

OKTOBER 1983



DOERAK

CLUB

Het bestuur van de Doerakclub bestaat uit:

Ph.G. de Lange	voorzitter
H.S.M. Happel	vice-voorzitter
G. Bakkenes	secretaris
Mevr. A.A. Jonker	penningmeester
Mevr. M. Plooij	
C. Purmer	
G.J. Scholten	

Secretariaat:

Giro 480542

H.S.M. Happel
W. de Zwijgerlaan 18
2082 BC Santpoort-Z.
Telefoon 023 - 37 38 24

t.n.v. Doerakclub
van Boetzelaerlaan 5
2242 SV Wassenaar

Aan de leden van de Doerakclub,

Dit najaar kunnen wij terugzien op een vaarseizoen begunstigd door uitzonderlijk fraai zomerweer waarin de viering van het derde lustrum voor de Doerakclub het hoogtepunt vormde. Het bestuur is de organisatoren en hun echtgenotes zeer erkentelijk voor de vele inspanningen die zij zich getroost hebben en de vele vrije tijd die zij geofferd hebben. Dit alles alleen in het belang van de leden.

LEDENVERGADERING Zaterdag 19 november 1983

Convocatie

Hierbij nodigen wij de leden en hun bemanningen uit tot het bijwonen van de Algemene Ledenvergadering te houden op zaterdag 19 november te 14.00 uur in Motel Maarsbergen. Zaal open 13.30 uur.

Na afloop van de vergadering kan er in het restaurant gezamenlijk worden gegeten. Tijdens de rondvraag zal het aantal gegadigden voor reservering in het restaurant worden genoteerd.

AGENDA

1. Opening
2. Notulen
3. Ingekomen stukken
4. Verslag penningmeester
5. Benoeming Kascontrolecommissie
6. Bestuursverkiezing
7. Uitreiking Wisselbeker
8. Activiteiten 1984
9. Rondvraag
10. Sluiting
Pauze
11. Lezing door de heren W. Horsthuis en P. Korver, samenstellers van de Teleaccursus Vaar(be)wijs en redacteurs van het blad MOTORBOOT

Toelichting op de agenda

Punt 3: Ingekomen stukken.

Het Bestuur heeft met leedwezen kennisgenomen van het overlijden van onze leden W. Gerth en J.W. Klein.

Er werd een aanbieding van de Shell ontvangen van een bedrag in geld te besteden t.b.v. de club.

De heer M.P. Noordzij, Maasstraat 162, 3313 GK DORDRECHT, tel. 078 - 135250 biedt de leden twee gebruikte tenten voor een Doerak 780 aan voor fl. 100,- per stuk.

DOERAKCLUB

Voorlopig financieel overzicht 1983 op kasbasis opgemaakt op 11 Oktober 1983.

INKOMSTEN	TOTAAL
Contributies 1983 (106)*	f 2655,00**
Nog te innen (12)	f 300,00
	<u>f 2955,00</u>
Donaties	f 25,02
Vergoeding adm.kosten bij rappel (33)	f 165,00
Contributies 1984 (50)	f 1250,00
Vlaggen (35)	f 350,00
Rente	f 300,00
	<u>f 5045,02</u>
UITGAVEN	
Bureau- en Bestuurskosten	f 1100,00
Verzending Clubblad	f 850,00
Pinkstertochten	f 428,30
Zomertocht	f 50,00
Ledenvergaderingen	f 350,00
	<u>f 2778,30</u>
Saldo van lopende inkomsten en uitgaven	<u>f 2266,72</u>

* In 1982 geïnd aan contr. '83 57 ad. f 1425,-

** Bedrag inclusief f 5,- te weinig betaald over 1982

Korte toelichting

Bovenstaande inkomsten en uitgaven zijn voor een groot deel al gerealiseerd, doch aangezien het verenigingsjaar nog niet verstreken is, moet voor een deel van de bovenstaande posten nog gewerkt worden met een raming. Het bedrag contr. '84 is nog zeer voorlopig: de meeste contributies werden steeds in het lopende jaar betaald.

De giro heeft de rente ten gunste van dit jaar nog niet bijgeschreven. De raming van het rentebedrag berust op een schatting.

