

FEBRUARI 1988



DOERAK CLUB

Het bestuur van de Doerakclub bestaat uit:

M.D. Bultman
C. Purmer
H.S.M. Happel
M.A. Stijger
K.B. Boersma
J.A. Leechburch Auwers
G. Pot-Ittmann

voorzitter
vice-voorzitter
secretaris
penningmeester

Erelid:

G. Bakkenes

Secretariaat:

H.S.M. Happel
W. de Zwijgerlaan 18
2082 BC Santpoort-Z.
Telefoon 023 - 37 38 24

Postgiro 480542

t.n.v. Doerakclub
Junoplantsoen 47
2024 RM Haarlem
Telefoon 023 - 25 28 46

Februari 1988

Aan de Leden en Donateurs van de Doerakclub,

Het bestuur wenst alle leden en donateurs een gezond en voorspoedig 1988, een goed vaarseizoen en een geslaagde lustrumviering.

Terwijl dit geschreven wordt schijnt bij uitzondering de zon tijdens deze natte "winter" en is de Lustrumcommissie bezig definitieve afspraken te maken voor de a.s. lustrumviering.

L E D E N V E R G A D E R I N G Z o n d a g 2 7 m a a r t 1 9 8 8

C o n v o c a t i e

Het bestuur nodigt de leden en donateurs uit voor het bijwonen van van de algemene ledenvergadering te houden op zondag 27 maart 1988 in Motel Maarsbergen. Aavang vergadering 14.00 uur, zaal open vanaf 13.30 uur.

Motel Maarsbergen is gelegen aan de autosnelweg A-12 (Utrecht-Arnhem).

Er is voldoende parkeergelegenheid.

Per openbaar vervoer is Motel Maarsbergen te bereiken met de bus van af station Maarn, lijn 55, vertrek 10 min. vòòr ieder heel uur, rijtijd ca. 5 min. Na afloop van de vergadering kan in het restaurant gezamenlijk gegeten worden. Tijdens de rondvraag zal het aantal gegadigden voor tafelreservering worden opgenomen.

A G E N D A

1. Opening
2. Goedkeuring notulen van de ledenvergadering van 29 november j.l.
3. Ingekomen stukken
4. Jaarverslag secretaris
5. Verslag penningmeester en kascommissie, contributie 1989
6. Bestuursverkiezing
7. Pinkster- en zomertochten
8. Lustrumviering
9. Rondvraag
10. Sluiting

Ad. 2. De notulen zijn elders in dit blad opgenomen.

Ad. 3. Van een federatie van watersportverenigingen in Den Helder onder de naam "Nieuwediep Watersport" is een uitnodiging ontvangen om deel te nemen aan de feestelijkheden op 1, 2 en 3 juli a.s. rond "Den Helder 200 jaar havenstad". Omdat onze activiteiten als vereniging zich richten op de lustrumviering op 6 en 7 augustus in Gorinchem kunnen wij als vereniging hieraan niet deelnemen. Leden die individueel willen deelnemen aan de viering in Den Helder kunnen bij het secretariaat nadere informatie krijgen.

Ad. 4. Einde 1986 telde de vereniging 156 leden en 4 donateurs. Gedurende 1987 werden 24 leden uitgeschreven waarvan twee wegens wanbetaling. Twintig nieuwe leden meldden zich aan alsmede 2 nieuwe donateurs. Einde 1987 telde de ledenlijst 152 leden, waaronder één erelid, en 6 donateurs. Op 29 maart en 29 november werden algemene ledenvergaderingen gehouden die respectievelijk door 44 en 53 leden met hun bemanning bezocht werden.

Tijdens de voorjaarsvergadering werden de bestuursleden Philip de Lange en Harry Happel herkozen. Als lokatie voor de lustrumviering in 1988 werd de keus bepaald op Gorinchem.

Tijdens de najaarsvergadering trad Philip de Lange af en werd Mart Bultman in zijn plaats als voorzitter benoemd. Bauke Boersma werd in het bestuur gekozen om de opengevallen plaats in te nemen. Als datum voor de lustrumviering werd gekozen voor 6 en 7 augustus. Er was dit jaar geen kandidaat voor de wisselbeker.

Het bestuur kwam 4 maal in vergadering bijeen.

Onder barre weersomstandigheden werd in Maasbommel een Pinkstertocht gehouden waaraan 25 schepen met 65 opvarenden deelnamen.

De Pinkstertocht naar de Kaag kon door familie-omstandigheden bij de organisator geen doorgang vinden.

In juli werd een Gezins-zomertocht gehouden naar Limburg en Brabant met 5 schepen en 18 opvarenden waarvan 8 kinderen.

Het geplande Kano-weekend op de Nieuwkoopseplassen einde juli werd i.v.m. de weersomstandigheden afgelast.

Hoewel de slechte zomer zijn stempel drukte op de de activiteiten mogen de organisatoren terug zien op geslaagde evenementen. Zij verdienen eenieder dank voor hun inspanningen ten behoeve van het clubleven.

Ad. 5. Financieel overzicht 1987

Inkomsten:

Contributie 1986	1 X f 25,-	f 25,-	
Contributie 1987	49 X f 25,-	f 1225,-	
Contributie 1988	115 X f 25,-	f 2875,-	
Rappèl	9 X f 5,-	f 45,-	
Vlaggen	32 X f 10,-	f 320,-	
Rente (Giro f 7,52, Plusrekening f 512,60)		f 520,12	
Diversen (Tochtbeschrijvingen enz.)		<u>f 34,50</u>	+ f 5044,62

Uitgaven:

Bureau en bestuurskosten	f 315,-	
Ledenvergaderingen	f 658,20	
Verzending clubblad	f 487,26	
Pinkstertocht	f 582,05	
Diversen	<u>f 258,13</u>	+ f 2300,64
		<u>f 2743,98</u>

Saldo over 1987

Saldi per 31-12-1987

Kas	f 102,90
Giro	f 3170,23
Plusrekening	<u>f 11012,60</u>
	f 14285,73 +

Begroting 1988

Inkomsten:		Uitgaven:	
Contributies	f 3800,-	Verzending clubblad	f 500,-
Rappèlkosten P.M.		Ledenvergaderingen	f 700,-
Verkoop vlaggen	f 300,-	Pinkstertochten	f 600,-
Rente	f 200,-	Secretariaatskosten	f 350,-
Diversen P.M.		Diversen	f 300,-
		Res. lustrum 1993	f 1500,-
Tekort	<u>f 4300,-</u> +	Overschot	<u>f 350,-</u> +
			f 4300,- +

Het jaar 1987 is met een positief saldo afgesloten. Dit is o.a. te danken aan de reeds in 1987 betaalde contributies voor 1988. Bovendien is er geen reservering voor de viering van het 5^e lustrum in 1993 in het overzicht opgenomen. Het effect van zulk een reservering is duidelijk zichtbaar in de begroting voor 1988.

