

FEBRUARI 1978



DOERAK CLUB

Het bestuur van de Doerakclub bestaat uit:

| | |
|-------------------|-----------------|
| Ph.G. de Lange | voorzitter |
| H.S.M. Happel | vice-voorzitter |
| G.Bakkenes | secretaris |
| Mevr. A.A. Jonker | penningmeester |
| C.M.B. v.d. Beld | |
| C.Purmer | |
| C. van Spellen | |

Secretariaat:

Drs.G. Bakkenes
Gevers Deynootweg 147
2586 HL 's-Gravenhage
Telefoon. 070 - 551263

Giro: 480542

t.n.v. Doerakclub
van Boetzelaerlaan 5
Wassenaar

februari 1978

Aan de leden van de Doerakclub

Het bestuur wenst U een gelukkig en voorspoedig vaarseizoen toe in dit jaar, dat voor de Doerakclub een bijzondere betekenis heeft, omdat we kunnen terugzien op een reeks van tien jaren van gezamenlijke watersport en ook watertoeristische activiteiten.

Hiermede zijn we dan gekomen aan het tweede lustrumjaar, hetgeen de gebruikelijke evenementen een wat feestelijk karakter zal geven. Het bestuur dankt de vele leden die zich voor de organisatie van onze clubactiviteiten hebben ingezet, hetgeen in hoge mate zal bijdragen tot het welslagen van Uw vaarseizoen.

Activiteiten 1978

Men neme de agenda ter hand en notere:

- | | |
|----------------------------|---|
| zaterdag 15 april 1978: | om 14.00 uur Algemene Ledenvergadering te Gouda. |
| zaterdag 13/14 april 1978: | Pinkstertocht De Kaag. |
| zondag 23 juli 1978: | Lustrumfeest te Wijk bij Duurstede en aansluitend aanvang zomertochten naar diverse bestemmingen. |
| zaterdag 18 november 1978 | om 14.00 uur Ledenvergadering te Gouda. |

Contributie

De contributie over 1978 bedraagt f. 20,-.

Wilt U dit bedrag voor 1 mei a.s. overmaken op giro 480542 ten name van de Doerakclub, Van Boetzelaerlaan 5 te Wassenaar?

Indien U f. 7,50 op genoemd gironummer overmaakt ontvangt U omgaand onze Doerakclubwimpel.

Erelid Doerakclub

Tijdens de ledenvergadering van november 1977 heeft de aangekondigde bestuurswisseling plaats gevonden. De functies zijn als volgt onder de nieuw benoemde bestuursleden verdeeld:

Voorzitter: de Heer Ph. G. de Lange
Vice-voorzitter: de Heer H.S.M. Happel
penningmeester: Mevrouw A.A. Jonker

Wat niet in de convocatie was opgenomen had daarna plaats:

De Heer Jonkers, die vanaf de oprichting van de Doerakclub het voorzitterschap had bekleed, werd na zijn aftreden door de ledenvergadering unaniem tot erelid van de Doerakclub benoemd.

Tot ons genoegen heeft de heer Jonkers dit erelidmaatschap willen aanvaarden. Wij hopen ons erelid nog bij vele clubevenementen te ontmoeten.

Ledenlijst

Bijgaande ledenlijst voor 1978 is geheel bijgewerkt aan de hand van de laatstbekende gegevens. Mocht U er desondanks onjuistheden in aantreffen of mocht U in de loop van het jaar verhuizen of een ander telefoonnummer krijgen, dan gaarne hiervan opgave aan het secretariaat (070 - 551263).

Doerakclubsticker

Ter gelegenheid van het lustrum is het ons een genoeg de leden twee stickers aan te bieden. Deze naar ons inzicht bijzonder geslaagde sticker is ontworpen door ons clublid Maring, van wie ook het idee afkomstig is.

Er is nog een aantal stickers beschikbaar. Het lijkt ons een uitstekende gedachte om de opbrengst van deze stickers ten goede te laten komen aan de clubkas.

