

Oct 90

—



DOERAK

CLUB

# De YANMAR Dealers wensen u een goede vaart!



De Yanmar dealers wensen u een goede vaart. En daar blijft het niet bij.

Iedere eigenaar van een Yanmar scheepsdieselmotor weet, dat Yanmar zijn dealers uiterst zorgvuldig selecteert.

Aleen de meest professionele watersportbedrijven komen in aanmerking om deze raspaardjes in uw jacht in te bouwen.

Daarom zult u onze dealers doorgaans niet vaak nodig hebben. Want wie eenmaal een Yanmar motor heeft aangeschaft is verzekerd van jarenlang probleemloos vaarplezier.

Yanmar motoren zijn door het gebruik van de modernste materialen en een geavanceerd koeltechnieksysteem zeer slijtvast.

Bovendien zijn de onderhoudsgevoelige onderdelen zo geplaatst, dat onderhoud een fluitje van een cent is. Dus ook daardoor is het minimale onderhoud zo gebeurd.

Door de unieke rubber dempers draaien de scheepsdieselmotoren van Yanmar soepel en vooral stil.

Ondanks hun grote krachtvermogen zijn hun afmetingen bescheiden.

Voor zeil- of motorjacht, met 9 of 140 pk, voorzien van saildrive of keerkoppeling, Yanmar biedt u een uitgebreid assortiment betrouwbare kwaliteitsmotoren.

En dat is maar goed ook, want dat geeft onze dealers de gelegenheid u te helpen bij het maken van uw keus. Zo kunnen zij voor u toch nog heel belangrijk worden.



- Aalsmeer** Verweij Scheepsmotoren, Uiterweg 294-296, ☎ 02977 - 24949
- Alem** Jachthaven De Maas, Jan Klingeweg 1, ☎ 04182 - 1542
- Almere** Jachtservice Naarden, Sluiskade 1, ☎ 03240 - 16365
- Amsterdam** Fa. Bierenbroodspot, Vierwindenstraat 10, ☎ 020 - 245099  
Wert: Zoutkeetgracht
- Breskens** Standvast Breskens bv, Middenhavendam 3, ☎ 01172 - 1797
- Breukelen** Jachtwerf A.B. Wiegman, Scheendijk 6, ☎ 03462 - 61574
- Den Helder** Kiljan bv, van Galenstraat 7, ☎ 02230 - 12923
- Deventer** Dieselservice, Noordzeestraat 23004, ☎ 05700 - 35143
- Drachten** Jachthaven De Draat bv, Bisschopsweg 27, ☎ 05120 - 13276
- Drimmelen** Bootservice De Waterman, N.w. Jachthaven 5, ☎ 01626 - 5982
- Enkhuizen** Klerk Yachtservice bv, Vlakwater 3, ☎ 02280 - 13830
- Gielthoorn** Jachtwerf Elzenaar, Vosjacht 9, ☎ 05216 - 1496
- Haarlem** Klomp Scheepstechniek, Zuidschalkwijkweg 33, ☎ 023 - 338524
- De Kaag** Van der Wansem Service Center, Huigsloterdijk 400, ☎ 02524 - 5830/4264
- Kampen** Aalderink Motoren, Vloeddijk 4, ☎ 02502 - 13331
- Kortenhoef** De Nieuwe Zuwe bv, Zuwe 20, ☎ 035 - 61224
- Lathum** Jachthaven 't Eiland, Marsweg 9, ☎ 08336 - 1620
- Leeuwarden** Cuno Nederland bv, Willem Loréstraat 77, ☎ 058 - 142815
- Lelystad** Motorenservice Droog, De Schoener 29-42, ☎ 02300 - 56440
- Lemmer** Jachtwerf Maronier, Vuurtorenweg 16, ☎ 05146 - 3300
- Medemblik** Vlaanderen Watersport, Zeldenrust 6, ☎ 02274 - 4545
- Naarden** Jachtservice Naarden, Onderwal 8, ☎ 02159 - 42476/41943
- Nieuwkoop** Botenservice M. Tatje, Zuideinde 170, ☎ 01725 - 1670
- Nijkerk** Langman Motoren, Westkadijk 7-8, ☎ 03494 - 51267
- Roermond** Helena Werf, St. Jacobskade 13, ☎ 04750 - 15988
- Rotterdam** Jachtwerf Ocean, Kralingse Plaslaan 149, ☎ 010 - 4520341
- Scharendijke** Padmos bv, Hogenboomseweg 3, Brijdorpe - Gem. Scharendijke, ☎ 01117 - 1213
- Sneek** Abma's Jachtwerf De Domp bv, Groenedijk 29-a, ☎ 05150 - 19065
- Uitgeest** Jachthaven Zaandordijk bv, Lagendijk 7, ☎ 02513 - 19008
- Wassp** Shipshape, Nijverheidslaan 18, ☎ 02940 - 10424
- Wolphaartsdijk** Colijn, Veerweg 73, ☎ 01198 - 1436
- Workum** Jachtwerf 'De Slinke', Keeldijk 14-c, ☎ 05151 - 1993
- Wychem/Niftrik** Mach.fabr. & Jachtwerf Barten, Ind.terr. I. Waard 26, ☎ 08894 - 12900
- Zwartsluis** Dieselcentrum Zwartsluis, Zomerdijk 84, ☎ 05208 - 66869
- BELGIË**
- Antwerpen** N.I.C. ☎ 03 - 2190895
- Blankenberge** Haven Agemex Marine, ☎ 050 - 414938
- Nieuwpoort** Werkplaats vande Weghe, Valkestraat 13, ☎ 058 - 235422

## Bon voor meer informatie

Ik wil graag documentatie ontvangen over Yanmar scheepsdiesels.

Naam: ..... Straat: .....  
 Postcode: ..... Plaats: .....  
 Telefoon: ..... Ligplaats: .....  
 Zeiljacht/Motorjacht\* Lengte (loa): ..... m  
 Gewicht: ..... Gewenst vermogen: .....

Saildrive/Keerkoppeling\*

\* Doorhalen wat niet van toepassing is.

Bon opsturen in ongefrankeerde envelop naar:  
 Nedalo bv, Antwoordnummer 21,  
 1420 VB Uithoorn

**NU NEDALO BV**

Industrieweg 4, 1422 AJ Uithoorn  
 ☎ 02975-63851. Fax 02975-65440. T x 18571

**YANMAR DIESEL ENGINE**

Oktober 1990

Het bestuur van de Doerakclub bestaat uit:

M.D.(Mart) Bultman	Voorzitter
C.(Cor) Purmer	Vice-Voorzitter
H.S.M.(Harry) Happel	Secretaris
M.A.(Chiel) Stijger	Penningmeester
K.B.(Bauke) Boersma	
J.(Jan) Auwers	
G.(Gré) Pot-Ittmann	

Erelid:

G.(Ger) Bakkenes

Secretariaat:

H.S.M. Happel  
W.de Zwijgerlaan 18  
2082 BC Santpoort Zuid  
Tel. 023-373824

Penningmeester:

M.A. Stijger  
Junoplantsoen 47  
2024 RM Haarlem  
Tel. 023-252846  
Postgiro: 480542 t.n.v  
Doerakclub, Haarlem

De Doerakclub staat onder V 407860  
ingeschreven bij de K.v.K. te Den Haag

Copy voor dit blad zenden aan het  
Secretariaat

1990/1991

Wij kijken terug op een voortreffelijk vaarjaar, prachtig weer, veel evenementen, om zo te zeggen: een topjaar.

Ik maak dan ook van deze gelegenheid gebruik om iedereen die door het organiseren en deelnemen aan de Pinkstertochten, vaartochten op kanalen en rivieren hun bijdrage tot een geslaagd clubleven hebben geleverd te complimenteren.

Dank van bestuur en leden van onze club aan ons lid de heer Wim Tenge en zijn W.V. Amsterdam voor de aan ons ter beschikking gestelde ligplaatsen in de jachthaven aan de Nieuwe Meer tijdens "Sail 90".

Een jaar geleden schreef ik: Het gaat goed met onze Doerakclub. Nu durf ik het aan om te zeggen: Het gaat nog beter.

Op 25 november a.s. treffen we elkaar op de najaarsvergadering en dan komen de plannen voor 1991 al weer op tafel.

Heeft u al plannen? Wilt u de "Schuit" ook eens trekken? Kom er dan mee voor de dag op de komende vergadering.

Ik verheug mij al weer op ons weerzien,

Mart.

L E D E N V E R G A D E R I N G      Z o n d a g   2 5   n o v e m b e r   1 9 9 0

C o n v o c a t i e

Het bestuur nodigt de leden en donateurs met hun bemanning uit voor het bijwonen van de Algemene Ledenvergadering te houden op zondag 25 november 1990 in Motel Maarsbergen. Aanvang van de vergadering om 14.00 uur, zaal open om 13.30 uur. Motel Maarsbergen is gelegen aan de autosnelweg A-12 (Utrecht-Arnhem). Er is voldoende parkeergelegenheid.