Daar bij komt nog het volgende. Theo van Dijk, die sinds 1976 ZONDER KOSTEN VOOR DE DOERAKCLUB ons clubblad heeft gedrukt, wil hier aan het einde van het jaar mee stoppen. Dit betekent dat m.i.v. 1989 het clubblad tegen betaling gedrukt moet worden. Hoe groot de bijdrage van Theo van Dijk al die jaren is geweest blijkt nu pas nu het bestuur de diverse mogelijkheden en kostenvergelijkingen aan het napluizen is. Hierdoor kon de contributie sinds jaren op f 25,- per jaar gehandhaafd blijven. Vooral de wens uitgesproken tijdens de laatste ledenvergadering om het huidige omslag en formaat van het blad te handhaven zal sterk kostenverhogend werken. Doorom zal het bestuur tijdens de a.s. ledenvergadering komen met een voorstel om de contributie m.i.v. 1989 te verhogen. Met hoeveel is nu nog niet bekend, maar het besluit moet tijdens de a.s. vergadering genomen worden omdat de acceptgiro's voor de contributie voor 1989 dit najaar voorbedrukt verzonden worden.

Leden die de contributie voor 1988 nog niet voldaan hebben dienen dit alsnog vóór 1 juli a.s. te doen. Zij dienen bovendien f 5,- rappèl-kosten dus totaal f 30,- over te maken op postgiro 480542 t.n.v. Doerakclub, Haarlem. Zie art. 3 van het Huishoudelijk reglement.

Ad. 6. Gré Pot en Cor Purmer zijn volgens het rooster aan de beurt om af te treden. Zij stellen zich herkiesbaar. Kandidaatstelling en verkiezing van bestuursleden geschieden volgens art. 6 lid 2 van de Statuten.

Ad. 7. Pinkstertocht Heusden. Georganiseerd door Henriëtte en Bauke Boersma. Hoewel Pinksteren (22/23 mei) dit jaat twee weken eerder valt dan vorig jaar, hopen we met z'n allen dat het weer zich van een betere kant zal laten zien.

Dat de kans op goed weer dit jaar groot is heeft een onderzoek van Meteorconsult B.V. uitgewezen. Uit het onderzoek over het weer in deze eeuw, is gebleken dat de jaren met een natte milde januari maand een goede, meer dan gemiddelde zomer hadden.

Hopelijk gelden de statistieken ook voor dit jaar.

De plannen voor het nieuwe vaarseizoen worden weer gesmeed en zo natuurlijk ook de plannen voor een Pinkstertocht van de Doerakclub.

Een mogelijke bestemming zou dit jaar Heusden kunnen zijn. Helaas is het niet mogelijk om de oude Stadshaven voor de Doerakclub te reserveren.

Toch wil de Havenmeester van Heusden, de heer H. van Teefelen, ons van harte welkom heten in deze oude vestingstad aan de Maas. Hij zal voor ons een goede plaats reserveren, zodat de schepen bij elkaar kunnen liggen.

De aankomst is gepland op zaterdag 21 mei a.s. 's Avonds zal in een der gelegenheden een gezamenlijke maaltijd genoten worden. Indien er genoeg gegadigden zijn kunnen we ook naar een Pannenkoekenrestaurant gaan. Zo als u ziet mogelijkheden te over.

Op zondagmorgen zal er onder leiding van ervaren VVV-gidsen een rondwandeling door Heusden plaats vinden. Hierdoor krijgt u niet alleen een indruk van de historie van deze oude vesting doch ook van de moeite die getroost is om Heusden in oude glorie te restaureren. Een bezoek aan het streekmuseum kan voor u geregeld worden.

De inmiddels niet meer weg te denken sherry-stop zal georganiseerd worden in de buurt van de oude Eista-werf in Nederhemert-Zuid. Een plaats waar de kiel gelegd is van menige Doerak.

Lijkt Heusden u een geschikte plaats voor de komende Pinkstertocht, meld u zich dan vast aan. We krijgen dan een idee op hoeveel schepen en bemanningsleden we moeten rekenen, zodat er nadere afspraken met de havenmeester en het restaurant gemaakt kunnen worden.

- Ad. 7. Pinkstertocht georganiseerd door Tonny en Philip de Lange en Elly en Harry Happel.
 De Pinkstertocht in het Westen voert dit jaar niet naar de Kaag maar naar de Braassemermeer.
 Zaterdag 21 mei verzamelen wij in een jachthaven in Oude wetering. In een nabij gelegen restaurant zullen wij na het aperitief een gezamenlijke maaltijd gebruiken bestaande uit een driegangen menu.
 Zondagmorgen maken wij een tocht over de Braassemermeer, de Oude Wetering en de Ringvaart naar de Westeinderplas waar we ergens aanleggen voor de sherry-stop.
 Voor beide Pinkstertochten vindt u aanmeldingsformulieren bijgesloten. U wordt verzocht het formulier voor de tocht van uw keuze z.s.m., doch uiterlijk einde maart op te sturen aan het secretariaat, W. de Zwijgerlaan 18, 2082 BC Santpoort-Z.
 Tijdens de a.s. ledenvergadering zullen nadere mededelingen volgen.
 Zomertochten.
 De families Tenge, Weijers, De Visser en Van Mens willen een gezinszomertocht, vergelijkbaar met vorig jaar (Zie verslag in het clubblad van oktober) organiseren in de twee weken voorafgaand aan het weekend 6 en 7 augustus en eindigend in Gorinchem.
 Voor de tochten aansluitend aan de lustrumviering hebben zich na de ledenvergadering van 29 november j.l. voorlopig de volgende deelnemers opgegeven.
 Tocht over Merwedekanaal, Lek, Rijn en Gelderse IJssel:
 Fam. Vermeer, Ten Hacken, Elsinga, Petersen-Nobbe, Fehres, Auwers en Settels.
 Tocht over de Maas:
 Fam. Jonker, Bos, Broersma, Fehres, Lankhorst en J.Bosman.
 Tocht over de Linge:
 Fam. Bultman, Bakkenes, Scheffers, Linterman, v.Leeuwen, Pille, Surendonk, Happel en Hartog.
 Tocht naar de Oosterschelde:
 Fam. Schuitemaker en de Wit, de fam. Boersma heeft zich terug getrokken.
 Voor een tocht naar het Hollandsdiep enz. waren er tot nu toe geen aanmeldingen.
 Ook voor deze tochten wordt u verzocht het aanmeldingsformulier van de tocht van uw keuze op te sturen naar het secretariaat, W. de Zwijgerlaan 18, 2082 BC Santpoort-Z.
 Dit geldt ook voor diegenen die zich op 29 november voorlopig hebben opgegeven.
- Ad. 8. Voor informatie betreffende de lustrumviering, aanmelding, programma, wijze van betalen enz., zie de bijdrage van de Lustrumcommissie elders in dit blad. Heeft u na lezing en herlezing van de uitgebreide informatie nog vragen, kom dan naar de vergadering!
- Ad. 9. Vragen voor de rondvraag s.v.p. vòòr de vergadering schriftelijk indienen bij het bestuur.