Extra stickers zijn daarom, zo lang de voorraad strekt, te bestellen door het overmaken van f. 2,50 naar giro 480542 ten name van de Doerakclub, van Boetzelaerlaan 5 te Wassenaar.

Algemene Ledenvergadering: 15 april 1978

Convocatie

Hierbij nodigen wij de leden en hun bemanningen uit tot het bijwonen van de algemene Ledenvergadering, welke zal worden gehouden op zaterdagmiddag, 15 april 1978 te 14.00 uur in de bovenzaal van Rôtisserie-Bistro "l'Etoile" (tel. 01820 - 12253), Blekerssingel 1 te Gouda (ca 500 meter van het station gelegen).

Ook ditmaal zal de gelegenheid bestaan om na afloop van de vergadering gezamenlijk te gaan eten in de bistro beneden en nog wat met elkaar na te praten. Met het plate service menu: soep, entrecôte en ijs hebben we goede ervaringen opgedaan. Verzoeken te reserveren voor dit menu vóór 12 april bij de bistro, tel. 01820 - 12253 onder vermelding: maaltijd Doerakclub.

Wij hopen velen van U daar te ontmoeten.

Agenda

1. Opening
2. Notulen
3. Ingekomen stukken
4. Verslag secretaris
5. Verslag penningmeester en kascommissie
6. Activiteiten 1978
7. Rondvraag
8. Sluiting
Pauze
9. Tips voor het leven aan boord
10. Filmfragmenten van Doerakclubtochten 1970 - 1977

Toelichting op de agenda

Punt 6: Activiteiten 1978

Aanmeldingsformulieren

Onderstaande schriftelijke aanmeldingen zijn binnengekomen voor de Pinkstertocht, het Lustrumfeest en de Zomertochten.

Wij verzoeken de waarschijnlijke deelnemers vóór 13 april a.s. aan het secretariaat (070 - 551263) hun definitieve opgave door te geven, met vermelding: Pinkstertocht/Lustrumfeest/Zomertocht/aantal personen.

Voorzover Uw vakantieplannen op dit moment nog geen vaste vorm hebben kunnen aannemen vernamen wij graag van U op welke datum U het ons definitief kunt mededelen.

Niet alleen kunnen we met Uw medewerking op de ledenvergadering het aantal deelnemers wat nauwkeuriger vermelden, maar het is met name voor de organisatoren van belang dat ze bij hun afspraken voor diners en ligplaatsen weten om hoeveel deelnemers het eigenlijk gaat. Bijvoorbaat onze hartelijke dank voor Uw vlotte medewerking inzake ons verzoek.

SCHRIFTELIJKE AANMELDING PINKSTERDINER 1978

Definitief:

De Lange (2), Munninghoff (2), Van Gilst (1 en 2k), Borghols (3 en 1k), v.d.Vegte (4), Van Solingen (2), Fehres (2), Jonker (4), Schouten (2), Valentijn (2), Van Spellen (2), Den Hoed (3 en 2k), Van Rhijn (2), Schreuder (2), Helleman (2), Jonkers (2), Maring (2 en 2k), Langendam (3 en 1k), Teunissen (2 en 1k), Clobus (2), Verburg (2), Purmer (2), Komst (5), Van Amson (2 en 3k), Fieroh (2), Van Dijk (4), Bakkenes (4), Hinlopen (4 en 1k).

Waarschijnlijk:

Bultman (2), Wink (3), v.d.Poel (2), Smit (2), Snellen van Vollenhoven (2), Happel (2), Nyst (2 en 3k), Vossen (4), De Visser (2), Hartgers (2), Van Venrooy (4), Roelen (2), De Ruyter (4), Pot (3), Scholten (0).

SCHRIFTELIJKE AANMELDINGEN LUSTRUMDINER EN ZOMERTOCHTEN

ZEELAND:

Definitief Zeeland, Definitief Lustrumdiner

Purmer (2), Hartgers (2), Van Amson (2 en 3k), Fieroh (2), Pot (3), De Ruyter (4), Segaar (4), Tenge (2 en 1k), Van Dijk (4), Jonker (4).

