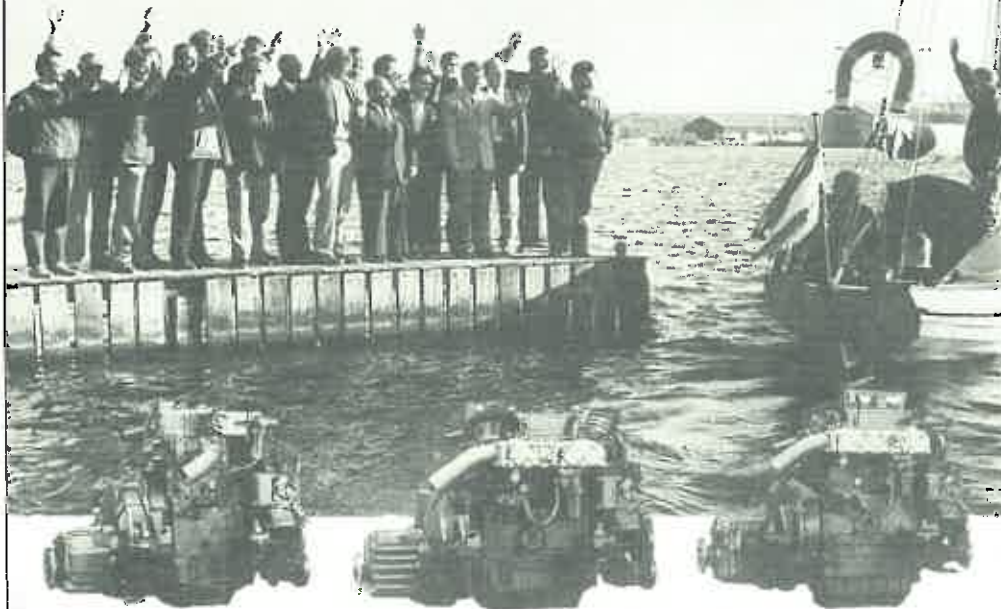


Oct 89



DOERAK CLUB

De YANMAR Dealers wensen u een goede vaart!



De Yanmar dealers wensen u een goede vaart. En daar blijft het niet bij.

Iedere eigenaar van een Yanmar scheepsdieselmotor weet, dat Yanmar zijn dealers uiterst zorgvuldig selecteert.

Alleen de meest professionele watersportbedrijven komen in aanmerking om deze raspaardjes in uw jacht in te bouwen.

Daarom zult u onze dealers doorgaans niet vaak nodig hebben. Want wie eenmaal een Yanmar motor heeft aangeschaft is verzekerd van jarenlang probleemloos vaarplezier.

Yanmar motoren zijn door het gebruik van de modernste materialen en een geavanceerd koeltechnieksysteem zeer slijtvast.

Bovendien zijn de onderhoudsgevoelige onderdelen zo geplaatst, dat onderhoud een fluitje van een cent is. Dus ook daardoor is het minimale onderhoud zo gebeurd.

Door de unieke rubber dempers draaien de scheepsdieselmotoren van Yanmar soepel en vooral stil.

Ondanks hun grote krachtvermogen zijn hun afmetingen bescheiden.

Voor zeil- of motorjacht, met 9 of 140 pk, voorzien van saildrive of keerkoppeling, Yanmar biedt u een uitgebreid assortiment betrouwbare kwaliteits-motoren.

En dat is maar goed ook, want dat geeft onze dealers de gelegenheid u te helpen bij het maken van uw keus. Zo kunnen zij voor u toch nog heel belangrijk worden.



- Aalsmeer** Verweij Scheepsmotoren, Uiterweg 294-296, ☎ 02977 - 24949
- Alem** Jachthaven De Maas, Jan Klingeweg 1, ☎ 04182 - 1542
- Almere** Jachtservice Naarden, Sliuskade 1, ☎ 03240 - 16365
- Amsterdam** Fa. Bierenbroodspot, Vierwindenstraat 10, ☎ 020 - 245099
Werf: Zoutkeetgracht
- Breskens** Standvast Breskens bv, Middenhavendam 3, ☎ 01172 - 1797
- Breukelen** Jachtwerf A.B. Wiegman, Scheendijk 6, ☎ 03462 - 61574
- Den Helder** Kiljan bv, van Galenstraat 7, ☎ 02230 - 12923
- Deventer** Dieselservice, Noordzeestraat 23004, ☎ 05700 - 35143
- Drachten** Jachthaven De Draai bv, Bisschopsweg 27, ☎ 05120 - 13276
- Drimmelen** Bootservice De Waterman, N.w. Jachthaven 5, ☎ 01626 - 5982
- Enkhuizen** Klerk Yachtservice bv, Vlakwater 3, ☎ 02280 - 13830
- Giethoorn** Jachtwerf Elzenaar, Vosjacht 9, ☎ 05216 - 1496
- Haarlem** Klomp Scheepstechniek, Zuidschalkwijkkerweg 33, ☎ 023 - 338524
- De Kaag** Van der Wansem Service Center, Huigsloterdijk 400, ☎ 02524 - 5830/4264
- Kampen** Aalderink Motoren, Vloeddijk 4, ☎ 02502 - 13331
- Kortenhoef** De Nieuwe Zuwe bv, Zuwe 20, ☎ 035 - 61224
- Lathum** Jachthaven 't Eiland Marsweg 9, ☎ 08336 - 1620
- Leeuwarden** Cuno Nederland bv, Willem Loréstraat 77, ☎ 058 - 142815
- Lelystad** Motorenservice Droog, De Schoener 29-42, ☎ 02300 - 56440
- Lemmer** Jachtwerf Maronier, Vuurtorenweg 16, ☎ 05146 - 3300
- Medemblik** Vlaanderen Watersport, Zeldenrust 6, ☎ 02274 - 4545
- Naarden** Jachtservice Naarden, Onderwal 8, ☎ 02159 - 42476/41943
- Nieuwkoop** Botenservice M. Tatje, Zuideinde 170, ☎ 01725 - 1670
- Nijkerk** Langman Motoren, Westkadijk 7-8, ☎ 03494 - 51267
- Roermond** Helena Werf, St. Jacobskade 13, ☎ 04750 - 15988
- Rotterdam** Jachtwerf Oceaan, Kraalingse Plaslaan 149, ☎ 010 - 4520341
- Scharendijke** Padmos bv, Hogenboomseweg 3, Brijdorpe - Gem. Scharendijke, ☎ 01117 - 1213
- Sneek** Abma's Jachtwerf De Domp bv, Groenedijk 29-a, ☎ 05150 - 19065
- Uitgeest** Jachthaven Zaadnoordijk bv, Lagendijk 7, ☎ 02513 - 19008
- Weesp** Shipshape, Nijverheidslaan 18, ☎ 02940 - 10424
- Wolphaartsdijk** Colijn, Veerweg 73, ☎ 01198 - 1436
- Workum** Jachtwerf "De Slinke", Keaeldijk 14-c, ☎ 05151 - 1993
- Wychen/Niftrik** Mach.fabr. & Jachtwerf Barten, Ind.terr. I. Waard 26, ☎ 08894 - 12900
- Zwartsluis** Dieselcentrum Zwartsluis, Zomerdijk 84, ☎ 05208 - 66869
- BELGIË**
- Antwerpen** N.I.C. ☎ 03 - 2190895
- Blankenberge** Haven Agemex Marine, ☎ 050 - 414938
- Nieuwpoort** Werkplaats vande Weghe, Valkestraat 13, ☎ 058 - 235422

Bon voor meer informatie

Ik wil graag documentatie ontvangen over Yanmar scheepsdiesels.

Naam: Straat:
 Postcode: Plaats:
 Telefoon: Ligplaats:
 Zeiljacht/Motorjacht* Lengte (l'oa): m
 Gewicht: Gewenst vermogen:

Saildrive/Keerkoppeling*

* Doorhalen wat niet van toepassing is.

