

NOVEMBER 1980



# DOERAK CLUB

Het bestuur van de Doerakclub bestaat uit:

Ph.G. de Lange  
H.S.M. Happel  
G. Bakkenes  
Mevr. A.A. Jonker  
C. Purmer  
G.J. Scholten  
E.A. Teunissen

voorzitter  
vice-voorzitter  
secretaris  
penningmeester

Secretariaat:

Drs. G. Bakkenes  
Scheveningseweg 41  
2584 KC 's-Gravenhage  
Telefoon: 070 - 551263

Giro: 480542

t.n.v. Doerakclub  
van Boetzelaerlaan 5  
2242 SV Wassenaar

Aan de leden van de Doerakclub.

De inhoud van dit clubblad zal zoals gebruikelijk weer gewijd zijn aan een terugblik op dit vaarseizoen enerzijds en aan de voorbereidingen van het vaarseizoen 1981 anderzijds.

We kunnen moeilijk zeggen dat de weersomstandigheden in de zomer erg hebben meegewerkt om de tochten tot het succes te maken dat ze toch nog voor de deelnemers zijn geworden.

Al met al heeft iedereen het met regenpakken, windjacks, truien en frequente hartversterkingen redelijk weten te doorstaan en in ieder geval is er een grote groep geharde vaarders uit de deelnemers voortgekomen. Overigens mogen we nog niet zo erg klagen met ons ietwat koude en verregende vaarseizoen, want denk eens aan een campingplaatsje aan de vriendelijk kronkelende Lesse, dit jaar?

Beginnen wij nu met de blik vooruit gericht de mogelijkheden voor het volgend jaar te bekijken, waartoe wij op de komende ledenvergadering ruimschoots de gelegenheid zullen hebben.

**LEDENVERGADERING, 22 november 1980**

**Convocatie.**

Hierbij nodigen wij de leden en hun bemanningen uit tot het bijwonen van de ledenvergadering, welke zal worden gehouden op zaterdag 22 november 1980 te 14.00 uur in Motel Maarsbergen (03433-341) te Maarsbergen. De zaal is open om 13.30 uur. Het motel ligt aan de snelweg Utrecht-Arnhem. Er is voldoende parkeerruimte aanwezig. Vanaf het station Maarn vertrekt om 12.36 en 13.36 uur bus 58 van Centraal Nederland, die U in 5 minuten in Maarsbergen brengt.

Na afloop van de vergadering kan er in het restaurant van het motel nog gezamenlijk worden gegeten. Dat is ons vorige keren uitstekend bevallen. De prijzen zijn redelijk. Bij voldoende deelname zullen we proberen weer het Voorhuis voor de Doerakclub te reserveren. U kunt zich voor de maaltijd opgeven bij de rondvraag.

**Agenda**

1. Opening
2. Notulen
3. Ingekomen stukken
4. Verslag secretaris
5. Verslag penningmeester
6. Bestuursverkiezing
7. Activiteiten 1981
8. Rondvraag
9. Sluiting
10. Iets over de leguaan  
Pauze
11. Onderling overleg over de zomertochten die in 1981 gemaakt kunnen worden.

**Punt 5: Verslag penningmeester**

**Financieel overzicht van de DOERAKCLUB.**

Tijdens de rondvraag op de voorjaarsvergadering is door één onzer leden gevraagd, of het mogelijk zou zijn een financieel overzicht te plaatsen in het clubblad, zodat de leden dit overzicht kunnen bestuderen bij het ontvangen van dit blad en bij de najaarsvergadering vragen hierover kunnen stellen aan de penningmeester. Welnu, hier een voorlopig overzicht over de inkomsten en uitgaven 1980. Voorlopig, omdat het lopende boekjaar nog niet ten einde is.

**Inkomsten**

Contributies 1980	f. 2640,00
Contributies 1981	f. 20,00
Boetes	f. 220,00
Donaties	f. 7,00
Vlaggen	f. 157,50
Rente	f. 200,00

---

Totaal f. 3244,50

**Uitgaven**

Bureaunkosten	f. 650,00
Clubblad	f. 680,00
Pinkstertochten	f. 930,00
Zomertochten	f. 40,00
Vlaggen	f. 1432,60
Ledenvergaderingen	f. 200,00

---

Totaal f. 3932,60

Dit overzicht is gemaakt op kasbasis:

het contributiebedrag is lager, dan het ledenbestand is, (170 x f. 20,00). Dit komt omdat een deel van onze leden de contributie 1980 heeft betaald in 1979.

Een teveel aan uitgaven, zult U zeggen. Ja, dat is waar! Maar bedenkt U daarbij wel, dat de uitgave vlaggen een investering is, die er snel weer uitkomt, wanneer een ieder lid zich snel in het voorjaar een nieuwe vlag gaat aanschaffen.

Tevens is er momenteel op de lopende giro-rekening beschikbaar f. 2403,75.

Op de spaarrekening is beschikbaar een bedrag van f. 2796,00.

Een aantal contributies verwachten wij nog binnen te krijgen, de z.g. rappellen, t.w. de te laat-betalers. Dit is een bedrag per lid van f. 20,00 + f. 5,00 boete. In bovengenoemde cijfers is daarmede rekening gehouden. De werkelijke inkomsten en uitgaven kunnen nog wel wat verandering brengen.

Aan de hand van de cijfers 1980 kan een begroting worden samengesteld voor 1981.

**Inkomsten**

Contributies	f. 3400,00
Rente	f. 200,00
Donaties	f. 20,00
Boetes	f. 200,00
Diversen	f. P.M.

---

Totaal f. 3820,00

**Uitgaven**

Bureaunkosten	f. 750,00
Clubblad	f. 700,00
Pinkstertochten	f. 1200,00
Zomertochten	f. 100,00
Ledenvergaderingen	f. 200,00

---

Totaal f. 2750,00

Een bijdrage van de Eista kan niet worden verwacht. Andere inkomsten b.v. routebeschrijvingen, is moeilijk te zeggen. In deze begroting blijft de opbrengst van de vlaggenverkoop buiten beschouwing, hiervoor moeten straks weer nieuwe vlaggen worden gekocht.

