

OKTOBER 1984



DOERAK CLUB

Het bestuur van de Doerakclub bestaat uit:

Ph.G. de Lange	voorzitter
G.J. Scholten	vice-voorzitter
H.S.M. Happel	secretaris
M.A. Stijger	penningmeester
C. Purmer	
J.A. Leechburch Auwers	
G. Pot-Ittmann	

Erelid:

G. Bakkenes

Secretariaat:

Giro 480542

H.S.M. Happel
W. de Zwijgerlaan 18
2082 BC Santpoort-Z.
Telefoon 023 - 37 38 24

t.n.v. Doerakclub
Junoplantsoen 47
2024 RM Haarlem

Oktober 1984

Aan de leden en donateurs van de Doerakclub,

Na de fraaie zomers van 1982 en 1983 viel de afgelopen zomer goed tegen. Gelukkig troffen de deelnemers en organisatoren van de pinkstertochten enkele van de schaarse dagen met mooi weer.

Thans is weer de tijd gekomen voor winteractiviteiten binnen en buiten en voorbereidingen voor het vaarseizoen 1985.

LEDENVERGADERING Z a t e r d a g 2 4 n o v e m b e r

C o n v o c a t i e

Hierbij nodigt het bestuur leden, donateurs en hun bemanningsleden uit tot het bijwonen van de algemene ledenvergadering te houden op zaterdag 24 november a.s. te 14.00 uur in Motel Maarsbergen. Zaal open om 13.30 uur.

Motel Maarsbergen is gelegen aan de autosnelweg A 12 (Utrecht-Arnhem). Voldoende parkeerruimte is aanwezig. Per openbaar vervoer is het motel bereikbaar per bus vanaf N.S. station Maarn. Lijn 55, vertrek 8 minuten voor ieder heel uur, rijtijd ca 5 minuten.

Na afloop van de vergadering kan in het restaurant gezamenlijk gegeten worden. Tijdens de rondvraag zal het aantal gegadigden voor reservering in het restaurant worden opgenomen.

A G E N D A

1. Opening
2. Notulen vergadering 31 maart j.l.
3. Ingekomen stukken
4. Verslag penningmeester
5. Benoeming kascontrolecommissie
6. Statutenwijziging
7. Uitreiking wisselbeker
8. Activiteiten 1985
9. Rondvraag
10. Pauze
11. Lezing door een deskundige en gelegenheid tot het stellen van vragen

Toelichting op de agenda

Ad 3. Ingekomen stukken.

Het bestuur heeft met leedwezen kennis genomen van het overlijden van onze leden J.S. Snellen van Vollenhoven en P.K. Hofstede.

De heer Snellen van Vollenhoven heeft van mei 1971 tot november 1977 als vice-voorzitter zitting gehad in het bestuur. In 1970, 1971 en 1975 nam hij de organisatie op zich van de pinkstertochten en in 1972 van de zomertocht naar Den Helder. Ook in ANWB-verband heeft hij zich o.a. als waterconsul te Alphen a/d Rijn verdienstelijk gemaakt voor de watersport.

Ad 4. Verslag penningmeester.

Dankzij de belangeloze medewerking van meerdere leden kunnen wij onze onkosten laag houden en blijft de financiële toestand van onze club gunstig. Helaas hadden 24 leden einde augustus hun contributie voor 1984 nog niet betaald. Zij vinden ingesloten een acceptgiro voor f 30,00 (f 25,00 contributie en f 5,00 rappelkosten). De contributie voor 1985 blijft gehandhaafd op f 25,00. Ingesloten vindt U een acceptgiro.

Ad 6. Statutenwijziging.

Tijdens een bestuursvergadering gehouden op 31 augustus j.l. heeft het bestuur het concept voor de nieuwe statuten besproken. Op 12 september is een brief met door het bestuur voorgestelde wijzigingen van het concept aan de notaris gezonden. Het bestuur hoopt tijdens de a.s.

ledenvergadering in maart de nieuwe statuten ter goedkeuring aan de leden te kunnen voorleggen.