Ongeveer de helft van de kosten voor verzending van het Clubblad en de ledenvergaderingen moeten nog gerealiseerd worden.

LUSTRUM

INKOMSTEN

Betaald door de leden voor buffet "Maharadja"	f 7245,00
---	-----------

UITGAVEN

Buffet "Maharadja" voor leden en genodigden,
huur Kapt. Kok, muziek, bloemen, verzekeringen,
huur koelkast en marktkramen, apparatuur, leges-
kosten, welkomstdrank leden, porti en overige kosten,
zoals attentie Marine voor gebruik haven, onkosten
leden "Lustrumcommissie" enz. enz.,

f 15005,95

Saldo tot nu toe betaald door "Doerakclub"

f 7760,95

Financiële positie algemeen

Aan het eind van het jaar zullen de lopende kas- en girosaldi gering zijn, doch op de reserverekening zal het saldo ongeveer f 3500,- bedragen.

Volgend jaar zal de Club de vlaggenvoorraad weer moeten aanvullen; naar schatting zal iets minder dan de helft van de reserverekening hiervoor nodig zijn. De Club kan dan met de vlaggen weer enkele jaren vooruit.

Contributiebetaling

De leden, die nog in 1983 de contributie willen betalen voor het 1984, kunnen dit doen door de bijgevoegde acceptgirokaart te gebruiken.

De leden die in 1984 de contributie wensen te betalen zullen daarover nog nader bericht ontvangen; t.w. na de a.s. najaarsledenvergadering.

punt 6: Bestuursverkiezing

Overeenkomstig art. 7 van de Statuten en art. 9 van het Huishoudelijk Reglement van de Doerakclub zijn de volgende bestuursleden aan de beurt om af te treden: Cor Purmer, Jan Scholten en Ger Bakkenes.

Cor Purmer en Jan Scholten stellen zich herkiesbaar. Ger Bakkenes ziet zich op medisch advies genoopt om af te treden.

Op eigen verzoek treedt Mary Plooi af als bestuurslid. Zij blijft de redactie van het clubblad verzorgen.

Uit hoofde van art. 4a van de Statuten (Lid kunnen zijn, zij die een Doerak in bezit hebben) is Aartje Jonker genoopt om af te treden nu de familie Jonker de Doerak verkocht heeft. Het bestuur prijst zich gelukkig dat zij de volgende leden bereid heeft gevonden om zich door haar kandidaat te laten stellen voor een bestuursfunctie. Het zijn de heren:

M.A. Stijger, Haarlem,

J.A. Leechburch Auwers, Gorinchem.

Zowel Chiel Stijger als Jan Auwers hebben als organisatoren van Pinkstertochten hun sporen verdiend. Zij worden dan ook door het bestuur van harte aanbevolen, hoewel zelfs dan vermelding van art. 7 van de Statuten niet achterwege behoort te blijven: "Ten minste 10 leden kunnen tegenover iedere door het bestuur gestelde kandidaat schriftelijk een tegenkandidaat stellen; uiterlijk 3 dagen vóór de te houden ledenvergadering, waarop de bestuursverkiezing plaats vindt, moeten de namen van deze tegenkandidaten bij de secretaris zijn ingediend."

Harry Happel heeft zich bereid verklaard het secretariaat over te nemen.

Punt 7: Uitreiking Wisselbeker

Het bestuur smaakt het genoeg dit jaar weer een kandidaat voor de Wisselbeker te kunnen voorstellen. De betreffende persoon heeft zich afgelopen tijd bijzonder ingespannen voor de Doerakclub; hem komt derhalve een welverdiende pluim op de schipperspet toe.

Punt 8: Activiteiten 1984

Pinkstertochten

Wie willen de organisatie ter hand nemen van de traditionele tochten: Kaag en Biesbosch?
Wie heeft er daarnaast nog een nieuwe Pinkstertochtbestemming in gedachten?

Zomertochten

Wij hopen op de najaarsvergadering al wat prille plannen te mogen vernemen van mogelijke organisatoren.

