

OKTOBER 1985



# DOERAK CLUB

Het bestuur van de Doerakclub bestaat uit:

Ph.G. de Lange	voorzitter
G.J. Scholten	vice-voorzitter
H.S.M. Happel	secretaris
M.A. Stijger	penningmeester
C. Purmer	
J.A. Leechburch Auwers	
G. Pot-Iltmann	

Erelid:

G. Bakkenes

Secretariaat:

H.S.M. Happel  
W. de Zwijgerlaan 18  
2082 BC Santpoort-Z.  
Telefoon 023 - 37 38 24

Postgiro 480542

t.n.v. Doerakclub  
Junoplantsoen 47  
2024 RM Haarlem  
Telefoon 023 - 25 28 46

Oktober 1985

Aan de leden en donateurs van de Doerakclub,

Hoewel de H.H. weerkundigen ons aan de hand van hun statistieken willen doen geloven dat de afgelopen zomer niet bijzonder slecht was, is de algemene indruk: te nat en te winderig.

Gelukkig konden de organisatoren en deelnemers aan de Pinkstertochten profiteren van een periode met mooi weer.

Nu is weer de tijd gekomen voor winteractiviteiten en het smeden van plannen voor het seizoen 1986.

## LEDENVERGADERING    Z a t e r d a g   2 3   n o v e m b e r

### C o n v o c a t i e

Het bestuur nodigt de leden en donateurs met hun bemanningsleden uit voor het bijwonen van de algemene ledenvergadering te houden op zaterdag 23 november a.s. om 14.00 uur in Motel Maarsbergen. Zaal open om 13.30 uur.

Motel Maarsbergen is gelegen aan de autosnelweg A 12 (Utrecht-Arnhem). Er is voldoende parkeergelegenheid.

Per openbaar vervoer is het motel bereikbaar per bus vanaf N.S. station MAARN. Lijn 55, vertrek 8 min. vòòr ieder heel uur, rijtijd ca. 5 minuten.

Na afloop van de vergadering kan in het restaurant gezamenlijk gegeten worden. Tijdens de rondvraag zal het aantal gegadigden voor tafelreservering worden opgenomen.

### A G E N D A

1. Opening
2. Notulen van de vergadering van 23 maart j.l.
3. Ingekomen stukken
4. Verslag penningmeester
5. Benoeming kascontrolecommissie
6. Benoeming commissie ter herziening van het huishoudelijk reglement
7. Uitreiking wisselbeker
8. Activiteiten 1986
9. Rondvraag

P A U Z E

10. Lezing over Volvo-Penta en de Peugeot dieselmotor, gelegenheid voor het stellen van vragen

Ad. 4. Het voorlopig financieel overzicht 1985 vertoont een negatief saldo voornamelijk als gevolg van de uitgaven voor een nieuwe voorraad clubwimpels en de notariskosten i.v.m. de nieuwe statuten. Omdat deze uitgaven gelukkig niet ieder jaar voorkomen stelt het bestuur voor de contributie en de minimum bijdrage voor donateurs te handhaven op f 25,- per jaar en de prijs van de clubwimpel op f 10,-. Begin september hadden 12 leden hun contributie voor 1985 nog niet voldaan. Zij vinden behalve de acceptgiro voor de contributie voor 1986 ook een acceptgiro voor f 30,- (f 25,- contributie + f 5,- rappèlkosten) ingesloten.

- Ad. 6. Donderdag 12 september is de akte gepasseerd waarmee de nieuwe statuten van kracht geworden zijn. U vindt een copie bijgesloten.  
Nu de statuten weer up to date zijn moet ook het huishoudelijk reglement eens op de helling om aangepast te worden aan de huidige praktijk en de nieuwe statuten.  
Het bestuur stelt voor een commissie uit de leden te benoemen die een nieuw reglement opstelt dat aan de algemene ledenvergadering ter goedkeuring wordt voorgelegd.
- Ad. 7. Het bestuur heeft dit jaar geen kandidaat voor de wisselbeker. Zij die daar voor in aanmerking komen hebben de beker kortgeleden al in hun bezit gehad. Vandaar een oproep aan de leden om een kandidaat voor te stellen, s.v.p. schriftelijk aan het secretariaat.
- Ad. 8. Pinksteren valt in 1985 vroeg, op 18 en 19 mei.  
Wie willen de organisatie van een Pinkstertocht op zich nemen?  
Zijn er al plannen voor een zomertocht? Bij het secretariaat kwam de vraag binnen of er weer eens een tocht tijdens de schoolvakantie georganiseerd kon worden. De schoolvakanties vallen in het algemeen tussen 21 juni en 31 augustus.
- Ad.10. Leden die vragen willen stellen over de Peugeot dieselmotor worden verzocht deze vragen schriftelijk vòòr de pauze bij het bestuur in te leveren, dan kunnen de vragen tijdens de pauze door het Volvo-team bekeken worden.