Bon opsturen in ongefrankeerde envelop naar:
Nedalo bv, Antwoordnummer 21,
 1420 VB Uithoorn

NU NEDALO BV

Industrieweg 4, 1422 AJ Uithoorn
 ☎ 02975-63851, Fax 02975-65440, Tx 18571

YANMAR DIESEL ENGINE

Oktober 1989

Het bestuur van de Doerakclub bestaat uit:

M.D. (Mart) Bultman	Voorzitter
C. (Cor) Purmer	Vice-Voorzitter
H.S.M. (Harry) Happel	Secretaris
M.A. (Chiel) Stijger	Penningmeester
K.B. (Bauke) Boersma	
J. (Jan) Auwers	
G. (Gré) Pot-Ittmann	

Erelid:

G. (Ger) Bakkenes

Secretariaat:

H.S.M. Happel
W. de Zwijgerlaan 18
2082 BC Santpoort Zuid
Tel. 023-373824

Penningmeester:

M.A. Stijger
Junoplantsoen 47
2024 RM Haarlem
Tel. 023-252846

Postgiro: 480542

T.n.v. Doerakclub, Haarlem

De Doerakclub staat onder V 407860
ingeschreven bij de K. v. K. te Den Haag

Copy voor dit blad zenden aan het
Secretariaat

"Kom eens langs"

Soms tref ik leden aan die geen vergaderingen bezoeken en die door tijdgebrek of vanwege de relatief grote afstand niet of nog niet aan Pinkstertochten hebben deelgenomen. Deze groep leden vindt haar binding tot de Club, het erbij horen, door het lezen van het clubblad (Waar we trots op zijn) en de overzichtelijke en doeltreffende ledenlijst.

Zij die voor het eerst aan een ledenvergadering deelnemen komen al snel tot de ontdekking dat het zakelijker klinkt dan het in werkelijkheid is. Het weerzien van clubleden en het opnemen van nieuwe leden in de kring heeft al veel leden en donateurs er toe gebracht te stellen: Het was nuttig maar vooral ongedwongen en gezellig. Zo is het in Maarsbergen en tijdens de Pinkstertochten en dat sfeertje is ook in de kortste keren aanwezig als er plotseling een schip langs je afmeert met de opmerking: Ik zie het Doerakvlaggetje en kom even gedag zeggen. Bij een kopje koffie, en als het koud is in combinatie met een glaasje Tia Maria, blijkt er voldoende stof voor een praatje.

Vaak ga je dan uit elkaar met de uitnodiging: Als je in de buurt komt van, in ons geval Niftrik, dan zijn jullie van harte welkom.

Kijk, deze situatie wil ik nu eens wat nader uitwerken en ik betrek daarbij opmerkingen als: Hoe kunnen we de wat decentraal wonende leden wat meer bij het clubgebeuren betrekken. Ik noemde als voorbeeld: Kom eens langs in Niftrik. Maar voor die plaats kunt u, en daar speculeer ik op, ook uw eigen ligplaats invullen. Wat mij voor de geest staat is om aan de uitnodiging iets meer te verbinden.

"Kom eens langs en vaar een week met ons samen op". We maken dan afspraken voor ligplaatsen en zijn dan na 7 à 8 dagen terug in de haven van diegene die uitnodigt.

U kunt rond uw eigen haven vast wel een tochtje van een week uitzetten. Om praktische redenen stel ik voor om het aantal schepen per uitnodiging tot 6 à 7 te beperken.

Spreekt deze opzet u aan, maak dit dan kenbaar tijdens de a.s. ledenvergadering en bepaal zelf wanneer het bezoek u gelegen komt.

Als u op dit spoor zit dan komt u al snel tot combinaties, b.v. een weekje Noord- of Zuidholland of Utrecht in aansluiting aan de zeer gewaardeerde uitnodiging van ons lid Wim Tenge en zijn W.V. Amsterdam voor een bezoek tijdens "Sail Amsterdam 1990".

Ik hoop dat mijn voorstel speciaal de decentraal wonende leden aanspreekt en zij dit zien als een mogelijkheid om nog meer bij het clubleven te worden betrokken. Het gaat goed met de Doerakclub, de sfeer is prettig en dat willen we graag zo houden. Het bestuur stelt inspraak zeer op prijs om zodoende gezamenlijk ons doel te bereiken.

Voor de omschrijving van het begrip "De doelstellingen van onze Club" wijs ik u op artikel 2 van de statuten van onze Doerakclub waarvan hieronder de belangrijkste punten:

- a. Het behartigen van de gemeenschappelijke belangen van de leden.
- b. Het houden en uitschrijven van, alsmede het deelnemen aan vaartochten; en...
- c. Alle andere middelen die voor dat doel bevordelijk kunnen zijn.

Tot ziens,

Mart Bultman

LEDENVERGADERING Z o n d a g 1 9 n o v e m b e r 1 9 8 9

C o n v o c a t i e

Het bestuur nodigt de leden en donateurs met hun bemanning uit voor het bijwonen van de Algemene Ledenvergadering te houden op zondag 19 november 1989 in Motel Maarsbergen. Aanvang van de vergadering om 14.00 uur, zaal open om 13.30 uur. Motel Maarsbergen is gelegen aan de autosnelweg A-12 (Utrecht-Arnhem). Er is voldoende parkeergelegenheid.

Per openbaar vervoer is Motel Maarsbergen te bereiken met de bus vanaf station Maarn, lijn 55, vertrek 10 min. vòòr ieder heel uur, rijtijd ca 5 min.

Na afloop kan in het restaurant gezamenlijk gegeten worden. Tijdens de rondvraag zal het aantal gegadigden voor tafelreservering worden opgenomen.

A G E N D A

1. Opening
2. Goedkeuring notulen van de vergadering van 2 april j.l.
3. Ingekomen stukken
4. Benoeming kascontrolecommissie
5. Activiteiten in 1990
6. Rondvraag
- P A U Z E
7. Lezing Yanmar

Ad 2. Deze notulen zijn elders in dit blad opgenomen.

Ad 3. Van Mia en Hoite Schaap is bericht ontvangen dat hun "bemanning" op 15 september is uitgebreid met een dochter Jolien. Proficiat!

Ad 4. Cees Roelen is aan de beurt om af te treden, Stef Langendam kan nog een jaar lid van de Commissie blijven. Een nieuw lid kan gekozen worden uit de heren Scheffer en Martin Visser. De niet gekozene blijft reserve.

Ad 5. Pinksteren 1990 valt op 3 en 4 juni.
Schoolvakanties: Regio Noord, 30 juni t/m 12 augustus
 Regio Midden, 21 juli t/m 2 september
 Regio Zuid, 7 juli t/m 19 augustus

Ad 6. Als er leden zijn die vragen hebben op het gebied van boot, motor of tochten worden zij verzocht deze vòòr de vergadering bij het bestuur in te dienen. Tijdens de rondvraag worden ze dan voorgelezen zodat aanwezigen die op dit gebied deskundig zijn of ervaring hiermee hebben hierop kunnen antwoorden. Verder blijft de rondvraag open voor tijdens de vergadering gerezen vragen.

Ad 7. De heer Mennens van Nedalo BV, importeur van Yanmar scheepsmotoren, zal een presentatie geven van de Yanmar organisatie en de nu en in de toekomst te leveren Yanmar motoren.

We kennen allemaal de één en twee cylinder Yanmars die zijn ingebouwd in de kleinere Doeraks. Minder bekend is dat Yanmar ook vier cylinder motoren levert met en zonder turbo oplading met vermogens van 46 tot 140 pk.

NOTULEN VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING VAN DE DOERAKCLUB
GEHOUDEN OP 2 APRIL 1989 TE MAARSBERGEN.

De Voorzitter opent om 14.04 uur de vergadering met een woord van welkom voor de aanwezigen. Hij hoopt op een prettige vergadering en wenst een ieder een prettig vaarseizoen. Wij maken nu weer nieuwe plannen maar het gaat niet altijd voor iedereen volgens plan. Hij maakt bekend dat op 19 maart j.l. ons medelid dhr. Verhaart is overleden. De Secretaris zal mevr. Verhaart namens bestuur en leden een bewijs van deelneming sturen. Hij verzoekt de vergadering een ogenblik stilte in acht te nemen.

De notulen van de ledenvergadering van 27 november 1989 worden ongewijzigd goedgekeurd.

Ingekomen stukken. De Secretaris deelt mee dat bericht is ontvangen dat de bemanning van Henriëtte en Bauke Boersma is uitgebreid met een dochter: Liesbeth-Willemijn.

Bericht van verhindering is ontvangen van: Fam. Beukers, Visser (Yvonne), Auwers, Fehres, Bos en Jonker.

Verder heeft hij een telefoontje gehad van dhr. Taal uit Scheveningen die aanbiedt kopleguanen te maken. Adres en tel. nummer zijn bij hem verkrijgbaar.

