

mvt 50



DOERAK CLUB

De YANMAR Dealers wensen u een goede vaart!



De Yanmar dealers wensen u een goede vaart. En daar blijft het niet bij.

Iedere eigenaar van een Yanmar scheepsdieselmotor weet, dat Yanmar zijn dealers uiterst zorgvuldig selecteert.

Aleen de meest professionele watersportbedrijven komen in aanmerking om deze raspaardjes in uw jacht in te bouwen.

Daarom zult u onze dealers doorgaans niet vaak nodig hebben. Want wie eenmaal een Yanmar motor heeft aangeschaft is verzekerd van jarenlang probleemloos vaarplezier.

Yanmar motoren zijn door het gebruik van de modernste materialen en een geavanceerd koeltechnieksysteem zeer slijtvast.

Bovendien zijn de onderhoudsgevoelige onderdelen zo geplaatst, dat onderhoud een fluitje van een cent is. Dus ook daardoor is het minimale onderhoud zo gebeurd.

Door de unieke rubber dempers draaien de scheepsdieselmotoren van Yanmar soepel en vooral stil.

Ondanks hun grote krachtvermogen zijn hun afmetingen bescheiden.

Voor zeil- of motorjacht, met 9 of 140 pk, voorzien van saildrive of keerkoppeling, Yanmar biedt u een uitgebreid assortiment betrouwbare kwaliteitsmotoren.

En dat is maar goed ook, want dat geeft onze dealers de gelegenheid u te helpen bij het maken van uw keus. Zo kunnen zij voor u toch nog heel belangrijk worden.



Bon voor meer informatie

Ik wil graag documentatie ontvangen over Yanmar scheepsdiesels.

Naam: Straat:
 Postcode: Plaats:
 Telefoon: Ligplaats:
 Zeejacht/Motorjacht* Lengte (l'oa): m
 Gewicht: Gewenst vermogen:

Saildrive/Keerkoppeling*

* Doorhalen wat niet van toepassing is.

Bon opsturen in ongefrankeerde envelop naar:
**Nedalo bv, Antwoordnummer 21,
 1420 VB Uithoorn**

- Aalsmeer** Verweij Scheepsmotoren, Uiterweg 294-296, ☎ 02977 - 24949
- Alem** Jachthaven De Maas, Jan Klingeweg 1, ☎ 04182 - 1542
- Almere** Jachtservice Naarden, Sluiskade 1, ☎ 03240 - 16365
- Amsterdam** Fa. Bierenbroodspot, Vierwindenstraat 10, ☎ 020 - 245099
Werf: Zoutkeetgracht
- Breskens** Standvast Breskens bv, Middenhavendam 3, ☎ 01172 - 1797
- Breukelen** Jachtwerf A.B. Wiegmans, Scheendijk 6, ☎ 03462 - 61574
- Den Helder** Kiljan bv, van Galenstraat 7, ☎ 02230 - 12923
- Deventer** Dieselservice, Noordzeestraat 23004, ☎ 05700 - 35143
- Drachten** Jachthaven De Drait bv, Bisschopsweg 27, ☎ 05120 - 13276
- Drimmelen** Bootservice De Waterman, N.w. Jachthaven 5, ☎ 01626 - 5982
- Enkhuizen** Klerk Yachtservice bv, Vlaktwater 3, ☎ 02280 - 13830
- Giethoorn** Jachtwerf Elzenaar, Vosjacht 9, ☎ 05216 - 1496
- Haarlem** Klomp Scheepstechniek, Zuidschalkwijkerweg 33, ☎ 023 - 338524
- De Kaag** Van der Wansem Service Center, Huigsloterdijk 400, ☎ 02524 - 5830/4264
- Kampen** Alderink Motoren, Vloedijk 4, ☎ 02502 - 13331
- Kortenhoef** De Nieuwe Zuwe bv, Zuwe 20, ☎ 035 - 61224
- Lathum** Jachthaven 't Eiland Marsweg 9, ☎ 08336 - 1620
- Leeuwarden** Cuno Nederland bv, Willem Loréstraat 77, ☎ 058 - 142815
- Lelystad** Motorenservice Droog, De Schoener 29-42, ☎ 02300 - 56440
- Lemmer** Jachtwerf Maronier, Vuurtorenweg 16, ☎ 05146 - 3300
- Medemblik** Vlaanderen Watersport, Zeldenrust 6, ☎ 02274 - 4545
- Naarden** Jachtservice Naarden, Onderwal 8, ☎ 02159 - 42476/41943
- Nieuwkoop** Botenservice M. Tatje, Zuideinde 170, ☎ 01725 - 1670
- Nijkerk** Langman Motoren, Westkadijk 7-8, ☎ 03494 - 51267
- Roermond** Helena Werf, St. Jacobskade 13, ☎ 04750 - 15988
- Rotterdam** Jachtwerf Oceaan, Kralingse Plaslaan 149, ☎ 010 - 4520341
- Scharendijke** Padmos bv, Hogenboomseweg 3, Brijdorpe - Gem. Scharendijke, ☎ 01117 - 1213
- Sneek** Abma's Jachtwerf De Domp bv, Groenedijk 29-a, ☎ 05150 - 19065
- Uitgeest** Jachthaven Zaadnoordijk bv, Lagendijk 7, ☎ 02513 - 19008
- Weesp** Shipshape, Nijverheidslaan 18, ☎ 02940 - 10424
- Wolphaartsdijk** Colijn, Veerweg 73, ☎ 01198 - 1436
- Workum** Jachtwerf "De Slinke", Keeldijk 14-c, ☎ 05151 - 1993
- Wychen/Niftrik** Mach.fabr. & Jachtwerf Barten, Ind.terr. I. Waard 26, ☎ 08894 - 12900
- Zwartsluis** Dieselcentrum Zwartsluis, Zomerdijk 84, ☎ 05208 - 66869

BELGIË

- Antwerpen** N.I.C. ☎ 03 - 2190895
- Blankenberge** Haven Agemex Marine, ☎ 050 - 414938
- Nieuwpoort** Werkplaats vande Weghe, Valkestraat 13, ☎ 058 - 235422

