

Okt 93



# DOERAK CLUB

# YANMAR: PURE KRACHT



**NEDERLAND AALSMEER** Bolta Verwelj Scheepsmotoren Uiterweg 294-296, 1431 AW Aalsmeer, 02977-24949, 02156-1227 **ALEM**, Jachthaven De Maas, Jan Klingeweg 1, 5335 LN Alem, 04182-1524 **AMSTERDAM**, Fa. Bierenbroodspot, Vierwindenstraat 10, 1013 LA Amsterdam, 020-6245099, Werf Zoutkoetgracht **ANDIJK**, Yachtservice Andijk, Dijkweg 317, 1619 JH Andijk, 02289-3071 **ARNEMUIDEN**, Watersportbedrijf 'De Arne', Jachthaven Oranjeplein, Muidenweg 2, 4341 PZ Arnhemuiden, 01182-1119 **BRESKENS**, Standfast Breskens B.V. Middenhavendam 3, 4511 AX Breskens, 011721797 **BREUKELEN**, Jachtwerf A.B. Wiegman, Schiedijk 6, 3621 VB Breukelen, 03462-61574 **DEVENTER**, Diesel-service, Noordzeestraat 23004, 7411 MA Deventer, 05700-35143 **DRIMMELEN**, Dome Bootmotoren en Service, Havenkade 1A, 4924 BC Drimmelen, 01626-86107 **ENKHUIZEN**, Klerk Yachtservice B.V., Vlakwater 3, 1601 EV Enkhuzen, 02280-13639 **EYSDEN**, Aqua Viva Boonkensstraat 50, 6245 EG Eyssden, 04409-1855 **GIETHOORN**, Jachtwerf Elzenaar, Vosjacht 9, 8355 GM Giethoorn, 05216-1496 **HAARLEM**, Klomp Scheepsteriekie, Zuidschalkwijkerweg 33, 2034 JG Haarlem, 023-338524 **DEN HELDER**, Kiljan B.V. van Galenstraat 7, 1782 ET Den Helder, 02230-12923 **HOOGEZAND**, Markon Scheepsbouw B.V., Industrieweg 19, 9600 AA Hoogezand, 05980-92527 **DE KAAK**, Van der Wansem Service Center, Hugslootweg 400, 2158 LS De Kaag, 02524-4264/5830 **KORTENHOEF**, De Nieuwe Zuwe B.V., Zuwe 20, 1241 NC Kortenhoef, 035-61224 **LAGE ZWALLUWE**, Jachtwerf Ruma, Nieuwlandsdijk 24, 4926 AR Lage Zwaluwe, 01684-2580 **LATHUM**, Jachthaven t Eiland, De Muggenwaard 16, 6998 BX Lathum, 08336-31629/31644 **LELYSTAD**, Scheepsmotoren-service Bert Droom, Houtribhaven 10, 8242 PC Lelystad, 03200-61511 **LEMMER**, Jachtwerf Maronier, Vuurterweg 16, 8531 HJ Lemmer, 05146-3300 **MEDEMBLIK**, Vlaanderen Watersport Service, Pekelharinghaven 48, Zeldenrust 6, 1671 GW Medemblik, 02274-4545 **MONNICKENDAM**, Jachtservice 'De Waterman', Jachthaven de Zeehoek, Hoogendijk 6, 1145 PM Katwoude, 02995-2355 **NAARDEN**, Jachtservice Naarden, Onderwal 8, 1411 LV Naarden, 02159-42476-41943 **NIEUWKOOP**, Botenservice Gebr. Tatje, Zuidende 70, 2421 AP Nieuwkoop, 01725-71670 **NIJKERK**, Langman Motoren, Westdijk 7-8, 3861 MB Nijkerk, 03454-51267 **ROERMOND**, Helena werf, St. Jacobskade 70, 6041 LN Roermond, 04750-17093 **ROTTERDAM**, Jachtwerf Oceaan, Kralingse Plaslaan 149, 3062 CD Rotterdam, 010-4520341 **SCHARENDEIJKE**, Padmus-Scheepstechniek, Jacob Catsstraat 5, 4318 BA Brouwershaven, 01119-2407, 01117-1810 **SNEEK**, Abma's Jachtwerf De Domp B.V., Groenedijk 29a, 8605 CJ Sneek, 05156-19065 **STELLENDEAM**, G.M. Dieselservice B.V., Scheelhoekweg 8, 3251 LZ Stellendam, 01879-1959 **UITGEEST**, Jachthaven Zaarndoordijk B.V., Lagendijk 7, 1911 MT Uitgeest, 02513-19008 **WEESP**, Shipshape, Nijverheidslaan 18, 1382 LH Weesp, 02540-10424 **WORKUM**, Jachtwerf 'De Slinka', Kaedijk 14c, 8711 HD Workum, 05151-1993 **WYCHEN-NIFTRIK**, Mach. Fabr. & Jachtwerf Barten, Ind. ter L. Waarde 2c, 6606 KG Wychen/Niftrik, 08894-12900 **ZWARTSLUIS**, Dieselcentrum Zwartsluis, Zomerdijk 84, 8064 XG Zwartsluis, 05208-66869 **BELGIE ANTWERPEN**, NIC cv Jachthaven Thonetlaan, 2050 Antwerpen, 03-2190895/03-5689089 **BLANKENBERGE**, B.V. B.A. North Sea Boating, Bevrijdingsplein 1, 8370 Blankenberge, 050-412006 **KINROOI-OPHOVEN**, Jacht-service Het Anker, Jachthaven De Spanjer, 3640 Kinrooi-Ophoven, 011-568167 **NIEUWPOORT**, Werkplaats vande Weghe, Valkestraat 13, 9620 Nieuwpoort, 058-235422

