

NOVEMBER 1979



# DOERAK CLUB

Het bestuur van de Doerakclub bestaat uit:

Ph.G. de Lange  
H.S.M. Happel  
G. Bakkenes  
Mevr. A.A. Jonker  
C. Purmer  
G.J. Scholten

voorzitter  
vice-voorzitter  
secretaris  
penningmeester

Secretariaat:

Drs.G. Bakkenes  
Gevers Deynootweg 147  
2586 HL 's-Gravenhage  
Telefoon: 070 - 5512 63

Giro: 480542

t.n.v. Doerakclub  
van Boetzelaerlaan 5  
2242 SV Wassenaar

Aan de leden van de Doerakclub.

Nu het vaarseizoen 1979 er weer opzit en we de opgelopen beschadigingen en krassen weer in de menie hebben gezet — althans hadden moeten zetten — breekt de tijd weer aan dat we onze bezigheden weer wat meer binnenshuis gaan zoeken, waartoe een najaarsvergadering zich bijzonder goed leent. Naast een terugblik op het afgelopen jaar gaan wij de mogelijkheden van het vaarseizoen 1980 nader onderzoeken.

## LEDENVERGADERING 24 NOVEMBER 1979

### Convocatie

Hierbij nodigen wij de leden en hun bemanningen uit tot het bijwonen van de ledenvergadering, welke zal worden gehouden op zaterdag 24 november 1979 te 14.00 uur in **Motel Maarsbergen** (03433 - 341) te Maarsbergen. De zaal is open om 13.30 uur. Het motel ligt aan de snelweg Utrecht-Arnhem. Er is voldoende parkeerruimte aanwezig. Vanaf het station Maarn vertrekt om 12.36 en 13.36 uur bus 58 van Centraal Nederland die U in 5 minuten in Maarsbergen brengt.

Na afloop van de vergadering kan er in het restaurant van het motel nog gezamenlijk worden gegeten. Dat is ons de vorige keer uitstekend bevallen. De prijzen zijn redelijk. Bij voldoende deelname zullen we proberen weer het Voorhuis voor de Doerakclub te reserveren. U kunt zich voor de maaltijd opgeven bij de rondvraag.

### Agenda

1. Opening
2. Notulen
3. Ingekomen stukken
4. Verslag secretaris
5. Verslag penningmeester
6. Verslag kascommissie
7. Bestuursverkiezing
8. Wisselbeker
9. Activiteiten 1980
10. Rondvraag
11. Sluiting

Pauze

12. Iets over meteorologie

### Punt 7.

Bestuursverkiezing: Overeenkomstig artikel 7 van de Statuten en artikel 9 van het Huishoudelijk Reglement van de Doerakclub zijn de volgende bestuursleden aan de beurt om af te treden: Cor Purmer en Ger Bakkenes. Beide bestuursleden stellen zich herkiesbaar.

### Punt 8.

Wisselbeker: Ter gelegenheid van de Lustrumfeestelijkheden is in 1978 een wisselbeker ingesteld, die jaarlijks wordt uitgereikt aan een lid dat zich bijzonder verdienstelijk heeft gemaakt voor de Doerakclub. De leden wordt hierbij verzocht kandidaten voor te dragen bij het secretariaat die dit jaar in aanmerking komen voor de toekenning van deze wisselbeker.

## Punt 9.

### Activiteiten 1980

#### Pinkstertochten

Gezien de zeer positieve reacties op de dit jaar in drievoud gehouden Pinkstertochten zouden wij willen voorstellen om ook in 1980 wederom een drietal tochten tegelijkertijd te houden; waarbij weer wordt gedacht aan de gebieden: Randstad, Noordwest-Overijssel en de Biesbos.

Hoewel het waarschijnlijk wel mogelijk is om het volgend jaar weer op dezelfde plaatsen als dit jaar bijeen te komen, zouden we graag een beroep willen doen op de leden die, op grond van hun plaatselijke kennis in een van de genoemde gebieden, nog nieuwe mogelijkheden voor het organiseren van een Pinkstertocht weten en dit ook op zich zouden willen nemen.

Voor een goed begrip moge dienen dat het programma van een Pinkstertocht traditioneel uit de volgende elementen is samengesteld:

- zaterdagmiddag : omstreeks vier uur samenkomst in een jachthaven.
- zaterdagavond : Pinksterdiner in het restaurant nabij de jachthaven.
- zondagochtend : vaartocht door de omgeving.
- zondagmiddag : omstreeks twee uur een sherrystop op een geschikte aanlegplaats voor de deelnemende boten.

Het aantal boten kan oplopen tot ca. 35, het aantal deelnemers aan het diner tot ruim 100. Daarvoor moet in de jachthaven, in het restaurant en bij de sherrystop accommodatie worden gevonden. Een bijzondere moeilijkheid doet zich hierbij voor door het feit dat de restauranthouders in de nabijheid van jachthavens uitgerekend in het Pinksterweekend de handen meer dan vol plegen te hebben met à la carte etende — al of niet Duitse — toeristen en juist die ene zaterdagavond in het jaar weinig bereidheid vertonen om in plaats daarvan een groep van 100 gasten een betrekkelijk eenvoudig standaardmenu te gaan serveren. De verzekering dat zij op alle overige zaterdagavonden van het jaar ons volgaarne zouden willen van dienst zijn, brengt ons probleem niet nader tot een oplossing.

