

Od 1991.



DOERAK CLUB

Het milieu is ten ons heel wat waard



kies een schone motor en een behouden vaart.

Gebruikers van zeil- en motorjachten dragen als liefhebber van de watersport, het milieu een warm hart toe.

Yanmar, de grootste producent van scheepsdieselmotoren (produktie meer dan 400.000 units per jaar), helpt hier daadwerkelijk aan mee met een serie zeer geavanceerde motoren van 9 tot 170 PK.

De 4JH2- en LH-serie bijvoorbeeld, is technisch toonaangevend, zeer compact gebouwd, uitermate gunstige vermogen/gewichtsverhouding, een heel modern brandstof-inspuitsysteem (bij de turbomotoren geregeld door de lucht-inlaatdruk), waardoor de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen meer dan 50% lager is dan de gestelde eisen.

Voeg daaraan toe, dat **Yanmar** motoren door het gebruik van de modernste materialen en een geavanceerde koeltechniek zeer slijtvast zijn, die probleemloos op directe koeling draaien en alle serviceonderdelen op een bereikbare plaats hebben, dan moet uw keuze niet moeilijk meer zijn.

En kijk eens naar onze dealers. Uiterst zorgvuldig

geselecteerd op hun ervaring, klantvriendelijkheid en vakmanschap. U zult ze niet vaak zien, want als u éénmaal een Yanmar in uw schip hebt, bent u verzekerd van jarenlang probleemloos vaarplezier.

Yanmar motoren zijn er voor zeil- en motorjachten van 9 tot 170 pk. Naar wens met keerkoppeling of saildrive. Onze dealers helpen u graag met het maken van de juiste keus. Zo kunnen ze toch nog iets voor u doen...

Programma overzicht

GM/HM-serie 9 t/m 34 pk met saildrive of keerkoppeling, direkte- of interkoeling.

4JH2 serie 50 t/m 88 pk met keerkoppeling, interkoeling

4LH serie 110 t/m 170 pk met keerkoppeling, interkoeling



Bon voor meer informatie

Ik wil graag documentatie ontvangen over Yanmar scheepsdiesels.

Naam: Straat: Saildrive/Keerkoppeling*
 Postcode: Plaats: * Doel:
 Telefoon: Ligplaats: * Doel:
 Zeiljacht/Motorjacht* Lengte (loa): m Bon opsturen in:
 Gewicht: Gewenst vermogen: Nedalo bv Antwoordnummer 21.
 1420 VB Uithoorn

Aalsmeer Verweij Scheepsmotoren,
 Uiterweg 294-296, ☎ 02977-24949

Alem Jachthaven De Maas,
 Jan Klingeweg 1, ☎ 04182-1524

Amsterdam Fa. Bierenbroodspot,
 Vierwindenstraat 10, ☎ 020-245099
 Werf: Zoutkeetgracht

Arnhem Watersportbedr. "De Arne",
 Oranjeplaat, ☎ 01182-1419

Breskens Standvast Breskens bv,
 Middenhavendam 3, ☎ 01172-1797

Breukelen Jachtwerf Arie Wiegmans,
 Scheendijk 6, ☎ 03462-61574

Den Helder Kiljan bv,
 van Galenstraat 7, ☎ 02230-12923

Deventer Dieselservice,
 Noordzeestraat 23004, ☎ 05700-35143

Drimmelen Bootservice De Waterman,
 Havenkade 23, ☎ 01626-5982/5899

Enkhuizen Klerk Yachtservice bv,
 Vlakwater 3, ☎ 02280-13830

Giethoorn Jachtwerf Elzenaar,
 Vosjacht 9, ☎ 05216-1496

Haarlem Klomp Scheepstechniek,
 Zuidschalkwijkerweg 33, ☎ 023-338524

Hoogeveen Markon Scheepsbouw BV,
 Industrieweg 19, 05980-92527

De Kaag Van der Wansem Service Center,
 Huigsloterdijk 400, ☎ 02524-5830/4264

Kampen Alderink Motoren,
 Voeddijk 4, ☎ 05202-13331

Kortenoord De Nieuwe Zuwe bv,
 Zuwe 20, ☎ 035-61224

Latham Jachthaven 't Eiland
 De Muggenwaard 16, ☎ 08336-1620/1644

Lelystad Scheepsmotoren Service Bert Droog,
 Houtribhaven 10, ☎ 03200-61511

Leemster Jachtwerf Maronier,
 Vuurtorenweg 16, ☎ 05146-3300

Medemblik Vlaanderen Watersport,
 Zeidenrust 6, ☎ 02274-4545
 Pekelharinghaven 48

Monnickendam Jachtservice de Waterman,
 Gaigeriet 41, ☎ 02995-2385

Naarden Jachtservice Naarden,
 Onderwal 8, ☎ 02159-42476/41943

Nieuwkoop Botenservice M. Tatje,
 Zuideinde 170, ☎ 01725-71670

Nijkerk Langman Motoren,
 Westkadijk 7-8, ☎ 03494-51267

Rosmond Helena Werf,
 St. Jacobskade 13, ☎ 04750-17093

Rotterdam Jachtwerf Oceanan,
 Kralingse Plaslaan 149, ☎ 010-4520341

Scharendijke Padmos bv,
 Hogenboomseweg 3, Brijdorpe -
 Gem. Scharendijke, ☎ 01117-1213

Sneek Abma's Jachtwerf De Domp bv,
 Groenedijk 29-a, ☎ 05150-19065

Uitgeest Jachthaven Zaandoordijk bv,
 Lagendijk 7, ☎ 02513-19008

Weesp Schipshape,
 Nijverheidsaan 18, ☎ 02940-10424

Workum Jachtwerf "De Slinke",
 Kaeldijk 14-c, ☎ 05151-1993

Wychen/Niftrik Mach. fabr. & Jachtwerf Barten,
 Ind. terr. I. Waard 26, ☎ 08894-12900

Zwartsluis Dieselcentrum Zwartsluis,
 Zomerdijk 64, ☎ 05208-66869

BELGIË

Antwerpen P.V.B.A. BARÉ/N.T.E.
 ☎ 03-2190895/5689089

Blankenberge Haven Agemex Marine,
 ☎ 050-414938

Nieuwpoort Werkplaats vande Weghe,
 Valkestraat 13, ☎ 058-235422

NU NEDALO BV

Industrieweg 4, 1422 AJ Uithoorn
 ☎ 02975-63851, Fax 02975-65440, Tx 18571



YANMAR DIESEL ENGINE

Oktober 1991

Het bestuur van de Doerakclub bestaat uit:

M.D.(Mart) Bultman	Voorzitter
K.B.(Bauke) Boersma	Vice-voorzitter
H.S.M.(Harry) Happel	Secretaris
M.A.(Chiel) Stijger	Penningmeester
B.M.(Beatrix) Brandon Bravo	
T.G.(Thea) Severin	
P.L.(Peter) v.d. Woude	

Erelid: G.(Ger) Bakkenes

Secretariaat:

H.S.M. Happel
W.de Zwijgerlaan 18
2082 BC Santpoort Zuid
Tel. 023-373824

Penningmeester:

M.A. Stijger
Junoplantsoen 47
2024 RM Haarlem
Tel. 023-252847
Postgiro: 480542 t.n.v. Doerakclub, Haarlem

De Doerakclub staat onder V 407860
ingeschreven bij de K.v.K. te Den Haag

Kopij voor dit blad zenden aan het
Secretariaat

VAN DE VOORZITTER.....

Een terugblik op 1991 geeft een vaarseizoen te zien met sterk wisselende weersomstandigheden.

Was het met de Pinksterdagen redelijk weer, vlot daarna was het ongekend slecht. Wie, zoals wij, met de hondsdagen hebben gevaren troffen praktisch steeds goed weer met hoge tot zeer hoge temperaturen zoals je in de hondsdagen mag verwachten. De periode waarin de "Hondsster Sirius" gelijk opkomt met de zon en naam heeft gemaakt door de in die periode vaak hoge temperaturen.

Let wel, het zijn ervaringen opgedaan in 1991 en die geven geen garantie voor volgende jaren. Hoewel, heb goede hoop, je weet maar nooit.

Nu het varen er voor de meesten van ons voor dit jaar opzit breekt de periode aan om eens langs de boot te lopen om te zien waar nog een vlekje weggewerkt moet worden en te dromen over een vaarvakantie 1992, nog mooier, verder en langer dan in 1991.

Wij zijn tevreden met wat we hebben gehad en zien vol goede moed het nieuwe vaarseizoen tegemoet.

Misschien brengen we elkaar op zondag 17 november in Maarsbergen nog op goede ideeën. Graag tot dan,

Mart.

