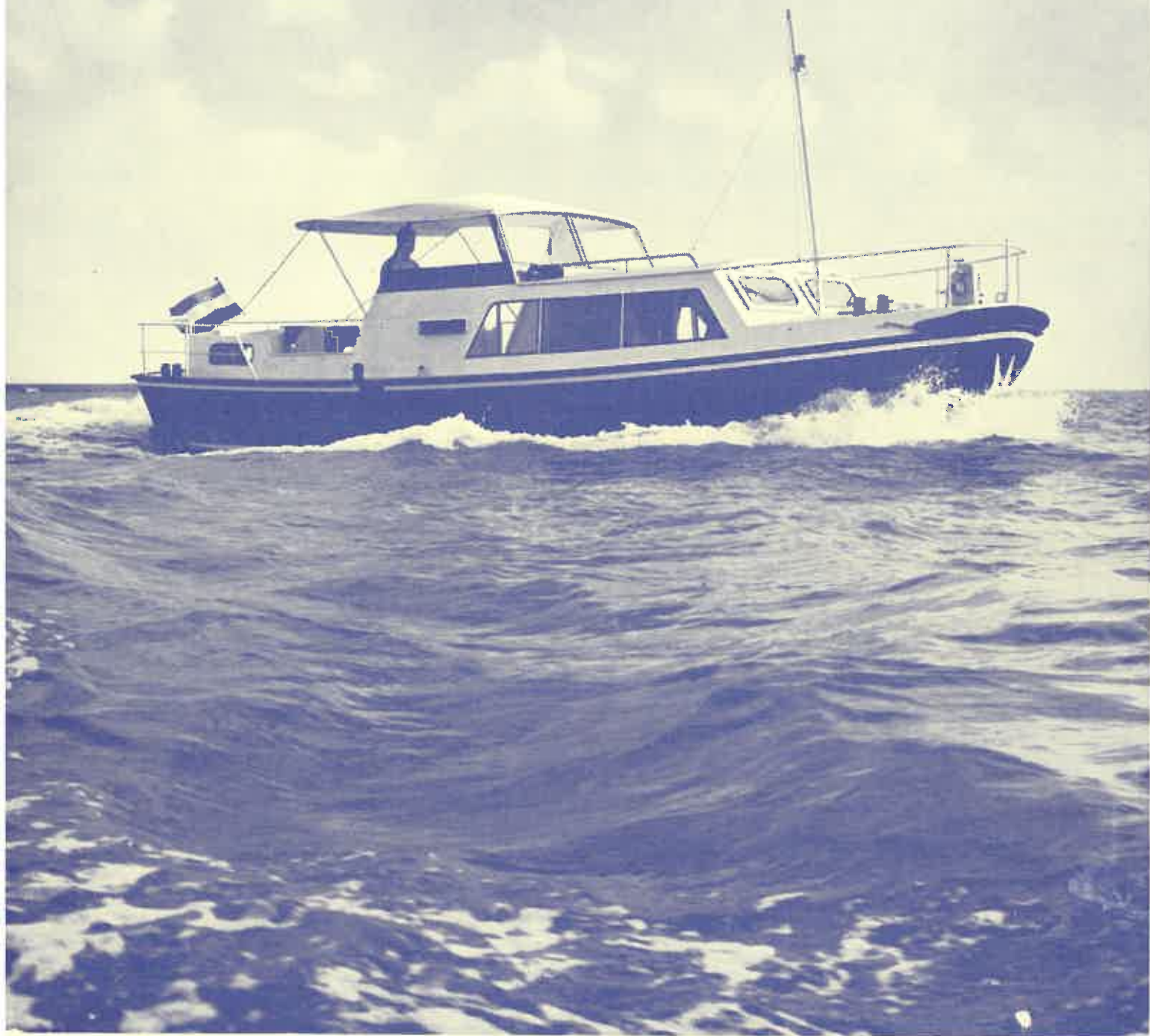


FEBRUARI 1986



# DOERAK CLUB

Het bestuur van de Doerakclub bestaat uit:

Ph.G. de Lange	voorzitter
G.J. Scholten	vice-voorzitter
H.S.M. Happel	secretaris
M.A. Stijger	penningmeester
C. Purmer	
J.A. Leechburch Auwers	
G. Pot-Ittmann	