Kortom, ga er maar aanstaan. Maar mochten er niettemin leden zijn die de organisatie van een Pinkstertocht in een bepaald gebied op zich willen nemen dan zullen wij dit gaarne ter vergadering vernemen.

#### Zomertochten

Ook bij de zomertochten zien wij reikhalzend uit naar leden die met een plan voor een tocht rondlopen. Al is het ook nog zo'n voorlopig plan, wij zouden graag hebben dat U dit op de vergadering naar voren bracht. Tochtduur naar een bepaald gebied: ongeveer zeven dagen, daarna is een ieder vrij om te varen waarheen en met wie hij wil.

Als U de datum waarop U denkt te vertrekken ongeveer weet, kunt U wellicht reeds tijdens de vergadering medestanders krijgen. Hiermede kunt U dan in de wintermaanden de tocht reeds gaan uitwerken, inclusief eventueel het gezamenlijk per auto verkennen van het traject, het bezoeken van jachthavens, sluizen en niet te vergeten restaurants. Na dergelijke voorbereidingen gaan er later tijdens het daadwerkelijke varen van de zomertocht al werelden van herinneringen voor U open. Zo haalt U meer genoeg uit de tochten.

Wij zien Uw positieve reacties op de vergadering met genoeg tegemoet. Hier volgen alvast de eerste plannen voor een volgend jaar te houden Zomertocht.

Op 1 mei 1980 kunt U deelnemen aan een tocht Frankrijk in. AOW-ers kunnen hun hart ophalen want deze tocht duurt in zijn geheel tot eind augustus. Eerder afhaken is uiteraard mogelijk voor belangstellenden die slechts over enkele weken vakantie beschikken.

Op 15 juni 1980 vertrekt een groep van 5 of 6 boten voor een tocht via de Randmeren, Meppel, Coevorden, Almelo, Zutphen, Zwolle, Ommen, Zwolle en via de Randmeren weer terug.

Op nog onbekende datum vertrekt een kleine groep voor een tocht over de Lek waarbij met name de kleine oude stadjes zullen worden bezocht.

Het is de bedoeling dat ook dit maal voor alle tochten groepen van hoogstens zes tot acht boten worden gevormd.

## Punt 12.

De tochtverslagen van dit jaar hebben nogal opvallend veel aandacht besteed aan het weer van iedere dag. Speciaal op het water is men er sterk van afhankelijk, voornamelijk als het zich van een minder gunstige zijde laat zien. En dat is niet iets van de laatste tijd, want reeds vele eeuwen geleden had in het oud-saksisch het woord "wedar" de betekenis van wind, storm. En in andere oude talen waren de betekenissen veelal zoiets als: atmosfeer, lucht, onweer, storm of "inblazen", wat ook al op een niet geringe depressie-activiteit wijst.

Tegen dit dus reeds eeuwenoude verschijnsel is op zichzelf niets te doen, maar het is soms wel nuttig als we een beetje van tevoren kunnen bekijken wat voor weer ons te wachten staat. Bijvoorbeeld als we tijdens een vacantietocht moeten beslissen een oversteek via open water te maken of toch maar een omweg via beschutte vaargebieden te kiezen. En hoe we kunnen voorkomen door een plotseling opkomende bui verrast te worden. Deskundigen uit een aantal beroepen waarin het weer een grote rol speelt, zoals het K.N.M.I., de militaire luchtvaart en de burgerluchtvaart, zijn aangezocht om ons een aantal nuttige wenken te geven op meteorologisch gebied.

## ENKELE DATA

Voor eventuele plannen met betrekking tot het maken van tochten in 1980 zijn de volgende data wellicht van belang.

Pinksteren 1980: 25 en 26 mei

Bouwwakantie 1980: van 12 juli t/m 3 augustus

Schoolvakanties 1980:

- |   |                                  |
|---|----------------------------------|
| A. Noord- en Zuid-Holland   | V.O. : 28 juni t/m 17 augustus   |
|   | K.B.O. : 28 juni t/m 10 augustus |
| B. Zeeland, Noord-Brabant,<br>Limburg                               | V.O. : 5 juli t/m 24 augustus    |
|   | K.B.O. : 12 juli t/m 24 augustus |
| C. Groningen, Friesland, Drente,<br>Overijssel, Gelderland, Utrecht | V.O. : 28 juni t/m 17 augustus   |
|   | K.B.O. : 5 juli t/m 17 augustus  |

V.O. = Voortgezet Onderwijs

K.B.O. = Kleuter en Basisonderwijs

## CONTRIBUTIE

De contributie over 1980 zal onveranderd f 20,— kunnen bedragen. Wel stelt het bestuur de leden hierbij voor vanaf het volgend jaar degenen, die hun contributie niet op tijd hebben betaald en aan wie daarom een aanmaning tot betaling van de verschuldigde contributie moet worden toegezonden voor deze dienstverlening ten bate van de clubkas een bedrag van f 5,— administratiekosten in rekening te brengen.

In dit verband zij er nog eens op gewezen dat het verenigingsjaar van de Doerakclub loopt van 1 januari tot en met 31 december, dus overeenkomt met een kalenderjaar.

Opzegging van het lidmaatschap dient schriftelijk te geschieden uiterlijk in de maand november van het lopende jaar voor het volgende verenigingsjaar.