LEDENVERGADERING Z o n d a g 1 7 n o v e m b e r 1 9 9 1

C o n v o c a t i e

Het bestuur nodigt de leden en donateurs met hun bemanning uit voor het bijwonen van de Algemene Ledenvergadering te houden op zondag 17 november 1991 in Motel Maarsbergen. Aanvang van de vergadering om 14.00 uur, zaal open om 13.30 uur. Motel Maarsbergen is gelegen aan de Autosnelweg A-12 (Utrecht-Arnhem). Er is voldoende parkeerruimte.

Per openbaar vervoer is Motel Maarsbergen te bereiken met de bus van af station Maarn, lijn 82 van Centraal Nederland. Vertrek 9.50, 11.50, 13.50 enz. Rijtijd ca 10 min.

Na afloop van de vergadering is er gelegenheid om gezamenlijk te dineren in het restaurant. Tijdens de rondvraag zal het aantal gegadigden voor tafelreservering worden opgenomen.

A G E N D A

1. Opening
2. Goedkeuring notulen van de vergadering van 14 april j.l.
3. Ingekomen stukken
4. Benoeming kascontrolecommissie
5. Activiteiten 1992
6. Rondvraag

P A U Z E

7. Lezing over het Sikkens-verfysteem

Ad 2. Deze notulen zijn elders in het blad opgenomen.

Ad 3. Van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat is een lijst ontvangen met merken en typeaanduidingen van marifoons waarvan de toelating per 1 februari 1992 vervalst. Deze lijst zal tijdens de vergadering ter inzage liggen op de bestuurstafel. Indien u niet op de vergadering kunt komen kunt u uitsluitend SCHRIFTELIJK onder opgave van typenummer en merk van uw marifoon bij het secretariaat inlichtingen inwinnen. Het betreft voor-

namelijk marifoons met minder dan 55 kanalen.

- Ad 4. Dhr. Scheffer treedt af, Martin Visser blijft nog een jaar lid en Cees Roelen, nu reserve, wordt lid van de commissie. Ter vergadering dient een reserve-lid benoemd te worden.
- Ad 5. Pinksteren 1992 valt op 7 en 8 juni. Wie voelt zich geroepen om een Pinkstertocht te organiseren ?
- Ad 6. Als er leden zijn die vragen hebben op het gebied van boot, motor of tochten worden zij verzocht deze vòòr de vergadering schriftelijk bij het bestuur in te dienen. Tijdens de rondvraag worden ze dan voorgelezen zodat aanwezigen die op een bepaald gebied deskundig zijn of ervaring hebben hierop kunnen antwoorden. Overigens blijft de rondvraag open voor tijdens de vergadering gerezen vragen.
- Ad 7. Dhr. V.d. Meer van de Afd. Technische Voorlichting Jachtlakken van AKZO zal een presentatie met lichtbeelden geven over Sikkens jachtlakken en de toepassing daarvan door amateurs.

M E D E D E L I N G E N

Contributie 1992

Bijgesloten vindt u een acceptgiro voor de contributie of bijdrage voor 1992.

Als u dit nu direct overmaakt kunt u het niet meer vergeten.

Leden en donateurs die hun contributie resp. bijdrage voor 1991 nog niet voldaan vinden een tweede acceptgiro ten bedrage van f 36,-, zijnde de contributie of bijdrage vermeerderd met f 6,- rappèlkosten. Zie Huish. Regl. Art. 3.

Opzeggen lidmaatschap

Dit dient te gebeuren ten minste 4 weken vòòr het einde van het jaar, dus uiterlijk 3 dec. a.s., schriftelijk aan het secretariaat.

Donateurs

Leden die hun boot verkopen maar toch de band met de Doerakclub willen behouden kunnen dit doen door donateur te worden. De bijdrage is f 30,- per jaar. Zij ontvangen het clubblad, kunnen de ledenvergaderingen bijwonen, doch hebben geen stemrecht, en kunnen clubevenementen zoals Pinkstertochten meemaken door bijv. op de boot van een lid mee te varen.

Adreswijziging

In maart a.s. verschijnt weer een nieuwe bijgewerkte ledenlijst. Verandering van adres, telefoonnummer, ligplaats enz. gaarne vòòr einde januari schriftelijk aan het secretariaat.

Technisch boek, aanbouwdelenlijst DTP-motoren.

Tijdens de ledenvergadering zullen à f 25,- verkrijgbaar zijn een technisch boek inhoudende overdrukken van artikelen over technische zaken verschenen in het clubblad en een geïllustreerde onderdelenlijst van de aanbouwdelen van DTP - 40/50/62 motoren. Dit zijn de z.g."rode" DTP- motoren en betreft alle onderdelen behalve het motorblok, brandstofinspuitpomp en opvoerpomp.

NOTULEN VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING VAN DE DOERAKCLUB

GEHOUDEN OP 14 APRIL 1991 TE MAARSBERGEN

Opening. De Voorzitter opent om 14.03 uur de vergadering met een woord van welkom voor de aanwezigen. Hij deelt mee dat vlak voor Pasen hem het droeve bericht bereikte dat ons medelid Henk Linterman was overleden. Namens leden en bestuur wenst hij Cock Linterman veel sterkte in deze moeilijke tijd. De vergadering neemt een staande een minuut stilte in acht.

Hierna volgt de mededeling dat na de pauze er gelegenheid zal bestaan om na te praten en te overleggen voor de komende zomer.

Notulen van de algemene ledenvergadering van 25 november 1990. Deze worden ongewijzigd goedgekeurd.

Ingekomen stukken. Bij de Secretaris is bericht van verhindering ontvangen van de leden Scheffers, Tenge, Ingen-Housz, De Vries, Ten Hacken, V.d. Riet, Verbaarendse, V.d. Kwast, H Meijer en Cock Linterman.

Verder is ontvangen een wervingsbrief van de Unie van Watertoeristen die streven naar uitbreiding van hun ledenaantal. Inschrijfgeld f 225,-, contributie f 225,- per jaar.

Jaarverslag van de Secretaris. Geen opmerkingen.

Verslag Penningmeester en Kascontrolecommissie. De Heer Scheffer, lid van de Kascommissie, deelt mee dat de Commissie een bijzonder goede controle heeft kunnen uitvoeren en prijst de betrouwbare en overzichtelijke administratie van de Penningmeester.

Bestuursverkiezing. De Voorzitter kondigt aan dat drie leden van het bestuur zich terugtrekken. Cor Purmer vrijwillig, Jan Auwers en Gré Pot. Ittmann hebben hun boot verkocht en kunnen dus geen lid en bestuurslid blijven. Bestuur en leden zijn zeer erkentelijk voor hun samenwerking en inbreng. Zij hebben jarenlang mede het gezicht van de Doerakclub bepaald.

Vervolgens overhandigt hij Gré Pot een tinnen herinneringsbord, een oorkonde en een bos bloemen.

Ook Jan Auwers ontvangt een tinnen bord en een oorkonde en Jeane een boeket.

Ten slotte mag Cor Purmer een tinnen bord en een oorkonde in ontvangst nemen en wordt Antje in de bloemetjes gezet. De vergadering applaudiseert.

Cor Purmer bedankt de Voorzitter, mede namens Gré Pot en Jan Auwers, voor de vriendelijke woorden. Hij hoopt dat in de toekomst jongeren met vooruitstrevende ideeën de taken van het bestuur zullen overnemen. Applaus.

Terwijl de aftredende bestuursleden een plaatje in de zaal vinden deelt de Voorzitter mede dat er geen tegenkandidaten gesteld zijn tegenover de door het bestuur voorgedragen nieuwe bestuursleden. Zij zijn dus gekozen en hij vraagt of de vergadering hiermee akkoord gaat. De vergadering betuigt zijn instemming d.m.v. applaus.

De voorzitter verzoekt de nieuwgekozen bestuursleden, Beatrix Brandon Bravo, Thea Severin en Peter v.d. Woude, achter de bestuurstafel plaats te nemen. Hij noemt de bestuurlijke kwaliteiten van Beatrix en Thea: Organisatie van Pinkstertochten en van Peter: Bestuurslid W.V. De Oude Sluis.

Aktiviteiten 1991. De voorzitter vraagt Elly Happel om de stand van zaken wat betreft de aanmeldingen voor de Pinkstertochten. Elly noemt: 3 voor NW-Overijssel, 6 voor Oosterhout en 6 voor Het Alkmaardermeer.

De voorzitter vraagt of er nog andere activiteiten komen bijv. na de P.T. in NW-Overijssel. Dhr. Fehres kondigt daar een "wilde" tocht aan, ter plaatse af te spreken.

Rondvraag. Op verzoek van de Voorzitter melden zich 30² liefhebbers voor de gezamenlijke maaltijd na de vergadering.

De Penningmeester maakt bekend dat hij nieuwe clubvlaggen heeft en copiën van een aanbouwdelenlijst van DTN-motoren.

Dhr. Duijthoff wil in juni-juli vanuit Schagen naar Friesland en Groningen varen en vraagt wie er mee wil.