#### VOORLOPIG FINANCIËEL OVERZICHT 1985

##### Inkomsten

Contributie 1984	2 st. + 1 rappèl	f 55,-
1985	52 st.	f 1300,-
1985	nog te innen 12 st.	f 300,-
1986	2 st.	f 50,-
Vergoeding administratie		f 2,10
Vlaggen	21 st	f 210,-
Rente RPS-Plusrekening		f 300,-
Rente RPS-girorekening		f 20,-
	Totaal	+ f 2237,10

##### Uitgaven

Bureau en bestuurskosten		f 750,-
Verzending clubblad		f 600,-
Pinkstertochten		f 227,10
Ledenvergaderingen		f 425,-
Diversen		f 100,-
Vlaggen	250 st.	f 1750,-
Notariskosten i.v.m. wijziging statuten		f 1000,-
	Totaal	+ f 4852,10
Negatief saldo in 1985		f 2615,-
Tegood RPS-Plusrekening		f 6000,-

Bovenstaand saldo is afhankelijk van het aantal leden dat de achterstallige contributie 1985 alsnog betaalt en het aantal leden dat de contributie voor 1986 reeds in 1985 betaalt.

## M E D E D E L I N G E N

### Opzeggen van het lidmaatschap

Dit moet gebeuren tenminste 4 weken vòòr het einde van het jaar, dus uiterlijk 2 december a.s., schriftelijk bij het secretariaat.

### Donateurs

Leden die genoodzaakt zijn hun Doerak weg te doen en dus geen lid meer kunnen blijven kunnen donateur worden van de Club. Zij ontvangen het clubblad en de ledenlijst, hebben toegang tot de ledenvergaderingen (maar hebben geen stemrecht) en kunnen andere clubevenementen zoals pinkstertochten meemaken. Minimum bijdrage f 25,- per jaar.

### Clubblad

Het clubblad verschijnt 2X per jaar. Het volgende nummer zal omstreeks begin maart 1986 uitkomen. Als U half maart nog geen blad ontvangen heeft neem dan even contact op met Jan Auwers. tel. 01830-34512

### Adreswijziging

Adreswijzigingen en andere mutaties zoals verandering van schip of ligplaats enz. gaarne schriftelijk aan het secretariaat.  
W.de Zwijgerlaan 18, 2082 BC Santpoort-Z.

### Oproep

Wie van de leden heeft ervaring met een motorrevisie?  
Het bestuur zou graag kennis nemen van de ervaringen van leden die de motor van hun Doerak hebben laten reviseren. Gaarne opgave aan het secretariaat van type motor, leeftijd en aantal draaiuren ten tijde van de revisie, ervaringen met garantie en of de verzekering na de revisie de motor weer dekde voor "schade door eigen gebrek" ook als de motor ouder was dan 15 jaar.

### Oproep

Laat eens weten wat U van het clubblad vindt! Nog beter, schrijf eens stukje voor het blad! Ook in dit nummer staan meerdere bijdragen geschreven door leden of gasten van leden. Getypt of met de hand geschreven, het maakt niet uit, het wordt voor het gemak van de drukker toch over getypt met een elektronische schrijfmachine.  
Uw bijdrage gaarne opsturen aan het secretariaat.

### Tochtbeschrijvingen.

Bij het secretariaat zijn tochtbeschrijvingen verkrijgbaar tegen vergoeding van copiëer en portokosten.

Noord Holland f 1,50

Drente en Overijssel van uit Meppel f 1,50

Randmeren, Overijssel, Drente, Coevorden f 1,50

Zuid Nederland, België f 5,00

Als U het bedrag overmaakt op gironummer 480542 t.n.v Doerakclub, Haarlem met vermelding van het gewenste krijgt U het thuis gestuurd.

## PINKSTERTOCHT KAAG 1985

Zaterdagmiddag 25 mei verzamelden 20 Doerakken in jachthaven "De Poel" te Lisse voor de traditionele Pinkstertocht naar "De Kaag".

Met veel passen en meten, een schip van 3.10 m breed kan best tussen palen door die 3 m uit elkaar staan, vond iedereen een plaatsje in de haven.

Na 17.00 uur vond tijdens het nuttigen van een drankje de kennismaking met nieuwe vrienden en het weerzien van oude vrienden plaats in "Het Havencafé".

Rond 19.00 uur gaf Chiel Stijger het verlossende woord en konden we aanvallen op het uitstekend verzorgde koude buffet.

Tijdens deze happening werden Janny en Chiel Stijger, Nel en Cees Roelen en Gré Pot-Ittmann bedankt voor hun vele werk voor de organisatie van deze tocht. Daarna werden Nel en Cees Roelen nog eens extra in het zonnetje gezet i.v.m. hun a.s. 25 jarig huwelijk.

Na het koude buffet werd er door de liefhebbers gedanst.