Ad 7. Uitreiking wisselbeker.

Ook dit jaar heeft het bestuur het genoegen een kandidaat voor de wisselbeker te kunnen voorstellen.

Ad 8. Activiteiten in 1985.

Pinkstertochten.

Wie neemt/nemen de organisatie op zich van een pinkstertocht?

Zomertochten.

Zijn er al plannen? Het secretariaat heeft gegevens voor tochten in verscheidene richtingen beschikbaar.

Harry Happel heeft vage plannen voor een tocht richting Drenthe, maximaal 5 schepen, datum nog onbekend, zo mogelijk om een paar beginnende vaarders wegwijs te maken.

Ad 11. Na de pauze zal door een spreker van de R.P. te Water uit Arnhem een uiteenzetting gegeven worden van het nieuwe B.P.R.

Daarna is er gelegenheid tot het stellen van vragen.

VOORLOPIG FINANCIËEL OVERZICHT 1984

Inkomsten

Contributie 1983	1 stuks	f	25,-
1984	43 stuks	f	1075,-
1984 nog te innen	24 stuks	f	600,-
		+	f 1700,-
Donaties		f	25,-
Vergoeding adm. kosten		f	5,-
Contributie 1985	3 stuks	f	75,-
Vlaggen	24 stuks	f	240,-
Rente RPS (Plusrekening)		f	300,-
,, Girorekening		f	20,-
		+	f 2365,-

Uitgaven

Bureau en bestuurskosten	f	750,-
Verzending clubblad	f	600,-
Pinkstertochten	f	260,-
Zomertochten	f	00,-
Ledenvergadering	f	200,-
Diversen	f	90,-
	+	f 1890,-
Saldo in 1984	ca.	f 500,-
Tegoeed Plusrekening	ca.	f 3700,-

Bovenstaand saldo is afhankelijk van het aantal leden dat de achterstallige contributie 1984 alsnog betaalt en het aantal leden dat de contributie voor 1985 reeds in 1984 betaalt.

W A A R I S U W M A N ?

Laat ik voorop stellen, ik ben geen dolle Mina, geëmancipeerde vrouw of feministe. Wat ik wél ben, een gewoon hardwerkend iemand, van jongsaf opgegroeid aan het water en zodoende verknocht aan datzelfde water.

Als kind wonend aan de Mark, kocht ons vader, nadat wij levensgevaarlijk met tobbes en teilen in de weer waren geweest, een heuse roeiboot en daarmee werden ons de eerste roei- en watersportprincipes bijgebracht.

Later, wonend in het westen van het land, werd de roeiboot omgezet in een zeer krakkemikkige zeilboot, "Dolly Dot" genaamd, waarmee wij van toen af aan altijd te vinden waren op de Kaag en omgeving.

's Zomers werd een woonboot + BM gehuurd en met de gehele familie en allerlei vrienden en kennissen hadden wij een dolle tijd.

Vlak na de oorlog maakte ik van 20 lege canadese kaakjesblikken, bijeengebonden door een groot touw en van boven vastgezet met ijzerdraadjes, een prachtig "vlot", waarmee ik als een prinses door de haagse grachten dreef. De peddels bestonden uit bezemstelen met twee deksels van de blikken.

Daar ik thuis de jongste was en mijn broers en zussen om de beurt het huis uit gingen, bleef ik zonder vaarttuig achter. De zeilboot had het begeven en de blikken waren doorgeroest. Gelukkig behielden zij wel boten en met het groeien van de gezinnen en het stijgen van de welvaart werden deze steeds groter en luxueuzer en geregeld ging ik nog als varengast mede aan boord en deed steeds meer vaarervaring op, tot dat er een moment komt, dat je nietzo afhankelijk meer wilt zijn en je langzamerhand je eigen boo(n)tjes wel kunt doppen.

Na enig wikken en wegen nam ik toen het kloeke besluit zelf een boot te kopen. Gezien de mede-"maat"-voering en het feit van behoefte aan rust, ontspanning en gewend zijnde aan luxe wooncomfort, werd het een motorboot, het Doerakje "Tante P."