Dhr. Baljeu vraagt wie ervaring heeft met anker en ankerlier op een Doerak 850. Hij krijgt advies van dhr. Harmsen.

Aartje Jonker vraagt en krijgt het woord. Zij heeft geen Doerakproblemen maar wil bestuur en leden iets aanbieden. Zij brengt in herinnering de pavoisering van de schepen tijdens de laatste lustrumviering. Zij en haar man Joop haddentoe d.m.v. seinvlaggen "20 jaar Doerakclub" gevormd en biedt de seinvlaggen aan aan de vereniging in de hoop dat ze bij een volgende lustrumviering goed gebruikt zullen worden. De vergadering applaudiseert.

De Voorzitter zegt getroffen te zijn door dit aanbod en stelt dit zeer op prijs. Aartje heeft ook de papieren met betrekking tot het vorige lustrum verzameld en biedt deze aan voor het archief. De Voorzitter aanvaardt dit gaarne met het oog op de voorbereidingen voor het volgende lustrum.

De heer Snellink vraagt wie de dames in het bestuur zijn. De Voorzitter meent hen reeds voorgesteld te hebben en hun kwaliteiten opgenoemd.

Dhr. Snellink vraagt vervolgens of de donaties van de donateurs in het financieel-verslag onder de contributies van de leden vallen. De Penningmeester bevestigt dit.

Dhr. Snellink vraagt of er naast de plus-rekening een deel van het tegoed op bijv. de leeuw-rekening gezet kan worden, deze geeft meer rente. De Penningmeester antwoordt dat dit onderwerp door het bestuur besproken is.

Dhr. V.d. Wal brengt in herinnering dat hij vorig jaar problemen had met zijn Hurthkeerkoppeling. De oorzaak was slijtage waardoor de platen van de vooruitgroep glad geworden waren. Het euvel is verholpen door de platen te vervangen.

De voorzitter deelt mee dat de volgende ledenvergadering zal zijn op 17 november in Maarsbergen en dat Bauke Boersma de nieuwe Vice-voorzitter wordt i.p.v. Cor Purmer.

De secretaris vraagt wie van de aanwezigen met het openbaar-vervoer naar de vergadering gekomen zijn. Het antwoordt is twee aanwezigen.

De Voorzitter brengt het volgende lustrum ter sprake. Het bestuur zal voorbereidingen treffen en een profiel maken voor nadere uitwerking. Bauke Boersma speciaal zal zich hiermee belasten.

Dhr. Scheffer vraagt of het profiel tijdens de e.v. ledenvergadering bekend gemaakt kan worden. Bauke Boersma antwoordt dat tijdens de vergadering volgend jaar maart de plannen bekend gemaakt worden voor het lustrum 1993. Hij verzoekt iedereen die een goede lokatie weet dit schriftelijk aan het bestuur te laten weten.

Dhr. Fehres vraagt om de datum van de volgende lustrumviering. De Voorzitter antwoordt dat dit zal plaats vinden in de maand of maanden waarin de schoolvakanties vallen.

Sluiting. De Voorzitter sluit om 15.15 uur de vergadering en wenst iedereen een goede reis en een goed vaarseizoen.

Santpoort, 22 april 1991

Voorzitter

Secretaris

P I N K S T O C H T 1 9 9 1 A L K M A A R D E R - U I T G E E S T E R M E E R

Hallo! Doerakkers! Als oud-Doeraklid wil ik graag iets schrijven over het Pinksterweekend. Daar gaat ie dan!

Zaterdag 18 mei om 2 uur kwamen wij met de auto aan en werden door onze Doerakvrienden Rinus en An Rijke bij de haven van Uitgeest met een hand en een zoen ontvangen en natuurlijk met open armen.

Al snel kwamen de andere Doerakken de haven binnenvaren. Het werden 7 boten in plaats van 11 want er hadden 4 boten afgezegd vanwege het weer. Wel jammer, maar een echte Doerakker gaat door weer en wind! Iedereen werd hartelijk ontvangen door Elly en Harry Happel en An en Rinus Rijke en kregen ieder een leuke vetplant en een vaantje en kregen meteen tehoren: Om 5 uur in het Tolhuis voor de welkomstborrel. Nou, die ging er in als koek! En die smaakte naar meer en meer! Ondertussen kon er wat gekletst worden, vooral plannen maken voor de komende zomer.

Eindelijk om 6.30 uur mochten wij aan tafelvoor het uitgebreide diner: Soep, tussendoortje, biefstuk, gebakken aardappels en diverse groenten en ijs of koffie na. Wij waren met 18 personen en alles was voor iedereen naar wens. Stef en Cees hielden tussendoor een toespraak en schonken namens het bestuur aan de organisators een leuk cadootje.

Daarna werd er besproken wat er de volgende dag ging gebeuren. Maar.... eerst een lekker tukkie doen! Dat was voor de meesten wel nodig na al die vieze borrels bah!!!. Maar wel lekker!

Maar de volgende ochtend was iedereen om 11 uur weer present voor de vaartocht. Daar wij geen Doerak meer hebben voeren wij met de Rian mee, erg gezellig, daar staat altijd de borrel koud. Wij voeren met 7 boten achter elkaar via het Alkmaardermeer, door De Woude enz. enz. en onderweg hadden wij nog een puzzel van 20 vragen.

Na 3 uur gevaren te hebben hielden we een sherry-stop op het grasveld bij een jachthaven. Er was natuurlijk voor elk wat wils te drinken en erwas door Rinus en An voor de hartige hap gezorgd. Salade met toast, diverse stukjes worst en de kaas en noten ontbraken ook niet. Alles was prima verzorgd. Er werd weer stevig gebabbeld en ook de winnaar van de puzzel werd bekend gemaakt. Jammer genoeg was ik het zelfen won een eend-servethouder met servetten. Erg leuk en de puzzel was onder het varen een leuke bezigheid.

Na vele leuke verhalen en diverse moppen verteld te hebben moesten we helaas weer afvaren. Het was ongeveer 5 uur, er werd stevig afscheid genomen en iedereen voer z'n eigen kant weer op. Dit was voor ons een gezellig Pinksterweekend, jammer dat het niet een paar graadjes warmer was. Maar gelukkig hielden we het droog.

Ik denk dat iedereen wel terug kan kijken op een gezellige Pinkstertocht. Met veel drinken, eten, slapen, lachen en praten. Ja het kon niet beter met zo'n ploeg. Hopelijk is de organisatie volgend jaar weer van de partij en kunnen wij als oud-Doerakleden weer een tochtje meevaren met de Rian!

Rinus en An, nogmaals bedankt namens jullie Doerak-vrienden Ria en Joop Brands en tot ziens!

P I N K S T E R T O C H T 1 9 9 1 D R I E W E G S L U I S

Ondanks de harde wind is de Doerak "Astacus" op donderdag 16 mei j.l. weggevaren naar de Driewegsluis, thans genaamd Linthorst Homansluis, op de grens Friesland/Overijssel, voor de Pinkstertocht.

Op het Tjeukemeer windkracht 6, eerst achter, maar halverwege dwars, met als gevolg een hevig rollende boot. Toen echter alles wat los lag het tijd vond om mee te gaan rollen van bakboord naar stuurboord, werd het de hoogste tijd om te gaan laveren. Bakboord uit, wind en golven schuin voor, dieptemeter in de gaten houden; dan stuurboord uit en wind/golven schuin achter en terug naar de boeienlijn. Nog twee à drie slagen en we schieten recht de Pier Christiaansloot bij Echtenerbrug binnen.

Onderweg zien we nog een grote zwerm ooievaars en dat geeft ons 65-plussers weer hoop!

Een ligplaats gevonden achter de Linthorst Homansluis waar de "Hebe" van de Fam. Bos al ligt en de "Otrobanda" van de Fam. Broersma zich spoedig bij ons voegt.

Zaterdagmorgen 18 mei door de sluis en op naar de besproken ligplaatsen bij het Paviljoen Driewegsluis. "De Blauwe" uit Elburg van de Fam. Schuitemaker voegt zich daar bij ons.

We krijgen telefonisch twee afvallers door, maar de Fam. Severin uit Raalte komt per auto naar het diner.

Dit diner 's avonds is zeer goed, uitstekend verzorgd, de sfeer reuze gezellig met nog een kleine loterij en was om 22.00 uur afgelopen.

Zondag 19 mei dan de èchte Pinkstertocht met helaas maar 4 schepen. Het had een geweldige reclame en show voor de Doerak en de Doerakclub kunnen zijn want er liggen meer dan 50 schepen rond het eiland en het Paviljoen zit elke avond vol mensen.

Een rustige tocht van ruim een uur over de schitterende Linde en dan een leuke plek gezocht voor de Sherry-stop. We besluiten de barbecue daar ook te houden, uit de wind en soms in de zon.

De kwinkslagen zijn niet van de lucht, want er zitten vier ambtenaren bij elkaar van verschillende dienstvakken.