Erelid:

G. Bakkenes

Secretariaat:

H.S.M. Happel  
W. de Zwijgerlaan 18  
2082 BC Santpoort-Z.  
Telefoon 023 - 37 38 24

Postgiro 480542

t.n.v. Doerakclub  
Junoplantsoen 47  
2024 RM Haarlem  
Telefoon 023 - 25 28 46

Februari 1986

Aan de Leden en Donateurs van de Doerakclub,

Het bestuur wenst alle leden en donateurs een gelukkig en voorspoedig 1986. Hopenlijk beleven we dit jaar weer eens een zonnig en warm vaarseizoen. Terwijl dit geschreven wordt wintert het buiten nog volop, evenwel wordt het toch weer tijd om ons bezig te houden met plannen voor de komende zomer.

LEDENVERGADERING Z a t e r d a g 5 a p r i l 1986

C o n v o c a t i e

Het bestuur nodigt de leden en donateurs met hun bemanningsleden uit voor het bijwonen van de algemene ledenvergadering te houden op zaterdag 5 april 1986 om 14.00 uur in Motel Maarsbergen. Zaal open om 13.30 uur.

Motel Maarsbergen is gelegen aan de autosnelweg A-12 (Utrecht-Arnhem). Er is voldoende parkeergelegenheid.

Per openbaar vervoer is Motel Maarsbergen bereikbaar met de bus vanaf station Maarn. Vertrek  $\pm$  8 min. vóór ieder heel uur, rijtijd  $\pm$  5 minuten.

Na afloop van de vergadering kan in het restaurant gezamenlijk gegeten worden, tijdens de rondvraag zal het aantal gegadigden voor tafelreservering worden opgenomen.

A G E N D A

1. Opening
2. Notulen van de ledenvergadering van 23 november 1985
3. Ingekomen stukken
4. Verslag secretaris
5. Verslag penningmeester en kascommissie
6. Activiteiten voor 1986
7. Rondvraag
8. Sluiting

P A U Z E

9. Vertoning van films van Sail Amsterdam en een tocht langs de Maas.
- Ad. 3. Het bestuur dankt de leden die ter gelegenheid van de jaarwisseling hun beste wensen hebben doen toekomen.
- Ad. 4. Einde 1984 telde de vereniging 153 leden en 3 donateurs. Gedurende 1985 werden er 19 leden en 2 donateurs uitgeschreven terwijl zich 20 nieuwe leden en 2 donateurs opgaven. Eind 1985 telde de ledenlijst 154 leden en 3 donateurs.
- Op 23 maart en 23 november werden algemene ledenvergaderingen gehouden die door resp 42 en 38 leden met hun bemanningen bezocht werden. Tijdens de vergadering van 23 maart werden de nieuwe statuten door de aanwezige leden unaniem goedgekeurd.
- De pinkstertochten die gehouden werden onder uitstekende weersomstandigheden vonden plaats in de omgeving van de Kaag, waar 20 schepen deelnamen en de omgeving van de Biesbos, waar 12 schepen present waren.
- Onder heel wat minder gunstige omstandigheden namen 8 schepen einde juni van uit Weesp deel aan een zomertocht over de Randmeren, Meppelerdiep en Hoogeveenschevaart naar Coevorden.
- Tijdens Sail Amsterdam ondervonden een aantal leden met hun schip gastvrijheid in de haven van de W.V. Amsterdam aan de Nieuwe Meer.
- Het bestuur is de organisatoren van bovengenoemde evenementen zeer dankbaar voor hun bijdrage aan een bloeiend verenigingsleven.

Ad. 5. Financieël overzicht 1985

Inkomsten:				
Contributie 1984	2 st. à f	25,-	f	50,-
Contributie 1985	59 st. à f	25,-	f	1475,-
Contributie 1986	105 st. à f	25,-	f	2625,-
Donateurs 1985/1986	3 st.		f	125,-
Rappèl	5 st. à f	5,-	f	25,-
Vlaggen	43 st. à f	10,-	f	430,-
Rente	Giro	f 10,95		
	Plusrek.	+ <u>f 325,82</u>		
			f	336,77
Diversen			f	<u>74,20</u>
			+	f 5140,97
Uitgaven:				
Bureau en bestuurskosten			f	495,50
Verzending clubblad			f	489,35
Pinkstertochten			f	239,60
Ledenvergaderingen			f	447,15
Vlaggen			f	1750,-
Wijziging statuten			f	1370,-
Diversen			f	<u>113,45</u>
			+	
Saldo 1985			-	<u>f 4905,05</u>
				235,92
				=====