Indien U f 7,50 overmaakt op giro 480542 ten name van de Doerakclub, Van Boetzelaerlaan 5 te Wassenaar ontvangt U omgaand onze Doerakclubwimpel.

## WATERSPORTVERDRIET

Naar aanleiding van een publicatie in de Waterkampioen no. 7 van 6 april 1979 van de heer J.W. Wink, betreffende negatieve ervaringen gedurende de Zeelandtocht 1978 van de Doerakclub, kunnen wij de leden mededelen dat deze affaire destijds diepgaand en uitvoerig door het bestuur is onderzocht. Door bovengenoemde publicatie, waarin buiten medeweten van het bestuur ook de Doerakclub werd betrokken, is de naam van de Doerakclub ernstig in discrediet gebracht. Daar wij er als vereniging naar streven een prettige verstandhouding te bewaren met allen, die iets met de watersport te maken hebben, doen wij een dringend beroep op alle leden van de Doerakclub om te waken voor het behoud van onze goede naam. Het bestuur gaat er hierbij van uit dat wij het allen op prijs stellen, tijdens onze tochten als geziene gasten ontvangen te worden.

In dit verband wordt de leden dan ook met de meeste klem verzocht geen publicaties in verband met enigerlei Doerakclub activiteit te doen buiten het bestuur om.

## DE MONSTERROL

In de vorige aflevering van ons Doerakclubblad behandelden wij met U het zogenaamde "Keesje" als mede de "Werplijnknoop".

Ditmaal is een andere term, eveneens aan het zeewezen ontleend, aan de orde en wel de monsterrol.

Volgens Van Dale betekent monsterrol: lijst van bemanning waarmee een schip zal uitvaren; en monsteren: 1e zich voor één reis tot de zeedienst verbinden en op de monsterrol doen inschrijven; 2e als lid van de bemanning op een schip meevaren.

In dit verband lijkt ons duidelijk de tweede omschrijving van monsteren van toepassing, want wat is het geval? Welnu, het geval is de volgende ingekomen mededeling die de Doerakclub mocht ontvangen en waaraan we met veel genoegen ruimere bekendheid geven in een wat ander kader dan onder punt zoveel op de agenda van de ledenvergadering: Ingekomen stukken.

Het betreft een mutatie in de bemanning van de "Marskramer" en hier geven we de letterlijke tekst van het ingekomen stuk weer:

Op 5 september 1979 kregen wij een dochter  
en Ellen een zusje.  
We noemen haar  
Karin  
Henk, Martje en Ellen Valentijn.

Enige tijd later bleek ook de "Tjonge-tjonge" uitbreiding van de bemanning te hebben ondergaan, getuige het volgende bericht dat wij ontvingen:

Met grote vreugde maken wij de geboorte bekend  
van onze dochter  
Selma Elisabeth  
zusje van Erik Jan  
Jan en Sieta Scholten – Wiersema

Lisse, 6 oktober 1979

Bij deze alvast namens alle leden van de Doerakclub onze hartelijke gelukwensen.

## PINKSTERTOCHTEN 1979

Dit jaar is voor het eerst de Pinkstertocht in drievoud georganiseerd geweest. Er werd gelijktijdig samen gekomen in Weesp, Ossenzijl en de Biesbos. Deze landelijke spreiding maakte het mogelijk dat meer leden een punt van samenkomst binnen een vaartijd van een dag konden bereiken.

Van deze geboden gelegenheid is in ruime mate gebruik gemaakt. Nog nooit is er bij de Pinkstertochten zo'n grote opkomst geweest als dit jaar. Bijna 70 boten zijn bijeen geweest.

Dit alles ook nog onder zeer goede weersomstandigheden, zodat er van zeer geslaagde Pinksterdagen kan worden gesproken. Het moet dan ook de leden die de organisatie van al deze tochten op zich hebben genomen, veel voldoening geven, dat zij daarmee aan meer dan een derde van de Doerakclubleden de gelegenheid hebben gegeven op een zeer plezierige wijze met elkaar kennis te hebben kunnen maken of elkaar opnieuw te ontmoeten en gezamenlijk te eten, te drinken en te varen. Zeer hartelijk dank hiervoor.

## ZOMERTOCHTEN 1979

De zomertochten hebben zich dit jaar over enkele maanden uitgestrekt, waarbij de eerste reeds meteen aansluitend aan de Pinkstertochten werd gehouden en de laatste tot het einde van de bouwvakvakantie duurde. De belangstelling voor tochten na de bouwvakvakantie was zoals reeds eerder is opgemerkt uitermate gering. Er zijn tochten geweest waarbij men het zeer kalm aan deed, maar ook de langeafstandvaarders zijn aan hun trekken gekomen, zeker in de groep die tot voorbij Dinant België is ingevaren. Een woord van dank is hier op zijn plaats aan allen die er in positieve zin toe hebben bijgedragen om deze tochten voor de deelnemers succesvol te doen verlopen, ondanks alle improvisaties die soms op het laatste moment nog nodig waren.

De verslagen van deze tochten kunt U hieronder lezen. Voor de deelnemers zal het herinneringen oproepen aan een actieve vaarperiode en voor de andere lezers zullen de belevenissen wellicht een aanleiding zijn zich in de komende sombere maanden eens vertrouwd te gaan maken met de gedachte om volgend jaar ook eens zo'n tocht mee te maken. Tenslotte kunt U altijd het jaar daarop niet meegaan, maar dan heeft U het tenminste eenmaal beleefd.