NOTULEN VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING VAN DE DOERAKCLUB GEHOUDEN OP
29 NOVEMBER 1987 TE MAARSBERGEN

De voorzitter opent om 14.10 de vergadering en heet de aanwezigen welkom. Hij deelt mede dat bericht is ontvangen van het overlijden op 18 november van Albert Clobus, één van onze oudste en meest actieve leden. Hij verzoekt de vergadering een minuut stilte in acht te nemen om Albert te gedenken. De notulen van de ledenvergadering van 29 maart 1987 worden ongewijzigd goedgekeurd.

De secretaris heeft bericht van verhindering ontvangen van het bestuurslid Cor Purmer wegens ziekte en verder van de leden Ubels, Gerritsen, Viset, Verhoogt, Tenge, Schonk en Verboom.

De penningmeester deelt mede dat Theo Van Dijk, die al jaren zonder de vereniging daarvoor kosten in rekening te brengen het clubblad drukt, te kennen heeft gegeven per einde 1988 zijn lidmaatschap te willen beëindigen. Het in de huidige vorm laten drukken van het clubblad kost ca. f 2000,- per jaar. Zelfs een contributie verhoging van f 10,- per jaar zou nog niet genoeg zijn. Het bestuur zoekt naar andere goedkopere mogelijkheden.

De heer Bos adviseert een advertentiebureau in te schakelen.

De heer Petersen Nobbe zou graag de huidige omslag van het blad handhaven, de inhoud kan dan gelichtdrukt worden. Hij zal zien of hij dit kan verzorgen.

De heer Jonker merkt op dat wij dat wij erg verwend zijn door de kwaliteit van het clubblad. Hiervoor mogen wij dankbaar zijn, het is een goede vlag voor de vereniging.

Van de leden van de Kascommissie treedt af de heer Bakkenes, de heren Roelen en van Mens worden herkozen en de heren Langendam en Visser treden op als reserve.

De voorzitter neemt het woord. Omdat hij zijn boot verkocht heeft kan hij niet langer lid en bestuurslid blijven. In het bestuur is zijn opvolging besproken.

Harry Happel kwam als eerste in aanmerking o.a. door zijn lange ervaring in het bestuur, maar kan als secretaris niet gemist worden. Het bestuur heeft unaniem besloten Mart Bultman als nieuwe voorzitter voor te dragen. Er zijn geen tegenkandidaten gesteld dus is Mart gekozen als voorzitter. Applaus van de zaal.

Mart Bultman neemt het woord. Hij memoreert zijn "carière": bestuurslid, vertegenwoordiger van het bestuur in de Lustrumcommissie, voorzitter. Hij is bereid het voorzitterschap op zich te nemen, stelt zich voor en dankt voor de verkiezing en hoopt op een gezellig lustrumjaar. Omdat Philip de Lange uit het bestuur treedt is een nieuw bestuurslid nodig. Het bestuur heeft Bauke Boersma kandidaat gesteld voor de opengevallen plaats. Er zijn geen tegenkandidaten gesteld dus is hij benoemd. De vergadering gaat hiermee accoord. Bauke Boersma neemt plaats achter de bestuurstafel en stelt zich voor aan de leden.

Jan Auwers krijgt het woord en richt zich tot de aftredende voorzitter met een woord van dank namens bestuur en leden. Vervolgens mag Philip een oorkonde en een bureaustel in ontvangst nemen. Voor Tonny zijn er bloemen en een chocolade letter D.

Joop Jonker, voorzitter van de Lustrumcommissie, krijgt het woord. Jos Weijers is terug getreden uit de commissie, de vooraanmelding is een succes geworden, hieruit blijkt dat het grootste aantal deelnemers heeft gekozen voor de lustrumviering op 6 en 7 augustus. Deze data worden met instemming van de vergadering vastgesteld als definitief.

Alle aansluitende zomertochten ondervinden een redelijke belangstelling, er is een suggestie voor een tocht voorafgaand aan de lustrumviering en voor een tocht naar Antwerpen.

De grote bescheidenheid van de doerakvaarders heeft er toe geleid dat niemand zich heeft aangemeld om de leiding van een tocht op zich te nemen.

Er is contact met een professioneel luchtvaartbedrijf om een luchtfoto te maken. Een post hiervoor is in het budget opgenomen. Nabestellingen zullen ca. f 25,- per stuk gaan kosten. Bij handopsteken blijkt hiervoor voldoende belangstelling te zijn.

Hij stelt voor een film te maken van de lustrumviering en vraagt wie tegen vergoeding van materiaalkosten smalfilm of video opnamen willen maken.

De heren De Lange en V.d. Woude bieden aan video opnamen te maken de heer Wendels zal een smalfilm opnemen.

Joop Jonker vertelt dat de accommodatie in Gorinchem een toneel rijk is en vraagt vrijwilligers om iets op te voeren, te zingen of voor te dragen.

De voorzitter deelt mee dat na de pauze de belangstellenden voor tochten in groepjes bij elkaar kunnen komen.

Tijdens de rondvraag doet de heer Bos de suggestie om in iedere provincie een contactpersoon te benoemen omdat de leden over het hele land verspreid wonen. Het bestuur zal dit in overweging nemen.

De heer Wendels vraagt of de najaars vergadering vroeger in de maand november gehouden kan worden met het oog op de weersomstandigheden.

De secretaris heeft de presentielijst nageplozen en deelt mee dat de navolgende nieuwe leden aanwezig zijn die zich vervolgens door op te staan aan de vergadering bekend maken: V.d. Kwast, Settels, Vermeer, De Vries en Worseling.

De heer Roelen vraagt wie het enquêteformulier van het blad Motorboot heeft in gestuurd. Dit blijkt slechts 5 te zijn.

De heer Verburg vraagt of er volgend seizoen Pinkstertochten worden gehouden.

Mart Bultman deelt mee dat in Maasbommel een tocht gehouden zal worden.

Joop Jonker merkt op dat de Pinkstertochten niet voor rekening van de Lustrumcommissie komen.

De voorzitter vraagt wie een Pinkstertocht wil organiseren. Hier op komen nog geen reacties.

