

OKTOBER 1987



DOERAK
CLUB

Het bestuur van de Doerakclub bestaat uit:

Ph.G. de Lange
C. Purmer
H.S.M. Happel
M.A. Stijger

voorzitter
vice-voorzitter
secretaris
penningmeester

J.A. Leechburch Auwers
G. Pot-ltmann
M.D. Bultman

Erelid:

G. Bakkenes

Secretariaat:

H.S.M. Happel
W. de Zwijgerlaan 18
2082 BC Santpoort-Z.
Telefoon 023 - 37 38 24

Postgiro 480542

t.n.v. Doerakclub
Junoplantsoen 47
2024 RM Haarlem
Telefoon 023 - 25 28 46

Oktober 1987

Aan de leden en donateurs van de Doerakclub,

Ondanks een grotendeels verregend vaarseizoen zijn er enkele geslaagde club-activiteiten geweest. De verslagen hiervan vindt u elders in dit blad. Helaas kon de traditionele Pinkstertocht naar de Kaag geen doorgang vinden.

Nu wordt het weer tijd om aan de toekomst te denken met name de viering van het 4^e lustrum en de andere activiteiten in 1988.

LEDENVERGADERING Z o n d a g 2 9 n o v e m b e r

C o n v o c a t i e

Het bestuur nodigt de leden en donateurs met hun bemanning uit voor het bijwonen van de algemene ledenvergadering te houden op zondag 29 november a.s. om 14.00 uur in Motel Maarsbergen. Zaal open om 13.30 uur.

Motel Maarsbergen is gelegen aan de A-12 (Utrecht-Arnhem). Er is voldoende parkeergelegenheid.

Per openbaar vervoer is het motel bereikbaar met de bus van af station MAARN, lijn 55, vertrek 10 min. vòòr ieder heel uur, rijtijd ca. 5 min.

Na afloop van de vergadering kan er in het restaurant gezamenlijk gegeten worden. Tijdens de rondvraag zal het aantal gegadigden voor tafelreservering worden opgenomen.

A G E N D A

1. Opening
2. Goedkeuring notulen van de vergadering van 29 maart j.l.
3. Ingekomen stukken
4. Verslag penningmeester
5. Benoeming kascontrolecommissie
6. Bestuursverkiezing
7. Lustrum 1988
8. Tochten 1988
9. Rondvraag
10. Sluiting

Ad 2. De notulen vindt u elders in dit blad.

Ad 4. Helaas zijn er 12 leden die hun contributie voor 1987 nog niet voldaan hebben. Zij vinden bijgesloten een rappèl in de vorm van een acceptgiro ten bedrage van f 30,- (f 25,- contributie + f 5,- rappèlkosten). Hoewel de club draait op het werk van vrijwilligers kunnen we toch niet zonder een geldelijke bijdrage van leden en donateurs. Allen vinden in dit blad een acceptgiro voor de contributie 1988. Als u dit nu direct over maakt kunt u het niet meer vergeten! Indien u voor het overmaken van contributie of bijdrage gebruik maakt van een girorekening die op een andere naam staat, bijv. zaak of echtgenote, vermeld dan de naam waaronder u als clublid of donateur ingeschreven staat onder "Mededelingen". Het spaart de penningmeester een hoop zoek en getelefoneer.

- Ad 6. De familie De Lange heeft haar boot verkocht dus kan Philip niet langer lid en bestuurslid blijven. Tijdens de a.s. ledenvergadering moet een nieuwe voorzitter gekozen worden. Het bestuur stelt voor Mart Bultman tot voorzitter te benoemen. Mart heeft o.a. tijdens de voorbereidingen voor de Pinkstertocht naar Maasbommel getoond over de juiste kwaliteiten te beschikken.
Om het aantal bestuursleden weer op het voorgeschreven aantal van 7 te brengen stelt het bestuur de heer K.B. Boersma kandidaat als bestuurslid. Nietemin wijst het bestuur op Art. 6, lid 2 van de statuten waarin de benoeming van bestuursleden is geregeld.
- Ad 7. Tijdens de a.s. ledenvergadering zal in overleg met de Lustrumcommissie en de leden aan de hand van de binnengekomen vooraanmeldingsformulieren een datum vastgesteld worden voor de lustrumviering.
- Ad 8. Omdat het bestuur als standpunt heeft dat alle leden in de gelegenheid moeten worden gesteld aan de lustrumviering te kunnen deelnemen en rekening houdend met het begin van de schoolvakanties en de eventueel benodigde vaartijd geeft het bestuur de voorkeur aan 30/31 juli. De leden wordt verzocht het vooraanmeldingsformulier, dat NIET TOT VERPLICHTINGEN LEIDT, zo volledig mogelijk ingevuld, uiterlijk 14 november a.s. te sturen aan Mevr. Y. Visser, Smedenweg 28, 2151 DB Nieuw Vennep. Deze gegevens zijn nodig om tijdens de a.s. ledenvergadering de definitieve besluiten te kunnen nemen voor de lustrumviering. Umerkt wel, deze vergadering is erg belangrijk. U wordt dan ook dringend verzocht, indien mogelijk, aanwezig te zijn. Hieronder is een overzicht opgenomen van de vakantie spreiding na 1986.

NIEUWE REGIO - INDELING VAKANTIESPREIDING NA 1986

Voor de vakantiespreiding zal na 1986 een nieuwe regio-indeling gelden. De nieuwe indeling is als volgt:

Regio Noord: Friesland, Groningen, Drenthe, Noord-Holland en Flevoland.

Regio Midden: Gelderland, Utrecht en Zuid-Holland met uitzondering van enkele gemeenten waaronder Rotterdam.

Regio Zuid: Limburg, Noord-Brabant, Zeeland en enkele gemeenten van Zuid-Holland waaronder Rotterdam.

SCHOOLVAKANTIES		1986/1987	1987/1988	1988/1989
REGIO NOORD	basisonderwijs	25/7 t/m 6/9	23/7 t/m 4/9	8/7 t/m 20/8
	voortgezet onderwijs	18/7 t/m 6/9	16/7 t/m 4/9	8/7 t/m 27/8
REGIO MIDDEN	basisonderwijs	4/7 t/m 16/8	9/7 t/m 21/8	22/7 t/m 3/9
	voortgezet onderwijs	4/7 t/m 23/8	9/7 t/m 28/8	15/7 t/m 3/9
REGIO ZUID	basis onderwijs	11/7 t/m 23/8	2/7 t/m 14/8	1/7 t/m 13/8
	voortgezet onderwijs	11/7 t/m 30/8	2/7 t/m 21/8	1/7 t/m 20/8

- Ad 9. Als er leden zijn die vragen hebben over de boot, motor, tochten e.d. kunnen zij deze vragen schriftelijk vòòr de vergadering bij het bestuur inleveren. Tijdens de rondvraag worden ze dan voorgelezen en kunnen leden die ervaring hiermee hebben hierop antwoorden. Daarnaast blijft de rondvraag open voor tijdens de vergadering gerezen vragen.