De Voorzitter deelt mede dat dhr. Weijer die een lezing over schroefassen zou houden door ziekte niet aanwezig kan zijn. Vorig jaar hebben tijdens een vergadering nieuwe leden gevraagd om een gelegenheid om nader kennis te maken. Hij stelt voor om na het officiële deel van de vergadering in de zaal te blijven en contacten te leggen met de nieuwe leden. Consumpties kunnen hier in de zaal besteld worden. Hij wekt ook leden die niet goed durven om mee te gaan met een tocht op om zich aan te melden. Er is altijd wel een marifoon aanwezig om zonodig contact met de buitenwereld te leggen. De Voorzitter deelt mee dat Joop Jonker afgelopen winter ernstig ziek is geweest maar nu weer aan de beterende hand is.

De Secretaris noemt nu de namen van de sinds de vorige vergadering ingeschreven leden waarvan er twee aanwezig zijn.

Jaarverslag. De Secretaris merkt op dat het aantal leden rond de 150 blijft schommelen. Hij heeft aan het verslag zoals gepubliceerd niets toe te voegen.

Verslag Penningmeester. Er zijn geen vragen uit de vergadering over dit punt. De verklaring van de Kascommissie de heren Roelen en Langendam, wordt voorgelezen. Zij feliciteren bestuur en leden met zo een penningmeester en stellen voor de Penningmeester voor 1988 te dechargeren. De vergadering gaat akkoord.

Bestuursverkiezing. De Voorzitter deelt mee dat geen tegenkandidaten bij het secretariaat zijn binnengekomen. De heren Bultman, Stijger en Auwers zijn dus herkozen. Applaus van de vergadering.

Aktiviteiten 1989. De Voorzitter leest het aantal aanmeldingen voor de Pinkstertochten voor. Wie nog mee wil doen moet zich nog vandaag na het officiële deel van de vergadering aanmelden.

Voor een Zomertocht zijn er nog geen opgaven.

De Secretaris heeft een voorlopig programma voor de Pinkstertocht op het Alkmaardermeer ontvangen en leest dit voor.

Rondvraag. Hans Petersen Nobbe stelt voor Joop Jonker van uit de vergadering een groet te sturen. Dit voorstel wordt aangenomen.

Dhr Tode spijt het dat dhr. Weijer niet kon komen. Zijn schip ligt op het droge en nu blijkt zijn schroefas speling te hebben. Harry Happel vraagt hem of er vet achter uit de as komt. Als dhr. Tode antwoordt dat dit niet het geval is adviseert H.H. hem i.p.v. de vetpomp met pistoolgreep een schaarmpomp te kopen en flink vet in de as te pompen. Als de speling niet te groot is zal deze waarschijnlijk opgeheven zijn. Dhr. Hardenbol wil graag wat ballast voorin zijn schip leggen i.v.m stampen. Bauke Boersma adviseert bij een bouwmarkt plastic zakken grind te kopen. De Penningmeester heeft nog stickers en foto's van de lusrtumviering te koop alsmede clubwimpels.

Dhr. Scheffer vraagt of er al opgaven zijn voor een zomertocht.

De Voorzitter zegt dat er nog geen aanmeldingen zijn. Hij verzoekt de leden zich alsnog op te geven na de vergadering.

Cees Roelen heeft gelezen dat na 1 juli geen tinhoudende antifouling gebruikt mogen worden.

Harry Happel antwoordt dat dit verbod in gaat per 1 januari 1990. Men kan de nog in voorraad zijnde antifouling gerust opmaken.

Cees Roelen heeft op de HISWA een Doerak 780 gezien die nieuw f 110.000,- moet kosten. Moet hij zijn boot voor deze nieuwwaarde verzekeren.? En is het nodig om de boot bij het kadaster te laten inschrijven om bij diefstal het eigendom te kunnen bewijzen.?

Bauke Boersma antwoordt dat een verzekering wordt gebaseerd op dagwaarde en nieuwbouwwaarde. Men moet overleggen met zijn assurantietussenpersoon. Als een boot in het kadaster is opgenomen kan verkoop alleen d.m.v een notariële akte plaats vinden.

Harry Happel merkt op dat iedere Doerak een bouwnummer heeft dat d.m.v een lasrups is aangebracht op de motorfundatie. Dit zou er af geslepen kunnen worden, maar dan heeft iedere boot nog zijn eigen kenmerken bijv. een scheurtje in een las o.i.d wat alleen de eigenaar bekend is. Men moet maar eens goed in zijn eigen boot kijken. Bovendien heeft iedere motor een ingeslagen motornummer. als men dit ergens noteert kan men de boot altijd herkennen tenzij de motor vervangen is.

Dhr. Vermeer stelt voor d.m.v slagletters de postcode in de romp bij de zwemtrap in te slaan.

Bauke Boersma stelt voor Postcode plus huisnummer.

Dhr. Vermeer vindt de clubwimpels te klein.

Chiel Stijger antwoordt: Ze zijn goed besteld maar te klein uitgevallen. Daar voor hebben we een korting gekregen. Het min. aantal was 250 stuks dus we kunnen nog even voort.

Dhr. Vermeer vraagt om in de ledenlijst aan te geven welke leden marifoon of een 27 mc bakje aan boord hebben. Men kan elkaar dan bij het tegenkomen oproepen.

Wim Tenge merkt op dat er al te veel gepraat wordt op de marifoon.

Dhr. Scheffer: Kanaal 77 is bestemd voor sociaal verkeer.

Wim Tenge: Ook op kan. 77 is er te veel ge-O.H. Volgens hem is de marifoon er voor de beroepsvaart en niet voor jachten.

Dhr. Scheffer: Wij varen veel op de Nieuwe Maas, daar is een marifoon verplicht.

De Secretaris merkt op dat eigenaars van jachten evenveel retributie voor de marifoonmachtiging betalen als de beroepsvaart. Als men kan. 10 heeft bijstaan kan en mag men daar op aanroepen en verzoeken over te gaan naar kan. 77.

In de ledenlijst zal opgenomen worden dat men marifoon en/of een bakje aan boord heeft mits dit aan het secretariaat is medegedeeld. Er gaat nu een ledenlijst rond waarin de aanwezigen kunnen aantekenen of zij deze apparatuur aan boord hebben.

Peter Wendels stelt voor kan. 12 als vast oproepkanaal voor bakjes aan te houden.

Bauke Boersma vraagt de enquêtevan "Watersport" zo snel mogelijk op te sturen.

Er ligt op de bestuurstafel een brief met groet aan Joop Jonker die men kan ondertekenen.

Er geven zich ca. 25 personen op voor het gezamenlijke diner.

Om 15.00 uur sluit de Voorzitter het officiele deel van de vergadering.

Hierna blijven nog een groot aantal leden in groepjes bijeen om de a.s. Pinkstertochten te bespreken.

Santpoort, 4 april 1989

Voorzitter

Secretaris

PINKSTERTOCHT 1989 UITGEESTERMEER

Voor allen die de reis naar Uitgeest ondernamen was het een krachttoer die naar later bleek best de moeite waard was.

Er stond n.l. een nogal stevige bries over het meer. Ondergetekenden waren vrijdags tegen de avond al gearriveerd, maar waren toch niet zo heel blij met windkracht 7 recht op de neus bij de oversteek van de Markervaart naar Uitgeest.

We vonden zo af en toe de boot wat op een onderzeeër lijken en zagen dus niet zo erg veel vanwege overkomend water.

Na ons gemeld te hebben bij de havenmeester, (we lagen natuurlijk niet op de geplande plaats) hebben we eerst maar een hartversterkertje genomen enz., en zijn toen naar de aangewezen plaats gevaren. Daarna zijn we na een niet bepaald rustige dag bijtijds onder de wol gekropen in afwachting van de dingen die komen zouden.

Zaterdag ochtend, het woei nog flink, kwamen we de organisatoren van dit evenement tegen op de haven: An en Rinus Rijke. Die kwamen eens kijken hoe het stond met hun gasten en of er wat te zien was op het meer! En ja hoor, keurig netjes kwamen de Doerakken binnen. De een wat eerder dan de ander, maar ze waren er op één na die, wat later bleek, motorpech had.

Er werd ons medegedeeld dat alle gasten om ca. 17.00 uur verwacht werden in de "loods" van de haven die voor de gelegenheid omgeturnd was tot "restaurant".

An en Rinus Rijke waren bijzonder druk met flessen en glazen in de weer en een ieder vond de entourage weer eens wat anders.

Het diner, wat traditie getrouw gezamenlijk gebruikt werd, was van grote klasse, zonder meer. Naar we later hoorden had onze gastheer (van professie slager) zelf voor de biefstuk gezorgd, dus dat zat wel "snor" in Uitgeest.