De kosten van het Clubblad is uitsluitend verzending. Het bedrag **Pinkstertochten** is hoger dan geraamd, in verband met de uitbreiding daarvan.

Met dit verslag/overzicht, hoop ik U voldoende te hebben voorgelicht.

## Punt 6: Bestuursverkiezing

Overeenkomstig artikel 7 van de Statuten en artikel 9 van het Huishoudelijk Reglement van de Doerakclub zijn de volgende bestuursleden aan de beurt om af te treden: Aartje Jonker, Philip de Lange en Harry Happel. Alle drie stellen zij zich herkiesbaar.

## Punt 7: Activiteiten 1981

### Pinkstertochten.

Het programma van een Pinkstertocht is opgebouwd uit de volgende elementen: Op zaterdagmiddag voor Pinksteren samenkomen in een jachthaven die dicht bij een restaurant is gelegen. Daar vindt tegen de avond het traditionele borreluurtje plaats, gevolgd door het al even traditionele Pinksterdiner, zodat de deelnemers voldoende gelegenheid hebben met elkaar kennis te maken. Het menu is een eenvoudig standaardmenu, zodat het betaalbaar blijft en voor de kinderen kan er een kindermenu worden geserveerd. Het menu heeft diverse gangen zodat aan welbespraakte tafelredenaars voldoende gelegenheid wordt geboden om hun talenten te ontplooiën.

In de loop van de zondagochtend wordt er een gemeenschappelijke vaartocht gemaakt onder leiding van ter plaatse goed bekend staande leden, die ons in het vaargebied de mooiste plekjes kunnen laten zien. Tijdens deze tocht wordt ergens aangelegd voor de eveneens traditionele sherrystop, waarbij de Doerakclub de deelnemers sherry of frisdrank pleegt aan te bieden, alsmede een herinneringsvaantje van de Pinkstertocht, dat als tastbare herinnering aan de tocht in de boot kan worden opgehangen. Daarna is de tocht afgelopen en kan de thuisreis worden aanvaard, doch er is altijd gelegenheid om te blijven overnachten en eerst op maandag te vertrekken, na nog wat nagepraat te hebben. Het ontbreekt op deze dagen nooit aan gespreksstof of aan gesprekspartners en tevens kan men eens kennis maken met de typische, ongedwongen Doerakclubsfeer.

Mocht U na zo'n weekeinde de smaak te pakken hebben gekregen, dan zijn er nog de wat langer durende zomertochten om zich voor op te geven.

En nu de pinkstertochten van dit jaar.

Het is de laatste jaren een goede gewoonte geworden om met de Pinksterdagen enige tochten gelijktijdig op verschillende plaatsen te houden, zodat de deelnemers minder ver behoeven te varen.

De sindsdien opgetreden stijging in het aantal deelnemers heeft wel aangetoond dat deze gewoonte dient te worden voortgezet. Het verheugt ons dan ook bijzonder dat de organisatoren van de tocht die vanaf Kaageiland en van de tocht in het Zuiden wordt gehouden zich bereid verklaard ook volgend jaar weer de organisatie van een dergelijke tocht op zich te nemen.

Op het Kaageiland schijnt zich dus een traditie te gaan ontwikkelen. In het Zuiden wordt het volgend jaar het punt van samenkomst de jachthaven Westergoot in het Wantij, die hiertoe zeer goed is geoutilleerd, er is zelfs een bowlinghal.

Deelneming aan een van beide tochten kunnen wij van harte aanbevelen.

En dan is er nog een voorstel tot het houden van een derde Pinkstertocht, die wel iets afwijkt van hetgeen tot nu toe gebruikelijk was. Dit voorstel is met name van belang voor de leden in de Randstad en die in het Noorden van ons land. Het punt van samenkomst op zaterdagmiddag voor Pinksteren zal namelijk bij deze tocht worden: Ossenzijl in Noord-west-Overijssel.

De achtergrond van dit voorstel is de situatie dat wij als landelijke vereniging in verschillende delen van het land gezamenlijk een Pinkstertocht kunnen maken, doch dat daarbij de leden in het Noorden er steeds vrij bekaaid afkomen. Hun ligplaatsen zijn sterk verspreid en de afstand tot het Westen komt daar nog eens bovenop. Dit probleem houdt ons al jaren bezig en het lijkt ons een poging waard, gezien het enthousiasme van de deelnemers aan de andere regionale tochten om nu ook eens met onze leden in het Noorden persoonlijk kennis te gaan maken. Wij nodigen deze leden hierbij allen uit met de Pinksterdagen naar Ossenzijl te komen om elkaar eens te ontmoeten. Onder Het Noorden dan te verstaan de provincies Groningen, Friesland, Drenthe en Overijssel. Het mag dan een hele vaartocht voor velen van U zijn maar wij verzekeren U dat het de moeite waard zal zijn. Want! Tegelijkertijd willen wij zoveel mogelijk leden uit het Westen van het land opwekken en warm aanbevelen om gezamenlijk naar Ossenzijl te varen, teneinde daar onze noordelijke vrienden te ontmoeten. Wij zijn ons er terdege van bewust dat hiermede echter wel enige dagen zijn gemoeid, maar niettemin willen wij dit voorstel nu eens naar voren brengen.

Wij zouden dan ook alle leden die zich omstreeks Pinksteren enige dagen vrij kunnen maken in overweging willen geven, dit te doen en dan aan deze tocht naar dat prachtige gebied deel te nemen.

U ziet dan de Randmeren en Noord-west-Overijssel eens heel anders dan in de zomervakantiedrukke.

Globaal vaarschema: vrijdagochtend vertrek uit Muiden, dinsdag terug in Muiden. Of voor de fijnproevers en genieters: de Pinksterdagen aldaar rustig doorbrengen en de boot in de jachthaven achterlaten en het volgende weekeinde terugvaren.

Op de vergadering zullen wij graag van vele aanwezigen vernemen dat er in principe belangstelling bestaat voor deze tocht. Uw vrije dagen zijn welbesteed!