De organisatoren krijgen een cadeau van de Club èn lovende woorden van de heer Broersma. De heten krijgen wijn en de dames bonbons.

's Avonds vol en verzadigd terug naar het Paviljoen.

Maandagmorgen 20 mei gaan we allen naar het Paviljoen voor koffie en gebak en daarna gaat iedereen zijns weegs.

Een geslaagde Pinkstertocht, geen enkele wanklank èn zoals het hoort: Met goed weer, goed diner en een goede stemming.

D. Fehres.

P I N K S T E R T O C H T 1 9 9 1 O O S T E R H O U T B I E S B O S C H

Na de goede ervaringen in 1990 opgedaan hebben 11 schepen met 24 deelnemers dit jaar weer koers gezet naar de jachthaven in Oosterhout "Den Ouwe Sluis" waar we op zaterdag 18 mei 1.1. hartelijk werden ontvangen door Jelly en Peter v.d. Woude.

's Avonds hebben we heerlijk gegeten in "Het Brabants Bontje". Steengrillen met 7 soorten vlees, ook dit was niet nieuw, maar prima verzorgd en een uitstekend fundament voor de komende dagen.

Op zondag 1^e Pinksterdag hebben we o.l.v. Jelly een prachtige wandeling gemaakt over de Vrachelsche Heide waarna we doodmoe aankwamen, ja u raadt het al, in ons stamcafé "Het Brabants Bontje" waar de koffie smaakte zoals ze geurde en dat aangevuld met een brabants taartje, jawel we hadden het weer goed.

Zondag 's middags om half één lagen alle schepen onder stoom voor een vaartocht door de Biesbosch. Peter delegeerde de leiding van de vaartocht aan Diny en Wim Verschuren wegens een, naar later zou blijken klein, mankement aan zijn motor. Al ras bleek dat Diny en Wim ware Biesboschkenners zijn zodat we van die tocht hebben genoten.

Om ca 4 uur meerden we af aan de zachte wal bij de Fam. Bergeijk en werden daar, tot groot genoegen, ontvangen door, jawel, Jelly en Peter die door de kortste vaarroute te volgen tijdig ter plekke waren.

De sherry-stop werd een succes mede omdat het droog weer was en we beschutting tegen de wind vonden achter een grote berg hooi. Vaantjes werden uitgereikt en het glas werd geheven op onze veel geprezen Doerakclub waarna een woord van dank werd gesproken tot de organisatoren Jelly en Peter met assistentie van zijn zus Betty. Kort samengevat: Peter en zijn vrouwen.

Daarna hebben we nog gezellig nagepraat waarbij Nel Smit enkele van haar humoristische voordrachten ten gehore bracht waarmee zij een zeer gewaardeerde bijdrage leverde aan dit feest.

Op 2^e Pinksterdag hebben we 's morgens een prachtige wandeling gemaakt door het Vogelreservaat "De Dood". Bij terugkomst werden we door Riek Pille op de "Kluut-II" en door Nel Smit op de "Draco" op het juiste moment getrakteerd op een heerlijk kopje koffie.

's Middags gebarbecued op het grasveld achter een hoge wal. Ook dat ging er weer in als koek, je denkt wel eens waar laat een mens het allemaal, maar misschien is dat wel een beetje vragen naar de bekende weg.

Vrij snel na de barbecue namen een aantal deelnemers afscheid want zij hadden de tijd nodig om de thuishaven te bereiken.

Namens de deelnemers en namens de jeugd, want die heeft ook genoten, mogen we stellen dat het een zeer geslaagde Pinkstertocht was.

Na enkele jaren onderbreking kan nu zeker gesteld worden: De traditie Pinkstertocht Biesbosch is hersteld mede dank zij de prachtige rondvaart o.l.v. Diny en Wim met hun Tiswa 780.

780, Hoe kan het ook anders.

L. en M. uit N.

V A A R T O C H T M A R K E N D I N T E L 1 9 9 1

Aansluitend aan de Pinkstertocht Oosterhout hebben Peter v.d. Woude en zijn zus Betty een vaartocht over de Mark en Dintel voorbereid.

Aan deze tocht van 21 t/m 24 mei namen 7 schepen deel.

Peter had goede afspraken gemaakt zodat we vanuit jachthaven "Den Ouwe Sluis" op dinsdagmorgen direct in de openstaande Marksluis konden varen. Het doel voor die dag was Breda. Het verschil tussen polder en stad is groot. Peter vond dat we in Breda qua ligplaats niet helemaal aan onze trekken kwamen en maakte dit ook kenbaar aan de havenmeester. Je kon zien dat hem dat toch wel moeilijk afging want het betrof een heel charmante havenmeester.

Verder hebben we de dag prettig doorgebracht in Breda.

Woensdag 10 uur vertrokken we naar Oudenbosch. mmoie vaartocht, rustig en doordat het riet in het voorjaar nog laag is hadden we een prachtig uitzicht over het land. Fauna en flora konden goed bekeken worden.

In Oudenbosch vonden we goede ligplaatsen, centraal gelegen in de stad of dorp, wat is het? Ik denk een stad, gezien de mooie basiliek gebouwd (1865-1880) naar het voorbeeld van de Sint Pieter in Rome. Na bezichtiging hebben we heerlijk gegeten in een chinees restaurant dat was aanbevolen door de plaatselijke bevolking en vooraf gëinspecteerd door onze Culinair Specialist Jan ten Hacken. Het was goed, gezellig en zoals gebruikelijk niet te weinig.

Donderdagafvaart richting Roosendaal voor een bezichtiging op afstand waarna we zijn doorgevaren naar het aanbevolen Steenberg, in de 14^e eeuw een belangrijke zeehaven. Prachtig weer, ligplaatsen centraal in de stad en dan te bedenken dat er ooit plannen hebben bestaan om deze haven op te offeren t.b.v een parkeerplaats voor auto's.

Na bezichtiging van Steenberg zijn we 's avonds naar het havencafé gegaan om Peter en zijn zus Betty te bedanken voor de opzet, het voorbereidende werk en de uitvoering. Kees Smit hield een klinkende rede, menigeen kreeg de tranen in de ogen. Je kreeg dan ook de indruk dat we van geluk mochten spreken dat we de storm hadden overleefd. aan het eind van zijn rede bood hij Peter een fles geestrijk vocht aan en Betty een assortiment zwitserse kaas en dankte hij het duo op uitbundige wijze namens alle deelnemers en deelnemsters.

Vrijdag hebben we een kijkje genomen op het Volkerak om daarna terug te varen naar Oosterhout waar we op zaterdag 25 mei de verjaardag van Gonny ten Hacken hebben gevierd op de Gundel. Het was heel gezellig en Gonny, Jan en zoon Geert Jan hebben ons zeer uitgebreid verwend.

Als verslaggevers spreek ik namens alle deelnemers-sters welgemeende dank uit aan de initiatiefnemers van deze zeer geslaagde tocht.

L. en M. uit N.

G A S - G A S F L E S - G A S

Er zijn verschillende uitvoeringen en kleur van flessen waarin gas is ondergebracht. Zo zijn ook de drukregelaars er in verschillende uitvoeringen. Zo zijn er die voorzien zijn van een vasre rubber ring en ook waar men steeds opnieuw een ringetje bij de aansluiting op de fles moet tussenplaatsen. Waar ik het nu over wil hebben is de grijze z.g Industriefles met Propagas en een inhoud van ca 10 kg. Om te beginnen is Propagas meer voor buitenopstelling en Butagas voor binnenopstelling omdat deze tot tot minimaal 5^o geschikt is om mee te werken en Propagas tot -44 °C nog bruikbaar is voor o.a. gaskachels. Gaat u over tot aankoop van deze laatstgenoemde Propagasfles dan kan het zijn dat uw drukregelaar niet is voorzien van een vast rubber ringetje om de afsluiting tussen drukregelaar en gasfles te garanderen. Om dit te voorkomen zit er aan zo'n grijze fles meestal een geel plastic stripje. Dit stripje is voorzien van een dopje dat het gat afsluit waarop u de drukregelaar moet aansluiten en ten tweede zit ook aan lipje het gewenste ringetje. Dit plastic ringetje is nu bedoeld om tussen fles en drukregelaar aan te brengen. Maar éénmaal vast gedraaid kunt u het niet meer voor een tweede keer gebruiken. Het is door het vastdraaien zo vervormd dat een tweede keer gebruiken niet kan. Mocht u toch een ringetje willen hebben, hetzij voor reserve of meerdere malen te gebruiken, dan kunt u dat kopen voor ong. 50 cent bij uw gasleverancier en heeft u altijd voor een goede aansluiting iets bij de hand. Als laatste wat ik u vooral niet mag onthouden is wel: Laat de flessen in het algemeen niet vullen maar ruil de fles om. Dan bent u er zeker van het goede gas te hebben en niet het gas L.P.G. wat zeer gevaarlijk is. Ook is het nuttig om naar uw gasleverancier te gaan want veelal geven ze, hoe en wat over gas, een gratis folder uit wat zeer belangrijk is om te lezen. Zie ook het Doerakblad van februari 1988 blz. 14.