Zo is het gegaan:

### Verslag Zomertocht door Brabant, Limburg en België 5 t/m 11 juni 1979

**Dinsdag 5 juni** vertrokken om 9 uur 5 Doerakken, t.w. Ansly, Johanna Maria, Rakker, Vrouwe Martje en Jumbootje uit de jachthaven van Drimmelen voor de zomertocht.

Na de warme pinksterdagen viel het weer wat tegen, maar dat mocht de stemming niet drukken. Via Amer, Donge en Wilhelminakanaal werd Dongen bereikt waar werd aangelegd om boodschappen te doen. In de namiddag werd doorgevaren naar de zwaikom oost van sluis no. 4 waar een ligplaats werd gevonden voor de nacht. Ger Bakkenes wist een pan verse melk, zo van de koe, te bemachtigen die met whisky op smaak werd gebracht.

**Woensdag 6 juni** ging de tocht verder langs het nu mooier wordende Wilhelminakanaal. In Best werd gestopt voor inkopen. Na Best verder het Wilhelminakanaal af naar de Zuid Willemsvaart. Voorbij Helmond vonden we in het Eindhovensekanaal een mooie rustige overnachtingsplaats. Stoeltjes op de kant en onder een borrel nog wat nagepraat.

**Donderdag 7 juni** vertrokken we al om 8 uur want het zou een lange dag worden met 8 sluizen. In de namiddag werd Nederweert bereikt waar van de gelegenheid gebruik werd gemaakt om water en olie te tanken. In Weert werd aangelegd voor boodschappen. Vanaf Weert verder naar de Belgische grens voor de douaneformaliteiten. Boven de sluis no. 17 in Lozen werd in de zwaikom vastgemaakt om te overnachten.

**Vrijdag 8 juni.** Om kwart voor zeven werden we ruw uit onze slaap gewekt omdat een Hollandse binnenschipper het nodig vond zijn schip tegen Jumbootje aan te laten drijven. Gelukkig geen schade. Na enig overleg werd besloten maar te vertrekken. Na sluis no. 18, waar vaarvergunningen werden verkregen, ging het stuurboord uit het kanaal Bochoolt-Herentals op. Ondanks andersluidende verhalen is dit kanaal over het algemeen erg mooi en de moeite waard. Tussen de middag werd aangelegd bij Neerpelt voor inkopen, maar op de bakker na waren alle winkels dicht.

De sluizen 1,2 en 3 werden vlot gepasseerd waarna langs de oever van het kanaal Turnhout-Schoten ter hoogte van Postel een ligplaats werd gevonden om te overnachten.

**Zaterdag 9 juni.** 's Morgens vertrokken Johanna Maria en Rakker voor een tochtje naar Turnhout. De rest van het gezelschap bleef om van de rust en het mooie weer te genieten.

Om ongeveer 4 uur keerden de Turnhout-gangers terug en een uur later vertrokken we gezamenlijk richting Dessel alwaar nieuwe vaarvergunningen verkregen werden.

In ruim anderhalf uur waren we weer doorgeschut door sluis 1,2 en 3. Hier kreeg Rakker plastic in de schroef en werd door Vrouwe Martje verder geslept naar de overnachtingsplaats, een loswal tussen Dessel en Lommel.

**Zondag 10 juni.** Na de koffie vertrokken we richting Bocholt waar de Zuid Willemsvaart weer werd bereikt. In de buurt van Tongerlo werd een viswedstrijd gehouden. Er zaten honderden hengelaars langs de kant die onze passage maar matig waardeerden. In de namiddag werd watersportcentrum Neeroeteren bereikt waar de nacht doorgebracht zou worden. Hier troffen we ook Dick Bakkenes met een paar vrienden die de andere dag op de Johanna Maria mee voeren naar Maastricht. De middag werd besloten met een gezellige borrel waarbij Jo, van de Ansly, een prachtige voorstelling gaf die we niet gauw zullen vergeten.

**Maandag 11 juni.** Na vertrek uit Neeroeteren een mooie tocht door het Belgisch-Nederlandse grensgebied. In Smeermaes werden de douaneformaliteiten vervuld en ging het verder richting Maastricht. Via de sluis in het Bosse veld werd de Maas bereikt. Voorbij Maastricht werd 's middags ligplaats gevonden in de gastvrije haven van de Maastrichtse Cano Club. De dag werd besloten met een uitstekend afscheidsdiner in het Maaspaviljoen. We kunnen terugzien op een goed geslaagde zomertocht door een prachtig vaargebied met redelijk tot goed weer en vooral uitstekend gezelschap.

H.S.M. Happel



**Maandag 25 juni.** Wij verzamelden ons op de afgesproken plaats op de Oude Rijn vlak bij de Gouwsluis. Het aantal deelnemers was kleiner dan aanvankelijk op grond van getoonde belangstelling mocht worden aangenomen, maar het was vooral teleurstellend dat Albert Clobus, die ons als ervaren Doerak-schipper zou "aanvoeren", kort voor de aanvang van onze tocht ziek was geworden en hij met zijn vrouw verstek moest laten gaan.

Wij hebben hen gemist. Gelukkig hebben zij later toch weer vaaractiviteiten kunnen ontplooiën.