## Zomertochten

Een zomertocht biedt ons de gelegenheid om gezamenlijk vaargebieden te gaan verkennen, die wat verder weg zijn gelegen. De duur van een zomertocht tot de plaats van bestemming is normaal een week, van zaterdag tot de vrijdagavond daaropvolgend. Daarna kan ieder naar eigen verkiezen zijn vaarschema bepalen. Het gezamenlijk tochtgedeelte wordt op die vrijdagavond besloten met een slotdiner. Er wordt gevaren in groepen van hoogstens 8 boten, zodat men het overzicht niet kwijtraakt. Op deze manier maakt men tochten waar men anders wellicht niet zo gauw toekomt, bijvoorbeeld vanwege de vele sluizen, het gebrek aan ervaring of omdat men er tegenop ziet in verband met alles wat er mis kan gaan. Dat laatste is op zichzelf volkomen begrijpelijk, want zelfs een goed onderhouden boot zorgt nog wel eens voor een onaangename verrassing. Maar juist als men in clubverband vaart is er assistentie bij de hand. Bovendien is andermans pech – en dan vooral ook het verhelpen ervan – bijzonder leerzaam voor later. Een belangrijk punt is verder nog dat door het groepsverband deze tochten gemakkelijk door een bemanning van twee personen kunnen worden gemaakt, ongeacht hun leeftijd. En in groepsverband varend doet men zeer snel ervaring op met allerlei aspecten van het varen buiten het eigen vaargebied; zoals het varen op stroom of het schutten in sluizen met een heel groot verval.

Aileen het varen op open water bij een windkracht 6 of hoger zal wel altijd bij onze clubtochten bewust vermeden worden. Misschien jammer voor sommigen, maar er zijn grenzen voor tochten in clubverband, al staat het de leden individueel uiteraard vrij om te doen wat ze graag willen. Het weerbericht speelt dan ook een zeer belangrijke rol bij de uitvoering van een tocht, waarbij van het oorspronkelijke vaarschema in voorkomende gevallen zonder aarzeling wordt afgeweken. De tochten kunnen dan ook door ieder type Doerak worden gevaren.

Hier volgt het zomertochtprogramma voor het komende jaar.

In de beginperiode van de Doerakclub werd er een enkele zomertocht gehouden met zo'n 10-15 deelnemers, waarvan de meesten voor het eerst een dergelijke tocht meemaakten. Dat is de laatste jaren wel even anders met een veelvoud van tochten en eveneens van deelnemers, die dan bovendien meestal reeds meerdere tochten meegemaakt hebben, zodat het ervaringsniveau van de deelnemers gemiddeld veel hoger is geworden.

Hoewel nog steeds vooropstaat dat een zomertocht voor beginners een ideale gelegenheid is om wat tochtveraring op te doen, zijn er nog andere redenen om aan een zomertocht deel te nemen, afgezien natuurlijk van het puur genoegelijke van het gezamenlijke varen. Bijvoorbeeld komt de spreekwoordelijke kameraadschap op het water bij deze tochten ook goed tot zijn recht en wel zodanig dat er zelfs de voorpagina van de regionale pers mee gehaald kan worden, getuige de foto die in Maastricht werd gemaakt.

In de afgelopen tien jaren is er nog iets veranderd: het is op het water veel drukker geworden, met als gevolg moeilijk plaats te vinden in jachthavens, lange wachttijden bij sluizen, waardoor het vaarschema van een grote groep nauwelijks van te voren is te bepalen. Daarom zijn we dan ook met kleinere groepen van zo'n 8 boten gaan varen, zodat nog een enigszins vlotte toervaart mogelijk is. Een eenmaal voorbereide tocht wordt aan de hand van een gedetailleerde routebeschrijving door verschillende groepen achtereenvolgens op verschillende data gevaren. De organisator kan uiteraard maar eenmaal zelf de leiding van een groep op zich nemen. Het is nu de bedoeling dat voortaan de deelname aan een zomertocht waarbij de organisator als leider optreedt, in eerste instantie open zal staan voor leden die nog weinig of geen ervaring hebben in het maken van een tocht buiten hun eigen vaargebied. Het doel van deze tocht is dan ook meer het laten opdoen van praktische ervaring dan het bezoeken van verafgelegen gebieden, zodat het dagelijkse programma wel afwisselend maar niet te spannend zal zijn. Het is te beschouwen als een uitstekende introductietocht voor beginnende toervaarders. Daarnaast kunnen aan een dergelijke tocht meer ervaren leden deelnemen, die het eens wat rustiger aan willen doen en tevens willen optreden als mentor voor de minder bevaren deelnemers.

Voor het volgende jaar zijn nu al drie van dergelijke rustige introductie-zomertochten aan te kondigen: en wel twee naar Noord-Holland, waarbij de ene zal beginnen in Haarlem onder leiding van Philip de Lange en de andere in Waspik onder leiding van Kees Verburg. Daarnaast is er nog een vrij vroege zomertocht onder leiding van Jan Scholten, aanvang ± eind juni, naar Friesland.

Mochten er nog leden zijn die alleen of met elkaar ook de organisatie van zo'n introductietocht op zich willen nemen, bij voorkeur naar het Zuiden of langs de Randmeren, dan horen wij dat graag op de vergadering.

Tot zover de introductietochten.

Het programma van de overige zomertochten kan nu wat meer worden aangepast aan de tochtverving van de deelnemers, waarvan de meesten inmiddels een vaargebied al enigszins uit eigen ervaring hebben leren kennen op vroegere zomertochten.

Nu bestaat de mogelijkheid om nog niet eerder bezochte gedeelten van een bepaald vaargebied wat nader te gaan verkennen of ergens, waar het leuk was, eens wat langer te blijven liggen. Kortom, er is een grotere vrijheid het vaarprogramma aan te passen aan de eisen die bij een tweede of derde bezoek aan een bepaalde streek anders zullen zijn, dan wanneer men er voor het eerst komt.

Bedenk dus alvast wat volgend jaar het doel van Uw zomertocht zal zijn, neem de waterkaart er eens bij en ga op de vergadering na de pauze eens te rade met gelijkgezinde gegadigden. Want na de pauze kan men zich voor het eerste onderlinge overleg voor de zomertochten 1981 rond een van de drie tafels scharen met de opschriften:

Randmeren/N.W. Overijssel/Friesland

Limburg/België

Diversen (voor alle andere bestemmingen)

Indien daar aan tafel alvast voorlopige groepen deelnemers kunnen worden gevormd voor bepaalde data, dan is er tot de zomervakantie zeker voldoende gelegenheid voor de voorbereiding van een aantal geslaagde tochten. Er liggen lijsten waarop naam en datum kan worden ingevuld, dit alles uiteraard nog geheel vrijblijvend, maar om alvast een indruk te krijgen.

