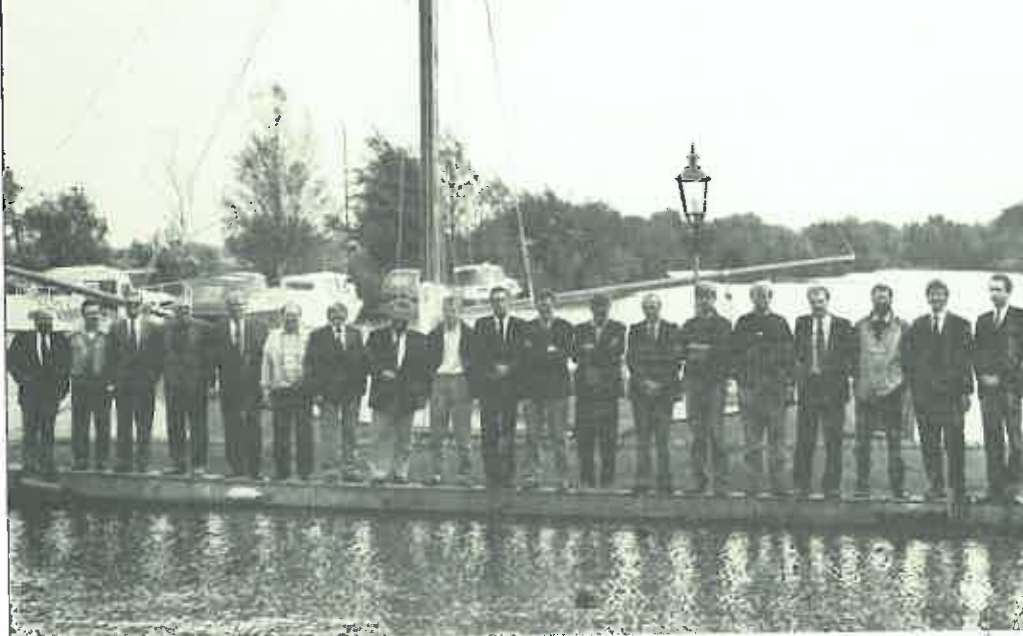


MRT 92



DOERAK
CLUB

Het milieu is dan ons heel wat waard



kies een schone motor en een behouden vaart.

Gebruikers van zeil- en motorjachten dragen als liefhebber van de watersport, het milieu een warm hart toe.

Yanmar, de grootste producent van scheepsdieselmotoren (productie meer dan 400.000 units per jaar), helpt hier daadwerkelijk aan mee met een serie zeer geavanceerde motoren van 9 tot 170 PK.

De 4JH2- en LH-serie bijvoorbeeld, is technisch toonaangevend, zeer compact gebouwd, uitermate gunstige vermogen/gewichtsverhouding, een heel modern brandstof-inspuitsysteem (bij de turbomotoren geregeld door de lucht-inlaatdruk), waardoor de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen meer dan 50% lager is dan de gestelde eisen.

Voeg daaraan toe, dat **Yanmar** motoren door het gebruik van de modernste materialen en een geavanceerde koeltechniek zeer slijtvast zijn, die probleemloos op directe koeling draaien en alle serviceonderdelen op een bereikbare plaats hebben, dan moet uw keuze niet moeilijk meer zijn.

En kijk eens naar onze dealers. Uiterst zorgvuldig

geselecteerd op hun ervaring, klantvriendelijkheid en vakmanschap. U zult ze niet vaak zien, want als u éénmaal een Yanmar in uw schip hebt, bent u verzekerd van jarenlang probleemloos vaarplezier.

Yanmar motoren zijn er voor zeil- en motorjachten van 9 tot 170 pk. Naar wens met keerkoppeling of saildrive. Onze dealers helpen u graag met het maken van de juiste keus. Zo kunnen ze toch nog iets voor u doen...

Programma overzicht

GM/HM-serie 9 t/m 34 pk met saildrive of keerkoppeling, directe- of interkoeling.

4JH2 serie 50 t/m 88 pk met keerkoppeling, interkoeling

4LH serie 110 t/m 170 pk met keerkoppeling, interkoeling



Bon voor meer informatie

Ik wil graag documentatie ontvangen over Yanmar scheepsdiesels.

Naam: Straat:
 Postcode: Plaats:
 Telefoon: Ligplaats:
 Zeiljacht/Motorjacht* Lengte (loa): m
 Gewicht: Gewenst vermogen:

Saildrive/Keerkoppeling*

* Doorhalen wat niet van toepassing is.

Bon opsturen in ongefrankeerde envelop naar:
 Nedalo bv, Antwoordnummer 21,
 1420 VB Uithoorn

Aalsmeer Verweij Scheepsmotoren,
 Uiterweg 294-296, ☎ 02977 - 24949

Alm Jachthaven De Maas,
 Jan Klingeweg 1, ☎ 04182 - 1524

Amsterdam Fa. Bierenbroodspot,
 Vierwindenstraat 10, ☎ 020 - 245099
 Werf: Zoutkeetgracht

Arnhem Watersportbedr. "De Arne",
 Oranjeplaat, ☎ 01182 - 1419

Breskens Standvast Braskens bv,
 Middenhavendam 3, ☎ 01172 - 1797

Breukelen Jachtwerf Arie Wiegmans,
 Scheendijk 6, ☎ 03462 - 61574

Den Helder Kiljan bv,
 van Galenstraat 7, ☎ 02230 - 12923

Deventer Dieselservice,
 Noordzeestraat 23004, ☎ 05700 - 35143

Drimmelen Bootservice De Waterman,
 Havenkade 23, ☎ 01626 - 5982/5899

Enkhuizen Klerk Yachtservice bv,
 Vlakwater 3, ☎ 02280 - 13830

Eiethoorn Jachtwerf Elzenaar,
 Vosjacht 9, ☎ 05216 - 1496

Haarlem Klomp Scheepstechniek,
 Zuidschalkwijkerweg 33, ☎ 023 - 338524

Hoogezand Markon Scheepsbouw BV,
 Industrieweg 19, 05980 - 92527

De Kaag Van der Wansem Service Center,
 Huigsloterdijk 400, ☎ 02524 - 5830/4264

Kampen Alderink Motoren,
 Vloedijk 4, ☎ 05202 - 13331

Kortenhoef De Nieuwe Zuwe bv,
 Zuwe 20, ☎ 035 - 61224

Latham Jachthaven 't Eiland
 De Muggenwaard 16, ☎ 08336 - 1620/1644

Lelystad Scheepsmotoren Service Bert Droog,
 Houtribhaven 10, ☎ 03200 - 61511

Leemmer Jachtwerf Maronier,
 Vuurtorenweg 16, ☎ 05146 - 3300

Medemblik Vlaanderen Watersport,
 Zeldenrust 6, ☎ 02274 - 4545
 Pekelharinghaven 48

Monnickendam Jachtservice de Waterman,
 Galgeriet 41, ☎ 02995 - 2385

Naarden Jachtservice Naarden,
 Onderswal 8, ☎ 02159 - 42476/41943

Nieuwkoop Botenservice M. Tatje,
 Zuideinde 170, ☎ 01725 - 71670

Nijkerk Langman Motoren,
 Westkadijk 7-8, ☎ 03494 - 51267

Roermond Helena Werf,
 St. Jacobskade 13, ☎ 04750 - 17093

Rotterdam Jachtwerf Oceaan,
 Kralingse Plaslaan 149, ☎ 010 - 4520341

Scharndijke Padmos bv,
 Hogenboomseweg 3, Brijdorpe -
 Gem. Scharndijke, ☎ 01117 - 1213

Sneek Abma's Jachtwerf De Domp bv,
 Groenedijk 29-a, ☎ 05150 - 19065

Uitgeest Jachthaven Zaadnoordijk bv,
 Lagendijk 7, ☎ 02513 - 19008

Weesp Schipshape,
 Nijverheidslaan 18, ☎ 02940 - 10424

Workum Jachtwerf "De Slinke",
 Kaeldijk 14-c, ☎ 05151 - 1993

Wychen/Niftrik Mach.fabr. & Jachtwerf Barten,
 Ind.terr. I. Waard 26, ☎ 08894 - 12900

Zwartsluis Dieselcentrum Zwartsluis,
 Zomerdijk 84, ☎ 05208 - 66869

BELGIE

Antwerpen P.V.B.A. BARÉ/N.T.E.
 ☎ 03 - 2190895/5689089

Blankenberge Haven Agemex Marine,
 ☎ 050 - 414938

Nieuwpoort Werkplaats vande Weghe,
 Valkestraat 13, ☎ 058 - 235422

NEDALO BV

Industrieweg 4, 1422 AJ Uithoorn
 ☎ 02975-63851, Fax 02975-65440, Tx 18571



YANMAR
 DIESEL ENGINE

Maart 1992

Het bestuur van de Doerakclub bestaat uit:

M.D.(Mart) Bultman	Voorzitter
K.B.(Bauke) Boersma	Vice-voorzitter
H.S.M.(Harry) Happel	Secretaris
M.A.(Chiel) Stijger	Penningmeester
B.M.(Beatrix) Brandon Bravo	
T.G.(Thea) Severin	
P.L.(Peter) v.d. Woude	

Erelid: G.(Ger) Bakkenes

Secretariaat:

H.S.M. Happel
W.de Zwijgerlaan 18
2082 BC Santpoort Zuid
Telefoon 023-373824

Penningmeester:

M.A. Stijger
Junoplantsoen 47
2024 RM Haarlem
Telefoon 023-252846
Postgiro: 480542 t.n.v. Doerakclub, Haarlem

De Doerakclub staat onder V 407860
ingeschreven bij de K.v.K. te Den Haag

Kopij voor dit blad zenden aan het
Secretariaat

Aan de Leden en de Donateurs van de Doerakclub,

Het bestuur wenst alle leden en donateurs een gezond en voorspoedig 1992 en een zonnig vaarseizoen.