Al Habsan, Abu Dhabi, 9 sept. 1983

Terug in het zand van de Thammama woestijn realiseer ik mij iedere dag opnieuw wat een voorrecht het is om in Holland te wonen en met de Doerak door ons kikkerland te zwerven. In de paar weken dat ik met verlof was heb ik dan ook intens genoten en in het bijzonder van onze lustrumviering. Vanaf de aankomst op zaterdag tot het vertrek op maandag was het een waarlijk feest.

De maandenlange inspanning en feilloze organisatie van de lustrumcommissie (Wim Tenge, Hans Mijsberg en Jan Scholten) maakten dit overgetelijke weekend mogelijk. Hiervoor nogmaals onze complimenten en hartelijke dank.

Langs deze weg wil ik tevens dankzeggen aan:

De vrijwilligers die de aankomst regelden, hetgeen geheel verliep in de Doerakclubstijl, onze penningmeesteres Aartje Jonker en echtgenoot voor het vele werk verbonden aan de financiële kant, de fam. Brands voor de mooie corsages, de Commandant van de Marinekazerne en zijn staf voor de verleende gastvrijheid, Commandant havendienst Amsterdam, Commandant en staf van de Rijkspolitie te water, de directie van het Apollohotel en hun charmante gastvrouw die ons op hartelijke wijze hebben ontvangen met de speciaal gecreëerde "Doerakclubcocktail", de directie van Pro Aqua voor hun in de lucht geschreven "Proficiat Doerakclub" en het maken van de luchtfoto's, de bemanning van de Kapitein Kok en niet te vergeten alle vriendinnen en vrienden van de Doerakclub voor uw aanwezigheid en de wijze waarop U het derde Lustrum tot een ware happening hebt gemaakt. Nogmaals iedereen hartelijk bedankt.

Wij staan nu aan het begin van een nieuwe periode van 5 jaar en ik zie de toekomst van onze club met vertrouwen tegemoet want het is een fijne club met fijne mensen.

Echter moet ik helaas mededelen dat de start van deze nieuwe periode niet zonder problemen is, want de 2 meest waardevolle bestuursleden gaan het bestuur verlaten, t.w. Ger Bakkenes (secretaris) en Aartje Jonker (penningmeester). Ger verlaat het bestuur omdat hij na een volledige inzet van vele jaren het kalm aan wii gaan doen zonder de zorgen van het secretariaat. Aartje en Joop verlaten de Doerakclub omdat de boot verkocht is en zij statutair geen lid kunnen blijven. Wij verliezen dus niet alleen een penningmeester maar tevens een paar gewaardeerde leden.

ik hoop dat U zoveel mogelijk aanwezig zult zijn op de novembervergadering en neem foto's, films en dia's mee zodat we kunnen napraten over het derde Doeraklustrum 1983.

Tot ziens in november.

Philip de Lange

CONTRIBUTIE

De contributie voor het jaar 1984 zal gelijk blijven aan dat van 1983, n.l. fl. 25,-. Wij verzoeken U uw bijdrage via de bijgesloten acceptgirokaart zo spoedig mogelijk aan de penningmeesteres van onze club over te maken.

Het verenigingsjaar van de Doerakclub loopt van 1 januari tot en met 31 december. Opzegging van het lidmaatschap dient schriftelijk te geschieden, uiterlijk in de maand november van het lopende jaar voor het volgende verenigingsjaar.

DOERAKWIMPEL

Ook nu weer te bestellen door overmaking van fl. 10,- op giro 480542 ten name van de Doerakclub. Uw wimpel wordt na ontvangst van het geld direct franco aan U toegezonden.

LUSTRUM / PINKSTERTOCHTEN / ZOMERTOCHT

Er wordt in dit blad aan alle kanten al veel aandacht besteed aan het helaas al weer zo lang achter ons liggende lustrumfeest, we willen U echter niet het gedicht onthouden, dat zo met verve werd voorgedragen bij het diner door de heer Sleking.

Voorts treft U ook nog een ander gedicht aan van "VARIANT", nl. een verslag van de zomertocht door Friesland + een ander verslag over deze tocht van Mevrouw Brands en voorts een verslag van de beide succesvolle - en hoewel enigszins natte - Pinkstertochten, door de organisatoren van deze tochten geschreven.