Per openbaar vervoer is Motel Maarsbergen te bereiken met de bus vanaf station Maarn, lijn 55, vertrek 10 min. vòòr ieder heel uur, rijtijd ca 5 min.

Na afloop van de vergadering kan in het restaurant gezamenlijk gegeten worden. Tijdens de rondvraag zal het aantal gegadigden voor tafelreservering worden opgenomen.

A G E N D A

1. Opening
2. Goedkeuring notulen van de vergadering van 1 april j.l.
3. Ingekomen stukken
4. Benoeming kascontrolecommissie
5. Uitreiking wisselbeker
6. Activiteiten 1991
7. Rondvraag

P A U Z E

8. Lezing en demonstratie van doerakschroeffassen (onder voorbehoud)

Ad 2. Deze notulen zijn elders in dit blad opgenomen.

Ad 4. Stef Langendam is aan de beurt om af te treden. Dhr. G.J. Scheffer kan nog een jaar lid van de Commissie blijven. Dhr. M. Visser, die nu reserve is, wordt lid. Ter vergadering moet een reserve-lid gekozen worden.

Ad 5. Het bestuur prijst zich gelukkig dit jaar weer een kandidaat voor de wisselbeker aan u voor te kunnen stellen.

Ad 6. Pinksteren valt in 1991 op 19 mei. Wie organiseert en waar?

Ad 7. Als er leden zijn die vragen hebben op het gebied van boot, motor of tochten worden zij verzocht deze vòòr de vergadering schriftelijk bij het bestuur in te dienen. Tijdens de rondvraag worden ze dan voorgelezen zodat aanwezigen die op een bepaald gebied deskundig zijn of ervaring hebben hierop kunnen antwoorden. Verder blijft de rondvraag open voor tijdens de vergadering gerezen vragen.

ad 8. Dhr. Weyer, leverancier van de Doerakschroefassen heeft zich bereid verklaard voor onze leden een lezing en demonstratie te houden. Dhr. Weyer is de jongste niet meer vandaar dat dit punt van de agenda onder voorbehoud wordt aangekondigd.

## M E D E D E L I N G E N

### Opzeggen lidmaatschap

Dit dient te geschieden ten minste 4 weken vòòr het einde van het jaar, dus uiterlijk 3 dec. a.s., schriftelijk aan het secretariaat.

### Adreswijziging

In maart a.s. verschijnt weer een bijgewerkte ledenlijst. Verandering van adres, telefoonnummer, ligplaats enz. s.v.p. schriftelijk aan het secretariaat.

### Contributie

Bijgesloten vindt u een acceptgiro voor de contributie of donateursbijdrage voor 1991. Als u het nu direct overmaakt kunt u het niet meer vergeten.

Helaas zijn er nog een aantal leden die de contributie voor 1990 nog niet voldaan hebben! Zij vinden bijgesloten een acceptgiro ten bedrage van f 36,-, zijnde de contributie vermeerderd met f 6,- rappelkosten. Zie Huish. Regl. Art. 3.

een aantal leden heeft nà 1 maart de contributie overgemaakt, maar verzuimd f 6,- rappelkosten over te maken. Zie Huish. Regl. Art 3. Zij vinden een acceptgiro ten bedrage van f 6,- bijgesloten.

### Donateurs

Leden die hun boot verkopen kunnen toch de band met de Doerakclub behouden door donateur te worden. Zij ontvangen het clubblad en de ledenlijst, hebben toegang tot de ledenvergaderingen en kunnen clubevenementen zoals Pinkstertochten meemaken door bijv. op de boot van èèn van de leden mee te varen. Bijdrage f 30,-/jaar.

### Clubblad

Het clubblad verschijnt 2 keer per jaar. Het volgende nummer wordt begin maart verzonden. Heeft u half maart geen blad ontvangen, controleer dan of u de contributie voor 1990 heeft betaald en een eventuele adreswijziging aan het secretariaat hebt doorgegeven. Zoja, bel dan met Jan Auwers, 01830-34512.

### Onderdelenlijst

De secretaris heeft de hand weten te leggen op een aanbouwdelenlijst voor DTP 40/50/62 motoren. Deze lijst bevat alle onderdelen van de rode Peugeot-motoren behalve het motorblok, brandstofinspuitpomp en opvoerpomp.

Kopiën zullen t.z.t. tegen nader vast te stellen prijs ter beschikking van de leden worden gesteld.

### Bij de foto op blz. 10

Wie schetst onze verbazing als wij tijdens een fietstocht langs de Maas in een vitrine van een klooster in Steijl een foto van een Doerak aantreffen. Na veel navraag komen we terecht bij de conservatrice van het Missiemuseum aldaar. Deze is zo vriendelijk een afdruk voor ons te laten maken.

H. E. / J. G.

NOTULEN VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING VAN DE DOERAKCLUB  
GEHOUDEN OP 1 APRIL 1990 TE MAARSBERGEN

Opening. De Voorzitter opent om 14.02 uur de vergadering en heet de aanwezigen welkom. Hij brengt naar voren dat de statutair voorgeschreven voorjaarsvergadering dient om het bestuur verslag uit te laten brengen en verantwoording af te laten leggen over het doen en laten van het afgelopen jaar. We beginnen nu hoopvol aan een nieuw decennium, de jaren 90, doch dit was pas 2 dagen oud toen we bericht kregen dat Joop Jonker was overleden. Hij verzoekt de vergadering staande 1 minuut stilte in acht te nemen.

De Voorzitter herneemt met de hoop uit te spreken dat de jaren 90 de succesvolle jaren 80 zullen evenaren en zomogelijk overtreffen.

Hij verzoekt degenen die hun aanmelding voor een van de Pinkstertochten nog niet hebben ingeleverd dit tijdens de pauze alsnog te doen. Na de pauze zal er een videofilm van Sail 85 vertoond worden waarna we bijelkaar komen om de diverse tochten van het komend seizoen te bespreken.

Notulen ledenvergadering van 19 november 1989. Deze worden, onder dankzegging aan de Secretaris, ongewijzigd goedgekeurd.

Ingekomen stukken. De Secretaris heeft bericht van verhindering ontvangen van de leden Jan Auwers wegens ziekte, Van Leeuwen, Langendam, Scheffers, M.Visser, Felix, De Vries, Verbaarendse wegens werkzaamheden, Van der Wal en de donateurs Jonker wegens ziekte, De Lange wegens studie, Versfeld wegens zaken.

Hij heeft verder vernomen dat de fa. Nebim, Vovo Penta, een nieuw telefoonnummer heeft gekregen t.w. 02979-80111.

Verder heeft hij van dhr. Weijer, leverancier van de doerakschroefassen, gehoord dat deze bereid is tijdens de a.s. najaarsvergadering een lezing en demonstratie te houden.

Jaarverslag Secretaris. De Secretaris heeft hieraan niets toe te voegen, behalve dat het aantal leden sinds 1 januari j.l. met 5 is toegenomen.

Verslag Penningmeester en Kascontrolecommissie. Naar aanleiding van het financieel verslag zijn er geen vragen uit de vergadering. De, op rijm, gestelde verklaring van de Kascommissie wordt voorgelezen waarna dhr. Scheffer, lid van de Commissie, artikel 10 van het huishoudelijk reglement voorleest en verklaart dat de Penningmeester volledig aan de punten gesteld in dit artikel heeft voldaan.

Bestuursverkiezing. De Secretaris verklaart dat er geen tegenkandidaten gesteld zijn waarna de Voorzitter vraagt of de vergadering akkoord gaat met de herverkiezing van Bauke Boersma en Harry Happel. De vergadering doet onder applaus van zijn instemming blijken.

Aktiviteiten 1990. De Voorzitter merkt op dat de Secretaris veel werk heeft aan de Doerakclub, hij, de Voorzitter, heeft eens gezegd dat de Secretaris eigenlijk een secretaresse zou moeten hebben waarop de Secretaris opmerkte: "Die heb ik al" waarmee hij echtgenote Elly bedoelde. De Voorzitter maakt zijn compliment aan Elly waar de vergadering onder applaus mee instemt.

De Voorzitter herneemt: Ondanks de beschrijvingen in het clubblad nodig ik de initiatiefnemers uit om nadere toelichting te geven.

Wim Tenge krijgt de microfoon en zegt dat de organisatie van Sail 90 nog geen volledige informatie ter beschikking heeft. Wel kan hij meedelen dat tijdens de evenementen aldaar het IJ voor de overige scheepvaart gesloten is, daar buiten is het IJ alleen toegankelijk voor kleine schepen t/m 20 m. Er is een druk programma, hij heeft een persbericht ter inzage.