NU NEDALO BV

Industrieweg 4, 1422 AJ Uithoorn
 ☎ 02975-63851, Fax 02975-65440, Tx 18571



Maart 1990

Het bestuur van de Doerakclub bestaat uit:

| | |
|----------------------|-----------------|
| M.D.(Maart) Bultman | Voorzitter |
| C.(Cor) Purmer | Vice-Voorzitter |
| H.S.M.(Harry) Happel | Secretaris |
| M.A.(Chiel) Stijger | Penningmeester |
| K.B.(Bauke) Boersma | |
| J.(Jan) Auwers | |
| G.(Gré) Pot-Ittmann | |

Erelid:

G.(Ger) Bakkenes

Secretariaat:

H.S.M. Happel
W.de Zwijgerlaan 18
2082 BC Santpoort Zuid
Tel. 023-373824

Penningmeester:

M.A. Stijger
Junoplantsoen 47
2024 RM Haarlem
Tel. 023-252846

Postgiro: 480542

T.n.v. Doerakclub, Haarlem

De Doerakclub staat onder V 407860
ingeschreven bij de K.v.K. te Den Haag

Copy voor dit blad zenden aan het
Secretariaat

VAN DE VOORZITTER.....

Vol verwachting kijken we uit naar het vaarseizoen 1990 en daarbij hopen we op veel zon en weinig regen.

Zeker, we zijn vorig jaar verwend, maar wie weet doet dit jaar er niet voor onder. Ik wens u vele plezierige uren op uw kostbare Doe(Ma)rak.

Weet u, voor wie in het bezit is van een boot, zoals bij ons het geval is, is varen minder duur dan menigeeen denkt.

Neem deel aan één van de Pinkstertochten of één van de andere vaartochten.

Vindt u in de aangeboden tochten niet wat u zoekt maar vindt u het gezamenlijk varen wel gezellig, kom dan met plannen.

Bovenal, beste mensen, zorg dat boot en bemanning in goede conditie verkeren want wie houdt je dan nog tegen.

Kom op, vóór los - achter los en varen maar.

Goede vaart,

Mart

LEDENVERGADERING Z o n d a g 1 a p r i l 1 9 9 0

C o n v o c a t i e

Het bestuur nodigt de leden en donateurs met hun bemanning uit voor het bijwonen van de Algemene Ledenvergadering te houden op zondag 1 april 1990 (Geen mop!) in Motel Maarsbergen. Aanvang van de vergadering om 14.00 uur, zaal open om 13.30 uur.

Motel Maarsbergen is gelegen aan de autosnelweg A 12 (Utrecht-Arnhem). Er is voldoende parkeergelegenheid.

Per openbaar vervoer is Motel Maarsbergen te bereiken met de bus vanaf station Maarn, lijn 55, vertrek 10 min. vòòr ieder heel uur, rijtijd ca. 5 min.

Na afloop van de vergadering kan in het restaurant gezamenlijk gegeten worden. Tijdens de rondvraag zal het aantal gegadigden voor tafelreservering worden opgenomen.

A G E N D A

1. Opening
2. Goedkeuring van de notulen van de ledenvergadering van 19 november 1989
3. Ingekomen stukken
4. Jaarverslag secretaris
5. Verslag penningmeester en kascontrolecommissie
6. Bestuursverkiezing
7. Activiteiten 1990
8. Rondvraag
9. Sluiting

P A U Z E

10. Als opwarmer voor Sail Amsterdam 1990 een videofilm van een half uur over Sail Amsterdam 1985.
Daarna onderlinge bespreking van de komende activiteiten.

- Ad. 2. De notulen zijn elders in dit blad opgenomen.
- Ad. 3. Het bestuur van de Doerakclub heeft met leedwezen kennis genomen van het overlijden van ons lid Joop Jonker.
 Joop was, met een onderbreking van een jaar, vanaf juli 1973 lid van de Doerakclub.
 Naast de organisatie van tochten heeft hij veel werk verzet voor de Vereniging. Zo was hij lid van de commissie die de lustrumviering in 1978 in Wijk bij Duurstede organiseerde en maakte hij deel uit van de commissie ter herziening van het Huishoudelijk Reglement in 1985. Verder was hij, hoewel zijn gezondheid toen al te wensen overliet, voorzitter van de lustrumcommissie 1988 in Gorinchem.
 Joop aarzelde nooit tijdens de ledenvergaderingen zijn mening over de gang van zaken met de nodige humor naar voren te brengen. Hij was een gezien en gewaardeerd lid van onze Vereniging. Wij zullen hem node missen.
 Bestuur en leden hopen dat Aartje en de kinderen de kracht zullen vinden om dit verlies te kunnen dragen.
- Ad. 4. Begin 1989 telde de Doerakclub 146 leden, w.o. één erelid, en 8 donateurs. Gedurende het jaar werden 27 nieuwe leden ingeschreven, één lid overleed, 13 leden en één donateur werden op eigen verzoek uitgeschreven, één uitgeschreven lid werd donateur. Vier leden en één donateur werden geschrapt omdat zij, ook na herhaald rappèl, niet aan hun verplichtingen hadden voldaan.
 Eind 1989 telde de Vereniging 155 leden, w.o. één erelid, en 6 donateurs. Op 2 april en 19 november werden Algemene Ledenvergaderingen gehouden op de bekende lokatie in Maarsbergen. Beide vergaderingen werden door 50 leden en hun bemanning bijgewoond. Tijdens de voorjaarsvergadering werd Mart Bultman herkozen als Voorzitter en Chiel Stijger en Jan Auwers als leden van het bestuur.
 Er werden dit jaar vier Pinkstertochten gehouden en wel in Vollenhove, Dordrecht, Mook en Uitgeest. Hoewel de weersomstandigheden bij de aanvang van het Pinksterweekend slecht waren lieten de Doerakkers zich hierdoor niet weerhouden en mochten de organisatoren zich verheugen in een goede opkomst. In totaal namen een kleine 40 schepen aan de tochten deel. De volhouders werden beloond met twee mooie Pinksterdagen.
 Er werden geen georganiseerde zomertochten gehouden.
 Het clubblad verscheen twee maal, voor het eerst mede dank zij opbrengsten van advertenties. Mede door bijdragen van de leden telden beide nummers 16 pagina's.
- Ad. 6. Bauke Boersma en Harry Happel zijn volgens rooster aan de beurt om af te treden. Beiden stellen zich herkiesbaar. Kandidaatstelling en verkiezing van bestuursleden zijn geregeld in Art. 6 lid 2 van de Statuten.
- Ad. 7. Pinkstertochten.
 Er worden dit jaar 3 Pinkstertochten gehouden.
 Ossenzijl, organisatie de fam. Brandon Bravo.
 Oosterhout, organisatie Jetty en Peter v.d. Woude en Leida en Mart Bultman.
 Kaag, organisatie Elly en Harry Happel.
 Verder organiseert Peter Wendels van uit Capelle a/d IJssel een gezamenlijke tocht via Hollandse IJssel, Lek, Rijn, Gelderse IJssel etc. naar Ossenzijl. Men kan aan het begin of onderweg aansluiten.
 Aansluitend aan de Pinkstertocht naar Oosterhout organiseren Jetty en Peter v.d. Woude een tocht over Wilhelminakanaal en Zuid-Willemsvaart naar Den Bosch.
 Zomertochten.
 Van 21 juli tot + 1 augustus organiseren Leida en Mart Bultman een tocht van uit Niftrik over de Maas naar Maastricht.
 Tijdens de laatste najaarsvergadering gingen er stemmen op om gezamenlijk van uit het westen en van uit het oosten naar de Nieuwe Meer te varen t.g.v. Sail Amsterdam 1990. Wellicht kunnen we tijdens de a.s. vergadering tot meer definitieve plannen komen.