Desgevraagd geven zich 30 deelnemers op voor de gezamenlijke maaltijd na de vergadering.

Er wordt nu een pauze gehouden.

Na de pauze beantwoordt de voorzitter enige vragen. De najaarsvergadering kan op zijn vroegst half november gehouden worden i.v.m. het verschijnen van het clubblad. Een vertegenwoordiger per provincie wordt nog bekeken.

Philip de Lange biedt aan om een Pinkstertocht te organiseren naar de Kaag of de Biesbos.

De vergadering kiest voor 27 maart 1988 als datum voor de e.v. ledenvergadering.

Joop Jonker vraagt wanneer het eerstvolgende clubblad verschijnt.

De secretaris zegt dat dit eind februari/begin maart zal zijn. Copy dient vòòr begin februari op het secretariaat ontvangen te zijn.

De voorzitter vraagt of men bereid is iets te betalen voor een gedenkpenning of dat dit geheel uit het budget moet komen.

De heer Wendels stelt voor stickers te laten maken zoals bij het tweede lustrum. Dit is volgens hem aardiger en goedkoper.

De voorzitter zegt dat hiervoor overleg met de ontwerper van de sticker, die geen lid meer is, moet worden gepleegd.

De heer Vermeer stelt voor reversspeldjes te laten maken i.p.v. penningen. Dit zal nader worden bekeken.

Mevr. Fehres stelt voor om t.g.v. het 25 jarig bestaan van de club een penning te laten maken en nu speldjes. Dit voorstel vindt bijval.

De heer Bakkenes wil vaantjes aan een standaard laten maken.

De heer Petersen Nobbe biedt aan de standaardjes te maken.

De heer Bos vraagt of dit de uitgave wel waard is.

De heer Jonker vindt dat de deelnemers aan de lustrumtocht in ieder geval een aandenken moeten hebben. Hij vindt een vaantje een goed idee.

De voorzitter deelt mee graag drie Pinkstertochten te zien bijv. Kaag, Biesbos en Maasbommel. Hij verzoekt de belangstellenden voor zomertochten in groepjes bijeen te komen om een en ander te bespreken.

Er worden voorlopige deelnamelijsten opgesteld voor tochten naar de Linge, de Maas, de Oosterschelde en Lek, Rijn, Gelderse IJssel.

Om 17.25 sluit de voorzitter de vergadering.

Santpoort, 3 december 1987

Voorzitter

Secretaris

HET VIERDE LUSTRUM

IN

GORINCHEM

Het vierde lustrum van onze Doerakclub zal worden gevierd in Gorinchem op:

ZATERDAG 6 AUGUSTUS 1988 en
ZONDAG 7 AUGUSTUS 1988 d.a.v.

DEELNEMERS

Varende en rijdende schippers met degenen die hun lief zijn en wie de Doerakclub verder uitnodigt. Hoewel het in de eerste plaats de bedoeling is, dat de leden met hun Doerak of Marak komen, kan men ook per auto komen om een deel of het geheel van de lustrumviering bij te wonen. Er is een redelijke parkeermogelijkheid bij de haven waar wij met onze boten zullen liggen. Ook op het terrein bij de feestzaal waar wij zaterdagavond zijn, is voldoende parkeermogelijkheid aanwezig.

DE LUSTRUMCOMMISSIE STELT HET OP PRIJS ALS DE SCHIPPERS
HUN BOTEN IN DE HAVEN Zouden willen pavoiseren!

Dit met het oog op de te maken (video)films en overzichtsfoto's van de haven met onze schepen.

HAVEN

De haven waar wij met onze schepen zullen komen te liggen, is de geheel nieuwe passantenhaven "DE PUNT". Deze haven ligt aan de eerste Voorhaven van het Merwedekanaal achter de haven van de W.V. "Merwede" (zie waterkaart Grote Rivieren, Middenblad K), en is voorzien van de gebruikelijke moderne faciliteiten zoals water- en electriciteitsaansluiting en douches. De haven ligt zeer beschut onder de oude stadswallen van Gorinchem.

Er zijn voor ons voldoende ligplaatsen gereserveerd van zaterdagmorgen 6 augustus tot maandagmorgen 8 augustus.

HAVENGELD TER PLAATSE TE VOLDOEN AAN DE HAVENMEESTER!

Het tarief voor het havengeld is nog niet vastgesteld (stand begin februari 1988) doch de voorlopige informatie wijst op een normaal tarief per meter lengte (van de boot, niet van de schipper!).

VERVOER VAN DE HAVEN NAAR DE FEESTZAAL OP ZATERDAGAVOND

De club zorgt voor vervoer per autobus van de haven naar de feestzaal en weer terug. Ook automobilisten die hun auto bij de haven hebben staan, kunnen van dit busvervoer gebruik maken. Zij, die zelf naar de zaal willen rijden zullen t.z.t. een plattegrond krijgen.

KINDEROPPAS

Het is de commissie gebleken, dat het in het zomerseizoen vrij moeilijk is voor de zaterdagavond kinderoppas te regelen. Het betreft hier dan oppas voor kinderen die niet meegaan naar de feestzaal en aan boord van de boot blijven.

Door bemiddeling van één van onze leden kunnen wij echter nog proberen, als er behoefte aan is, in kinderoppas te voorzien. Dit wordt dan een zaak van nader overleg.

DE AANKOMST VAN DE SCHEPEN OP ZATERDAG

Bestuur en lustrumcommissie zouden het erg op prijs stellen als de leden in de loop van zaterdagmorgen aankomen. Dit betekent voor de meesten, als zij dat kunnen en willen, dat zij vrijdag al een punt moeten bereiken, dat op een korte afstand van de haven in Gorinchem ligt. De club kan niet garanderen dat er op vrijdag al ligplaatsen beschikbaar zijn in de haven "De Punt". Door de opening van twee nieuwe passantenhavens in Gorinchem is wel een aanzienlijke verruiming van het aantal ligplaatsen ontstaan in deze regio. Alternatieven zijn de andere nieuwe passantenhaven achter de gerestaureerde Oude Merwedekanaal bij de tweede Voorhaven; voorts bij de Watersportverenigingen in Gorinchem en wat verder in Meerkerk aan het Merwedekanaal en in de leuke haven te Woudrichem, waar de Doerakclub welbekend is en dat niet eens in ongunstige zin. Dit zijn slechts voorbeelden. In een kring van stel 2 uur varen rondom Gorinchem zijn er nog legio mogelijkheden.