Om 1 uur in de middag vertrokken wij op het afgesproken tijdstip met 4 schepen met op elk schip één echtpaar t.w. Jonkers, Helleman, Linterman en Jonker. Het weer was nog wat wisselvallig! De op zich zelf eentonige vaart door de Gouwe leverde geen evenementen op. Wij konden direct en royaal de Julianasluis invaren en de IJssel opdraaien. Voor de Waaierschutsluis moesten wij enige tijd wachten in een regenbui en in vuil stromend water (aflopend tij). Wij arriveerden echter nog vroeg in Oudewater, onze eerste stopplaats. Schrijver dezes als "remplacant-admiraal" fungerende was minder gelukkig in de keuze van de ligplaats in Oudewater. Wij lagen tegenover de kleine insteekhaven aldaar en later bleek dit een zwaaiplaats te zijn voor de vrachtschepen, die na het lossen of laden in Oudewater weer terugvaren in de richting van Gouda. De zwaaiplaats was niet als zodanig aangegeven (bord kapot?), maar in elk geval zou ik de lezers willen aanbevelen, die Oudewater gaan bezoeken, ga niet voor het insteekhaventje liggen.

**Dinsdag 26 juni.** Na nog wat problemen met de zwaaiplaats te hebben gehad vertrokken wij uit Oudewater verder de IJssel op. Het landschap is op veel plaatsen nog aantrekkelijk, doch de regenbuien dwongen tot het dichthouden van het schip.

Het weer draaide echter later bij. Het weer werd zelfs vrij goed! Zonder veel evenementen, anders een zeer opgewekte middagstop aan boord van de Geertje van Helleman, gingen wij via het Doorslagkanaal en idem sluis (stond open), het Merwedekanaal, de Koninginnesluis de Lek over, langs Vianen (weer sluis) het Merwedekanaal naar Gorinchem. Aldaar keurig ontvangen bij de Gorcumse Roei- en Zeilvereniging (ondanks het feit, dat wij niet zeilend of roeiend arriveerden). Voorts hielden wij het éérste slotdiner. Ons technisch deskundige lid gaf zijn eerste boeiende lezing over de problematiek van het passen van een rechthoekig profielijzer in een rond gat.

**Woensdag 27 juni.** Wij varen de Linge op. Lief riviertje. Tijdens uitgebreide middagstop ontdekten wij de grote voordelen van de grote kuip van de 850 van ons erelid Jonkers, waar tijdens de stop ons technisch deskundig lid zijn tweede boeiende lezing gaf over de problematiek van het passen van een rechthoekig profielijzer in een rond gat. Overnachting in Geldermalsen.

**Donderdag 28 juni.** De Linge, zoals afgesproken op de schippersvergadering, achteruit teruggevaren. Immers, gingen wij eerst de rivier óp, daarna gingen wij de rivier áf. Zéér opgewekte middagstop aan leuke aanlegplaats tegenover Heukelum. Het fraaie weer stelde ons technisch deskundig lid in de gelegenheid zijn derde zeer boeiende lezing te geven over de problematiek van het passen van een rechthoekig profielijzer in een rond gat. De toehoorders van geest verlicht door de vorige lezingen en spiritualiën vormden een levendig gehoor.

Desalniettemin kwamen wij op tijd in Gorinchem: de drukke Merwede over (in elk geval vóóruit en zeer attent op de drukke en snelle beroepsvaart) in de charmante jachthaven van Woudrichem, waar de havenmeester ons minzaam opving en alleen zich afvroeg waarom wij nu maar met 4 boten kwamen tegen vorig jaar met 20 zoals hij nog precies wist. Weer profiteerden wij van de grote kuip van de 850 van ons erelid Jonkers, alwaar ons technisch deskundig lid zijn vierde lezing hield over de problematiek van het passen van een rechthoekig profielijzer in een rond gat. Als steeds waren de toehoorders zéér geboeid.

**Vrijdag 29 juni.** Vertrek uit Woudrichem, de Maas op de Wilhelminasluis bij Andel in. De sluis werd goed vol gemaakt met enkele vrachtschepen.

Aan het eind van de ochtend arriveerden wij aan de steigers van de Eistawerf in Nederhemert, alwaar wij een afspraak hadden gemaakt met betrekking tot onze komst. Zéér opgewekt werd aldaar de verjaardag gevierd van één van onze schipperessen.

Tot onze verbazing leidde onze krachtige en vrolijke zang niet tot het opdagen van een Eistafunctionaris. Daar de telefoonverbinding van de steiger naar de werf op dat moment kennelijk niet werkte, begaven enkele van de flinksten zich geheel te voet naar de werf voornoemd.

Eenmaal dit verricht zijnde, waren de zaken, die enkele onzer wilden doen snel afgewikkeld. Daarna doorgevaren naar Heusden, alwaar wij wederom goede ligplaatsen vonden in de jachthaven. Des avonds tweede officiële slotdiner en vijfde lezing van ons technisch deskundig lid over de problematiek van het passen van een rechthoekig profielijzer in een rond gat. Het was duidelijk merkbaar, dat het kennisniveau van het auditorium steeg, hetgeen onze spreker zichtbaar goed deed.