Definitief Zeeland, waarschijnlijk Lustrumdiner

Korst (5), Kloet Overbeeke (4)

Waarschijnlijk Zeeland, Definitief Lustrumdiner

Van Venrooy (4), Smit (2), Roelen (2)

Waarschijnlijk Zeeland, waarschijnlijk Lustrumdiner

Schreuder (2), Van Rhijn (2), Den Hoed (3 en 2k), Wink (2), Van Heek (4), Vossen (4)

IJSSELTOCHT/FRIESLAND/GRONINGEN:

Definitief IJssel, Definitief Lustrumdiner

Maring (2 en 2k), Bultman (2), Verburg (2), Clobus (2), Teunissen (2 en 1k), Langendam (3 en 1k), Jonkers (2), Bakkenes (3), De Visser (2), Munninghof (2).

Waarschijnlijk IJssel, waarschijnlijk Lustrumdiner

Van Gilst (2 en 2k), Schouten (2), Valentijn (2), Saly (4), Bos B. (2), Van Spellen (2).

Waarschijnlijk IJssel, geen diner

Coenradi.

LIMBURG:

Definitief Limburg, definitief Lustrumdiner

De Lange (2), Borghols (4), Scholten (2), Nyst (2 en 3k).

Waarschijnlijk Limburg, waarschijnlijk diner

Hinlopen (3 en 1k), Aarts (3)

Waarschijnlijk Limburg, geen diner

Rollé

LUSTRUMDINER:

Definitief Lustrumdiner, geen tocht

Helleman (2), Happel (2).

Waarschijnlijk Lustrumdiner, geen tocht

Snellen v. Vollenhoven (2).

PINKSTERTOCHT

Volgens de ontvangen aanmeldingen hebben zich voor de Pinkstertocht en/of -diner opgegeven: 24 boten en 84 deelnemers definitief, terwijl 14 boten en 39 personen waarschijnlijk zullen deelnemen. De organisatoren: Langendam, Maring, Schreuder en Teunissen beleven, gezien deze opkomst, wel eer van hun werk.

Zaterdag 13 mei om 16.00 uur worden de deelnemers verwacht in de voor ons gereserveerde jachthaven van Restaurant "t Kompas" op het Kaageiland, voor de borrel en daarna het diner. De volgende morgen zal omstreeks 9.30 uur de traditionele Pinkstertocht een aanvang nemen, met de eveneens gebruikelijke sherrystop onderweg.

Dit is in kort bestek het Pinksterprogramma, waarover de deelnemers nog nadere bijzonderheden zullen ontvangen.

HET LUSTRUMFEEST

Voor het Lustrumfeest hebben zich opgegeven: definitief 84 deelnemers en waarschijnlijk 53. Op de Ledenvergadering zal een feestcommissie worden benoemd. Tot nu toe hebben de voorbereidingen berust bij de heren De Lange en Happel, die bij besprekingen in Wijk bij Duurstede tot de volgende globale opzet zijn gekomen. Het spreekt vanzelf dat de deelnemers te zijner tijd nog nadere informatie zullen ontvangen.

Voor degenen, die per boot komen is het wellicht prettig te weten dat de gemeentehaven in zijn geheel ter beschikking staat van de Doerakclub vanaf zaterdagmiddag 22 juli 12.00 uur tot maandagmorgen 24 juli 9.00 uur. In deze haven is plaats voor een onbeperkt aantal Doerakken. Voor de leden die per auto komen is bij de haven in ruime mate parkeergelegenheid voorhanden.