Een nieuw jaar ligt voor ons. Een jaar van plannen maken voor de viering van ons vijfde lustrum in 1993. Misschien weer een jaar van voorspoedige groei van de Doerakclub. Maar ook een jaar waarin we ons moeten voorbereiden op minder leuke dingen die op ons afkomen zoals de invoering van vaarbelasting in 1993 en hogere heffingen van lokale overheden. Desondanks zien wij de toekomst met vertrouwen tegemoet.

LEDENVERGADERING Z o n d a g 2 2 m a a r t 1 9 9 2

Uitnodiging

Het bestuur nodigt leden, donateurs en bemanningen uit voor het bijwonen van de Algemene Ledenvergadering te houden op zondag 22 maart 1992 in Motel Maarsbergen.

Aanvang van de vergadering om 14.00 uur, zaal open vanaf 13.30 uur.

Motel Maarsbergen is gelegen aan de autosnelweg A 12 (Utrecht-Arnhem.), afslag Maarsbergen. Er is voldoende parkeergelegenheid.

Per openbaar vervoer is Motel Maarsbergen te bereiken met de bus van Centraal Nederland vanaf station Maarn, lijn 82, vertrek 09.50, 11.50, 13.50 enz.

Rijtijd ca 10 min.

Na afloop van de vergadering is er gelegenheid om gezamenlijk te dineren in het restaurant van het Motel. Tijdens de rondvraag zal het aantal gegadigden voor tafelreservering worden opgenomen.

A G E N D A

1. Opening door de Voorzitter
2. Goedkeuring van de notulen van de ledenvergadering van 17 november 1991
3. Ingekomen stukken
4. Jaarverslag Secretaris
5. Verslag Penningmeester en Kascontrolecommissie
6. Bestuursverkiezing
7. Activiteiten 1992
8. Rondvraag

P A U Z E

9. Lustrumviering 1993
10. Sluiting

Ad 2. De notulen vindt u op de volgende bladzijden.

Ad 3. Begin 1991 telde de Doerakclub 170 leden, waaronder één erelid, en 13 donateurs. Gedurende het jaar werden 37 nieuwe leden ingeschreven.* Eén van de leden kwam te overlijden, één lid werd donateur en één donateur werd lid. Vervolgens zegden 12 leden het lidmaatschap op en moesten 4 leden van de ledenlijst worden geschrapt omdat zij, ook na rappèl, weigerden de contributie voor 1991 te voldoen. Per 1 januari 1992 telt de Doerakclub 190 leden en 14 donateurs.

* en één donateur.

De Algemene Ledenvergaderingen werden gehouden op 14 april en 17 november in, zoals vanouds, Motel Maarsbergen. De voorjaarsvergadering werd door 50 en de najaarsvergadering door 64 leden en donateurs bijgewoond.

Tijdens de voorjaarsvergadering traden af de bestuursleden mevr. G. Pot-Ittmann en de heren C. Purmer en J. Auwers. In hun plaats werden gekozen de dames B.M. Brandon Bravo-Baerken en T.G. Severin-Meurs en de heer P. v.d. Woude.

Het bestuur kwam vier keer in vergadering bijeen.

In het najaar werd een begin gemaakt met de automatisering van het ledenbestand. Dit werd mogelijk dank zij de deskundigheid in deze van de heer P. v.d. Woude.

De Pinkstertochten werden dit jaar gehouden in Uitgeest, Driewegsluis (N.W. Overijssel) en Oosterhout. In totaal werd hieraan door 22 schepen deelgenomen. Door het ruwe weer voorafgaand aan de Pinksterdagen waren er minder deelnemers dan andere jaren. De doorzetters hebben, getuige de verslagen, een paar genoegelijke dagen beleefd. aansluitend aan de Pinkstertocht naar Oosterhout maakten 7 schepen een tocht op de Mark en de Dintel.

Er werd geen georganiseerde zomertocht gehouden.

Het clubblad verscheen twee maal met in het voorjaar 12 en in het najaar 16 pagina's.

Dankzij de inzet van de organisatoren van tochten en het doorzettingsvermogen van de deelnemers kan de Doerakclub terugzien op een goed vaarseizoen en een gezonde groei van het aantal leden.

Ad 5. Financieel overzicht 1991

Inkomsten:

Contributie 1990 (1 X f 30,-)	f 30,00	
Contributie 1991 (57 X f 30,-)	f 1710,00	
Contributie 1992 (165 X f 30,-)	f 4950,00	
Rappèl (11 X f 6,-)	f 66,00	
Vlaggen (67 X f 10,-)	f 670,00	
Rente (Giro f 3,78 en Plusrek. f 688,77)	f 692,55	
Diversen (Techn. boeken, tochten enz.)	f 636,00	
Advertenties clubblad	f 700,00	
		+ f 9454,55

Uitgaven:

Bureau- en bestuurskosten	f 1008,78	
Ledenvergaderingen	f 396,00	
Vlaggen	f 1959,25	
Clubblad (Drukken en verzenden)	f 3630,77	
Pinkstertochten	f 293,97	
Diversen (Techn. boeken, tochten enz.)	f 547,22	
		+ f 7835,99
Positief saldo over 1991		f 1618,56 -

Financiële positie per 31-12-1991: Kas	f 316,83	
Giro	f 1.849,26	
Plusrekening	f 7.789,94	
Rentecertificaten	f 10.000,00	
Totaal	f 19.956,03	+

De Kascommissie heeft de jaarstukken en saldi gecontroleerd en goedgekeurd. Leden en donateurs die hun contributie resp. bijdrage voor 1992 nog niet hebben voldaan worden verzocht dit z.s.m. doch vòòr 1 juli a.s. in orde te maken. Zij dienen f 30,- vermeerderd met f 6,- rappèlkosten, totaal f 36,- over te maken op postgiro 480542 t.n.v. Doerakclub, Haarlem. Zie Art. 3 van het Huishoudelijk Reglement.

Ad 6. Om de continuïteit in het bestuur te waarborgen en om te voorkomen dat van de Voorzitter, Secretaris en Penningmeester twee personen tegelijk aftreden heeft er een kleine verschuiving plaats gevonden van de jaren van aftreden van bovengenoemde personen. Dientengevolge treedt Mart Bultman dit jaar af als Voorzitter doch stelt zich in deze functie herkiesbaar. Een en ander overeenkomstig Art. 6, lid 1 en 2 van de Statuten.

Ad 7. Er worden dit jaar 3 Pinkstertochten gehouden en wel naar de Randmeren, de Brabantse Biesbosch en het Nieuwe Meer bij Amsterdam. Hieronder volgen de voorlopige programma's. Verdere gegevens volgen tijdens de a.s. ledenvergadering.

Brabantse Biesbosch. Organisatie J.C.G.M. Pennings. Voorlopig programma: Zaterdag 6 juni. Verzamelen in Jachthaven "Vissershang" bij Hank. Diner in Hank of Drimmelen.

Zondag 7 juni. Via de Biesbosch en Merwede naar Gorinchem alwaar de Sherry-stop wordt gehouden. Daarna via de Linge naar Leerdam. Overnachten.

Maandag 8 juni. Terugvaart naar Gorinchem en afscheid.

Nieuwe Meer. Organisatie P. Surendonk. Voorlopig programma: Zaterdag 6 juni. 's Morgens verzamelen aan "De Blauwe Beugel" te Aalsmeer-Westeinderplas. Na de lunch doorvaren naar Amsterdam, het Nieuwe Meer, Jachthaven W.V. "De Koenen" waar kan worden afgemeerd voor de nacht. In het clubhuis kan gezamenlijk een aperitiefje gedronken worden. (Alleen zwak alcoholische dranken zoals bier, sherry, wijn, port enz.). De bedoeling is dat er via "catering", die wij zelf moeten verzorgen, een maaltijd wordt geserveerd in het clubhuis.

Zondag 7 juni. Gezamenlijk koffiedrinken in het clubhuis waarna gekozen kan worden, naar gelang het aantal deelnemers en de voorkeur van de meerderheid, uit: 1. Een wandeling door het Amsterdamse Bos met bezoek aan een natuurhistorisch museum(pje). 2. Met de bus naar Amsterdam voor een grachtenrondvaart. 3. Gezamenlijk om rond 11.00 uur door de Nieuwe Meersluis, via het Zuider Amstelkanaal naar de Amstel en door naar de brug bij Vrouwenakker voor de Sherry-stop.

Voor de route door de stad is de doorvaarthoogte 2 m 45 cm. Alleen bij de laatste brug vòòr de Amstel is deze ca 10 cm lager. Het verdient aanbeveling voor de doorvaart de hoogste tentbeugel te strijken waardoor voldoende ruimte wordt verkregen. Na de Sherry-stop bij Vrouwenakker gaat ieder zijns of haars weegs.

Welke optie ook gekozen wordt, het is wel de bedoeling dat in de loop van Eerste Pinksterdag alle Doerakken de Jachthaven van "De Koenen" verlaten. Voorbehouden: Voor de maaltijd is er plaats voor ongeveer 40 mensen. - Het moet tijdig bekend zijn of er voldoende belangstelling is.

Randmeren, W.S.C. "Strand Horst" te Ermelo. Organisatie Hanneke van Ingen en Jan de Visser. Het programma en verdere gegevens vindt u elders in dit blad.

Voor al deze tochten vindt u een aanmeldingsformulier bijgesloten. Aanmeldingen dienen uiterlijk 22 maart a.s. aan het secretariaat toegezonden te zijn. Dit in verband met organisatie en reserveringen.

- Ad 9. Na de pauze zal Bauke Boersma zijn plannen voor de Lustrumviering in 1993 uit de doeken doen. Tevens zal er gelegenheid zijn om de plannen voor a.s. zomer en de Pinkstertochten te bespreken.
- Ad 8. Leden die vragen hebben over hun boot, motor enz. worden verzocht deze vòòr de vergadering schriftelijk bij het bestuur in te dienen. Tijdens de vergadering worden ze dan voorgelezen. Uiteraard blijft de rondvraag open voor vragen die tijdens de vergadering gerezen zijn.