**Zaterdag 30 juni.** Vertrek uit Heusden (bijzonder aantrekkelijk stadje) de Bergse Maas af naar Drimmelen, waar wij een hartelijke ontvangst kregen van onze oud-secretaris en niet te vergeten de havenmeester Adam ten Kaaf van de jachthaven Drimmelen, die goed op de hoogte is van het wel en wee van onze club. Grote bijeenkomst in de grote kuip van de 850 van ons erelid Jonkers, alwaar ook ons technisch deskundig lid zijn zesde imposante lezing gaf over de problematiek van het passen van een rechthoekig profielijzer in een rond gat. Het grote gezelschap was bij dit alles zó geboeid, dat wij niet merkten, dat het achterschip zó diep lag, dat door een kleine kier van een niet geheel sluitende inspectiekoker enige honderden liters water in het achterschip liepen. Het kostte nog al wat tijd en inspanning dit te redresseren.

Derde slotdiner in Drimmelen.

Einde van de officiële tocht en van dit zeer getrouwe en officiële verslag.

Voor hen die van getallen houden nog het volgende:

In totaal legden wij varend in clubverband ongeveer 195 km. af, verdeeld over 5 1/2 dag. Onze motoren moesten daarvoor ongeveer 27 uur draaien. De langste dagtocht was op de tweede dag n.l. van Oudewater naar Gorinchem met een afstand van 48 km.

De kortste dagtocht van Woudrichem naar Heusden telde 15 km.

J. Jonker

#### **Verslag Zomertocht Brabant, Limburg en België 6 - 22 juli 1979.**

De groep van de schrijver van dit verslag bestond uit 9 schepen. Als uitgangspunt was Drimmelen gekozen.

Na vertrek uit Alphen a/d Rijn kregen we te maken met enige tegenslagen n.l. een defect brandstofsysteem wat enig oponthoud gaf maar ons niet verhinderde om de eerste overnachtingsplaats Montfoort te bereiken.

De 2e dag van Montfoort via Jutphaas naar Vianen met doel Merwedekanaal. Maar mis, want 's morgens om 10.00 uur hoorden we dat de sluis Vreeswijk niet eerder bediend zou worden als 15.00 uur. Met algemene stemmen werd besloten de Lek af te zakken en via de Noord de Amer te bereiken. De inmiddels sterk toegenomen wind veroorzaakte op de grote rivieren een behoorlijke golfslag en met de door de beroepsvaart veroorzaakte golven maakte dit het varen op de Noord net niet bepaald tot een genoegen. Ook het rondenvan de landtong Merwede-Hollands Diep en Amer was niet aangenaam, het was voor de Doerak 680 een kleine Kaap Hoorn. Desondanks waren wij op de afgesproken tijd in de jachthaven "De Amer", waar ligplaatsen voor ons gereserveerd waren.

's Avonds met de tochtgenoten een borrel gedronken en de reis besproken. Er was weer een moeilijkheid ontstaan n.l. dat de sluis bij Lith wederom in de 2e helft van onze tocht niet bediend werd. Dit overkwam ons ook verleden jaar. Besloten werd de route om te keren, dus nu eerst de Maas op te gaan in plaats van afzakken.

Hier kwam dus weer eens duidelijk naar voren dat een zomertocht niet strak gepland kan worden maar er ruimte dient over te blijven voor improvisatie en dat improvisatie alleen mogelijk is indien de groep niet te groot is (max. 10 schepen) en als de deelnemers flexibel genoeg zijn om met de organisator mee te spelen. En wat dat laatste betreft had ik weer het geluk een fijn stel mensen in de groep te hebben. Na een eenmaal genomen beslissing hield een ieder zich aan de spelregels.

's Zondags hebben wij onder de bekwame leiding van Jan Rollé de Biesbos bezocht, voor diegenen die dit prachtige gebied nog niet kenden was het een ware belevenis.

's Maandags vertrokken we voor de eigenlijke tocht met een winderige en druilige regenbui, die gelukkig in de loop van de dag wegtrok en toen we 's avonds in Maasbommel gingen overnachten hadden wij een redelijk mooie zomeravond.

Dinsdagavond werd Leukerheide bereikt. Daar zijn mooie vrije aanlegsteigers gemaakt in een prachtig natuurgebied.

Aangezien het 's woensdags prachtig weer was werd deze dag heerlijk luierend doorgebracht en 's avonds besloten met een barbecue festijn.

Donderdag werd doorgevaren naar de jachthaven Hatenoer te Roermond. En met de gastvrije hulp van de havenmeester kregen we allen een goede aanlegplek.

Vrijdag van Roermond naar Maastricht. Het weer werd steeds slechter en gedurende een enorme stortbui kwamen we in de jachthaven Treech 42. De havenmeester had ons nog niet verwacht dus gaf het wat strubbelingen bij het vinden van een ligplaats. De havenmeester wist toch in afzienbare tijd de zaak keurig te regelen.

's Zaterdag waren de weergoden met ons want het werd een schitterende zomerdag. 's Avonds gemeenschappelijk diner in het Maasboulevard restaurant. Het gereedmaken van het diner duurde nog al lang, maar het gezellig samenzijn op het terras maakte dat niet zo erg en de kwaliteit van het diner maakte ook dit wachten goed.

De zondag werd door een ieder op eigen wijze doorgebracht.