Van de zijde van de plaatselijke VVV wordt ons alle medewerking geboden om ons verblijf in Wijk bij Duurstede geslaagd te doen zijn. Zo is er een verwarmd zwembad, wordt ons gelegenheid geboden tot een wandeling door de oude stad, waarbij we explicatie ontvangen van Jhr. Alting von Geusau, de secretaris van de VVV, terwijl er ook een bezoek kan worden gebracht aan het Museum. Zoals U ziet wordt er voor elk wat wils geboden. Verder staat de horeca ter plaatse die zaterdagavond gereed om ons te onthalen.

Kortom, we mogen rekenen op een bijzonder gastvrije ontvangst in de haven en in de stad.

Nadat de deelnemers op zaterdag en in de loop van de zondag zijn aangekomen, zal tegen 17.00 uur in de sfeervolle omgeving van het vijf eeuwen oude "Casteel te Duurstede bij Wijck" de borrel worden genoten, waarna wij ons aan de feestdis bij kaarslicht zullen zetten.

DE ZOMERTOCHTEN

Op maandagochtend zullen de Zomertochten beginnen, in drie uiteenlopende richtingen.

In zeer grote lijnen - en zeer voorlopig - zijn de volgende vaarplannen thans in studie. Wijzigingen worden dus voorbehouden en de deelnemers krijgen te zijner tijd nog meer gedetailleerde gegevens toegestuurd. Bovendien zullen op de vergadering de tochten nog met de deelnemers worden besproken tijdens de pauze.

Zeeland

De tocht wordt voorbereid door de heren Purmer en Hartgers. Het aantal deelnemende boten bedraagt nu 12 definitief en 9 waarschijnlijk.

Vaarplan.

Van Wijk bij Duurstede via het Merwedekanaal naar Gorinchem, dan door de Biesbos naar Geertruidenberg via Markkanaal naar Dinteloord. Daarna over Volkerak en Krammer naar de Grevelingen als verblijfsgebied, waarna de zondag doorgebracht zal worden te St-Annaland.

Afhankelijk van weer, wind of andere omstandigheden kunnen de plannen nog in gezamenlijk overleg worden gewijzigd.

Des maandags vanuit St-Annaland vrije vaart naar huis of ander doel in eventueel te vormen groepjes. Een deel der schepen - 4 stuks - gaat door het Schelde-Rijnkanaal naar Antwerpen om via het Albertkanaal en Maas of Zuid-Willemsvaart terug te varen.

IJssel/Friesland/Groningen

Deze tocht wordt voorbereid door de heren Maring en Bos. Het aantal deelnemende boten bedraagt nu 10 definitief en 7 waarschijnlijk.

Vaarplan

Van Wijk bij Duurstede via Lek en IJssel naar Giesbeek, Deventer en dan over het Zwarte Water naar Zwartsluis, alwaar via de Beukersgracht naar Friesland kan worden gevaren. Een aantal boten vervolgt de tocht via Meppel en Assen naar het Paterswoldse Meer, waarna over het Reitdiep en het Lauwersmeer via Zoutkamp Friesland wordt bereikt; waarna langs Dokkum en Leeuwarden de terugreis wordt gemaakt.

Limburg

Deze tocht wordt voorbereid door de heer De Lange. Het aantal deelnemende boten bedraagt nu 4 definitief en 2 waarschijnlijk.

Vaarplan

Van Wijk bij Duurstede via het Merwedekanaal naar Nederhemert, de Maas op via Grave en Wanssum naar Roermond. Vanuit Roermond vrije vaart naar huis of ander doel in eventueel te vormen groepen. Een deel der schepen gaat nog via Weert, Loozen, Lommel richting Postel/Turnhout.

Enige wenken bij het varen op de grote rivieren

Daar we dit jaar bij al onze zomertochten in meerdere of mindere mate met het varen op de grote rivieren te maken hebben is het goed dat we in voorkomende gevallen weten wat ons te doen staat. De heer Clobus heeft zich bereid verklaard op de ledenvergadering ons iets te vertellen hierover. Daar ook de andere leden wellicht hiermede hun voordeel kunnen doen en om eventueel nog nadere vragen over dit onderwerp te kunnen stellen plaatsen we hier een samenvatting van de hoofdpunten over dit onderwerp:

Zorg dat er op een gemakkelijk bereikbare plaats een vlaggestok met hieraan bevestigd een rood-witte vlag - waarover straks meer - gereed ligt.