NOTULEN VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING VAN DE DOERAKCLUB

GEHOUDEN OP 29 MAART 1987 TE MAARSBERGEN

De voorzitter opent om 14.15 de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

Goedkeuring notulen van de algemene ledenvergadering gehouden op 23 november 1986. Het lid Wendels merkt op dat hij als mogelijke plaats van de lustrumviering in 1988 ook Alem heeft opgenoemd. "Alem" wordt aan de notulen toegevoegd waarna zij door de vergadering worden goedgekeurd.

Ingekomen stukken.

De secretaris heeft schriftelijk bericht van verhindering ontvangen van de fam. Roelen, de fam. Sjollema en de fam. Langendam. Telefonisch of mondeling via aanwezige leden van de fam. de Wit, de fam. Schonk en de fam. Fehres.

Jaarverslag.

De secretaris deelt mee aan het jaarverslag zoals afgedrukt in het clubblad niets te hebben toe te voegen.

Verslag penningmeester en kascommissie.

De penningmeester overhandigt de voorzitter de verklaring van de kascommissie. De voorzitter leest de verklaring voor waarin staat dat de kascommissie zijn goedkeuring hecht aan de door de penningmeester voorgelegde bescheiden, de penningmeester lof toe zwaait en hem déchargeert voor het in 1986 gevoerde beheer van de financiën.

Bestuursverkiezing.

De voorzitter deelt mede dat de aftredende bestuursleden Philip de Lange en Harry Happel zich herkiesbaar hebben gesteld en dat bij het secretariaat geen tegenkandidaten zijn aangemeld zodat zij zijn herkozen.

Aktiviteiten 1987

De secretaris noemt het aantal opgaven tot nu toe voor de diverse tochten. Pinkstertocht Kaag: 4, Pinkstertocht Maasbommel 17, Zomertocht Brabant 3, Kanoweekend Nieuwkoop 3.

Lustrum 1988

De voorzitter nodigt Joop Jonker, voorzitter van de Lustrumcommissie, uit het woord te nemen. Joop Jonker op zijn beurt nodigt de aanwezige leden van de commissie, Leida Ockhuijsen en Jos Weijers, uit naast hem plaats te nemen omdat zij het meeste werk verzet hebben. Yvonne Visser is wegens opname in het ziekenhuis niet aanwezig.

Joop memoreert dat het succes van de voorgaande lustrum vieringen in Wijk bij Duurstede en Amsterdam een opgaande lijn vertonen, de commissie wil zo doorgaan en streeft er naar ca. 75 boten bij elkaar te krijgen het-geen een belevenis zal zijn en een goed uitgangspunt voor ca. 3 zomertochten in verschillende richtingen. De commissie wil iets bieden voor iedereen dus ook voor de jeugd en de iets oudere jeugd. Het onderbrengen van ca. 75 boten is haast onmogelijk maar er zijn twee mogelijkheden in Gorinchem: de Linge haven en een nieuwe haven achter "De Punt". Deze laatste is erg rustig. Gorinchem ligt gunstig als vertrekpunt voor zomertochten. De prijzen voor een diner vallen niet mee. Het bestuur stelt als maximum f 40,- p.p. Kasteel Loevestein, Het Arsenaal in Woudrichem rekenen hoge prijzen. Als datum voor de lustrumviering is vastgesteld 16/17 juli 1988. In het najaarsnummer van het clubblad zal een vooraanmeldingsformulier worden opgenomen voor vrijblijvende aanmelding teneinde de commissie een indruk te geven van het aantal deelnemers. De voorzitter dankt Joop Jonker voor zijn uiteenzetting en hem en de Lustrumcommissie voor het tot dusver verzette werk. Hij stelt voor Yvonne Visser een bloemetje namens de club te sturen. (Applaus.)

Voorts worden d.m.v. handopsteken de volgende voorstellen aangenomen:
Plaats van de lustrumviering: Gorinchem.

Datum: 16/17 juli 1988.

Het bestuur is tegen prijzen van f 100,- à f 125,- p.p. voor een maaltijd.
Voorgesteld wordt een lopend buffet. Dit is gezelliger en gunstiger in prijs.

De vergadering gaat hiermee akkoord.

Joop Jonker merkt op dat in mei 1988 de nieuwe en gerestaureerde havens in Gorinchem in gebruik genomen worden. Is het misschien iets voor de Doerakclub om acte de presence te geven?

Van uit de zaal wordt twijfel geuit aan de juistheid van de datum 16/17 juli 1988. Volgens de agenda van Wim Tenge beginnen de schoolvakanties voor de regio noord op 23 juli. Besloten wordt tijdens de a.s. najaarsvergadering hier over te beslissen. Op het vooraanmeldingsformulier zal men een voorkeursdatum kunnen opgeven.

Rondvraag.

Mevr. Felix vraagt naar nadere inlichtingen over de Pinkstertocht in Maasbommel. Mart Bultman vertelt dat er één probleem was: Ligplaatsen. Zolang er nog geen overeenstemming was tussen het recreatieschap en een mogelijke exploitant konden geen definitieve toezeggingen gedaan worden. Nu er een exploitant bekend is hebben de organisatoren overeenstemming met deze over een aantal ligplaatsen, 25 à 30, desnoods meer, in de nu nog afgesloten gereedliggende haven in het Hanzeland. Het tarief is f 1,- p.m. per dag, de clubvlag kan gehesen worden, er komt een toiletwagen en misschien een douche-wagen. Ook de sherrystop kan nabij de haven gehouden worden. Voor Pinksterdag zijn er plannen voor een tocht met 3 à 4 boten naar Batenburg voor een wandeltocht met rondleiding. Voor de jeugd zullen er "Ski-jakken", een kruising tussen ski's en kajakken, te huur zijn.