A D V E R T E N T I E S V A N L E D E N

Te koop: Wit tentzeil voor Doerak 950 AK, 1 seizoen gebruikt, i.v.m. verbouwing schip. Prijs n.o.t.k. Tel. 02510 - 42388. Q.M. Rijke.

NOTULEN VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING VAN DE DOERAKCLUB

GEHOUDEN OP 17 NOVEMBER 1991 TE MAARSBERGEN

Opening. De Voorzitter opent om 14.05 uur de vergadering en heet de aanwezigen welkom. Hij verheugt zich over de grote opkomst alhoewel dit wat problemen geeft met het vinden van een zitplaats. Spreker noemt de sterke toename van het aantal leden. Hij heet vooral de nieuwe leden welkom en verzoekt hen mee te praten en mee te doen met de activiteiten.

Goedkeuring notulen. De notulen van de Algemene Ledenvergadering van 14 april 1991 worden ongewijzigd goedgekeurd. De Voorzitter bedankt de Secretaris voor zijn werk voor de Vereniging. De Vergadering betuigt zijn instemming door applaus.

Ingekomen stukken. De Secretaris heeft bericht van verhindering ontvangen van de leden Meijer uit Amsterdam, Boogaard, Koetsier, Gartner, Meijer uit Wassenaar, Tenge, Smit, Wendels en donatrice Jonker.

Verder heeft hij van Verkeer en Waterstaat een lijst ontvangen van marifoons welke na 1 februari 1992 niet meer gebruikt mogen worden. Deze lijst ligt op de bestuurstafel. Verder heeft hij van het lid Felix een memo ontvangen waarin deze een beschrijving geeft van een kortsluiting bij hem aan boord en de gevolgen daarvan. Copiën van dit memo liggen ter beschikking op de bestuurstafel. Tijdens de rondvraag zal dhr. Felix een nadere toelichting geven en vragen beantwoorden.

Benoeming Kascontrole commissie. De Voorzitter bedankt dhr. Scheffer, aftredend lid, voor zijn werkzaamheden. Dhr. M. Visser blijft lid en dhr. C. Roelen, nu reserve, stemt toe in de benoeming tot lid. Dhr. P. Surendonk wordt benoemd tot reserve.

Aktiviteiten 1992. De Voorzitter wijst er op dat Pinksteren 1992 veel gunstiger valt dan dit jaar en vraagt wie een Pinkstertocht wil organiseren. De Doerakclub heeft als traditie om met Pinksteren bij elkaar te komen. Dit zijn zeer gezellige bijeenkomsten en gezocht wordt naar lokaties die zo een bijeenkomst aankunnen en leden die gastheer willen spelen. De organisatoren kunnen onkosten vergoed krijgen door de Doerakclub en er schuilen hier vast mensen onder die dit aankunnen.

Mevr. Van Ingen staat op en geeft als suggestie de Jachthaven Horst bij Ermelo. Dit is een nieuwe haven met veel faciliteiten. Tochten zijn mogelijk naar Elburg, Harderwijk, Spakenburg enz.

Mevr. Verbaarendse staat op en zegt daar geweest te zijn en is het daar mee eens.

Dhr. Pennings wil iets organiseren in de Brabantse Biesbos met aansluitend een tocht over de Merwede naar Gorinchem en op de Linge.

Aktiviteiten 1993. De Voorzitter herinnert er aan dat we in 1993 ons vijfde lustrum gaan vieren. Bestuurslid B. Boersma is bezig met het voorbereidend werk.

Dhr. Boersma verteld op zijn vraag aan de leden suggesties te doen betreffende plaats en activiteiten geen reacties ontvangen te hebben. Vandaar dat hij een vragenlijst opgesteld heeft die de leden bij binnenkomst ontvangen hebben. Hij verzoekt de aanwezigen deze in te vullen met veel suggesties op de blanco achterzijde.

Mevr. Brandon Bravo verklaart dat met "een bepaalde periode" voor- hoofd- of naseizoenen bedoeld wordt.

Dhr. Scheffer vraagt data van de schoolvakanties in 1993.

Dhr. Boersma antwoordt dat dit nog niet bekend is maar we nemen aan in juli en augustus. Vervolgens geeft dhr. Boersma voor de nieuwe leden uitleg over de bedoeling van de lustrumviering.

De Voorzitter vraagt vervolgens de nieuwe leden op te staan en zich voor te stellen. Achtereenvolgens staan een tiental nieuwe leden op en stellen zich voor onder applaus van de aanwezigen.

Dhr. Puik vraagt hoeveel nieuwe leden er bij zijn gekomen.

De Secretaris zegt dat er tot op heden 33 nieuwe leden zijn ingeschreven, waarvan 2 tijdens deze vergadering, en dat hij 13 opzeggingen heeft ontvangen.

Rondvraag. De Secretaris vraagt wie zich opgeeft voor het gezamenlijk diner na de vergadering. Er geven zich door handopsteken 24 deelnemers op.

Dhr. Sybesma heeft twee schriftelijke vragen ingediend.

a. Van het instructieboekje voor zijn 36 PK Peugeot Motor bouwjaar 1974 ontbreken enkele bladzijden. Wie kan hem helpen?

Dhr. Felix heeft een exemplaar over.

b. Volgens een test in de Waterkampioen zouden de vaareigenschappen van de Doerak 850 niets te wensen over laten, ook niet achteruit varend. Hij heeft een Doerak 780 en problemen met het achteruit varen. Weet iemand de oorzaak en hoe is dit te verhelen? Verscheidene leden w.o. de heren Brandon Bravo en Bultman geven advies. Dhr. Huijjer adviseert een stukje 3/4 pijp achter langs het roer te lassen.

Mevr. Brandon Bravo merkt op dat dit een voorbeeld is van de ideeën die zij gevraagd heeft aan haar op te sturen.

Dhr. Felix krijgt het woord en verteld over de kortsluiting in de accukabels aan boord van zijn 780. Dit was een gevolg van het na ca. 10 jaar doorslijten van de isolatie in een ruw afgewerkte opening in een stalen schot. Hij adviseert ieder jaar de elektrische bedrading te controleren evenals de gasleiding.

Dhr. Puik vult aan: In de loop der tijd wordt de elektrische installatie verder uitgebreid. In de laagspanningstechniek geldt: Min. doorsnede 1 mm²/Amp.

Dhr. Roelen weet te vertellen dat controle van de gasleiding met zeepsop niet voldoende is. Met een professionele gasdetector ontdekte hij lekkage die met zeepsop niet ontdekt was.

Dhr. Scheffer kon een keer na wachten voor een brug zijn motor niet meer aan de praat krijgen door een grote overgangsweerstand in de massakabel aansluiting.

Dhr. Ten Hacken heeft zijn startmotor een directe maasa-aansluiting met de accu gegeven.

Dhr. V.d. Wal kreeg gebarsten koelwaterslangen t.g.v. een lekke koppakking. Dit was weer een gevolg van een verkeerde waaier in de circulatiepomp van het koelsysteem.

Dhr. Boskma heeft een drukmeter achter zijn drukregelaar. Volgens hem geeft deze een goede controle op lekkage.

Dhr. Versfeld bestrijdt dit. Als verklaring voor het ontbreken van schotdoorvoeren in de gasleiding van de Doerak legt hij uit dat een doorgaande leiding minder kans geeft op lekkage, mits de leiding regelmatig gecontroleerd wordt evenals de gaslangen die om de twee jaar vernieuwd moeten worden. Ook de elektrische leidingen moeten regelmatig gecontroleerd worden.

Mevr. Verbaarendse laat weten dat de Rotterdamse Rivierpolitie op verzoek de gasinstallatie controleert.

Dhr. Huijjer vindt dat de elektrische installatie aan boord twee dradig uitgevoerd moet zijn i.p.v. enkel dradig met het schip als massa.

Dhr. Pennings vraagt of er Doerakclubleden zijn die in 1992 of 1993 naar Parijs willen.

Sluiting. Om 15.20 uur sluit de voorzitter de vergadering.

Na de pauze woont een groot aantal belangstellenden de voordracht van AKZO/Sikkens over het Sikkensverfsysteem bij.

Van de gelegenheid tot het stellen van vragen werd druk gebruik gemaakt.

Santpoort, 20 november 1991

Secretaris

Voorzitter

PINKSTERTOCHT 1992

RANDMEREN

Hierbij nodigen wij alle LEDEN VAN DE DOERAKCLUB uit om deel te nemen aan de pinkstertocht op de Randmeren.

Nadat een aantal jaren N-W Overijssel plaats van samenkomst is geweest, kwamen we op het idee dit eens op de Randmeren te houden.

Plaats van samenkomst: W.S.C. "strand Horst" te Ermelo, gelegen tegenover Zeewolde op de grens van de meren Nuldernauw en Wolderwijd.

Het lijkt ons een geschikte plaats, omdat het voor veel leden een redelijk te overbruggen vaarafstand is van zowel Amsterdam, Weesp als ook vanaf N-W Overijssel, Zwolle en Deventer.

Ook is het één bij uitstek geschikte "stopover" voor degenen die reeds op trektocht zijn richting Friesland of het westen.

Al met al hopen wij op een grote deelname. Ligplaatsen in de haven, met zijn voortreffelijke faciliteiten, zoals toiletten, douches, wasserette, fietsverhuur en winkel, zal geen enkel probleem zijn.

Ook voor kinderen is er van alles te beleven; op de haven is een speelterrein en een strandje speciaal voor de ligplaatshouders en passanten.