Zondagmorgen was iedereen weer bij tijds wakker om te profiteren van het prachtige weer. Om 10.30 vertrok de stoet, veel schepen met de ramen neer, voor een tocht over de Eijmerspoel, Spijkerboor, Diepenhoek, Ade, (op een collectieve vergunning) Ringvaart, Pieter Leendertsloot, Westeinder en Zwet naar jachthaven "Stenhuis" waar op het gazon met zijn allen in een grote kring de sherrystop gehouden werd.

Hier werd ook de winnaars van de puzzel die de deelnemers tijdens de tocht konden oplossen bekend gemaakt en demonstreerde Albert Clobus zijn vouwfiets. De puzzel en de oplossing zijn elders in dit blad opgenomen.

Na de sherrystop vertrokken voor de tocht naar de thuishaven of voor een langer verblijf op de Westeinder.

Het was weer een geslaagde Pinksterreunie.

Jopie en Ger Bakkenes  
Elly en Harry Happel



## DE BIESBOSCH PINKSTERTOCHT 1985

Zaterdag 25 mei stroomden ze weer de haven van Drimmelen binnen. De doerakken, van alle kanten.

Door de ontvangstcommissie waren ligplaatsen geregeld en werd een ieder welkom geheten.

Wat een grote familie, iedereen begroette iedereen en met enkele nieuwe leden werd snel kennis gemaakt.

Voor de aanvang van het diner werd buiten op het terras de kennismaking verdiept en de herinneringen opgehaald onder het genot van een doerakcocqtail. Bij de telling bleek er nog een doerak met bemanning te ontbreken. Zij moesten van ver komen, we konden alleen maar gissen. Over het water turend werd alles voor een doerak aangezien. Gelukkig kwamen ze nog halverwege het uitstekende diner opduiken en konden ze alsnog in de feestvreugde delen.

Motorpech had voor lang oponthoud en een lange vaardag gezorgd. Hulde voor deze doorzetters. Nieuwe leden, goede kwaliteit.

Het weer werkte enorm mee en er werd dan ook de koffie na op het terras aan de waterkant gebruikt. Er zijn geruchten dat er zelfs is doorgegaan tot ver na middernacht.

De volgende morgen (voor sommigen dus de zelfde dag nog) werd om 11.00 uur verzameld buiten de haven om een prachtige vaartocht door de Biesbosch te maken. Vele ondiepte's konden worden ontweken dankzij de bekwame leiding van een ervaren Biesboschschipper. Na genoten te hebben van een prachtig stuk natuurschoon kwamen we dan ook veilig aan bij een heerlijke plek voor de sherrystop. Alwaar de sherry en de frisdranken rijkelijk vloeiden en de stemming nog hoger kwam.

Enkelen moesten daarna vertrekken om tijdig hun thuisbasis te kunnen bereiken.

De blijvers hebben de dag besloten met een barbequeparty. Wij danken de organisatoren Jan Auwers en Kees den Dikken voor hun zeer gewaardeerde werkzaamheden en zien al uit naar het volgend jaar.

Leny en Kees Verburg

## VERSLAG VAN DE ZOMERDAGTOCHT DRENTE 1985

---

Vanuit de jachthaven van de watersportvereniging "De Vecht" te Weesp, vertrokken op maandagmorgen 24 juni zeven Doerakken met hun diverse bemanningen, voor de eerste dagtocht die zou gaan naar Zeewolde.

Het vertrek dat aanvankelijk was vastgesteld op 9 uur moest door de zware regenval een half uur worden uitgesteld, maar de stemming leed er niet onder. Onder aanvoering van de familie Happel stoomden we door de Vecht naar het voormalige Zuiderzeestadje Muiden. Hier met z'n allen de sluis in en via het laatste stukje Vecht het IJ-meer op. Vervolgens door het Eemmeer, Nijkerkernauw en Nuldernauw naar de jachthaven "Wolderwijd", waar we omstreeks half vijf na een voorspoedige tocht arriveerden. De eerste dagtocht zat er op, waarna velen nog van de gelegenheid gebruik maakten om het plaatsje Zeewolde te bezoeken.

Dinsdag 25 juni vertrokken we onder redelijk goede weersomstandigheden uit de haven om via de Hardersluis het Veluwemeer op te varen. Men kon nu genieten van een wijds uitzicht op de plaatsen langs de randmeren. Na nog een keer geschut te zijn in de Roggebotsluis arriveerden we via het Vossemeer in het Ketelmeer. De wind was intussen flink opgestoken en veroorzaakte een flinke deining op het meer. Aan de strakke gezichten van de stuurliu was te zien dat er nogal wat manoeuvreerkunst aan te pas kwam om heelhuids de veilige Ketelhaven te bereiken, hetgeen uistekend gelukte.

Na afgemeerd te zijn maakten velen gebruik van de gelegenheid om het Scheeps-archeologisch Museum te bezoeken, wat zeker de moeite waard was. Daarna werden alle bemanningen door voorganger Happel naar het terras van het restaurant ge-dirigeerd, waar onder het genot van een drankje de ervaringen van de dag werden uitgewisseld en het route schema van de volgende dag werd besproken.