Met vereende krachten krijgen de Yanmar dealers een roeisloep op spartaanse wijze in beweging. In hun door de wol geverfde watersportbedrijven kan er tegenwoordig gelukkig een beroep worden gedaan op de moderne techniek van de Yanmar motoren. Yanmar



importeur Nedalo heeft de dealers zorgvuldig geselecteerd en andersom hebben vele dealers na jarenlange ervaring met andere motoren uiteindelijk voor Yanmar gekozen. Door hun uitgebreide ervaring hebben de dealers alle motoren en vaarmogelijkheden kunnen vergelijken en de betrouwbare, stille, krachtige en milieu-vriendelijke Yanmar op zijn superieure kwaliteiten kunnen toetsen. Het is dan ook niet verwonderlijk dat de twee jaar garantie die voor de Yanmar geldt eigenlijk een formaliteit is.

Yanmar motoren zijn leverbaar als saildrive van 7-37 kW (9-50 pk) en met keerkoppeling zelfs tot 125 kW (170 pk).



## NEDALO BV

Industrieweg 4, 1422 AJ Uithoorn, Tel. 02975-77888, Fax. 02975-65440, Tx. 18571

**Bon voor meer informatie: Ik wil graag documentatie ontvangen over Yanmar scheepsmotoren.**

Naam: \_\_\_\_\_ Zeiljacht/Motorjacht\* Saildrive/Keerkoppeling\*  
 Straat: \_\_\_\_\_ Ligplaats: \_\_\_\_\_ \*Doorhalen wat niet van toepassing is.  
 Postcode: \_\_\_\_\_ Gewicht: \_\_\_\_\_ Bon opsturen in een ongefrankeerde envelop naar:  
 Plaats: \_\_\_\_\_ Lengte (loa): \_\_\_\_\_ Nedalo bv,  
 Antwoordnummer 21,  
 1420 VV Uithoorn.  
 Telefoon: \_\_\_\_\_ Gewenst vermogen: \_\_\_\_\_

Oktober 1993

Het bestuur van de Doerakclub bestaat uit:

M.D. (Mart) Bultman	Voorzitter
K.B. (Bauke) Boersma	Vice-voorzitter
H.S.M. (Harry) Happel	Secretaris
P.L. (Peter) v.d. Woude	Penningmeester
T.G. (Thea) Severin	
E.W. (Pim) Puik	
J. (Jan) de Visser	

Erelid: G. (Ger) Bakkenes

Secretariaat:

H.S.M. Happel  
W.de Zwijgerlaan 18  
2082 BC Santpoort Zuid  
Telefoon 023-373824

Penningmeester:

P.L. v.d. Woude  
Strijpenlaan 8  
4847 AW Teteringen  
Telefoon 076-713630  
Postgiro 480542 t.n.v. Doerakclub, Teteringen

De Doerakclub staat onder V 407860  
ingeschreven bij de K.v.K. te Den Haag

Kopij voor dit blad zenden aan het  
Secretariaat.