Onder het genot van een koele drank zit de Lustrumcommissie achter haar marktkramen te wachten op de aankomst van de feestgangers.

Zijn er voldoende rode kaarten : (dit zijn de onontbeerlijke paspoorten die toegang geven tot het marineterrein) en zijn er genoeg monsterboekjes voor de Kapitein Kok.

Ja het derde lustrum van de Doerakclub is gehouden op 23 en 24 juli 1983 te Amsterdam.

In de loop van de zaterdagmiddag komen de Doerakschepen binnenvaren. Het weer is stralend: het KNMI meldt warm tot zeer warm, de schepen komen met open kuip aan en de bemanning stapt in badkleding aan de marinekade, oei, oei, kan dat allemaal bij de Jantjes.

Het aantal deelnemende boten bedraagt 65 en inclusief de introducees zijn er 250 personen + een x aantal honden. De stemming is prima. Bij een glas sherry wordt de kennismaking vernieuwd, tevens neemt men kennis van de laatste details van het programma.

Na de introductie van + 5 u tot half zeven gaat ieder naar eigen smaak de avond doorbrengen, een van de mogelijkheden is het nabijgelegen café -restaurant de Zeilvaart waar men op de hoogte is gesteld van de invasie van de Doerakkers.

Zondachtochtend wordt om 10 uur een vaartocht door Amsterdam gehouden welke eindigt op de Amstel bij het Apollohotel.

De feestende Doerakkers worden daar onthaald op een drankje met bittergarnituur. Er wordt enigszins bezorgd naar de lucht gekoken en tijdens de terugtocht over de Amstel gaat het nog even regenen. Na de bui is het echter weer stralend zomerweer.

Teruggekeerd naar de Marinehaven maakt ieder zich gereed voor het hoogtepunt van dit Lustrum, "varen met het raderschip Kapitein Kok".

Omstreeks half 5 blijft de grote poort van het marineterrein open om ieder de gelegenheid te geven naar de Kapitein Kok te wandelen. Bij aankomst aldaar krijgen de gasten een corsage opgespeld en verspreidt men zich over het schip.

Omstreeks kwart voor zes wordt het sein "touwen los" gegeven en vaart het 70 jaar oude schip af die mooie zomeravond richting IJsselmeer.

Aan boord begint het feest met een drankje en daarna kan men genieten van een zeer goed verzorgd buffet.

Het muzikaal onthaal wordt verzorgd door de Jaco's en de discogroep Toeffie.

De mensen aan dek zijn getuige van het bergen van een plezierjacht. Een Duitser is nl. vastgelopen bij Pampus en wordt vlotgetrokken door de Kapitein Kok. Het jacht kan echter niet meer varen, want het was dermate lek geslagen dat het na enkele uren zonk.

De Doerakkers hebben deze avond ook enige genodigden in hun midden w.o. de plv. commandant van de Marine. Als dank voor de genoten gastvrijheid op het Marine terrein wordt hem een plaquette van een Doerak aangeboden, volgens de ontvanger een schitterende herinnering aan dit lustrum.

Om 11 uur heeft iedereen weer voet aan wal gezet en duiken we nog eenmaal in onze kooi op het Marineterrein.

Maandagochtend varen alle Doerakboten uit, richting Weesper-trekvaart.

Tijdens de bekende sherrystop wordt langdurig en hartelijk afscheid genomen en gaat ieder zijns weegs.

Het lustrum 1983 zal niet snel zijn vergeten, het was een fantastisch evenement.