Na het bijbrengen van de eerste grondbeginselen van winden, stromingen en getijden enz. aan mijn 1^e matroos, varen wij nu door héél Nederland en sluizen langzamerhand als de beste !

Vooraf bij dit laatste karwei krijgen wij het meeste commentaar of complimentjes van de diverse sluiswachters om de "professionele" aanpak hiervan.

Soms echter ook de vraag: "Mevrouw, waar is Uw man, moet ú dat doen?"

Een vrouwelijke recreatieve motorbootschipper is kennelijk nog een ongekend en vreemd verschijnsel op de nederlandse waterwegen, terwijl vrouwen toch ook beter autorijden dan de mannen. (Dit zeggen tenminste de deskundigen!)

Over 10 jaar, met het groeien van het aantal schippersen, geldt dit misschien ook wel voor het motorbootvaren?

Wie zal het zeggen?

"Mannen, let op Uw saeck !"

Schipperse "Tante P."

Els Ingen-Housz

P.S. Tot mijn grote vreugde ontdekte ik nóg een vrouwelijke eigenaresse in de ledenlijst 1984 !

Met totaal 60 personen en 22 boten is er weer een gezellig weekend gevierd. Om 3 uur kwamen de eerste boten aanvaren met bestemming jachtwerf-haven "De Poel". Tot het avondeten werden er handen geschud en de kennissenkring weer uitgebreid, zowel buiten op de steigers als binnen in het "Havencafé".

19 Uur konden we starten met het koud buffet. Het zag er allemaal voortreffelijk uit en al brachten we zelf ons bord mee, toch werd er geweldig en lekker gegeten. Ondanks dat bleven er nog schalen met salade, vlees en pastei over.

Na deze maaltijd werd er gezellig verder gepraat en gedanst tot in de kleine uurtjes. De volgende morgen om 10.30 gestart naar een nog onbekende bestemming.

Via de Kaag, Boerenbuurt (wat je nooit te veel vaart, zo mooi en rustig), Ringvaart, Westeinderplassen en dan niet te vergeten kriskras door de werkslootjes van de seringenkwekers, op naar onze Doerakkencollega Hr. Schalk aan de Ringvaart. De hele familie stond ons al op te wachten en na aanleg werden we verrast met een mooie orchidee. Ter beschikking stond ons een mooi grasveld, gelegen aan de Ringvaart, waar we ons ook snel thuis voelden in onze eigen stoeltjes.

De opmerking ging: eindelijk zitten we eens in een grote kring. Met sherry en zoutjes werd 't zoals vanouds erg gezellig en last but not least kwamen de overgebleven schalen met salade, vlees en stokbroden met kruidenboter op tafel, waarvan we allemaal weer lekker smulden.

Van de familie Schalk kregen we de gelegenheid om in de maak zijnde boten te bekijken daar de Hr. Schalk een jollenwerf heeft. Natuurlijk trekt dat een Doerakvaarder dus menigeen maakte het wandelingetje naar de bedrijfs-afdeling.

Om ca. 16 uur was het einde van de zoveelste geslaagde Pinkstertocht gekomen.

Velen voeren gezamenlijk weg om aan een nieuwe tocht te beginnen.

Op elke kaartenbak prijkte een orchidee.

Dat iedereen het naar zijn zin had gehad bleek weer uit de bedankjes en dat doet ons organisatoren weer goed.

Chiel en Janny Stijger



Z O M E R T O C H T Z U I D - N E D E R L A N D 1 9 8 4

Deelnemers: "Stella 2", "Pancake", "Zeehond", "Rakker" en "Tarpan".
Gasten Biesbosch: "Helena" en "Dut Is Tie".

Zondag 10 juni

Na een geslaagde en succesvolle Pinkstertocht vertrokken wij met de schepen Stella 2, Pancake, Zeehond en Tarpan voor de zomertocht richting Westeinderplassen via Braasemermeer naar Alphen a/d Rijn.