Voor zover nu bekend staan deze tochten elders in dit blad beschreven. Verdere bijzonderheden volgen tijdens de a.s. ledenvergadering. Voor al deze tochten zijn aanmeldingsformulieren bijgesloten. Deze formulieren uiterlijk 1 april ingevuld opsturen naar het Secretariaat.

Ad. 5. Financieel overzicht 1989

| | | |
|---|---|------------------|
| Inkomsten: | | |
| Contributie 1988 (2 X f 25,-) | | f 50,-- |
| Contributie 1989 (46 X f 30,-) | | f 1380,-- |
| Contributie 1990 (133 X f 30,-) | | f 3990,-- |
| Rappèl (2 X f 5,- + 11 X f 6,-) | | f 76,-- |
| Vlaggen (46 X f 10,-) | | f 460,-- |
| Rente (Giro f 3,81 + Plusrek. f 376,59) | | f 380,40 |
| Diversen (Techn. boeken, tochten enz.) | | f 513,90 |
| Advertenties | | f 775,-- |
| | + | <u>f 7625,30</u> |
| Uitgaven: | | |
| Bureau-en bestuurskosten | | f 317,50 |
| Ledenvergaderingen | | f 857,96 |
| Clubblad (Drukken en verzenden) | | f 2666,83 |
| Pinkstertochten | | f 666,54 |
| Diversen (Techn. boeken, tochten enz.) | | f 50,-- |
| | + | <u>f 4558,83</u> |
| Positief saldo over 1989 | | <u>f 3066,47</u> |

| Saldi per: | 31-12-1989 | 31-12-1988 |
|--------------|-------------------|-------------------|
| Kas | f 267,47 | f 1003,11 |
| Giro | f 855,52 | f 2063,29 |
| Plusrekening | f 13000,-- | f 7930,12 |
| | + | + |
| | <u>f 14122,99</u> | <u>f 11056,52</u> |
| | <u>f 11056,52</u> | |

Positief saldo 1989 f 3066,47 — Penningmeester 31 december 1989

De Kascommissie heeft de jaarstukken en saldi gecontroleerd en goed gekeurd.

Leden die hun contributie of donateurs die hun bijdrage nog niet betaald hebben worden verzocht dit zo spoedig mogelijk, doch vòòr 1 juli a.s. in orde te maken. Zij dienen f 30,- vermeerderd met f 6,- rappèlkosten over te maken op postgiro 480542 t.n.v. Doerakclub, Haarlem. Zie Art. 3 van het Huishoudelijk Reglement.

Ad. 8. Leden die vragen hebben over de boot, motor of tochten worden verzocht deze schriftelijk bij het bestuur in te dienen. Tijdens de rondvraag worden ze dan voorgelezen. Uiteraard blijft de rondvraag open voor tijdens de vergadering gerezen vragen.

Ad 10. Leden die tijdens Sail Amsterdam 1990, welk evenement plaats vindt van 9 tot 14 augustus, met hun boot naar Amsterdam willen komen kunnen voor een ligplaats terecht in de Jachthaven van de W.V. Amsterdam gelegen aan de Nieuwe Meer vlak bij de Nieuwe Meersluis. De haven ligt op loopafstand van het openbaar vervoer dat u in het hart van Amsterdam brengt. Wim Tenge, erelid van de W.V. Amsterdam, zal tijdens de a.s. ledenvergadering verdere toelichting geven. Als u interesse heeft voor een ligplaats wordt u verzocht bijgesloten aanmeldingsformulier in te vullen en uiterlijk 1 april op te sturen aan het Secretariaat. Na de videofilm kunnen we groepsgewijs bij elkaar komen om de komende activiteiten te bespreken.

NOTULEN VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING VAN DE DOERAKCLUB
GEHOUDEN OP 19 NOVEMBER 1989 TE MAARSBERGEN

De Voorzitter opent om 14.08 de vergadering en heet de aanwezigen welkom, in het bijzonder de heer en mevr. Mennens en hun kinderen. Hij herinnert aan het mooie vaarseizoen en de vier geslaagde Pinkstertochten. Deze vergadering is belegd om terug te blikken en vooruit te zien naar het seizoen 1990. Hij verwijst naar zijn voorwoord in het laatste clubblad met de oproep aan de leden om in hun eigen vaargebied iets te organiseren voor clubgenoten.

Notulen van de algemene ledenvergadering van 2 april 1989.

Dhr. Scheffer merkt op dat de opmerking over marifoonkanaal 77 niet door hem gemaakt is en dat hij pas één keer op de Nieuwe Maas gevaren heeft. Dhr. Smit merkt op dat hij degene is die dit gezegd heeft. Hij merkt ook op dat marifoon voor pleziervaart op de Nieuwe Maas niet verplicht is. Ben Bos zegt dat ook het uitluisteren op kan. 10 niet verplicht is. De Secretaris merkt op dat, indien men marifoon heeft en voor of in een sluis ligt, men verplicht is op het kanaal van de sluis uit te luisteren. Dhr. Scheffer stelt voor dat het bestuur de regels voor al of niet verplicht marifoongebruik op papier zet en in het clubblad publiceert. De notulen worden verder ongewijzigd goedgekeurd.

