

MART 84



DOERAK CLUB

Maart 1989

Het bestuur van de Doerakclub bestaat uit:

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| M.D.(Mart) Bultman | Voorzitter |
| C.(Cor) Purmer | Vice-voorzitter |
| H.S.M.(Harry) Happel | Secretaris |
| M.A.(Chiel) Stijger | Penningmeester |
| K.B.(Bauke) Boersma | |
| J.A.(Jan) Jacobse -Auwers | |
| G.(Gré) Pot-Ittmann | |

Erelid:

G.(Ger) Bakkenes

Secretariaat:

H.S.M. Happel
W.de Zwijgerlaan 18
2082 BC Santpoort-Z.
Tel. 023-373824

Penningmeester:

M.A. Stijger
Junoplantsoen 47
2024 RM Haarlem
Tel. 023-252846
Postgiro: 480542
T.n.v. Doerakclub, Haarlem

Copy voor dit blad zenden aan het
Secretariaat

Aan de Leden en Donateurs van de Doerakclub,

Het bestuur wenst alle leden en donateurs een voorspoedig en gezond 1989 en een goed en zonnig vaarseizoen.

Dit is het eerste nummer van ons clubblad dat door de nieuwe drukker verzorgd is. Tevens is dit het eerste exemplaar waarin betaalde advertenties zijn opgenomen. De adverteerders maken het door hun bijdrage mede mogelijk dat u dit blad in de vorm en kwaliteit die u voorheen gewend was kunt blijven ontvangen.

LEDENVERGADERING Z o n d a g 2 a p r i l 1 9 8 9

C o n v o c a t i e

Het bestuur nodigt de leden en donateurs met hun bemanning uit voor het bijwonen van de Algemene Ledenvergadering te houden op zondag 2 april 1989 in Motel Maarsbergen. Aanvang van de vergadering om 14.00 uur, zaal open van af 13.30 uur. Motel Maarsbergen is gelegen aan de autosnelweg A-12 (Utrecht-Arnhem). Er is voldoende parkeergelegenheid.

Per openbaar vervoer is Motel Maarsbergen te bereiken met de bus vanaf station Maarn, lijn 55, vertrek 10 min. vòòr ieder heel uur, rijtijd ca. 5 min.

Na afloop kan in het restaurant gezamenlijk gegeten worden. Tijdens de rondvraag zal het aantal gegadigden voor tafelreservering worden opgenomen.

A G E N D A

1. Opening
2. Goedkeuring notulen van de ledenvergadering van 27 november 1988
3. Ingekomen stukken
4. Jaarverslag secretaris
5. Verslag penningmeester
6. Bestuursverkiezing
7. Activiteiten 1989
8. Rondvraag
9. Sluiting

P A U Z E

10. Lezing en demonstratie van schroefassen

Ad 2. De notulen zijn elders in dit blad opgenomen.

Ad 4. Einde 1987 telde de Doerakclub 152 leden en 8 donateurs. In 1988 werden 22 leden op eigen verzoek en 7 wegens het niet voldoen van de contributie uitgeschreven. Eén donateur werd uitgeschreven en één lid werd donateur. Er werden 27 nieuwe leden ingeschreven. Eind 1988 telde de ledenlijst 149 leden, waarvan één erelid, en 8 donateurs.

Op 27 maart en 27 november werden algemene ledenvergaderingen gehouden die door resp. 48 en 57 leden en hun bemanning bezocht werden.

Tijdens de najaarsvergadering werd de wisselbeker uitgereikt aan Leida Ockhuijsen en Yvonne Visser als dank voor hun werk in de Lustrumcommissie.

De Pinkstertochten werden gehouden in Heusden, 15 schepen met 42 opvarenden, en op de Braassemmermeer, 16 schepen met 38 opvarenden. Beide evenementen vonden plaats onder gunstige weersomstandigheden en werden mede daardoor een succes.

Op 6 en 7 augustus kwamen ruim 50 Doerakken met ca. 150 opvarenden in Gorinchem bijeen om het vierde lustrum te vieren, terwijl een twintigtal deelnemers per auto kwamen. De lustrumviering, die tijdens prachtig zomerweer plaats vond, werd besloten met een indrukwekkende vlootshow op het Avelingerdiep afgenomen door de voorzitter.

Na het lustrum namen resp. 7 en 12 schepen deel aan een tocht naar Zwartsluis en over de Linge.

Het bestuur is de organisatoren van bovengenoemde evenementen dankbaar voor hun onmisbare bijdrage aan een bloeiend verenigingsleven.