*Rijm t.g.v. het derde lustrum van de Doerakclub
a.b. van de Kapitein Kok op 24 juli 1983*

*Hoewel niet gaarne zo genoemd,
Een Doerak wordt toch zeer geroemd,
Door stoere bouw en forse steven,
Is hij al liggend staand' gebleven.*

*En trek je varend door het land,
De verreijker bij de hand,
Als je zo vaart door vaart en vliet,
Is 't dikwijls dat je 'n Doerak ziet.*

*En trekt een Doerak je voorbij,
Dan groet men steeds wat extra blij,
Bij weer een soortgenote te passeren,
Of om te helpen bij het meren.*

*Ja, zo op menig meer en plas,
Of in de kolk van een sas,
De Doerak vindt je overal,
De Doerakschipper staat immer pal.*

*De Doerakclub, nu vijftien jaar,
Men speelde 't toch zeker klaar,
Om nu een prachtig feest te bouwen,
Voor alle schippers én hun vrouwen.*

*Toch is er iets waarover ik mok,
En dat betreft de 'Cap'tn Kok',
Waarom niet tot reuzedoerak verbouwd,
Dan had men pas iets groots aanschouwd.*

*Dit laatste is, zo u wel voelt,
Natuurlijk slechts als grap bedoeld,
En voorts niets rijmends meer te weten,
Wens ik u allen smaak'lijk eten.*

Variant

PINKSTERTOCHT Haarlem en Omgeving

Zaterdag 31 mei, om + 4 uur was het tijdstip voor verzamelen bij "theehuis Crquius". Om 3 uur echter was iedereen al aanwezig, t.w. 16 boten met 53 volwassenen en 4 kinderen aan boord. De wal opkomend, was het alsof je in een modderbad alias zandbak gevuld met water stapte. Maar het theehuis binnenkomend, was de narigheid gauw vergeten, want we hadden een eigen zaaltje, achterin het gebouwtje, heerlijk verwarmd.

't Werd er heel gezellig; veel gepraat en gelachen; je kon merken dat er weer een deel van de Doerak-familie bij elkaar was. Jammer, maar om 7 uur kwam de eigenaar ons vertellen dat de tafels vóór gedekt waren en het eten rondgedeeld kon worden. Dit lieten we ons geen 2e keer zeggen, met het gevolg dat iedereen snel een plaatsje had gevonden. Het eten was voortreffelijk, de drankjes waren goed en last but not least de stemming opperbest.

Na afloop bleven we gezellig zitten en werd er muziek gedraaid, waarop gedanst kon worden. Maar er was schijnbaar zo'n animo tot praten dat men hier niet aan toe kwam.

Zondagmorgen om 9.30 uur was er een schippersvergadering om te overleggen welke tocht we zouden gaan maken:

a. droge tocht (= goed weer) door Haarlem

b. natte tocht (= regenachtig) om Haarlem heen.

Snel was men het erover eens, dat de droge tocht wel eens niet droog zou blijven, dus kozen we voor de b-keus.

Eerst bezochten we museum Cruquius, waar, na een interessant rondkijken, tot slot een film vertoond werd hoe met alle werken en tegenwerken langs dijken en tuinen ons land beveiligd wordt tegen de voortdurende invloed van water. Ook de plattegrond van Nederland, waar water overheen gepompt wordt om de hoogte van de dijken te laten zien, is altijd weer interessant.

Hierna gingen we koffie drinken, liefst met gebak, wederom in het theehuis, om daarna, + 12 uur een tocht door Haarlem's omgeving te maken en wel: Molenplas a.d. Ringvaart, terug naar Haarlem tot de 1e brug bij het ziekenhuis en terug naar de haven van Heemstede, vandaar in stromende regen terug naar de Ringvaartdijk. We gingen steeds langzamer varen in de hoop, dat het droog zou zijn als we gingen aanleggen. Dat lukte bijna en spoorlags naar binnen, in ons eerste trefpunt, waar we de gebruikelijke sherry-stop hielden om daarna afscheid van iedereen te nemen en als organisatoren waren we zeer verheugd, dat iedereen spontaan ons kwam bedanken voor het gezellige weekend.

Chiel en Janny Stijger

PINKSTERTOCHT DE EEMHOF

Trefpunt jachthaven De Eemhof waar 4 van de 6 boten tegelijk uit het Westen af kwamen zakken en de kreten "grafweer" en "niet te filmen" waren niet van de lucht. Of we geen beter weer konden bestellen. Rond 5 uur kwam nummer 5 om de hoek zetten en was het stel compleet. Voor de tocht was er al afgebeeld door 3 personen, helaas.

Om het park te verkennen was het geen weer, dus bleven we maar aan boord, deze keer bij Theo van Dijk die de bar open had.