Chiel Stijger

P I N K S T E R V A A R T O C H T 1 9 9 1

Technisch relaas:

Ontmoetingspunt:	18-05-91	GMT 1400	51.39.47.N	04.50.34.E	
Dep	19-05-91	GMT 1030 to	51.45.11.N	04.50.35.E	Arr 1400
Dep	21-05-91	GMT 0800 to	51.35.45.N	04.46.16.E	Arr 1130
Dep	22-05-91	GMT 0800 to	51.35.36.N	04.31.31.E	Arr 1130
Dep	23-05-91	GMT 0730 via	51.32.32.N	04.27.00.E	to -
		-	51.35.15.N	04.18.50.E	Arr 1300
Dep	24-05-91	GMT 0630 via	51.38.00.N	04.15.18.E	to -
		-	51.39.47.N	04.50.34.E	Arr 1330

Vaartijd: 23 uur, afstand 99 mijl.

Weer: Algemeen rustig, half bewolkt, koel, wind NW 3 Bft.

Opmerkingen: Aardbeien smaken niet naar koffie.

Lucht alleen is te goedkope brandstof.

Het olie planplan moet worden bijgesteld.

Doerakker heeft soms extra steun nodig.

Zoals uit het bovenstaande niet blijkt hebben we hardstikke veel plezier gehad en dank zij ieders positieve instelling was het een groot succes en schreeuwt het om herhaling!!!!!!!

V L A G E T I Q U E T T E

In de Waterkampioen no. 5 stond een hele verhandeling over vlag-etiquette. Een interessant verhaal, doch ik miste een opmerking over het neerhalen van de natievlag en de geus bij zonsondergang.

Afgemeerd in een haven of aan een steigertje zagen wij deze zomer weer vele vlaggen die mistroostig in de nacht hingen te wachten op zonsopkomst. "Vergeeten" denk ik dan. Doch het staat niet alleen slordig, het getuigt ook van weinig eerbied voor onze driekleur.

En dan te bedenken dat zo vele van onze landgenoten het leven hebben gelaten terwille van ons rood-wit-blauw.

Wie een vlag wil voeren behandel haar met respect.

Beatrix Brandon Bravo

V A A R B E L A S T I N G

Ik las ondanks een redactioneel stukje in "Watersport" waarin een oproep stond aan alle pleziervarenden die aangesloten zijn bij een watersportvereniging. Deze leden werden verzocht er bij hun besturen op aan te dringen druk uit te oefenen op het K.N.W.V. actie te blijven voeren tegen een onredelijk hoge vaarbelasting. (Ik heb gelezen dat gedacht werd over bedragen van f 200 tot f 1500 per schip per jaar, afhankelijk van het schip en het motorvermogen).

Ik wil graag van deze ruimte gebruik maken om u allen op het bovenstaande opmerkzaam te maken. Het K.N.W.V. protesteert heftig tegen de voorgenomen vaarbelasting. Het lijkt mij een goede zaak om het K.N.W.V. bij iedere gelegenheid te laten weten dat de leden achter deze actie's staan.

Ik denk dat wij allemaal best bereid zijn om een redelijke vergoeding te betalen voor faciliteiten waarvan wij in het vaarseizoen gebruik maken (Aanlegplaatsen van de Marekrite in Friesland, bediening van sluizen en bruggen enz.), maar het moet wel leuk blijven.

Het plan ligt wel weer voor een jaartje in de ijskast, maar voor je het weet is het weer actueel en dan komen er veel schippers in nood.

Beatrix Brandon Bravo

I D E E Ë N B U S

Hoeveel Doerakken varen er in Nederland ? 2500, geloof ik. En allemaal zijn ze verschillend. Niet allen van huis uit, maar vooral dankzij de inventiviteit van de eigenaars.

Er is dan ook bijna niets leukers dan even bij je voor- of achter-buurman binnen te wippen als je toevallig met een paar Doerakken aan een steiger ligt.

"Misschien doe ik nog wel een ideetje op !"

Hetgeen dan ook meestal raak is.

Dit bracht mij op een idee: Als al onze leden nu eens zo vriendelijk zouden zijn om op papier te zetten wat zij zoal veranderd en verbeterd hebben aan in- en exterieur van hun Doerakken. En als u die werkbeschrijvingen - bij voorkeur vergezeld van een tekening of foto - aan mij toe wilt sturen, dan zal ik alles bundelen en vermenigvuldigen en dan kunt u t.z.t. een exemplaar van dit ideeënboekje kopen of krijgen (afhankelijk van de ruimte die de penningmeester dan heeft !).

Eén van onze bestuursleden kwam op de goede gedachte om in ons clubblad tevens een rubriek "Ingezonden Ideeën" te openen zodat ieder het boekje kan blijven aanvullen. Ik hoop dat u mij een heleboel werk bezorgd!

Met de SIWI-3 naar PARIJS.

Ja, het is er dit jaar toch van gekomen. Parijs, we zijn er geweest; fantastisch gewoon! Meteen na de vakantie van 1989 zijn we plannen gaan maken. Bij iedereen informeren, kaarten kopen, vlaggebrief aanschaffen en een internationaal vaarbewijs op de kop tikken. (Te verkrijgen bij de ANWB; maar er wordt nergens naar gevraagd.) De vlaggebrief echter (ook uitgave ANWB) is een zeer goede investering gebleken. Alle instanties nemen direkt genoeg met dit document. Ook voor de motor de nodige olie, filters en andere toebehoren aangeschaft. Inmiddels is het al maart geworden en er worden duidelijke afspraken met vrienden gemaakt, die na Parijs de Doerak van hun ouders zullen overnemen en met ons gezamenlijk terugvaren naar Nederland. In ieder geval gaan we zelf tot Parijs alleen op stap. Gezien de geschatte afstand, +/- 2200 km, was een strak vaarschema opgesteld. (Dit is ook makkelijk voor het thuisfront; men weet dan waar iemand ongeveer uithangt.)

Eindelijk is het zover. We hebben vijf weken uitgetrokken voor deze tocht en we gaan nu op weg.

ZATERDAG, 13 juli (Amsterdam-Amsterdam Rijnkanaal-Nieuwersluis)

Frits en Johan Ietswaard varen mee tot in de Nieuwe Meer sluis. Dan zijn we op weg naar het startpunt Nieuwersluis. Daar zal Merel (die deze dag nog moet werken) zich bij ons voegen. 's-Avonds worden we nog met een bezoek vereerd door vrienden van ons uit Nieuwegein, die tevens tijdens de vakantie voor ons konijn zullen zorgen.

ZONDAG, 14 juli. (Nieuwersluis - A R kanaal - Waal - Maas Waalkanaal - Heumen)

Vroeg op en om 8.00 uur draaien we weer het Amsterdam-Rijn kanaal op. Ondanks het feit dat het zondag is, is er opvallend veel beroepsvaart. Met een heerlijk zonnetje schieten we goed op. Het schutten via de sluisen: Wijk bij Duurstede, de Prinses Marijkesluis (staat open) en sluis bij Tiel gaat voorspoedig. Na overleg, het is reeds 13.00 uur, besluiten we toch de Waal stroomopwaards te varen naar Nijmegen. De schipper knijpt hem een beetje want er loopt zo een 4 km stroom tegen en hij moet voor 17.00 uur de sluis te Weurt gepasseerd zijn. Dit lukt en om 16.15 uur varen we de sluis te Weurt binnen. Op de Waal was het overigens goed varen, hoewel de harde wind tegen de stroom in behoorlijke golven met schuimkoppen veroorzaakte. De scheepvaart geeft geen probleem, mits je maar aan de kant blijft. Konstank uitluisteren op de marifoon is een "must" en de scheepvaart-verkeersbegeleiding houdt ook rekening met de pleziervaart. Dat we zeer rustig het Maas-Waalkanaal verder afvoeren was dom. De sluis bij Heumen (toegang tot de Maas) was nog slechts op kanobreedte open, waarna we voor de nacht een plaatsje vonden langs een patrouilleschip van RWS (die jongens varen toch niet vroeg).

MAANDAG, 15 juli. (Heumen - Maas - Roermond)

Weer vroeg op en om 8.00 weg. Nu de Maas op. Dit is nog steeds bekend terrein, dus opschieten. Ook op de Maas hadden we steeds mazzel met de sluisen. Bij sluis Belfeld was toch enig oponthoud, hier liep de hele crew van een voorligger over het sluissterrein te rennen. De scheepshond wilde niet meer aan boord. Bij Arcen (nieuwe passantenhaven) getracht boodschappen te doen, maar gezien de beschikbare voorraad in de winkels, (en de middagsluiting) was dit geen succes. We besluiten niet te stoppen bij de W.V. de Maas te Venlo, maar door te varen naar Roermond. Hier diesel tanken. Het verbruik blijkt voor ons doen zeer hoog te zijn geweest; n.l. 3,7 liter per uur. We wijten dit dan ook maar aan het harde varen op de Waal. Overnachten doen we aan een landje bij de Slag aan het kanaal naar Stevensweert vlak voor de sluis Maasbracht.