Programma:

zaterdag 6 juni:

- Wij verwachten iedereen tussen 14.00 en 16.00 in de haven, waar U wordt opgevangen bij het afmeren bij de gereserveerde kade.
- Na het afmeren kunt U kennis maken met de andere leden en wordt U een kop koffie met cake aangeboden.
- Om 19.00 uur begeven we ons gezamenlijk naar het restaurant op de haven voor het traditionele diner, waarbij ieder een uniek aandenken aan dit pinksterweekend krijgt aangeboden.
Voor de grotere kinderen, die geen zin hebben in het diner, is er een snackbar met zitjes en terras naast het restaurant.

zondag 7 juni:

- ca 11.00 uur vertrek uit de haven voor een tocht langs Zeewolde en Harderwijk. In Harderwijk zal worden aangelegd, waar eventueel een stadswandeling gemaakt kan worden. Daarna terugkeer naar de haven in Horst.
- Op de haven zal de traditionele sherry-stop gehouden worden met aansluitend een barbecue / steengrillen.

Maandag 8 juni:

- Voor degenen, die niet vroeg vertrekken eventueel gezamenlijk koffie drinken.

De organisatie hoopt met dit idee op een groot aantal deelnemers,. Mochten er nog vragen zijn dan kunt U met ons contact opnemen op de vergadering of telefonisch.

Hanneke van Ingen, 08385 - 10957 / 11471.

Jan de Visser, 03417 - 62187.

WAT EEN CLUB!...WAT EEN SCHIP!

Het bezoek aan de November-vergadering van onze Doerakclub in Motel Maarsbergen was wederom overweldigend en dat moet voor het bestuur wel bijzonder bevredigend zijn. In de toch niet zo kleine zaal was nauwelijks ruimte en er waren zeker geen stoelen genoeg om iedereen een zitplaats te verschaffen. Toen hierin echter was voorzien waren er in het restaurant tafels over. En zo hoort het ook.

Waarom die grote opkomst. De agenda bevatte niets spectaculairs en ook het programma voor na de pauze (Ik ben hier niet bij gebleven om particuliere redenen) was, op het eerste gezicht althans, geen uitgesproken publiekstrekker.

Er moest zelfs geen nieuw bestuurslid gekozen worden. Nou ja, gekozen.... Een goed bestuur vernieuwt zichzelf. En als deze stelling juist is dan hebben we wel een verrekt goed bestuur. Dat hebben we in de voorjaars-vergadering met z'n allen kunnen constateren.

Maar alle gekheid op een stokje: We hebben een goed bestuur. En het is juist dat het zelf de kandidaten voor de opengevallen plaatsen uitzoekt, die dan bij gebrek aan tegencandidaten niet meer gekozen hoeven te worden, doch slechts door de vergadering in hun functie te worden bevestigd.

Van dit alles was deze keer geen sprake en toch pilde de zaal uit van de opgekomen leden waaronder een niet onaanzienlijk aantal nieuw-ingeschrevenen. Wat heel plezierig is en waaruit blijkt dat de Doerakclub nog steeds groeit, bloeit en gedijt.

Wat is nou het geheim hiervan? Ik heb daar een filosofie over. Toen vlak na de oorlog de eerste Volkswagen-kever op de weg kwam werd niet alleen de auto maar ook degenen die hem kocht ernstig becritiseerd. De auto vanwege zijn model en de koper vanwege zijn gebrek aan smaak of nog erger, aan esthetisch voorstellingsvermogen. Een auto hoorde per definitie van voren een radiator en van achteren minstens een bagagerek te hebben en de motor moest dus voorin. Toen er een paar duizend van die wagentjes in Nederland verkocht waren ontstond er, ik denk uit een soort van zelfrechtvaardiging, een club van Volkswagenrijders.

Iets dergelijks kon men enkele jaren later zien gebeuren toen het Franse Deux-Chevaux-tje op de markt kwam.

En weer wat later was daar de Doerak. Maurits, Baron van Wassenaar, had ook een filosofie: Bouw een boot die beperkt van afmetingen, stoer en sterk is. Met een royale verblijfsruimte in de kajuit, met een keukentje, een ruim toilet en goede slaapbanken en vooral een uitstekende motor en verdere solide technische voorzieningen. Een boot die moet kunnen varen en manoeuvreren als de beste van de tot dan gangbare kruisers en kruisrtjes. En dat alles voor een prijs die met afstand gunstig zou moeten afsteken tegen alles wat toen werd aangeboden. Hij, de Baron dus, viel hiermee precies in het gat in de markt.

Maar ook de Doerak werd in het begin met misprijzende blikken bekeken en wie hem aanschafte viel hetzelfde oordeel ten deel als die eerste Volkswagenbezitters. En toen werd er een vereniging opgericht, uiteraard met grote instemming van de werf die niet naliet nieuwe kopers op het bestaan van die club te wijzen. Er werd stevig geproduceerd en de vloot van stompkoppen, zoals ze laatdunkend werden genoemd, breidde zich gestadig uit en de bezitters ervan, althans velen, sloten zich aan bij de club. Was het wellicht eerst ook uit zelfrechtvaardiging, later verkeerde dat in trots toen men allerwege gewend was aan het toch wel afwijkende model en de Doerak volledig werd geaccepteerd in brede watersportkring.

Over twee jaar (Zelfs wat korter op het moment dat ik dit schrijf) zal het vijf en twintig jaar geleden zijn dat de club werd opgericht en wanneer er dan ter gelegenheid van dat vijfde lustrum weer zoveel Doerakken bijeen zullen komen dan is dat een lust voor het oog.

Wees daarom trots op uw schip en laat dat dan de verklaring zijn voor de grote belangstelling voor en de grote opkomst op de vergaderingen.

Inschrijfformulier:

PINKSTERWEEKEND RANDMEREN, STRAND HORST.

Ondergetekende;

naam:

adres:

postcode-woonplaats.....

tel:

boot:.....

geeft zich hierbij op voor de pinkstertocht.

op de randmeren (strand Horst.).

De bemanning bestaat uit totaal : volwassenen en kinderen.

De barbeque wordt door ons in eigen beheer georganiseerd. Daarom willen wij graag van U weten of U hieraan wilt deelnemen: Barbeque en steengril wordt door ons verzorgd.

Een uitgebreide B.B.Q inclusief saus en stokbrood komt op f. 12,50 per persoon, kinderen (beneden 12 jaar) f.5,00.

Graag opgave voor het aantal deelnemende personen voor de B.B.Q. zodat we op tijd kunnen bestellen.

Deelname B.B.Q.: volwassenen en kinderen.

Heeft U behoefte aan een oppas tijdens het diner op 6 juni ? ja / nee.

Zijn er nog andere dingen die U vooraf geregeld wilt zien ja / nee, zo ja welke?

handtekening:

PINKSTERTOCHT BRABANTSE BIESBOSCH

Naam schipper:

Aantal opvarenden:

Naam boot:

Type boot:

Handtekening:

PINKSTERTOCHT NIEUWE MEER

Naam schipper:

Aantal opvarenden:

Naam boot:

Type boot:

Handtekening:

Het gewenste inschrijfformulier invullen in BLOKLETTERS, afknippen en vòòr
22 maart a.s. opsturen aan H.S.M. Happel, W.de Zwijgerlaan 18, 2082 BC Santpoort-Z.

Aandachtig hebben we gekeken en geluisterd hoe zo iets in z'n werk gaat. Het geheel, de opgedragen mis, het interieur, alles is fascinerend. Als je na afloop naar buiten gaat en dan in de avondlucht over de duizenden lichtjes van Parijs uitkijkt is dit overweldigend. Als je ogen gewend zijn aan het donker, zie dat de trappen voor de kerk vol zitten met jonge mensen, rustig met elkaar pratend en alles heel gezellig. Je voelt het, hier hangt een bijzonder sfeertje.

Aan de voet van de kerk ligt Montmartre. Dus naar beneden en we storten ons in het gewoel. Het is al laat en de verschillende vermaakscentra lopen leeg waardoor het verkeer een grote chaos wordt. Alles staat stil en toetert. Bijna gaat het fout met ons vervoer terug naar de haven. Maar toch met veel geren en gevlieg halen we de laatste metro naar ons eindstation: 'De Bastille'.

Daarna, het is inmiddels half twee geworden, Holland gebeld. De gelukkigen zijn Bert en Jacqueline, die de volgende dag per auto naar Frankrijk zullen gaan om van hun ouders de boot over te nemen en waar we mee hadden afgesproken, zodat ze weten waar wij nu uithangen. Nu Simone nog feliciteren met de verjaardag van haar moeder en dan dood en doodmoe naar bed.

ZATERDAG, 27 juli. (Parijs)

Simone en de kinderen 's-morgens vroeg naar de vlooiemarkt. Wim uitslapen. Het is weer een prachtige dag en heel warm. 's-Middags weer Parijs in. Even kijken bij de Eiffeltoren, veel te toeristisch, bijzonder druk en een ijsje is veel te duur. Ook geen zin om in de rij voor de Eiffeltoren te gaan staan. De Seine over naar het Trocadero. Veel dingen te zien. Kinderen op roischaatsen, die over hekken heenspringen. Mensen die zo maar een show weggeven(mimespelen). Byzonder goed was hier een jongen, die op futuristische muziek, bewegingen uit de ruimte nabootste. Merel ging de 'handel' in en met behulp en aanwijzingen van de hele familie wist zij behoorlijk af te pingelen op een schoudertasje wat zij graag wilde hebben. Onze rondwandeling vervolgen wij richting Arc de Triompf, waar men reeds aan het oefenen was voor de aankomst van de Tour de France(volgende dag). De Champs Elysees was hiervoor omgetoverd tot een vlaggenzee. Dan maar weer terug naar de haven. De rest van de avond met Engelse gasten, die naast ons lagen, volgepraat en om half een moe maar voldaan te kooi.