Ingekomen stukken. De Secretaris heeft bericht van verhindering ontvangen van de leden M.Visser, H.Visser, De Vries, De Boer, Van Dooremaal, Rijke, Scheffers, Berns, Pille en ons erelid Bakkenes. De Secretaris meldt dat Ger Bakkenes enige weken in het ziekenhuis opgenomen is geweest maar nu weer zover hersteld is dat hij donderdag naar huis mocht. Op de bestuurstafel ligt een groet van leden en bestuur aan Ger, de aanwezigen worden uitgenodigd deze mede te ondertekenen. (Tijdens de vergadering, maar te laat om genoemd te worden, komen nog telefonische berichten van verhindering binnen van de fam. Jonker en Versfeld.)

De Secretaris laat weten dat op de bestuurstafel een album ligt met foto's van de Pinkstertocht naar Vollenhove. Tijdens de pauze kan men deze inkijken en indien gewenst bestellen door naam en adres te zetten in een bijliggend boekje. Ook ligt op de bestuurstafel een ledenlijst waarin men kan aantekenen marifoon en/of 27 mc bakje aan bord te hebben. Dit zal dan, zo mogelijk, in de e.k. ledenlijst vermeld worden.

Benoeming kascommissie. Dhr. Scheffer, die reserve is, is bereid zitting te nemen in de commissie. Dhr. M.Visser blijft reserve.

Aktiviteiten 1990. De Voorzitter vraagt waar we volgend jaar een Pinkstertocht gaan houden. Hij heeft een toenemende belangstelling voor deze tochten geconstateerd en Pinksteren valt volgend jaar gunstiger dan dit jaar.

Beatrix Brandon krijgt het woord. Zij noemt de geslaagde Pinkstertocht in N.W.-Overijssel, het mooie weer en de gezellige deelnemers en tot slot het leuke stukje van dhr. Severin hierover in het clubblad. Afgelopen zomer waren zij met de boot in de haven van Staatsbosbeheer in Ossenzijl. Een prachtige haven, de havenmeester wil een steiger reserveren. Er is een nieuw restaurant, maar het is ook mogelijk een barbeque te houden. Er is een info-centrum over de Weerribben en er zijn rondvaartboten te huur. Zij en haar man willen een Pinkstertocht organiseren in Ossenzijl. Applaus!

De Voorzitter vraagt: Wie nog meer? En hij noemt Oosterhout.

Peter v.d. Woude staat op: Er is een nieuwe haven aan het begin van het Wilhelminakanaal. Er zijn echter nog geen douches etc. voor passanten. Hij wil wel een vaartocht door West Brabant organiseren aansluitend aan Pinksteren.

De Voorzitter vraagt Beatrix Brandon of zij aansluitend aan Pinksteren een tocht kan organiseren door N.W. Overijssel. Beatrix antwoordt dat zij wel een route kan uitstippelen, maar niet zelf mee kan varen.

De Voorzitter merkt op dat we nog geen Pinkstertocht in het westen hebben. Er melden zich geen kandidaten voor de organisatie.

De Voorzitter vraagt dan wie a.s. zomer in zijn eigen vaargebied iets wil doen. Ben Bos vraagt wie met hem gezamenlijk naar de Nieuwe Meer wil varen t.g.v. Sail Amsterdam. Er gaan een aantal handen omhoog.

De Voorzitter vraagt of Wim Tenge iets meer kan vertellen over de plannen t.g.v. Sail Amsterdam. Wim Tenge antwoordt dat het bestuur van de WV Amsterdam de leden van de Doerakclub heeft uitgenodigd om ten tijde van Sail Amsterdam, 9 - 14 augustus, in de haven van de vereniging ligplaats te kiezen. Tijdens de a.s. voorjaarsvergadering komt hij hierop terug. Er komen ook meer gegevens in het volgende clubblad.

De Voorzitter vraagt of er iemand in het noorden zich aanbiedt.

Peter Wendels stelt voor een tocht vanuit Capelle a/d IJssel naar Amsterdam te willen organiseren.

De Voorzitter vraagt of er nog meer voorstellen zijn.

Peter Wendels zegt vanuit het westen een tocht naar Ossenzijl te willen leiden.

Mart Bultman stelt voor vanuit Niftrik de Maas op te varen aansluitend aan Pinksteren of later, bijv. in juli. Bij handopsteken blijkt hiervoor belangstelling te zijn. Ook bij nat weer zijn er mogelijkheden in de steden langs de Maas.

Dhr. Smit vraagt of dit niet met Pasen mogelijk is.

De Voorzitter zegt dat deze suggestie wordt meegenomen. Hij vraagt wie er in mei een tocht op de Maas wil maken. Ook nu zijn er enkele belangstellenden.

Beatrix Brandon vraagt: In mei en juli? de voorzitter: Dat kan, we zijn aan het inventariseren, hij zal zich hierover beraden.

Bert Felix vraagt of de Doerakclub meedoet aan de grote stertocht t.g.v het eeuwfeest van het KNWV. De Secretaris antwoordt dat de Doerakclub niet is aangesloten bij het KNWV. De stertocht is alleen bedoeld voor de leden van ledenverenigingen van het KNWV.

De Penningmeester laat weten vlaggetjes, lustrumfoto's, stickers en technische mappen voor verkoop bij zich te hebben.

Rondvraag. Er zijn een aantal schriftelijke vragen bij het bestuur ingediend.

Dhr. Berg vraagt of er iemand in Noord of Zuid Holland een werf weet die toilet-kranen kan vervangen. Hierop komt geen antwoord.

Dhr. Smit vraagt naar aanleiding van de ervaring van de fam. De Boer uit Haarlem of het zakken van de cylinderbussen een typische Peugeotkwaal is, of meer leden hiermee te maken hebben gehad, na hoeveel draaiuren, waar het verholpen is en wat dit ongeveer kostte.