Verder zijn er nog vage pogingen gedaan om het Doeraklied ten gehore te brengen maar dat lukte niet zo best vanwege het feit dat de "pianist" meer moeite had met de melodie dan met de pils.

Na nog wat gezellig natafelen en praten en praten ging een ieder weer naar de respectievelijke boten met uitzondering van een paar van de schippers die nog "even" de boot met averij op sleeptouw gingen nemen. Petje af hoor, weer terug naar de Markervaart, boot er achter en weer naar Uitgeest. En dat allemaal als je zwaar getafeld hebt. Enfin, de Doerakkers zijn tot veel in staat, dat bleek ook wel weer.

Maar al met al moest het nog Pinksteren worden. En wie had dat gedacht na dagen van die afgrijselijke wind? Eerste Pinksterdag stralend mooi weer. Grandioos in één woord.

Om 13.00 was er afvaart voor de tocht met 14 schepen over het Uitgeestermeer, de Stierop, de Markervaart, ook wel de "Kalverstraat" genoemd, (en het was er druk zeg), het Noordhollandskanaal, bij Akersloot het Alkmaardermeer weer op en kris-kras tussen de zeilboten en surfplanken door naar een leuk eiland voor de "Sherry-stop". Een ieder werd verzocht een stoeltje en een glas mee te nemen. Het spraakmakend vocht vloeide rijkelijk (ook aan de alcohol vrije mensen was gedacht!), de stemming was prima en oergezellig.

Wederom was het de fam. Rijke die iedereen verraste met heerlijke snacks en o.a. zelfgemaakte paté. Dus Rinus nogmaals onze complimenten.

Maar de tijd draaide door, zo gaat dat nou altijd, dus met tegenzin werd er van iedereen weer afscheid genomen. Van diegenen die de reis naar huis alvast begonnen en een gedeelte wat nog weer terug ging naar de jachthaven om daar de Pinksterdagen verder door te brengen.

Rest ons nog te zeggen dat An en Rinus Rijke hun uiterste best hebben gedaan om het ons allemaal naar de zin te maken, volgens ons is hun dat prima gelukt! Alle hulde en de thuisblijvers hebben, en dat is jammer, veel gemist.

Cok en Henk Linterman

" 't Zorgenkind"

VERSLAG VAN DE PINKSTERTOCHT 1989 NAAR VOLLENHOVE...

Zaterdagochtend 13 mei. Gepakt en bezakt met leeftocht en aanverwante artikelen raakten we in onze thuishaven "De Hanze" te Zwolle in gesprek met twee zeer met ons meelevende collegaschippers. Na 5 minuten bleken het ook Doerakvaarders te zijn en na 7 minuten hadden we vastgesteld dezelfde bestemming te hebben: Vollenhove. Samen met de fam. Leechburch-Auwers zijn we toen vertrokken richting Pinksterweekend.

Er stond een forse wind (7) en dat merkten we best toen we vanaf het Zwarte Water langs het Vogeleiland in het Zwarte Meer voeren. Lekker slingeren en stampen dus met "Vrouwe Martje" en de "Walrus".

Om een uur of twee liepen we de knusse binnenhaven van het oude Zuiderzeestadje binnen. We werden begroet door de bemanningen van vijf andere Doerakken. Van Beatrix Brandon Bravo kregen we een leuke set met informatie over Vollenhove en omgeving. Met spullen er in die wij, als vaste klanten in dit gebied, zelfs nog niet hadden.

Even later kwam een argeloze Doerakschipper binnenvaren die, aangetrokken door een prachtige rij zusterschepen, er maar gezellig naast kwam liggen. Bingo! Cor Purmer vatte hem meteen in de kraag, inde lidmaatschapsgeld, verstrekte een clubvlag en liet de nodige papieren invullen.

Omdat het echt Hollands weer (=eufemisme voor wind en regen) was, werd het aperitief min of meer gezamenlijk binnensboots genuttigd.

Tussen de bedrijven door knoopten enkele Doerakvaklieden nog een Aquanat volgens de regels aan de steiger, omdat de opvarenden het apparaat niet geheel bleken te beheersen. Ben Bos vond het maar weer dik overdreven: "Als er maar een mooie vrouw op de boeg staat dan willen ze wel!" Maar we hebben toch het idee dat hij, kijkend naar datzelfde boegbeeld, niet eens in de gaten had dat het schip driftig uit de hand liep. Wij dus wel.

Dineren bij het Vietnamees restaurant was een goede keus. Eer aan de spoorzoekende schippers Brandon Bravo en Fehres! Zelfs de familie De Visser zag het in zijn totaliteit wel zitten: Een treffende demonstratie "met stokjes eten" oogstte bewondering. De zoon van schrijver dezes stelde onderwijl zijn vader beschikbaar als notulist van dit weekend. Hij heeft er inmiddels het nodige over gehoord. Verder was de stemming uitstekend, de bediening gezellig en het eten weer eens op een andere manier lekker. Aan te bevelen.

Op de niet al te vroege zondagmorgen zetten we alle beschikbare stoelen op het haveneiland: Koffie. In Beatrix Brandon Bravo is overigens een bakster verloren gegaan, want haar krentenbrood mocht er wezen.

's Middags in kiellinie naar Blokzijl. een rustige tocht tussen het "oude land" en de N.O.P. Via de marifoon werd voorkomen dat onze vloot zich vastvoer in de haven van Blokzijl. Er bleken meer mensen op het idee gekomen te zijn dit mooie stadje aan te doen.

De sherrystop dan maar in Vollenhove. Hetgeen eigenlijk zo gek nog niet was, want we hadden het haveneiland zo ongeveer alleen voor de Club. Deze keer lagen we overigens langs zij "De Blauwe", ook een 850 AK, van Jan en Jeanette Schuitemaker. Jan Leechburch-Auwers zwaaide in een kort dankwoord de organisatoren behalve lof ook enkele producten van Gorkumse origine toe. Hierna werden de barbeques langzaam opgestart, terwijl de niet zo pyromaanachtigen zich met jeux de boules gingen opwarmen. En omdat gezelligheid geen tijd kent, duurde de barbeque uuuren. Het weer zat ook de hele dag al mee en er was genoeg "sherry" over om het een en ander soepel te laten verlopen.

Op maandag 2e Pinksterdag voeren de eersten in de loop van de ochtend terug naar huis, uitgezwaaid door een aantal achterblijvers die eerst nog bij Huismans Shipyards het jacht Endeavour uit het Amerikaanse Newport wilden bekijken. Met een gezelschap, bestaande uit leden van de bemanning van de schepen Vrouwe Martje, Hebe, Astracus, Knorres, Njord en de Walrus, zijn we in een warm zonnetje naar de werf gewandeld. Even een paar maten: 40 meter lang, 5 meter diepgang en een mast van bijna 52 meter. Een zeilsnelheid van ruim 30 km per uur.

Maar wat kun je met zo'n schip, behalve het voor zo'n slordige 10 miljoen gulden laten opkalefateren? Niet eens een keertje gezellig met z'n beidjes gaan varen. Of lekker onder bruggetjes door waar iemand anders terug moet. Of door sloten gaan die eigenlijk de naam vaarwater niet mogen hebben. Of de Pinkstertocht van de Doerakclub meevaren. Toch maar niet aanschaffen vond iedereen en we liepen met genoeg terug naar ons eigen vaartuig. Kort daarna was het afscheid nemen, inschepen en afvaren.

Martin Severin, WALRUS

PINKSTERTOCHT 1989_DORDRECHT

Deelname: 4 Doerakken waarvan 1 afzegging.

Zaterdag 13 mei.

De eerste Doerak kwam aan omstreeks 12.00 uur. De fam. Ten Hacken kwam iets later met de auto. Toen iedereen aanwezig was, werd er een drankje gedronken in de Anaconda. De jongelui zaten gezellig te kaarten in de Time-Out. 's Middags ging iedereen gezellig winkelen. Om zeven uur gingen we met z'n allen "dineren", om het maar netjes te zeggen, bij de Sinjoor, het was erg lekker, erg gezellig en we hebben er aardig wat geld doorheen gegooid. Na het eten gingen meneer en mevrouw Ten Hacken weer weg.

Zondag 14 mei.