ZONDAG, 28 juli. (Parijs - Seine - Marne - Meaux)

We weten dat we nu drie dagen voor liggen op ons vaarschema en hebben geen haast om vroeg te vertrekken. We verlaten net voor de middagpauze de haven. We zien nog een tankstation aan het water, maar maken daar geen gebruik van. Jammer, dit was een mooie gelegenheid om de tank vol te gooien met diesel, maar daar kom je te laat achter. Het laatste stukje Seine af en nu de Marne op. De eerste sluis begint goed met zeer lang wachten. De Marne zelf blijkt een watersportgebied bij uitstek te zijn en vooral de plaatsen Vaires en Lagne kunnen er wat van. We waren ze bijna vergeten, maar weer twee tunnels. De eerste was goed verlicht en ruime doorvaart. De tweede donker en onverlicht. We waren echt de laatste die er door mochten(sluiting 19.00 uur), waarna een prachtige avondtocht volgt over het resterende kanaal. Veel mensen wandelen hier langs de oevers en het is opvallend dat iedereen gedag zwaait. Tegen onze verwachting in bereiken we Meaux en we meren af voor de sluis. In deze buurt moesten wij ergens Bert en Jacqueline Hinlopen aan boord van de "OSTARA" ontmoeten. Onderweg hadden we al een paar keer geprobeerd om de OSTARA op te roepen maar geen teken van leven. Voor de sluis nog maar een laatste keer geprobeerd en ja hoor, knal hard kwam Bert door. "Waar zijn jullie?". "Voor de sluis". "Voor welke sluis?" "Meaux". Dan is het even stil. Blijken we allebei aan een kant van de sluis te liggen. Ook deze avond wordt dus laat.

MAANDAG, 29 juli. (Meaux - Marne - Nanteuil sur Marne)

Door de sluis en we verenigen ons. Na de koffie boodschappen doen en we besluiten meteen verder te varen. Ook de Marne is een prachtig vaargebied en we stoppen een paar keer om heerlijk met z'n allen te zwemmen. We stoppen bij Nanteuil sur Marne en verpozen ons lange tijd in het water.

DINSDAG, 30 juli. (Nanteuil sur Marne - Marne - Epernay).

Het is heerlijk weer, gelukkig licht bewolkt waardoor zeer aangenaam. Het niet diesel tanken in Parijs wreekt zich. In Chateau Thierry wordt het slepen met een geleende kan van 25 liter op een vouwfiets, die op de onmogelijkste momenten uit elkaar valt. De SIWI-3 hoeft maar 84 liter te tanken, maar ik kan u verzekeren dat dit een bijzonder smerig en warm karweitje is.

De tocht verder is weer schitterend, helaas om 15.00 uur begint het te regenen. De nu voor ons liggende automatische sluis werkt niet (er liggen weer Hollanders in) en we meren maar af in Epernay, bij een haven. Ook hier stroom en water op de steiger en goede douches. Kosten 50,-- frs per nacht.

WOENSDAG, 31 juli. (Epernay - Cal l'Ateral - Ay).

Eerst uitslapen en daarna de stad in. Na terugkomst nog een partij badminton op een tennisveld (behoord bij de haven) en om 14.20 vertrokken uit Epernay. Het is heet. Wat kan dat weer wisselen hier. Inmiddels wordt de automatische sluis handbediend. Snelle schutting dus. Nu een kanaal op en we meren tenslotte af bij een prachtig landje in Ay. Heerlijk zwemmen. Van een oudere dame krijgt Bert zo maar een fles champagne, welke wij 's-avonds bij een heerlijke barbecue soldaat hebben gemaakt.

DONDERDAG, 1 augustus. (Ay - Cal l'Ateral - Vitry le François)

Nu vroeg weg uit Ay. Mooi weer. Na Chaussee-sur-Marne veel last van wespen. Het lijkt wel een kerkhof aan boord. De automatische sluisen werken zeer vlot en probleemloos. We moeten alleen goed opletten dat de radar ons opmerkt, dus net zo lang voor de radar blijven liggen tot het sluislicht op rood/groen gaat. Bij sluis 8 kregen alle dames aan boord van de sluiswachter een roos aangeboden. We stoppen in Vitry-le-Francois en hebben nog steeds veel last van de wespen.

VRIJDAG, 2 augustus. (Vitry le François - Cal l'Ateral - Cal de la Marne - Bar le Duc)

Half 9 vertrokken en hoewel mooi weer toch plotseling een dreigende onweersbui. Het bliksemde gelukkig op afstand en dat was tegen de inktzwarte lucht een mooi gezicht. We zijn inmiddels weer in een sluisentrap beland en we schutten ons wild. Hier gaat het nog op de ouderwetse manier. De sluiswachter maakt de ene deur open en Elmer de andere. Vervolgens draaien ze met z'n tweeën de rinketten open, het water spuit in metersdikke stralen naar binnen en de schepen steigeren omhoog. Ik verdenk Elmer er van dat hij dit heel mooi vindt; maar zolang het goede rinket aan de juiste kant het eerst open gaat is er geen vuiltje aan de lucht. Eenmaal gaat het toch fout met een vakantiekracht als sluiswachter en wat ik de man toen in het Hollands toevoegde, deed hem, hoewel hij het niet verstond, van kleur verschieten, als de bliksem het rinket sluiten, het goede opendraaien en vervolgens zijn excuses aanbieden. Daarna geen problemen meer gehad, ook niet na het veelvuldig wisselen van sluiswachters. Om 12.00 uur exact stopt de sluiswachter en gaat hij eten. Wij vragen aan hem of hij de sluis vol wil laten lopen zodat we kunnen zwemmen in de sluis. Dat vindt hij prachtig en onder het genot van een biertje loopt de lunchtijd knap uit. Of we verder moeten vragen we nog. Geen enkel probleem geeft hij aan; we kunnen stoppen of doorvaren net wat we willen. Hij blijft bij ons tot dat er een ander schip tegemoet komt en dan gaat hij daarmee terug. Een andere sluiswachter zal ons dan verder begeleiden. Wegens een klapband is ook het fietsen voor Elmer afgelopen en moesten we terug om hem op te halen(wat kan die triest kijken zeg). De balans van vandaag is maar 47 km en 31 sluisen.

ZATERDAG, 3 augustus. (Bar le Duc - Cal de la Marne - Laneuville)

Weer heet en vroeg weg. Ondanks de afspraak dat er om 8.00 uur sluisbediening zou zijn, was er niemand. Die kwam pas 45 minuten later, waar we niet geheel content mee waren. Om 10.00 uur even boodschappen doen en wij de sluiswachter maar 'even' laten wachten. Nu hij de smoor in en staan we tenminste quitte. We zitten nog steeds in de sluisentrap en we pakken de sluisen alsof we niets anders gewend zijn. Uiteraard weer af en toe zwemmen in de sluis. (We verzorgen onze sluiswachters verder goed en deze doen op hun beurt hun best het schutten zo vlot mogelijk te laten verlopen) Hierdoor lopen we tegen het einde van de dag een Hollands vrachtschip op en blijven een sluis daarachter hangen.

We hebben nu ook de laatste handbediende sluis gehad en nemen afscheid van onze sluiswachter. We krijgen nu een afstandsbediening mee. Dit is net als bij de TV. Knippen en het andere net komt voor, hier wordt dan de sluis gereed gemaakt voor jou. Na het uitvaren weer knippen en de sluis gaat dicht. Let wel. Als je dit laatste vergeet wordt ook de volgende sluis niet bediend. Ook deze dag maar 31 km en 31 sluisen gehad. We schieten nu echt niet op.

ZONDAG, 4 augustus. (Laneuville - Cal de la Marne - au Rhin - Foug).

's-Morgens vroeg komt de SIWI-3 los te liggen en moet de schipper te water om naar een meerpen te vissen. Schipper Bert van de OSTARA is hier stukken beter in en haalt dat ding meteen boven water. Een langsvarend schip heeft de zaak losgezogen. Let wel de diepgang in het kanaal is rond de 2 meter terwijl de meeste schepen op 1,50 tot 1,75 diep geladen zijn. Het vrachtschip voor ons heeft "haast" en wil ons niet voor de grote tunnel van Mauvages laten passeren. We doen dus maar heel kalm aan met veel zwemmen, de boot blijft dan gewoon drijven. Om 12.00 uur varen we het kanaal op naar de tunnel. We liggen te wachten met 2 beroepsschepen en 6 jachten. Dit is toch wel iets unieks. De tunnel van Mauvages is bijna 5 km lang en het is niet toegestaan om hier op eigen kracht doorheen te varen. Tweemaal per dag trekt een soort pont zichzelf via een ketting, welke op de bodem van het kanaal ligt, al ratelend door de

tunnel heen. De beroepsvaart wordt aan deze ponton vastgemaakt en daarachter wordt dan de pleziervaart geknoopt. Heel bijzonder is dat het voortbewegingsmechanisme elektrisch wordt aangedreven en zijn stroom via twee stroomafnemers van een bovenleiding betreft. Van een beroepsschipper horen we dat dit krenge zoveel herrie maakt, dat je hem al kan horen als hij aan de andere kant de tunnel ingaat. Inderdaad slaat de schrik slaat ons om het hart als we de schipper/machinist van de ponton aan zien komen fietsen. Twee enorme oorbeschermers bungelen aan zijn stuur. Om 13.15 uur plotseling tumult. De plezierjachten mogen op eigen kracht de tunnel door, maar dan wel meteen weg. Eerst even afrekenen voor de doorvaart en dan het tunnelgat in. De eerste tweehonderd meter is verlicht, daarna is het afgelopen. We voelen wel dat er geventileerd wordt; het is koud. Onze verlichting werkt uitstekend en dit is wel nodig ook daar de tunnel af en toe gestut moet worden en het dan bijzonder nauw is. Het is fascinerend maar ook beangstigend. Wat doen we als de motor uitvalt? en je moet ook geen last hebben van claustrofobie. Je ziet geen uitgang en geen ingang; alles is zwart met heel af en toe een stukje verlicht. Ongeveer drie kwartier later zijn we de tunnel uit. Een groot voordeel is dat we nu de vrachtschepen voorbij zijn en weer kunnen opschieten. Het gaat nu echter te goed. Om half vier breekt de gaskabel van de OSTARA in een sluis en we blijven dan maar in de sluis liggen. Een reserve kabel is voorhanden, de bemanning gaat zwemmen en drie kwartier later varen we weer de sluis uit. Het gebied is ook hier weer prachtig, het water is ongeveer 2½ meter diep en volkomen doorzichtig. Je kan de bodem met de wuivende planten goed zien. Nu moeten we ook onze afstandsbediening inleveren. Voor ons ligt een lang traject zonder sluisen; wel 20 km. Dit is heel bijzonder daar dit kanaalpand zich langs de berghelling slingert en toch horizontaal moet blijven. We varen tot slot nog door de tunnel van Foug en meren af aan een sluiseland. Hier bemerkt de OSTARA dat een bout van de achterste motorsteun is losgetrild en dat de motor staat te stampen. Bert en Jacqueline gaan een telefoon zoeken om met Holland te bellen. Dit blijkt geen eenvoudige opgave en vergt een flinke wandelpartij. In het donker worden ze door een aardige Fransman per auto teruggebracht nadat ze bij deze man hadden mogen bellen. Het advies van het "thuisfront"; gewoon een langere bout in draaien, is afdoende en alle problemen zijn verholpen.