Ad 5. Financieel overzicht 1988

Inkomsten:

| | | | |
|------------------|-----------------------------------|----------|-------------|
| Contributie 1987 | 2 x f 25,- | f 50,- | |
| Contributie 1988 | 35 x f 25,- + f 5,- + 14 x f 25,- | f 1230,- | |
| Contributie 1989 | 118 x f 30,- | f 3540,- | |
| Rappèl | 16 x f 5,- | f 80,- | |
| Vlaggen | 37 x f 10,- | f 370,- | |
| Rente | (Giro f 6,41 + Plusrek. f 430,12) | f 436,53 | |
| Technische map | | f 150,- | |
| Advertenties | | f 700,- | |
| Diversen | (Tochtbeschrijvingen, Stickers) | f 28,50 | |
| Totaal | | | + f 6585,03 |

Uitgaven:

| | | |
|--------------------------|-----------|-------------|
| Bureau en bestuurskosten | f 421,40 | |
| Ledenvergaderingen | f 676,30 | |
| Verzending clubblad | f 601,85 | |
| Pinkstertochten | f 426,90 | |
| Vlaggen | f 900,- | |
| Retour contributie | f 30,- | |
| Lustrum | f 6635,29 | |
| Technische map | f 122,50 | |
| Totaal | | + f 9814,24 |
| Negatief saldo over 1988 | | f 3229,21 |

| Saldi per | 31-12-1988 | 31-12-1987 |
|--------------|-------------|-------------|
| Kas | f 1063,11 | f 102,90 |
| Giro | f 2063,29 | f 3170,23 |
| Plusrekening | f 7930,12 | f 11012,60 |
| | +f 11056,52 | +f 14285,73 |
| | | f 11056,52 |

Negatief saldo over 1988 f 3229,21

Penningmeester 7 januari 1989

De Kascommissie heeft de jaarstukken gecontroleerd en goedgekeurd.

Leden die de contributie voor 1989 nog niet betaald hebben worden verzocht dit zo spoedig mogelijk, doch vòòr 1 juli a.s. te doen. Zij dienen f 30,- contributie vermeerderd met f 6,- rappèlkosten, totaal f 36,-, over te maken op postgiro 480542 t.n.v. Doerakclub, Haarlem. Zie art. 3 van het Huishoudelijk Reglement.

Ad 6. Mart Bultman, Chiel Stijger en Jan Auwers zijn volgens het rooster aan de beurt om af te treden. Zij stellen zich herkiesbaar. Kandidaatstelling en verkiezing van bestuursleden zijn geregeld in art. 6 lid 2 van de Statuten.

Ad 7. Pinkstertochten:

Mook (Middelaar) aan de Maas in het noordelijke puntje van Limburg.

Kort programma: Aankomst op zaterdag 13 mei in Jachthaven "Eldorado". 's Avonds naa een drankje een driegangendiner. Kosten ca f 30,-, kindermenu ca f 15,-.

Zondagmorgen een wandeling in de prachtige omgeving.

Zondagmiddag een gezamenlijke vaartocht over de Mookerplassen, de Maas en de Kraijenbergse Plassen naar een punt waar de sherrystop wordt gehouden.

Zondagavond terug naar de haven van "Eldorado".

Tweede Pinksterdag bijv. gezamenlijk koffiedrinken, daarna afscheid en thuisvaart.

De organisatie berust bij Mart en Leida Bultman en Hans en Joke Petersen- Nobbe.

Vervolg Pinkstertochten.

Dordrecht. Georganiseerd door de familie Moret.

Zaterdag: Aankomst in een haven in het centrum van Dordrecht. De middag wordt doorgebracht met een wandeling door de historische binnenstad. Het is dan bovendien markttag. Museumbezoek is ook mogelijk. 's avonds een dineetje in een gelegenheid rond één van de havens.

Zondagochtend varen we dan de Dordtse Biesbos in. Dit met nadruk omdat dit een voor velen onbekend stuk Biesbos is met weinig tijverschil en geen strand! Hieronder valt ook de "Merwelanden" waar een bezoekerscentrum is met een speeltuin voor de kinderen.

's Middags is er dan ergens een sherrystop.

Uitgeester- en Alkmaardermeer. Georganiseerd door de fam. Q.M.Rijke.

Friesland of Noordwest Overijssel. De organisatie berust bij de fam. C.C.Brandon-Bravo en D.Fehres.

Voor al deze tochten kunt u zich opgeven d.m.v bijgaand aanmeldingsformulier. I.v.m. de vroege Pinksteren, 14 en 15 mei, uiterlijk 2 april inzenden aan het secretariaat. Na aanmelding ontvangt u nadere informatie van de organisatoren.

Er zijn nog geen plannen bekend voor zomertochten. Als u plannen heeft en meevaarders wilt meenemen kunt u dit d.m.v een bijgaand formulier aan het secretariaat doorgeven.

Ad 8. Vragen voor de rondvraag s.v.p. vòòr de vergadering indienen bij het bestuur.

Ad 10. Na de pauze zal dhr A.Weijer, fabrikant en leverancier van de doerak-schroefassen, een lezing en demonstratie geven. een unieke gelegenheid om wat meer over uw schroefas te weten te komen. Het is gebleken dat veel werven niet op de hoogte zijn van deze specifieke doerakschroefas en er niet goed raad mee weten.

- o - o -

Sail Amsterdam 1990.

Wim Tenge heeft namens zijn vereniging, de WV Amsterdam gelegen aan de Nieuwe Meer, de leden van de Doerakclub uitgenodigd daar ligplaats te nemen tijdens de Sail Amsterdam 1990. Van af de haven van de WV Amsterdam is de binnenstad en het havenfront met het openbaar vervoer gemakkelijk bereikbaar.

Het bestuur van de Doerakclub stelt het initiatief van Wim zeer op prijs en is de WV Amsterdam dankbaar voor de geboden gastvrijheid.