Uiterste inzenddatum voor het e.v. nummer  
31 januari 1994

Van ons erelid.....

Het vijfde lustrum zal in de geschiedenis van de Doerakclub ongetwijfeld als een van de hoogtepunten kunnen worden beschouwd. Immers, nog nooit zijn er zoveel deelnemers bijeen geweest, terwijl aan de viering van het vijfentwintigjarig bestaan van de vereniging een wel heel bijzonder cachet werd gegeven doordat zowel de geestelijke vader van de Doerak, Baron van Wassenaer, als de ontwerper, de heer Lefeber, deze lustrum bijeenkomst met hun aanwezigheid hebben vereerd.

De leden hebben in deze drie dagen een uniek programma aangeboden gekregen waarbij speciaal op hun eigen activiteiten een beroep werd gedaan zodat ook op deze wijze, geheel in de stijl van de Doerakclub, een groot deel van het amusement voor de leden werd geleverd door de leden. Met als bijkomend effect dat hierbij diverse onbekende talenten werden ontdekt.

Bij een lustrum gaan onwillekeurig de gedachten nog eens terug naar het verleden. Volgens de analen werd het eerste lustrum, nu twintig jaar geleden, gevierd in combinatie met de Pinkstertocht en bijgewoond door 15 leden. De club telde toen ongeveer de helft van het huidige aantal leden. Het moest kennelijk allemaal nog even wennen. Maar het enthousiasme was er wel bij de deelnemers aan de lustrumviering gezien het feit dat enkele weken daarna 12 boten deelnamen aan de eerste zomertocht naar België.

Als we dit nu even als ijkpunt gebruiken, dan valt het op dat de club sindsdien een voortdurende groei heeft doorgemaakt op vrijwel alle gebied. Niet alleen is het aantal leden verdubbeld, het aantal deelnemers aan Pinkstertochten, zomertochten en niet in de laatste plaats het lustrum is naar verhouding veel groter geworden. Zoals de Voorzitter al opmerkte in zijn inleiding van het lustrumprogramma: Het gezelligheidselement moet bij de Doerakclub toch wel heel erg centraal staan. Anders valt het niet te verklaren waarom de Doerakclub, voor zover bekend, de enige landelijke watersportvereniging is die voor zijn ledenvergadering niet de gebruikelijke kleine zaal nodig heeft, maar waarbij de receptioniste ons vroeg hoe het toch kwam dat de vereniging zoveel leden op een vergadering wist te trekken.

Welnu, als dat voor een ledenvergadering al geldt, dan hoeft het niet te verwonderen dat het lustrumfeest in Naarden is bijgewoond door niet minder dan een derde van alle leden. Deze relatief zeer hoge opkomst onderstreept nog weer eens de de omvang van de voorbereidende werkzaamheden die in verband met het feest door alle betrokkenen zijn verricht. Het is dan ook niet verwonderlijk dat het bestuur zich zo'n twee jaar van te voren over het komende lustrum is begonnen te beraden. Twee maal per jaar werden de leden op de hoogte gehouden van de stand van zaken, al of niet door middel van het officiële orgaan van de lustrumcommissie, de "Lustrum Express". Hierin trof men allerlei onderdelen aan van het feestprogramma die nog nader moesten worden uitgewerkt. Een indrukwekkende opsomming, die nog maar als het topje van de ijsberg is te beschouwen. Dit alles was nodig om tot een vlekkeloos verlopend feestweekeinde te komen zoals wij nu hebben meegemaakt.