Saldi per 31-12-1985:

Kas	f	129,90
Giro	f	2213,74
Plusrekening	f	<u>6326,29</u>
	+	f 8669,93
		=====

Ondanks de hoge uitgaven voor nieuwe wimpels en de statutenwijziging is het jaar met een positief saldo afgesloten.

Op 26 januari heeft de kascommissie bestaande uit de heren G.Bakkenes en C.P.P.Roelen het financieël beleid goedgekeurd.

Leden die hun contributie voor 1986 nog niet hebben betaald worden verzocht dit zo spoedig mogelijk doch uiterlijk 1 april over te maken op giro 480542 t.n.v Doerakclub, Haarlem of contant tijdens de a.s. ledenvergadering. Dit spaart de penningmeester een hoop werk en U f 5,- rappèlkosten.

Ad. 6. De Pinkstertocht in de omgeving van de Kaag wordt georganiseerd door de families Stijger, Langendam en Roelen.

Van de Pinkstertocht naar de Biesbos hebben de families de Lange en Wijers de organisatie op zich genomen.

In verband met de vroege Pinksteren, 18 en 19 mei, en de door de organisatoren aan te gane verplichtingen wordt U verzocht de deelnameformulieren uiterlijk 5 april op te sturen of in te leveren.

Joop en Aartje Jonker organiseren twee driedaagse samenkomsten met gelegenheid tot roeien of kanovaren op de Nieuwkoopse Plassen.

De data zijn 14, 15, 16 juni en 26, 27, 28 juli met aansluitend aan de laatste een tocht via de Hollandse Plassen, Haarlem, Noordzeekanaal, Amsterdam naar de Nieuwe Meer. Nadere bijzonderheden vindt U elders in dit blad evenals aanmeldingsformulieren voor bovenvermelde tochten.

Ad. 9. De lezing over duitse wijnen met proeverij is niet haalbaar gebleken. In plaats daar van zal een kennis van Chiel Stijger twee door hem opgenomen films vertonen.

## MEDEDELINGEN

### Ledenlijst

U ontvangt hierbij een ledenlijst 1986 bijgewerkt tot einde februari. Geconstateerde onjuistheden, adreswijzigingen, verandering van boot of ligplaats s.v.p. schriftelijk doorgeven aan het secretariaat.

### Clubwimpel

Leden die het vaarseizoen willen ingaan met een frisse nieuwe clubwimpel kunnen deze bestellen door f 10,- over te maken op giro 480542 t.n.v. Doerakclub, Haarlem onder vermelding "Clubwimpel". U krijgt de wimpel per post thuis.

### Informatielijn ANWB

Tijdens het vaarseizoen, te beginnen in april, geeft de ANWB via de informatielijn tel. 070-264646 actuele informatie over stremmingen en vaartbeperkingen op de doorgaande vaarroutes in Nederland d.m.v. een bandapparaat.

### Donateurs

Leden die hun boot verkopen en toch de band met de Doerakclub willen behouden kunnen donateur worden. De minimum bijdrage bedraagt f 25,- per jaar. Donateurs ontvangen het clubblad, mogen de ledenvergaderingen bijwonen (maar hebben geen stemrecht) en kunnen ook meedoen aan andere activiteiten zoals Pinkstertochten door mee te varen op de boot van een van de leden.

### Clubblad

Het clubblad verschijnt 2X per jaar. Het volgende blad verschijnt omstreeks begin november. Heeft U half november nog geen blad ontvangen controleert U dan even of U de contributie betaald heeft en een eventuele adreswijziging aan het secretariaat heeft doorgegeven. Kunt U beiden met "Ja" beantwoorden bel dan even met Jan Auwers, tel. 01830-34512.

### Tochtbeschrijvingen

Bij het secretariaat zijn beschrijvingen verkrijgbaar van in de afgelopen jaren in clubverband gevaren tochten tegen vergoeding van copiëer en portokosten.