Om de gedachten te bepalen: laat zo'n zomertocht ongeveer een week duren, waarna het slotdiner volgt. Vervolgens is men vrij te doen wat men wil. En vooral maak de groepen niet groter dan acht boten. Wij hopen dat er vele tochten op stapel zullen worden gezet.

In dit verband valt nog de verheugende mededeling te doen dat de Doerakclub de beschikking heeft gekregen over alle binnenlandse en buitenlandse routebeschrijvingen van de afdeling Watertourisme van de A.N.W.B.

#### Punt 10: De Leguaan

Als een van de typische kenmerken van een Doerak neemt de leguaan een vooraanstaande plaats in. Hij hoort er bij maar is ook een voorwerp van aanhoudende zorg voor de Doerakbezitter. Met name het onderhoud van dit vrij kostbare uitrustingsstuk heeft al heel wat tongen en pennen in beweging gebracht.

Wij prijzen ons dan ook gelukkig dat wij via onze oud-vice-voorzitter Snellen van Vollenhoven (op wiens boot inmiddels een prachtige nieuwe leguaan prijkt) in contact zijn gekomen met een vakman, die gedurende zijn diensttijd bij de Koninklijke Marine een grondige kennis van de takelarij heeft opgedaan en die zich nu op dit gebied heeft gespecialiseerd. Het is de heer J. Breg van de Takelarij de Meermin, Dorpsstraat 64, 1525 PP West-Knollendam (02989-231) die ons alles zal vertellen over het onderhoud van de leguaan, teneinde de levensduur ervan te verlengen, zodat het moment van vervanging zo ver mogelijk naar de toekomst kan worden verschoven. Maar aan alles komt een eind en in dat geval kan de uitleg over de wijze waarop de heer Breg een nieuwe leguaan maakt ongetwijfeld nuttige produktinformatie zijn. Ook de onvolprezen manilla stopzak en het dito stootkussen zullen worden getoond.

#### CONTRIBUTIE

Contributie: f 20,— op giro 480542 ten name van de Doerakclub,  
Van Boetzelaerlaan 5 te Wassenaar.

De contributie over 1981 zal onveranderd f 20,— kunnen bedragen. Het verenigingsjaar van de Doerakclub loopt van 1 januari tot en met 31 december en komt dus overeen met een kalenderjaar.

Opzegging van het lidmaatschap voor het volgende jaar dient schriftelijk aan het secretariaat te geschieden, uiterlijk in de maand november van het lopende verenigingsjaar.

Wij brengen nog in herinnering dat, indien bij niet tijdige betaling van de verschuldigde contributie, een aanmaning moet worden toegezonden, voor deze dienstverlening een bijdrage van f 5,— administratiekosten in rekening wordt gebracht ten bate van de clubkas.

#### DOERAKCLUBWIMPEL

Er is weer een nieuwe zending Doerakclubwimpels afgeleverd, we kunnen dus weer even vooruit. Indien U f 10,— overmaakt op giro 480542 ten name van de Doerakclub, Van Boetzelaerlaan 5 te Wassenaar, ontvangt U omgaand onze fraaie Doerakclubwimpel franco thuis.

#### ENKELE DATA 1981:

Pinksteren 1981: 7 en 8 juni

Schoolvakanties 1981:

Kleuter- en basisonderwijs: 27 juni – 10 augustus

Voortgezet onderwijs : 4 juli – 17 augustus

#### MONSTERROL

op 19 juni 1980  
zijn wij de gelukkige ouders  
geworden van een dochtertje en kreeg lydian  
een zusje

**elizabeth**

sportlaan 8  
9411 BG Beilen

arie en hielkje brunsting





## TERUGBLIK TOCHTEN 1980

Ondanks het vroege tijdstip waarop dit jaar de Pinksterdagen vielen, hebben toch meer dan 50 boten deelgenomen aan de drie tochten: Kaag, Alem en Weesp. De weersomstandigheden waren ook dit jaar van dien aard dat zowel de tocht als de sherrystop overal in het land goed tot hun recht zijn gekomen, hetgeen de prettige sfeer alleen maar ten goede gekomen kan zijn, zodat er wederom van zeer geslaagde Pinksterdagen kan worden gesproken. Een woord van hartelijke dank aan alle leden die aan de organisatie van deze tochten hebben meegewerkt, is hier dan ook zeer zeker op zijn plaats.



Een pinkstertocht 1980  
"Sherrystop"

## Zomertochten 1980

Geen zomertocht zonder tochtverslag. Voor de deelnemers zijn ze een aangename terugblik; voor de anderen wellicht een aanleiding om het volgend jaar zelf ook eens een tocht mee te maken.

Hier volgen de verslagen van de twee zomertochten door de Twente kanalen, de zomertocht over de Linge en de zomertocht naar Maastricht. Bijzonderheden over de tocht van het echtpaar Purmer naar Frankrijk konden voor het ter perse gaan niet meer worden opgenomen omdat zij nog op de terugreis waren vanuit Auxerre, na tot Lyon Frankrijk te zijn ingevaren.

## Verslag Pinkstertocht 1980 naar Alem.

Na onze "eenzame" tocht van Haarlem naar Alem (a/d Maas) werden wij zaterdagmiddag hartelijk ontvangen in de haven van "Botel de Maas", hoe kan het anders. Voor òns, die, behalve 2 jaar geleden, aan de Pinkstertocht op de Kaag mee hadden gedaan, waren het allemaal vreemde gezichten, die we te zien kregen. Voor menigeen was het een gezellig weerzien, iedereen was, geloof ik, benieuwd, wie zij te zien zouden krijgen.

's Avonds hadden wij een gezellig diner met keuze Menu kaarten, die door onze grote organisator en zijn vrouw; Kees en Leny Verburg, gemaakt waren. We bleven nog wat napraten en verdwenen toen naar onze boot.