Het lustrumfeest -vanaf het opzetten tot het uitwerken van een programma, het organiseren van alle werkzaamheden en daarna de uitvoering ervan- dit alles is het resultaat van de inzet van het bestuur, de lustrumcommissie en dan nog de vele leden die zich als vrijwilligers hebben gemeld om achter de schermen behulpzaam te zijn bij het tot uitvoering brengen van dit lustrumweekeind, dat eigenlijk één grote wervelende manifestatie is geworden.

Ik geloof dan ook de mening van alle deelnemers te vertolken als ik het bestuur, de lustrumcommissie, de spelleiding en alle anonieme leden die hebben meegeholpen aan het welslagen van dit onvergetelijke lustrumfeest hierbij dank zeg voor alle inspanningen die zij ten behoeve van onze Doerakclub hebben geleverd.

Ger Bakkenes



U i t n o d i g i n g

Het bestuur nodigt de leden en donateurs met hun bemanning uit voor het bijwonen van de Algemene Ledenvergadering te houden op zondag 21 november 1993 in

HET CLUBGEBOUW VAN DE R.Z.V. NAARDEN, GELEGEN OP DE GEMEENTELIJKE JACHTHAVEN NAARDEN

Aanvang van de vergadering om 14.00 uur, zaal open vanaf 13.30 uur.

De jachthaven is bereikbaar via autosnelweg A-1 (Amsterdam-Amersfoort), afslag NAARDEN-VESTING, dan de bordjes 'Jachthaven' volgen. Deze bordjes kunnen door verwerking slecht leesbaar zijn.

Per openbaar vervoer is de jachthaven bereikbaar vanaf station NAARDEN-BUSSUM met de treintaxi of met buslijn 136 van Centraal Nederland. De bus vertrekt om 13.23 vanaf het station, aankomsthalte Bronsstraat om 13.31 uur. De bus rijdt om het uur.

Na afloop van de vergadering is er gelegenheid om gezamenlijk te dineren. Hierover vindt u verderop in dit blad nadere informatie.

A G E N D A

1. Opening
2. Goedkeuring van de notulen van de vergadering van 21 maart 1993
3. Ingekomen stukken
4. Benoeming kascontrolecommissie
5. Uitreiking wisselbeker
6. Activiteiten 1994
7. Rondvraag

PAUZE

8. Napraten over het lustrum, vertoning van dia's en videofilms
9. Sluiting

Ad 2. Deze notulen zijn elders in dit blad opgenomen.

Ad 4. Dhr. C. Roelen treedt af, dhr. P. Surendonk blijft lid, dhr. J. Vermeer, nu reserve, wordt lid. Tijdens de vergadering dient een nieuw reserve-lid benoemd te worden.

Ad 5. Het bestuur heeft het genoegen u tijdens de vergadering een nieuwe kandidaat voor de wisselbeker te kunnen voorstellen.

Ad 6. Pinksteren valt volgend jaar op 22 en 23 mei. Wie wil er een Pinkstertocht organiseren? U vindt vast wel een mede-organisator tijdens de vergadering en u krijgt desgewenst ondersteuning van de kant van het bestuur.

Ad 7. Als er leden zijn die vragen hebben over de boot, motor of tochten worden zij verzocht deze vòòr de vergadering schriftelijk bij het bestuur in te dienen. Tijdens de rondvraag worden de vragen voorgelezen zodat aanwezigen, die op een bepaald gebied deskundig zijn of ervaring hebben, er op kunnen antwoorden.

Ad 8. Leden die dia's of video-opnamen gemaakt hebben tijdens de viering van het vijfde lustrum worden verzocht deze mee te nemen. Na de pauze kunnen ze dan vertoond worden. Voor video-apparatuur (VHS) wordt gezorgd, voor dia's graag uw eigen projector meenemen. Een scherm zal aanwezig zijn.

Voor het gezamenlijke diner is de volgende regeling getroffen:

Omdat de keuken van het clubhuis na afloop van het vaarseizoen niet meer open is moet het diner van te voren besteld worden. Het menu luidt als volgt:

Voorgerecht bestaande uit aardappel-preisoep, Carvory bestaande uit plakken rosbief, lamsrollade en beenham geserveerd met div. sauzen, salades en aardappelkroketjes. Het nagerecht bestaat uit aardbeienijs.