Tegenover Avifauna werd ligplaats gekozen voor de nacht.

Maandag 11 juni

Om 10.00 uur werden de trossen losgegooid en werd koers gezet richting Gouda. De brug in Alphen a/d Rijn en de spoorbrug in Gouda werden snel geopend, zodat wij om 12.30 uur in de Julianasluis van Gouda waren. We verlieten deze om 12.45 uur en voeren de Hollandse IJssel op. Bij de Waaierschutsluis moesten we wachten tot 14.30 uur voor er geschut werd. Om 16.30 werd er voor de stadskern van Oudewater afgemeerd. Gezamenlijk chinees gegeten in de stad en een borreltje gedronken op de "Zeehond".

Dinsdag 12 juni

Na de koffie vertrokken uit Oudewater over de mooie IJssel. In IJsselstein werd afscheid genomen van de "Stella 2", die richting Utrecht ging, daar hij nog geen vakantie had.

Gedrieën hebben wij in de haven van Jachtbedrijf Derby een ligplaats gevonden.

Woensdag 13 juni

Reeds vroeg in de morgen werd er door de R.P. te water controle op 27 m.c.-vergunning uitgeoefend bij de "Tarpan" en "Zeehond".

Om half elf gingen de drie overgebleven Doerakken het Merwede Kanaal op richting Vreeswijk en staken daar de Lek over naar Arkelse Dam, naar de Jachthaven "De Gors", alwaar wij goede voorzieningen tegen redelijke prijs kregen. Het was bewolkt weer, windkracht 5.

Donderdag 14 juni

Met motregen werd er de Linge opgevaren naar Leerdam, waar om 12.00 uur afgemeerd werd om inkopen te doen, omdat daar een grote markt was. Om 13.30 uur vertrokken we naar Geldermalsen. Het weer was intussen opgeklaard. In Jachthaven "Achter 't Veer" werd er overnacht.

Vrijdag 15 juni

Van Geldermalsen 10.00 uur vertrokken met droog bewolkt weer later opklarend en zon. Het landschap van de Linge kwam nu pas goed tot zijn recht. In Gorkum werd afgemeerd om 14.00 uur bij de roeivereniging. Inkopen gedaan voor het weekeinde.

Zaterdag 16 juni

De schutting naar de Merwede verliep snel en de drukte viel erg mee. DE sluis van Werkendam werd om 12.00 uur bereikt. Buiten de sluis bij de Jachthaven wachtte de Fam. Bultman met de "Rakker" reeds op ons. Tijdens deze ontmoeting werd er op de 27 m.c. de "Helena" van de Fam. Verburg gehoord. Na op hem te hebben gewacht brachten Cees en Leny ons door de Biesbosch naar een eiland nabij de Petrusplaat, alwaar wij de vijf Doerakken naast elkander met de steven naar de wal afmeerden. Het weer was prachtig mooi en wij hadden een mooie ligplaats. Tegen de avond voegde zich een zesde Doerakker bij ons. De Fam. Den Dikken met de "Dut Is Tie". Er werd lang gepraat onder genot van een drankje en een Hapje.

Zondag 17 juni

Vandaag werd er een rondvaart gemaakt door de Biesbosch onder leiding van de "Helena". Het weer was mooi zonnig en er was weinig wind. Nabij het Zuidergat op de Amer werd er afscheid genomen van de "Dut Is Tie", die nog geen vakantie had en daarom huiswaarts voer via de Nieuwe Merwede. De overige vijf hebben weer ligplaats gekozen aan het zelfde eiland nabij de Petrusplaat.

Maandag 18 juni

De "Helena" heeft ons hedenmorgen de Biesbosch uitgebracht de Amer op. Er werd water en brandstof geladen bij een bunkerschip aldaar en tevens werd afscheid genomen van Leny en Cees van de "Helena".