Rond half zeven werd er een borreltje gedronken in de bowlingbar en werden we gewaarschuwd toen het buffet opgediend werd. Dit ging er bij iedereen tot grote tevredenheid in als koek, zelfs de kleintjes zaten lekker te smikkelen.

Daarna in de bowlingbar nog even een afzakkertje en de jeugd af naar de disco. Bowling en disco beide natuurlijk stampvol met allerlei nationaliteiten, tot IJslands aan toe.

De volgende dag had Herman een blik zon opengetrokken en dat werkte ook nog. Op de vraag waarom hij dat de dag ervoor niet had kunnen doen, bleek het de onderkant te zijn, waar dus de nattigheid zat! ... Rond het middaguur werd er opgestoomd richting Eem, een rondje Vogeleiland en toen de Eem in, waar een goede aanlegmogelijkheid werd gevonden aan een weilandje, waar "traditiegetrouw" de sherry tevoorschijn kwam.

Omdat ze allemaal nogal van ver kwamen werd er alweer bijtijds opgestoomd richting Weesp na een volgens mij - ondanks het natte weer - toch wel geslaagde Pinkstertocht.

Misschien voor herhaling vatbaar.

Deelnemers:

Th. van Dijk	Rocara
H.J. Krijnen	Happy
J.W.A.C. van Liempt	Capri Cornus
L.F.B. Schreuder	Elisabeth
H. Valentijn	Marskramer
J.W. van Venrooy	Marith

Lineke Krijnen

Doerak zomer 1983

*Het was een zomer als weleer,
Zelfs toen de "Kok" op 't IJsselmeer,
Voort 't derde lustrum; vijftien jaren,
Met vele "Doerakkers" ging varen.*

*Zeer zichtbaar werd er toen genoten,
Door de bemanning van wel 70 boten,
Men at een hap en dronk een slok,
Was weer op tijd in 't Oosterdok.*

*Een smaldeel van zo'n schip of tien,
Kon men nog weken later zien,
Op randmeer en op Friese plas,
En alles wat daar tussen was.*

*Zo menig vriendschap werd hernieuwd,
En nieuwe vriendschap werd gesloten,
Zo tijdens 't dagelijks koersberaad,
Op een der zeer gastvrije boten.*

*Als hoogtepunten van de trip,
U moet mij hier toch echt geloven,
Kwam, tijdens 't barbecuen nu en dan,
De ware eetlust boven.*

*Een feest blijft feest zo lang het duurt,
En men nog niet is "uit-gestuurd",
Helaas, zo gaat dat met die dingen,
De helft moest huistoe na Harlingen.*

*De pret was echter nog niet op,
Men dronk een teug en at een brok,
't was een zeer genoegelijk diner,
(en ook de kosten vielen mee).*

*De coördinator had een makkie,
Want elk had per slot een "bakkie",
Na Kampen werd alles "doorgetokkeld",
Zo werd de eenheid niet verbrokkeld.*

*Natuurlijk was er wel eens wat,
Zo was er een die 't tanken vergat,
Behulpzaam sleepte men hem mee,
Zo'n Doerak telt dan echt voor twee.*

*Wij voerden fier de Doerakvlaggen,
En hebben veel en luid gelachen,
Om moppen; sketches en verhalen,
Die laten zich hiér niet vertalen.*

*Zo als het was is 't geweest,
De napret kittelt nog 't meest,
Zoals het ging zo ging 't prachtig,
Probeer het weer in vierentachtig !*

Variant

Verlag elfsteden Friesland zomertocht 1983 !

Nog nagenietend van het geweldige weekend t.g.v. het 3e Iustrum van onze Doerakciub, (waarbij nog veel lof toegezwaard voor alle medewerkers en organisatoren van dit geweldige evenement) vertrokken wij met 10 doerakken op maandag 25 juli o.l.v. gelegenheidscommandant (al wilde hij er eigenlijk niets van weten) Cor Purmer

Trossen los, af Amsterdam richting Friese meren !

Omdat wij reeds laat op de dag vertrokken, door het maken van de luchtfoto's !! overnachtten wij reeds voor een van de eilandjes buiten de sluis van Muiden.