Woensdag 26 juni onder rustige weersomstandigheden vertrokken uit de haven om via de IJssel naar Kampen te varen. We konden genieten van een fraai uitzicht op dit pittoreske stadje met zijn oude historie. Na geschut te zijn in de Ganzen-sluis het Ganzendiep op om via Goot het Scheepvaartgat op te varen. Deze vaar-geul door het Zwartewater met zijn vele waterplanten bracht ons op het Zwolse-diep en varende langs de plaatsen Genemuiden en Zwartsluis, bereikten we het Meppelerdiep en arriveerden om ca. 15.00 uur in Meppel, waar we afmeerden in de jachthaven "Pro Aqua". Door de vele regenbuien onderweg waren de aanlegsteigers nogal glad geworden en leverden nogal wat moeilijkheden op. Voor mevrouw Happel was dit alles te veel en had tot gevolg dat zij het zilte nat in gleeed.

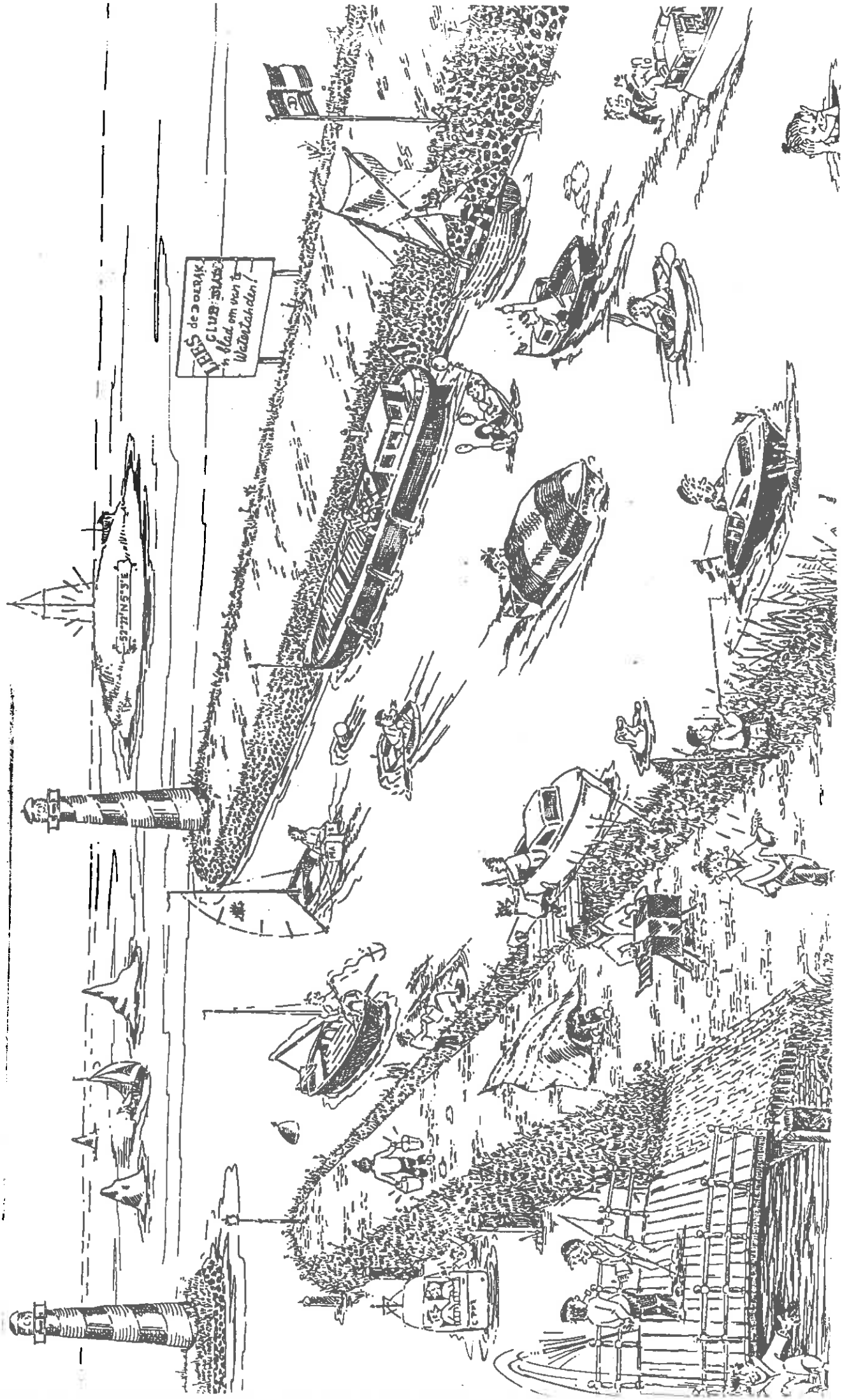
Koene redders brachten haar echter spoedig weer op het droge, zodat alles goed afliep. Zelf vond zij het niet zo vreselijk, want zij wilde het schip altijd al eens van de onderkant bekijken en dit voorval was daartoe een goede gelegenheid. Hier hadden we ook onze eerste uitvaller. Het schip van de heer Bakkenes had motorschade opgelopen en moest voor reparatie terug naar Zwartsluis. We konden ons aantal evenwel behouden omdat de fam. Fehres zich nu bij ons aansloot. De ervaringen van de dag werden uitgewisseld in de kantine van de jachthaven, waar ons door de beheerder van "Pro Aqua" enige consumpties werden aangeboden, wat door de aanwezigen op hoge prijs werd gesteld.