Als de motor afslaat, deze vlag snel in een extra mastkokertje boven in de mast plaatsen. Maak van tevoren een duidelijke afspraak, wie in zo'n geval de vlag in top zet en wie voor het anker zal zorgen. Bent U midden op de rivier laat dan, als de omstandigheden het toelaten, het schip afdrijven tot een meter of 40 uit de wal alvorens het anker uit te gooien.

U zult zich misschien afvragen waarom nu die rood-witte vlag. Wel, de meeste binnenschippers zitten als regel in een tamelijk gesloten stuurhuis en zullen onze signalen op de hoorn niet tijdig horen. De rood-witte vlag - aan te raden is een afmeting van minimaal 60 x 90 cm - is op ruime afstand zichtbaar. Iedere schipper weet nu dat we niet kunnen manoeuvreren.

Het Reglement van Politie voor de Rijnvaart art. 3.05 sub 3 (blz. 120/121 van de Almanak voor Watertoerisme. deel 1, uitgave 1975) zegt hierover:

"schepen, drijvende voorwerpen en drijvende inrichtingen, die stil-
"liggen en die beschermd willen worden tegen golfslag veroorzaakt
"door het voorbijvaren van andere schepen of drijvende voorwerpen
"mogen des daags voeren een rood/witte vlag (rood boven) op een
"geschikte plaats en op een zodanige hoogte, dat hij rondom zicht-
"baar is.

sub a verwijst in dit verband o.a. naar schepen die niet kunnen manoeuvreren.

sub 4 naar het verbod tot het voeren van reclamevlaggen.

Het anker wat naar ik meen iedere Doerak heeft, type Danforth van 12 kg, is uitstekend geschikt voor de rivierbodem. Indien de motor weer loopt, dan opvaren tot boven het anker, ophalen of indien dit niet lukt, vastzetten en met de boot eruit varen.

De blauwe vlag (blz. 193) wordt gebruikt door de binnenschepen en aan stuurboord gevoerd wanneer men verlangt dat de ander naar bakboord uitwijkt. De stroom gaat nl. het snelst in de buitenbocht en het langzaamst in de binnenbocht en volgt hierbij de zg. stroomdraad. Deze wordt aangegeven door palen op de wal waarop bevestigd is een gele driehoek op de Rijn en een rood/wit/blauwe bal op de IJssel.

Een tegen de stroom opvarend binnenschip dat de blauwe vlag voert, vaart dus als het ware van binnenbocht naar binnenbocht en kruist daarbij de stroomdraad. Deze laatste loopt in principe van buitenbocht naar buitenbocht. De juiste ligging wordt aangegeven door de driehoeken resp. stroomballen.

Wij moeten met het bovenstaande rekening houden. De blauwe vlag is in principe niet voor ons bestemd, maar voor andere grote vaartuigen. Op de Gelderse IJssel tussen IJsselkop en Twente Kanaal is hij echter ook voor ons bestemd. Ook wij dienen daar dan de zijde van de tegenligger te houden waar de blauwe vlag wordt getoond.

Let wel: Een klein vaartuig mag, indien dit mogelijk is, de stuurboordswal aanhouden. Het wordt aan het beleid van de schipper overgelaten wat hij zal doen (blz. 194 bovenaan). Wilt U oversteken, doe dat dan tijdig en duidelijk (blz. 195 bovenaan). Een binnenschipper ziet dan wat U van plan bent.