's Avonds wadend door het water, de eerste schippersmeeting, welke zich vrijwel iedere avond tot groot genoegen van de plaatselijke slijters zou herhalen.

Afgesproken werd dat wij zouden gaan touren zonder vaste regels en voor iedereen geheel vrijblijvend

Dinsdag 26 juli reeds voor 9 uur v.m. vertrokken wij nadat de 8.50 van de Blauwe was losgetrokken van een zandbank de randmeren op richting Elburg

Stralend weer en dus een grote drukte bij de sluisen van Nijkerk en Harderwijk; maar uiteraard stelde ons Doerakkersgeduld ons niet voor problemen

Na de sluis van Harderwijk gepasseerd te zijn kwam De Doerakker met aan het stuurwiel Frans Sleking (wie wij u zeker aanbevelen als conferencier/moppentapper op de ledenvergadering) in problemen, omdat zijn motor verdere dienst weigerde.

Achteraf een logische zaak als je vergeet je motor genoeg te drinken te geven terwijl hij dat zelf niet vergat

Maar ja, het zal wel een van zijn komische noten geweest zijn; een sleepje van onze Toto mara deed wonderen en in Elburg was het karwei snel geklaard.

's Avonds schippers meeting op de RIAN; onze keurslager uit Heemskerk z'n vrouw An, vierde haar verjaardag en trakteerde ons op een buitengewoon gezellige avond, al werd het soms wel wat jeukerig met de duizenden zwarte vliegjes in deze Jachthaven.

Als beloning voor zijn gastvrijheid, (niets is ons Doerakschippers te veel) mocht Rinus met zijn RiAN de volgende morgen alle vrouwen meenemen om boodschappen te doen in de stad, zodat alle andere schippers nog een uurtje hun oortjes konden strekken.

Na de koffie en nadat ieder weer gearriveerd was, vertrokken wij richting Kampen waar wij laat in de middag in de Gemeentehaven aanmeerden.

Let daar eens op de havenmeester, een attractie op zichzelf !

28 juli, een dagje gebleven in het mooie Kampen, om de Kamperuidag mee te vieren, voor elk wat wijs; een braderie, zweefvliegen, parachute springen, speedboot race's op de IJssel.

En opeens kreeg iedereen de Bakkie's koorts (wat geen nieuwe epidemie inhield), maar betekende dat wij vrijwel allen een zendbakkie aanschafften, om het dagelijks contact onderling onder de soms lange tochten te vergemakkelijken.

De plaatselijke winkelier in dit genre beleefde een gouden dag.

's Avonds bijeenkomst op de Doerakker waar besloten werd de volgende dag op te stomen naar Meppel, waar wij de volgende dag om \pm 3 uur arriveerden in de Jachthaven 'Pro Aqua'.

Zat. 30 juli de trossen los voor een prachtige tocht over de Drentse hoofdvaart. Via de Beukersluis, kwamen wij op de Kalenbergergracht, welke je kon vergelijken met een drukke winkelstraat op zaterdagmiddag; wat een boten, ongelofelijk !

Rustig varend en genietend van al het moois om ons heen arriveerden wij 's middags in de schitterende jachthaven van het recreatiegebied te Ossenzijl.

Zon, 30°C, een prachtig grasveld vóór onze neuzen. Kortom, ideaal voor een barbeque, waar wij tot laat in de avond van genoten, al betwijfelen wij of alle andere passanten er ook zo over gedacht hebben.

Zond. 31 juli, zaten wij binnen korte tijd op het Tjeukemeer, waar velen van ons zich zwemmend trachtten te ontdoen van wat overtollige pondjes, opgelopen tijdens de smulpartij de vorige avond

's Middags doorgevaren naar het Sneekermeer waar wij voor anker liggend hebben gewacht op wat gunstige plaatsen aan de walkant, waar wij de nacht hebben doorgebracht.

Deze nacht werden wij overigens vergast op een flink opstekende wind, die door velen niet al te prettig werd ervaren, maar ja, je moet alles meemaken en je krijgt er goede zeebenen van !