Zondagochtend hadden wij vrij. Inmiddels waren we een fles sherry rijker geworden ter ere van het 12½ jarig bestaan. Zeer attent, er was ter onderstreping van dit feit een mooi etiket over het originele sherry etiket heen geplakt, door Leny en Kees leuk bijgekleurd, keurig verzorgd. Ook kregen we een vaantje. Na de "schippersvergadering" startten we met 17 boten de Maas af, richting "een grintgat", voor de sherry-stop. Ook hier weer gezellig met elkaar aan de wal wat gebruikt en getoast op Olga Looman, die die dag jarig was. Toen kwam het moment om uit elkaar te gaan, maar wie wilde, kon zich aansluiten bij Kees Verburg en Jan Auwers om mee te varen naar de Biesbosch om daar de nacht door te brengen. Dat hebben wij gedaan, want voor ons noordelingen was dat de opzet. We hadden zoal het één en ander over waterhoogte-verschil e.d. gehoord en vonden het wel zo prettig eerst eens met anderen de zaak te verkennen. Enfin Kees en Jan loodsten ons keurig de Biesbosch door, via Spijkerboor, Gat van Paulus, Reugt en dergelijke mooie namen. Uiteindelijk kwamen we bij een boerderij, die heerlijk verscholen aan het eind van een nauw slootje lag. Daar was van tevoren gevraagd of we er mochten overnachten. Zo hebben we er met 11 Doerakken een heerlijke rustige nacht gehad. Tenminste nadat we onze "nachttocht" gemaakt hadden. We gingen n.l. met 5 boten om 10 uur in het donker op stap. Door bij elkaar in de boten te gaan, konden wij het bij 5 houden. Kees en fam. Verhoef hadden een "Bakkie" aan boord, dus Kees voorop en 't andere "Bakkie" achteraan, zo konden we elkaar niet kwijt raken. 't Was een leuke belevenis, we "zwommen" als eendjes achter elkaar aan om te voorkomen dat er een boot vast kwam te zitten. Om 1 uur waren we weer terug en gingen we voldaan slapen. De volgende dag, dus 2e Pinksterdag, maakten we weer een tocht door de Biesbosch en bleven, alvorens uit elkaar te gaan, nog een uurtje bij elkaar aangemeerd liggen, een duplicaat sherry-stop. Om 4 uur ging ieder zijns weegs. Wij verdwenen weer de B.b. in en zochten een plekje in "Keesje's Killeke" tegen polder "de Turfzakken" aan, waar we 's avonds heerlijk hebben gewandeld en 's nachts nog heerlijker hebben geslapen, alhoewel we wel al door bezig waren met de stand van het water maar dat verschil viel zo mee dat we er totaal geen problemen mee hadden. Voor ons was het een heerlijk Pinkster week-end geweest met goed weer, al was het op geen stukken na hoog zomer.

Chiel en Janny Stijger

## Verslag tocht Twente kanalen.

Deelnemers: Van Nieuwenhuyzen, Mijsberg, Visser, Miedema, Nijst, Krijnen, de Ruyter en de Lange.

Verzameld 28 juni te Weesp, het weer was redelijk alhoewel wat aan de koude kant. De lage temperatuur noodzaakte mij dan ook de verwarming in orde te maken. Volgens de regels, had ik voor het beginnen van de werkzaamheden, de accuklemmen los gemaakt. Na de reparatie, nam ik uit voorzorg een korte baco sleutel om de accuklemmen vast te zetten. Ik maakte echter sluiting met m'n zegelring wat resulteerde in een zeer ernstige verbranding en een half doorgebrande zegelring. Direct ingrijpen van onze tochtgenoot Nijst voorkwam verlies van mijn vinger. De lering die hieruit getrokken kan worden is, verricht nooit werkzaamheden aan de electriciteit in Uw schip met een ring aan of een polshorloge. Het begin van de vakantie was dus niet erg prettig.

Zondagmiddag vertrokken wij met bestemming de Gooihaven en met harde wind werd de oversteek van Muideren onder Pampus door naar het Gooimeer gemaakt. Ter hoogte van de verkeersbrug werden wij opgewacht door de heer Miedema. Net voor het losbarsten van een windhoos met harde regen konden we de haven binnenlopen, alwaar door de heer Miedema ligplaatsen gereserveerd waren. De ontvangst door de havenmeester was bijzonder hartelijk. Hij nam voor ons de moeite contact op te nemen met de havenmeester te Elburg om ligplaatsen te reserveren voor de maandagavond.

's Maandags vertrokken met bestemming Elburg, bij het uitvaren stond er een stevige wind, die we na het verlaten van de haven grotendeels in de rug hadden en wij hadden er betrekkelijk weinig last van. Ter hoogte van Harderwijk bij de Wolderwijd kwamen we uit de luwte van de Flevopolder en kregen we de wind dwars op bakboord met het gevolg dat we ons rollende verplaatsten, hetgeen niet zo aangenaam was. Tegen de avond knapte het weer wat op en we kwamen met enige zonneshijn in Elburg, alwaar we konden afmeren aan de Gemeentesteiger. Wij waren op tijd om de benodigde inkopen te doen en de gerookte paling was daar dan ook niet te versmaden. Elburg is een bijzonder mooi stadje met een oud gedeelte dat zeer mooi gerenoveerd is.

Dinsdag vertrek van Elburg naar Zwartsluis. Ook nu was het weer niet om te juichen en we besloten het Ketelmeer niet over te steken maar via Kampen, Ganzendiep, het Zwartemeer naar Zwartsluis te gaan, hetgeen op zichzelf een mooie route is. 's Avonds in het Motel bij de haven een schippersbespreking gehouden en de plannen voor Woensdag besproken. Er bleek veel animo te zijn voor een tochtje naar Giethoorn. Wij besloten enkele schepen te laten liggen en met drie schepen naar Giethoorn te vertrekken. Miedema wilde van de gelegenheid gebruik maken om Meppel te bezoeken.

In Giethoorn werd een rondvaart gemaakt met een gemotoriseerde punter en een bezoek gebracht aan het bekende stenen en mineralen museum. Enkele leden van de groep wilden ook de aanbevolen pannekoeken nuttigen en kwamen tot de eenparige uitspraak dat ze duur waren, weinig en nog te slecht van kwaliteit om een Doerak te plamuren. Maar het was toch een folkloristische ervaring.