DINSDAG, 16 juli (Roermond - Maas - Maastricht)

Deze dag gebruiken we om in Maastricht te geraken en om 14.15 uur meren we af bij de MCC (Maastrichtse Cano Club).

Dit heeft echt niets meer van een kanoklub. Grote zonneweide, jeu de bouleveld, kinderspeelterrein, barbecuehoek, machtig zwembad en een gezellig clubhuis annex restaurant doen je toch wel afvragen waar die kano-heren/dames zijn gebleven. Nu was er ook de tijd om weer eens lekker in Maastricht rond te dalven. Uiteraard moest ik terugdenken aan de jaren dat we hier samen met de "Butoor" van de fam Smeekes geweest waren; Pieter kon het nooit laten. Als hij in Maastricht was geweest, kwam hij steevast met een vlaai terug. Twee keer op een dag de stad in? Geen probleem, dan twee vlaaien eten. We zijn het nagegaan; alles is er nog even lekker. Plotseling zagen we hier de Beyboot varen onder commando van onze WVA-secretaris Karel Beyen, hij wilde ook naar Frankrijk. Natuurlijk hem snel naar de MCC verwezen.

WOENSDAG, 17 juli. (Maastricht - Maas - Namen)

Nu gaan we de grens over. Toch een beetje spannend. Bij Ternaaien zullen we de grensdocumenten moeten tonen. Uiteraard staan we van de zenuwen in het verkeerde huisje. Hier wordt alleen maar Nederland ingeklaard. Uitklaren aan de overkant van het water waar we vandaan kwamen. Goed; de Nederlandse douane was vlot, echter de Belg had een ochtend humeur en veinsde geen Nederlands te verstaan laat staan te spreken. (Waarom spreken wij in Nederland toch altijd een buitenlander meteen in zijn eigen landstaal aan? Gelukkig was een pas aangekomen kollega beter zijn bed uit gestapt. Nu de "Stop van Ternaaien". De SIWI-3 moet hier 12 meter omhoog en we weten dat de grote sluis drijvende bolders heeft (de kleine niet). En zie; via de marifoon krijgen we toestemming om met een vrachtschip in de grote sluis mee te schutten.

Het traject van de Maas door België is niet veel byzonders. Voor Luik staan grote fabrieken en het stinkt er ontzettend. De doorvaart door Luik is wel leuk, maar om te blijven zien we niet zitten. Doorvaren dus tot Namen. Als we daar aan komen is de sluis reeds gesloten en varen we een stukje terug. Gewoon langs de kant afmeren; er is toch geen scheepvaart meer en we kunnen heerlijk slapen.

DONDERDAG, 18 juli. (Namen - Maas - Anseremme)

Het wordt eentoonig maar weer vroeg weg. We hadden al eerder een vrachtschip horen gaan, maar we dachten: "We gaan later wel". Dat brak dus op. Het werd lang wachten bij de sluis van Namen.

De tocht over de Maas wordt nu pas mooi. Varen tussen de bergen is iets fantastisch, hoewel dit toch wel getemperd werd door een vanaf 9.00 uur konstant neervallend buitje. Zo passeren we ook Dinant met zijn slot bovenop de berg. Doorvaren naar Anseremme is het parool. In Anseremme afgemeerd aan een prachtige steiger onder grote bomen. Zowel water als stroom is hier op de steiger voorhanden. We liggen vorstelijk. Voor het innen van het havengeld hebben ze een parkeermeter aangesteld. Deze int wel maar geeft niets terug zoals een paar varengasten bemerkten toen zij iets geld te weinig hadden en het er reeds ingestopte geld terug wilden hebben. Het apparaat bleef onverzettelijk en hield zijn gleuf dicht.

Wij op verkenning in Anseremme. Hier zullen we de volgende dag vertrekken om te gaan kanovaren op de Lesse. Dat dit kanovaren bij de hollanders geliefd is blijkt wel uit het feit dat er zelfs een aparte hollandse kassa is. 's-Avonds gezellig zitten keuvelen op de steiger met mede toervaarders.

VRIJDAG, 19 juli. (Anseremme)

Rustdag. De kinderen willen kanovaren en Simone wil een grot bezoeken. De kinderen slagen, Simone niet. We zijn dan ook maar met Merel en Elmer met de trein meegegaan naar het vertrekpunt van het kanovaren. Hier lagen zeker wel 1000 kano's opgestapeld. De kinderen waren al snel weg. Ja wat nu. Met koffie wachten op de trein terug. Halverwege uitstappen om toch nog te proberen een grot te bezoeken. Ja daag, geen grot en de volgende trein komt pas over twee uur. Dan maar wachten of we de kinderen misschien voorbij zien komen en zowaar dit gebeurt dus de familie is weer even herenigd.

Wij met de trein verder terug naar Anseremme en vandaar te voet langs de Lesse om bij een moeilijk "barrage" te gaan kijken. Dit bleek dus een kleine stroomversnelling te zijn, waar toch wel wat kanovaarders moeite mee hadden. Zij werden in ieder geval goed nat. Ook hier weer Merel en Elmer gezien. Bij thuiskomst was iedereen goed moe en dus tijdig naar bed.

ZATERDAG, 20 juli. (Anseremme - Maas - Fumay)

Het weer geeft weer hoop en de tent fluks opgerold. Wat nu bij de sluis? Gestremd! Dat zal wat worden denk je dan en de opmerking van de sluiswachter dat er een duiker moet komen doet je de schrik om het hart slaan. Maar volgens hem was het binnen een uurtje geklaard. Ja, ja, een frans uurtje denk je dan. Maar nee hoor. Inderdaad binnen het uur was de boomstronk verwijderd en kon de sluis weer functioneren. Verder lieten ook de andere sluizen nog al eens zonder noodzaak op zich wachten, maar we hadden geen haast meer. Tanken hebben we vlak voor de franse grens gedaan en het was van de hele vakantie hier het voordeligst (10 Belgische francs per liter). Dit keer was de Belgische douane makkelijk (zij zaten aan de autoweg bij Heer). De sluisbrief, welke wij trouw hadden laten afstempelen, inleveren en weg wezen. Op naar de Franse douane om eens te kijken wat ons daar voor avontuur te wachten zou staan. We hadden gehoord dat ze erg lastig zouden zijn en dat de hele boot nagekeken zou worden. Mede daarom hadden we er van af gezien om extra jerrycans met diesel mee te nemen. Jammer, dat brak ons naderhand nog wel op; we hadden de jerrycans ook leeg kunnen meenemen. Maar vooralsnog gebeurde er niets. De douane hield siësta en was dus gesloten. We zijn maar heerlijk in het zonnetje voor de deur gaan zitten en toen de douaneman (+ familie) kwam was er geen vuiltje aan de lucht en stonden we in no time buiten.

Geen papieren rompslomp, alleen maar even de onvolprezen vlaggebrief laten zien en het was in orde. Zelfs de paspoorten werden niet ingekeken. Hoewel er een grote markt was zijn we meteen weer vertrokken. Naderhand hoorden we dat onze havenmeester en zijn familie vlak bij ons in het zelfde plaatsje en zelfde tijd op die markt waren geweest.

Al gauw belanden we in een file van sluizen en spoedig arriveren we bij onze eerste tunnel. De tunnel van Ham(565 meter lang). Het is bijzonder spannend als wij naar binnen varen en erg donker. Let wel. Het is hier ongeveer 6 meter breed. Gelukkig varen we als eerste. Onze speciaal voor de tunnels gemaakte verlichting was natuurlijk vergeten en lag nog in een van de banken. Na de tunnel wordt de file groter, we halen een voorgaande ploeg in. Deze stoppen gelukkig te Fumay, wij gaan nog een sluis verder en meren af aan een rustige kaai even voorbij sluis 52 na Fumay. 's-avonds lekker wandelen.