De prijs bedraagt f 30,= per persoon, kinderen tot 12 jaar f 20,= per persoon.

Als u hieraan mee wilt doen dient u zich van te voren aan te melden d.m.v. het aanmeldingsformulier dat in dit blad is bijgesloten.

DIT FORMULIER MOET UITERLIJK 13 NOVEMBER A.S. BIJ HET SECRETARIAAT ZIJN BINNENGEKOMEN. AAN- EN AFMELDEN IS NA DEZE DATUM NIET MEER MOGELIJK.

## M E D E D E L I N G E N

### Contributie 1994

Bijgesloten vindt u een acceptgiro voor de contributie of bijdrage voor 1994.

Als u dit nu gelijk overmaakt kunt u het niet meer vergeten.

Leden of donateurs die hun contributie resp. bijdrage voor 1993 nog niet voldaan hebben vinden een tweede acceptgiro ten bedrage van f 36,= bijgesloten. Dit is de contributie of bijdrage vermeerderd met f 6,= rappèlkosten. (Huish. Regl. Art. 3)

### Opzeggen lidmaatschap

Dit dient te gebeuren uiterlijk 4 weken vòòr het einde van het jaar, dus uiterlijk 3 december a.s., schriftelijk aan het secretariaat.

### Donateurs

Leden die hun boot verkopen maar toch de band met de Doerakclub willen behouden kunnen donateur worden voor f 30,= per jaar. Zij ontvangen het clubblad, mogen de ledenvergaderingen en andere clubevenementen zoals Pinkstertochten bijwonen, doch hebben geen stemrecht.

### Adreswijzigingen

Komend voorjaar verschijnt er weer een nieuwe bijgewerkte ledenlijst. Verandering van adres, telefoonnummer, ligplaats enz. vòòr einde januari 1994 schriftelijk opgeven aan het secretariaat.

ATTENTIE VOOR ONZE DUITSE LEDEN: Controleer a.u.b. of de postcode (Postleitzahl) van uw adres op de envelop waarin dit blad bij u is bezorgd correct is!

Na 1 januari 1994 stuurt de Duitse Bundespost stukken met onvolledige of onjuiste postcode terug naar de afzender! Correctie a.u.b aan het Secretariaat.

### Technische map, aanbouwdelenlijst DTP-motoren

Tijdens de ledenvergadering zullen à f 25,= verkrijgbaar zijn een map inhoudende overdrukken van artikelen over technische zaken die in de loop der jaren in het clubblad zijn verschenen en een geïllustreerde onderdelenlijst van aanbouwdelen van DTP 40/50/62 motoren. Dit zijn de z.g. "rode" DTP-motoren en omvat alle onderdelen behalve het motorblok en de brandstofopvoer- en inspuitspomp.

### Lustrummokken

Tijdens de e.v. ledenvergadering zullen, zolang de voorraad strekt, nog lustrummokken te koop zijn voor f 2,= per stuk.

### Lustrumfoto's

Tijdens de pauze en na de vergadering kunt u afdrukken nabestellen van foto's welke genomen zijn tijdens de Who is Who op 6 augustus j.l.

Prijs van de foto's f 1,= per stuk, vermeerderd met f 0,80 portokosten per 4 stuks. Bij bestelling vooruit te voldoen.

# NOTULEN VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING VAN DE DOERAKCLUB

GEHOUDEN OP 21 MAART 1993 TE NAARDEN

De Voorzitter opent om 14.05 uur de vergadering met een woord van welkom voor de aanwezigen. Spreker merkt op dat we deze keer niet in het bekende Motel Maarsbergen vergaderen maar in het clubgebouw van de R.Z.V. Naarden in verband met het 5e lustrum dat komende zomer hier in de jachthaven gevierd gaat worden. Hij is verheugd over de grote opkomst, de vergadering staat in het teken van het lustrum. Na het afwerken van de agenda zal Bauke Boersma de plannen hiervoor uiteen zetten. Hij bedankt de R.Z.V. Naarden voor de getoonde gastvrijheid. Applaus.