MAANDAG, 5 augustus. (Foug - Cal de la Marne au Rhin - Moezel - Metz).

Half 8 vertrokken. Weer sluis in en sluis uit, gelukkig nu omlaag. In Toul tanken (slepen met jerrycans) en zwemmen. Nu weer een mijlpaal. Om 12.00 uur varen we de Moezel op. Hier een prachtige brede rivier en de ondieptes zijn goed betond. Maar we zijn toch blij dat we het Moezelhandboek bij de hand hebben. Na een prachtige tocht meren we af in de port de plaisance de Metz. Dit is geen grote haven en de steigers zijn gauw bezet. Maar we hebben mazzel. Er is plaats en naderhand kunnen we zelfs naast elkaar liggen. Deze haven ligt vlak bij een park aan een meertje. Het is hier goed toeven, zodat we besluiten om de volgende dag ook te blijven liggen.

DINSDAG, 6 augustus. (Metz)

Bert is vandaag jarig en dus wordt zijn boot gepavoiseerd. Er komt zelfs bezoek voor hem uit Limburg. Wij de stad in en heerlijk winkelen. Metz is een prachtige stad. Het park, waar de haven aan grenst, is echt schoon. Geen rommel op straat, we kunnen er nog wat van leren. Vlak bij is grote kerk en die is 's-avonds verlicht wordt, een heel leuk schouwspel. Na een uitgebreide barbecue is het goed slapen.

WOENSDAG, 7 augustus. (Metz - Moezel - Schwebsange).

Het blijft heet. We schieten op en meren voor de avond af in Schwebsange. We zijn dan ook de Franse grens gepasseerd. Franse douane niet gezien en de Duitse douane heeft geen interesse voor ons. In de haven van Schwebsange kunnen we tanken. Het bijzondere hier is dat je in bijna elke valuta kan betalen. Het gaat regenen en we gaan bijtijds naar bed.

DONDERDAG, 8 augustus. (Schwebsange - Moezel - Schweich)

In Remich uitgebreid boodschappen doen en geld wisselen. De volgende sluis, welke we moeten nemen is een kleine sluis; een z.g. "bootsschleuze". Deze sluisen zijn bestemd voor de kleine pleziervaart, zijn 18 meter lang, 3,50 meter breed en hebben een gemiddeld verval van 7 meter. De sluis dient zelf geactiveerd te worden en werkt op oliedruk. Dit gaat bijzonder traag en een gemiddelde doorvaart duurt bijna een uur. (in Frankrijk 7 minuten). Daar de OSTARA een bijboot in de davits heeft, durven we niet beide tegelijk in de sluis te schutten. De volgende sluisen proberen we dan ook zoveel mogelijk met de beroepsvaart mee te schutten; dan ligt de tijd op nog geen half uur. Het weer is druilerig. In Schweich vinden we weer een jachthaven, waar we enige tijd nodig hebben om de havenmeester te overtuigen dat we niet overal in zijn haven willen liggen. Gelukkig snapt hij ons en 's-avonds midgetgolven.

VRIJDAG, 9 augustus. (Schweich - Moezel - Bernkastel)

Bewolkt. Wat betreft het varen op Moezel kan alleen maar gezegd worden dat het konstant prachtig is. Af en toe komen we een rondvaartboot of een beroepsschipper tegen. We meren af aan de gemeentekade of haven van Bernkastel. Goed vastleggen is een vereiste daar grote duwcombinaties voorbijvaren. 's-Avonds midgetgolven en in het restaurant heerlijke schnitzels met nog veel meer lekkers gegeten.

ZATERDAG, 10 augustus. (Bernkastel)

We liggen goed en we blijven ook deze dag liggen. 's-Morgens gaat de bemanning van de SIWI-3 met een bus naar de ruïne boven op de berg. Van hieruit een prachtig uitzicht over het Moezeldal en uiteraard gebruiken we hier koffie met een heerlijk gebakje. Na de afdaling Bernkastel in. Een toeristenstad bij uitstek, maar wel heel gezellig. De bemanning van de OSTARA had inmiddels heus badmintonveld gemaakt en we hebben weer flink wat zweet geproduceerd.

ZONDAG, 11 augustus. (Bernkastel - Moezel - Cochem)

Op naar Cochem. Ook hier was gelukkig plaats in de gemeentehaven hoewel dat niet veel inhield. Gewoon een dam in de Moezel waar je achter kon liggen. Cochem staat bol van de toeristenindustrie en het is er echt heel gezellig. Het lijkt wel een Nederlandse enclave, zoveel Hollandse auto's staan er. 's-Avonds is er een muziek en lichtspel met als achtergrond een kasteel op de top van een berg. De muziek klinkt over het water, een stem vertelt het sprookje van Doornroosje en op het slot zie je duidelijk lichtjes aan en uitgaan gelijk met het verhaal. Tegenover onze haven is de vertreWe besluiten om ook hier een dag langer te blijven.

MAANDAG, 12 augustus. (Cochem)

We worden gewekt met politie op de dam. Het blijkt dat er dieselolie in het water ligt en ze zijn aan het uitzoeken waar dit vandaan komt. Volgens de politie moet er iemand vervuild water uit het ruim gepompt hebben. Nu dat is moeilijk uit te zoeken; er liggen 15 schepen en niemand weet iets. Bij de kop van de dam stroomt het behoorlijk en als een schip voorbij komt zuigt het stevig in het haventje. Inmiddels worden er vanuit een politieheliporter (die zo een 50 meter boven ons hangt) foto's genomen. Uiteraard dit alles onder grote publieke belangstelling. Ook worden monsters van de olie in een fles gedaan. Alle schepen worden genoteerd. We geloven het wel en gaan de stad in om het kasteel te bezichtigen. Er gaat geen vervoer naar toe, dus lopen. Ook van hier uit een prachtig uitzicht over de Moezelvallei en het stadje Cochem.

's-Middags weer zwemmen. Toen een duweenheid langsvoer werd er zoveel water uit het haventje gezogen dat de bijboot van de OSTARA onder de steiger vast kwam te zitten. Ook de SIWI-3 kwam met het gangboord onder de steiger. Toen daarna het water weer steeg, was de toestand verre van ideaal. De boot helde behoorlijk en schoot plotseling onder de steiger vandaan. Afgezien van wat verfschade verder geen problemen, maar we waren wel geschrokken. Een schip wat aan de buitenkant van de dam lag, zat zelfs vast op de grond. De kinderen, die op dat moment aan het zwemmen waren, konden zich gelukkig goed vasthouden. In het vervolg hielden we met deze "grappenmakerij" rekening en werden alle voorbij gaande scheepvaart met gepaste agwaan bekeken. 's-Avonds heerlijk pizza gegeten in een Italiaans restaurantje.

DINSDAG, 13 augustus. (Cochem - Moezel - Winnigen)

Naar Winnigen. Hier een prachtige jachthaven met nieuwe steigers, dieselvoorziening, uitgebreide scheepswinkel en volledige toiletvoorzieningen. Heerlijk om in de winkel rond te neuzen. Maar het belangrijkste was dat er op 100 meter afstand een groot zwembad was waar we al spoedig in lagen. Hier in Winnigen het Rijnhandboek aangeschaft.

WOENSDAG, 14 augustus. (Winnigen - Moezel - Rijn - Düsseldorf).

Winnigen is eigenlijk het einde van de Moezel. Het echte einde is een 10 km verderop bij Koblenz. Hier bij het Deutsches Eck varen we de Rijn op. Duidelijk is zichtbaar de scheiding tussen het Moezelwater en het Rijnwater. Wat schoon is hoef ik niet te vertellen. De Rijn stroomt hard, ongeveer 7 km per uur. Dit is echt een ervaring en we zetten er de sokken in. Het varen op de Rijn is hier bijzonder enerverend. Geen sluizen meer, we kunnen dus opschieten. Toch is het opletten geblazen. De Rijn is af en toe behoorlijk ondiep en je moet goed het Rijnhandboek volgen. Op een gegeven moment bleven we een beetje te dicht onder de wal en toen we de monding van een riviertje passeerden voelden we plotseling het grind onder de boot knarsen. Gelukkig ging alles goed en liepen we niet vast. Om 19.00 uur meren we af in een jachthaven te Düsseldorf. Düsseldorf was uitgekozen omdat er kermis zou zijn maar die bleef niet op ons wachten en was veertien dagen eerder vertrokken. Hier zou ook een tankboot moeten varen maar die was onvindbaar. Geen kermis, geen diesel.