Toen zondag "iedereen" wakker was gingen we een wandeling door Dordrecht maken, wat op zijn beurt ook weer erg gezellig was. In die tijd konden de kinders eens lekker uitslapen. Om 12.00 uur gingen we varen. We voeren het Wantij op en toen het Moldiep in naar de Merwelanden waar het Biesboschmuseum is. Daar zijn we om 1 uur naar een film gaan kijken over de Dordtse Biesbosch. Daarna hebben we nog even in het museum gekeken en toen zijn we verder gevaren, dat was om ongeveer drie uur. We gingen ten slotte liggen bij de schotbalken. En kijk eens wie daar om het hoekje kwam varen: De fam. Ten Hacken, wat een verrassing! Toen iedereen weer rustig zat werd de barbeque aangestoken en werd het vlees samen met een drankje en niet te vergeten de asperges van mevrouw Ten Hacken verslonden.

Maandag 15 mei.

Het vertrek van de Doerakken en het einde van de Dordtse Pinkstertocht.

PINKSTERTOCHT MOOK-MIDDELAAR 1989

Als plaats voor samenkomst was de jachthaven "Eldorado" te Mook in het plan opgenomen. Bij aankomst van de organisatoren werd de watertemperatuur op originele wijze gemeten. Volgens de bemanning van de "Bolke" was alles naar wens. In de loop van zaterdag 13 mei meerden 11 schepen met een totale bemanning van 27 koppen af aan de gastensteiger. Bij de verwelcoming werd per boot een W.N.F. tas met gegevens over plaats en omgeving, relatiegeschenken en een bloemetje aangeboden.

Het weer was zaterdagmorgen niet best, regen, veel wind en koud, doch in de loop van de dag werd het beter. Toen we 's avonds naar het nabij gelegen restaurant "De Kombuis" wandelden was het droog zodat we om 7 uur toonbaar aan tafel konden verschijnen. Na gezellig een drankje te hebben gedronken hebben we goed getafeld en waren allen tevreden over hetgeen geboden werd. Omstreeks 11 uur zijn we naar de schepen gegaan om de volgende ochtend om 9.30 uur, met goed weer, aan een wandeling op de Jansberg te beginnen. Zo vroeg in het jaar is het uitzicht, door het nog prille groen aan de bomen, prachtig zodat we vanuit dit heuvelachtige gebied konden genieten met zicht op Mook-Groesbeek-Cuijck en soms een glimp van de Maas. Na de wandeling was het tijd voor koffie met limburgse vlaai waarna we snel naar de haven zijn gegaan want om 1 uur was de start van de vaartocht gepland. Over de Mookerplas en de Maas, met goed weer en goed zicht op o.a. ons wandelgebied, voeren we naar de Kraaijenbergseplassen. Op werkdagen is dat een vrij druk

vaarwater doch nu kon de tocht in alle rust gevaren worden. De Kraaienbergse-plassen, waar nog intensief gebaggerd wordt, zijn door het recreatieschap al ligplaatsen aangelegd doch die zijn nu al vroegtijdig bezet. Voor ons was voor de sherrystop aanlegmogelijkheid gereserveerd bij het watersportcentrum "Het Kraaijennest" (in aanleg). Met wat improviseren konden we redelijk aan de wal komen. Onze dank aan de deelnemers voor hun medewerking en speciaal dank aan het echtpaar Avendonk dat het beheer heeft over dat wat een watersportcentrum moet worden.

Voor de sherrystop stond een terras met nieuwe stoeltjes ter beschikking doch we mochten ook van een grasveldje gebruik maken. Wij kozen, mede gezien de traditie in onze Club, voor het grasveldje en hebben heerlijk genoten van het goede weer, sherry, frisdrank en de bijbehorende hartige hapjes. Bij deze gelegenheid werden ook de vaantjes 1989 uitgereikt en sprak Jelly v.d. Woude woorden van dank aan de organisatoren waarbij zij namens de Doerakclub aan Joke en Leida een bos bloemen en aan Hans en Mart een fles sherry aanbood.

Om 4 uur vertrokken de eerste deelnemers richting Grave om de schutting op zondag van 5 uur te halen. Omstreeks 5 uur zijn de overige deelnemers met hun schepen terug gevaren naar Mook waar eenieder op eigen wijze de Pinkstertocht kon overdenken.

Joke en Hans Petersen-Nobbe en Leida en Mart Bultman hebben genoten van de voorbereiding en natuurlijk van de uitvoering van deze tocht en kijken met genoegen terug op dit Clubevenement.

ADVERTENTIES VAN LEDEN

Te koop.

Energiezuinige inbouw ijskast, 12 Volt (2 Amp.) en 220 Volt. Geen gas.
3 jaar oud.

2 accu's, 12 volt, 106 Amp.h. z.g. onderhoudsvrije accu's, z.g.a.n.
T.e.a.b. J.Brands, 01892-16731

Te koop gevraagd.

Eista Stuurstoel.
A.M. Stolk, 04163-77692

Te koop.

Leguaan voor 850/950.
J.de Wit, 04108-3527

Te koop aangeboden.

Doerak 850 AK van 1979.

Nieuwe kap, motor gereviseerd (juli 1989, gespecificeerde rekening ter inzage, schr. garantie tot juli 1990), wintertent, Webastoverwarming, davits, geysers, w. en k. stromend water, dieptemeter, 27 mc bakje, stereo-cassette radio, koelkast, brandblusser, houten mastje, 2 accu's à 165 Amp/h. Kwitantie in overleg.

De Boer, Haarlem. Tel. 023-379182

GEBLOKKEERDE (VASTZITTENDE) MOTOR-SCHROEFASKOPPELING OP DOERAK 780 MET
PEUGEOT DTP-40 MOTOR EN HURTH HBW 15 KEERKOPPELING

Toedracht: Onlangs teruggekeerd van een ongewoon "Rondje België" vaartocht sloeg op de laatste dag het noodlot toe. Tijdens het manoeuvreren voor de doorvaart in N-richting door de Alphense brug in Alphen a/d Rijn sloeg plotseling de motor abrupt af met het bedieningshandel in de stand "neutral". De gehele voortstuwingsinstallatie bleek geblokkeerd.

Remedie: Ondanks de drukte werd de Oostelijke oever zonder problemen bereikt alwaar, zij het niet zonder lichte beschadigingen aan het schip, aan een tuinschot kon worden afgemeerd. Daar de storing toch wel redenen tot nadenken gaf geen directe actie genomen om de motor in deze situatie opnieuw te starten. Begonnen met controle van de schroef die niet beschadigd bleek en vrij was van enig obstakel. Geprobeerd de schroefas met de hand te draaien bij de flens koppeling keerkoppeling/schroefas: muurvast. Besloten een sleep richting Bouw van Wijk, Woudwetering te krijgen voor controle en verhelpen storing. (Heeft helaas geen monteur meer in vaste dienst, free-lance man was vrij.) Goede raad was duur, thuishaven in Aalsmeer gebeld voor sleepassistentie. In de haven aangekomen opgevangen door een aantal Doerakvaarders met technische ervaring.

Als volgt te werkgegaan: Daar de technische documentatie behorende bij de motor in deze tekort schoot in bezit zijnde artikelen uit oude Waterkampioenen bestudeerd. Deze stonden in WK # 6, 1977: De Hurth keerkoppeling, en WK # 3, 1984: Reviseren van de motorinstallatie; de keerkoppeling. Door K. van Zuilekom. Hieruit opgemaakt dat een soort veiligheidsblokkering mogelijk was opgetreden. Indien "ja", bleef de vraag bestaan hoe deze te de-activeren daar hierover niets stond vermeld. Hierna als eerste aanzet tot ontkoppelen een "moordenaar", een soort sleutel, met de noodhelmstok als verlengstuk op de twee vlakke kanten van het dikke gedeelte van de schroefas gezet en met de nodige reserve geprobeerd enige beweging in het geheel te krijgen. Dat lukte gedeeltelijk, voor een paar graden, echter geen ontkoppeling. Vervolgens een aangemaakte passende sleutel (in bezit) op de moer van de motoraandrijfpoelie van de dynamo gezet om te kijken of er met deze hefboom te tornen viel, en ziedaar: met succes. Zonder enige moeite viel de motor met de heelaas nog steeds gekoppelde schroefas met bedieningshandel in "neutral" rond te draaien. Voor de veiligheid kleppendeksel verwijderd om er zeker van te zijn aan de hand van de klepbedieningen tijdens het tornen dat geen inwendige breuk aanwezig was. Na controle van gehele motor-voortstuwingsinstallatie, waarbij olie keerkoppeling op metaal werd gecontroleerd (met een magneetje) en ververst, besloten de motor te starten. Daar in de vooruit/achteruit stand van het bedieningshandel de motor niet viel te tornen diende dit handel hierbij in de neutrale stand te staan opdat de schroefas zonder gevaar kon meedraaien. Aldus uitgevoerd waarbij de diagnose klopte. Toen kwam het grote moment. Door bij de brandstofinspuitpomp domweg het stangenstelsel iets heen en weer te bewegen, wat door speling hierin mogelijk was, werd voor een kort moment een iets hoger nullasttoerental verkregen.