De Voorzitter maakt vervolgens bekend dat het bestuurslid Bea Brandon Bravo door ziekte niet aanwezig kan zijn. Tot gisteravond was zij beslist van plan om te komen maar toen kreeg hij bericht dat zij onmogelijk aanwezig kan zijn. Bovendien moet zij haar taken als lid van het bestuur en de lustrumcommissie opgeven. Deze onvoorziene omstandigheden zijn intussen ondervangen. Hij zal daar onder punt 6 van de agenda op terug komen.

Notulen van de vergadering van 22 november 1992. De notulen worden ongewijzigd goed gekeurd.

Ingekomen stukken. De Secretaris heeft bericht van verhindering ontvangen van de leden Verbaarendse, Scheffer, Beukers, Kortekaas, Dekker, Purmer, Van Leiden, V.d. Vegte, Wienk, Plate en donateur Versfeld.

Verder is ontvangen een informatiemap over aluminium ramen van de firma Marine Trade Service. Deze ligt voor belangstellenden op de bestuurstafel ter inzage.

Jaarverslag Secretaris. Hierover zijn geen vragen, de Voorzitter constateert met genoegen het stijgend aantal leden.

Verslag Penningmeester en Kascontrolecommissie. De Voorzitter noemt dit een bijzondere verslaglegging, we bestaan 25 jaar en het saldo is f 25.000,-. De Kascontrolecommissie bestaande uit de heren C. Roelen en P. Surendonk hebben de jaarstukken van 1992 goedgekeurd en stellen voor de Penningmeester voor 1992 te dechargeren. De vergadering betuigt met applaus zijn instemming.

Bestuursverkiezing. De Voorzitter herneeemt het woord. De Penningmeester, Chiel Stijger, vond het na 10 jaar als bestuurslid wel genoeg. Zijn opvolger, Peter v.d. Woude, is door hem ingewerkt. Chiel was niet alleen de man van de financieën maar ook de technische boeken hadden zijn aandacht. Ook maakte hij de oorkonden die bij de wisselbeker worden uitgereikt. Dit laatste blijft hij doen. Hij bedankt Chiel hartelijk voor zijn inzet en de gezelligheid, hier in gesteund door echtgenote Janny. Beiden zegt hij dank voor de inzet voor de Doerakclub. Vervolgens overhandigt hij aan Chiel een tinnen herinneringsbord en aan Janny een bos bloemen.

Chiel Stijger dankt de Voorzitter voor zijn woorden en het aandenken. Hij vindt het moeilijk om afscheid te nemen. Peter v.d. Woude, vertrouwd met de computer, neemt het nu over. Hij dankt iedereen voor de prettige samenwerking en de gezelligheid.

De Voorzitter vervolgt met: De nieuwe Penningmeester, Peter v.d. Woude, heeft een meer moderne aanpak en wenst hem veel succes in zijn nieuwe functie. In de vacature ontstaan door het aftreden van de heer Stijger heeft het bestuur voorzien door de heer J. de Visser kandidaat te stellen. Er zijn geen tegenkandidaten, dus stelt spreker de vergadering voor de heer J. de Visser op te nemen in het bestuur. Dit voorstel wordt met applaus bekrachtigd. De heer J. de Visser neemt plaats achter de bestuurstafel.

Vervolgens herhaalt de Voorzitter zijn eerdere mededeling dat mevr. Bea Brandon Bravo door ziekte genoodzaakt is zich terug te trekken uit het bestuur en de lustrumcommissie. Deze onverwachte situatie is gedeeltelijk opgelost door de heer P. Puik te vragen in de lustrumcommissie zitting te nemen. Deze heeft hierin toegestemd waarvoor hij de heer Puik zeer erkentelijk is. Evenwel is het probleem hiermee maar half opgelost. Vervolgens gaat de Voorzitter in op Art. 6 van de statuten waarin de verkiezing van bestuursleden geregeld is. Volgens dit artikel dient bij onverwacht uitvallen van één de bestuursleden zo spoedig mogelijk een nieuw bestuurslid gekozen te worden. De heer Puik heeft er in toegestemd, als de leden geen bezwaar maken, in het bestuur zitting te nemen. Spreker stelt voor de heer Puik bij acclamatie tot bestuurs-

lid te kiezen door handopsteken. De stemming voor is unaniem hetgeen met applaus begroet wordt. De heer Puik neemt plaats achter de bestuurstafel en dankt de vergadering voor het in hem gestelde vertrouwen. De Voorzitter wenst de heer Puik veel succes in zijn nieuwe functie.