Rondvraag. Beatrix Brandon Bravo vraagt of de besprekingen voor de tochten eerst gehouden kunnen worden en daarna de film omdat zij en haar man ergens anders heen moeten. De Voorzitter antwoordt dat de film maar een half uur duurt en een vaste tijdsduur inneemt, terwijl besprekingen een variabele tijdsduur innemen. Hij zal de vergadering zo kort mogelijk laten duren.

De heer Scheffer heeft als thuishaven de Eistahaven in Meppel. In het verbouwde ontvangstgebouw zijn geen folders betreffende de Doerakclub of aanmeldingsformulieren te vinden. Kan hieraan iets gedaan worden?

De Voorzitter antwoordt dat de toename van het ledental deels te danken is aan de activiteiten van dhr. Versfeld die kopers van een Doerak wijst op het bestaan van de Doerakclub. Het bestuur is bezig met een folder, die misschien in de toekomst ook bij Pro-Aqua beschikbaar is.

De heer Scheffer weet dat veel Doerakvaarders, ook niet leden, om de twee à drie jaar in Meppel langskomen. De Voorzitter belooft in de toekomst hier aandacht aan te besteden.

Peter Wendels vraagt of er leden zijn die voor hun liefhebberij schilderen en of deze dan eens in een mooie omgeving een schilderstukje kunnen maken. Misschien is het zelfs mogelijk een expositie te houden.

Jan de Wit heeft een grote foto van een Doerak meegenomen en deze vóór in de zaal op een stoel gezet.

Dhr. Papendorp vraagt of in het volgende clubblad een aanmeldingsformulier bijgesloten kan worden t.b.v. de ledenwerving. Dit wordt toegezegd.

De Secretaris leest de namen van de nieuwe leden voor waarna dezen zich, voor zover aanwezig, door opstaan bekend maken.

Op de bestuurstafel is een schriftelijke vraag van dhr. Ten Dam gedeponereerd. Hij vraagt waar de in een vorig nummer van het clubblad genoemde middelen om de zwarte raamrubbers op te knappen verkrijgbaar zijn. Het betreft hier Owatrol en rubberverf van Veriziani. De Secretaris antwoordt dat deze producten in watersport winkels verkocht worden.

Piet Surendonk vertelt dat voor oude rubbers geen middel afdoende is, nieuwe zijn van andere samenstelling en beter. Verder is zuurvrije vaseline het beste. Ben Bos heeft "Black Chrome", genoemd in het okt.1989 nummer van het clubblad genoemd, gebruikt en dit is goed.

Henk Meijer heeft zijn raamrubbers afgeschuurd met het bekende groene pannensponsje en daarna 2X in de Owatrol gezet.

Dhr. Brandon Bravo geeft het advies een tube solutie in een busje zwarte verf leeg te knijpen en de rubbers hiermee te behandelen.

Jan de Wit laat weten dat hij stootzakken voor onder water voor het liggen langs de kant kan maken. Deze zakken drijven niet op zoals gewone stootwillen.

Op verzoek van dhr. Scheffers leest Elly Happel het aantal aanmeldingen voor de diverse tochten voor.

Pinkstertocht Kaag 12, Oosterhout 7, Ossenzijl 9. Tocht van uit het westen naar Ossenzijl 5, van uit Niftrik naar Maastricht 6, van uit Oosterhout naar Den Bosch 2, voor een ligplaats in Amsterdam 12, van uit het westen naar Amsterdam Sail 90 6.

Voor de gezamenlijke maaltijd meldden zich 20 deelnemers. Jammer genoeg kwam dit niet geheel uit de verf omdat het "Voorhuis" reeds besproken was.

Om 14.50 uur sloot de Voorzitter de vergadering voor een korte pauze tot 15.10 uur waarna de videofilm over Sail 85 vertoond werd.

Santpoort, 4 april 1990

Voorzitter:

Secretaris:

## V A A R T O C H T C A P E L L E A / D I J S S E L - O S S E N Z I J L

Zaterdag 26 mei meerden wij met onze Doerak "Zwerfkater" af in Culemborg om ons 's zondags aan te sluiten bij de club die gezamenlijk naar Ossenzijl zou varen. We waren de eerste en kregen een plaats aangewezen vlak bij de ingang in een box, waar we iedereen binnen konden zien komen.

De volgende dag was dat als eerste de Corry II met de fam. Meijer (Corry en Henk) uit Amsterdam, gevolgd door de Freya (Peter en Nel Wendels) en de Kryptos (Martin en Jo Visser). Zij lagen aan de kade achter elkaar. Wij zijn er naar toe gelopen en hebben kennis gemaakt en het een en ander afgesproken. 's Avonds hebben we met z'n allen door Culemborg gewandeld en een ijsje gegeten.

De volgende ochtend, maandag, startten we allemaal na een toeter van de reis-leider (Peter) om klokslag 10 uur de motoren en verlieten we achter elkaar de haven richting Wageningen.

Het weer was redelijk, + 15<sup>o</sup>, en zonnig met een matige wind. De vaartocht verliep voorspoedig en om 14.00 waren we in Wageningen. De ligplaatsen lagen wat uit elkaar wat niet verhinderde dat we over en weer bij elkaar aan boord waren. We zagen hier ook de 5<sup>e</sup> Doerak, de Bolke, van Hans en Joke Petersen Nobbe liggen die zich bij ons aansloot. We dronken 's avonds gezamenlijk een wijntje in het restaurant.

Dinsdag was de start weer om 10.00 uur en in convooi verlieten we de haven uitgezwaaid door een echtpaar, ook Doerakleden, die het geheel kwamen bekijken. Het weer werd steeds beter al was het 's nachts wel koud. Om ca. 13.30 ronden we de IJsselkop en ging het ineens een stuk harder de IJssel af. Om ca. 14.30 bereikten we de WSV Giesbeek waar het even moeite kostte om uit te vinden waar we konden liggen en toen lagen we uiteindelijk allemaal netjes naast elkaar. Gedeeltelijk gingen we daar boodschappen doen en dronken 's avonds voor de laatste maal in het schip-clubhuis een drankje. De laatste maal omdat het schip weg gaat en er een nieuw clubhuis gebouwd is, wat bijna klaar was.

Woensdagochtend 10. uur, daar kon je de klok op gelijkzetten, vertrokken we weer. Ons einddoel van die dag was Deventer, waar we om 14.15 arriveerden. Even was er een kleine storing geweest a/b van de Freya, die achteraf een verstopte toevoerleiding van het buitenboordkoelwater bleek te zijn. Ze werden langszij de Bolke genomen en al varende was het gelukkig gauw verholpen. We gingen lekker hard met de stroom mee. We overnachtten in de kleine gezellige jachthaven, de dames gingen op proviand uit en 's avonds weer het gebruikelijke drankje in het gezellige clubhuisje.

Donderdag op de klok af gingen we weer achter elkaar richting Kampen. Van "dobbertje" naar "dobbertje" slingerden we de IJssel af. Het was in de haven van Kampen even wachten tot de havenmeester gevonden was. Bij gebreke van clubhuis of restaurant hebben we bij elkaar een drankje gedronken.

We hielden met varen het gemiddelde van 4 uur per dag aardig aan.

Vrijdag vertrokken we vroeger, n.l. om 8.45, want we wilden als eerste door de Ganzensluis die om 9.00 openging. We wilden de Beukersluis n.l. halen voor de sluiting van 12.00 uur en waren ook bang voor de toenemende drukte i.v.m. de Pinksterdagen. We konden met z'n allen in de sluis. Ik had niet gedacht dat de sluis nog zo groot was, maar het kon net. De Beukersluis werd ruim voor sluitingstijd gehaald en we amuseerden ons met de Maurits, een groot blauw huurjacht met Duitsers, die eerst niet aan de remming konden komen, niettegenstaande hun boegschroef, toen niet de sluis in en later de sluis uit. We hebben maar gewacht tot ze vastlagen voor we de sluis zelf in gingen. Om 14.00 hebben we aangelegd aan een graswal omdat het veel te heet was (26<sup>o</sup>) om in Steenwijk te gaan liggen. Met de Freya gingen we met z'n allen naar Steenwijk terwijl Henk met Inge en Bert op de Doerakken pasten.

We besloten daar lekker buiten te blijven liggen en overvielen 's avonds de Bolke, waar onze toerleider Peter met Nel zat, om hem te bedanken voor het organiseren en verzorgen van onze tocht. Er werden een paar flessen wijn soldaat gemaakt en we zaten nog lang buiten.

De volgende dag, het wordt vervelend, vertrokken we op tijd en waren om 11.30 in Ossenzijl waar we werden opgevangen en naar een ligplaats gedirigeerd door het echtpaar Scheffer.



Het was een leuke tocht, zonder ongelukken en met redelijk goed weer.  
Peter, nogmaals namens ons bedankt.