De secretaris zegt dat zijn motor nu ruim 15 jaar oud is met ca 2300 uren en dat hem niet bekend is dat dit veel voorkomt, hij heeft nog geen problemen. (Afkloppen). De fam. Bakkenes had wel dit probleem na ca 15 jaar en ca 2600 uren.

Ben Bos raadt aan de motor in de winter iedere 14 dagen een paar slagen te torren. Henk Linterman komt met het advies vòòr de winter de olie te verversen.

De Secretaris vertelt dat de fam. De Boer ca 1200 draaiuren op de motor had en dat de revisie rond f 6000,- kostte.

Ben Bos weet een adres waar men zijn motorblok, zonder accessoires, kan brengen voor een revisie voor een veel lagere prijs. En zijn verzekering, FBTO, heeft de motor weer als nieuw zijnde verzekerd.

Piet Surendonk heeft zijn motor laten reviseren, kosten f 3200,- exl. uit- en inbouwen. Hij waarschuwt voor heet worden en vastlopen van de motor, dan krijgt men lekages. Zijn verzekering heeft zijn motor weer voor 5 jaar verzekerd voor schade t.g.v. eigen gebrek.

Jan Schuitemaker zegt dat de motor te heet kan worden doordat de boot achterover hangt. Hij heeft een andere radiateurkop op de warmtewisselaar gezet en deze aangesloten op een expansietankje. Sindsdien heeft hij geen last meer.

Dhr. Wienk vraagt of er weer eens een demonstratie komt van het zelf maken van kopleguanen. Dit kan niet toegezegd worden.

Wat te doen aan condensvorming onder voordek en gangboorden. Er komen oplossingen naar voren als: Polystyreenplaten of tapijt met foamrug onder dek en gangboorden plakken.

Wie heeft ervaring met de Truma gasverwarming Trumatic E en hoe zit de afvoer?

Harry Happel antwoordt dat hij goede ervaringen heeft met deze verwarming, hij heeft deze laten inbouwen in de toiletruimte en de afvoer zit in de zijwand.

Hij waarschuwt wel tegen het aflopen van regenwater van de tent in de afvoer.

Bert Felix vraagt of er tijdens een volgende vergadering weer eens een lezing en demonstratie van de doerakschroefas gehouden kan worden. Dit wordt toegezegd.

Bert vraagt ook of de Doerakclub adresse: heeft waar tegen redelijke prijs goed schilderwerk geleverd wordt.

Hij heeft tot dusver geen al te beste ervaringen.

De Voorzitter adviseert de watersportbladen te raadplegen en goed rond te kijken in bijv. de eigen haven. Ziet men een boot die er goed uitziet, vraag dan het adres waar de boot geschilderd is.

Harry Happel heeft enige jaren geleden zijn boot bij een gerenomeerde werf in Alkmaar laten schilderen. Na een jaar waren er weer scheurtjes in de plamuur. De laatste keer heeft hij het met adviezen en bijstand van zijn huisschilder zelf gedaan. Hij was nu goedkoper uit en het resultaat bevredigend.

Jan de Wit had zijn 950 waar blaren op zaten laten schilderen bij een werf voor f 2500,- à f 3000,-. Na een jaar weer blaren. Vorig jaar heeft hij de boot laten stralen tot alles er af was, toen opnieuw geschilderd met heel weinig plamuur. De boot ziet er nu goed uit.

Dhr. Berg heeft zijn 950 PAV, gebouwd in 1977, nog nooit geschilderd maar zet hem wel geregeld in de was.

Dhr. Severin laat weten dat zijn motor niet goed warm wordt, ca 70^o, en iets rookt. Hem is aangeraden een winterthermostaat te monteren. Zijn die er?

Piet Surendonk zegt dat er thermostaten zijn die bij hogere temperatuur openen i.p.v. 72^o zoals gemonteerd in de Peugeot.

Dhr. Tode heeft een gasfles buitenboord hangen. Is er dan een bun vereist?

Mart Bultman zegt dat niet bekend is dat in dat geval een bun vereist is. Hij heeft dit ook, maar verpakt de fles in een witte hoes tegen de zon.

Dhr. Scheffer: Binnen mag een fles niet staan, voorschriften voor buiten zijn niet bekend.

Wim Tenge vraagt wanneer de volgende vergadering is. Kunnen liefhebbers voor tochten zich rond half januari bij het bestuur melden?

De Voorzitter antwoordt dat het e.v. clubblad in maart a.s. verschijnt, dan is het nog vroeg genoeg voor aanmelden bij het secretariaat.

Dhr. V.d. Plas wie er naar Frankrijk gaat, zo vroeg en zo lang mogelijk.

Dhr. Vermeer heeft op de bestuurstafel een schetsje ter inzage gelegd van een systeem om de tentbeugel te klappen. Dit zal zomogelijk in het clubblad afgedrukt worden.

Dhr. Lippus, een nieuw lid: De fam. Van Rijn waarvan hij de boot Amore gekocht heeft is niet aanwezig. De fam. Van Rijn had ca 60 reacties gekregen op hun advertentie waarin zij de Amore te koop aanboden. Zij hadden echter de voorkeur gegeven aan de fam. Lippus omdat zij dan wisten waar de boot terecht kwam. De fam. Lippus heeft veel vodoening van hun aankoop. Zo kan het ook, wilde hij laten weten.

Er melden zich ca 10 gegadigden voor de gezamenlijke maaltijd.

Om 15.35 uur sluit de Voorzitter de vergadering.

Santpoort, 21 november 1989

Voorzitter

Secretaris

P I N K S T E R T O C H T O S S E N Z I J L 1 9 9 0

Wij kunnen verblijven in de jachthaven van Camping "De Kluft" in Ossenzijl. Voor ligplaatsen aan steigers bij elkaar zal worden gezorgd.

Aankomst op Zaterdag 2 juni 1990 of, desgewenst, eerder.

's Middags is het mogelijk om "in eigen beheer" het Bezoekerscentrum van het natuurgebied "DE Weerribben" te bezoeken.

's Avonds kunnen wij gezamenlijk à la carte het diner gebruiken in het nieuwe restaurant op het terrein.