NOTULEN VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING VAN DE DOERAKCLUB GEHOUDEN OP
27 NOVEMBER 1988 TE MAARSBERGEN

De Voorzitter opent om 14.07 uur de vergadering en heet de aanwezigen welkom. Hij zegt dat aan het eind van het jaar het een goede gewoonte is even terug te kijken op het afgelopen jaar, voor al als er een lustrumviering heeft plaats gevonden. Hij brengt de twee Pinkstertochten in herinnering, de eerste aan de Braassemermeer, goed georganiseerd met een eerste klas diner door de fam. Happel en De Lange, de Tweede in Heusden, goed georganiseerd door Bauke en Henriëtte Boersma. Een leuke stadswandeling, een goed restaurant en een originele plaats voor de sherrystop tegenover de vroeger Eista-werf.

Het lustrum was een bijzonder aangelegenheid. Twee jaar geleden stelden Joop Jonker, als voorzitter van de commissie, Leida Ockhuijsen, Yvonne Visser en Jos Weijers zich beschikbaar om dit te organiseren. De laatste is later afgevallen. De viering in Gorinchem was erg gezellig, een groot compliment voor het drietal Joop, Leida en Yvonne en hun achterban.

Dick Bakkenes en Peter Happel hebben een deel van de organisatie, t.w. de muziek, overgenomen.

Het telegram van de fam. Van Mens en De Visser, werd zeer gewaardeerd.

Mevr. Smit, al 20 jaar lid, deed een uitstekende voordracht over Rotterdam.

Een filmverslag is gemaakt door Peter v.d. Woude, Peter Wendels en Peter Happel.

Is er nog iemand vergeten? Ja, dhr. De Wit en echtgenote die als danspaar op de dansvloer een demonstratie gaven. Verder vertelde dhr. De Wit mopjes op het toneel en organiseerde hij een polonaise.

In een vorig clubblad stond: Wat is de Doerakclub? We hebben nu zelfs twee voorzittershamers, hij zal ze om en om gebruiken en dankt nogmaals de schenkers.

De Voorzitter besluitmet: Het jaar loopt ten einde, het lustrum was een succes, de boten liggen in de winterstalling, we gaan ons nu weer bezinnen op 1989.

De notulen van de ledenvergadering gehouden op 27 maart 1988 worden ongewijzigd goedgekeurd.

De secretaris heeft bericht van verhindering ontvangen van de leden Beukers, Baljeu en Verhoogt. Verder deelt hij mee dat bij de ingang van de zaal foto's genomen tijdens de vlootschouw te koop liggen.

De Penningmeester deelt mee dat in het e.v. clubblad een financieel overzicht per einde 1988 en een overzicht van de uitgaven van de Lustrumcommissie zal verschijnen. Dhr. Scheffer merkt op dat vergeleken met de begroting de inkomsten in overeenstemming zijn. De bestuurskosten zijn begroot op f 600,- en actueel f 1500,-.

Verder mist hij een reservering voor de viering van het 25 jarig bestaan.

De Penningmeester verklaart dat er voor f 900,- aan clubwimpels is aangeschaft.

Bauke Boersma legt uit dat het overzicht gebaseerd is op kasbasis en dat bijv. na de verslagdatum nog geld binnen komt.

De heren Roelen en Langendam vormen de kascommissie, de heren Scheffer en Visser (M.H.) zijn reserve. De vergadering gaat hiermee akkoord.

De Voorzitter herneemt: Het laatste clubblad is mooier dan anders, het wordt sinds 1976, kosteloos voor de Doerakclub, verzorgd door Theo van Dijk. (Applaus) T.g.v het afscheid van Theo heeft de club een beeldje van een drukker gekocht (Te zien op de bestuurstafel). Dit beeldje zal door een delegatie uit het bestuur, Harry Happel en Jan Auwers, die het meest met Theo te maken hebben gehad, aan Theo van Dijk worden aangeboden.

De Voorzitter zegt vervolgens wie de beker krijgt nog even in het midden te laten. Tijdens het afscheid in Gorinchem werd de Commissie bedacht met een fles en bloemen. Dick Bakkenes en Peter Happel, die de muziek hadden verzorgd en een wandeltocht uitgezet kwamen er wat bekaaid van af. Hij vraagt de heren naar voren te komen en overhandigt hen met een dankwoord een cadeaubon. (Applaus).

De Voorzitter herneemt: Tijdens de vlootschouw op het Avelingerdiep zijn video-opnamen gemaakt door Peter v.d. Woude. Tweede filmer was Peter Wendels die op de steiger de mensen op en rond het feest heeft gefilmd. Voor de inzet en moeite hebben zij een attentie verdiend.

Hij verzoekt de heren en hun dames naar voren te komen. De heren ontvangen een cadeaubon, de dames bloemen. (Applaus).

De Voorzitter vervolgt: Nu komen we toe aan de uitreiking van de wisselbeker. Hij verzoekt Joop Jonker, Yvonne Visser en Leida Ockhuijsen met hun echtgenoten naar voren te komen.

De Voorzitter zegt: Bestuur en leden zijn jullie erg dankbaar. Ook jullie echtgenoten. Er is veel werk verzet. Wie dit jaar de wisselbeker krijgt is bepaald op voorstel van Joop Jonker, de voorzitter van de Commissie. de beker is toegekend aan de twee dames Leida Ockhuijsen en Yvonne Visser. (Applaus).