Gebruik een grote achteruitkijkspiegel (met een toiletspiegel gaat het ook). Het is verboden om tijdens het varen met een motorboot de stuurkuip van achteren dicht te maken (blz. 302 punt 8).

punt 9

Zoals reeds in het najaarsnummer van de "Doerakclub" is aangekondigd willen we naast de motor-, onderhouds- of vaartechnische aspecten van de Doerak ook eens aandacht besteden aan het leven aan boord van een Doerak in de weekeinden of tijdens de vacaties. Het komt ons voor dat de deskundigen bij uitstek op dit terrein te vinden moeten zijn onder de Doerakvaarders en vandaar de vroegtijdige aankondiging van dit voornemen in het vorige clubblad, zodat iedereen kon nagaan wat eventueel ook voor anderen van belang kon zijn. Hierbij moet niet alleen gedacht worden aan handige kleine veranderingen aan de kajuit of in de kuip, maar ook aan oplossingen voor ondervonden problemen, die het leven aan boord aangenamer doen zijn. En ook aan handige recepten. Kortom, het gebied raakt naast de mannelijke bemanningsleden zeker niet minder de vrouwelijke. Vandaar dat wij ook de dames op de vergadering aan het woord hopen te kunnen laten.

Kuiptent

De kuptenten van de Doerak worden afgeleverd zonder dat de ogen en ringen van de tourniquets zijn aangebracht. Met primitieve hulpmiddelen is dit een moeizame doe-het-zelf arbeid.

De heer Verburg heeft hiervoor à f. 120,- speciaal gereedschap aangeschaft, bestaande uit een ovale pons, alsmede een onder- en bovenmatrijs voor het aanbrengen van de ogen en ringen.

Nadat hij zijn eigen kuptent klaar heeft is hij bereid deze uitrusting onder bepaalde voorwaarden in bruikleen ter beschikking te stellen. Leden die overwegen een nieuwe kuptent aan te schaffen kunnen zich in verbinding stellen met de heer Verburg, Ds. van Heusdenstraat 5, Hilvarenbeek, tel. 04255-1791.

De condities zijn: een waarborgsom van f. 75,- en f. 15,- bijdrage aan de clubkas.

Wie helpt

De heer Janbroers zoekt een instructieboekje voor de Peugeotdieselmotor, type 485, die 30 pk levert bij 1900 toeren van zijn uit 1969 daterende Doerak 780, bouwnummer 16.

Ook Dieseltechniek, die in 1969 een twintigtal van deze motoren heeft verkocht, beschikt niet meer over het instructieboekje ervan.

Is er wellicht iemand onder de leden met een D 780 uit die tijd en hetzelfde motortype, die wel over het gezochte instructieboekje beschikt. De heer Janbroers, Zonegge 14-5, Zevenaar - Gld., tel. 08360 - 23514, zou met een fotocopy ervan bijzonder geholpen zijn.

TIEN JAAR DOERAKCLUB

In de nazomer van 1968 kwamen te Werkendam voor het eerst een aantal Doerakvaarders bijeen om onder een maaltijd ervaringen uit te wisselen, elkaars boten te bekijken en om gezamenlijk een vaartocht te maken door de Biesbos. De luchtfoto op de middenpagina geeft een goede indruk van dit historisch evenement. Het succes van deze bijeenkomst was voor de deelnemers aanleiding om in de toekomst met dergelijke samenkomsten voort te gaan. Zo werd nog in 1969 de Doerakclub opgericht, die in 1970 Koninklijke goedkeuring verkreeg.

Begonnen met ongeveer 80 leden telt de Doerakclub er nu meer dan 160, terwijl de bloei van de club kan worden afgemeten aan de grote opkomst bij de clubactiviteiten. Om een indruk hiervan te geven: ongeveer een kwart van de leden heeft zich opgegeven voor de aanstaande lustrumbijeenkomst te Wijk bij Duurstede. De veel gehoorde klacht van verenigingsbesturen, dat de belangstelling voor het verenigingsleven zo afneemt, zult U bij de Doerakclub dan ook niet gauw horen. En dan te bedenken dat de leden van deze club nu niet bepaald bij elkaar in de buurt plegen te liggen.