1 aug. 't Weer aanzienlijk minder, in regen en wind door het Prinses Margrietkanaal naar de Gemeentehaven van Grouw; prima steigers om aan te leggen en boodschappen te doen.

Daarna doorgevaren naar het recreatiegebied 'de Princenhof', waar wij de nacht doorbrachten. Na de volgende morgen eens lekker te hebben uitgeslapen (onze Cor had zeker een goede bui), trossen los en via 't Bergummermeer, waar ik zeker nog eens zo spoedig mogelijk de hengel ter hand zal nemen - en velen van jullie weten nu wat dit betekent - kwamen wij via het Dokkumerdiep in Dokkum aan. Een buitengewoon en ludiek plaatsje !

Woensd. 3 aug. Via de Dokkummeree ging onze colonne Doerakkers richting Leeuwarden, waar wij ook weer een prima aanlegplaats hadden en het weer verder opknapte.

4 aug. Voor de meeste van ons de laatste etappe, op naar Harlingen waar wij rond 2 uur arriveerden. Ter afsluiting 's middags een Chinees etentje, waaraan niemand ontbrak.

Onze onofficiële leiders Cor en Antje van de Knorres werden uiteraard even extra in het zonnetje gezet en bij menigeen werd al een klein traantje weggepinkt bij de gedachte aan het naderend afscheid.

Vrijdagmorgen 5 aug. 's Ochtends vroeg viel onze grote Doerakfamilie dan toch uiteen, en ieder ging zijn weg; terugziende op een formidabele vaarvakantie.

Na ongeveer 100 vaaruren en zeker ook wel 70 zonuren (een Nederlands record) hierbij zeker nog een groot compliment voor alle deelnemers, want in zo'n 12 dagen samen optrekken met zo'n 30 verschillende karakters zonder een enkele wanklank of vervelende opmerking. Hulde mensen, dat is UNIEK in deze tijd en wat ons betreft voor herhaling vatbaar, maar dan wel een andere kant uit (Limburg-België?).

Joop en Ria Brands
Toto mara

Deelnemers waren: de Knorres, Aquarius, Doerakker, de Blauwe, Drammer, Anita, Rian, Pronto, Ricohebra, Toto mara.

Dit jaar is de mogelijkheid open voor alle leden van de vereniging zich aan te sluiten bij een collectieve verzekering voor de doerakken.

Het is een goede uitgebreide verzekering met een dekkinggebied Benelux en 6 weken per jaar aaneengesloten op de Europese binnenwateren. Middellandse zee en adriatische-zee tot 5 zeemijlen uit de kust.

Ook geldig tijdens wedstrijden e.d.

Extra s van deze verzekering : Lichtings en opruimingskosten , Repatrieringskosten , Hulp-en bergloon ,bewaking en vervoer , kosten vervangend vakantieverblijf , persoonlijke ongevallen ,geneeskundige kosten.

Bij deze collectieve verzekering is de korting voor schadevrij varen al optimaal. Zodat geen verdere korting voor schadevrije jaren kan worden verleend.

Enkele premievoorbeelden:

Doerak 650. nieuwwaarde f 40.000,—	E.R. f 250,—	premie f 315,—
Doerak 650. Dagwaarde f 28.000,—	E.R. f 250,—	premie f 252,—
Doerak 950 PAV Nieuwwaarde f 95.000,—	E.R. f 250,—	premie f 632,50
Doerak 950 PAV Dagwaarde f 66.500,—	E.R. f 250,—	premie f 449,—

Ander dekkinggebied en of eigen risico is uiteraard mogelijk.

Alle premie s zijn ex kosten en assurantiebelasting.

Wilt u een op maat offerte voor uw eigen boot, Neemt u dan contact op met Brouwer de Zwart makelaar in assurantien. Tel 01806 - 18108

Tjalk 13

2991 PM Barendrecht

JACHTWERF

H. SCHALK

AALSMEER

t.o. Aalsmeerderdijk 514 (Aan de Ringvaart)
BP 1435 Rijsenhout. Telefoon (02977) 26346

- NIEUWBOUW
- ONDERHOUD
- REPARATIE
- SCHILDERWERK
- WINTERBERGING

RESERVEER TIJDIG!