DE ZATERDAGAVOND IN DE FEESTZAAL

Wat staat ons te wachten in de feestzaal? In de eerste plaats, wat wij er zelf van maken. Verder eten, drinken, muziek van een band die elk wat wils speelt (om het duidelijk te maken in het Nederlands: "live music"), dans en naarmate de avond vordert zang. Als welkomstgroet biedt het Bestuur de deelnemers een aangeklede borrel aan. Het uitgebreide en fraai opgemaakte koud buffet zult u zelf moeten betalen, evenals de daarbij te nuttigen verfrissingen.

PRIJZEN:

Koud buffet	f 27,50 per persoon - 15,-- per kind onder de 10 jaar
Drankjes	op bonboekjes à f 1,25 per consumptie (buitenlands gedistilleerd tegen meerprijs) koffie f 1,15

Het koud buffet dient u vooraf te betalen; zie aanmeldingsformulier. De bonboekjes koopt u ter plaatse.

Naast de feestzaal is een groot overdekt terras, te bereiken via drie grote openslaande deuren. Als de weergoden ons ongunstig gezind mochten zijn kan dit terras ook nog worden afgeschermd met zeilen. Hier kan men desgewenst een ALTERNATIEF verlengstukje van het feest opbouwen. De zaal heeft een toneel en discoverlichting. Wellicht dat in een latere fase van het feest er inventieve leden van onze club zijn, die van dit toneel af ons grote vrolijkheid kunnen bieden.

EEN BEPERKING: HONDEN KUNNEN NIET WORDEN TOEGELATEN!

Het is een hele geruststelling te weten, dat de feestvierders na afloop (althans zij die niet met de auto komen) met de bus naar de boot zullen worden gebracht. Ook is het goed voor het welzijn van onze leden, dat de steigers solide en breed zijn en dat wij allemaal een keurige plaats hebben. Al dit gerief komt beschikbaar op één voorwaarde n.l., dat wij ons netjes op tijd aangemeld hebben en natuurlijk ook op tijd hebben betaald. Het aanmeldingsformulier geeft alles duidelijk aan.

DE LUSTRUMCOMMISSIE

LUSTRUMPROGRAMMA IN HOOFDLIJNEN

ZATERDAG 6 AUGUSTUS 1988

Vanaf ca. 10.00 uur:

- aankomst der deelnemers
- ontvangst namens het Bestuur
- uitreiking informatiepakket en attenties
- administratieve zaken (nu eenmaal onvermijdelijk)
- wat later het heffen van een glas
(inhoud van het glas voor rekening van de club)

Wij hopen dat de leden vòòr 13.00 uur aanwezig zijn (zie algemene toelichting), doch zij die later komen, worden niet in de steek gelaten.

Vanaf 14.00 tot 16.00 uur:

- korte wandeling door Gorinchem
- bezoek aan het kleine doch charmante museum "Dit is Bethlehem"
- voor de moedigen onder ons beklimming van de toren (binnen-
door) met rijk uitzicht over stad en rivier.

Omstreeks 16.00 uur:

- overzichtsfoto van de haven uit de lucht of van een ander
hoog standpunt uit.

Van 17.00 tot 18.30 uur:

- mentale voorbereiding op de dingen die gaan komen.

18.30 uur:

- begin van het vervoer per bus naar de feestzaal.

19.00 uur:

- verwelkoming van gasten en leden door de commissie
- feestelijk woord van de voorzitter van de Doerakclub
- aangeklede borrel van het Bestuur.

20.00 uur:

- koud buffet
- muziek en dans, later gezang en wat dies meer zij.

01.00 uur:

- begin van het vervoer per bus naar de boten.

NACHTRUST

ZONDAG 7 AUGUSTUS 1988

's-Morgens:

- rust
- bezinning informatie over kerkdiensten in het informatie-
pakket.

Van 11.00 - ca. 13.30 uur:

- puzzeltocht door Gorinchem, georganiseerd dòòr de jeugd vòòr de jeugd. Jeugd van 8 tot 80.

Van 15.30 uur tot 16.30 uur:

- korte vaartocht van alle aanwezig zijnde Doerakken en Marakken.

De commissie hoopt dat alle schippers zullen deelnemen. De tocht is niet zomaar een eindje varen (gaarne in kiellinie), maar heeft ook een symbolische betekenis. De uitgetrokken tijd is zeer ruim en geeft ons de gelegenheid alles rustig te doen.

De Rijkspolitie te Water zal ons begeleiden!

Wij komen terug naar onze ligplaatsen in de haven.

Na 19.00 uur:

- samenkomst van de lustrumvierders op een nader te bepalen plaats bij de passantenhaven
- een kort woord ter afsluiting van de lustrumviering
- gelegenheid tot onderling afscheid nemen
- palaver van de schippers en hun vaargenoten, die aan de tochten na het lustrum zullen deelnemen.

MAANDAG 8 AUGUSTUS 1988

- Algemeen vertrek
- Op maandagmorgen is er een gezellige markt in Gorinchem
- Gelegenheid om desgewenst de scheepsproviand aan te vullen.

ATTENTIE ! !

- Aanmeldingsformulier voor het lustrum vòòr 14 mei 1988 toezenden aan Yvonne Visser, Smedenweg 28, 2151 DB Nieuw Vennep, Tel. 02526-74725
- Verschuldigd bedrag voor het koud buffet vòòr 1 juli 1988 over maken op bankrekening nr. 56.54.97.421 (ABN te Nieuw Vennep) t.n.v. Yvonne Visser-Jansen, Smedenweg 28, 2151 DB Nieuw Vennep, Postbankgironummer bank: 9021.
- De kosten voor het koud buffet zijn f 27,50 p.p. voor volwassenen en f 15,- per kind onder 10 jaar.

De najaarsvergadering van de Doerak-Club stond in het teken van het vierde lustrum, maar eerst moest er een nieuwe voorzitter geïnstalleerd worden. Geïnstalleerd, zeg ik, want het Bestuur zag in het feit, dat er geen tegenkandidaat was gesteld, de mogelijkheid om de door haar naar voren geschoven kandidaat maar meteen als nieuwe voorzitter voor te stellen, zonder hiervoor de formele goedkeuring van de vergadering te vragen. Uiteraard was dit slechts het overslaan van een kleine formaliteit, want de heer Bultman is een alleszins aanvaardbare nieuwe voorzitter, die ik graag een lange en prettige zittingstijd toewens.

Als watersport-, of zo U wilt, watertoeristen-vereniging is de Doerak-Club eigenlijk een bijzonder verschijnsel. Zonder ergens het beheer over te moeten voeren of verantwoordelijk te hoeven zijn voor voorzieningen en reglementeringen ten behoeve van haar leden, is het enige wat de leden van deze vereniging bindt, de omstandigheid, dat zij allen in een boot varen, gebouwd op dezelfde werf, weliswaar met een aantal verschillende typen, maar onmiskenbaar met dezelfde karakteristieke vorm van het eerste proto-type. Het is daarom verwonderlijk, dat deze club na twintig jaar, niet alleen nog bestaat, maar tevens bruist van leven, zoals de grote opkomst bij vergaderingen en de deelname aan de verschillende tochten en evenementen bewijzen.