De secretaris deelt mee dat volgens voorlopige opgave van de restaurant "Het Veerhuis" de prijzen voor een barbecue f 25,- à f30,- p.p. zullen bedragen.

De penningmeester vraagt iedereen een van de twee kaarten bestemd voor Albert Clobus, die ernstig ziek is, te tekenen.

Aartje Jonker bedankt het bestuur voor het opvolgen van haar suggestie om tafelvlaggetjes, waarvan er twee op de bestuurstafel staan, aan te schaffen. Deze vlaggetjes zijn vervaardigd door Leida en Mart Bultman. Zij doet de suggestie om voor de club een filmcamera met toebehoren aan te schaffen. Een videocamera lijkt haar te gecompliceerd en te kostbaar. Misschien wil één van de leden een camera die niet meer wordt gebruikt voor een zacht prijsje van de hand doen of ter beschikking stellen.

De voorzitter deelt mede dat het bestuur dit niet zo ziet zitten. Als iemand club-evenementen wil filmen wil de club de films of videobanden betalen. Videobanden kunnen zowel op video als filmmateriaal gereproduceerd worden.

Wim Tenge vraagt of er weer een lustrumsticker gemaakt kan worden, desnoods met het schabloon van het lustrum in 1968 zonder jaartal. De voorzitter zegt toe dit na te zullen gaan.

Leida Ockhuijsen zegt dat een relatie van haar bronzen legpenningen kan leveren voor f 37,50 per stuk bij min. afname van 70 stuks.

Cor Elsinga wil van de zomer een tocht maken van af Almere-haven richting Coevorden, Twenthekanaal, Gelderse IJssel, Beneden Rijn. Vertrek 18 juli a.s. om ca. 10.00 uur van Almere Haven. Deelnemers kunnen zich bij hem aanmelden.

Er melden zich 20 liefhebbers voor de gezamenlijke maaltijd in Het Voorhuis

Om 15.20 sluit de voorzitter de vergadering en wenst iedereen een prettig en zonnig vaarseizoen.

Na de pauze vertoont de fam. Jonker een film opgenomen tijdens het kano-weekend in juli 1986 waarbij Joop het commentaar verzorgt.

Santpoort, 1 april 1987

Voorzitter

Secretaris

VOORLOPIG FINANCIËEL OVERZICHT 1987

Inkomsten

Contributie 1986	1 X f 25,- + 1 X f 5,-	f 30,-	
Contributie 1987	42 X f 25,- + 2 X f 5,-	f 1060,-	
Contributie 1987 (Nog te innen)	12 X (f 25,- + f 5,-)	f 360,-	
Vlaggen	21 X f 10,-	f 210,-	
Tochtbeschrijvingen		f 10,-	
Rente Plusrekening		f 500,-	
Rente Girorekening		f 15,-	
			+ f 2185,-

Uitgaven

Bureau- en bestuurskosten	f 700,-	
Verzending clubblad	f 700,-	
Pinkstertochten	f 385,50	
Zomertochten	f 100,-	
Ledenvergaderingen	f 616,20	
Diversen	f 300,-	
		+ f 2801,70
Negatief saldo 1987 (Voorlopig)		f 616,70
Tegoped Plusrekening	f 10.000,-	
Tegoped Girorekening	f 600,-	

Bovenstaand saldo is o.a. afhankelijk van het aantal leden dat de achterstallige contributie 1987 alsnog betaalt en het aantal leden dat de contributie voor 1988 reeds in 1987 betaalt.

Penningmeester, augustus 1987

BIJ HET AFSCHIED VAN PHILIP DE LANGE

In augustus 1976 lid geworden bood Philip tijdens de ledenvergadering in het najaar aan om in 1977 een zomertocht in Noord Holland te organiseren. Deze tocht werd een groot succes hetgeen voor de toenmalige voorzitter, Herman Jonkers, aanleiding was om tijdens het slotdiner in Monnickendam Philip te vragen hem als voorzitter op te volgen.

Philip stemde toe en werd tijdens de ledenvergadering in november d.a.v. tot voorzitter gekozen.

Onder zijn leiding werd in juli 1978 te Wijk bij Duurstede het tweede lustrum gevierd. Ook het derde lustrum in 1983 te Amsterdam vond onder zijn voorzitterschap plaats.

Eveneens heeft hij de organisatie en leiding van meerdere zomertochten, samen met Tonny, op zich genomen.

Nu hij na tien jaar voorzitterschap de "hamer" aan zijn opvolger zal overdragen wil het bestuur mede namens de leden zijn dank uitspreken voor de inzet van Tonny en Philip voor de Doerakclub. Wij hopen dat zij als donateur nog lange tijd het wel en wee van de vereniging zullen meemaken.

PINKSTERTOCHT MAASBOMMEL 1987

Storm en regen kenmerkten dit jaar de Pinkstertocht. Desondanks ondernamen toch vele Doerakkers van heinde en ver de tocht naar het natte zuiden. In de loop van de zaterdagmiddag druppelden (!) de Maasbommelingen de afgesproken haven in de "Gouden Ham" binnen en werden door de hulpvaardige handen van organisatoren en reeds aanwezigen afgemeerd aan de gereserveerde steigers. De vrouwelijke leden van het organisatiecomité verwelkomden de diverse bemanningen en verrasten de dames met een Kaaps viooltje, opgetuigd in stijl. Naast documentatie over Maasbommel en omgeving en het traditionele Pinkstervaantje werd ons ook nog een puzzleformulier overhandigd. Vlak voor de aanvang van de welkomsborrel arriveerde nog de "Bolke" onder het slaken van de kreet: "Ik ben onmanoeuvrbaar". Dit sloeg uiteraard op de Doerak en niet op de schipper. Vele hulpvaardige Doerakhanden losten ook dit probleem op.

Voor de avond was een barbecue-party gepland. Ondanks het feit dat accommodatie en barbecue en derzelve brandgevaarlijke afzuiging splinternieuw waren, ambiance en service uitstekend waren, wilde de barbecue niet de wil des koks volgen. Wederom waren het hulpvaardige Doerakhanden die de barbecue naar buiten verhuisden zodat een ieder toch, na enige filevorming, in het bezit van zijn portie(s) kon komen. Het filevormen werd opgeluisterd door het toeterend binnenvaren van de "Buffie".