De Voorzitter overhandigt de beker en de bijbehorende oorkonden. Aartje Jonker ontvangt bloemen en Joop de hem nog toekomende oorkonde behorende bij de wisselbeker 1986. De echtgenoten van Leida en Yvonne krijgen bloemen uit handen van Gré Pot.

Op verzoek van de Voorzitter noemt de Secretaris alle nieuwe leden op (27). Zij die aanwezig zijn stellen zich voor door even op te staan.

De Penningmeester vraagt om spoedige betaling van de contributie voor 1989. Hij deelt mee dat acht leden de contributie voor 1988 nog niet betaald hebben. Een afrekening van de Lustrumcommissie verschijnt in het volgende nummer van het clubblad. De Voorzitter geeft Yvonne Visser het woord. Zij herinnert aan het budget voor de lustrumviering groot f 8.000,-. Met de uitgaven voor stickers, kaarsjes, vaantjes etc. etc. en de inkomsten uit verkoop van stickers komen de netto uitgaven op f 7008, 04. Zij heeft nog een paar tasjes met inhoud voor diegenen die op het laatste moment verhinderd waren en hun geld voor het buffet niet terug gekregen hebben. Vervolgens krijgt Joop Jonker het woord. Hij vertelt dat toen er over het programma gesproken werd de Voorzitter tegen opzag de vlootschouw af te nemen. Vrijdag voor het lustrum is de scene met de filmers doorgenomen. Hij geeft een beschrijving van de vlootschouw. Het was een groots schouwspel, ook de Voorzitter was er mee ingenomen. De Commissie heeft een kleine f 1000,- overgehouden, dit vloeit terug in het reservefonds. Een kleine schaduw vormde het koud buffet dat niet volgens de afspraken was. De Lustrumcommissie heeft f 825,- terug ontvangen, dit zou f 5,- per lid zijn. Hij stelt voor ook dit bedrag toe te voegen aan het reservefonds en als zodanig gekenmerkt. Volgens hem is deze commissie niet gauw te overtreffen. Een volgende commissie zal een ruimer budget moeten hebben om deze te kunnen evenaren. De Voorzitter dankt Joop voor zijn woorden.

De Voorzitter vraagt nu wie een idee heeft voor Pinksteren. Vorig jaar Heusden, daar voor Maasbommel, wie heeft suggesties?
Hans Petersen-Nobbe noemt Cuijck a/d Maas. Dit gebied is onbekend bij Doerakkers en is mooier dan Heusden en Maasbommel.

Mart Bultman en Hans Petersen-Nobbe zullen de organisatie op zich nemen.

Dhr. Steijger stelt voor de Kromme Mijdrecht en de Nieuwkoopse Plassen.
Joop Jonker waarschuwt dat de Nieuwkoopse Plassen moeilijk bereikbaar zijn i.v.m. de kleine sluizen. Of het aantal deelnemers beperken.

De Voorzitter vraagt of er iemand is voor de Biesbos. Jan Auwers zal dit op zich nemen.

Dhr. V.d. Kwast noemt de Zaan en het Alkmaardermeer.

Dhr. Rijke een tocht organiseren naar het Uitgeester- en Alkmaardermeer. * zal

Dhr. Brandon stelt voor iets te doen in Friesland.

Joop Jonker zegt: Jaren geleden hebben we een tocht gehad in Friesland. De enigen die belangstelling toonden kwamen uit het westen, uit het noorden niemand. Nietemin zullen de heren Brandon en Fehres iets organiseren in Friesland of de Weerribben.

Wim Tenge nodigt namens de W.S.V. Amsterdam de leden van de Doerakclub uit om in 1990 tijdens de Sail Amsterdam in hun haven ligplaats te kiezen.

Tijdens de Rondvraag leest de Secretaris drie vragen voor die zijn ingestuurd door dhr. Baljeu. Deze heeft problemen met de hoogte van zijn Doerak 780 gezien de brughoogten in zijn vaargebied. Dhr. Piet Surendonk geeft als oplossing het klapbaar maken van de middenbeugel van de tent.

Op de vraag van dhr. Baljeu of er gedacht is aan gezamenlijke aanschaf van aluminium ramen en of er ervaring is met alu ramen antwoordt dhr. Versfeld:

Pro Aqua heeft indertijd een systeem ontwikkeld om met behoud van de eigen glas-

ruiten deze in alu sponningen te zetten. Dit systeem bleek te duur, de prijs kwam in de buurt van nieuwe alu ramen.

Dhr. Steijger: Er is een mogelijkheid met profielen van Hora met gebruik van eigen glasruiten. Als er meerdere liefhebbers zijn kan hij met Hora contact op nemen. Hij schat de kosten op f 3000,- à f 3500,-. De ruiten moeten dan zelf geplaatst worden d.m.v. een groot aantal boutjes.

Dhr. Versfeld waarschuwt: Zelf plaatsen van alu ramen valt niet mee. Denk om de stalen spanten binnen de ramen, als hier geen rekening mee gehouden wordt past het niet. Hij heeft nog een tip voor het opbrengen van de Doerakstickers. Eerst de stickers en de plaats waar zij moeten komen nat maken, dan kan er nog geschoven worden, dan vlak maken door het water onder de sticker weg te wrijven.

Henk Meijer spreekt zijn dank uit voor de organisatoren van de Pinkstertocht naar de Braassemermeer.