Doerakkers hebben er geen behoefte aan om op te vallen. Bij de keuze van hun schip gaven zij grote prioriteit aan functionaliteit boven fraaie lijnen, maar juist door niet op te vallen, vallen Doerakkers op en ik denk soms, dat dat door de meesten van ons niet direct onaangenaam gevonden wordt.

Zonder meer grappig is het aanvankelijk plechtige karakter, waarmee een vergadering begonnen wordt, om dan langzaam over te gaan in een wat lossere toon, die meer bij het gewicht van de agenda past. Ik ben al heel lang lid, maar geen al te trouwe bezoeker van de vergaderingen. Ik moet echter zeggen, dat ik door de wel zeer prettige sfeer, die er heerst, in bijzondere mate getoucheerd ben.

Het evenement, ter gelegenheid van het vierde lustrum, begint met een ster-tocht naar Gorinchem, waarna deel kan worden genomen aan een aantal tochten naar keuze, die van daaruit zullen starten.

De heer Joop Jonker, die hierover, op uitnodiging van het Bestuur, het een en ander vertellen mocht, maakte van de gelegenheid gebruik om ook nog iets anders te ventileren, dat hem kennelijk drukte. Hij kondigde met een soort van morbide humor het uitsterven van het Doerakkenras aan omdat er van dat soort niet of nauwelijks iets wordt bijgebouwd en voorzag de bijzetting van een of meer exemplaren, die ongeschonden uit de kaken des tijds zouden weten te komen, in een soort van museum, dat wij zouden moeten vinden in Arnhem. En hij mikte daarbij, zo meen ik verstaan te hebben, zo ongeveer op het jaar 2010. Het ging door me heen, dat tegen die tijd ook mijn laatste kiezen wel geen pijn meer zouden doen en dat wat dat "bijzetten" betreft, ikzelf wel eens eerder aan de beurt zou kunnen komen.

Zijn toespraak over dit onderwerp herinnerde mij aan die, welke een goed gebekte verzekeringsman ooit op mij losliet om mij te overtuigen van de mogelijkheid van een vrolijk en gelukkig leven, in de wetenschap onbezorgd te kunnen sterven.....

Het tweede deel van zijn verhaal, de "lustrumviering" betreffende, paste, met inbegrip zelfs van een vooruitblik op het vijfentwintig-jarig bestaan, wat mij persoonlijk aangaat, aanzienlijk beter bij de realiteit van dit moment en de plannen daarvoorspreken mij althans bijzonder aan.

Het was een grappig idee van onze nieuwe voorzitter, die er lopende de vergadering steeds beter in kwam, om reeds door de ter vergadering aanwezigen, groepjes te laten vormen van deelnemers aan elke tocht afzonderlijk. Het was leuk om nu al met de andere deelnemers kennis te maken en mijn vrouw en ik, wij stellen ons er best wat van voor.

Van de mogelijkheid tot gezamenlijk eten maakten wij geen gebruik. De gepropageerde ree-biefstuk van het restaurant moest het in ons geval afleggen tegen de ons thuis wachtende ossehaas.

Ten slotte nog dit. Er was een mededeling, dat het tweemaal per jaar verschijnende clubblad van de Doerak-Club, mogelijkerwijze in een aanzienlijk bescheidener vorm zal kunnen worden gecontinueerd. Mij lijkt het van essentieel belang vast te houden aan het tot nu toe gehanteerde formaat en aan een aantrekkelijke uitvoering. Ik denk, dat velen dit met mij eens zullen zijn.

Wanneer U dit onder ogen krijgt, zal de voorjaarsvergadering tevens zijn aangekondigd. Ik denk, dat dit wel weer een heel prettige zal zijn.

Uithoorn, 6 December 1987

Peet Suur
"Boemel"

De bijdrage van "Peet Suur" wordt zeer gewaardeerd. Voor de juiste gang van zaken tijdens de vergadering raadplege men de notulen.

Redactie.



Afscheid van voorzitter Philip de Lange

HET GEBRUIK VAN VLAGGEN AAN BOORD

Aan het begin van een nieuw vaarseizoen wordt alles op en aan het schip in orde gemaakt, zodat een ieder er weer *picco bello* bijvaart. Hierbij dienen we ook attent te zijn op een correcte vlagvoering.

Hoewel een ieder weet hoe het moet, ben ik toch zo vrij om alles nogmaals voor u op een rijtje te zetten.

Onze NATIEVLAG - dus onze driekleur rood-wit-blauw - dient gevoerd te worden aan een rechte vlaggestok op het roer of aan het hek van onze boot. Een gebogen vlaggestok is uit den boze daar deze slechts gebruikt mag worden op ronde en platbodemjachten waarvan de gaffel een gebogen vorm heeft. Door de weeks vanaf acht uur 's zondags vanaf negen uur mag u de vlag gebruiken. U dient hem binnen te halen bij zonsondergang doch nooit later dan negen uur. Varende voert u ten allen tijde de natievlag.

Doerakken en Marakken met twee masten mogen tijdens het varen de natievlag in de top van de achterste mast voeren.

De basis voor het voeren van de VERENIGINGSSTANDAARD is het lidmaatschap van een watersportvereniging. De verenigingsstandaarden zijn normaliter driehoekig. Er zijn er ook die een rechthoekige vorm hebben. Meestal worden die door de bestuursleden gevoerd.

Voor het gebruik van een standaard geldt dat slechts èèn standaard gevoerd mag worden. Ook indien men van meerdere verenigingen lid is.

De clubstandaard wordt op motorboten in de top van de grote mast gevoerd. U mag hem dag en nacht laten hangen wanneer het schip in gebruik is. U plaatst de clubstandaard op de voorsteven als uw schip geen mast heeft.

De GEUS is een kleine bijna vierkante vlag. Men kent de dubbele prinsengeus, welke door de Koninklijke Marine gevoerd wordt en de enkele prinsengeus die door jachten gevoerd kan worden. Als geus kan ook dienen een provinciale, stedelijke of persoonlijke vlag. Het hissen en strijken van de geus, welke altijd op de boeg van het schip gevoerd wordt, gebeurt zoveel mogelijk gelijktijdig met de natievlag.

De BELEEFDHEDSVLAG is een kleine natie- of handelsvlag van een land dat men bezoekt en welke in het stuurboordswant of onder de stuurboordszaling wordt gehesen zodra men de territoriale wateren van dat land binnenvaart.