Donderdag werd de tocht voortgezet via Meppel, alwaar de fam. Nijst ons voor enige dagen moest verlaten. Aangezien het zich liet aanzien dat dit één van de weinige mooie dagen werd, werd in Hogeveen vlees ingeslagen voor de barbecue. Even voorbij de Noordse Schut mochten we met de schepen

aanleggen aan een particulier terrein. De gemeenschappelijke barbecue werd een succes en tot laat in de avond hebben wij buiten kunnen zitten.

Vrijdag aankomst in Coevorden, alwaar we in de Gemeentehaven een ligplaats konden krijgen. Een vlotte bediening van bruggen had het ons mogelijk gemaakt snel op de plaats van bestemming te komen. Wel schoot af en toe een schip naar de kant om enige ongerechtigheden uit de schroef te halen. Vooral het traject tot Almelo was goed voorzien van drijvend riet en plastic zakken.

Op Zaterdag voegde de fam. Krijnen zich bij de groep. Zondagochtend in Coevorden koffie gedronken.

Maandag vertrek Coevorden-Almelo alwaar wij een zeer vriendelijke ontvangst kregen bij de Watersportvereniging Almelo. Wij waren nog maar net afgemeerd of de families Nijst en Miedema kwamen ook weer bij de groep. Vanuit Almelo telefonisch ligplaats besproken in de Gemeentehaven te Zutphen. Aangezien wij ons aldaar voor 12 uur moesten melden werd besloten om een paar snelle schepen vooruit te sturen om de ligplaatsen in bezit te nemen.

Van Almelo is het een mooi stuk naar Zutphen door het Twentekanaal met betrekkelijk rustige scheepvaart. Jammer dat het weer zo slecht was; af en toe dachten we meer water boven het schip te hebben dan onder het schip. Vanuit het Twentekanaal tegen een sterke IJsselstroom op naar Zutphen. De uiterwaarden waren geheel ondergelopen en het was een triest gezicht de campings onder water te zien staan. In Zutphen vonden we een veilige en prettige ligplaats.

Woensdag rustdag gehouden en 's avonds een excellent groepsdiner in de kelder van "de Schavuit".

Doordat de stroom in de IJssel zeer sterk was toegenomen en wij rekening moesten houden met 2 Doerakken met kleiner motorvermogen werd het oorspronkelijke plan om naar Arnhem te varen veranderd in terugvaren naar Kampen. De familie Nijst koos de weg stroomopwaarts naar Arnhem, terwijl de fam. v. Nieuwenhuyzen om privé redenen nog enkele dagen in Zutphen wilde blijven.

Donderdag met grote snelheid, stroomafwaarts, met hevige regen afgezakt naar Elburg. De fam. Miedema nam afscheid bij Kampen want zij wilden voor motorreparatie naar Meppel.

Vrijdag weer met harde wind naar Weesp; alwaar 's avonds een afscheidsfeestje werd gebouwd.

Zaterdag afscheid genomen en steller dezès bereikte zondag de thuishaven Schagen.

De zomertocht kan als volgt samengevat worden: Ondanks het bar slechte weer, maar de zeer goede stemming en medewerking van de deelnemers, een schitterende tocht.

Drie deelnemers waren in het bezit van een Marc 27 en het nut voor onderlinge communicatie is bewezen. Ik kan het ten zeerste aanbevelen dat in elke groep minstens 2 van deze zenders aanwezig zijn.

Philip de Lange

5 juli 1980 Vertrek Tjonge Tjonge met bestemming Linge.

We hebben een rustige start op de Braassem, maar worden al spoedig benaderd om hulp door een uitgeputte windsurfer, de man heeft reeds 2½ uur rondgedobberd met een kapotte mast. Het blijkt een heel karwei om hem aan boord te hijsen met z'n plank; als dat tenslotte is gelukt komt er ook hulp opdagen van de watersportvereniging. Na overnachtingen in resp. Gouda en Montfoort bereiken we de nieuwe jachthaven "de Gors" te Arkel aan de benedenloop van de Linge.

We ontvangen hier een leuke informatie over de Linge met een kaart van het gebied waarop aanlegplaatsen, jachthavens en wandelmogelijkheden zijn aangegeven.

De volgende dag brengen we een kort bezoek aan Gorkum met de bedoeling naar slot "Loevestein" te varen. Nadat we een Doerak 780 zien worstelen op de Merwede besluiten we onze 650 in Gorkum te laten en gebruik te maken van de daags te voren gestarte veerdienst Woudrichem-Loevestein.

Slot Loevestein is een bezoek waard, omgeven door water maakt het slot een geheimzinnige en ietwat dreigende indruk. Eenmaal binnen de slotpoort wordt het werkelijk eng, wanneer de praktijk van de middeleeuwse strijd wordt verteld: de vijand wordt op de binnenplaats gelokt, de poort gaat dicht en vervolgens wordt uit alle vensters en luiken gegooid met pek en stenen etc. Het kasteel is jarenlang "bewoond" geweest door Hugo de Groot, die met hulp van zijn vrouw deze gevangenis in een boekenkist wist te ontvluchten.

De Linge blijkt erg in trek te zijn bij watersporters aldus onze informatie, wij zien echter zeer zelden een boot, dit zal waarschijnlijk samenhangen met de weersomstandigheden. De bovenloop is door de vele stuwen niet bevaarbaar, maar vanaf Geldermalsen kan volop worden gevaren. We hebben ook het zeer smalle riviertje de Korne bevaren en komen tenslotte in Buren bekend door de gravin van Buren (prinses Juliana). Het vereist heel veel manoeuvreerkunst om van de Korne weer op de Linge te komen vanwege de vele balken (doorgang 3 m.) en de tamelijk sterke stroom. Na een overnachting te Geldermalsen en opnieuw te Arkel, varen we via Merwede, etc. weer naar de randstad.

We maken nog een leuk tochtje door de stad Utrecht en hebben de laatste overnachting bij een werf (dit was de duurste overnachting). Op zondagmiddag 13 juli arriveren we weer in onze jachthaven aan de Drecht, waar we onder een koesterend zonnetje de boot uitladen.