Ietje Felix / Zwerfkater

P I N K S T E R T O C H T 1 9 9 0 N A A R O S S E N Z I J L

Na een tocht elke keer weer wondermooie vaartocht (Zwarte Water, Arembergergracht, Beulaker, Giethoornsemeer, Wetering, Kalenberg, Weerribben) kwamen we tegen de middag van zaterdag 2 juni in Ossenzijl aan. We waren de op één na laatste Doerakker.

Het begon overigens tumultueus: een bemoeizuchtig heerschap dribbelde luidruchtig op de wal heen en weer om ons te weerhouden af te meren in de box die ons door de heer Scheffer (Njord) was aangewezen. Nu houden Doerakvaarders per definitie niet van paniekvoetbal, dus zeker met een stevig zijwindje is het logisch dat je eerst je afmeerhandelingen afmaakt en dan pas gaat informeren hoe het met 's mans hart gesteld is. Maar inmiddels had de heer Schefferde zaken (uiteraard in der minne) geschikt. Daar was hij, zo hoorden we, al twee dagen druk mee. Want ondanks de door de Brandon Bravo's (St. Brandaan) uitstekend gedocumenteerde afspraken had de havenmeester zijn zaakjes niet voor elkaar. Het was dus al vanaf donderdag, toen de Njord als wegbereider aankwam, regelen, uitleggen, vriendelijk verzoeken ruimte te houden, grandioze smoezen verzinnen, etc., etc. Gelet op het karakter van sommige lieden (zie hier boven) was het niet gering dat alle 12 Doerakken toch min of meer bijelkaar lagen.

Het weer was niet denderend, maar het traditionele diner op de eerste avond was in het havenrestaurant "De Kluft" en dat gebouw was waterdicht. Het menu was goed en de bediening uitstekend. Dus wie staart er dan nog naar buiten? Tussen de gangen door vroeg Beatrix Brandon Bravo om liefhebbers voor de organisatie van de volgende oostelijke Pinkstertocht. Dus bij deze nogmaals: wie volgend jaar de Pinkstertocht in een bijzonder vaargebied wil organiseren... Het gezamenlijk koffie-uurtje op 1<sup>e</sup> Pinksterdag moest helaas binnenscheeps worden gehouden vanwege de regen. Overigens werd iedereen nog wel voorzien van Beatrix'-krentenbrood. En verder gaan er meer Makke schippers in één Doerak dan dat je altijd voor mogelijk had gehouden. Toch nog gezellig dus.

's Middags wandelden we naar Ossenzijl om in te schepen voor een rondvaart over de Weerribben. Het was zowaar droog met af en toe zon. Toch prettig zo'n land als Nederland: weet je niks, dan kun je het altijd nog over het wéér hebben. Komt gegarandeerd zo straks nog wat over. Goed, rondvaart. De schipper stuurde zijn boot onder de ervaren blikken van onze clubleden manmoedig door de smalle kanaaltjes. Hij legde op een aardige manier uit waarom en hoe dit natuurgebied is ontstaan. Na de tocht werden we netjes in de haven afgeleverd.

Ter plekke werden vrijwilligers aangewezen om de door het organiserend comité bestelde barbecue-ingredienten plus barbecue op te halen. De overigen hadden een makkie: even de windschermen opzetten. Iedereen verwachtte dat het een en ander subiet geregeld zou zijn. Te meer omdat er echt geen wind was. Gelukkig voor velen werd het pure slapstick. De dames genoten tussen de bedrijvigheid door alvast van de uiteraard al klaar staande "sherry". Ten leste stonden er toch 4 (vier!) schermen zo ongeveer in de breedte naast elkaar opgesteld. We hadden plek zat natuurlijk. Want om te gaan barbecuen in de buitenlucht met een weersvoorspelling die veel water bij de wijn belooft te doen, moet je lid van de Doerakclub zijn.

Het begon zo goed, want mede door de gezamenlijke inspanningen was er een gezellig met elkaar lachende, pratende, etende en drinkende groep mensen gevormd. Peter Wendels (Freya) hield onderwijl een gloedvolle toespraak, waarbij de Brandons als organisatoren van dit weekend van der club wege werden verblijd met een plant en een hartversterkertje. Ook de aanwezige leden hadden door bemiddeling van de Scheffers een presentje aan te bieden. Walter Severin (Walrus) mocht de Skûtsjeshanddoek met de bijbehorende fles aanbieden. Veel bijval oogstte de familie Meijer (Corry II) met het op de cassetterecorder opgenomen Doeraklied. Begeleid door een professioneel orkest werd stevig meegezongen. Maar toen..... regen, hozen, onweer zelfs. Het gezelschap werd nog kleurrijker

dan het al was: paraplu's, waarvan enkele in oogverblindende modetinten, werden opgestoken. Om het geweld te trotseren. Alleen, eten gaat dan zo moeilijk. En de barbecue was ook al geen water gewend. En de drankjes werden aangelengd. En de sausjes vertoonden een laagje water. En, enfin, de rest van de barbecuepakketten verdween dus in de braadpannen op de respectievelijke schepen. De rest? Neen niet helemaal: de bemanning van zowel de Dol-Fijn als de Kryptos ondergingen het natuurgeweld onder het luifeltje van hun windscherm c.q. zonne(!)scherm. Ter geruststelling: ze zijn niet verdronken.

Op Tweede Pinksterdag werd na de ochtendborrel de clubvlag neergehaald (n.b.: wie nog één keer zijn of haar vlag s-t-r-i-j-k-t mag nooit meer meedoen!) en we namen afscheid tot een volgende keer.

Martin Severin / Walrus

## P I N K S T E R T O C H T 1 9 9 0 N A A R D E K A A G

Zaterdag 2 juni was de dag dat 17 Doerakken (volgens planning) een tochtje gingen maken richting Kaag en omgeving.

Voor ons die 2 jaar lid zijn van de club, een nieuwe ervaring. Zo ongeveer 15.30 kwamen we aan bij het Bourgondisch Restaurant "Puck". Langs de steiger met grote autobanden, bootvriendelijke kussentjes, was het goed aanmeren. Het was een mooi gezicht al die schepen die zo netjes op een rijtje lagen en ze leken allen zoveel op de onze. We werden welkom geheten met handdrukken, zoenen en een plantje plus vaantje "Pinkstertocht 1990". Toch kwam je ogen tekort om al die Doerakken die alle een eigen karakter hebben te bekijken.

Na in het Jumbootje een berenburg gedronken te hebben zijn we bij Puck binnen gelopen. In een gezellige ruimte werd er onder het genot van een drankje behoorlijk bijgepraat, voor velen een weerzien, een soort van reünie.

De heer Happel (iedereen zegt Harry) deed een welkomstwoordje en nodigde ons uit om tafel voor tafel langs de heerlijke vlees en andere gerechten te gaan. Met Knorres als tafelheer was het lekker smikkelen geblazen. We lustten haast wel een olifant. (Die buitenlucht maakt hongerig). Benny Evergreen, de ex-juwelier uit Den Haag, die z'n "Dittism" schip niet over de Braassem liet varen, was met de auto waarin z'n muziekinstrument zat met ritmeboxen enz. enz. die hij uitstalde bij Puck. Hij speelde zijn hele repertoire, er werd zelfs gedanst. De heer Stella II deed een dankwoord aan het echtpaar Happel dat dit festijn organiseerde en bood hen iets aan.

Op een net tijdstip doken we allen de boot weer in, wat lagen we stevig met Karoed voor ons, Stella II achter ons en Buffie naast ons.

Zondagochtend wil je je gekookte eitje en een kopje thee, net als thuis, tot ik zag dat m'n doosje lucifers in een plasje water lag. Ik trok de stoute schoenen aan en liep naar buurman Buffie: of hij misschien een doosje lucifers had, en ja hij dook onder het luik van z'n schip en ik moest een heel pak aannemen.

Om 12 uur precies vertrokken we richting Westeinder Plas (voor ons een thuiswedstrijd, wij liggen in Warmond) allen op een rij naar Jachthaven Stenhuis. Er gebeurde verder niet zoveel. Geen motor viel uit, niemand viel in het water, geen onweersbui, geen overtredingen.

Op het grasveld was de bekende sherrystop. Halverwege moesten we noodgedwongen de loods in en kreeg je dat gevoel uit je kindertijd, lekker gezellig dat gekletter van de regen op het dak.

Hoe het weer was de Pinksterdagen, oh daar is al zoveel over gezegd.

Rest mij nog dank te zeggen aan de organisatoren, het lijkt eenvoudig maar ga er maar aanstaan; het was gezellig en de sfeer was goed.

Een feit is: "Eens een Doerak, altijd een Doerak"!

Emmy Vreeburg / Njord

## TANTE "P" OP DOERAK-PINKSTERTOCHT.

Oosterhout ligt voor een klein doerakje als Tante P. niet direct naast de deur en wil je met ons motortje flinke afstanden overbruggen dan moet er gevaren worden. Bovendien hebben werkende mensen geen zeeën van tijd. Om toch op tijd voor de pinkstertocht te kunnen starten, werd er dus donderdag 31 mei wat langer doorgewerkt om toch vrijdagochtend af te kunnen varen.