Zonder overdrijving mag dan ook worden gesteld, dat de oprichters van de Doerakclub met de doelstelling:

- het gezamenlijk ondernemen van vaartochten en
 - het onderling uitwisselen van ervaringen
- een bijzonder gelukkig initiatief hebben genomen.

Vaartochten.

Traditioneel worden ieder jaar door de Doerakclub twee vaartochten georganiseerd, namelijk een kleine tocht met Pinksteren en een veel grotere tocht in de zomervakantie.

Met Pinksteren komen we in de loop van zaterdagmiddag bijeen op een plaats met voldoende aanleggelegenheid in de buurt van een restaurant, waar des avonds een gezamenlijke maaltijd wordt gehouden. Ook kinderen kunnen hieraan deelnemen, er kan meestal worden gezorgd voor een speciaal kindermenu. De volgende dag, zondag, wordt er een vaartocht gemaakt, onder leiding van ter plaatse goed bekend zijnde leden, die ons in dat vaargebied de mooiste plekjes kunnen laten zien. Op deze wijze zijn deze tochten unieke gelegenheden om nieuwe vaargebieden te leren kennen. Tijdens deze tocht wordt ergens aangelegd voor de traditionele sherrystop, waarbij de Doerakclub de deelnemers sherry of frisdrank pleegt aan te bieden.

Nadat de vaartocht is afgelopen kan de thuisreis worden aanvaard, doch er is altijd gelegenheid om te blijven overnachten en eerst op maandag te vertrekken, na nog wat nagepraat te hebben. Het ontbreekt op deze dagen nooit aan gesprekstof of aan gesprekpartners en tevens kan men eens kennismaken met de typische Doerakclub-sfeer. Aan de Pinkstertocht plegen zo'n 25 - 30 boten deel te nemen.

De zomertocht biedt ons de gelegenheid om gezamenlijk vaargebieden te verkennen, die wat verder weg zijn gelegen. De duur van de zomertocht is normaal een week, van zaterdag tot vrijdagavond daaropvolgend. Daarna kan ieder naar verkiezen zijn vaarschema bepalen. Deze tocht wordt gehouden in de bouwvakvakantie, omdat er dan veel minder beroepsvaart is, hetgeen vooral bij sluizen van belang is als men met een groep van 12 - 15 Doerakken moet schutten. Op deze manier maakt men tochten waar men anders alleen niet zo gauw toe komt, bijvoorbeeld vanwege de sluizen, het gebrek aan ervaring of omdat men er tegenop ziet in verband met alles wat er mis kan gaan. Dat laatste is op zichzelf volkomen terecht, zelfs bij een goed onderhouden boot kunnen er nog onaangename verrassingen optreden. Maar juist als men in clubverband vaart is er altijd assistentie bij de hand. Bovendien is andermans pech veelal ook buitengewoon leerzaam. Een belangrijk punt is verder nog dat door het groepsverband deze tochten gemakkelijk door een bemanning van twee personen kunnen worden gemaakt, waarbij gesteld kan worden dat, althans tot tachtig jaar, de leeftijd beslist geen enkele rol behoeft te spelen. Hetzelfde geldt overigens voor een gebrek aan vaarervaring, hiervoor is een clubtocht ideaal, of het nu varen op stroom betreft of het schutten in sluizen met een verval van een ,er of elf, in groepsverband varend doet men zeer snel ervaring op. Alleen het varen op open water bij windkracht zoveel, zal wel altijd bij onze tochten bewust vermeden worden. Misschien voor sommigen jammer, maar aan dergelijke experimenten doen wij in clubverband liever niet mee. Het weerbericht speelt dan ook een zeer belangrijke rol bij de uitvoering van de tocht, waarbij het oorspronkelijke vaarschema in voorkomende gevallen zonder enige aarzeling wordt verlaten. De tochten kunnen door ieder type Doerak worden gevaren.