Met de "Rakker", "Pancake", "Zeehond" en "Tarpan" werd de tocht voortgezet via de Donge en Wilhelminakanaal naar Tilburg waar werd afgemeerd in de Piushaven. 's Avonds tegen de koffie kwamen Leny en Cees Verburg met de auto en een Brabantse Vla op visite bij ons. Op de "Rakker" werd de koffie gedronken en de vla gegeten.

Dinsdag 19 juni

Vandaag werd er met stralend weer vertrokken (temp. ong. 25 graden).

De omgeving was erg mooi, maar het kanaal erg vervuild door gras en riet, wat de "Zeehond" nog al parten speelde, met als gevolg een vervuilde schroef. Nabij Oorschot waren prachtige ligplaatsen. Wij meerden af in het Eindhovense kanaal, waar we een prachtige graswal en rustige ligplaats hadden.

Woensdag 20 juni

Om 9.00 uur werd er vertrokken daar ons deze dag zes sluizen te wachten stonden. We hadden een zeer vlotte vaart en een snelle schutting van de sluizen alsmede fantastische samenwerking met beroepsvaart. Alle lof voor hen is hier op zijn plaats. In Weert werd aan de stadszijde aan een grastalud afgemeerd om 15.30 uur, en werden hier inkopen gedaan.

Donderdag 21 juni

Vanaf Weert gingen we de Zuid-Willemsvaart op, die nog erg vervuild was en vele problemen gaf. Bij de Belgische grens werd nog water en/of brandstof geladen en na aanmelding bij de douane vervolgden wij onze tocht. Ook in België was het kanaal vuil en smerig. Plastic zakken, gemaaid gras enz. Om 17.00 uur werd er afgemeerd in de Jachthaven van Neeroeteren, alwaar zich mooie ligplaatsen bevonden. Er heerste een gemoedelijke sfeer.

Vrijdag 22 juni

Neeroeteren verlaten en koers gezet naar Maastricht. Afhandeling bij de douane van Smeermaas verliep vlot, maar de afhandeling en bediening van de sluis te Maastricht liet te wensen over. Na ongeveer een kwartier moesten we verhalen in de sluis, daar er twee zandschepen bij moesten. Wij moesten voorin dubbel afmeren. Nadat de deuren achter gesloten waren liet men met vol geweld de sluis vollopen, wat het inhalen van de lijnen door de grote druk van voren tijdens het stijgen van het water on-mogelijk maakte. Na deze ervaring meerden wij af bij de Jachthaven Treech 42.

Zaterdag 23 juni

Nadat gezamenlijk besloten was dat de nabij gelegen Jachthaven M.C.C. beter beschut lag en mooiere steigers had werd er verkast. -s Middags werd er gewandeld en gewinkeld in Maastricht met de afspraak dat het afscheidsdiner om ong. 18.00 uur bij de chinees op de markt zou plaats vinden. Het eten was perfect en wij hadden het ons goed laten smaken. Hier werd als dank en blijk van waardering voor de begeleiding en organisatie van de tocht de Fam. Elsinga van de "Tarpan" een kleinigheid aangeboden.

Zondag 24 juni

Hedenmorgen zijn wij met z'n drieën vertrokken via de Maas naar Roermond. Het weer was winderig en enigzins guur geworden, windkracht 5. We hebben ligplaats gekozen in Jachthaven "La Bonne Aventure" in Roermond.

Maandag 25 juni

Het weer was verslechterd en we besloten nog een dag in Roermond te blijven. Deze dag werd hier ook afscheid genomen van de Fam. Bultman van de "Rakker". De "Zeehond", "Pancake" en "Tarpan" zijn op dinsdagmorgen gezamenlijk vertrokken en bij elkaar gebleven tot Arnhem, alwaar de "Zeehond" een paar dagen bleef en van waaruit de "Pancake" naar Friesland ging en de "Tarpan" huiswaarts via de Neder Rijn. Het was een geslaagde tocht geweest met redelijk tot goed weer!