Wij zodoende vrijdag om 9.00 uur in de haven en na water enz. innemen, voeren wij om 9.30 uur met stralend weer het havengat uit, de tent geheel opgerold, richting Lithse Sluis. De weer- en sluisgoden hadden het goed met ons voor. De sluis stond al voor ons open en als enige boot konden wij met de schut van 12.30 uur mee. Het verval was  $\pm$  4 meter. Alles verliep professioneel.

Rustig tuften wij door. Ook het tij was ons gunstig gezind en voor wij het wisten waren wij in Heusden. Oorspronkelijk met het idee om daar in de haven te gaan liggen, maar gezien het stralende weer en de vroege aankomst, besloten wij lekker naar het "Eista-gat" bij Nederhemert te gaan. Het was daar heerlijk rustig en na een lekkere zwempartij, borreltje, eten en avondwandelingje, gingen de oogjes rond 22.30 uur toe.

Om 7.30 uur reveil. Het weer was wel een ontnuchterende kater. Bewolking en flinke westenwind. Snel ochtendritueel en om 8.30 uur zaten wij al weer op de motor. De Maas was veranderd in een knobbelig water, de regen kwam gestaag naar beneden.

Met de boeg kletsend en bonkend voeren wij stug door. Deze keer ook nog het tij gedeeltelijk tegen, maar zonder veel bijzonderheden, rondden wij rond 12.00 uur de kop van de Donge. Voor ons een levensgrote tanker, welke nauwelijks de brug onder door kon.

Wij er rustig achteraan. Erg mooi is de Donge nu ook weer niet. Veel industrie en scheepvaartactiviteiten.

Om 14.00 uur jachthaven "Sluis 1" in zicht, waar wij door de havenmeester en Peter van de Woude al werden opgewacht. Keurig de box van de prachtige pas nieuw aangelegde haven ingevaren. Elkaar verwelkomt, waarna nog even het stadje in voor wat boodschappen. Bij terugkomst zagen wij met nog enige mensen een grote kwabaal van wel 80 cm. in het overgebleven stukje van de schutsluis zwemmen !!!!!

Intussen waren meerdere boten aangekomen en de begroeting was als van ouds. Om. 18.00 uur verzamelen voor het diner.

Na korte wandeling kwamen wij aan in "Het Brabants Bontje" voor een steengrill. De groep bestond uit ongeveer 25 personen. Uitstekende bediening en een prima vleesassortiment voor de grill. Echte brabantse gastvrijheid ten top. Iedereen heeft er dan ook volop van genoten (Organisatoren bedankt, het was uitstekend).

Gezellig babbelend gingen wij terug naar de haven, waar wij voor het slapen gaan nog gezellig een glas wijn dronken op de Gundel. In de stromende regen weer aan boord. Lekker muzikaal regengetikel op de achtertent ! Sliepen prima en op pinkstermorgen om 10 uur stonden wij gereed voor een stadswandeling door Oosterhout onder leiding van Jelly van der Woude en Mart Bultman. Het was droog, maar daar was alles meegezegd. Oosterhout grootser en mooier dan verwacht.

Om 13.30 uur afvaart naar de Biesbosch. In de bekende kiellinie naar de Amer en via Spijkerboor naar de wallekant van boer van Bergeyk. Donkere wolken pakten zich samen. Twee windschermen werden opgezet en de sherrystop kon beginnen.

Maar oh jee, na een half uur vielen de eerste druppels. Parapluien en parasols werden opgehaald. Wij gingen gezellig door. Bouke Boersma bedankte de organisatoren voor het gezellige geheel en Jelly deelde de clubvaantjes uit, waarna de regen ons in de schoenen en de nek begon te lopen. Van de voorgenomen barbeque kwam niets terecht en iedereen vluchtte naar binnen. Diverse bemanningen klommen weer bij elkaar en brachten gezellig samen de avond door. De kleine uurtjes kwamen al in zicht, maar toch keurig op tijd ging eenieder slapen (?). Tante P. had de ochtend-koffiebeurt om 10.00 uur, want wij moesten nog afvaren. 14 personen en enige kinderen druppelden naar binnen. De boot zakten steeds dieper, de voortrap moest verwijderd worden. Er gaan echter vele makke doerakkers in een 650-je, ruimte zat !! Om 12.00 uur kreeg de schipperse de afvaarkriebels, de koffiepotten en koekjestrommel waren leeg en iedereen stapte weer van boord om ons gezamenlijk uit te wuiven en de dwarsboot te verleggen. Met enige weemoed voeren wij met de Gundel af, terugziend op een bijzonder geslaagd en gezellig week-end. Indien volgend jaar niet te ver, zijn wij zeker weer van de partij. Iedereen nogmaals bedankt, tenslotte maak je samen met elkaar een DOERAK PINKSTER WEEK-END TOCHT nietwaar.

De Tantetjes van TANTE P.:

Els Ingen-Housz (Schipperse)

Daisy Munninghoff (1<sup>e</sup> matroos)



Doerak WILLEM in gebruik bij de missie op West Irian (Nieuw Guinea)

Met dank aan het Missiemuseum in Steyl

V A A R T O C H T O V E R D E B R A B A N I S E K A N A L E N  
A A N S L U I T E N D A A N D E P I N K S T E R T O C H T 1 9 9 0  
N A A R O O S T E R H O U T E N D E B I E S B O S C H

Er werd aan deze tocht door drie Doerak's, allemaal van verschillende afmetingen, deelgenomen, t.w. Rakker, 780; Skagerak, 850 en Kluut II, 600, resp. bemand (of bemenst?) door de fam. Bultman<sup>2</sup>, fam. v.d. Woude<sup>3</sup>, en de fam. Pille<sup>2</sup>.

5 Juni. Na bezoek aan het Biesboschmuseum zijn we van daar naar de pas geopende jachthaven "Den Ouwe Sluis" in Oosterhout gevaren, eigendom van de WSV Sluis I. Deze haven is voor een groot gedeelte door de leden zelf aangelegd, en ere wie ere toekomt, ze hebben er iets moois van gemaakt. En zijn daar terecht trots op! Aangezien nog niet alle voorzieningen gereed waren was het liggeld verrassend laag.

Na gezamenlijk overleg werd donderdag 10 uur v.m. vertrokken uit Oosterhout voor de eerste etappe naar Tilburg. Het was redelijk rustig weer maar de zon hebben we niet gezien. Op dit gedeelte kwamen we drie sluizen en diverse beweegbare bruggen tegen en behoudens wat geschutter bij het schutten door een minder ervaren bemanning verliep alles naar wens.

We waren + 16.00 uur in Tilburg, en dat was niet te vroeg, want prompt nadat we waren aangemeerd begon het stevig te regenen.

De 8<sup>e</sup> juni zijn we in Tilburg gebleven en hebben, na een zeer lange wandeling o.a. het textielmuseum bezocht. Dat was best interessant want vele van de oude machines waren nog in werking te zien en er hingen ook diverse reproducties van de schilderijen van Vincent van Goch betrekking hebbende op het leven van de textielarbeiders uit die goeie oude tijd.

's Avonds voor onderling overleg in de kajuit van de Kluut. Met wat passen en meten waren daar zeven volwassenen te plaats.

Zaterdag 9 juni om 10.00 uur vertrokken uit Tilburg naar Eindhoven waar we na + 5 uur varen aankwamen, nadat we in de buurt van Oirschot voor een koffiestop een poosje langs een steigertje naast een parallel lopende weg met grasberm hadden gelegen.

Na aankomst in Eindhoven in de kantine van de WSV Beatrix een koele drank genomen en daarna voor een redelijke prijs heerlijk mosselen gegeten met toebehoren. Tevens konden we een wedstrijd van de WK zien op de TV.

Zondag 10 juni v.m. gezamenlijk naar de stad. Volgens een bewoner uit de buurt was het ongeveer een half uur lopen, maar na drie kwartier zijn we maar bij een bushalte gaan staan, waar zowaar na ongeveer een kwartier een bus langs kwam, die ook nog stopte en ons de laatste kilometers naar de stad vervoerde.

Aangezien we bij het station terecht kwamen dronken we daar eerst maar koffie en niet lang daarna begon één van de schippers (nee we noemen geen namen!) zachtjes en daarna steeds harder "Pannekoek" te zeggen. Met succes overigens want niet lang daarna zat iedereen aan de pannekoek met spek of annanas. Het smaakte voortreffelijk.