Jan Scholten

## Verslag zomertocht naar Maastricht 1980.

Op 3 juli gingen we weer in onze trouwe Aegir naar de Maas. Dit keer moesten we naar Drimmelen, waar we op z'n laatst zondagavond verwacht werden. Alles ging vlot en zodoende waren we zaterdagmiddag om 2.15 u. al in de Biesbosch, via de sluis bij Werkendam. We wilden hier nog even van onze rust genieten en legden te goeder trouw de boot voor de rietkraag vast. Onze rust duurde tot zondagmiddag 12 uur, want doordat er die afgelopen week veel vissterfte was geweest, werd er extra gespuid, dus was er veel meer verschil in de waterstanden dan met Pinksteren. Na onze siësta om 4 u., deden we de prettige ontdekking, dat we vast lagen. Een andere boot zou ons wel even lostrekken, maar inplaats van los kwamen we steeds vaster te zitten en dat duurde tot 's nachts 12 u. Wij de boot wel 6 m. achteruit gelegd, zodat we nu rustig konden gaan slapen en dus zondagochtend tijdig hoopten te vertrekken. Nee, hoor, zondag morgen om 6 u. lagen we wéér vast en moesten wachten tot 12 u. Snel naar Drimmelen gevaren, waar we niet eens de laatste boot waren die was binnen gekomen.

Maandagmorgen met 6 boten gestart, de Donge op en via het Wilhelminakanaal naar Tilburg, waar ik 14 bruggen telde eer we de stad door waren. Op naar Hilvarenbeek, d.w.z. de Beekse Bergen. Het was wel de moeite waard; we konden in een binnenhaventje aanleggen na f 21,- te hebben betaald. Hiermee hadden we, buiten de kabelbaan en de Safari, alles betaald. De volgende morgen zijn we nog met een bus uit het park naar het wildpark gereden. Het was een kostelijke gebeurtenis; apen, leeuwen en tijgers in overvloed. 't Geheel was erg leuk. 's Middags om 4 u. gingen we varen tot aan Son. De volgende dag gestart met regen. We moesten 10 sluizen schutten en dat deden we die dag in één bui, die 's morgens begonnen was en 's avonds ophield in Weert, waar we inmiddels waren gearriveerd via de Zuid-Willemsvaart. Bijna 12 u. onderweg geweest vol enthousiasme, al was het de hele dag regenpakken aan, regenpakken uit; Annelies Verhoef had het regenwater zelfs in haar jaszakken staan.

De volgende dag richting Neeroeteren, waar we onderweg een reuze stuk touw, doorsnee 4 cm en lengte 3 m in de schroef kregen. Met een ijzerzaagje heeft Chiel het twee keer door moeten zagen om het te kunnen verwijderen. Ook met behulp van andere Doerakkers, die voor op ons dek zaten om de inspectiekoker, waar gewerkt werd, wat meer boven de waterspiegel te krijgen. Hierna voeren we weer door naar Neeroeteren om de volgende dag, vrijdagmiddag, in Maastricht aan te komen. Maar voordat we de Maas opgingen, zagen we een plezierjacht razend snel aan ons oog voorbij trekken. We kregen in de gaten, dat er, door alle regen, een reuze stroming stond en daar moesten wij met 6 boten tegenop. Eén van ons, fam. Verhoef, kreeg panne en werd snel door 2 mede-boten omarmd en zo ging het gedrieën stroomopwaarts (zie foto), onder de Servaasbrug door naar "Jachthaven Treech". Daar had Kees Verburg, die ook nu weer onze reisleider was, plaats besproken. Hij had graag met ons om Maastricht heen gevaren naar de sluis van Lanaken maar doordat de regen de waterstand erg had doen verhogen en ook de stroom haast stroomversnelling genoemd kon worden, heeft hij ons dat stukje bespaard en hebben we 2 dagen rust gekregen in Maastricht. We zijn de stad een paar keer ingelopen. 't Was wel weer eens prettig voet op vaste grond te zetten.

Maandag begonnen we aan de terugtocht, die zo razend snel verliep, we voeren wel 18 à 20 km per uur, dat we iedere dag veel vroeger op de plaats van bestemming aankwamen dan Kees en Leny gepland hadden.

Op de Leukerheide, een groot grintgat, waarvan een recreatie terrein is gemaakt, hielden we een pannekoeken feest op 2 barbecues. Marian v. Liempt liet de pannekoek netjes een salto maken en ving ze dan weer op om aan de andere kant gebakken te worden.

We voeren steeds verder richting huis. In Alem, na onze laatste gezamenlijke maaltijd in het restaurant van "Botel de Maas", namen we afscheid en voeren met 3 boten uit het Westen weer naar het Westen. Moet men nog eens zeggen dat de Maas zo'n rustige rivier is: we hadden die snelle stroom mee en de wind, die niet gering was, tegen. We zaten meer onder water dan erop. Maar ja, dat was het slechte weer dat we hadden. Ik bleef dweilen en wel het buiswater, dat tussen de tent en de voorruit naar binnen kwam op de kaartenbakken. Snel de Biesbosch ingedoken, waar 't iets rustiger was. De volgende dag de Noord over, waar niets te doen was en zo voeren we huiswaarts, na a.h.w. twee regenpakken versleten te hebben. Toch hadden we totaal geen spijt, want de stemming was tot het eind toe geweldig.

Deelnemers: Verburg, Komst, Verhoef, Prüst, Van Liempt, Stijger.

Chiel en Janny Stijger



Een zomertocht 1980 getypeerd  
"Hollandse luchten"

## Verslag Zomertocht door Drenthe, Overijssel en Gelderland.

Hoewel de tocht officieel op maandag 16 juni vanuit Meppel zou beginnen hadden de deelnemers afgesproken in Muiden bij elkaar te komen teneinde gezamenlijk de Randmeren af te varen. Op Vrijdag 13 juni verzamelden zich bij de Stichting Jachthaven de Johanna Maria, Zeehond, Ansly, Rakker, Vrouwe Martje en Jumbootje.

Zaterdag 14 juni. Om 8 uur vertrek naar Elburg voor overnachting bij W.V. Van Kinsbergen.