Cor en Gerda Elsinga

B I E S B O S C H P I N K S T E R T O C H T 1 9 8 4

Zaterdagmiddag gaf Drimmelen het beeld van wat aarzelende Doerakken die langzaam de steigervan Watersportvereniging Drimmelen opzochten. Daar werd elk schip een plaats gewezen. De "Drammer" werd zelfs gesleept, daar men als geschenk een tros in de schroef had medegenomen, welke door een duiker werd verwijderd. Er waren een 20-tal schepen en mooi weer.

Om 19.30 werd verzameld in Restaurant "De Biesbosch" waar in een zeer gezellige sfeer van een uitstekend diner werd genoten. Hierbij werd ook het nodige gesproken waaruit bleek dat Philip de Lange en Jan Auwers veel werk hadden verzet met een bijzonder goed resultaat.

De volgende morgen om 11 uur voeren de Doerakken naar km-paal 253 om, na koppen tellen, aan een zeer enerverende tocht te beginnen om onze "Sherry-stop" te bereiken.

Bij km-paal 258 voeren wij zeer rustig het Gat van de Binnennieuwensteek in, keurig in de rij van wege de ondieptes. Ieder deed zijn best, zelfs de zwemmers die naast de schepen meeliepen. Maar hoewel het water niet zakte kwam de zandbodem steeds hoger. De eerste schepen wisten de ondiepte te nemen, de volgende slaagden door vooruit en achteruit te draaien, maar de meesten liepen vast tot vreugde van de omstanders. Wat nu? Na enig verward overleg besloot men terug te keren en via het Zuidergat van de Vissen het Kooigat te bereiken waar de geslaagden zouden wachten. Hierna ging het gezamenlijk via het Gat van de Noorderklip en Ruigt naar het haventje van Van Bergeijk. Op dit prachtige stukje land hielden we een uitbundige Sherrystop.

's Avonds om 21.30 maakten we met 4 schepen een tocht door Gat van de Sleek, Gat van de Kerksloot en Amer naar Spijkerboor om via Steurgat en Nauw van Paulus om 00.30 weer op ons uitgangspunt terug te komen. Een leuke ervaring om door de duisternis langs soms verlichte schepen te varen. Dit was een bijzonder geslaagd einde van de dag.

De volgende dag werd in groepjes afscheid genomen en met dank aan Biesboschkenner Jan Auwers ging ieder weer huiswaarts, al of niet na een weekje vakantie.

Cor Purmer.

MEDEDELINGEN

Te koop: Doerak 850, genaamd "DRIES"

Mevr. Snellen van Vollenhoven zou graag zien dat de boot wordt overgenomen door een echte liefhebber. Tel. 01720-21752

Te koop: Doerak 650, genaamd "TJONGE TJONGE", bouwjaar einde 1973, bouwnr. 310, 12 PK Yanmar motor. Jan Scholten 02521-13988

Oproep: Wie van de leden heeft foto's, dia's of films van het lostrekken van het eiland Pampus van een motorjacht door de "Kapitein Kok" tijdens de lustrumviering op 24 juli 1984 en wil deze ter beschikking stellen van de eigenaar van het jacht ?
Het blijkt dat de eigenaar/verhuurder door de huurder helemaal niet op de hoogte is gesteld van de stranding en dat de laatste het zinken van het jacht toeschrijft aan een constructiefout van het jacht en de verhuurder bovendien aansprakelijk stelt voor schade aan zijn persoonlijke eigendommen. Gaarne contact opnemen met Jan Auwers, tel. 01830-34512.

Contributie 1985

Ingesloten vindt U een acceptgiro voor Uw contributie/donatie voor 1985 ten bedrage van f 25,-

Leden die tot nu toe verzuimd hebben hun contributie voor 1984 te voldoen vinden bovendien een acceptgiro ten bedrage van f 30,- zijnde f 25,- contributie en f 5,- rappelkosten.

Verschijsning clubblad

Het clubblad verschijnt 2X per jaar. Het volgende nummer zal begin maart 1985 uitkomen. Als U einde maart 1985 nog geen blad ontvangen hebt wordt U verzocht contact op te nemen met Jan Auwers, 01830-34512

Opzeggen lidmaatschap

Volgens de statuten en het huishoudelijk reglement dient opzegging van het lidmaatschap te geschieden vòòr 1 december van het lopende jaar, en wel schriftelijk aan de secretaris.