DONDERDAG, 15 augustus. (DÜsseldorf - Rijn - Wesel)

De dieselveorraad bleek toch wel gevaarlijk laag te zijn, dus weer slepen met geleende jerrycans naar een tankstation. De scheepvaart op de Rijn is byzonder intensief; allerlei schepen van heel groot tot heel klein varen er. Omdat we ons er terdege op voorbereid hadden zijn er geen problemen met hoge golven geweest. De beroepsvaart vaart duidelijk en verder is het goed naar de marifoon luisteren. Ook hier geldt weer: blij uit het vaarwater van de grote jongens en raak niet in paniek als er een op je af komt. Na de Drachenfels is de schoonheid van de Rijn voorbij en wordt het allemaal industrie wat de klok slaat. Er is niet veel meer aan; afgezien van het feit dat je met een noodgang vaart. We koersen aan op Wesel. Ook hier een jachthaven ingedoken en een zwembad op 200 meter afstand bezocht. 's-Avonds heerlijk eten in het restaurant aan de jachthaven.

VRIJDAG, 16 augustus. (Wesel - Rijn - Lobith/de Bijland).

De vakantie loopt af. We klaren ons in bij de douane te Lobith en halen een z.g. binnenkomstverklaring. We zijn weer in Nederland. Het is fris en winderig. Na een bezoek aan Lobith/Tolkamer en de patatkraam varen we door naar de Bijland. Dit is een grote afgraving met een paar eilanden in het midden. Eerst weer tanken en dan afmeren aan het eiland midden in de plassen. 's-Avonds hier barbecuen. De bemanning verzamelt takken voor een groot kampvuur, krijgen het vervolgens aan de stok met een stel Duitsers die echt nog denken dat alles van hun is (zelfs afgebrand hout). Dit is dan onze laatste avond dat we samen met Bert en Jacqueline van de OSTARA zijn. Morgen zullen zij bij Nijmegen afscheid nemen.

ZATERDAG, 17 augustus. (De Bijland - Waal - A R kanaal - Nieuwersluis).

Nog steeds volgens schema vertrekken we weer om het laatste stuk over de Waal stroomafwaards te varen. Na Nijmegen draait de OSTARA het Maas-Waal kanaal op. Hier nemen wij afscheid van elkaar. De Ostara hoopt vanavond nog te Roermond aan te komen en de Siwi-3 zal trachten Nieuwersluis (Amsterdam-Rijnkanaal) te halen. Het weer werkt mee, is ook triest en het gaat van lieverlede druppelen. Toch een voorspoedige tocht en om 16.38 uur meren we te Nieuwersluis af. 's-Avonds vieren we het einde van de vakantie met een lekker ijsje.

ZONDAG, 18 augustus (Nieuwersluis - A R Kanaal - Amsterdam).

Om 10.00 uur begroeten we oma aan boord, die het laatste deel van de tocht naar Amsterdam zal mee varen. Ook het weer laat zich weer van een zonnige kant zien en na een rustige tocht over het Amsterdam-Rijnkanaal, Gaasp en Weespertrekvaart meren we om 15.30 uur af op ons vertrouwde plekje bij de watersportvereniging "Amsterdam" te Amsterdam.

We zijn weer thuis, na ruim 2200 km en 288 sluizen, gelukkig zonder brokken, met een schat aan ervaringen en indrukken en een vakantie om nooit te vergeten.

Bert en Jacqueline nog bedankt voor de fijne vakantie, die we samen mochten doorbrengen.

En wat Frankrijk betreft?....Wellicht volgend jaar..... AU REVOIR !!!!!

Simone, Merel, Elmer en Wim Tenge a/b m.s."SIWI-3"

A R C H I E F

Voor het archief van de Doerakclub zoeken we exemplaren van het clubblad uitgegeven in het voorjaar van 1983 en in januari 1977. Als u deze bladen nog in uw bezit heeft en u wilt ze niet bewaren wilt u ze dan ter beschikking stellen van de vereniging?

Ter beschikking zijn een aantal overvloedige nummers van oude clubbladen. Tijdens de a.s. ledenvergadering kunnen belangstellenden hiervoor deze bij de bestuurstafel afhalen.

Secretaris

I D E E N

Als u een idee van uzelf of een ander in uw boot toegepast heeft wil Bea Brandon Bravo dit graag van u horen. Adres: Pampagras 10, 7623 DJ Borne. Nieuw adres na 1 april a.s.: Fabriciuspark 7761 PR Slijk-Ewijk.

ENGELAND-VAARDERS

Het meest miste ik de nabijheid van de zee en de vele waterwegen, toen ik 14 jaar geleden van Hoorn naar Zuid Engeland verhuisde. Hoewel de enige boot die ik Nederland ooit bezat een kleine polyester roeiboort met b.b. motor was, bleef water en boten mij toch aantrekken.

Een paar jaar geleden besloten mijn (engelse) vrouw en ik een drijvend "cottage" te creëren. Wij kochten een engels kanaalbootkasko en begonnen dit af te bouwen en in te richten. Het project moest helaas vroegtijdig en onvoltooid beëindigd worden wegens tijdgebrek en gezinsuitbreiding. Toch bleef het kriebelen. In januari 1991 waren we met vakantie in Nederland. Afgaand op een advertentie van Pro Aqua, togen we op een blauwe Maandag (en koud was het!) naar Meppel, waar we werden ontvangen door de familie Versfeld. Ik herinnerde mij het markante uiterlijk van de Doerak nog van jaren geleden. Er was dan ook weinig overtuiging nodig dat een Doerak onze volgende boot zou worden. Wat een keus! Belangrijk voor ons was een tweede kabine voor de kinderen, een "AK" dus. Onze keus viel op een 850AK, 14 jaar oud maar in uitstekende staat. We maakten een serie foto's, zodat we thuis nog eens konden "zien" waar we aan begonnen. In Maart viel de beslissing. Afgesproken werd dat we IRIS eind juni op zouden komen halen.

Langzamerhand was het idee gegroeid, om de boot niet alleen voor een zomer vakantie in Nederland te gebruiken en dan per vrachtwagen naar Engeland te sturen, maar om de hele reis op eigen kracht te maken. Het resultaat werd "OPERATIE ENGELAND VAARDERS" in 3 etappes:

1e Etappe: 3 weken vakantie in juli (Meppel - Calais)

2e Etappe: Het oversteken van het Kanaal.

3e Etappe: De Thames op, Londen door en naar de eind bestemming, de rivier de Wey.

"1e Etappe"

Zondagmorgen, 30 juni kwamen mijn 11 jarige zoon Vincent en ik, om 10 uur bij Pro Aqua in Meppel aan. Het plan was om die dag te gebruiken om alle vakantie spullen in te laden en ook nog een proefvaart van een uur of twee te maken. Dat laatste ging niet door... Ik beging de op één na grootste blunder die men kan maken bij het vullen van de tanks... juist: water in de diesel tank! Beide vuldoppen zijn rood geschilderd. Alleen door goed het opschrift te lezen is het verschil duidelijk. Nog onbekend met mijn boot dacht ik automatisch: rood=diesel...Thuis zal ik de watervuldop groen schilderen. s'Avonds haalden we mijn broer en zijn vriendin van het station. Zij gaan de eerste dag met ons mee. Het chinese restaurant waar we met z'n allen gingen eten ronde de dag toch nog zeer smakelijk af. De proefvaart ging helaas niet door.

Maandagmorgen prompt om 9 uur kwamen Dhr. Versfeld en assistent helpen met het aftappen van het water en het tanken van brandstof waar de motor WEL op loopt. Met een uurtje was dat gebeurd en konden we vertrekken.

Na de eerste twee bruggen stopten we even om een nieuwe gasfles te halen. Het werd al snel duidelijk dat IRIS' kruissnelheid rond de 2000 toeren ligt. Dit komt overeen met 6 knopen of 10 km/uur. Onze route liep van het Meppelerdiep, Zwarte Meer, Ketelmeer en Vossemeer tot in de buurt van Kampen, waar mijn broer en vriendin afhaakten wegens werkverplichtingen. Maar dat was nadat wij genoten hadden van de meegebrachte nieuwe haring, een extra traktatie voor nederlanders die "in den Vreemde" wonen. Vincent en ik overnachtten in een jachthaven vlak achter de Roggebotsluis.

Dinsdag bracht ons over het Veluwemeer naar Harderwijk. Na afgemeerd te hebben vlak achter het Dolfinarium maakten wij de balans op van de eerste 2 dagen varen. IRIS heeft zich uitstekend gehouden. Een losse ruitenwisser en een losse draad van de radio waren snel gerepareerd. Alleen de koelkast kreeg ik niet meer aan de praat, sinds de gasfles verwisseld was. Een telefoontje naar de altijd behulpzame fam. Versfeld loste ook dit probleem op.

Woensdag was ons transportmiddel de trein naar Schiphol om Tina en Geneviève, mijn vrouw en 3 jarig dochtertje, af te halen. Tot vrijdagochtend verkenden we Harderwijk en deden ons tegoed aan paling en andere typisch hollandse lekkere happen. Natuurlijk werd het Dolfinarium bezocht.

De reis ging vrijdag verder via het Wolderwijd, Nulder- en Nijkerkernauw naar Spakenburg. Hoewel het steeds erg warm was, blies er een windkracht 6, wat IRIS weinig last bezorgde, maar mijn zenuwen des te meer. Een ervaring overigens, die later op de zeeuwse wateren en de Thames goed van pas zou komen.

Zaterdag. Na een bezoek aan Spakenburg verder het Eem- en Gooimeer op. Na een korte stop in Huizen voor vers water (het lukte mij dit keer de juiste tank te vinden!), onder de Hollandse Brug door en met een wijde boog de Vecht op naar de Grote Sluis. Gezellige boel daar, met die terrasjes naast de sluis. De nacht werd doorgebracht in het hartje van oud Weesp.