Zondagmorgen gezamenlijk koffiedrinken. De vaartocht kunnen wij op een andere manier uitvoeren dan vroeger gebruikelijk was. Wij zijn n.l. in een zeer interessant gebied, "De Weerribben". Door de geringe waterdiepte is het voor ons niet mogelijk om met onze eigen schepen het gebied te bevaren. Het is echter wel mogelijk om dit te doen met een rondvaartboot. Tijdens de tocht wordt uitleg over ontstaan en onderhoud van het gebied gegeven. Duur ca. 1½ uur, kosten f 6,75 per persoon, vertrek om 13.30. De boot is overdekt, waardoor we minder afhankelijk van het weer zullen zijn.

Na terugkeer kunnen wij op het jachthaventerrein onze "sherrystop" houden, die dan evenals vorig jaar geruisloos over kan gaan in een gezamenlijke barbecue. Het is mogelijk bij de plaatselijke slager BBQ-pakketten te bestellen die, afhankelijk van het aantal deelnemers, tussen f 11,-- en f 12,50 gaan kosten. de slager heeft een gasgestookte BBQ beschikbaar, die op een centrale overdekte plaats op het terrein opgesteld kan worden, waardoor wij ook hier niet weers-afhankelijk zijn.

Maandag zal voor een aantal onder ons de dag van het vertrek zijn. Anderen kunnen nog wat blijven. Een suggestie voor de blijvers is het maken van één of meer der uitgezette wandelingen. Voor diegenen die een fiets bij zich hebben: In "De Weerribben" kan uitstekend gefietst worden!

Middels het bijgevoegde aanmeldingsformulier kan men inschrijven voor de tocht. Laatste mogelijkheid van inleveren: de Voorjaarsvergadering op 1 april a.s.

Aijs het juiste aantal deelnemers bekend is volgt uitgebreidere informatie.

Fam. Brandon Bravo

A D V E R T E N T I E S V A N L E D E N

Ter overname aangeboden:

Vetus DAVITS met spiegelbevestiging, met poly-ester BIJBOOT en 1-cyl. BUITENBOORD-MOTOR, bij voorkeur in één koop; prijs f 1500,--.

Nadere informatie bij : C.C. Brandon Bravo, tel. 074-662654

Wilt u iets exclusiefs?

Bestel dan een dames- of herentrui met ingebreide naam van uw schip. In katoen of acryl, kleur naar keuze. Prijs f 150,--, inclusief garen.

Nadere informatie bij: Beatrix Brandon Bravo, Pampagras 10, 7623 DJ Borne, tel. 074-662654

Ter overname aangeboden:

Winterkleed, twee delig, voor Doerak 850 AK, 10 jaar gebruikt, prijs f 250,--.

Te bevragen bij: H.S.M. Happel, tel. 023-373824

P I N K S T E R T O C H T K A A G 1 9 9 0

Na een jaar te hebben overgeslagen wordt er dit jaar weer de traditionele Pinkstertocht naar de Kaag en omgeving gehouden. Plaats van samenkomst is de steiger van Bourgondisch Restaurant "Puck" te Buitenkaag, gelegen aan de Ringvaart t.o. Jachthaven "De Poel" bij Sassenheim.

Zaterdag 2 juni kunnen we vanaf 15.00 uur terecht langs de steiger. Om ca. 17.00 uur begeven we ons naar de "Glazen Zaal" voor een gezellig borreltje vooraf. De zaal is voorzien van een te openen zonnedak en van verwarming. Rond 18.30 uur begint de barbecue. Deze wordt door de kok van het restaurant bereid en uitgeserveerd en bestaat uit onbeperkt:

Varkensoester, slavinkjes, lamskarbonades, kipfilet, spareribs en tartaartjes, vijf rauwkostsalades, vijf koude sauzen, stokbrood en kruidenboter, gepofte aardappelen en frietjes. Als nagerecht een nagerechten buffet-bestaande uit verschillende bavaroises, puddinkjes en een paar soorten ijs.

Prijs: f 35,50 per persoon, kinderen beneden de 12 jaar half geld.

De prijzen van de drankjes zijn: Bier, jenever, limonade, jus d'orange etc. f 2,25, open wijn, rood of wit, per glas f 3,00, per $\frac{1}{2}$ liter f 12,00, per liter f 24,00.

N.B. Er wordt geen liggeld in rekening gebracht.

Zondag 3 juni. Om 12.00 uur vertrek voor voor een tocht over de Kagerplassen en de Ringvaart naar Jachthaven Stenhuis aan de Westeinderplas waar om ca. 15.00 uur de sherrystop begint. Bij mooi weer op het grasveld, bij onverhoopt slecht weer in de loods. Rond 17.00 is dan het einde van het officiële gedeelte van deze Pinkstertocht.

U kunt zich aanmelden door het invullen en opsturen van bijgevoegd aanmeldingsformulier. Uiterste datum van aanmelden 1 april a.s. Indien u na aanmelding door omstandigheden verhinderd bent aan de tocht deel te nemen kunt u tot uiterlijk 5 dagen van te voren, maandag 28 mei, nog afzeggen.

Elly en Harry Happel

P I N K S T E R T O C H T O O S T E R H O U T 1 9 9 0

Zaterdag 2 juni aankomst in de Jachthaven van W.V. Sluis 1, den Ouwe Sluis. 's Avonds gaan we steengrillen met 6 soorten vlees. Kosten \pm f 30,- p.p., voor kinderen tot 12 jaar \pm f 15,-.

Zondagmorgen, 1e Pinksterdag een wandeling in de prachtige omgeving.

Zondagmiddag een vaartocht naar de Biesbosch waar we ligplaats kiezen bij de Fam. Bergeijk in de Noordplaatpolder. (Gereserveerde ligplaatsen.)

Voor velen van u is dit bekend terrein. Na de sherrystop en overnachten volgt maandag 2e Pinksterdag, zo mogelijk, een bezoek aan het Biesboschmuseum bij de Spieringsluis. Daarna afscheid of nog een overnachting in de Biesbosch waarna dinsdag terug naar Oosterhout.

Deze tocht is uitgezet door

Jetty en Peter v.d. Woude en
Leida en Mart Bultman

Aanmelden door invullen en uiterlijk 1 april opsturen van bijgaand aanmeldingsformulier.

V A A R T O C H T C A P E L L E A / d I J S S E L O S S E N Z I J L

Voorafgaand aan Pinksteren wil Peter Wendels een gezamenlijke tocht van uit het westen naar Ossenzijl leiden.