ZONDAG, 21 juli. (Fumay - Cal de l'est - Cal des Ardennes - Chemery sur Bar)

Weer vroeg weg. Toen we net wegvoeren kwam een "oude bekende", de sleepboot "Bulleke" ons achterop. De vorige dag hadden we ook al samen gevaren en nu maar weer gezellig samen verder. Al genietend van de prachtige tocht en de mooie natuur kwamen we bij onze eerste automatische sluis. Reeds in februari was al de handleiding van deze sluizen uitvoerig bestudeerd, maar dat had niet gehoeven want al deze sluizen werden in dit kanaal gewoon bediend. Weer een tunnel na Revin, een kleintje echter van maar 224 meter. Edoch onze extra verlichting bestaande uit een halogeen mistlamp was gereed en voldeed bijzonder goed. Wat minder goed voldeed was enige tijd later de navigatiekunst van de schipper. De rivier splitst zich af en toe in twee doorvaarten, waarvan vaak de kleinste doorvaart genomen moet worden. Ook nu weer zag de schipper van de SIWI-3 plotseling een smalle doorvaart en aannemende dat hij daardoor moest, voer hij daarin. Meteen werd het al zeer nauw en bleek het verstandig om te beraden of we hier wel werkelijk doorheen moesten. De dieptemeter behoefde het ons niet eens te vertellen want achter ons was de "Bulleke", welke in goed vertrouwen achter ons aan was gevaren, vast gelopen. (diepgang 1,50 meter). Gelukkig kan een Doerak met die diepte nog goed uit de voeten en ziedaar de SIWI-3 trok de "Bulleke" los en terug naar het veilige vaarwater. (Naderhand vernamen we dat je in Nederland met deze sleepmanoeuvres rijk kunt worden, maar dat is tegen onze principes.) Tijdens onze escapades, een grote sleepboot trek je toch niet zomaar achteruit) passeerden ons een paar grote motorjachten, allen voorzien van gekroonde vlaggen. Er werd niet eens naar ons gekeken, laat staan enige ruimte verlenen, nee snel doorvaren want dan ben je eerder in de volgende sluis. Bij deze sluizen viel het ons op dat deze sportslieden geen hand uitstaken om de sluiswachters te helpen, laat staan een footje gaven. De gemoedelijkheid was weg, de sluizen werkten nu echt traag. We menen nu ook te begrijpen hoe deze lieden zo een groot schip kunnen onderhouden. Maar gelukkig is niet iedereen zo.

De doorvaart door Charleville-Mezieres is groots en je geniet van het varen. Tevens vindt je hier een sluis met een verval van meer dan vier meter. Bij Pont-a-Bar nemen we afscheid van de "Bulleke".

Zij gaan verder over het Canal de l'est, wij draaien via een piepklein sluisje het Canal des Ardennes op. Nu komen we echt op heel rustig water en je kan merken dat we al aardig omhoog geschut zijn. Het water is ontzettend helder en maar twee meter diep. We varen alleen en voelen ons ook alleen. Bij het verlaten van het Canal de l'est is het net of we afscheid hebben genomen van de hoofdweg. Geen schip meer te bekennen; alleen en alleen. Het land om ons heen is vrij vlak, echt hoogland. Al spoedig naderen we weer een tunnel. Deze is echter heel kort (193 meter) en snijdt dwars door een bergrug heen. Heel leuk is dat deze tunnel op de voorplaat staat afgebeeld van een boekje over Frankrijk en daar sta je dan op dezelfde plaats met het boekje in je hand. Na de tunnel is het kanaalpand het hoogste pand. Je schut omhoog om er te komen en verder ga je weer naar beneden. Dit kanaalpand wordt gevoed met water van beekjes en een groot meer uit de omgeving. Als het bijzonder droog is geweest, kun je je voorstellen dat het schutten op dit kanaal ook mondjesmaat gaat. Op deze echte hoogvlakte meren we op een prachtig plekje af. De natuur is hier weids en overweldigend. Een mooie dag gehad met even de dreiging van onweer 's-nachts dichte mist!!

MAANDAG, 22 juli. (Chemery sur Bar - Cal des Ardennes - Chateau Porcien)

's-Morgens vroeg nog steeds mist. Alles is drijfnat en het is vannacht behoorlijk koud geweest. Toch varen. We krijgen een keten van sluizen; een z.g. cascade van 26 sluizen. Gelukkig gaan we naar beneden. Alle sluizen zijn geautomatiseerd en moeten zelf in werking gezet worden. We zullen wel zien. Bij de eerste sluis aangekomen staat de sluiswachter al op ons te wachten. Deze bijzonder vriendelijke man vertelt ons uitgebreid hoe we de zaak moeten bedienen en rijdt zelfs mee naar de tweede sluis om te zien of het goed

gaat. We zullen hem deze dag nog vele malen zien langs komen. De crew van de SIWI-3 heeft een "sluisbedieningssysteem" ontwikkeld, waarmee het nemen van de sluisen bijzonder snel gaat. Bij het uitvaren van de eerste sluis wordt de volgende automatisch voor ons gereedgemaakt om in te varen. Tijdens het invaren moet een boom, welke in het water drijft naar binnen worden geduwd, zodat het sluismechaniek weet dat er een boot in de sluis is gevaren. De lichten gaan dan op rood en na 1 minuut kan de schipper een stang bedienen waardoor de deuren sluiten, het water zakt of stijgt en de deuren aan de andere kant weer open gaan. Dan vaart het schip de sluis uit, waarbij de bekende boom weer opzij geduwd moet worden zodat het sluismechaniek weet dat bij het terugveren van deze boom, het schip de sluis verlaten heeft. De deuren zullen zich nu weer sluiten, de sluis gaat in ruststand voor een nieuw schip en de volgende sluis wordt automatisch gereedgemaakt. Teneinde dit proces te versnellen fietst Elmer steeds vooruit naar de volgende sluis en zodra de deuren open zijn, trekt hij de "boom" om zodat we genoeg ruimte hebben om de sluis binnen te varen en niet ons schip te beschadigen. Ook bedient hij het stangenstelsel voor het waterpeil zodat wij niet eens vastmaken. Zelfs bij het uitvaren van de sluis(daar kan Elmer niet bij de boom) is er een systeem. Tijdens het langsvaren duwt Merel de boom met de bezem opzij tot de achterkant van de boot gelijk is met de boom. Dan nog even het schip met wat tegenroer op de plaats houden (let op de boom moet minstens 5 tellen goed opzij gedrukt worden, anders werkt het systeem niet) en de zaak is gefikst. Hoewel we het kalm aan doen, het uitzicht is prachtig en soms is er om de 50 meter een sluis, lopen we toch op onze voorgangers in. Dan is het raak. Er liggen tegenliggers vast in de sluis. Ook Hollanders. Bij het uitvaren van een voorgaande sluis is er iets niet goed gegaan en zij hebben het systeem verder op tilt geholpen door met grote tangen aan stangen te gaan draaien. Uiteindelijk komt de sluiswachter, schut eens meewarig en helpt met een druk op de knop de zaak weer op gang. We zien hem nog vele malen in zijn autootje voorbij vliegen. Het is bloedheet. Gelukkig zijn we om 16.00 uur uit deze cascade. Tijd genoeg dus verder. Vouziers slaan we over, veel te warm. We blijven varen en mogen zelfs een peniche inhalen. (snoep voor de schipperskinderen doet wonderen). Na Chateau-Porcien weer voor een sluis afgemeerd voor de nacht.

DINSDAG, 23 juli. (Chateau Porcien - Cal des Ardennes - Aisne - Soissons)

Weer heet. De voorruit wordt geklapt en een zonnetent gespannen, zodat we toch wat vaarwind hebben. Dit werkt uitstekend. De omgeving is fantastisch. Maar om 12.00 uur gaat het fout; het is voor Simone veel te warm. Zij doet niets meer, is niet meer aanspreekbaar en gaat plat in de kajuit voorzien van een washandje op het voorhoofd. Als we varen is er wind en afkoeling; dus varen. Rond 4.00 uur komt Simone weer boven water en gaat het gelukkig weer een stuk beter. Even voor de laatste sluis in dit kanaal zien we een prachtige ankerplaats met veel zwemmende mensen en een gezellige drukte.

Na een tweetrapssluis draaien we nu de Aisne op. Een echte rivier, af en toe smal en heel veel bomen langs de kant. In tegenstelling tot het heldere water van het kanaal vinden wij de rivier vies. Ook zijn er weinig mogelijkheden om aan te leggen dus varen we maar door naar Soisson. Hier is een aparte kade voor plezierjachten, meteen grenzend aan het uitgaanscentrum van de stad. Er lag maar een bootje en naderhand begrepen we waarom. De geweldige herrie van auto's en schuin boven ons op de "boulevard" rondhangende jongeren gaven ons geen gevoel van veiligheid. Om 22.00 uur verkasten we dan ook fluks naar de overkant, waar de vrachtschepen lagen en het zeer rustig was. Het ene bootje voor ons volgde spoedig. 's-Nachts plotseling veel wind en een geweldige regenbui.