De zondagmorgen begon met het inleveren van de puzzles om voor enkele tientallen Doerakkers te worden gevolgd met een tocht over de wilde wateren naar het nabij gelegen Batenburg. Een zeer informatieve rondleiding door de plaatselijke V.V.V.-gids, c.q. caféhouder, deed voor ons het verleden herleven. Een bezoek aan de oude kerk besloot deze ochtenduitvlucht. In stromende regen voeren wij terug naar Maasbommel met angst in het hart dat de sherrystop zou worden gewijzigd in een "Maasbommel Reine"-stop. Doch de weergoden waren ons ter wille zodat wij in alle rust en droogte de niet droge sherry konden keuren c.q. herkeuren. Tijdens deze proeverij werden de goede oplossers van de puzzle naar voren gehaald om te loten voor een drietal prijzen die ten deel vielen aan de bemanningen van de "Grundel", "Helena" en "Tante P.". Hulde werd gebracht aan organisatoren en hun echtgenotes (één per organisator) voor de voortreffelijke planning en organisatie. Voor herhaling vatbaar! Maar beste organisatoren: Was het nu werkelijk nodig voor deze Pinkstertocht een nieuwe haven met dito steigers te laten aanleggen, een nieuw restaurant te laten bouwen en een nieuwe barbecue aan te schaffen? Weet de penningmeester hiervan?

Martin Visser (Kryptos)



Zomertocht 1987 12 t/m 25 juli

Voor het eerst in de Doerak-geschiedenis is een "kindervriendelijke" tocht uitgestippeld op initiatief van Maarten en Janneke Mens. De route is als volgt: start te Kerkdriel - Maas op tot Wessum - Zuid-Willemsvaart - Wilhelminakanaal - over Eindhoven en Tilburg naar Drimmelen.

Deelnemers: "De Jongste Jan" Fam. Mens
"Lobbes" Fam. Weijers
"Ketelbink" Fam. de Visser
"Siwi 3" Fam. Tenge
"Butoor" Fam. Smeekes (geen Doerak)

Totaal 10 volwassenen en 8 kinderen.

Na diverse bezoeken over en weer om alles rond te praten en de kinderen met elkaar kennis te laten maken is het dan zover. We hebben afgesproken om elkaar op zondag te ontmoeten in Kerkdriel en dus vertrekken de Siwi en de Butoor op vrijdagavond al vanuit Amsterdam naar Weesp om daar te overnachten. Hier begint de "pret" al snel: de Butoor wordt s'nachts door onverlaten losgegooid en drijft zoetjes door de gracht, totdat de bemanning door lichtsignalen van andere lotgenoten ruw wordt gewekt. Gelukkig is er geen schade - maar van slapen komt niets meer.

Zaterdag, 11/7

Lichte bewolking, die al snel wegtrekt.

Via het Amsterdam-Rijn kanaal naar Maarssen en via de Vecht naar Utrecht, waar we net voor de middagsluiting naar binnen schutten.

De terrasjes langs de gracht zitten overvol met mensen en we kijken en laten ons bekijken.

We halen snel de laatste boodschappen voor het weekend en laten ons ons weer verder schutten het A.R-kanaal op. Na een plezierige en zonnige vaart bereiken we tegen half vijf Wijk bij Duurstede, waar we hartelijk worden begroet door de bemanning van "De Jongste Jan".

's Avonds maken we nog een fijne wandeling door Wijk.

Zondag, 12/7.

Snikheet, zonder bewolking. Om 9.30 vertrekken we gedrieën uit Wijk - ja, dat dachten we. Via de marifoon worden we teruggeroepen: de Jongste Jan start niet en hij heeft pas een nieuwe accu. Simone mompelt nog iets van "vast slechte massa, dat hebben wij ook eens gehad", maar mannen schijnen meer verstand op motorgebied te hebben. Dus duiken ze met z'n drieën onder het luik en prutsen heel wat af met accukabels en schroevendraaiers en zo. Na veel gemopper tegen oprukkende kinderen en totaal bezweet blijkt het toch wat verf te zijn, waardoor de stroomvoorziening geblokkeerd werd.

Om 10.45 starten we dus echt. Er staat een pittige wind en er komt later ook wat lichte bewolking. Tegen tweeën maken we vast in Kerkdriel bij de WV de Zandmeren. Hier worden we opgewacht en hartelijk begroet door de bemanning van de "Lobbes" en de "Ketelbink".

Ons gezelschap is nu dus compleet en om dat te vieren pakken we op het terras alvast een pintje op de goede afloop, dat door de harde wind bijna van de tafel wordt geblazen.

De kinderen zijn naar het "strand", daar hebben we dus geen kind meer aan voorlopig en de dag vliegt verder voorbij.

Maandag, 13/7

Alweer heet, maar de wind is nu gaan liggen.

Tegen tien gaan we eerst bunkeren en boodschappen doen in Kerkdriel. We kunnen er nu weer even tegen. De afstand die we nog moeten varen naar Niftrik valt wel wat tegen, maar om 16.10 liggen we vast bij de WV de Batavier in Niftrik. Een echte Doerak-haven. De kinderen gaan weer zwemmen en wij laten ons wat afkoelen op het terras. De aardige havenmeester rekent 32 meter Doerak met ons af en 1 echt schip.

Met dit heerlijke weer kunnen we met z'n allen tot diep in de avond op de kop van de T-steiger zitten babbelen. En een ieder die wel eens een tocht heeft meegemaakt weet dat we niet met een droge keel blijven zitten. De kinderen hebben een eigen "Amerikaanse" borrel a/b van de Jongste Jan.

Dinsdag, 14/7

Alweer heet, dat kan nooit lang goed gaan!!

We vertrekken om 9.00 richting Paesplas. De kinderen worden al druk uitgewisseld. In Grave stoppen we een uurtje om boodschappen te doen. Er is een algemene hamsterwoede van broodmix. Vanavond is er nl een kampvuur gepland met eigengebakken stokbrood. Na 5 uur varen gaan we voor anker in een dode Maasarm ergens t/o de Paesplas. Het strandje is smal en er staan wilgetakken genoeg om het brooddeeg aan te plakken. Ook ligt er "wrakhout" genoeg voor een groots kampvuur. Tot onze verbazing komt het water beduidend hoger te staan en het strandje is veranderd in een slibrandje, waar we de mannen met laarzen aan naar toe sturen. Zo van: "gaan jullie nu maar lekker met de kinderen fikkie stoken, wij vrouwen passen wel op de boot". Het brood smaakt heerlijk dus niemand hoeft met honger naar bed. 's Nachts onweert het behoorlijk met harde windstoten, maar we liggen prima beschermd.