Donderdag 27 juni 8.45 uur vertrek uit Meppel, want er moest rekening worden gehouden met de spoorbrug die maar enkele minuten per uur open gaat. De tocht ging naar Noordse Schut. Duidelijk was te merken dat we omhoog gingen, want de 4 sluizen die wij passeerden tilden ons naar mijn schatting zo'n 20 meter omhoog. De tocht door de Hoogeveensevaart verliep rustig. We konden genieten van het mooie Drentse landschap en de boerderijen aan beide oevers van de vaart. Om ca. 16.00 uur meerden we aan even beneden de sluis in Noordse Schut.



Zoek zo veel mogelijk gezegde en/of spreekwoorden op uit deze tekening en vermeld ze op het bij-  
gesloten formulier.

PINKSTERTOECHT 1988



Vrijdag 28 juni om 9 uur uitgevaren naar onze eindbestemming Coevorden. De tocht ging door de Verlengde Hoogeveensevaart, en varende langs het plaatsje Zwinderen bereikten we Nieuw Amsterdam. Hier konden we genieten van aan beide kanten versierde oevers en tevens een blik slaan op een turfschip wat vroeger voor vervoer van turf naar het westen zorgde. Het lag daar mooi versierd en opgetuigd. Vervolgens bereikten we via het Stieltjes-kanaal onze eindbestemming.

Zaterdag 29 juni was voor velen een mooie gelegenheid om Coevorden te bezichtigen en te gaan winkelen.

's Avonds om half acht was iedereen aanwezig, ook de familie Bakkenes was per auto gekomen, om aan het slotdiner deel te nemen.

Vooraf een drankje, geschaard om de open haard werd de familie Happel door een der deelnemers hartelijk toegesproken en bedankt voor het organiseren en leiding geven aan de tocht. Dit werd nog onderstreept met een bloemenhulde aan mevr. Happel en een cadeaubon voor de heer Happel.

Daarna volgde nog een heerlijk afscheidsdiner en behoorde de zomertocht 1985 weer tot het verleden.

Resumerende weinig zomer, veel regen maar al met al een fijne tocht.

H.A.Kramer

Meevarend op de Waterleeuw.



COEVORDEN

- - - - - D O E R A K - - - - -

Als je jezelf de gelukkige bezitter weet van een boottype waarvan er zo'n drie duizend op de Nederlandse wateren zijn losgelaten en dat daarbij nog opvalt door zijn rompvorm, dan sta je toch wel even te kijken, wanneer een al wat oudere medewatersporter met een heel serieus gezicht informeert in wat voor soort boot je eigenlijk vaart.

Ik staarde de man dan ook wat ongelovig aan, aarzelde net iets te lang met antwoorden en zei toen: "DOERAK"

's Mans gezicht betrok. "Vlegel", zei hij en hij keerde me abrupt zijn rug toe. Ik probeerde de rug nog duidelijk te maken, dat DOERAK niet op hem maar op de boot sloeg maar de rug reageerde niet.

De man negeerde me verder, bijna demonstratief, de gehele middag en bij zoiets voel je je dan behoorlijk ongemakkelijk. Ik wilde tenslotte niemand kwetsen. De volgende morgen, we waren een nachtje in die haven blijven liggen, werd er op mijn boot geklopt. Ik was nog in nachtkledij, een uitmonstering dus, die vrijwel elk moreel overwicht volledig te niet doet. Ik stak mijn hoofd naar buiten en ja hoor, daar stond mijnheer. Kwam zeker een late genoegdoening halen. Hij keek misprijzend naar mijn op dat uur nog ongewassen hoofd en zei met onverholen tegenzin: "Uw verhaal klopt, sorry voor gisteren".

Hij bleef staan en ik dus ook omdat ik hem niet opnieuw kwetsen wilde door mijn hoofd terug te trekken.

Onder zijn openstaande hemd hing aan een zilveren ketting iets van ivoor met in zilver gevat een bosje haar of zo iets.

Hij speelde er mee, terwijl hij sprak:

"Ik ben in veertig jaar niet in dit land terug geweest en pas vorige week ben

"ik hier aangekomen. Ik heb meteen het water opgezocht. Een liefde uit m'n jeugd"

Hij wachtte even en toen:

"Doerak betekent in het land waar ik vandaan kom iets heel onaangenaams, iets "onvriendelijks. Een rare naam, vind ik, voor een soort boot".