Noord Holland f 1,50

Drente, Overijssel, Overijsselse Vecht van uit Meppel f 1,50

Randmeren, Overijssel, Drenthe, Coevorden f 1,50

Zuid-Nederland, België f 5,00

Als U het juiste bedrag overmaakt op giro 480542 t.n.v. Doerakclub, Haarlem met vermelding van het gewenste krijgt U het thuis gestuurd.

### Oproep aan alle leden!

Wilt U komende zomer eens nadenken over de viering van het vierde lustrum in 1988! Suggesties betreffende plaats, programma enz. graag tijdens de a.s. najaarsvergadering naar voren brengen! In 1987 moet er met de voorbereidingen begonnen worden.

### Tē koop aangeboden:

Kuipent van Doerak 950 AK (b.j. 1970) kleur wit, 10 mnd. oud, incl. RVS buizenframe. Prijs f 1000,-. Stuurstoel in hoogte verstelbaar, nw. f 450,- voor f 250,-. Buitenboordmotor 2 PK, weinig gebruikt, f 400,-.  
J. Brands. Tel. 01892-16731 (Na 6 uur).

Doerak, 23 november 1985

Presentatie Nebim Handelmaatschappij B.V.

Goedenmiddag Dames en Heren,

Het is een genoegen voor ons om een presentatie te houden over VOLVO PENTA en met name de DTP-motoren. Hierbij willen wij onze dank uitspreken aan de heer Auwers, die contact met ons legde.

Allereerst willen wij ons voorstellen aan U.

Mijn collega, Henk Samsom. Henk is reeds 15 jaar betrokken bij de pleziervaart. Henk houdt zich bezig met de technische zaken en is tevens inspecteur. In deze hoedanigheid controleert hij installaties bij bootbouwers. Van de pleziervaart is Henk dan ook onze vraagbaak.

Mijn naam is Henkels van Heerd. Sinds 1 jaar ben ik verantwoordelijk voor de gang van zaken op de Technische- en Serviceafdeling.

De Technische afdeling is ook verantwoordelijk voor de dealerorganisatie op het technische vlak.

Op dit moment zijn er 40 dealers aangesteld, verdeelt over heel het land.

Een dealer is een onafhankelijk bedrijf en zelf geheel verantwoordelijk voor zijn activiteiten.

Wel verlangen wij van onze dealers dat deze goed de VOLVO PENTA belangen behartigen en reparaties volgens de VOLVO PENTA-standaard uitvoeren.

Alle leveringen aan de pleziervaart geschieden via onze dealers. Dit geldt zowel voor VOLVO PENTA/DTP-delen als voor bootheaters en accessoires.

Een korte samenvatting van VOLVO PENTA geschiedenis in Nederland. Alles is begonnen met Holland Bolinder te Rotterdam. Dit gaat over naar Diesel Techniek Nederland, waar de DTP-motoren geboren zijn. In 1973 neemt VOLVO PENTA Zweden DTN over, waarna in 1976 de naam officieel wordt gewijzigd in "VOLVO PENTA Nederland".

Sinds 1972 behartigd de Nebim Handelmaatschappij in Mijdrecht de belangen van de grote VOLVO PENTA motoren. In oktober 1982 neemt Nebim VOLVO PENTA Nederland over. Per 1 mei 1983 is het gehele VOLVO PENTA gebeuren in Mijdrecht overgebracht.

Tevens zijn wij importeurs voor Velvet koppelingen, Cowl uitlaatdempers en Mitsubishi oliecentrifuges.

In de vele jaren dat er nu al en nog steeds DTP-motoren geleverd worden, zijn er wel enige wijzigingen doorgevoerd.

Achtereenvolgens zijn er de volgende uitvoeringen:

4-85	tot 1966	XDP40	3000 t.p.m.	silto brandstofpomp
4-88	tot 1982	DTP50	2600 t.p.m.	cav. brandstofpomp
4-90	t/m heden	DTP62	3400 t.p.m.	cav. brandstofpomp
6-90	tot 1973	DTP92	3400 t.p.m.	cav. brandstofpomp

De laatste uitvoering, 4 cil., heeft nu ook een elektrische stop.

Op Uw blok staan gegevens vermeld van Uw motor. Eén plaatje van Peugeot en één van VOLVO PENTA. Zorg altijd dat U deze gegevens bij de hand hebt, wanneer U onderdelen besteld.