Zondag hadden wij bezoek van Vincent's moeder (mijn "ex") en tante Miep. Wat een mooie rivier is de Vecht.. we genoten allen. Aan het eind van de middag moesten we lang wachten bij de sluis van Mijnden, om de Loosdrechtse Plassen op te komen, waar onze nachtstop was.

Maandag was er gelegenheid tot zwemmen voor de kinderen, proviand kopen en de boot inspecteren. s'Middags om half vier werd de reis voortgezet. Verder de Vecht op door Loenen en Breukelen, vervolgens het Amsterdam-Rijn kanaal op. Na de rust van de Vecht was het A-R kanaal een racebaan. Wat een snelheid maken die vrachtboten! Gelukkig kwam onze afslag al snel. Na de spoorhefbrug keerde de rust weer terug. Langzaam ging het richtig Nieuwkoopse Plassen door een prachtig polderlandschap. Het is hier niet te merken dat Amsterdam en Utrecht zo dicht bij zijn. We stopten voor de nacht bij een ophaalbrug. Het was even na achten, dus tot morgen wachten!

Dinsdag staken wij de Nieuwkoopse Plassen over. Het lukt mij om twee keer te verdwalen. Onderweg gestopt bij een jachthaven voor een douche, het legen van de Porta-Potti en het doen van boodschappen. Voor de nacht meerden we af op de Zient, vlak voor de Oude Rijn, bij een weiland vol kippen en schapen, wat de kinderen natuurlijk prachtig vonden.

Vanwege de te verwachten hitte stonden Vincent en ik om 7 uur op om flink vooruitgang te maken, voor het te heet werd. Gouda werd bereikt in 2½ uur. De stad werd bezocht en 4 uur later vervolgden we de reis. Het ging nu vlot. De Julianasluisen door, waarna IRIS met het tij mee de Hollandse IJssel afzakte, dan via Krimpen a/d IJssel en Nieuwe Maas naar de Noord.

Donderdag van de Noord, Dortse Kil, Volkerak, sluisen, Zoommeer en Krammer sluisen naar een vluchthaven in de buurt van Bruinisse. Het was een dag dat records gebroken werden. Het langste aantal vaaruren tot nog toe en de heetste dag met temperaturen van +30°C. In een nabij dorp vonden wij een zwembad, waar we de rest van de middag bleven. s'Nachts was er vreselijk onweer. De radio meldde later dat in Utrecht alleen al de bliksem 14x was ingeslagen.

Vrijdag bracht ons naar Goes over de Ooster Schelde. Het water was nogal ruw en helaas teveel voor Tina, die behoorlijk zeeziek was. De stadshaven van Goes werd onze basis voor de komende paar dagen.

Omdat een lange bootreis en een 3 jarig kind moeilijk te combineren zijn, was afgesproken dat Tina en Geneviève hier zouden afhaken. Met z'n allen ging het dus weer naar Schiphol vanwaar T&G naar Londen terug vlogen. Vincent en ik gingen verder per trein naar Meppel om de auto op te halen en terug naar Goes te rijden. Zondag besloten we om de auto naar Calais te brengen. Achteraf niet zo'n best idee. De franse spoorwegen vierden deze feestdag (14 juli) met een lokale staking. Met een bus konden wij naar Duinkerken komen, vanwaar de treinen nog wel reden. Dit alles kostte ons 5 uur vertraging en het was dan ook bijna middernacht voordat we terug in Goes waren.

Voor de 3e en voorlopig laatste week van de vakantie kwam Vincent's moeder met ons mee. Het werd nu wel opschieten om Calais te halen vòór zaterdag. Het lukte ons om via de Oosterschelde, kanaal door Zuid Beveland, Westerschelde (weer windkracht 6) het kanaal Terneuzen-Gent te bereiken. In Sas-van-Gent moest de watertank grondig gereinigd worden. In Goes hadden we vervuild water getankt.

Dinsdagochtend gewapend met alle door de ANWB verzorgde papieren naar de grens. De Nederlandse en Belgische douane hadden weinig interesse. Alleen mocht

M E D E D E L I N G E N

LEDENLIJST

Bij dit blad ontvangt u de ledenlijst 1992 bijgewerkt tot begin februari. Zoals u in het jaaroverzicht heeft kunnen lezen is de ledenadministratie gedeeltelijk geautomatiseerd. De etiketten voor de verzending van het clubblad en de acceptgiro's voor contributie of bijdrage komen nu uit de computer. Ook de ledenlijst wordt door de computer geprint. Hierdoor is de alfabetische volgorde iets anders dan u gewend bent. Controleer even uw vermelding in de ledenlijst en geef onjuistheden door aan het secretariaat.

CLUBWIMPELS

Leden die het vaarseizoen willen beginnen met een nieuwe clubwimpel kunnen deze bestellen door f 10,- over te maken op postgiro 480542 t.n.v. Doerakclub, Haarlem onder vermelding van "Clubwimpel". Deze wordt dan thuisgestuurd. Ook tijdens de a.s. ledenvergadering zullen de wimpels te koop zijn.

BTW-VERKLARING

In verband met telefoontjes hierover: U heeft geen BTW-verklaring voor uw boot nodig als u Nederland met uw boot niet verlaat of de boot niet verkoopt. Als u wel een BTW-verklaring wilt hebben voor een reis naar het buitenland of omdat de koper een BTW-verklaring vraagt kunt u deze KOSTELOOS verkrijgen bij een douanekantoor. Bij de ANWB kunt u een folder krijgen waarin staat hoe u te werk moet gaan en welke bescheiden u mee moet nemen naar de douane alsmede de adressen van douanekantoren. Het verdient aanbeveling van uw bescheiden fotocopies te maken t.b.v. de douane. De Voorzitter, Secretaris en de Penningmeester hebben zo zonder veel moeite en zonder bijkomende kosten een BTW-verklaring gekregen.

VAARBELASTING

Zoals u wellicht al heeft vernomen heeft dhr. Gijs Beringen uit Huizen een handtekeningenactie gestart tegen de voorgenomen vaarbelasting. Deze handtekeningenactie is vooral bedoeld voor de "niet georganiseerde watersporter" d.w.z. zij die zich niet vertegenwoordigd achten door de landelijke organisaties zoals KNWV, NNWB, KNMC enz. Leden van bij het KNWV aangesloten verenigingen kunnen ook meedoen! De Unie van Watertoeristen heeft op zich genomen deze actie te ondersteunen en uit te breiden. Bijgesloten vindt u een oproep van hun hand om d.m.v een briefkaart deel te nemen aan deze actie. Ook tijdens de ledenvergadering zult u in de gelegenheid worden gesteld om uw naam en handtekening op een lijst te zetten. Alleen LEDEN a.u.b. Let wel: Handtekeningen, namen en adressen worden van elkaar gescheiden. U naam en adres komen dus niet in "verkeerde handen".

TECHNISCHE MAPPEN

Tijdens de a.s. ledenvergadering zullen verkrijgbaar zijn overdrukken van artikelen over technische onderwerpen die in de afgelopen jaren in het clubblad verschenen zijn. In plastic omslag voor f 25,-.
Eveneens zullen beschikbaar zijn overdrukken van een lijst van aanbouw-onderdelen met illustraties van DTP- 40, -50 en -62 motoren.
Eveneens in plastic omslag voor f 25,-
Per post door f 25,- plus f 6,- verzendkosten over te maken op postgiro 480542 t.n.v Doerakclub, Haarlem onder vermelding van het gewenste.

CONTRIBUTIE

Leden en donateurs die hun contributie, resp. bijdrage, nog niet hebben voldaan worden verzocht dit zo spoedig mogelijk, doch vòòr 1 juli a.s. in orde te maken. Zij dienen f 30,- vermeerderd met f 6,- rappèlkosten, dus totaal f 36,- over te maken op postgiro 480542 t.n.v. Doerakclub, Haarlem.

AANMELDINGSFORMULIER

Vergeet niet het bijgevoegde inschrijfformulier voor één van de Pinkstertochten uiterlijk 22 maart a.s. naar het secretariaat te zenden.

BROUWER de ZWART Makelaar in assurantiën

Al sinds 1984 is er een collectieve pleziervaartuigenverzekering voor de Leden van de DOERAK CLUB. Het is een zeer uitgebreide verzekering met een dekkinggebied Benelux en 6 weken per jaar aaneengesloten op de Europese binnenwateren, Middellandse Zee en Adriatische kust. Ook geldig tijdens wedstrijden.

Velen van U hebben door deze verzekering al veel premie bespaard.

Wilt U een persoonlijke offerte voor Uw eigen boot?

Neemt U dan contact op met:

Brouwer de Zwart - makelaar in assurantiën

2^e Barendrechtseweg 306

2992 SL Barendrecht tel. 01806 - 18108



JACHTHAVEN-EN WATERSPORTBEDRIJF DE POEL

Ook een echte DOERAK heeft wel eens onderhoud nodig!

- * schroefaskokers vernieuwen (deelbaar)
- * koelwaterpijpen vernieuwen, volgens beproefd systeem
- * nieuwe laklaag, originele doerakkleuren leverbaar
- * een nieuwe strak passende kap
- * aluminium ramen of een motor-service beurt

WIJ STAAN VOOR U KLAAR!

Derde Poellaan 99, 2161 DL Lisse. Haarlemmermeerringvaart bij de Kaag. Tel. 02522-12410

**SPECIALISTEN IN HET MAKEN
VAN KUIPTENTEN VOOR
DOERAKKEN EN ANDERE
EISTA-SCHEPEN.**

Tevens 1 - dags reparatie na
telefonische afspraak.

NUDE 37A
POSTBUS 425
6700 AK WAGENINGEN



albers
ZEILMAKERIJ BV
WAGENINGEN
TEL. 08370-23536

DOERAK BOTENBEURS

ELKE DAG
WISSELEND AANBOD



OOK ANDERE
WERFGEBOUWDE
SCHEPEN



pro aqua business bv

Steenwijkerstraatweg 86, 7942 HR Meppel
Tel. 05220-54007