Het ivooren ding had hij nu vol in de hand.

"Die boot daar, die heb ik gehoord. Die noemen ze een AMULET..."

Hoofdschuddend liep hij weg. Hij had nog geen aansluiting met het vaderland van vandaag.

Akkrum, 1 juli 1985

Peet Suur

- 1 Tussen de klippen doorzeilen
- 2 Voor Pampus liggen
- 3 Voor anker gaan
- 4 Water naar de zee dragen
- 5 In het zelfde schuifje zitten
- 6 Over de brug komen
- 7 Praten als brugman
- 8 Onder zeil gaan
- 9 De valg strijken
- 10 Nattigheid voelen
- 11 Achter het net vissen
- 12 Aan de grond zitten
- 13 De kruik gaat net zo lang te water tot hij barst
- 14 Iemand in de boot helpen
- 15 Olie op de golven gieten
- 16 In troebel water vissen
- 17 Een oogje in het zeil houden
- 18 Tegen de stroom oproeien
- 19 De vlag die de lading dekt
- 20 In iemands vaarwater zitten
- 21 Het loopt de spuigaten uit
- 22 Schoon schip maken
- 23 Aan lager wal geraken
- 24 Roeien met de riemen die je hebt
- 25 Uit de boot vallen
- 26 Het hoofd boven water houden
- 27 Tussen wal en schip zitten (raken)

## ADVERTENTIES VAN LEDEN

Te koop: Doerak 650, genaamd "Tjonge Tjonge", bouwjaar einde 1973, bouwnr. 310, 12 PK Yanmar motor, van buiten geheel opnieuw geschilderd.

J. Scholten 02521-13988

Te koop: Doerak 750 met vast dak, zeerailing, RVS watertank, koelkast, TV enz. Wil ook ruilen met schip ca. 9 m lang met gesloten stuurhut.

A. van Leeuwen 035-49666

Te koop: Tent van een Doerak 780 AK, in goede staat, 4 jaar oud.

A.J. Verhoogt 030-881143

Te koop: Wintertent voor Doerak 780, ca 4 jaar oud. Prijs f 350,-.

P.J. Verbaarendse 010-290697

Te koop: 2 Klapstoelen voor een Doerak. Prijs f 75,-.

L.F.B. Schreuder 02522-12906  
02522-11743

Oproep : Wie heeft een Doerak 850 met hekmoter? Wilt U mij dit doorgeven?

H. Seeder 01749-13045  
ms. Buizerd 01749-13800

Te koop: DOERAK 730 AK Bouwjaar 1978 600 vaaruren  
Bukh Diesel 22 PK  
Op de kant te zien  
tel. 02522-12906 of 11743