Met het voorgaande heeft U een indruk gekregen van de VOLVO PENTA importeur. Het is nu tijd om maar eens over de "karretjes" te gaan praten.

Laten we één ding afspreken, domme vragen bestaan niet. Vraagt U a.u.b. echt alles wat er in U opkomt. Nu is daar de gelegenheid voor. Echt, U zult zien dat eenvoudige dingen soms verstrekkende gevolgen kunnen hebben.

Graag geef ik nu het (ant)woord aan Henk Samsom voor het beantwoorden van de schriftelijke vragen.

Vragen

Antwoorden

J.W. Ockhuysen

vervangen van motorsteunen

Het is niet direct noodzakelijk beide voorsteunen te vervangen, echter wel te adviseren.  
Wel kan er een verandering komen t.a.v. de kritische toerentallen, m.a.w. trillingen bij ander toerentallen.

G. Bakkenes

Witte rookontwikkeling na snelle toerenvermeerdering of plotseling achteruitslaan (2650 uren)

Door erg laag belast te varen kan de motor te koud blijven waardoor verbranding niet optimaal is. Brandstofresten blijven achter en geven bij hogere vermogensvraag extra rookontwikkeling. Mogelijk staat brandstofpomp niet geheel juist.  
Aftelling is 2.87 mm. lichthoogte, bij cil. 1 in top.

zwarte substantie

Is waarschijnlijk resultaat van bovenstaande, overtollige brandstof en roet.

J. Scholte

Wanneer revisie?

Afhankelijk van uren en jaren. Geen exacte opgave mogelijk.  
Ervaringen geven verschillende cijfers, bijv. 10-15 jaar.  
Soms is alleen een kop-revisie noodzakelijk.

T.B.J. van Rijn

afstellen brandstofpomp

Dit kan alleen door gespecialiseerde werkplaatsen worden uitgevoerd. (dealers)  
Afstelling is kritisch doch een graad afwijking is acceptabel.  
Aanwijzigen kunnen zijn: "rookontwikkeling, hoog brandstofverbruik, onregelmatig lopen van de motor".

J. Auwers

Motor 1976, waar zit de spanningsregelaar?  
Soms valt spanning terug naar 12,4 Volt.

Regelaar op dynamo, mogelijk toch defecte regelaar.



Stijger

Koelwater temp.verhoging  
door gebruik van teveel  
anti-vries.

Koelvloeistof is wel te gebruiken. Het  
is duurder dan anti-vries, doch wel  
gemakkelijker omdat de verhouding altijd  
goed is.

Water-antivries-mengsel is ook goed. Wel  
zorgen dat de verhouding goed blijft.  
Teveel antivries verlaagt de koelcapa-  
citeit. Verhouding 3:1 is goed. Let op  
dat verhouding wel voldoende vorst-  
bescherming geeft.

Antivries op ethyleen glycol-basis  
gebruiken.

Koelvloeistof mag niet met water worden  
bijgevoeld.

Kees Roelen

Olie aftappen DTN-119

Leegzuigen carter via peilstokpijp  
is voldoende. (warme olie)

Normaal gesproken zit op elk carter  
tevens een aftapplug. Vaak kan men daar  
niet bij.

Juiste filters zijn te verkrijgen bij  
VOLVO PENTA dealers.

Partnr. brandstof .....  
smeerolie .....

Seeder

Ombouwen naar volledige  
interkoeling

Ombouw is mogelijk, separaat zal info  
worden verzonden.

Kielkoelingsoppervlak:  
6 a 7 meter pijp 1½ "

H.S.M. Happel

DTP40, controle brandstof-  
inspuiters.

Zolang de motor goed loopt en niet rookt is er in principe geen aanleiding voor controle. Toch is het raadzaam om om de 4 a 5 jaren of 1000 uur de inspuitstukken te testen.

Revisie, wanneer?  
Ruilmotor.

zie J. Scholte  
Een ruilmotor is leverbaar. Zeker indien snelle reparatie gewenst is is een ruilmotor een goede oplossing. Ook kan een eventuele revisie in de winter uitgevoerd worden.

Buitenboordwaterpomp.