Adreswijziging

Adreswijziging of andere mutaties zoals verandering van schip of ligplaats gaarne schriftelijk aan de secretaris, H.S.M. Happel, W. de Zwijgerlaan 18, 2082 BC Santpoort Z.

Clubwimpels

Leden die een nieuwe clubwimpel willen bestellen kunnen dit doen door f 10,- over te maken op postgiro 480542 t.n.v. Doerakclub, Junoplantsoen 47, Haarlem. De wimpel wordt U dan toegezonden.

Opsporing verzocht (Uit een bulletin van Eista-Jachthaven "Pro Aqua Meppel")

In 1985 bestaat de Eista Werf 25 jaar.

In 1985 is het 20 jaar geleden dat de eerste Doerak het water in gleeed. Dit jubileum zal vanzelfsprekend niet ongemerkt voorbij gaan. Daarom zoeken wij die allereerste Doerak, n.l. de Doerak bouwnummer 1 met Volvo Penta motor nr. 250427. Wij weten niet waar dit schip momenteel rondvaart en wie de huidige eigenaar is. Wij willen dan ook iedereen vragen uit te kijken naar dit schip en dus te informeren bij alle Doerak eigenaren. Voor de eerlijke vinder is een beloning uitgelooft.

NIET IN HET RIET !

Een Doerakker schipper, z'n taak bewust,
Met stootwil' en meereinden toegerust,
Met hoorn en praaier, ja wat al niet,
Ligt nimmer, nee nimmer in het riet.

Haast overal dat men Doerakken ziet,
Men vaart er mee of ligt afgemeerd,
En ook wel ten anker de wind gekeerd,
Op plas, vaart of sloot, maar niet in het riet.

Een Doerak is een verhaal apart,
Een Doerak die de weergoden tart,
Een Doerak waar je het meest van geniet,
Maar nooit of te nimmer in het riet.

Vaak is het zo, naar ik heb gehoord,
Men nodigt de buren graag aan boord,
Men schenkt er koffie voor Klaas, Jan en Piet,
Maar ligt bij dit alles nooit in het riet.

Vaar-iant.

M E D E D E L I N G E N

Te koop: Doerak 850, Peugeot 40 PK, Bouwnr. 124, F. Sleking, tel. 02240-14502

Grote Clubvlag

Sinds de Lustrumviering in juli 1983 is één van de drie grote clubvlaggen die de Club in eigendom heeft zoek. Wie van de leden weet waar deze vlag gebleven is ?

JACHTWERF H. SCHALK AALSMEER

t.o. Aalsmeerderdijk 514 (Aan de Ringvaart)
BP 1435 Rijsenhout. Telefoon (02977) 26346

- NIEUWBOUW
- ONDERHOUD
- REPARATIE
- SCHILDERWERK
- WINTERBERGING

R E S E R V E E R T I J D I G !

ASSURANTIËN

FINANCIERINGEN

HYPOTHEKEN

BROUWER de ZWART Makelaar in assurantiën

Tjalk 13
2991 PM Barendrecht
Tel. 01806 - 18108

Zoals U waarschijnlijk bekend is, is er sinds dit jaar een collectieve verzekering voor de doerak club. Het is een goede uitgebreide verzekering met een dekkinggebied Benelux en 6 weken p.j. aaneengesloten op de Europese binnenwateren, Middellandse zee en Adriatische kust. Ook geldig tijdens wedstrijden. Velen van U heeft dit al veel premie bespaart.

Wilt U een opmaat offerte voor uw eigen boot, neem dan contact op met:
Brouwer de Zwart - Makelaar in Assurantiën.

Tjalk 13
2991 PM Barendrecht tel. 01806 - 18108



Touwslagerij en Zeilmakerij Deetman

Havenstraat 2

Elburg