's Maandags vertrek naar België. De groep kon in 2 schutperioden door de sluis van Klein Ternaaien heen en onze tocht voortzetten door het Albert Kanaal. Het eerste gedeelte van het Albert Kanaal is schitterend van natuurschoon, maar na enkele kilometers wordt het net zo eentonig en onrustig als het Amsterdam-Rijnkanaal en daarbij nog 3 sluisen te passeren. Bij een sluis moesten de schippers zich bij de sluismeester melden. Terwijl de schippers van hun schepen waren liet men het waterniveau ca. 10 meter zakken en moesten de andere opvarenden maar zorgen dat de schepen uit de sluis kwamen, enige schippers probeerden nog langs steile ladders op hun schip te komen.

Laat in de avond vonden we een aantrekkelijke ligplaats in het kanaal Dessel bij het plaatsje Balen. Eén van de deelnemers van beroep zeeman, stond op de vaste wal kennelijk niet zo erg zeevast zodat hij viel en lelijk zijn hand bezeerde. Deskundige hulp van de aanwezige medicus werd direct geboden en later na onderzoek in het ziekenhuis te Weert bleek dat de averij aan onze zeeman meeviel.

De volgende dag via Dessel naar Loozen waar de nacht werd doorgebracht. Deze route is de moeite waard.

Het volgende traject was Loozen — Weert — Zuid Willemsvaart ( $\pm$  5 km van Helmond). Door de vele sluisen en oponthoud in Weert werd dit een lange vaardag en mede door de verslechtering van het weer werd de barbecue avond afgelast.

Na Helmond gepasseerd te zijn werd de Zuid Willemsvaart verlaten en voeren we het Wilhelminakanaal op.

Als vaarwater is dit bijzonder mooi en is op een zomertocht voor diegenen die niet te veel willen varen een verblijf in deze streek zeer aan te bevelen. Laat in de middag werd het Safaripark de Beekse Bergen bereikt. Voor overnachting in de jachthaven van de Beekse Bergen werd afgezien wegens de hoge prijzen die men vroeg. Enige honderden meters verder vonden wij een redelijke ligplaats.

De meeste groepsleden wilden de andere ochtend een Safari meemaken en 's morgens vroeg vertrok dan ook een groep naar het Safaripark. Rond de lunch vertrek via Tilburg naar Drimmelen.

's Avonds afscheidsborrel en gezellig napraten over een vermoeiende toch mooie zomertocht.

Ph.G. de Lange

Samenstelling van de groep: "Schavuit" (Kloet Overbeeke), "Jansje" (Dekker), "Phoca" (Plooi).

Op 21 juli werd verzameld in de jachthaven van de W.S.V. "De Vecht", alwaar 's avonds de eerste schippersvergadering werd belegd. Afsgesproken werd de volgende dag te 10 uur te vertrekken. Helaas gooiden weergoden roet in het eten en werd het vertrek uitgesteld tot 11 uur.

Rond kwart over twaalf werd Muiden bereikt, waarna we praktisch onmiddellijk konden schutten. Via het IJ-meer en Gooimeer werd opgestoomd naar Spakenburg. Door de harde wind waren de omstandigheden op het Gooimeer nogal ruig. In Spakenburg was de haven tjokvol, en moesten we uiteindelijk afmeren aan de strekdammen van de haven, waar we echter aan de hoge wal toch een comfortabele ligplaats vonden. Het plaatsje is erg schilderachtig, maar echter niet een oord waar het op een regenachtige zondag aangenaam toeven is.

Op maandag de 22e werden om 11 uur de trossen losgegooid en werd koers gezet naar de aqua-camping "de Ral" in het Veluwe-meer, waar we een barbecue hadden gepland. Wederom (we raakten er al aan gewend) was het weer niet om over naar huis te schrijven, wat we dan ook niet hebben gedaan, en niet geschikt om een gezellige barbecue te houden. Omdat de inkopen nu eenmaal op de barbecue waren afgestemd, was er enig improvisatie vermogen nodig om één en ander toch te laten doorgaan. Dankzij de vellen plastic van Jan Kloet Overbeeke en het op "de Ral" aanwezige sprokkelhout, werd een overdekte zitruimte gecreëerd, waarna er echter geen druppel meer viel! De barbecue had echter een minder goede afloop, omdat één der opvarenden van de "Jansje" ongelukkig kwam te vallen en haar voet ernstig bezeerde.

Elburg was het volgende doel, een schilderachtig vestingstadje met een erg gezellige en beschutte haven, van alle gemakken voorzien. Dat wisten meer mensen, want aan het eind van de dag lagen we met vijf boten aan elkaar! Van Elburg naar Blokzijl is een flinke tocht van een uur of vijf varen, met een (onaangename) oversteek van het Ketelmeer. De vrij forse wind was N.W. en we moesten enigszins laveren om de dwars inkomende golven te ontlopen.

Blokzijl is de moeite van een bezoek meer dan waard, niet alleen vanwege de pittoreske geveltjes, maar ook de goede faciliteiten die aan de watersporters worden geboden. De tocht van Blokzijl naar Ossenzijl is bijzonder mooi, men vaart door uitgestrekte, vrij wilde natuurgebieden, afgewisseld met prachtige boerderijen. Een ligplaats werd gevonden in de door Staatsbosbeheer aangelegde passantenhaven "de Weerribben". Een wandeling door het omringende natuureservaat is de moeite waard, dat vinden de mugen ook die daar wel bijzonder agressief zijn.