Huidige pomp is onderhevig aan slijtage. Daar deze pomp niet meer geproduceerd wordt, is er nu een verbeterde uitvoering op de markt gebracht.

## Een Doerakclub-zomersamenkomst.

### Inleiding.

In de laatste najaarsledenvergadering van onze club heb ik voorgesteld een zomersamenkomst te organiseren met een wat ander patroon dan gewoonlijk n.l. door daarbij ook te varen met kano's, roeiboten of andere bijbootjes, mits op handkracht voort bewogen. Als plaats van samenkomst is gedacht aan het bij uitstek hiervoor geschikte Nieuwkoopse Plassengebied. In de vergadering bleek van belangstelling; sommigen vroegen die samenkomst vóór de vacantiетijd te houden, anderen juist daarin. Het lijkt mij het beste beide mogelijkheden te openen; de eerste op 14, 15 en 16 juni a.s. en de tweede op 26, 27 en 28 juli a.s., beide keren op ZA/ZO/Maandag.

### Opzet van de samenkomst.

De samenkomst duurt drie dagen in verband met de duur van de vaarvergunning voor motorboten, die vereist is. Langer dan drie dagen kan uiteraard wel maar dan kost de vergunning een veelvoud van het bedrag voor drie dagen. Wij hebben dus een dag voor aankomst, een dag voor gezamenlijk varen en de laatste dag voor vertrek. De juiste ontmoetingsplaats op de dag van aankomst in het Nieuwkoopse Plassengebied zal t.z.t. aan de deelnemers worden bericht. De tweede dag is voor het gezamenlijk varen, zowel met de Doerakken als met de kano's e.d. Heeft men geen eigen bijbootje, kano's in soorten en roeiboten zijn te huur. Het huren van de boten en het beschikbaar hebben op de juiste plaats op het juiste moment zal ik regelen. Onze tocht op de tweede dag zal in hoofdzaak als volgt verlopen:

Om tien uur vertrekt de Doerakvloot met de kano's e.d. op sleeptouw naar punt A. Daar aangekomen gaan wij voor anker en stappen van onze Doerakken rustig en weloverwogen in de kleine bootjes. Een groot moment voor de fotografen en filmers, maar troost U, het gaat gelet op onze ervaring, altijd goed. Wij beginnen met kanotocht A en gaan al direct door een mooi deel van het natuurreservaat door smalle kreekjes en mooie poelen, veelal goed beschermd tegen wind door riet, bomen en struiken. De roeiboten zullen op sommige plaatsen wat moeite hebben, omdat het water dan te smal is voor gewoon roeien. Als wij langzaam varen, veel stoppen en rondkijken, zijn wij ongeveer een uur tot vijf kwartier onderweg. De tocht is kort en erg mooi. Er is alle tijd elkaar een handje te helpen. De Doerakken kunnen rustig onbeheerd voor anker blijven liggen. Dat kan best; onze boot ligt er vaak uren geheel verlaten.

Aan dit tochtje A moeten eigenlijk alle aanwezigen deelnemen.

Wij komen weer aan op onze goede Doerakken, huldigen elkaar voor de volbrachte prestatie, versterken de inwendige mens en een aantal van ons maakt de borst nat voor het tweede deel, de kanotocht B.

Tocht B is langer dan tocht A, iets meer dan twee keer zo lang. Wij kunnen deze tocht ook wel roeien in de wat zware huurroeiboten, maar wat uithoudingsvermogen is wel gewenst. Het beste is twee roeiers in één boot, die elkaar kunnen afwisselen. Overigens is er ook op deze tocht nog genoeg tijd om rond te kijken. De deelnemers aan tocht B vertrekken om ongeveer twee uur van onze nog steeds voor anker liggende Doerakken en gaan naar punt B. De Doerakken lichten daarna het anker en vertrekken ook naar punt B, zij het langs een andere route dan de peddelaars en roeiers. Net als bij tocht A, mogen n.l. op het grootste deel van de kanoroute B geen motorboten varen. De Doerakken varen een ook iets langere route.

Na veertig minuten komen zij aan op punt B en gaan daar wederom voor anker. De kano's en roeiboten, die niet gebruikt worden voor de peddel- en roeitocht B nemen wij op sleeptouw mee en kunnen op punt B weer gebruikt worden om de sportievelingen tegemoet te varen.