Woensdag, 15/7 hebben we regen als we opstaan, het klaart echter snel op. Wel veel wind en wolken.

We vertrekken weer precies om 09.00 uur en via sluis Sambeek varen we naar de Leukerplas, waar we een redelijk plaatsje vinden aan het eiland. Het is pas half twaalf, dus de kinderen kunnen de hele dag heerlijk zwemmen en rondrommelen, zodat wij heerlijk onderuit gezakt kunnen zonnen.

Vandaag staat er een barbeque op het programma. De mannen stoken alweer de vuren hoog op, prima geholpen door de wind en weldra zit iedereen achter de spetterende lapjes vlees. Daarna verschijnen de thermoskannen koffie en we blijven rozig en verzadigd lekker naplakken.

's Nachts regent het weer met wat ver onweer.

Donderdag, 16/7

Hoera, Annelieke is jarig. Na het over en weer feliciteren worden we getrakteerd op negerzoenen en die smaken best bij het ontbijt.

Het regent nog wat, maar we vertrekken op tijd, richting Arcen. Onderweg krijgen we nog een reuze stortbui, maar gelukkig straalt de zon weer als we voor Arcen dubbel afmeren. We worden in het Maashotel getrakteerd op heerlijk ijs. Annelieke wordt luidkeels toegezongen; ze wordt er helemaal verlegen van.

Daarna kunnen we nog wat boodschappen doen in Arcen en om 12.30 uur varen we weer door met bestemming WV de Maas te Blerick (t/o Venlo), waar we een uurtje later binnen "gepraat" worden door een havenmeester met afstandsbediening.

Er is een uittocht naar de douches en omdat het te warm is om naar Venlo te lopen wordt het een luie middag. De kinderen zijn helemaal aan elkaar gewend, het is een leuk stel samen.

's Avonds regen en onweer, dus vanavond eens bijtijds naar bed.

Vrijdag, 17/7 brengt bewolking, weinig wind.

Klokslag 9 verlaten we de jachthaven en na een vlotte schutting in Belfeld ankeren we na wat zoek op de Asseltse plassen vlak voor Asselt.

We kunnen ankerplaats kiezen tussen een weiland met koeien, grof grind en een piepklein en ondiep zandstrandje.

De keus is dus niet moeilijk en na wat passen en meten en veel gehannes met ankers en lange lijnen, liggen we om half een vast. De kinderen zijn al snel druk bezig met emmers en schepjes en de Asseltse plassen worden ingepolderd. De "groten" moeten tot de knieën in het water om aan land te gaan, maar gelukkig stelt Jos Weijers zijn volgbootje ter beschikking om ons droog aan land te brengen. Asselt zelf stelt niets voor. Het is een slaperig dorpje, waar wel een mooi kerkje staat. Het oudste gedeelte hiervan dateert vermoedelijk uit de 11e of 12e eeuw. Het kerkje is ook bijzonder in trek bij trouwlustige paartjes. Er tegenover is een folkloristisch en oudheidkundig museum(pje) gevestigd in een voormalig "bakhuis". We kunnen na wat praten een rondleiding regelen bij de plaatselijke koster, een gezellige verteller. En gelukkig was er nog wel iets meer te zien dan de verwachte maaskei en beretand.

's Avonds drinken we wat aan boord van de Ketelbink om de verjaardag morgen van Jan de Visser alvast in te luiden.

Het begint zeer hard te waaien en we liggen er dwars op. Af en toe bonken we op de grond; we zijn nu blij dat we niet op de keien liggen. En alsof dat niet genoeg is begint het ook te onweren en te regenen.

Zaterdag, 18/7

Niet iedereen heeft lekker geslapen. Het is goed tekeer gegaan vannacht. Op het strandje ligt het vol met afgewaaide boomtakken.

Het is nu wolkerig met zon en wind +4.

We beginnen met het feliciteren van Jan de Visser en zijn familie. Na het ontbijt begint het anker ophalen en het gehannes met de lijnen weer, maar weldra is iedereen vaarklaar. De Siwi heeft wat meer moeite om vrij te komen, maar na wat "heen en weer zwaaien" schieten we toch los.

Sluis Roermond draait ook vlot voor ons en al om kwart over tien liggen we bij de WV Nautilus in Roermond. We zijn uitgenodigd een kopje koffie met vlaai te nuttigen op de gezondheid van Jan. We maken daar natuurlijk graag gebruik van. Jan krijgt een fraaie "welcome on board" mat als cadeau.

Vandaag komt bij de Ketelbink Leonie aan boord. Ze vaart tot Drimmelen mee en de meiden zijn dolgelukkig met deze versterking.

Bijna iedereen gaat na de koffie lekker op stap in Roermond. De beenspieren zijn wat lui geworden deze week en de zon schijnt, dus dat komt goed uit. De Siwi en de Ketelbink worden vertroeteld met schone olie en koelvloeistof.

We hebben afgesproken ons programma wat te wijzigen, want zondag zijn er schuttersfeesten in Stevensweert. Wat het precies inhoudt weten we nog niet.

Zondag, 19/7

Zonnig, wind 4/5.

Tegen half twaalf liggen we al weer vast bij de Jachthaven Stevensweert. De optocht begint om 2 uur; dus na een vlotte hap achter de kiezen gestoken te hebben wandelen we Stevensweert in. Ho, eerst entree betalen aan de mensen achter een tafeltje, moreel gesteund door de veldwachter. Jos windt zich op. Denk maar dat het een museumbezoek is Jos!

Om 2 uur trekt inderdaad de eerste harmonie voorbij en zo komen er nog 54 langs!. Iedereen prachtig gekleed en al het zilver keurig gepoetst. In het midden van elke groep de schutterkoning en koningin (in marstempo op hakken op maaskeien) Sommige groepen hadden zelfs een keizer (3 x achtereen schutterkoning) Na de optocht wandelen we naar een weiland waar een reusachtige tent is opgezet, voorzien van banken, hapjes en pils (getapt uit een tankwagen!). Dat wordt dus een vrolijke boel daar.

Er is o.a. te zien een koninginneverkiezing, excerceren en muziek, net een mini taptoe Delft en uiteraard het schieten. Alles gelardeerd met muziek van de diverse harmonieën. Al met al een leuke dag met goed weer/harde wind.
's Avonds is iedereen doodmoe van al dat slenteren.

Maandag, 20/7 Bah, regen.