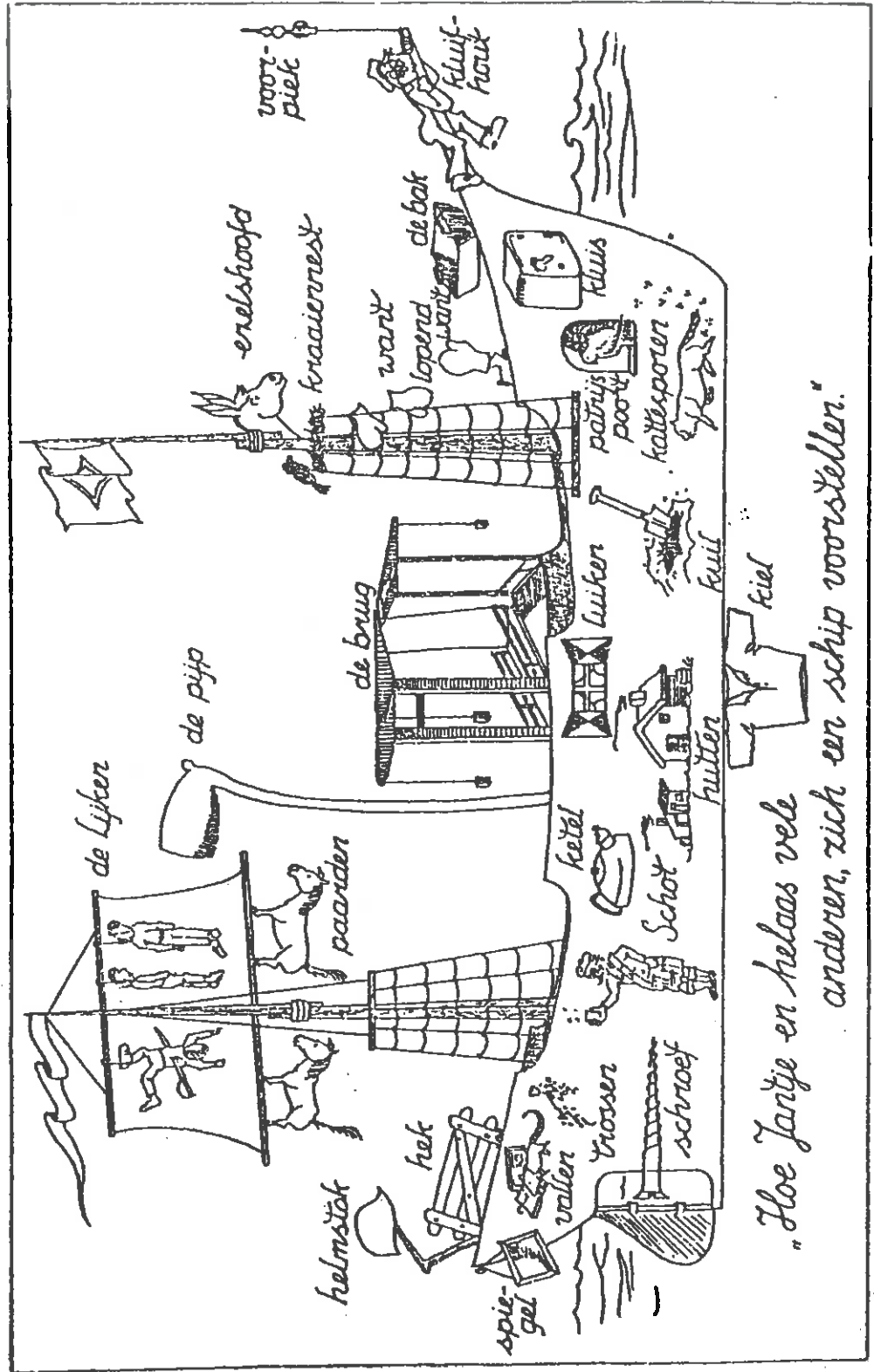
## S A I L A M S T E R D A M 85

Tijdens de manifestatie Sail Amsterdam 85 hebben een aantal leden gastvrijheid genoten bij de Watersport Vereniging Amsterdam aan de Nieuwe Meer. Zo doende konden zij hun boot veilig achter laten als zij de stad in gingen om het gebeuren op het IJ en de grachten mee te maken, terwijl op de haven de voorzieningen zoals het clubhuis ter beschikking stonden. Een en ander was mogelijk door bemiddeling van Simone en Wim Tenge die wij hierbij bedanken voor hun zorgen.



DAR POMORZA, Polen  
Driemastvolschip

1784 ton  
Lengte 91 m  
Bemanning 180  
Zielopp. 1900 m<sup>3</sup>



„Hoe Jantje en helaas vele anderen, zich en schip voorstellen.“



Gezien ergens langs de Hoogeveensevaart.....  
Dat wordt dus bomen of jagen.....!

## W O L K E N

'k zou aan wolken willen werken,  
' had dan altijd wat te doen,  
en geen sterf'ling zou het merken,  
of het wol was of katoen,  
of een kwaliteit met gaten.  
neen, men was dan zelfs blij,  
kon de zon dan weer zien schijnen,  
voelde zich dan weer eens vrij.

Ja, men zou mij zelfs prijzen,  
zeggen: "Kijkeens, dat kan hij!"

Als ik eens niets produceerde,  
(en er was dan ook geen wind)  
dan zou niemand haast mij missen,  
was ik bijna ieders vrind.

Als ik dan weer zou bedenken:  
„Wat nu weer vandaag gedaan,,  
„Worden het eens schaapjeswolken,,  
met wat veren hier en daar,,  
„Morgen dan maar weer cummulus,,  
„Metjes bovenop elkaar,,