De beleefdheidsvlag mag ook worden gevoerd indien zich een buitenlandse gast aan boord bevindt.

VLAGGEN VAN TOP geschiedt tijdens feestelijkheden, ook als daarbij niet gepavoiseerd wordt. Hiertoe worden natievlaggen gevoerd in de top(pen) van de mast(en) boven de standaard, alsmede aan de vlaggestok. Als de feestelijkheden het Koninklijk Huis betreffen, kan men daarboven een oranje wimpel voeren.

PAVOISEREN is slechts van toepassing bij een belangrijk feest. Hierbij wordt van top gevlagd, maar bovendien worden seinvlaggen gebruikt om van de voorsteven via de masttoppen naar de achtersteven het schip een aaneensluitend geheel te laten vormen.

Bij het kiezen van de volgorde van de seinvlaggen is het gebruikelijk de vlaggen en wimpels zo te groeperen, dat op het voorschip de kleur rood, in het midden de kleur wit en op het achterschip de kleur blauw overheerst. Vlaggen van top en pavoiseren geschiedt alleen bij stilliggende schepen.

Het gebruik van andere vlaggen, zoals naamvlaggen, reclamevlaggen en fantasievlaggen behoort op een jacht te worden tegengegaan. Bovendien worden deze vlaggen in het Binnenvaart Politie Reglement verboden.

Voor het gebruik van vlaggen en wimpels als seinen verwijs ik u naar het Internationaal Seinboek alsmede naar de diverse Vaar- en Wedstrijdreglementen.

Hopelijk is het bovenstaande een hulpmiddel voor u bij het kiezen van de juiste vlagvoering.

Ik wens u een prettig vaarseizoen toe en hoop dat de vlaggen en wimpels veelvuldig zullen kunnen wapperen.

MEDEDELINGEN

VEILIGHEID AAN BOORD

Ongetwijfeld heeft u in de dag- week- en watersportbladen gelezen over de bezorgdheid die is ontstaan naar aanleiding van steekproeven door de Rijkspolitie te water genomen t.a.v. de veiligheid aan boord van pleziervaartuigen.

Vooraf de gasinstallatie is dikwijls een potentiële bron van gevaar voor explosie en brand. Landelijk is dan ook een actie op gang gekomen om d.m.v. voorlichting de watersporters er toe te brengen op vrijwillige basis hun gasinstallatie te controleren of te laten controleren op veiligheid en zonodig de installatie in orde te laten brengen.

Om u hierbij te helpen vindt u bijgesloten een folder uitgegeven door de Stichting Recreatie i.s.m. het ministerie van Landbouw en Visserij, waaronder ook recreatie valt, en het ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Met behulp van deze folder kunt u zelf uw gasinstallatie controleren of dit door een deskundige laten doen, bijv. door één van de bedrijven vermeld in de folder.

Hoewel Doeraks en Maraks voorzien zijn van een dieselmotor is het gedeelte over benzinemotoren misschien voor u van belang als u een bijboot met b.b.-motor heeft.

Laten wij als watersporters laten zien dat wij ook zonder regelgeving van de overheid onze sport en liefhebberij verantwoord kunnen beoefenen.

SCHROEFASSEN EN -KOKERS

Als u problemen heeft met uw schroefas en/of -koker, neem dan contact op met de leverancier, de heer A. Weijer, Nieuwkuijksestraat 29, 5253 AC Nieuwkuijk. Tel. 04108-2464.

Het is gebleken dat niet alle werven goed raad weten met met de bijzondere constructie van de Doerak schroefaskoker. Dit hebben Doerakeigenaars tot hun schade ervaren.

De heer Weijers is bereid vrijblijvend van advies te dienen over reparaties van assen en kokers.

LEDENLIJST

U ontvangt hierbij een ledenlijst 1988 bijgewerkt tot half februari. Geconstateerde onjuistheden gaarne schriftelijk aan het secretariaat, alsmede adreswijzigingen, verandering van tel. nummer enz.

Niet alle leden hebben hun ligplaats opgegeven. Ook bestaat het vermoeden dat er leden zijn wier telefoonnummer i.v.m. de ingebruikneming van nieuwe centrales door de PTT veranderd is en dit niet aan het secretariaat hebben doorgegeven. Controleer s.v.p uw adres etc. in de ledenlijst.

CLUBWIMPEL

Leden die dit lustrumvaarseizoen willen beginnen met een frisse nieuwe clubwimpel kunnen deze bestellen door f 10,- over te maken op postgiro 480542 t.n.v. Doerakclub, Haarlem onder vermelding "Clubwimpel". U krijgt de wimpel per post thuis. Ook tijdens de a.s. ledenvergadering zullen de wimpels verkrijgbaar zijn.

DONATEURS

Leden die genoodzaakt zijn hun boot te verkopen en toch de band met de Doerakclub willen behouden kunnen donateur worden. De minimum bijdrage is f 25,- per jaar. Donateurs ontvangen het clubblad en de ledenlijst, mogen de ledenvergaderingen bijwonen (Maar hebben geen stemrecht) en kunnen ook meedoen aan andere activiteiten zoals Pinkstertochten door mee te varen op de boot van een van de leden.

CLUBBLAD

Het clubblad verschijnt 2X per jaar. Het volgende blad verschijnt omstreeks begin november. Heeft u half november nog geen blad ontvangen, controleer dan of u de contributie of bijdrage betaald heeft en een eventuele adreswijziging aan het secretariaat doorgegeven. Kunt u beiden met "Ja" beantwoorden, bel dan even met Jan Auwers, tel. 01830-34512.

TOCHTBESCHRIJVINGEN

Bij het secretariaat zijn verkrijgbaar beschrijvingen van in clubverband gevaren tochten tegen vergoeding van kopiëer een portokosten.

Als u het juiste bedrag met vermelding van het gewenste overmaakt op postgiro 480542 van Doerakclub, Haarlem krijgt u het thuis gestuurd.

Drenthe, Overijssel en Overijsselse Vecht van uit Meppel f 1,50

Randmeren, Overijssel, Hoogeveensevaart, Coevorden f 1,50

Zuid-Nederland, België f 5,-

Noord-Holland f 1,50

---- ALLES IS BETAALD ----

Het zal in de derde week van april 1969 geweest zijn, dat we uit Nederhemert bericht ontvingen dat onze DOERAK klaar was en dat wij deze konden overnemen zodra de laatste "termijn" aan de werf zou zijn overgemaakt.

Omdat het in die dagen verrukkelijk weer was en omdat we razend nieuwsgierig waren besloten onze nieuwe boot ter plekke in ogenschouw te nemen en even te contrôleren of onze geringe extra wensen bij de afwerking ook waren uitgevoerd.