We gaan een kort bezoek aan Thorn brengen. Voor tienen lopen we al rond om al het wit te aanschouwen. De doorgekomen zon doet pijn aan de ogen. De Abdijkerk is een bezoek waard. In rest. Crasborn eten we heerlijke pannekoeken. We kunnen er nu weer een paar uur tegenaan, want het wordt nog een pittig stukje varen vandaag.

De kinderen gaan bij de Lobbes aan boord. Met keien, spliterwten, verf en lak maken ze o.l.v. Loes de prachtigste "lieveheersbeestjes".

We moeten ook nog op zoek naar een bunkerschip om vol te tanken voor we de kanalen op gaan. Er wordt wat heen en weer gevaren tussen een bunkerboot die gesloten is en een oliebootje, maar uiteindelijk slagen we bij de sluis naar het Julianakanaal. Ook schaffen we (wat laat) een vlaggetje van Limburg aan. We krijgen nog flink wat hoge golven van een showspeedboot van "Linssens". De Lobbes krijgt een paar flinke klappen te verduren, maar gelukkig loopt alles goed af. Nu zijn we klaar om op te stomen naar het Kanaal van Wessum-Nederweert, en die afgrijselijke sluis van Panheel.

We zijn er om half vier en worden vlot geschut. Te vlot voor Jos, want die valt (bijna) tussen wal en schip. Gelukkig is alleen zijn onderkant nat en aan de overkant staan behulpzame handen klaar om z'n schip aan te pakken. Zonder verdere problemen varen we verder en we vinden een plaatsje aan de wal vlak voor de sluis in de Noordervaart. De kinderen gaan na het eten op stap met een netje en vangen een prachtige zoetwaterkreeft, die na wat omzwervingen weer wordt teruggezet. De sluiswachter verkoopt voor een prikkie groenten uit eigen tuin en doet goede zaken.

Dinsdag, 21/7

Heilig.

Het is een lange dag vandaag, dus wordt er weer vroeg gestart richting Asten waar we het Nationaal Beiaardmuseum gaan bezoeken. We moeten eerst nog 3 sluizen passeren. Het schutten gaat echter bijzonder vlot. Dat komt waarschijnlijk ook door de grote aantallen schepen die "afzakken" richting Maas. Het is duidelijk dat de grote vakantiedrukke hier nu ook op gang is gekomen. Tegen 12 uur zijn we bij Asten. De geplande zwaai kom is waardeloos; vol met keien langs de kant. Lange de loswal gaat het beter, maar het is vlak voor een fabriek. Jos en Jan blijven echter aan boord om wacht te houden. Een passerende collega van Jan rijdt ons in ploegen naar het museum. Een geweldig museum, vol met klokken en beiaarden in allerlei soorten en maten uit de hele wereld. Ook wordt een film vertoond over het gietproces. Bovendien is in dit pand ook het Natuurstudiecentrum en museum Jan Vriends gevestigd. Hier wordt het landschap van de Peel getoond met het dieren- en plantenleven vroeger en nu. Buiten is een geweldige tuin met planten en kruiden. De tijd vliegt om en het is beslist de moeite waard hier nog eens naar toe te gaan.

Om 4 uur zijn we allemaal weer aan boord. We moeten nu nog 3 sluizen passeren voor we in Helmond zijn. Dat verloopt gesmeerd en om 18.45 maken we vast langs een groot binnenvaart-schip omdat verder alles vol ligt. Iedereen is moe van de lange dag en het is nog prachtig weer. We mogen op het voordek van het vrachtschip zitten. Ruimte genoeg. Het is een heerlijke avond.

Woensdag, 22/7

Motregen.

Vandaag varen we naar Eindhoven met een bezoek aan het Evoluon. In sluis 7 blijkt de Butoor problemen te hebben met z'n achteruit. De Siwi neemt hem op sleeptouw. Rond 13.00 uur zijn we in de Eindhovense Watersport Ver. Beatrix. Janneke Mens en Jan de Visser gaan met de "grote" kinderen naar het Evoluon en de rest gaat provianderen.

De ANWB wordt ingeschakeld voor de Butoor. De monteur bekent geen verstand te hebben van diesels in schepen en er wordt verwezen naar een bedrijf in Beek en Donk. Dat betekent dus weer 3 uur terugvaren, maar dan wordt morgen meteen met de reparatie begonnen.

Omdat onze dochter nog niet terug is mag ze aan boord van de Lobbes blijven slapen. Heerlijk zo'n groep waarbij je op elkaar kunt rekenen! De Butoor kan gelukkig op eigen kracht in de vooruit varen en de Siwi vaart mee voor het geval er toch problemen komen onderweg. Om 20.00 uur liggen we weer in Beek en Donk. 's Avonds barst een verschrikkelijk onweer los.

Donderdag, 23/7

Het regent dus!

De Siwi vertrekt om half negen om de anderen weer op te pikken bij Eindhoven. We nemen Carsten mee bij ons aan boord om hem de Beekse Bergen niet te laten missen en de Butoor blijft voor reparatie liggen. Tegen elfen pikken we de groep weer op in het Beatrixkanaal. Tijdens het wachten op schutting bij sluis 4 gaat het onweren en nog harder regenen. We maken nog steeds in de stromende regen vast voor de Beekse Bergen en de mannen gaan alvast inschrijven. Om 16.00 uur kunnen we naar binnen varen en we meren af aan een zanderig walletje recht t/o de ingang.

Een half uurtje later wordt het zowaar droog en klaart de lucht weer wat op. Iedereen gaat op eigen gelegenheid het terrein verkennen. De kinderen komen voorlopig niet meer boven water. Ze hebben pret voor tien en 's avonds zijn ze doodmoe en kleddernat. Wij lopen nog wat rond en het "officiële"

liggedeelte voor schepen bekijken we nu wat beter. Op het eerste gezicht ziet het er goed uit, maar de toiletten en douches zijn verschrikkelijk slecht en vies.

Vrijdag, 24/7

Voor dag en dauw zijn de kinderen alweer buiten. Het is gelukkig droog, maar geen bikini temperatuur. De ouderen maken er een gemakkelijke dag van. 's Middags krijgen we de Butoor op de marifoon. De reparatie is klaar en als we om 4 uur weer naar buiten varen liggen ze al op ons te wachten.

We zijn nog niet buiten of het begint alweer te regenen. We hebben in de Beekse Bergen dus veel geluk gehad met het weer.