De accommodatie in de passantenhaven is erg goed. Van Ossenzijl (ons hoogste punt) zakten we weer af via Steenwijkerwold en Giethoorn naar de Beulakerwiede. In de Walengracht werd een plekje voor de nacht gevonden. Via het Ganzendiep werd op zaterdag de 28e Kampen bereikt, nadat in Genemuiden nog de nodige inkopen waren gedaan. Waren alle dagen maar zo mooi; in Kampen konden we voor de eerste keer eens tot 's avonds laat buiten zitten.

Overigens was de jachthaven van de watersportvereniging niet bijzonder. Stroomopwaarts werd de IJssel bevochten, via Veessen, Deventer en Olburgen. De tocht over de IJssel was een ervaring; er is een bijzonder sterke stroom, er zijn prachtige oevers en men moet goed letten op de "blauwe vlag", welke wordt gevoerd door aan de "verkeerde wal" varende vrachtschepen. Volgend jaar hopen we de rivier van de andere kant te "nemen". De havenaccommodatie in Veessen was redelijk, in Deventer waren de ligplaatsen goed, maar wel erg ver van de bewoonde wereld, douches en toiletten waren er niet aanwezig. In Olburgen, de thuishaven van de "Schavuit" werd de laatste avond aan de gemeenschappelijke dis gevierd. In de bistro van de jachthaven "Dorado Beach" hopen we nog eens terug te komen.

Dekker/Plooy

## Verslag van de Zomertocht Alphen a/d Rijn - Dinant (Anseremme) 18 juli/26 juli 1979

Deelnemers: Happy, Aquarius, Marith, Schavuit, Elisabeth, Geertje, Multum in Parvo, Dubois, Bazuin, Stella II, Rocara, Draaitol en Undine.

Zoals afgesproken was het verzamelen bij Alphen a/d Rijn op dinsdagavond 17 juli. Om 8 uur ongeveer waren de 8 Doerakken gearriveerd. De overige 4 Doerakken zouden onderweg aansluiten.

Woensdag om 8.30 uur vertrokken wij richting Gouda en over de Hollandse IJssel naar IJsselstein. Doordat de sluis bij Gouda maar 4 schepen kon bevatten raakte de club uit elkaar. Bij Vreeswijk ontmoetten we elkaar weer. De regen was ook daar onze vaste metgezel, maar de stemming was uitstekend en daar gaat het toch om. Donderdag vertrokken we om half 10 richting Heusden. De Happy had zich inmiddels bij ons aangesloten. Op de Merwede was het knap rumoerig en druk. Zonder moeilijkheden voeren we de Andelse Maas op. In de buitenhaven van Heusden afgemeerd, waar de Undine al op ons lag te wachten. Vrijdag moest de keuze gemaakt worden, of over de Waal, Nijmegen naar Mook, of de Zuid-Willemsvaart naar Roermond. Met algemene stemmen werd voor het laatste gekozen. Voor Den Bosch kwam de familie Verhoef bij de groep. In Helmond werd overnacht. Vandaar uit vertrokken we zaterdag naar Roermond na eerst nog de nodige sluisen te hebben genomen, wat toch ook wel z'n gezelligheid gaf. Om ongeveer 7 uur lagen we afgemeerd in Roermond waar de laatste Doerak zich aansloot en zo de club compleet maakte. De volgende dag vertrokken we uit Roermond richting Maastricht. De grote sluisen in het Julianakanaal waren indrukwekkend. In de jachthaven van Treech werden we om ongeveer 4 uur hartelijk ontvangen door de havenmeester. De volgende dag niet zo vroeg vertrokken naar „De stop van Ternaaien“. Inderdaad een stop want we moesten tot 's middags 5 uur wachten om geschut te worden.

Desondanks haalden we toch royaal Luik, alwaar we in de jachthaven hebben overnacht. Dinsdag met een koude wind vertrokken langs de vele en stinkende industrieën naar Huy. Huy is een van de oudste steden van België met z'n citadel. De omgeving is ook steeds mooier geworden en het weer heeft gelijke tred daarmee gehouden. 's Ochtends weggevoerd met stralend weer naar Namen. De Maas is hier prachtig met z'n hoge rotsformaties. Na gefourageerd te hebben doorgevaren aan een eiland in de Maas overnacht. Donderdag waren we al bijtijds in Dinant zodat iedereen volop in de stad kon winkelen en de Citadel bezoeken. Ondertussen hadden we vanaf Maastricht al 28 sluisen gehad, eigenlijk zonder dat het veel moeilijkheden opleverde. De volgende dag pas in de middag ongeveer 2 km verder gevaren naar Anseremme, waar de club een uitstekende haven had gevonden met een fijne mogelijkheid om te barbecueën, wat door de club, tevens als afsluiting en einddoel van de tocht, dankbaar werd benut.

Het was een zeer geslaagde avond die eindigde met een groot kampvuur. De volgende dag werd nog door bijna alle opvarenden gekanood op de Lesse, wat een prachtige tocht is en aanbevelenswaardig. De terugtocht werd door bijna alle Doerakken aanvaard door de prachtige Maas-vallei, die zeker nog eens een bezoek waard is.

J.W. van Venrooy



**Zondag 10 juni - Neeroeteren, warm en zonnig.**



**Zaterdag 3 juni  
In de Ottersluis op weg naar  
de Biesbosch voor de Pinkstertocht.**