Hierdoor vond ontkoppeling plaats, de schroefas stond stil en het bedieningshandel viel weer vrij te bewegen van vooruit-achteruit v.v. Proefvaart gemaakt waarbij alles O.K. bleek.

Samenvatting:

- Achteraf zou het blokkeren kunnen zijn ontstaan door te snel schakelen vooruit/achteruit in de gegeven omstandigheden tijdens wachten voor de brug.
- Een andere mogelijkheid is dat er voor korte duur toch iets in de schroef heeft gezeten.
- Het ontkoppelen/de-activeren van de ingebouwde veiligheid in de keerkoppeling staat nergens omschreven, maar zou dus volgens bovenstaande procedure kunnen worden uitgevoerd, tenzij dit automatisch dient te geschieden.

ONZE VACANTIE IN JULI 1989

Wij gingen op zondag 3 juli varen. We voeren van Haarlem naar Amsterdam, door de Oranjesluizen, het IJ-meer op. Daar begon het flink te waaien waardoor onze Doerak 850AK vreselijk te keer ging. Ik moest naar beneden om alles veilig te stellen en werd zeeziek. Wat is het IJ-meer dan groot en wat duurt het lang eer je in Almere bent. Hier aangekomen hebben we in de haven afgemeerd om te overnachten.

Maandagmorgen gingen we door de sluis naar de Hoge Vaart want we wilden naar Friesland. We voeren tot ongeveer 14 uur door en hebben toen de boot achter wat bommen vastgelegd. 's Middags hebben we gevist en 's avonds na het eten de fiets gepakt om naar Harderwijk te fietsen.

De volgende morgen, voor we verder gingen, controleerde René (mijn man) alles nog even, ook het oliepeil, en kwam tot de ontdekking dat er grijze prut in de olie zat. Hij zei: "Els we gaan terug want ik ben bang dat we een lekke koppakking hebben, alhoewel de motor goed loopt." We hebben gewacht tot er boten langs kwamen en om een sleep gevraagd. Onderwijl heb ik koffie gezet en ook de mensen die ons meenamen van koffie voorzien.

Ineens zagen we een sleper van Prov. Waterstaat v.d. Flevopolder en vroegen of hij ons op sleeptouw wilde nemen want zijn motor was veel sterker dan onze trekker. Dat was goed, ze hebben ons langszij vastgemaakt en vroegen waar we heen wilden. Wij vertelden van onze motorpech en toen besloten zij ons naar een scheepswerf te brengen voorbij de Zuidersluis. Dat was een paar uur varen. Daar aangekomen konden ze ons niet helpen, dan maar terug naar de Zuidersluis. Daar aangekomen konden we overal naartoe bellen voor hulp. Onze helpers wisten nog iemand in Lelystad en Volendam, maar niemand had tijd. Toen naar Ship-Shape in Weesp gebeld. Zij wilden ons helpen als wij naar hen toe kwamen, maar hoe moesten wij daar komen! Inmiddels was het voor onze helpers tijd om naar huis te gaan, dus bleven wij bij de sluis liggen tot de volgende morgen. 's Avonds zijn we naar Almere-Stad gefietst.

De volgende morgen was René om 7.30 uur op de sluis en was er een andere sluiswachter die nog naar onze motor kwam kijken maar ook niets kon doen. Om 8.30 uur kwamen er mensen van P.W.S., waaronder ook een van de bazen. René ging met één van deze heren praten en na een half uur waren ze het er over eens dat er wat gedaan moest worden. We kregen toestemming om naar Muiden gesleept te worden. Dit is een tocht van ca 4 uur. We zijn meteen vertrokken en boften dat het rustig weer was. Ik heb op het IJ-meer nog foto's genomen en gaan die te zijner tijd bij de schipper van de sleper langs brengen. Na ca 4 uur varen waren we bij Muiden. Daar maakte hij ons los en moest snel weer terug. We waren dolblij dat we geholpen waren. Bij de sluis kregen we een sleep naar Weesp, maar de man vond het blijkbaar niet zo prettig, want ter hoogte van Ship-Shape maakte hij ons los en riep: "U bent er, hoor!" Daar lagen we dan te dobberen. Aan de kant zagen ze het en hielpen ons verder. We waren in ieder geval op de plaats waar ze ons "hopelijk" konden helpen. Er kwam iemand kijken en die zei tegen René: "Haal de kop van de motor er maar af, dan kom ik zo weer even kijken." Wat bleek: Het was geen lekke koppakking maar de cylinderbussen waren gezakt. (Dat is helaas een euvel van Peugeot).

Wat er de oorzaak van was, volgens één van de heren technici: De motor draait van april tot oktober en dan de hele winter niet meer (d.i. ca 6 maanden). Daardoor kunnen de rubberringen verdrogen en laten ze water door. Wat gedaan? Ze konden ons niet meteen helpen want er waren veel andere reparaties. We moesten drie weken geduld hebben. we hebben toen de meeste spullen uit de boot gehaald en vrienden gebeld die ons hebben opgehaald en naar huis gebracht. Af en toe zijn we gaan kijken en zagen dat de hele motor er uitgehaald was, hij werd totaal gereviseerd, ook de drukgroep. We hadden een stille hoop dat de verzekering nog iets zou uitkeren. Volgens de expert wèl, hij zei ons dat het ca f 3.000,- zou zijn, maar later bleek dat onze motor te oud was (10 jaar). We moesten dus zelf voor alles opdraaien en onze vakantie was weg. Maar nogmaals: Alle lof voor Prov. Waterstaat van de Flevopolder, zij hebben voor ons gedaan wat ze konden.

Els de Boer, Zoefie

De eerste beugel, die me in mijn leven enige preciaire momenten bezorgde, was het in mijn jeugd jaren nog primitieve product, waarmee mijn tanden in het gelid moesten worden gedwongen. Met meer dan één zucht van verlichting van mijn kant kon dat ding, nadat de tandarts zich over het resultaat tevreden had getoond, naar een museum worden gestuurd.

Lange tijd bleef ik daarna verschoond van welke "beugelitis" dan ook, totdat ik me een "Doerak 780 z.a.k." aanschafte, die over meerdere, niet direct uit het lichtste materiaal gevormde beugels beschikte.

Het was vooral de voorste beugel die, in twee aan de zijramen gelaste schachten geschoven, de kaphoogte van de waterlijn af gerekend op twee meter veertig bracht. En deze hoogte maakte dat ik op de door mij in het westen bevaren waterwegen voor vele bruggen, die precies deze of nog iets geringere doorvaarthoogte aangaven, ook bij slecht weer de kap moest wegnemen. Ik heb hier een aantal jaren mee voortgesukkeld tot ik bij een vriendje, ook bezitter van een 780 maar geen lid van de Doerakclub, het ei van Columbus ontdekte. Dit ei nu biedt ik u gaarne ter consumptie aan.

Van beide zijramen worden de vastgelaste schachten weggezaagd of weggeslepen met een slijptol (geen groot karwei) [Maar wel een veiligheidsbril dragen! Red.] en vervangen door lichtmetalen scharnierende schachten die in vrijwel iedere scheepsartikelenzaak zo maar te koop zijn.

De inwendige diameter van deze schachten is exact gelijk aan de oorspronkelijke niet-scharnierende, alleen de diepte is slechts ongeveer de helft. Daartoe dient men de stukjes "massief" die in de uiteinden van de beugel zijn gelast ongeveer met de helft in te korten. (Gemakkelijk te doen met een fatsoenlijke ijzerzaag).