Dhr. Papendorp: Men neemt alu ramen omdat de raamrubbers zwart afgeven. Hij raadt aan de rubbers te behandelen met Owagem van Owatrol.

Dhr. Happel heeft zijn raamrubbers geveerd met zwarte rubberverf van Veriziani met goed resultaat.

De Voorzitter zal nagaan of er nog Doerak-paraplues nabesteld kunnen worden. Hij schat dat ze f 20,- per stuk gaan kosten. Liefhebbers moeten hun naam en adres opgeven. Na de pauze gaan we films bekijken.

Peter Wendels: Hij zal eerst zijn super 8 film vertonen, daarna komt de videofilm aan de beurt.

Peter v.d. Woude vertelt dat hij 3 uur video heeft opgenomen. Dat heeft hij ingekort tot 1 h 50 min. Hier uit heeft hij 30 min geselecteerd die de highlights vormen. Deze selectie zal worden vertoont. Hij heeft copiën van de bijna 2 uur durende film gemaakt die hij voor f 20,- te koop aanbiedt. Systeem VHS.

De Voorzitter deelt mee dat Yvonne Visser de bestelde "luchtfoto's" van de haven bij zich heeft. Yvonne vraagt na de pauze hiervoor bij haar te komen.

Chiel Stijger maakt bekend overdrukken van technische artikelen uit het clubblad in een plastic map verzameld te hebben. Deze zijn bij hem verkrijgbaar voor f 25,-. Voor opsturen komt er f 7,- porto bij.

Er geven zich ca 30 belangstellenden op voor de maaltijd in Het Voorhuis.

Om 16.10 uur sluit de Voorzitter de vergadering.

Na de pauze wonen een groot aantal aanwezigen de vertoning bij van de tijdens de lustrumviering opgenomen films. De prestaties van de heren V.d. Woude en Wendels worden met applaus beloond.

Santpoort, 30 november 1988

Voorzitter

Secretaris

N.B. Het naleveren van "Lustrumparaplues" is niet mogelijk.

A D V E R T E N T I E S V A N L E D E N

Te koop: Davits voor Doerak. Te bevr. bij M.A.Stijger, tel. 023-252846

Vervolg. Het eerste deel stond in het clubblad van februari 1988.

Op twee bovenkooien en twee benedenbedden, in een niet geïsoleerde, ijskoude, stalen kajuit, liggen, volgegoten met diverse soorten soep, met veel koffie en veel cognac en daar tussendoor stevig belegde broodjes om de consistentie te bevorderen, vier grote kerels in tot de neus hoog opgetrokken slaapzakken. De tafel ligt vol kleren en de grond ook. Deze plekken zijn veilig voor het condensvocht. Het was me 's nachts, vanwege mijn eigen conditie, niet zo opgevallen maar toen ik de volgende ochtend al weer heel vroeg wakker werd zag het er niet uit. Een soort asiël voor daklozen, zo stelde ik me voor.

Onze verzorger van de inwendige mens was er het eerst uit. Over het trainingspak, waarin hij te kooi gegaan was, trok hij alle kleren aan die hij op dat moment bezat en zette daarna water op voor thee of koffie en nog wat later sisten de ham en de eieren in de koekepan en kregen we ontbijt op bed.

Wassen betekende zelfmoord en scheren...., nou ja, dat woord konden we die ochtend niet eens spellen. Dan, net als onze hofmeester, alles aantrekken wat we hadden en dan zo gauw mogelijk wegwezen. Buiten was het nog steeds vinnig koud en er hing een niet zo dichte mist waarachter de zon bezig was een aanval voor te bereiden. We verwijderden de ijspegels die aan de binnenzijde van de kuintent hingen, schoven de sneeuw zoveel mogelijk van het dak, startten de motor en vervolgeden onze tocht. De natuur had die nacht weer eens een nieuw record gevestigd.

Op het Merwede kanaal komt ons een vrachtscheepje tegemoet dat achter ons naar de kade van Meerkerk zwenkt. We zijn net op tijd weg. Het motorluik hebben we weer weggenomen. De warmte van de motor doet prettig aan. Alles ruikt nog naar nieuw. We zijn zo rond een uur of acht vertrokken en wanneer we een tijdje onderweg zijn begint de mist op te trekken en krijgt de zon zijn kans. Het is tenslotte bijna mei en zijn stralen zijn al krachtig. De sneeuw is al weggesmolten en onder de kuintent begint het langzaam zelfs behagelijk te worden.. Het motorluik kan weer dicht, zodat we elkaar weer kunnen verstaan.

De een na de ander begint kledingstukken uit te trekken en wanneer we bij de sluis van Vianen zijn is het prachtig weer geworden. Nog wel wat fris, maar dat weerhoudt ons er niet van de kap er af te halen. We worden vlot geschut en varen de Lek op naar Wijk bij Duurstede. We hebben de kap er te vroeg afgehaald. De grote hefdeuren van de sluis van het Amsterdam-Rijnkanaal laten zoveel water los dat er plassen in de kuip staan. Ook de roerganger en de man op de plecht hebben het volle pond gehad.

De rest van de tocht verloopt gladjes. De nieuwe diesel loopt als een zonnetje en er is weinig verkeer op het kanaal. Wanneer we bij Weesp de Gaasp in draaien is het nog vroeg in de middag.