Vertrekpunt is Jachthaven "'t Zandrak", gelegen aan de Hollandse IJssel te Capelle a/d IJssel.

Zaterdag 26 mei. Aankomst in Capelle a/d IJssel. De havenmeester zal van uw komst worden verwittigd.

Zondag 27 mei. Om \pm 10.00 uur vertrek naar Culemborg. De route loopt via Hollandse IJssel, Nieuwe Maas en Lek.

Duur van de tocht, afhankelijk van het tij, inclusief schutten sluis Hagestein, \pm 6 uur.

Maandag 28 mei. Om \pm 10.00 uur vertrek naar Wageningen via Lek en Rijn.

Duur van deze tocht, inclusief schutten sluis Amerongen, \pm 4 uur.

Dinsdag 29 mei. Om \pm 10.00 uur vertrek naar Giesbeek via Rijn en Gelderse IJssel.

Duur van deze tocht, inclusief schutten sluis Driel, \pm 4 uur.

Woensdag 30 mei. Om \pm 10.00 uur vertrek naar Deventer via Gelderse IJssel.

Duur van deze tocht (geen sluis) \pm 3 uur.

Donderdag 31 mei. Om \pm 10.00 uur vertrek naar Kampen via Gelderse IJssel.

Duur van deze tocht (geen sluis) \pm 3 uur.

Vrijdag 1 juni. Om \pm 10.00 uur vertrek naar Steenwijk. Bij Kampen schutten we door de Ganzensluis. Via het Ganzendiep, Zwarte Meer en Zwarte Water naar Zwartsluis. Over het Meppelerdiep naar de Beukersschutsluis. Via de beukersgracht, de Beulakkerwijde, het Kanaal Beulakkerwijde- Steenwijk (langs Giethoorn) naar onze eindbestemming voor deze dag.

Duur van deze tocht \pm 4½ uur.

Zaterdag 2 juni. Om \pm 10.00 uur vertrek naar het doel van de Pinkstertocht: Ossenzijl via het Kanaal Steenwijk Ossenzijl.

Duur van deze tocht \pm 1½ uur.

In overleg met de schippers zijn uiteraard modificaties mogelijk in het vaar- en tijdschema. In de onderscheidene aanloophavens kunnen deelnemers aan deze gezamenlijke tocht zich bij de vloot voegen. Nadere details betreffende de communicatie tijdens het varen (27 mc c.q. marifoon) kunnen tijdens de ledenvergadering in Maarsbergen worden besproken.

Peter Wendels

V A A R T O C H T A A N S L U I T E N D A A N D E P I N K S T E R T O C H T O O S T E R H O U T

Van uit Oosterhout wordt gevaren over het Wilhelminakanaal en de Zuid-Willemsvaart. Aanvang van de tocht 5 juni, einde \pm 16 juni.

We stellen ons daarbij voor een bezoek te brengen aan Tilburg, Eindhoven, eventueel Helmond, Veghel en Den Bosch.

Voorts wordt nadere informatie ingewonnen voor een overnachting plus bezoek aan het vakantieoord "De Beekse Bergen".

Zaterdag 16 of zondag 17 juni (vroeg) varen we van Den Bosch door de Engelen-sluis naar de Maas waarna we stroom op of afwaarts huiswaarts keren.

Jetty en Peter v.d. Woude

N.B. Ook voor deze tochten kunt u zich aanmelden door het bijgesloten aanmeldingsformulier uiterlijk 1 april ingevuld aan het secretariaat te sturen.

M A R I F O O N

Tijdens de Ledenvergadering van 19 november j.l. ontstond er een discussie over het al of niet verplicht aan boord hebben van een marifoon tijdens het varen op drukbevaren vaarwegen, bijv. de Nieuwe Maas, en over het gebruik van de marifoon. Op verzoek van de Ledenvergadering heb ik nasporing verricht naar de regels voor het gebruik van de marifoon.

Voor het onderzoek heb ik gebruik gemaakt van de Handleiding Marifoondienst, uitgave PTT 1985 en de Almanak voor Watertoerisme, deel 1 en 2, uitgave 1989.

Om te beginnen: Nergens staat voorgeschreven dat pleziervaartuigen een marifoon aan boord moeten hebben.

Maar..., als men een marifoon aan boord heeft, dan bestaan er wel verplichtingen.

Doorvaren van sluisen.

Op een wachtplaats van een sluis en in een sluis moet een schip, dat met een marifooninstallatie is uitgerust uitluisteren op het kanaal van de sluis.

Handleiding Marifoondienst, Hoofdstuk 3, Art. 40; Almanak deel 1, B.P.R. Art. 6.28, lid 2; R.P.R. Art. 6.28 lid 2.

Algemene bepalingen voor het varen bij slecht zicht.

Een schip dat de vaart voortzet en dat is uitgerust met een marifoon installatie die geschikt is voor gebruik van de kanalen voor schip-schip verkeer, moet uitluisteren op het daartoe aangewezen kanaal en aan andere schepen de nodige inlichtingen ter verzekering van de veiligheid van de scheepvaart geven. Daartoe kan een ander kanaal worden aangewezen voor de vaarwegen en voor de categorieën van schepen die daarbij worden bepaald.

Almanak deel 1, B.P.R. Art. 6.30 lid 6; R.P.R. Art. 6.30 lid 6.

Het R.P.R. schrijft voor dat wordt uitgeluisterd op kanaal 10.

Varen op radar.

Een op radar varend schip moet, zodra het op het scherm een schip waarneemt waarvan de positie of het gedrag tot een gevaarlijke situatie zou kunnen leiden of wanneer het een gedeelte van de vaarweg nadert, waar zich schepen zouden kunnen bevinden die nog niet op het scherm te zien zijn:

- één lange stoot geven en deze zo dikwijls als nodig is herhalen;
- per marifoon de inlichtingen verstrekken die voor de veiligheid van de scheepvaart dienstig zijn;
- de snelheid verminderen en zo nodig stilhouden of keren.

Een met een marifoon uitgerust schip dat deze inlichtingen verneemt en waarvan de positie of het gedrag ten opzichte van het in het vierde (vorige) lid bedoelde schip tot een gevaarlijke situatie zou kunnen leiden moet met dat schip per marifoon verbinding opnemen tot het verstrekken van de nodige inlichtingen.