Het leek ons practisch het geheel nieuw aangeschafte kommaliewant maar vast aan boord te brengen, dan kon het keukentje tenminste in gebruik genomen worden. Omdat Mary, m'n vrouw, vond dat er dan eerst schoongemaakt diende te worden, werd er ook een emmer en verdere schoonmaakspullen meegenomen.

Met wat we in Nederhemert zagen konden we tevreden zijn. Niet alleen waren onze wensen prima uitgevoerd, ook was de boot van binnen, geheel en goed, schoon-gemaakt. Hij zag er pico-bello uit, gereed om zo weg te varen.

Met de bedrijfsleiding van de werf spraken wij af dat we de boot in het laatste week-end van april zouden afhalen en men zou er voor zorgen dat olie-en water-tank geheel zouden zijn gevuld en dat een gasflesje zou worden aangesloten.

De boot moest naar Amsterdam en voor deze klus monsterden drie leden van de Vereniging aan. Twee motorboot vaarders, waarvan één met veel routine en een zeer zorgzame en bekwame keukenmeester.

Het oorspronkelijke plan moest worden gewijzigd, want de meest bevaren man in ons gezelschap kreeg van zijn vrouw geen toestemming voor het hele week-end. 's Zondags moest hij thuis zijn. Het bleek echter mogelijk de zaak zò te kunnen regelen, dat we op vrijdagmiddag konden vertrekken.

Op donderdag sloeg het tot dan zo fraaie voorzomerweer om. Het werd waaierig en guur en de temperatuur werd al lager en lager. Met twee slaapzakken per man, een baal aan leeftocht, keurig bijeen gebracht door m'n vrouw, en een karrevracht aan warme kleren zaten we die vrijdagmiddag, met onze bagage, met z'n vijf-en oopen-gepakt in mijn auto, die door een welwillende neef werd bestuurd, op weg naar Nederhemert.

Daar aangekomen werden we begroet door de Baron zelf en de man die destijds de koop met mij had afgesloten. Ter inwijding van het vaartuig en ter gelegenheid van zijn in-gebruik-neming werd met beide heren, aan boord, een gezellig borrel-tje gedronken, waarna werd besloten los te maken en richting hoofdstad te varen.

Nadat er wat orde aan boord was geschapen was het zover. De baron zei: "Alles is betaald, dus varen maar...", waarna de motor werd gestard en we op weg gingen naar Gorinchem. De dag kroop intussen al lekker naar zijn einde en de zon, wanneer deze even, tussen de wolken door zichtbaar was, stond al bedenkelijk laag. De wind was Noord-Noord-Oost, geschat op drie of vier Beaufort en de temperatuur daalde en daalde. De eerste sluis namen we nog bij daglicht maar in Gorinchem schutten we reeds in het duister, waarbij we dankbaar mochten zijn voor de welwillendheid van de sluiswachter, die juist zijn dienst wilde beëindigen maar ons er toch nog doorheen hielp.

Het was nu geheel donker en het werd bitter koud terwijl het zicht op het Merwedekanaal, voor mijn ongeoeffende ogen althans, maar zeer beperkt was. Om beurten zaten we met de benen in het motorluik om wat warmte op te vangen, waar-

door het met elkaar praten door het motorlawaai erg moeilijk werd. De koffie met cognac, die we regelmatig ter begeleiding van de dik belegde broodjes, door onze onvolprezen keukenmeester kregen voorgezet gaf maar een geringe verlichting van de werkelijk zeer onaangename vochtige koude.

Tot overmaat van ramp was het nog gaan sneeuwen ook. Niet nat maar met flinke vlokken die bleven liggen op het dak van de kuintent en die zich lekker op de voorruit uit lieten smeren door de, voor deze taak niet berekende, veel te lichte ruitenwissers. Het zicht werd nu zo slecht dat besloten werd er maar een eind aan te breien zodra zich een redelijke gelegenheid tot afmeren zou voordoen. Dit soort gelegenheden is in het Merwedekanaal maar dun gezaaid en het was pas in Meerkerk dat we tegen de wal konden.

Het is tegenwoordig niet opzienbarend wanneer één of meerdere lieden zich hardlopend langs 's Herenwegen spoeden, toen deed men dat alleen wanneer men ergens voor op de vlucht was of een bus of tram moest halen. Wij echter hebben elke vorm van wantrouwen en achterdocht, die zoiets opriep, durven riskeren door gevieren, een half uur lang, door Meerkerk te rennen om de bloedsomloop weer op peil te brengen.

Het sneeuwen hield aan terwijl de thermometer langzaam verder onder nul zakte. Het condensvocht aan de binnenzijde van de kuintent bevroor. Een poging om in de kajuit een wat dragelijker temperatuur te bereiken door het gasstel te laten branden mislukte omdat langs de niet geïsoleerde stalen wanden het condensvocht naar beneden stroomde. Het laten isoleren van de binnenzijde had, door onwetendheid, niet tot onze kleine wensen bij de afwerking gehoord.

Tegenover onze ligplaats was een kroeg, een soort schipperscafé, en we vonden dat we daar maar naar toe moesten gaan. Het was er lekker warm en we aten voor de zoveelste maal warme soep en we dronken voor de zoveelste maal koffie met cognac. Hiermee volstrekt "afgetopt" gingen we uren later weer naar de boot, waar op onder een stralende sterrenhemel de sneeuw sprookjesachtig lag te shit-teren in het flauwe schijnsel van een nabije straatlantaarn.

Wordt vervolgd.

BROUWER de ZWART

Makelaar in assurantiën

Tjalk 13
2991 PM Barendrecht
Tel. 01806 - 18108

Zoals U waarschijnlijk bekend is, is er sinds dit jaar een collectieve verzekering voor de doerak club. Het is een goede uitgebreide verzekering met een dekkinggebied Benelux en 6 weken p.j. aaneengesloten op de Europese binnenwateren, Middellandse zee en Adriatische kust. Ook geldig tijdens wedstrijden. Velen van U heeft dit al veel premie bespaart.

Wilt U een opmaat offerte voor uw eigen boot, neem dan contact op met:
Brouwer de Zwart - Makelaar in Assurantiën.

Tjalk 13
2991 PM Barendrecht tel. 01806 - 18108



**SPECIALISTEN IN HET MAKEN
VAN KUIPTENTEN VOOR
DOERAKKEN EN ANDERE
EISTA-SCHEPEN.**

Tevens 1 - dags reparatie na
telefonische afspraak.

NUDE 37A
POSTBUS 425
6700 AK WAGENINGEN



albers
ZEILMAKERIJ BV
WAGENINGEN
TEL. 08370-23536

2

3