WOENSDAG, 24 juli. (Soissons - Aisne - Oise Compiègne)

De overkant is rustig en we varen terug om inkopen te doen. Het blijkt toch een heel gezellig stadje te zijn. Toen wij de weg vroegen aan iemand, vroeg deze eerst of wij Duitsers waren. Nadat wij haar uitdrukkelijk verzekerd hadden dat wij uit Holland kwamen, was het goed en werd ons uitvoerig uitgelegd hoe wij moesten lopen. Zeker weten dat wij anders de andere kant opgestuurd zouden zijn. Tijdens onze tocht door Frankrijk is ons trouwens meerdere malen gebleken dat je beter Hollander kan zijn dan Duitser. Enfin; op weg naar Compiègne. Hier zou een hele mooie jachthaven moeten zijn met vlak bij een zwembad. Vergeet het maar. Het zwembad was dicht en een bouwval. De jachthaven lag wel prachtig in een kom, maar er waren geen douches en de toiletten waren ook niet altijd bereikbaar. Wel frs. 33.-- voor een nacht dokken. Toch is het wel wat waard om de SIWI-3 met een gerust hart te kunnen achterlaten en gezellig de stad te gaan winkelen. Bij terugkomst in de haven blijken er ook Hollanders te zijn gearriveerd. Hoera, we kunnen nu tenminste weer eens lekker op de steiger praten. De leeftijd blijkt ook nog te klikken, dus de crew gaat 's-avonds lekker op stap.

DONDERDAG, 25 juli. (Compiègne - Oise - Seine - Conflans st Hon.)

Dit wordt een slechte dag. We starten met regen en dit zal ook de gehele dag zo blijven. Eerst diesel tanken en we worden bijzonder vriendelijk geholpen en tanken 102 liter à 3,79 frs per liter. De reis verloopt verder ondanks de regen vlot, we hebben stroom mee. Op deze rivieren moet je wel goed kijken wat de verkeersvoorschriften aangeven. De borden staan niet overal duidelijk zichtbaar. Soms is men verplicht om de verkeerde wal te varen en elkaar stuurboord op stuurboord te passeren. De beroepsvaart rekent er op dat de pleziervaart dat ook doet. Een zwitser, die gelijk met ons opvoer, had dat niet goed door en stak vlak voor een binnenschip over, wat op een haar na in een aanvaring resulteerde.

Door de regen blijven we varen en schieten bijzonder snel op. Eindelijk komen we bij de Seine aan. Voorzichtig steken we onze boeg de Seine in, we weten nog niet goed waar we moeten gaan liggen. Naast een peniche of een jachthaven in. Daar het nog steeds regent, kiezen we voor de jachthaven. Ook hier vriendelijke mensen, maar dat mag wel voor dit tarief; 80,- frs voor een nacht. Vol trots laat de eigenaar ons zijn nieuwe douchegelegenheid zien, maar na twee douchebeurten is de geiser leeg en moet de rest het met koud water doen. Ook waarschuwt hij ons om na 21.00 uur niet de wal op te gaan, daar de honden dan los gelaten worden. 's-Morgens om 7.00 uur zullen zij weer binnen gehaald worden. Wie 's-nachts ook los rond bleken te lopen waren de ratten. Omdat wij een vuilniszak op het voordek hadden staan kwamen zij deze zak plunderen. Wat een herrie maken die kringen en weggagen laten zij zich ook niet van achter een ruit. (Je ziet me toch niet midden in de nacht het dek op gaan om die beesten weg te jagen, met de gedachte aan loslopende bloedhonden.) In ieder geval heb ik die nacht geen oog dicht gedaan. De volgende ochtend bleken de beesten niet alleen de vuilniszak verscheurd te hebben, maar gezien de bloedsporen op het dek, ook elkaar aangerand te hebben. Al met al niet zo een succes.

VRIJDAG, 26 juli. (Conflans st Hon - Seine - Parijs)

Zo snel mogelijk weg uit deze ellende. Gelukkig toont het weer zich van zijn goede kant en varen wij met goed weer verder de Seine op. Door Parijs heen heeft de Seine zo een lengte van 75 km en twee sluizen. De Seine zelf is ontzettend smerig en je kan je niet voorstellen dat er watersport(waterskiën) wordt bedreven.

De twee grote sluizen in de Seine worden vlot bediend. In de middag naderen we al spoedig het hart van Parijs. Gelukkig is het weer opgeknapt en de rondvaartboten varen af en aan. Deze schepen varen vrij hard en geven behoorlijke golven waardoor rustig afmeren langs de kant geen pretje zal zijn. We zien dan ook ettelijke schepen, welke het wel hebben gedaan behoorlijk op en neer springen. Dankzij onze goede waterkaart hebben we geen problemen met het passeren van de diverse eilanden. Ook nu weer is het oppassen geblazen met de vele malen dat verplicht van vaarzijde gewisseld moet worden. Het is een prachtig gezicht om zo onder al die bruggen door te varen, vlak langs de Eiffeltoren te liggen en de Notre Dame te passeren met een slakkegang. Fantastisch gewoonweg. Vlak achter de Notre Dame meren we af bij de invaart van het Canal St.Denis. Hier in dit kanaal, gescheiden door een sluis van de Seine, ligt dé jachthaven van Parijs; n.l. "Port de Plaisance d' Arsenal". Deze jachthaven is over een lengte van 500 meter gesitueerd aan beide zijden van het Canal St.Denis. We melden ons via een luidspreker aan bij de sluis voor de jachthaven. Na een vlotte doorvaart meren we af voor het kantoor van de capitainerie, alwaar men ons in perfect engels te woord staat. Uitermate hoffelijk en voorkomend worden wij geholpen. We besluiten om twee nachten te blijven liggen. Over het havengeld hadden we de vreemdste bedragen gehoord; variërend tot wel f. 100,- per nacht. Dit bleek 109,- frs per nacht te zijn; een redelijk bedrag als je bedenkt dat water, stroom en douches gratis zijn. Ook een kleine wasserette was aanwezig en 's-avonds was er konstant bewaking met honden. Je kreeg bij aankomst een soort havenkaart, waarmee je (vooral 's-avonds bij de hondengeleiders) je aanwezigheid op het haventerrein kon verklaren. Ook werden 's-nachts de hekken op slot gedaan en d.m.v. een cijfercode kon je dan het terrein op en af. Toch hebben wij ondanks deze beperkingen geen moment een gevoel van angst gehad. Bijzonder leuk was ook, omdat het canal St.Denis een doorgaande route door de stad is, dat twee keer per dag een grote rondvaartboot midden door de haven voer. Iedereen zit dan naar iedereen te kijken. Ook was het opvallend, dat er veel Nederlanders in de haven lagen; meer dan we gedacht hadden en we konden weer volop Hollands praten. De kinderen gaan nog "even stappen" naar het Centre Georges Pompidou, Simone verdiept zich heerlijk in een boek en de kapitein valt al spoedig in slaap. Ja hoor, 's-avonds Parijs in. Merel had haar zinnen gezet op de Sacré Coeur en buiten het vervoer met de metro is het een behoorlijk vermoeiende wandeling tegen de schuin hellende straatjes. Bij de Sacré Coeur aangekomen blijkt dat er een dienst te worden gehouden.

BROUWER de ZWART Makelaar in assurantiën

Al sinds 1984 is er een collectieve pleziervaartuigenverzekering voor de Leden van de DOERAK CLUB. Het is een zeer uitgebreide verzekering met een dekkinggebied Benelux en 6 weken per jaar aaneengesloten op de Europese binnenwateren, Middellandse Zee en Adriatische kust. Ook geldig tijdens wedstrijden.

Velen van U hebben door deze verzekering al veel premie bespaard.

Wilt U een persoonlijke offerte voor Uw eigen boot?

Nëemt U dan contact op met:

Brouwer de Zwart - makelaar in assurantiën

2° Barendrechtseweg 306

2992 SL Barendrecht tel. 01806 - 18108



JACHTHAVEN- EN WATERSPORTBEDRIJF **DE POEL**

Dok een echte DOERAK heeft wel eens onderhoud nodig!

- * schroefaskokers vernieuwen (deelbaar)
- * koelwaterpijpen vernieuwen, volgens beproefd systeem
- * nieuwe laklaag, originele doerakkleuren leverbaar
- * een nieuwe strak passende kap
- * aluminium ramen of een motor-service beurt

WIJ STAAN VOOR U KLAAR!

Derde Poellaan 99, 2161 DL Lisse. Haarlemmermeerringvaart bij de Kaag. Tel. 02522-12410

**SPECIALISTEN IN HET MAKEN
VAN KUIPTENTEN VOOR
DOERAKKEN EN ANDERE
EISTA-SCHEPEN.**

Tevens 1 - dags reparatie na
telefonische afspraak.

NUDE 37A
POSTBUS 425
6700 AK WAGENINGEN

albers
ZEILMAKERIJ BV
WAGENINGEN
TEL. 08370-23536

DOERAK BOTENBEURS

ELKE DAG
WISSELEND AANBOD



OOK ANDERE
WERFGEBOUWDE
SCHEPEN



pro aqua business bv

Steenwijkerstraatweg 86, 7942 HR Meppel
Tel. 05220-54007