In Amsterdam is het kennelijk "hoog water", want bij de brug die toegang geeft tot het Amstelkanaal moeten we zelfs de ramen neerklappen, wat volgens insiders een uitzondering is. Daarna loopt alles weer gesmeerd en bereiken we in vlot tempo de Nieuwe Meersluis.

Onze aankomst bij de Vereniging schijnt gemeld want de havenmeester lost bij onze nadering, bij wijze van welkom, enkele saluutschoten met het startkanon.

Onze vrouwen en m'n dochter zijn ook ter plekke aanwezig. Ze schamen zich luid en duidelijk voor onze ongewassen en ongeschoren smoelen, maar zijn toch blij dat we de plotselinge, voor de tijd van het jaar, zo hevige koude goed hadden doorstaan.

Toen mijn vrouw de vele belangstellenden een borreltje wilde aanbieden en daarvoor de flessen uit het keukenkastje wilde pakken, vond zij nog slechts een bodempje jonge jenever, een lege cognacfles en slechts een halve fles Beerenburg. Omdat de echtgenoten van mijn tijdelijke bemanning ook in de buurt waren onthield zij zich van enig commentaar en ik was erg trots op haar.

Via een bevriend verenigingslid wist ik toch nog aan wat drank te komen en kreeg iedere belangstellende de gelegenheid een dronk uit te brengen op ons

nieuw verworven bezit.

Onze DOERAK is, alweer jaren geleden, van binnen geheel geïsoleerd en voorzien van een uitstekende kachel met afvoer door het dak. Aan het interieur werd het één en ander veranderd terwijl de constructie van de kuintent drastisch werd gewijzigd. Elke wijziging bleek een verbetering en een aantal elementen werd zelfs overgenomen door de Werf voor hun latere jaargangen.

Op dit moment, achttien jaar later, staat hij droog in een loods en krijgt een complete face-lift. Maar ook nu zal het karakter van de DOERAK onverminderd gehandhaafd blijven, want u moet dit van mij aannemen: "Een DOERAK heeft een uitzonderlijk goed karakter!"

Uithoorn, 7 februari 1987

Peet Suur
DOERAK 780
"Boemel"

--- NAGALM ---

De najaarsvergadering van onze Doerakclub was een verrukelijke, gezellige, en doordringende nagalm van de zo voortreffelijk geslaagde viering, met alle daarbij uitgenodigde toepasselijke goden, van het vierde lustrum van het bestaan van deze merkwaardige vereniging.

Natuurlijk viel er een normale agenda af te werken maar met uitzondering van een enkele opmerking met betrekking tot het summiere verslag van de penningmeester, ging de meeste aandacht toch uit naar datgene wat onze voorzitter en de demissionaire leider van het lustrumcomité terugblikkend nog over dit waarlijk grootse feest te zeggen zouden hebben.

Nou en dat was niet gering. Het ging over foto's die besteld en afgehaald konden worden en andere foto's die ter inzage lagen en ook besteld konden worden en tenslotte was er nog een mogelijkheid om een videoband, waarop een groot deel van de feestelijkheden was opgenomen te kopen of indien uitverkocht, te bestellen. Mijn indruk is dat er van al deze mogelijkheden ruimschoots gebruik werd gemaakt.

Er werd ook al iets gezegd over een mogelijke viering van het vijfde lustrum, waarbij ik persoonlijk in stilte hoopte dat dan mijn kiezen nog pijn zouden kunnen doen of tenminste mijn prothese nog een functie zou hebben.

Joop Jonker deed echter al op voorhand mee dat hij de organisatie daarvan zeker niet voor zijn rekening zou nemen, terwijl hij tegelijkertijd ieder ander afraadde om dat wel te doen, daar in zijn (ironisch uitgesproken) optiek, niemand het beter of zelfs maar zo goed zou kunnen doen als hij en z'n beide dames hadden gedaan. Nogmaals hoopvol gestemd over de toekomst van de club nam hij met charmante neerbuigendheid de hem toegeworpen dankbetuigingen in ontvangst, waarin hij graag de beide dames liet delen en vond dat ze het wel verdiend hadden. Dat vonden wij allemaal trouwens ook!

Die twee vergaderingen, die in het stille seizoen gehouden worden, vervullen eigenlijk een brugfunctie. Niet alleen brengen zij de, uit vele windstreken van het vaderlands vaargebied afkomstige, trotse Doerakbezitters bij elkaar maar ook zijn zij kenmerkend voor de sfeer en de mentaliteit, die de varende op deze toch veel bekritiseerde schepen, met zich brengen. Men zou dit kort kunnen omschrijven met: "Gezellig en gezond genieten zonder protserigheid".

Door dit te propageren zal de Doerak nog lang zijn populariteit kunnen behouden. Wat dacht u van de slogan: "MET EEN DOERAK MEER MENS!"?

Ik wens u voor het komende vaarseizoen veel vaarplezier en als het effe kan veel mooi weer.

Uithoorn, 18 januari 1989

Peet Suur
Doerak 780 - Boemel -

MAAS, MOEZEL; RIJN MAAR OOK SAAR EN LAHN.