Zondag 15 juni werd de tocht vervolgd naar Meppel waar werd overnacht bij jachtwerf Holterman. Na aankomst werd op de Vrouwe Martje teruggevaren naar Zwartsluis voor een paling-diner in het motel aldaar en onze eerste wolkbreuk.

Maandag 16 juni begon de eigenlijke zomertocht. Helaas was het weer er gedurende het weekend niet beter op geworden en had een weinig zomers karakter gekregen.

Om half 9 werd vertrokken en na passeren van de Meppeler-sluis lagen we precies op tijd voor de spoorbrug. Rakker had plastic in schroef en wierpot en werd gesleept door Ansly. Voorbij de spoorbrug werd aangelegd om dit te verhelpen, waarna de tocht werd voortgezet via de Hoogeveenschevaart. Het eerste deel tot de Ossesluis is nog mooi, daarna is het kanaal verbreed en niet zo fraai. Om 2 uur aankomst voor de sluis te Noordseschut. Vlak voor aankomst weer een hevige plensbui. In Noordseschut werden inkopen gedaan en overnacht, terwijl enige deelnemers van de gelegenheid gebruik maakten om vanaf het nabij gelegen vliegveld een zweefvlucht mee te maken.

Dinsdag 17 juni. Om 9 uur werd vertrokken uit Noordseschut. Kort daarop kreeg Ansly vuil in de wierpot. Door het vele drijvende vuil in de Verlengde Hoogeveenschevaart kregen alle deelnemers om de beurt vuil in wierpot of schroef. Gelukkig was het weer deze dag redelijk. Tussen de middag werd een uur pauze gehouden. De verkeersbrug over het Stieltjeskanaal gaf wat oponthoud omdat de brugwachster pas na een hoornconcert van twintig minuten kwam om de brug te openen. Om 4 uur werd ligplaats gevonden in de Binnenhaven van Coevorden.

Woensdag 18 juni. Na inkopen doen in Coevorden vertrokken we omstreeks half 10. Op het Kanaal Coevorden-De Haandrik werd een zeer langzaam varend vrachtschip opgelopen. Mede in verband met de middagsluiting van de bruggen werd een rustpauze ingelast. Tijdens deze pauze begon het weer te regenen en voor de sluis bij Almelo volgde weer een plensbui. Om half 4 vonden we een ligplaats in de gastvrije haven van W.V. Almelo waar gebruik werd gemaakt van de mogelijkheid om water en olie te tanken en te douchen.

Donderdag 19 juni. Om 9 uur werd vertrokken in een druilerige motregen die zowat de hele dag zou duren. Desondanks een mooie tocht over het Twentekanaal dat mooi begroeide oevers heeft waar deze door Waterstaat met rust zijn gelaten. De schutting te Eefde verliep vlot. Om 3 uur arriveerden we in de haven van W.V. Gelre. Door het slechte weer was de haven al vrij vol met passanten maar we vonden toch nog een ligplaats, waarna boodschappen werden gedaan in Zutphen. De wasserette met droogtrommels was een uitkomst.

Vrijdag 20 Juni. Om 10 over half 10 vertrokken we richting Zwolle. Het verkeer op de IJssel was vrij rustig, het weer N.W.-wind met af en toe flinke buien. Via de Spooldersluis en het ZwarteWater bereikten we om half 4 De Streng bij de samenvloeiing van de Vecht en Zwarte Water. Met de neus aan de wal vonden we naast elkaar een ligplaats in de luwte van wat wilgenbosjes.





Een sluis in de Vecht (Ov.)  
tijdens de lunchpauze

Zaterdag 21 juni. Hoewel volgens de kalender de zomer was begonnen deed het weer herfstachtig aan: koel met buien. Na om 9 uur te zijn vertrokken werd via de mooie Overijsselsche Vecht om 1 uur Ommen bereikt. Zoals min of meer al verwacht was de drijvende steiger bijna geheel bezet. Nog één plaats was er vrij waar drie schepen naast elkaar vastmaakten. Twee vonden een plaatsje naast elkaar aan een particulier steigertje en voor Ansly werd een ligplaats langs de oever geïmproviseerd. In de middag werden inkopen gedaan in Ommen.

Zondag 22 juni was zoals gepland een rustdag. Na uitslapen, koffie drinken etc. werd tussen de buien door wat gewandeld. 's Avonds verzamelden we ons in Hotel De Zon voor een voortreffelijk afscheidsdiner.

Maandag 23 juni. Om half tien vertrek uit Ommen. Na gezamenlijk de Vecht te zijn afgevaren namen we op het Zwarte Water afscheid van Ansly en bemanning die van daar weer naar huis terugkeerden. Op het Meppelerdiep werd bij de Beukerschutsluis afscheid genomen van Vrouwe Martje die vandaar naar Friesland voer. De rest van het gezelschap ging door naar Meppel om van daar via de Drentse Hoofdvaart, Turfroute, Friesland, N.W.-Overijssel en Randmeren naar Weesp te varen waar men op vrijdag 4 juli uit elkaar ging.

Ondanks het minder gunstige weer kunnen wij toch terug zien op een zeer geslaagde zomertocht zonder grote technische problemen en in zeer prettig gezelschap.

H.S.M. Happel

# Maas ongekend hoog



Uit "De Limburger", zaterdag 12 juli 1980.  
V.l.n.r.: Capricornus, Aquarius, Jan Hein.

Foto: Fotopersbureau  
PAUL MELLAART B.V.

*(Van onze verslaggever)*

**MAASTRICHT /  
ROERMOND /  
VENLO** – De enorme  
hoeveelheid neer-  
slag van de laatste  
weken heeft voor de  
tijd van het jaar voor  
een unieke water-  
stand van onder-  
meer de Maas ge-  
zorgd.

\* De grote hoeveelheden water hebben ook invloed op de stroomsnelheid van de Maas. Bij brugpeilers en anders vernauwingen kan deze zelfs oplopen tot het vijfvoudige van normaal. Deze drie plezierboten varen met vereende krachten tegen de stroom op. Bij de Servaasbrug in Maastricht werd gisteren een waterhoogte van 44,30 m. boven N.A.P. gemeten (inzet).