Maandag 11 juni 10.00 uur vertrokken uit Eindhoven naar Helmond waar we omstreeks 15.00 uur aankwamen. Hier dreigde even paniek uit te breken daar een zoon van de fam. Pille kwam vertellen dat hun moeder, resp. schoonmoeder, ernstig ziek was en overkomt naar Apeldoorn wenselijk. Gelukkig bleek na een kort bezoek dat de toestand enigzins stabiel was, zodat de Kluut met de anderen mee kon var4n naar Veghel, waarheen we op 12 juni vertrokken en waarwe omstreeks 14.00 aankwamen. Het is prettig liggen in de oude haven. Je hebt er geen last van doorgaande schepen want de haven loopt dood in een zwaairom. Een gedeelte van de bemanningen is nog op bezoek gegaan in het Airbornemuseum, de anderen zijn na verloop van tijd nog even de buurt in gegaan op zoek naar een bank die snel gevonden was. Van het opgenomen geld werden meteen maar wat levensmiddelen ingeslagen. Veghet is een heel leuke en plezierige plaats en een bezoek ten volle waard.

Woensdag 13 juni was het warmdraaien en weg wezen richting 's Hertogenbosch, waar we na wat rommelig sluiswerk aankwamen en midden in de stad aan een steiger konden liggen. 's Hertogenbosch is een prachtige oude stad waar van alles te zien en te beleven is. Je moest er minstens een week blijven, maar je mocht er zolang niet liggen en bovendien moesten we volgens schema verder. Eerst hebben we evenwel in het Chinees Restaurant Long Yuan gemeenschappelijk een afscheidsdiner ge-

houden waar, evenals bij vorige gelegenheden bleek, dat alle opvarenden zeker zo goed eten als varen konden.

aan alles komt een eind, behalve aan een cirkel, dus hebben de bemanningen vrijdagmorgen vòòr vertrek eerst uitgebreid afscheid van elkaar genomen omdat de diverse schepen weer naar hun eigen thuishaven koers zetten.

Daarna via de Dieze en de Engelensluis terug naar de zo vertrouwde Maas die, na al die nauwe kanalen, ineens zo ontzettend breed en ruim leek te zijn.

Hier kwam, aan het eind van de Dieze, het definitieve afscheid, de fam.

v.d. Woude met de Skagerak ging hier bakboord uit, richting Oosterhout, terwijl de familie's Bultman en Pille, met Rakker en Kluut, stuurboord uit gingen terug naar "De Batavier" in Niftrik.

Rest nog te wijzen op de fraaie begroeiing langs de kanaaloevers, alleszins de moeite van het aanzien waard en de prettige en goedwillige samenwerking met de beroepsvaart en ook natuurlijk de hulp en samenwerking tussen de bemanningen van de deelnemende schepen.

Al met al een aangename tocht die zeker nog voor herhaling vatbaar is.

B. Pille / Kluut

### T O E R T O C H T   V A N   N I F T R I K   N A A R   M A A S T R I C H T   V . V .

Deelnemers: Mart en Leida Bultman met Rakker  
              Joop en Gerda Feij       met Tim  
              Henk en Corry Meijer   met Corry  
              Bouwe en Riek Pille     met Kluut 2  
              Kees en Nel Smit       met Draco  
              Piet en Henny Ubels   met Majus  
              Niek en Henny Verburg met Panta Rhei  
              Peter, Jellie en Betty van der Woude met Skagerak

Opmerking vooraf.

Dat ik dit verslag over deze doeraktocht schrijf heb ik te danken (wijten?) aan de handige zet van Mart op de eerste kennismakingsavond in Niftrik, waar hij me dusdanig voor het blok zette, dat ik er niet meer onderuit kon. Het verslag zelf is een persoonlijke weergave van de belevenissen van de tocht en zal dus niet alle ervaringen van alle deelnemers weergeven. Dit kan ook moeilijk anders omdat we met 8 boten voeren, maar niet doorlopend in elkaars gezelschap verkeerden.

Goed daar gaan we dan. De aanleiding voor deze trip was de opmerking van Mart op een ledenvergadering in Maarsbergen dat hij in juli wel naar Maastricht wilde varen en dat er misschien wel belangstelling voor bestond om dit gezamenlijk te doen. Wij hebben ons toen spontaan gemeld.

De tocht start in Niftrik alwaar wij al vroeg, om  $\pm$  13.00 uur aankwamen samen met Majus. We werden keurig opgewacht en naar het einde van de jachthaven "De Batavier" geloodsd. Hier was een prachtige stek voor alle Doerakken vlak bij de kantine. Omdat wij al enkele dagen onderweg waren zijn henny en ik eerst boodschappen wezen doen op de vouwfiets in Ravenstein, een prachtig plaatsje. We kregen order om 18.30 te verzamelen bij de kantine, waar de eerste kennismaking plaats vond. Nadat Mart allen welkom had geheten en mij als verslaggever had benoemd kwam het eerste heikele punt aan de orde, n.l. hoe laat vertrekken we morgen? Volgens mij was dat duidelijk want er stond 9.00 uur op het toegezonden vaarschema. Enkelen wilden echter om 8.00 uur al vertrekken. Bij stemming onder de schippers waren de meesten toch voor 9.00 uur. Na wat heen en weer gepraat liet Mart opnieuw stemmen door alle deelnemers. Dit bracht Leida even in de problemen, want ze wilde Mart niet in de steek laten, en hoewel ze dit erg vroeg vond stemde ze toch voor 8.00 uur. De meerderheid bleef echter bij 9.00 uur. Toen kwam Mart als rechtgeaarde voorzitter met het compromis voorstel: 8.30 uur. Aldus werd besloten. De meesten gingen gezamenlijk aan het diner. Wij hadden al gegeten en daar konden wij volgens de ingewijden best spijt van hebben want de maaltijd was uitstekend en niet duur.

Piet hoorde van Joop dat hij problemen had met de motortemperatuur. Na een korte inspectie van Piet was het advies: Morgen gewoon varen en de motortemperatuur in de gaten houden. Wordt die te hoog ( $\pm$  90°C) dan stoppen en slepen wij hem naar

Wanssum waar nader onderzoek volgt. Hierna werd er gezamenlijk nog wat geborreld en gebabbeld. Hierna ging iedereen vredig slapen (want morgen moeten we gezond en vroeg weer op).

Zondag 22 juli worden de motoren gestart om 8.25 uur en varen we af naar Wanssum. Mart voorop als kwartiermaker, dan volgt Kees, ook met marifoon aan boord, en als hekkesluiser fungeert Peter (ook al marifoon).

Bij de sluis in Grave moesten we drie kwartier wachten want er moest een olietanker worden geschut. Weg was onze tijdwinst. We voeren rustig door tot km-raai 153: Joop loopt warm. Hier kwam de Tim langs bij de Panta Rhei. Met flink wat willen er tussen de schepen goed vastgesjord en voorwaarts. Gelachen dat we hebben.

In de sluis bij Sambeek was het wel even moeilijk manoeuvreren maar het lukte prima. Toen ontdekten we het 2<sup>e</sup> slachtoffer. Bouwe en Riek werden gesleept door de Draco. De gaskabel had het begeven. Om 16.30 uur arriveren we in de jachthaven van Wanssum. De boten liggen enigszins verspreid.

Piet van de Majus was majestueus. Binnen de kortste keren had hij de impeller van de Tim gerepareerd. De problemen met de Kluut 2 waren gauw verholpen toen Peter met zijn gereedschapskoffertje aan boord kwam.

Hierna werd rijkelijk genoten van een oorlam op het grasveldje bij de Chinees. Het grootste gedeelte van de groep haalde een chineesje, die we gezellig verorberden na eerst tafels en stoelen te hebben neergezet. Het was warm en het bier smaakte goed. De groep werd steeds groter en weldra waren we compleet. Tot besluit werden er nog enige kannen koffie te voorschijn getoverd. Einde van een dag vol belevenissen.

23 Juli, motoren starten om 8.55 uur. Dit zou een rustige vaardag worden met 2 sluisen n.l. te Belfeld en Roermond. Bij aankomst in jachthaven "Nautilus" hebben we eerst een poosje rondgedobberd en daarna 7 dik aangemeerd aan de Rakker. Het duurde even voor de havenmeester rond was met de toedeling van de boxen, maar toen kwam Leida in het geweer en loodste ons keurig naar binnen. Wat was het toch mooi met al die Doerakken! Alleen jammer dat de boot van Mart en Leida een beetje uit de buurt lag. 's Avonds ging ieder zijn's weegs.

Dinsdag 24 juli te Roermond, vrije dag. Enkelen hebben genoten van de stad Roermond en zijn bezienswaardigheden en het doen van inkopen.

De Tim, Majus en Panta Rhei zijn met de volledige bemanning naar de Zuidplas gegaan voor een gezellige barbecue. Hier is een goede aanlegsteiger met prima grasveld. Alvorens de barbecue werd aangemaakt is er eerst hout verzameld voor het kampvuur. We hebben vreselijk veel plezier gehad en genoten van de koffie met limburgse vlaai. De avond was killer en het kampvuur, omlijst met fakkels, was geen overbodige luxe. We hebben op de plas overnacht.