Gelet op de uit te voeren manoeuvres, zoals ankeren en het afzonderlijk en gelijktijdig varen van de Doerakken en de andere bootjes, is een daarop afgestelde bemanning m/v (om in de juiste emancipatorische stijl te blijven) gewenst. Er zijn leden geweest, die gevraagd hebben of zij per auto kunnen komen om aan het evenement deel te nemen. Natuurlijk is het antwoord ja. Uit hen kan een additionele scheepsbemanning worden geput, want de Nieuwkoopse Plassen zijn, hoewel niet diep, toch te diep om de gehele tocht per auto te maken.

Terugkomend op onze vaartocht, de vreugdevolle samenkomst van alle deelnemers op punt B geeft de gelegenheid tot:

- 1) aandoenlijke foto's en filmfragmenten.
- 2) wederzijdse huldinging voor de volbrachte prestaties.
- 3) de zo zeer verdiende lafenis.
- 4) na enige aanhoudende lafenis krachtige verhalen, die na verloop van tijd aan inhoud en waarheidsgehalte zullen winnen.

Tenslotte zullen de gehuurde boten moeten worden teruggebracht naar de verhuuradressen. Van punt B. naar het verhuuradres van de kano's is niet zo ver, dus de moedigen door de lafenis gesterkt, zullen dit ook wel peddelend kunnen doen. Zijn zij te zeer gelaafd, dan kan dat terugbrengen ook op sleeptouw achter een Doerak gebeuren. Op de een of andere wijze zullen wij er daarna in slagen allen weer te verenigen, opdat wij ons kunnen opmaken voor het in onze club zo geliefkoosde slotdiner. De kosten hiervan zijn nog niet vast te stellen.

De derde dag is de dag van vertrek en kan een ieder zijns weegs gaan.

#### Prijzen en omschrijving van de eventueel te huren boten.

De roeiboten zijn van hout van het platboomde type, dat gewoonlijk door vissers wordt gebruikt. Tot drie mensen kunnen er goed in zitten. Er is één paar riemen. Het zijn geen wedstrijdscopen. De huur is f 15,-- per dag.

Huurkano's zijn er in drie soorten:

- 1) de zgn. Canadezen. Ruime tweepersoons kano's, waarin men op een bankje zit en elk met een steekpeddel de kano voort beweegt. Er kunnen met enig overleg ook drie personen in plaats nemen. Als men in het varen met deze kano's geen ervaring heeft, zijn zij met wat harde wind op groter onbeschermt water niet zo gemakkelijk op koers te houden. Zeker op route A is het water overwegend beschermt tegen de wind. Route B is bij O. wind op een aantal stukken minder goed beschermd.
- 2) de gewone tweepersoons kano's van het traditionele lage en lange model. Vroeger van hout, nu van polyester. Een ieder peddelt met een dubbele peddel. Als men een beetje gewend is (deze kano's zijn stabiel dan men aanvankelijk denkt), zijn dit licht varende bootjes. Het maken van draaien van 90 graden in nauw water, wat op onze routes verscheidene malen voorkomt vergt enig overleg.
- 3) de eenpersoonskano. Afgezien van het aantal personen hetzelfde commentaar als bij de tweepersoons kano.

De huur voor de tweepersoonskano (gewoon en Canadees) is f 30,-- per dag, de eenpersoons f 25,--.

Reserveren in een vroeg stadium van de huurboten is noodzakelijk, vooral voor de kano's. Deze laatste verhuurder heeft tot nu toe voor het gehele Nieuwkoopse gebied een monopolie. Wanneer men bij hem reserveert moet de helft van de huurprijs vooruit worden betaald.

Toegang tot het Nieuwkoopse Plassengebied; vergunning- en sluisgeld.

Het Nieuwkoopse Plassengebied kan van twee kanten worden kinrengereven n.l. om de Noord of om de Zuid.

**Noord:** de Slikkendammersluis (W 43 dm L 215 dm) sluisgeld f 5,50.

Te bereiken via de Kromme Mijdrecht vanaf de Amstel; de Grecht vanaf de Oude Rijn bij Woerden; de Heinoomsvaart vanaf de Vinkeveense Plassen of via de Grote Heycop, Bijleveld, Geer en Heinoomsvaart. Via de Kromme Mijdrecht is het gemakkelijkste.