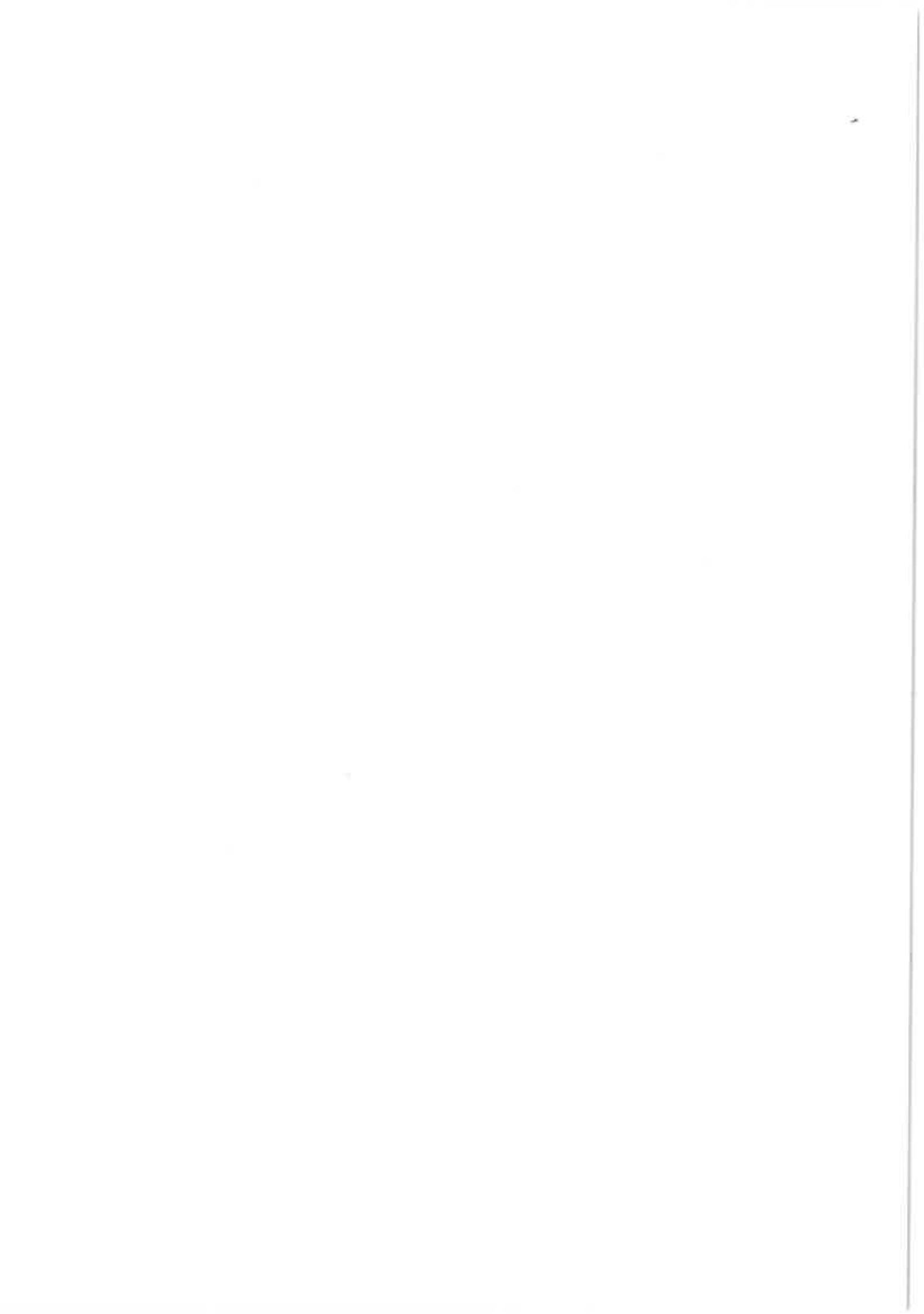
Van die rode; „of ze branden!“  
„Of juist die met gouden randen?!”

Zal 'k ze hoog doen, of maar laag?,  
is de volgende vraag.

Moet het reeg'nen of gieten,  
of houd ik het droog?

'k zal mij er maar niet aan wagen;  
'k laat het maar aan Hem, daar hoog.







# JACHTWERF H. SCHALK AALSMEER

- NIEUWBOUW
- ONDERHOUD
- REPARATIE
- SCHILDERWERK
- WINTERBERGING

t.o. Aalsmeerderdijk 514 (Aan de Ringvaart)  
BP 1435 Rijsenhout. Telefoon (02977) 26346

**RESERVEER TIJDIG!**

## Touwslagerij en Zeilmakerij Deetman

Havenstraat 2

Elburg

NIEUWE LEGUAAN NODIG? BEL 05250 - 1217

ASSURANTIËN

FINANCIERINGEN

HYPOTHEKEN

# **BROUWER** de ZWART

Makelaar in assurantiën

Tjalk 13  
2991 PM Barendrecht  
Tel. 01806 - 18108

Zoals U waarschijnlijk bekend is, is er sinds dit jaar een collectieve verzekering voor de doerak club. Het is een goede uitgebreide verzekering met een dekkinggebied Benelux en 6 weken p.j. aaneengesloten op de Europese binnenwateren, Middellandse zee en Adriatische kust. Ook geldig tijdens wedstrijden. Velen van U heeft dit al veel premie bespaart.

Wilt U een opmaat offerte voor uw eigen boot, neem dan contact op met:

Brouwer de Zwart - Makelaar in Assurantiën.

Tjalk 13  
2991 PM Barendrecht tel. 01806 - 18108



**SPECIALISTEN IN HET MAKEN  
VAN KUIPTENTEN VOOR  
DOERAKKEN EN ANDERE  
EISTA-SCHEPEN.**

Bij bestelling vóór 1-1-'86,  
10 % winterkorting.

Levertijd: voorjaar '86.

Tevens 1 - dags reparatie na  
telefonische afspraak.

NUDE 37A  
POSTBUS 425  
6700 AK WAGENINGEN

# albers

**ZEILMAKERIJ BV  
WAGENINGEN  
TEL. 08370-23536**