We varen door Tilburg en omdat we morgen in Drimmelen hebben afgesproken besluiten we door te varen naar Oosterhout, waar we net voor donker in de Gemeentehaven dubbel vastmaken aan de laatste vrije plaatsen.

Zaterdag, 25/7

Gelukkig weer zon.

De schipper van de Jongste Jan is ziek geweest vannacht en blijft nog wat slapen. De andere 4 schepen vertrekken vast naar Drimmelen. In Geertruidenberg wordt nog brandstof bijgetankt. Om 11 uur zijn we al in Drimmelen waar we weer eens heerlijk kunnen douchen. We zoeken een "kindervriendelijke" eetgelegenheid en we kiezen uiteindelijk Restaurant 't Stuurwiel. De Jongste Jan is ook weer aanwezig en 's middags houden we een zelfgemaakte vliegerwedstrijd op de grote parkeerplaats die nagenoeg leeg is. Alle vliegers gaan de lucht in!

's Avonds besluiten we de tocht met een heerlijk diner. Voor de kinderen is er een aparte tafel gedekt en iedereen laat het zich heerlijk smaken. Daarna hebben we nog een gezellige avond aan boord van de Lobbes waar we de laatste resten opmaken.

Zondag, 26 juli

Zonnig.

Rond 10 uur nemen we afscheid. We hebben 2 heerlijke weken samen doorgebracht in een prima stemming en met veel plezier onderling. Iedereen hartelijk bedankt!

Simone Tenge.



LUSTRUM 1988 IN GORINCHEM.

In de ledenvergadering van 29 maart 1987 is besloten het lustrum 1988 van onze club in Gorinchem te vieren. Het gemeentebestuur van Gorinchem heeft nu officiëel zijn medewerking toegezegd, zodat wij kunnen rekenen op een 75-tal ligplaatsen in de nieuwe, nu nog in aanleg zijnde, passantenhaven bij "De Punt". Bij een bezoek, dat enkele leden van de lustrumcommissie begin augustus jl. aan Gorinchem brachten, is ons gebleken, dat de werkzaamheden al flink gevorderd zijn. Het wordt een schitterende haven in rustig water, goed beschermd tegen wind en op slechts enkele minuten loopafstand van de oude stad.

DEZE HAVEN IS EEN GUNSTIG GELEGEN VERTREKPUNT
VOOR TOCHTEN IN ALLERLEI RICHTINGEN.

VOORAANMELDING EN KEUZE VAN EEN DATUM.

Het bestuur en de lustrumcommissie rekenen op veel deelnemers. Door middel van een vóóraanmelding willen wij wij proberen te weten te komen, welk week-end het meest aantrekkelijk is voor de lustrumviering en daarop aansluitende clubtochten. De definitieve aanmelding voor lustrum en tochten is pas in het voorjaar van 1988, maar de vóóraanmelding is voor de commissie nuttig voor het maken van afspraken met eigenaren van feestzalen en het regelen van andere zaken, die voor de festiviteiten van belang kunnen zijn. Hoewel de vóóraanmelding niet tot verplichtingen leidt, is het wel een serieuze zaak.

In het formulier voor aanmelding worden drie mogelijke week-ends genoemd voor de eigenlijke lustrumviering. Aan de hand van de ontvangen ingevulde formulieren zal worden bepaald welk week-end de meeste deelnemers oplevert. Graag zouden wij zien, dat de leden bij de verschillende data vermelden eerste, tweede of derde keus.

ACTIVITEITEN VOOR DE JEUGD.

Twee zonen van leden hebben het bestuur het voorstel gedaan bij het komende lustrum iets afzonderlijks te doen voor de jeugd. Zij suggereerden daarbij iets van een spelmiddag en een disco voor de avond. De commissie neemt deze gedachte graag over. Het zal afhangen van de belangstelling wat er zal gebeuren. In verband hiermede is ook een oriënterende vraag opgenomen in het vóóraanmeldingsformulier. Wij hebben het begrip "jeugd" nog maar niet omschreven, vandaar tevens de vraag de leeftijd van de eventuele jeugdige belangstellenden op te geven.

TOCHTEN AANSLUITEND OP DE LUSTRUMVIERING.

Hiervoor is al gesteld, dat Gorinchem een goed uitgangspunt is voor een aantal clubtochten, die dan direct aansluitend aan de lustrumviering kunnen worden gevaren en naar wens één of twee weken duren. Om de gedachten te bepalen worden de volgende ideeën geopperd:

- a) een rustige tocht de Linge op (en ook weer af) met een bezoek aan Leerdam en het fort van de Hollandse Waterlinie te Asperen, waar elk jaar bijzondere tentoonstellingen worden georganiseerd.
- b) een tocht over "groot water" het Hollands Diep naar Willemstad en het Haringvliet naar Hellevoetsluis (Brandweermuseum)
- c) een tocht over "nog groter water" naar de Oosterschelde met een bezoek aan het centrale bedieningsgebouw van de stormvloedkering het "Ir. J.W. Topshuis"
- d) het Merwede kanaal, Lek en Rijn naar de Gelderse IJssel, de mooiste rivier van Nederland.
- e) de Maas op naar Maastricht, met eventueel een tocht naar het "buitenland" de Maas in België (Dinant, kanovaren op de Lesse als er dan nog water genoeg is en het op de dag van kanovaren toch niet regent).

Het betreft hier slechts ideeën, die op grond van de wensen van de leden kunnen worden aangevuld of uitgewerkt.

Belangrijk is, dat leden zich melden met kennis van de te bevaren wateren, de havens en de havenmeesters en die bereid zijn enige structuur en leiding te geven aan zo'n tocht.

DEFINITIEF PROGRAMMA

Het definitieve programma voor het lustrum en de te maken tochten zal in het aanstaande voorjaar worden gepresenteerd met de kosten voor de leden voor het deelnemen aan de feestavond e.d. Wij zullen het niet te duur maken.

Het bestuur en de commissie rekenen op veel deelnemers, als het "effe kan" meer dan in Amsterdam en in Wijk bij Duurstede. Het bestuur heeft een flinke bijdrage uitgetrokken als bijdrage in de algemene kosten, in de verwachting dat vele leden het aanstaande lustrum met genoegen zullen vieren.

M E D E D E L I N G E N

Opzeggen lidmaatschap

Dit dient te gebeuren ten minste 4 weken vòòr het einde van het jaar, dus uiterlijk 3 december a.s., schriftelijk bij het secretariaat.