Juni '88 begonnen we in Zwartsluis met de "Kwartet", een Doerak 850 AK, de bekende rondtocht over Maas, Moezel en Rijn waarbij we als extra Saar en Lahn aandeden. Zes weken en zo'n 200 vaaruren en 150 sluizen later vroeg onze secretaris op het Doerakweekend te Gorkum daarover een verhaal te maken; vandaar. Nu is deze tocht al twee maal in de vorm van een dagboek beschreven, n.l. in nr. 7,8 en 9 van de Waterkampioen 1987 (3 weken met twee grotere schepen) en in het dec., jan. en febr. nr. van Motorboot 1987/'88 (4 weken met een Doerak 780 AK door ons lid Engel). Opnieuw een dagboek wordt te veel van het goede en daarom beperk ik mij tot nadere gegevens over boot en bemanning, tot wat anders was dan bij de andere tochten en tot wat ons tegen- en meeviel. Wil iemand meer weten dan kan altijd gebeld of geschreven worden.

Al met al was het een interessante en ontspannen tocht dank zij een minimum aan pech en een maximum aan goed weer.

a. De boot. Deze is van 1977, had bij aankoop 250 draaiuren en is dank zij een jachthaven met goede werkplaats en preventief onderhoud motorisch in goede staat. Als uitrusting 4 meerlijnen van 12 m., 2 gesmede haken model vleeshaak aan korte lijn om aan aan trapjes enz. vast te haken, naast 8 fenders 3 oude extra, een waterslang van 15 m. met aan weerszijden verschillende maat Gardena koppeling. Als reserve: Motorolie, vetpatronen, ventilatorriem, impeller waterpomp. geen fietsen aan boord en geen marifoon die we dank zij de gunstige omstandigheden niet hebben gemist.

Als kaarten: "Guide Vagnon" voor de Maas met ook nederlandse tekst, het Duitse "Moselhandbuch" en "Rheinhandbuch II", een in een kiosk in Trier gekochte toeristische kaart van Moezel en Saar en voor de Lahn een op de eerste sluis van rivier gekochte beschrijving en vaarkaart.

b. De bemanning. Deze bestond uit 1 echtpaar, een familielid en haar vriendin, die samen sinds 5 jaar de boot bezitten, tussen 58 en 68 jaar oud zijn, elkaar al lang kennen maar voor het eerst een lange tocht samen maakten. We hebben wat zeilervaring, zo'n 1000 uur met onze Doerak gevaren en steeds verder de vleugels uitgespreid. Het eerste jaar de noordelijke provincies, toen Maas-tricht, daarna de Hollanden en boven- en benedenrivieren en het vierde jaar naar België via Antwerpen, Brussel, Charleroi, Namen.

c. Wat was in 1988 anders.

Op de Belgische Maas nog op 2 sluizen melden n.l. Ternaaien en Hastière.

Op de Franse Maas op diverse sluizen verboden tijdens het schutten aan de trapjes vast te maken, die er hier en daar ook maar vreemd bij hingen.

Daarentegen veel nieuwe meergelegenheden met dezelfde aluminium steigers voorzien van water en electriciteit in b.v. Givet, Charleville, Sedan, Verdun, Pagny, Toul.

Ook nieuwe kaden in Mouzon en Consenvoye.

De 10 automatische sluizen halverwege worden met de hand bediend omdat deze volgens de sluiswachter niet goed op jachten reageren (of omdat deze te dom zijn). We bedienden er twee onder toezicht van de sluiswachter zelf en dat ging goed. De tunnel te Foug en de laatste sluis voor de Moezel waren wel geautomatiseerd en dat werkte perfect mits stangen langzaam overgehaald.

Op de Franse Moezel werden bovenstrooms van Metz de sluizen, om water voor de waterkrachtcentrales te sparen, voor de pleziervaart slechts op de oneven uren bediend.

De Saar, een zijrivier van de Moezel even bovenstrooms van Trier, was dit jaar voor het eerst tot Dillingen (bij Saarlouis) bevaarbaar. De werken daarboven zijn in uitvoering. Wij voeren de rivier 30 km op tot Mettbach (de stad van Villeroy en Bloch) en overnachtten tweemaal comfortabel aan de waterkerende muur in Saarburg. Andere gemeenten waren nog niet op pleziervaart ingeschoten.

We passeerden twee sluizencomplexen met vervallen van 8,5 m. Daar waren aparte ruime sluizen voor de pleziervaart met weinig waterbeweging, goed uitgekiende bolders en de muur verzonken verticale stangen, wachtgelegenheid buiten de sluis en goede signalering.

De Lahn mondt 7 km bovenstrooms van Koblenz in de Rijn uit en is een lief riviertje in een mooi landschap.

We namen 10 sluizen tot Limburg, 60 km van de mond.

Er is geen beroepsvaart en de sluizen worden elektrisch en zeer snel bediend. Op de sluis zitten meerlijnen vast die de sluiswachter aanreikt, weer eens wat anders. We overnachtten twee maal in Bad Ems twee maal in Bauduinstein bij de jachtclub waar ieder lid een apart steigertje heeft.

d. Wat tegen viel.

Weinig, maar wat is er altijd. In Ternaaien moesten we in de kleine sluis en bij het snel omhoog schutten bleek een sluisbolder te ontbreken zodat we ons niet meer vast konden houden. Niets gebeurd want de sluis lag toch vol.

Voor de nacht vastgemaakt in 't eerste stuwkanaal van de Franse Maas bleek wel 1 m. te worden afgespuid zodat we wakker werden van het rollen der bierflesjes en opnieuw moesten vastmaken.