Hetzelfde geldt overigens voor een gebrek aan vaarervaring, hiervoor is een clubtocht ideaal, of het nu varen op stroom betreft of het schutten in sluizen met een verval van een meter of elf, in groepsverband varend doet men zeer snel ervaring op. Alleen het varen op open water bij windkracht zoveel zal wel altijd bij onze tochten bewust vermeden worden. Misschien voor sommigen jammer, maar aan dergelijke experimenten doen wij in clubverband liever niet mee. Het weerbericht speelt dan ook een zeer belangrijke rol bij de uitvoering van de tocht, waarbij het oorspronkelijke vaarschema in voorkomende gevallen zonder enige aarzeling wordt verlaten. De tochten kunnen door ieder type Doerak worden gevaren.

Aan het einde van de gezamenlijke tocht wordt op vrijdagavond het slotdiner gehouden, waarna er soms nog een vervolgtocht wordt gemaakt voor de liefhebbers. Dat vervolg betreft dan meestal een tocht het buitenland in. Zo werd vanaf Roermond nog België ingevaren en vanaf Akkrum werd nog een tocht door Duitsland ondernomen naar Arnhem toe. Dat duurde wel twee weken. Maar goed, dat vervolg hoeft niet, ook in die ene week vaart U veel, ontmoet U veel mensen, bekijkt U veel boten, doet U veel ideeën op en volgt U veel discussies over wat nu werkelijk de beste oplossing is voor een bepaald probleem. Het is overigens opmerkelijk dat in iedere Doerak wel een aantal specifieke vondsten zijn verwerkt.

In de afgelopen jaren heeft de Doerakclub de volgende tochten georganiseerd:

| | PINKSTERTOCHT | ZOMERTOCHT |
|------|---------------|-------------------|
| 1970 | Woubrugge | Blokzijl |
| 1971 | Westeinder | Kortgene |
| 1972 | Vinkeveen | Den Helder |
| 1973 | Drimmelen | Dinant-Givet |
| 1974 | Kaag | Vollenhove |
| 1975 | Woerden | Roermond-Turnhout |
| 1976 | Vinkeveen | Akkrum-Duitsland |
| 1977 | Delft | Noord-Holland |

Ervaringen uitwisselen

Niet alleen op de tochten hoort U van allerlei ervaringen, maar ook op de ledenvergadering van de Doerakclub, waar overigens de voltallige bemanning welkom is, staat de Doerak in het middelpunt van de belangstelling.

Ieder jaar worden er tenminste twee bijeenkomsten gehouden: een in april en een in november. De plaats van samenkomst is veelal l'Etoile, Blekerssingel 1 te Gouda. Veel leden maken van de gelegenheid gebruik om de vergadering na afloop te combineren met een gezamenlijke maaltijd.

Op die vergaderingen wordt in een snel tempo de agenda afgewerkt tot het punt: causerie over een onderwerp de Doerak of het varen betreffend. Om een idee te geven: deskundigen hebben ons voorlicht over het onderhoud van de dieselmotor, het schilderwerk, de kuintent, de geluidsisolatie van de motor, maar ook is de praktijk van het varen met de Doerak toegelicht door de Rijkspolitie te water en hebben de leden aan de hand van dia's laten zien hoe zij naar Denemarken, Münster en Parijs zijn gevaren. Uiteraard wordt ook door films of dia's een indruk van de belevenissen op diverse clubtochten gegeven. En verder kan een ieder die met een bepaald probleem zit, bij deze bijeenkomsten iedereen — al of niet met succes — aan het denken zetten.

Het uitwisselen van ervaringen schijnt de Doerakvaarders overigens in het bloed te zitten. Vaak kunt U op mooie zondagmiddagen groepjes Doerakken bij elkaar afgemeerd zien liggen. Daar vindt dan onder het genot van een glaasje weer een uitwisseling van ervaringen plaats. En juist omdat er bij iedere tocht weer een aantal nieuwe deelnemers is, kan men door aan zo'n tocht deel te nemen daarna het aantal contacten op het water desgewenst sterk verruimen.