Indien het in het vierde of vijfde lid bedoelde schip een klein schip is, moet het bij de ingevolge deze leden te verstrekken inlichtingen mededelen, dat het een klein schip is en welke koers het bij het uitwijken volgt.

Almanak deel 1. B.P.R. Art. 6.32 lid 4, 5 en 8.

De Handleiding Marifoondienst, Hoofdstuk 7 Art. 58 schrijft voor dat gebruik wordt gemaakt van kanaal 10 of kanaal 13 indien de beheerder van het vaarwater dat kanaal aanwijst dan wel het kanaal dat de beheerder aanwijst als de scheepvaart door een verkeersgeleidingsdienst wordt geassisteerd.

Volgens mij is het tijdens het varen op vaarwegen met veel beroepsvaart raadzaam uit te luisteren op kanaal 10 of op het kanaal van de verkeerspost die het verkeer ter plaatse regelt. Veel beroepsschippers hebben de goede gewoonte om, voordat zij een onoverzichtelijke bocht in of nevenvaarwater uitvaren, dit op kanaal 10 te melden. U blijft dan op de hoogte van wat er rond om u heen gebeurt. Natuurlijk ontslaat dit u niet van de plicht goede uitkijk te houden!

Ten slotte: In de Handleiding Marifoondienst Hoofdstuk 4 Art. 45 staat dat ook jachten kanaal 77 mogen gebruiken voor sociaal verkeer. Men wordt wel verzocht zich te beperken tot korte gesprekken.

Harry Happel

M E D E D E L I N G E N

LEDENLIJST

U ontvangt bij dit blad een ledenlijst bijgewerkt tot 21 februari. Controleer uw vermelding in de ledenlijst en geef eventuele onjuistheden of het ontbreken van gegevens schriftelijk door aan het secretariaat.

Vòòr het type boot staat nu vermeld of er marifoon (M) of een 27 mc bakje (B) aan boord is, voor zover door u opgegeven. Marifoonbezitters: U mag wel oproepen op kanaal 10, maar dan voor het "praatje" over naar kanaal 77.

CLUBWIMPELS

Leden die het nieuwe vaarseizoen willen beginnen met een frisse clubwimpel kunnen een nieuwe bestellen door f 10,- over te maken op postgiro 480542 t.n.v. Doerakclub, Haarlem onder vermelding "clubwimpel". U krijgt de wimpel per post thuis gestuurd. Tijdens de a.s. ledenvergadering zullen de wimpels eveneens verkrijgbaar zijn.

CLUBBLAD

Het clubblad verschijnt twee maal per jaar. Het volgende nummer kunt u begin november verwachten. Heeft u half november nog geen blad ontvangen, controleer dan of u een eventuele adreswijziging aan het secretariaat hebt doorgegeven. Zo ja, bel dan even met Jan Auwers, tel. 01830-34512.

TECHNISCHE MAPPEN

Chiel Stijger heeft overdrukken gemaakt van artikelen over technische onderwerpen die in de loop der jaren in het clubblad verschenen. Gerangschikt naar onderwerp zijn deze overdrukken verzameld in plastic omslag verkrijgbaar op de a.s. ledenvergadering. Prijs f 25,-.

IN- EN VERKOOP VAN BOOTMATERIALEN

Als u gebruikte bootmaterialen wilt kopen of verkopen kunt u een geschreven kaartje leggen op de tafel bij de ingang van de zaal.

CONTRIBUTIE 1990

Leden die hun contributie of donateurs die hun bijdrage voor 1990 nog niet voldaan hebben worden verzocht dit zo spoedig mogelijk, doch vòòr 1 juli a.s., in orde te maken. Zij dienen f 30,- vermeerderd met f 6,- rappèlkosten, dus totaal f 36,- , over te maken op postgiro 480542 t.n.v. Doerakclub, Haarlem.

BIJLAGEN

Bijgesloten vindt u een aanmeldingsformulier voor de diverse tochten en een tekening van de hand van Jan Vermeer van de door hem toegepaste scharnierende tentbeugel.

W I E V A A R T E R M E E ?

Zoals we eerder in het clubblad hebben omschreven stellen we het op prijs met 5 of 6 schepen gezamenlijk op te varen.

Wij stellen ons voor om aansluitend aan de Nijmeegse Wandelvierdaagse te varen van Niftrik naar Maastricht v.v. van 21 juli tot + 1 augustus.

Het plan is om een bezoek te brengen aan Venlo, Roermond en Maastricht.

Als belangstellenden het met dit plan eens zijn kunnen overnachtingsplaatsen gereserveerd worden.

Na de pauze van de ledenvergadering is er gelegenheid om tot definitieve plannen te komen.

Leida en Mart Bultman

ASSURANTIËN FINANCIERINGEN HYPOTHEKEN

BROUWER de ZWART Makelaar in assurantiën

Al sinds 1984 is er een collectieve pleziervaartuigenverzekering voor de Leden van de DOERAK CLUB. Het is een zeer uitgebreide verzekering met een dekkinggebied Benelux en 6 weken per jaar aaneengesloten op de Europese binnenwateren, Middellandse Zee en Adriatische kust. Ook geldig tijdens wedstrijden.

Velen van U hebben door deze verzekering al veel premie bespaard.

Wilt U een persoonlijke offerte voor Uw eigen boot?

Neemt U dan contact op met:

Brouwer de Zwart - makelaar in assurantiën

Tjalk 13

2991 PM Barendrecht tel. 01806 - 18108.



albers

**AUTO/TIRKAPPEN
SCHUIF/ROLKLEDEN**

gemaakt van de beste kwaliteit geplastificeerd polyesterdoek
met Complan Hoogglans toplaag

oersterk en soepel in gebruik

TEL. 08370-23536

**ZEILMAKERIJ BV
WAGENINGEN**

**SPECIALISTEN IN HET MAKEN
VAN KUIPTENTEN VOOR
DOERAKKEN EN ANDERE
EISTA-SCHEPEN.**

**NUDE 37A
POSTBUS 425
6700 AK WAGENINGEN**

DOERAK BOTENBEURS

ELKE DAG
WISSELEND AANBOD



OOK ANDERE
WERFGEBOUWDE
SCHEPEN



eista werf bv
pro aqua business bv

Steenwijkerstraatweg 86
Meppel 05220 - 54007