Op de Franse Maas meer trapjes klimmen dan we hadden gedacht terwijl in tegenstelling met België maar weinig sluiswachters meerlijnen aannamen.

Op Moezel en Rijn maken snelle Duitse motorboten de meeste golven, dan volgen passagierschepen terwijl beroepsschepen 't minst storen.

e. Wat mee viel.

Drinkwater overal royaal aanwezig en boodschappen doen gemakkelijk behalve in Duisland zaterdag na 1 uur.

Sluiswachters over 't algemeen zeer alert, maakten sluis al klaar als schip in 't zicht kwam.

Zeer snel schutten op Franse Maas en Lahn. Ca 10 min. meer regel dan uitzondering. Op Belgische Maas op zondag geen beroepsvaart alhoewel sluizen worden bediend. Op Franse Maas geen last gehad van langzame spitsen wegens vakantieperiode en omdat scheepvaart elk jaar verder afneemt.

De Rijn was wel druk maar overzichtelijk, terwijl de opvarende beroepsvaart systematisch de blauwe vlag toonde (ik houd b.b.). We hielden ons daaraan behalve als we soms buiten de vaargeul konden varen.

Bij Koblenz erg druk met passagiersschepen, maar daar moet afvaart 't midden houden terwijl opvaart langs beide oevers mag.

Tussen Krefeld en Lobith moet rechts gevaren worden waardoor b.v. het drukke traject bij Duisburg gemakkelijker is te bevaren.

Al met al viel de Rijn ons mee maar we vonden de 5 uur van Keulen tot Krefeld en de 6 uur van Krefeld tot Emmerich wel het maximum.

Boom
Middelburg



M E D E D E L I N G E N

LEDENLIJST

U ontvangt hierbij een ledenlijst 1989 bijgewerkt tot begin februari. Controleer uw vermelding in de ledenlijst en geef onjuistheden s.v.p schriftelijk door aan het secretariaat. Adreswijzigingen, ander tel. nr. enz. idem.

CLUBWIMPEL

Leden die het nieuwe vaarseizoen willen beginnen met een frisse clubwimpel kunnen een nieuwe bestellen door f 10,- over te maken op postgiro 480542 t.n.v. Doerakclub, Haarlem onder vermelding "Clubwimpel". U krijgt de wimpel per post thuis. Ook tijdens de a.s. ledenvergadering zullen de wimpels verkrijgbaar zijn.

DONATEURS

Leden die hun boot verkopen en toch de band met de Doerakclub willen behouden kunnen donateur worden. De min. bijdrage is f 30,- per jaar. Donateurs ontvangen het clubblad en de ledenlijst, mogen de ledenvergaderingen bijwonen (Maar hebben geen stemrecht) en kunnen meedoen aan andere activiteiten zoals Pinkstertochten bijv. door mee te varen op de boot van een van de leden.

CLUBBLAD

Het clubblad verschijnt twee maal per jaar. Het volgende nummer verschijnt begin november. Heeft u half november nog geen blad ontvangen, controleer dan of u een eventuele adreswijziging aan het secretariaat heeft doorgegeven. Zoja, bel dan even met Jan Auwers, Tel. 01830-34512.

TOCHTBESCHRIJVINGEN

Bij het secretariaat zijn verkrijgbaar beschrijvingen van vroeger in clubverband gevaren tochten tegen vergoeding van copiëer- en portokosten.

Als u het juiste bedrag met vermelding van de gewenste tocht overmaakt op postgiro 480542 t.n.v. Doerakclub, Haarlem krijgt u het thuis gestuurd.
Drenthe, Overijssel en Overijsselse Vecht van uit Meppel. f 1,50
Randmeren, Overijssel, Hoogeveensevaart (Via Meppel), Coevorden. f 1,50
Noordholland. f 1,50 Zuid Nederland, België f 5,-.

LUSTRUMFOTO'S

Tijdens de a.s. ledenvergadering zullen nog "luchtfoto's" van de haven in Gorinchem genomen tijdens de lustrumviering te koop zijn. Prijs f 10,-.

FOTO'S LAATSTE LEDENVERGADERING

Ons erelid, Ger Bakkenes, heeft tijdens de laatste ledenvergadering op 27 november foto's gemaakt welke tijdens de a.s. te zien zullen zijn. Enkele zijn in dit blad afgedrukt. Het bestuur stelt het initiatief van Ger zeer op prijs.

TECHNISCHE MAPPEN

Chiel Stijger heeft overdrukken gemaakt van artikelen over technische onderwerpen die in de loop der jaren in het clubblad gepubliceerd zijn. Gerangschikt naar onderwerp zijn deze overdrukken verzameld in plastic omslag verkrijgbaar op de a.s. ledenvergadering. Prijs f 25,-.

IN- EN VERKOOP VAN BOOTMATERIALEN

Voor in- en verkoop van bootmaterialen kunt u een geschreven kaartje leggen op de tafel bij de ingang van de zaal in Motel Maarsbergen.

DOERAK BOTENBEURS

ELKE DAG
WISSELEND AANBOD



OOK ANDERE
WERFGEBOUWDE
SCHEPEN



eista werf bv
pro aqua business bv

Steenwijkerstraatweg 86
Meppel 05220 - 54007