De volgende dag was gepland te varen van Roermond naar Maastricht. Om  $\pm$  9.15 uur sloot de dissidentengroep van de Zuidplas zich weer aan bij de rest en gezamenlijk voeren wij verder. De sluis in Roermond was snel genomen. De volgende was in Maasbracht en duurde iets langer. Maar we moesten dan ook 12.85 m. omhoog. Het water in de sluis was wat onrustig, enkelen hadden wat moeite het schip in bedwang te houden aan één bolder. Gelukkig was het wel een drijvende bolder en om 11.45 uur was de klus geklaard. Het Juliana kanaal is tamelijk saai en gelukkig kwam er voor de afwisseling nog een tweede sluis, die te Born, met een verval van 11,50 m. De bocht bij Elsloo is schitterend met zijn terrasvormige oevers.

In Maastricht werd door enkele schepen olie en water getankt, wat de kwartiermeester gelegenheid gaf om de plaatsen in de jachthaven in te delen. Peter lag op de Maas trouw te wachten tot het laatste schip binnenkwam. Gezamenlijk werd een verfrissing genoten, buiten op het terras bij schitterend weer.

Donderdag 26 juli ter vrije besteding in Maastricht. Deze dag werd individueel of in kleine groepjes doorgebracht. Maastricht is natuurlijk een stad die niet in één dag gedaan kan worden en er moest dus een keuze gemaakt worden tussen winkelen, sightseeing, terras zitten, monumenten bekijken, de grotten van St. Pieter enz., enz., enz. Wij hebben genoten van het Vrijthof, de Markt, het Stokstraatkwartier en het Lieve Vrouwenplein. Het is een "wereldstad" en een bezoek meer dan waard, zeker met dit prachtige weer.

De volgende dag verlaten we (helaas) Maastricht. Om 9.00 uur afvaart. Wat is het toch mooi op de Maas in Maastricht met al die Doerakken !

Een pracht gezicht de oevers van de Maas: Oude gebouwen, bruggen, de stadswallen, het nieuwe "Gouvernement". Met dit fraaie beeld voor ogen kunnen we het saaie Julianakanaal wel aan. Na een poosje dobberen worden we om 12.00 uur afgeschut in de sluis te Born die wordt vol gepropt. Maar we hebben geleerd en dit gaat prima. Ook de sluisen te Maasbracht en Roermond gaan vlot. Mart heeft er voor gezorgd dat we dezelfde box krijgen bij de "Nautilus". Daarna gaat de bemanning van Rakker, Tim, Majus en Panta Rhei eerst verkoeling zoeken op de plas van Hatendoer vlak voor Roermond. Er wordt heerlijk gezwommen en daarna wordt er een kleine versnapering genuttigd op de Panta Rhei. Om 19.00 uur zijn we weer afgemeerd bij de "Nautilus". Degenen die een heerlijk visje gegeten hebben in het restaurant hebben het geweten: Het diner was uitstekend, maar de wachttijd  $\pm 2\frac{1}{2}$  uur. Einde van een zeer warme dag.

Op zaterdag 28 juli werd eerst massaal inkopen gedaan in Roermond en we vertrokken om 10.00 uur voor een rustige trip naar Venlo. Hier kwamen we vroegtijdig aan en de havenmeester leidde ons snel naar de boxen. Om 14.00 lagen we allen redelijk bij elkaar. Bouwe lag eerst wat achteraf, maar met wat overleg met de havenmeester kreeg hij de beste visstek. Binnen een uur had hij wel 5 vloermatten gevangen. Het was erg heet en benauwd, daar hielp zelfs een pilsje in de kantine niet tegen. 's Avonds koelt het wat af en 's nachts valt er wat regen.

Zondag 29 juli blijven we een dag over en de meesten benutten dit om uit te slapen en te buurten. Peter komt bij mij aan boord en kijkt de schakelaars na. Deze zijn vervuild en moeten nodig worden gereinigd. Dit zal ik bij thuiskomst doen. (En het heeft geholpen).

Maandag 30 juli vertrekken we weer volgens schema om 9.00 uur. Het wordt een lange trip naar Mook maar het is schitterend weer. De vorige avond is afgesproken dat we een tussenstop zullen maken op de Paesplas.

Maar eerst komt nog de sluis te Sambeek. Mart meldt ons aan en we moeten in eerste instantie naar de bakboordsluis. Mart heeft dit begrepen, geeft dit door, zet z'n marifoon op een ander kanaal en vaart naar bakboord. Toen meldde zich een olietanker en gaf de sluismeester bij nader inzien de "kudde pleziervaartuigen" opdracht de stuurboordsluis te nemen. Kees en Peter ontvingen dit bericht en we gingen naar stuurboord, behalve Mart die moederziel alleen aan bakboordswal wachtte. Op de Paesplas hielden we zwempauze van 13.30 tot 14.45 uur. Voor velen een lafenis bij deze hitte. Daarna voorwaarts. Om 16.00 uur voeren we het slootje in naar de Mookerplas, windstil en bloedheet en gehinderd door zwemmers die zich aan de boot probeerden vast te klampen. Om 16.00 uur allen afgemeerd, 2 dik. Na een korte opfrissing moesten we ons om 18.10 eksakt melden voor de voettocht naar het restaurant. Dit was voor Joop een probleem. We hebben mijn vouwfiets toen omgebouwd tot riksja en dat ging prima. En gelachen dat we hebben, vooral op de terugweg. De gezamenlijke maaltijd was voortreffelijk en een waardige afsluiting van onze vaartocht. Kees heeft een leuke bedankspeech gehouden, waarbij hij Leida als "schat bij nacht" in het zonnetje zette en de uitstekende organisatie van Mart en Leida benadrukte. Een en ander ging vergezeld van een stoffelijk blijk van waardering en beklonken met een daverend applaus.

Dinsdag 31 juli. Afscheid nemen is een beetje sterven. Deze dag vertrokken Joop en Gerda, Piet en Henny en Niek en Henny naar de Kraayenbergse Plas terwijl de rest nog één dag in Mook blijft.

Helaas, een prachtige trip waarbij veel plezier is gemaakt is ten einde, maar wat was het toch mooi met al die Doerakken!

Niek Verburg / Panta Rhei

## V E R S L A G   S A I L   ' 9 0   A M S T E R D A M T O C H T

Zaterdag 4 augustus.

Met 4 schepen, Bolke, Alca, Skagerak en Ronkevaer, omstreeks 10 uur, met zeer goed zomerweer, vanuit Drimmelen vertrokken voor onze tocht naar Sail '90 te Amsterdam. Via de Moerdijkbruggen, Dordrecht, de Noord naar Capelle a/d IJssel waar de Freya zich bij ons aansloot.

Zondag 5 augustus.

Na de ons aangeboden koffie zijn we om 11 uur opgevaren richting Gouda. Met 'n lichte verkoelende bries, via de sluis bij Gouda, Alphen a/d Rijn, naar de Braas-



semmermeer, waar we afmeren bij de "Grote Hem". Hoewel het er praktisch vol lag maakten een voor een de liggende dagjesrecreanten de wal voor ons vrij zodat ieder ligplaats kon kiezen en er weer 2 Doerakkers, Boris en Dittism, zich bij ons konden aansluiten. Berenburg en Haagse hopjes waren een goede afsluiting van deze dag.

Maandag 6 augustus.

Na een fikse regenbui en een kleine reparatie aan boord van de Bolke, waar ons de unieke werking van zijn sloophoorn werd uitgelegd, zijn we met enkele opvarenden gaan provianderen in Woubrugge. De Ronkevaer was inmiddels omgedoopt in "Dronkevaer", waarna we met 7 schepen tegen 14 uur zijn opgevaren naar de Kagerplassen. Een smalle kreek met 7 Doerakken op een rij afgemeerd was toch een opvallend schouwspel.

Dinsdag 7 augustus.

Prachtig zomerweer. Tijdens een bijeenkomst aan boord van de Skagerak werd besloten de vaarroute wat om te leggen en een mooie tocht uitgezet naar Haarlem, waar in de stad een korte stop werd gemaakt tussen twee bruggen over het Spaarne. Bij de Haarlemse Jachtclub een gastvrij welkom en een gezellige avond in hun kantine, met eigen Dittism-muziek, gevonden.

Woensdag 8 augustus.