Donateurs

Leden die genoodzaakt zijn hun Doerak te verkopen en dus geen lid meer kunnen blijven kunnen donateur worden van de Doerakclub. Zij ontvangen het clubblad en de ledenlijst, hebben toegang tot de ledenvergaderingen en kunnen andere clubevenementen meemaken zoals Pinkster = tochten en de viering van het lustrum. Min. bijdrage f 25,- per jaar.

Clubblad

Het clubblad verschijnt 2 keer per jaar. Het volgende nummer verschijnt omstreeks begin maart 1988. Heeft u half maart nog geen clubblad ontvangen, controleer dan even of u de contributie voor 1987 voldaan heeft en een eventuele adres wijziging aan het secretariaat doorgegeven. Kunt u beide met "Ja" beantwoorden, bel dan even met Jan Auwers, 01830-34512.

Adreswijziging.

Adreswijziging, verandering van telefoonnummer, ligplaats enz. gaarne schriftelijk opgeven aan het secretariaat. In maart ontvangt u weer een bijgewerkte ledenlijst.

Tochtbeschrijvingen

Bij het secretariaat zijn tochtbeschrijvingen verkrijgbaar tegen vergoeding van kopiëer- en portokosten.

Het betreft beschrijvingen van tochten die in de afgelopen jaren door leden van de club al of niet in clubverband gevaren zijn.

Als u het vermelde bedrag overmaakt op Postgironr. 480542 t.n.v Doerakclub, Haarlem met vermelding van het gewenste krijgt u het thuis gestuurd.

Noord Holland f 1,50

Drente, Overijssel, Overijsselse Vecht f 1,50

Randmeren, Overijssel, Drente, Coevorden f 1,50

Zuid Nederland, België f 5,-

A D V E R T E N T I E S V A N L E D E N

Te koop gevraagd:

Doerak 950 AK, H.T.A. Bolderman, tel. 08330-21794

Wegens omstandigheden te koop aangeboden:

Doerak 780 met 40 pk Peugeot dieselmotor in uitstekende staat en goed onderhouden.

Lengte 7,80 m, breedte 3,10 m, diepgang 0,75 m.

1300 vaaruren, bouwjaar 1971

Met complete inventaris waaronder:

Dieptemeter, intercominstallatie, 27 mc bakje, 2 nieuwe accu's à 120 Ah, Webasto heteluchtverwarming, energiezuinige "Engel" koelkast werkend op een trilcompressor, beveiligd kooktoestel, zomer- en winterzeil, automatische smering op de schroefas, meerdere ankers, landvasten, stootwillen enz.

Geheel vaarklaar voor de prijs van f 39.500,-

C. Verburg, Hilvarenbeek. Tel. 04255-1791

WIST U DAT

Vloedregime

Als u teletekst op uw TV heeft en af en toe naar de waterstanden (Pag. 710) kijkt heeft u wel eens de mededeling "Op de Belgische Maas heerst vloedregime" gelezen.

Wat is nu "vloedregime" en heeft ook de pleziervaart daarmee te maken? Bij navraag was Rijkswaterstaat zo vriendelijk het volgende uittreksel toe te sturen:

Voor de Belgische Maas en/of de Sambre kondigt de Belgische scheepvaartdienst bij overschrijding van bepaalde afvoeren een bijzonder regime af. Voor de Maas geldt dan het vloedregime, voor de Sambre het hoogwater- of het vloedregime.

Het een en ander behelst o.a.:

- de eis van een extra bemanningslid voor een bepaald type schip;
- het nachtvaarverbod voor de Maas tot Ivoz-Ramet;
- het dalvaartverbod voor geladen schepen of een algeheel vaarverbod op de Sambre.

In voorkomende gevallen wordt het van kracht zijn van een dergelijk regime in het radio- en teletekstbericht vermeld, echter zonder de daaraan verbonden beperkingen.

Naaldafsluiter

Bij de Peugeotmotoren zit tussen het brandstoffilter en de terugvoer naar de tank een z.g. naaldafsluiter, een kraan met een soort vleugelmoer.

Bij het in- en uitstappen van de motorruimte voor onderhoud of controle wil het wel gebeuren dat de kleding aan de afsluiter blijft hangen waardoor deze bij stukjes en beetjes verder open draait met als mogelijk gevolg dat de naald uit de afsluiter valt en de dieselolie in de motorruimte stroomt i.p.v. naar de tank.

Het verdient daarom aanbeveling deze afsluiter af en toe helemaal dicht te draaien (Rechtsom) en dan weer drie slagen open te draaien (Linksom).

Voor een goede werking van de motor is het wel nodig dat de afsluiter iets open staat.

ADVERTENTIES VAN LEDEN

Te koop wegens omstandigheden:

Doerak 850, "Amore", bouwjaar 1970, Peugeot diesel hekmotor.

Met bijbootje, surfplank enz. In zeer goede staat. f 39.500,-

T.B.J. van Rijn, tel 023-377980

BROUWER de ZWART

Makelaar in assurantiën

Tjalk 13
2991 PM Barendrecht
Tel. 01806 - 18108

Zoals U waarschijnlijk bekend is, is er sinds dit jaar een collectieve verzekering voor de doerak club. Het is een goede uitgebreide verzekering met een dekkinggebied Benelux en 6 weken p.j. aaneengesloten op de Europese binnenwateren, Middellandse zee en Adriatische kust. Ook geldig tijdens wedstrijden. Velen van U heeft dit al veel premie bespaart.

Wilt U een opmaat offerte voor uw eigen boot, neem dan contact op met:
Brouwer de Zwart - Makelaar in Assurantiën.

Tjalk 13
2991 PM Barendrecht tel. 01806 - 18108



**SPECIALISTEN IN HET MAKEN
VAN KUIPTENTEN VOOR
DOERAKKEN EN ANDERE
EISTA-SCHEPEN.**

Tevens 1 - dags reparatie na
telefonische afspraak.

NUDE 37A
POSTBUS 425
6700 AK WAGENINGEN

TOUW
FABRIEK

BERENDSEN

Ao 1836



Hengelosestraat 56
7514 AJ Enschede

053-359861

Voor: Scheepsbenodigdheden,
roestvrij staal draad,
vlechtwerk op maat, b.v.
stootwillen en leguanen
leguaan Doerak 780 f 400,-
kabelaring Doerak,
100 soorten touw uit voorraad.