**Zuid:** de Zientesluis (W 44 dm L 210 dm) sluisgeld f 4,50.

Te bereiken door de Ziente vanaf de Oude Rijn bij Zwammerdam.

Een driedaagse vergunning voor motorboten kost f 12,50 ongeacht de grootte van het schip of het vermogen van de motor. Dit jaar voor het eerst is ook een ééndagsvergunning verkrijgbaar voor f 7,50.

Het verval in de sluizen is ongeveer één meter. De sluizen zijn niet groot en hoewel de bedieningstijden vrij ruim zijn (deelnemers zullen hierover informatie krijgen) kan het toch nog wel enige tijd vergen eer men het Nieuwkoopse Plassengebied in of uit is. Bij binnenkomst ligt na de sluizen een brug in het vaarwater, die opengeblazen kan worden. Hierbij wordt wel op een fooi gerekend. Degenen, die om de Zuid komen moeten om de eerste ontmoetingsplaats te bereiken ook onder een vaste brug door. De brug is ongeveer 2,50 m. hoog. Voor alle zekerheid laat ik daar de beugel van de kuintent zakken.

Alleen bij de Slikkendammersluis is een pomp voor dieselolie aan het water. Boodschappen in het dorp Nieuwkoop. Water bij de gemeentelijke loswal of bij de Watersportvereniging Noord/Zuid (tevens douches en toiletten). Dit laatste ook bij Tijsterman direct naast de steigers van de vereniging.

Een eventuele Zomertocht aansluitend op de Juli-samenkomst.

Afhankelijk van de mogelijkheden en in overleg met het bestuur kan nog geprobeerd worden in aansluiting op de juli-samenkomst een gewone zomertocht te organiseren door het Hollandse Merengebied. Beginpunt de Oude Rijn bij Zwammerdam. Bezoek in een dag of vijf aan Braassem, Westeinder, de Kaag, via de Ringvaart naar Haarlem, verder Spaarne, Noordzeekanaal, een tocht door Amsterdam à la lustrum en tot slot en besluit de Nieuwe Meer.

Als er belangstelling voor bestaat zal één en ander aan de voorbereiding worden gedaan.

4 februari 1986

J. Jonker



Uitreiking van de wisselbeker aan één van onze oudste en meest actieve leden.

# JACHTWERF H. SCHALK AALSMEER

- NIEUWBOUW
- ONDERHOUD
- REPARATIE
- SCHILDERWERK
- WINTERBERGING

t.o. Aalsmeerderdijk 514 (Aan de Ringvaart)  
BP 1435 Rijsenhout. Telefoon (02977) 26346

**RESERVEER TIJDIG!**

## Touwslagerij en Zeilmakerij Deetman

Havenstraat 2

Elburg

NIEUWE LEGUAAN NODIG? BEL 05250 - 1217

ASSURANTIËN

FINANCIERINGEN

HYPOTHEKEN

# BROUWER de ZWART

Makelaar in assurantiën

Tjalk 13  
2991 PM Barendrecht  
Tel. 01806 - 18108

Zoals U waarschijnlijk bekend is, is er sinds dit jaar een collectieve verzekering voor de doerak club. Het is een goede uitgebreide verzekering met een dekkinggebied Benelux en 6 weken p.j. aaneengesloten op de Europese binnenwateren, Middellandse zee en Adriatische kust. Ook geldig tijdens wedstrijden. Velen van U heeft dit al veel premie bespaart.

Wilt U een opmaat offerte voor uw eigen boot, neem dan contact op met:  
Brouwer de Zwart - Makelaar in Assurantiën.

Tjalk 13  
2991 PM Barendrecht tel. 01806 - 18108



**SPECIALISTEN IN HET MAKEN  
VAN KUIPTENTEN VOOR  
DOERAKKEN EN ANDERE  
EISTA-SCHEPEN.**

Bij bestelling vóór 1-1-'86,  
10 % winterkorting.  
Levertijd: voorjaar '86.

Tevens 1 - dags reparatie na  
telefonische afspraak.

NUDE 37A  
POSTBUS 425  
6700 AK WAGENINGEN

# albers

**ZEILMAKERIJ BV  
WAGENINGEN  
TEL. 08370-23536**