De scharnierende schachten bevestigt u op de de juiste hoogte met tapboutjes of met zware parkers op de zijramen, u schuift de beugel met de afgezaagde stukjes "massief" erin en de zaak is bijna voor de bakker. Aan de zijkant van de scharnierende schachten zit een schroef. Deze dient om de beugel in de schacht vast te zetten opdat deze, wanneer hij geklapt wordt, niet uit de schacht kan schieten. Mijn advies is: Draai de schroef er even geheel uit en markeer mer een lange potloodstift door dat schroefgat op het "massief" de plaats waar de schroef het "massief" raakt. Doe dit aan beide kanten. Neem dan de beugel uit de schachten en boor op de gemarkeerde plekken in het "massief" een gat van ca 5 mm diepte met een boor met een iets grotere diameter dan het schroefje zodat dit, wanneer de beugel weer op zijn plaats zit, in het gaatje valt en de beugel er nooit uit kan schieten bij het neerklappen. U zult vaststellen dat u slechts enkele van de tourniquets aan de zijkant van de kap en de tourniquets van de zijflappen hoeft los te maken om de beugel achterover te kunnen klappen waardoor u gemakkelijk onder bruggen van twee meter veertig of zelfs van twee meter dertig door kunt. De hoogte van uw schip met geklapte beugel bedraagt ca twee meter vijftwintig. Dit kan per boot wel een centimetertje verschillen. Het zal u duidelijk zijn dat bij dit systeem uw ramen gewoon klapbaar blijven. Ik wens u veel succes!

Naschrift: Ik schreef dit artikel naar aanleiding van een brief, door het bestuur ontvangen en voorgelezen op de najaarsvergadering van het vorige jaar.

Uithoorn, 18 januari 1989

Peet Suur
Doerak 780 - Boemel -

Dit is het jaar van het milieu. Sterker nog, vandaag is het de DAG van het milieu, vlak na de kabinetsval door het milieu....

De toestand is ernstig, zoveel begrijp ik er wel van. Al zou ik u niet kunnen uitleggen wat nu precies zure regen is of de invloed van koolmonoxiden of zwavel en zware metalen en nog een aantal van voor mij nauwelijks uitspreekbare kwalijke zaken, die op vuilstortplaatsen of in het grondwater of buitenwater of ook in de vrije lucht terecht komen.

Bossen sterven af door zure regen, dat heb ik zelf kunnen zien in het Sauerland vlak onder de rook van het Roergebied. Maar op de voormalige vuilstortplaats dicht bij ons dorp is inmiddels een stevig stuk vegetatie ontstaan en toch denk ik niet dat daar alleen maar aardappelschillen en oud papier gedumpt werden.

Nou weet ik niet welke boom of plant wél en welke nièt van zure regen houdt maar er moeten er een aantal zijn die er van smullen. Net als bij de mensen. Ikzelf, bijvoorbeeld, lust geen peultjes en ik zou de hongerdood sterven als dat het enige beschikbare voedsel zou zijn. Mijn vrouw en met haar vele anderen zouden er van bloeien en gedijen. Al is dat laatste ook niet zo bevorderlijk.

Zure regen, dat is volgens mij regen met een soort zuur, komt zoals elke soort regen uit de wolken, die dat over een grote afstand en met aanzienlijke snelheid kunnen aanvoeren. Denk maar eens aan het woestijnzand uit de Sahara dat we tegenwoordig regelmatig op onze auto's aantreffen. De vraag is: Waar krijgen die wolken dat "zuur" nou toegediend.

Van de vele vliegtuigen misschien, die met zijn allen vele honderden tonnen aan kerosine hoog in de lucht verbranden? Of van de zich altijd weer onschuldig verklarende industrieën, die de mensen het geld laten verdienen waarmee ze later de bestrijding van het milieubederf mogen, nee moeten, financieren?

Ik begrijp er steeds minder van.

Toen ik met een benzine-auto reed, werd me een diesel-auto als veel minder schadelijk voor het milieu voorgespiegeld. Ik kocht daarop een Diesel, die nu ineens weer milieu-vervuilend wordt genoemd.

In mijn boot hield een chemisch toilet de faecaliën uit het water, maar er was geen gelegenheid om het te ledigen en schoon te spoelen. Dus maar weer een onderwatertoilet. NIET gebruiken de jachthaven. Gebruik maken van de toiletten in het clubhuis. Woonarken worden verplicht zich op het riool te laten aansluiten tegen aanzienlijke kosten. En het riool waarover ik spreek loost nog steeds, net als in de afgelopen honderd en meer jaren op het open water....???

Waarschijnlijk begrijpt u het nu ook niet meer.

Maar als we in het vervolg weer allemaal op de fiets gaan, onze slechte adem inhouden en ons lijfelijk afval naar de mestverwerkende industrie brengen, dan zijn we er bijna. Want dan hebben we alleen nog maar de chemische en andere industrieën, de vliegtuigen, de electriciteitscentrales, de stadsbussen, de legbatterijen en de bioindustrie, die het milieu bedreigen.

En wij maar trappen tegen de wind in...

Zuur hè ?

Aalsmeer, 4 mei 1989 Hemelvaartsdag

Peet Suur a/b "Boemel"

In ons geslacht zijn de helden al een paar eeuwen geleden uitgestorven en sindsdien werden mijn voorzaten geteisterd door een immense watervrees waarmee ze zich moeizaam een weg moesten banen langs de hobbels en knobbels van ons waterrijke land en hun dagelijks bestaan.

Toen dan ook mijn moeder, Jantje, dit geslacht aantrouwde door met mijn vader in het huwelijk te treden en zij daarna op achtentwintigjarige leeftijd en reeds moeder van een driejarige, ernstig door bronchitis geplaagde, zoon plotseling besloot zwemles te nemen vroeg iedereen in mijn vaders familie zich verbijsterd af: "Wat heeft die Jans nou weer?"

En Jans had wat. Om te beginnen had ze wat tegen de naam Jans en ze liet zich bij voorkeur bij enkele andere namen noemen, waarin wel steeds de "A" was terug te vinden. Jans, dat was voor haar een synoniem voor dienstmaagd. En alhoewel ze, volgens de gebruiken van die tijd, bij gegoede familie gedurende enkele jaren haar huishoudelijke capaciteiten had getoond, verzette haar onafhankelijke natuur zich heftig tegen dat etiket. Dus, om een daad te stellen, nam ze zwemles en haalde haar diploma. De logica ontgaat u waarschijnlijk, mij trouwens ook.

Voor mijn vader, watervrezend als hij was opgevoed, had dit tot gevolg dat hij zich aan zijn stand als man en vader verplicht voelde om niet bij zijn eega achter te blijven en hij meldde zich eveneens voor het nemen van zwemlessen. Echter, zodra hij met het water in aanraking kwam, scheen er in zijn geest een schakelfoutje op te treden waardoor hij zich in het water slechts in achterwaartse richting bewoog. Een complete generatie van zwemleraren heeft gepoogd de oorzaak hiervan te ontdekken, doch moest ontmoedigd capituleren voor dit hardnekkige en ook wat vreemde fenomeen. Dus voor mijn vader geen diploma.

Toen ik de lagere school moest gaan bezoeken leed ik nog steeds aan ernstige bronchitis-aanvallen die onze bejaarde huisarts met steeds weer andere middeltjes te lijf ging, zonder duidelijk resultaat. Zijn zoon, die ook arts was en zijn vader eens korte tijd verving, gaf mijn moeder het voor die tijd nogal revolutionaire advies om mij zwemmen te laten leren. Volgens hem diende dat twee doelen: Ik zou niet verdrinken en ik zou waarschijnlijk mijn bronchitis daarmee overwinnen. Onze oude huisarts, die daarover werd geraadpleegd, beschouwde dit middel als een wellicht onbedoelde poging tot kindermishandeling en ried het af, waarna hij weer een nieuw middeltje voorschreef dat ook niet hielp.

Mijn ouders besloten toen, in gezamenlijk overleg en in arrenmoede, de raad van de oude dokter in de wind te slaan en het advies van zijn zoon op te volgen. En ik werd in een particulier zwembad als leerling ingeschreven. Mijn bij herhaling optredende benauwdheden verhinderden dat ik op de in die tijd gebruikelijke orthodoxe lesmethode, aan de hengel, onderricht kon krijgen maar het lukte de oude badmeester toch om mij in zes weken klaar te stomen voor het afzwemmen. Dat moest ik doen in een oude zware manchester broek en een dito wintertrui die mijn moeder toch wou weggooien en waarin ik nog juist niet verdrong en dus slaagde. Ik kreeg een diploma en was daar zeer trots op. De eerste, aan vaders kant, met een zwemdiploma. Een al wat oudere neef was echter dusdanig geïmponeerd dat hij na enkele jaren van aarzeling zijn afkeer wist te overwinnen, lessen nam en afzwoom.

Deze neefraakte, door tot nu toe nog onopgehelderde oorzaken, in het bezit van een kano waarin hij mij, vanwege m'n zwemdiploma, regelmatig meenam en wel tot mijn grote vreugde.

De zoon van de huisarts kreeg gelijk. Niet alleen verdrong ik niet, ook mijn bronchitis-aanvallen werden steeds zeldzamer en moeder Jantje weet (of dankte) dat luid en duidelijk aan het zwemabonnement, dat naast het diploma mijn beloning was.