Na een gratis douche en met opgeladen accu's voor de video-camera zijn we met 4 schepen, Skagerak, Bolke, Alca en Ronkevaer, vertrokken voor de tocht over het Noordzeekanaal naar IJmuiden, terwijl de 3 andere schepen hun koers verlegden naar Amsterdam. Het continue-contact via de 27 MC wordt door de afstand na een kwartier met de 3 verbroken en we varen met heldere hemel en weinig wind rustig ons avontuur tegemoet. Pal voor de afmeerplaats te IJmuiden ligt het V.O.C.-schip "Amsterdam" welke we vanaf het water goed kunnen bewonderen. Reeds om 10.30 uur in het spuikanaal afgemeerd vinden we volop de gelegenheid over de sluizen te lopen, vis te eten, koffie te drinken en de vloot van schepen en sloopjes voor de zuid-sluiz, de gezellige drukte en het hele watersportfeest mee te beleven. Uniek ! Schitterend !

Donderdag 9 augustus.

Geweldig ! 's Morgens 5 uur. Vóór de sluizen honderden grote en kleine schepen met vlaggen, wimpels, veel volk, zowel op de schepen als op en langs de sluizen. Eén groot feest ! Vanaf de grote sluiswachterstoren wordt omgeroepen wat en wie er aan Cruise-schip, Windjammer of andere grote deelnemer aankomt en in de sluis wordt verwelkomd. De "Sedov" (USSR), "Amerigo Vespucci" (Italië), "Sagres" (Portugal), "Libertad" (Argentinië) en alle andere schepen komen de een na de ander binnen. Grandioos !

Tegen 11 uur begint het schutten en gaat alles wat varen kan met de tall Ships mee richting Amsterdam. Nadat alles met 5 km per uur varend in beweging is, maken wij ook los en gaan langzaam, het gehele veld opvarend in carré, richting het IJ te Amsterdam. Duizenden mensen op de wal, aan beide zijden van het kanaal, honderden bootjes, zeilschepen, motorschepen en alles wat maar varen kan. Lawaai, sloophoorns, bellen. Druk en vol op het water en om de Tall Ships heen. Een ongelooflijke belevenis ! We schieten een hele video-film vol, doch komen ogen, oren en handen tekort om alles te verwerken.

Op het IJ in Amsterdam zit het wat verstopt, doch Hans Petersen van de Bolke loodst ons er keurig doorheen en we schuiven met de hele vloot direct Amsterdam in waar we via het Oosterdok, Oude Schans, Zwanenburgwal, Amstel en het Amstelkanaal bij het Apollo-hotel even stoppen voor een drankje en een uurtje later bij de W.V. Amsterdam afmeren. Sympathieke mensen en een goed en gezellig clubgebouw geven de nodige rust na deze enerverende dagen.

De resterende dagen heeft eenieder, volgens de eerder gemaakte afspraken, zelf naar persoonlijk inzicht kunnen besteden, waarbij een vaartocht over het IJ en de de IJ-havens met bezichtiging van de afgemeerde deelnemers, als Tall Ships, platbodems, zeilschepen, stoomschepen en wat al niet meer, al of niet met overgekomen familie, vrienden of kennissen, het grandioze vuurwerk 's avonds en de verlichte grachten, stuk voor stuk hoogtepunten waren.

Met dank aan Wim Tenge voor de goede ligplaatsen, uitstekende organisatie en de prettige sfeer die we hier mochten ervaren, zijn we tenslotte op maandag 13 of dinsdag 14 augustus ieder zijns weegs gegaan om op eigen manier deze fantastische tocht af te sluiten.

## DE KOELING VAN DE DOERAK 950

De Doerakschepen werden tot het begin van de jaren zeventig uitgerust met kielkoeling en droge uitlaat. Bij onze Doerak 950 (1970) was de koelcapaciteit vanaf het begin vrij matig. In de loop der jaren gingen de koelprestaties steeds verder achteruit. Dit had twee oorzaken: De verflaag en roestvorming.

Ondanks alle zorg besteed aan afschuren en opnieuw schilderen van de koelpijpen, het kostte meer tijd dan voor de rest van het onderwaterschip nodig was, werd de verflaag hier en daar toch wat dikker. Dat bevordert de koeling niet. Lastiger nog was de roestvorming, vooral aan de zijde naar het vlak toe. De roestputjes werden putten, de twee standaard anoden achter bij de schroef konden dit proces niet voorkomen. Roest isoleert ook, dus geleidelijk nam het koelvermogen steeds verder af. Volgens het instructieboekje moest de bedrijfstemperatuur  $85^{\circ}\text{C}$  zijn en moest bij  $100^{\circ}\text{C}$  de motor worden gestopt. Het maximum toerental is volgens het boekje 2600. De aftakeling is heel geleidelijk gegaan, maar zeker het laatste tiental jaren werd het duidelijker merkbaar. Tenslotte was het toerental waarbij de temperatuur niet verder steeg dan  $95^{\circ}\text{C}$  gedaald tot een vrij gezapige 2000. Maar het oversteken tussen de duwbotten bij Dordrecht werd wel erg spannend op deze manier.

En wat de zaak extra verontrustend maakte was de uitzetting van 24 liter koelwater door de hoge temperatuur. Het expansievat liep over en in de kuip rook het naar koelvloeistof. Dezelfde geur die te ruiken valt bij een lekkende koppakking. De koppakking bleek bij nader onderzoek gelukkig nog intact te zijn, maar dit was wel aanleiding dit vaarseizoen met een betere koeling te beginnen.

Op de werf in Lisse werd een oplossing bedacht waarbij zoveel mogelijk gebruik kon worden gemaakt van de bestaande situatie. De oude pijpen werden verwijderd en de nieuwe kregen een kleinere doorsnede (minder waterinhoud) en werden naar voren doorgetrokken om daarna weer terug te gaan naar de oude zwanenhals (groter koelende oppervlakte). Tegelijk werden de pijpen verder van het vlak aangebracht voor betere bereikbaarheid bij het onderhoud, terwijl er 6 anoden werden bijgeplaatst teneinde nieuwe putcorrosie te voorkomen.

Het resultaat is dat de temperatuur niet boven de  $85^{\circ}\text{C}$  komt ongeacht de vaarsnelheid.

Voor degenen die met hetzelfde probleem zitten nog even dit: De duur van de operatie bedroeg één dag, de kosten ca f 2100,- met inbegrip van kraankosten, anoden en BTW.

De droge uitlaat heeft een weinig effectieve knaldemper. maar gelukkig verdraagt het systeem de plaatsing vaneen knaldemper van een middenklasse auto die met een passend bochtstuk van een uitlaatservice in de bestaande uitlaat wordt geschoven. bevestiging aan het zwemtrapje met een hoekstuk en een slangklem is voldoende. Het geheel kan gewoon meegeschilderd worden en gaat dan zeker 5 jaar mee. Wel in het voorjaar monteren met flink wat schroefasvet op het uiteinde dat in de bootuitlaat gaat om vastroesten te voorkomen.

Het uiterlijk schoon van de Doerak wordt er niet door verhoogd maar nu is tenminste wel de boeggolf van achterop komende schepen te horen.

G. Bakkenes / Johanna Maria

## ADVERTENTIES VAN LEDEN

Ter overname aangeboden: Een stel originele DOERAK-bokken voor veilige opslag op de wal. Te bevragen bij: K.A. Jassies, tel. 053-351736

Ter overname aangeboden: Orgineel winterkleed voor DOERAK 850 AK. Twee-delig, ca 10 jaar gebruikt. f 250,-. Te bevragen bij H.S.M. Happel, tel. 023-373824

ASSURANTIËN FINANCIERINGEN HYPOTHEKEN

## **BROUWER de ZWART** Makelaar in assurantiën

Al sinds 1984 is er een collectieve pleziervaartuigenverzekering voor de Leden van de DOERAK CLUB. Het is een zeer uitgebreide verzekering met een dekkinggebied Benelux en 6 weken per jaar aaneengesloten op de Europese binnenwateren, Middellandse Zee en Adriatische kust. Ook geldig tijdens wedstrijden.

Velen van U hebben door deze verzekering al veel premie bespaard.

Wilt U een persoonlijke offerte voor Uw eigen boot?

Neemt U dan contact op met:

Brouwer de Zwart - makelaar in assurantiën

Tjalk 13

2991 PM Barendrecht tel. 01806 - 18108.



**albers**

**AUTO/TIRKAPPEN  
SCHUIF/ROLKLEDEN**

gemaakt van de beste kwaliteit geplastificeerd polyesterdoek  
met Complan Hooggians toplaag

oersterk en soepel in gebruik

**ZEILMAKERIJ BV  
WAGENINGEN**

**SPECIALISTEN IN HET MAKEN  
VAN KUIPTENTEN VOOR  
DOERAKKEN EN ANDERE  
EISTA-SCHEPEN.**

**TEL. 08370-23536**

NUDE 37A  
POSTBUS 425  
6700 AK WAGENINGEN

# DOERAK BOTENBEURS

ELKE DAG  
WISSELEND AANBOD



OOK ANDERE  
WERFGEBOUWDE  
SCHEPEN



**eista werf bv**  
**pro aqua business bv**

Steenwijkerstraatweg 86  
Meppel 05220 - 54007