We gingen verhuizen naar een andere buurt, ik was toen elf jaar, en dat betekende het einde van het kanoën met mijn neef. Ik zeurde hier zolang en hard over dat mijn vader ergens vijftien harde guldens vandaan toverde en er een kano voor kocht waar ik jarenlang plezier van zou hebben.

In die tussentijd gingen we trouw iedere zondag zwemmen. Mijn moeder en ik vóórruit en mijn vader achterruit. Bij hem was in ieder geval geen spoortje van de als erfelijk beschouwde watervrees terug te vinden en hij liet zich, zeer tegen de zin van moeder Jantje, bij demonstraties van de Amsterdamse Reddingbrigade, die z'n domicilie in dat zelfde zwembad had, regelmatig uit het voor hem verboden diepe bad redden.

Met die kano was ik voortaan op iedere vrije dag op het Nieuwe Meer te vinden. Ik kreeg een paar vriendjes met wie ik onder het dekzeil, dat als een dak over drie kano's werd gespannen, op een in die tijd nog welig tierend rietland kampeerde en er de meest etnstige vorm van rheuma riskeerde door, onder van ochtend dauw door-drenkte dekens, koud en stijf te ontwaken. Scheren was er nog niet bij en wassen ook niet, maar zwemmen wel. Het water was toen nog zo helder dat je het bijna kon drinken en wanneer je er uit kwam was alle kou en stijfheid uit je ledematen verdwenen.

We ontdekten het nuttig effect van een lapje stof in de wind, al was het maar een trainingsbroek aan een omhooggestoken peddel en langzaam transformeerden we onze bootjes in echte zeilkano's.

Toen ik op mijn zestiende van school kwam was ik daar echt uitgegroeid en van m'n eerstverdiende geld kocht ik een echte zeilboot die vandaag zeker tot pieremegoggel van het jaar zou worden gekozen maar waarmee ik mijn leeftijdgenoten fors de ogen uitstak.

De pieremegoggel kreeg een vervolg in een kleine B.M. en die werd een paar jaar later opgevolgd door een splinternieuwe zestienkwadraat waarvoor ik jaren krom had gelegen. Er kwamen meisjes aan boord waarvan ik er één trouwde, omdat meer niet mocht, en met haar kampeerde ik vele jaren onder een dekzeiltje, stoeiend met een primus en woekerend met een beginvoorraad van tien liter drinkwater in een mandfles. Onze dochter begon haar watersportleven in een kribje, door mij getimmerd, vóór in de kuip onder de buiskap.

Vandaag zit ik dit alles te overpeinzen terwijl een gure wind de kuintent van m'n Doerak doet klapperen en het wolkendek net even te laat is opengescheurd om er nog een leuke dag van te maken.

Ik denk aan al die mensen die de zón opzoeken waar je hem in alle redelijkheid mag verwachten en ik denk ook aan die neef met z'n kano. Hij bracht me op het water en ik ben er gebleven, ondanks verregende vakanties, maar nu wel stukken comfortabeler dan toen. Met goede bedden en warme slaapzakken, met een eigen toilet, een keukentje, een gekoeld pilsje en voldoende drink- en waswater voor een dag of vier, vijf.

Toch is het gek: Toen werden we benijd door buren en kennissen, maar wanneer we straks thuis komen na eenentwintig dagen van weinig aantrekkelijk weer, worden we beklaagd.....

En dat, zie je, dat is nou ook weer niet nodig!

Aalsmeer, 14 juli 1988

Peet Suur a/b "Boemel"

NIEUW PRODUCT VOOR BEHANDELING VAN RAAMRUBBERS ETC.

Turtle Wax heeft een nieuw product in de handel gebracht om het zwart afgeven van raamrubber etc. tegen te gaan.

De naam is: BLACK CHROME. Dit is geen z.g. bandenzwart!

Op de gebruiksaanwijzing staat: Aanbrengen met een zachte doek, maar beter is met een kwastje!

Hierbij wel de ramen afplakken, tenzij u een strakke hand van schilderen hebt.

Het is namelijk zeer moeilijk van de verf etc. te verwijderen! Hierna enige minuten wachten en dan met een zachte doek uitwrijven. Het resultaat is zichtbaar!

De prijs per fles is f 11,75 maar dit is ruim voldoende voor een Doerak.

Te koop in shops voor automaterialen die Turtle Wax artikelen verkopen

Zo nodig kunt u adressen opvragen bij de importeur: Holt B.V., Almere.

M E D E D E L I N G E N

Opzeggen_lidmaatschap

Dit dient te geschieden ten minste 4 weken vòòr het einde van het jaar, dus uiterlijk 3 december a.s., schriftelijk aan het secretariaat.

Adreswijziging

In maart a.s. verschijnt weer een bijgewerkte ledenlijst. Adreswijziging, verandering van telefoonnummer, ligplaats enz. graag schriftelijk opgeven aan het secretariaat.

Contributie

Bijgesloten vindt u een acceptgiro voor de contributie of bijdrage als donatuer voor 1990. Als u het nu direct overmaakt kunt u het niet meer vergeten. Helaas zijn er nog een aantal leden die de contributie voor 1989 nog niet voldaan hebben! Zij vinden bijgesloten een acceptgiro ten bedrage van f 30,- contributie + rappelkosten ad f 6,-, totaal f 36,-. Zie Huish. Regl. Art. 3. Een aantal leden hebben nà 1 maart de contributie overgemaakt maar verzuimd f 6,- rappelkosten over te maken. Zie Huish. Regl. Art. 3. Zij vinden een acceptgiro ten bedrage van f 6,- bijgesloten. Kom mensen! De penningmeester weet wel leukere dingen dan wanbetalers achter de broek te zitten!

Donateurs

Leden die hun boot verkopen kunnen toch de band met de Doerakclub behouden door donateur te worden. Zij ontvangen het clubblad en hebben toegang tot de leden-vergaderingen en kunnen clubevenementen zoals Pinkstertochten meemaken. Bijdrage f 30,- per jaar.

Clubblad

Het clubblad verschijnt 2 maal per jaar. Het volgende nummer wordt begin maart verzonden. Heeft u half maart geen blad ontvangen, controleer dan of u de contributie voor 1989 heeft betaald en een eventuele adreswijziging aan het secretariaat hebt opgegeven. Zo ja, bel dan even met Jan Auwers, 01830-34512.

A D V E R T I E N T I E

Wegens toekomstige bedrijfsbeëindiging LAATSTE GELEGENHEID om de schroefas en de schroefaskoker van uw Doerak of Marak te laten controleren en reviseren door de leverancier van deze assen en kokers:

A. WEYER

Nieuwkuyksestraat 29

5253 AC Nieuwkuyk

Tel: 04108-12464

VELEN GINGEN U VOOR !

Onderdelenvoorrad te koop aangeboden

ASSURANTIËN FINANCIERINGEN HYPOTHEKEN

BROUWER de ZWART Makelaar in assurantiën

Al sinds 1984 is er een collectieve pleziervaartuigenverzekering voor de Leden van de DOERAK CLUB. Het is een zeer uitgebreide verzekering met een dekkinggebied Benelux en 6 weken per jaar aaneengesloten op de Europese binnenwateren, Middellandse Zee en Adriatische kust. Ook geldig tijdens wedstrijden.

Velen van U hebben door deze verzekering al veel premie bespaard.

Wilt U een persoonlijke offerte voor Uw eigen boot?

Neemt U dan contact op met:

Brouwer de Zwart - makelaar in assurantiën

Tjalk 13

2991 PM Barendrecht tel. 01806 - 18108.



albers

**AUTO/TIRKAPPEN
SCHUIF/ROLKLEDEN**

gemaakt van de beste kwaliteit geplastificeerd polyesterdoek
met Complian Hoogglans toplaag

oersterk en soepel in gebruik

TEL. 08370-23536

**ZEILMAKERIJ BV
WAGENINGEN**

**SPECIALISTEN IN HET MAKEN
VAN KUIPTENTEN VOOR
DOERAKKEN EN ANDERE
EISTA-SCHEPEN.**

NUDE 37A
POSTBUS 425
6700 AK WAGENINGEN

DOERAK BOTENBEURS

ELKE DAG
WISSELEND AANBOD



OOK ANDERE
WERFGEBOUWDE
SCHEPEN



eista werf bv
pro aqua business bv

Steenwijkerstraatweg 86
Meppel 05220 - 54007