De heer P. Surendonk vraagt of er nu een nieuwe kascommissie gekozen moet worden. De Voorzitter antwoordt dat dit nu niet aan de orde is. Komend najaar wordt een nieuw lid van de kascommissie gekozen.

Vervolgens vraagt de Voorzitter of er nieuwe leden aanwezig zijn en zoja of zij zich voor willen stellen. Een vijftal nieuwe leden staat op en stelt zich voor. Zij worden met applaus welkom geheten in de Doerakclub.

Aktiviteiten 1993. De Voorzitter brengt de komende Pinkstertochten ter sprake. De Secretaris heeft de heer Van Leiden gebeld die wegens griep niet naar de vergadering kan komen. Er worden nadere gegevens voor deze tocht medegedeeld en dat er minstens 7 aanmeldingen moeten komen om de tocht te laten doorgaan.

De Voorzitter vraagt mevr. Happel de aantallen aanmeldingen voor de verschillende tochten bekend te maken. Er blijken op dit moment voor de Biesbosch 12, voor de Braasemermeer 13 en voor Mook 1 aanmelding te zijn.

De Voorzitter dankt mevr. Happel en roept belangstellenden voor deze tochten op hun aanmelding alsnog in te leveren.

De heer Ten Hacken deelt als aanvulling op de informatie in het clubblad mee dat de tocht naar de Biesbosch bijeen komt in jachthaven 't Zwaluwneest in Lage Zwaluwe op Zaterdag voor Pinksteren.

Rondvraag. De heer Felix maakt melding van een incident waarbij hij in de haven van af zijn schip overboord viel en geen kans zag zelf aan boord te klimmen bij de zwemtrap. Nadat hij 4 minuten om hulp geroepen had werd hij door 4 man uit het koude water getrokken. Hij krijgt het advies een aluminium trapje aan boord mee te nemen dat in de zwemtrap gehangen kan worden bij noodgeval.

Een lid laat weten twee extra treden onderaan zijn zwemtrap te hebben laten lassen.

Een van de leden vraagt wie er met de 11 stedentocht in Friesland meegaat.

De heer Vis vraagt of Pinkstertochten altijd doorgaan ongeacht de weersomstandigheden. De Voorzitter antwoordt: Ja, ondanks dat we soms storm en regen hebben doorgemaakt is er nog nooit een Pinkstertocht afgelast.

Er wordt nu een pauze van drie kwartier gehouden.

Lustrumviering 1993. Na de pauze krijgt de heer Boersma het woord. Hij begint met op te merken dat we ons bevinden in het clubgebouw van de R.Z.V. Naarden op de Gemeentelijke Jachthaven waar we in augustus ons lustrum gaan vieren.

Er is voor ons 150 m. kadefengte voor ons gereserveerd, zonodig kunnen we meer krijgen. Deze kade is vanuit het clubhuis zichtbaar. In de grote grijze loods, ook vanuit het clubhuis zichtbaar, worden alle binnenaktiviteiten gehouden.

Vrijdag 6 augustus 12.00 uur kunnen we terecht langs de gereserveerde wal.

De heer Pim Puik zal u vertellen waar en hoe u moet gaan liggen. De hoogte van het liggeld is nog niet bekend, bij inschrijving moet reeds betaald worden voor vrijdag-en zaterdagnacht. Honden dienen ten alle tijde aan de lijn gehouden te worden, er is een hondentoilet, honden worden niet toegelaten in de feestzaal.

De loods wordt aangekleed als feestzaal, vroege aankomers worden verzocht hierbij te assisteren.

De heer Boersma nodigt nu de aanwezige vloothoofden uit om in het kort iets te vertellen over de door hun opgezette stertocht.

De heren Puik, Petersen Nobbe en Happel geven een korte beschrijving van hun geplande stertocht. De heer Sybesma is niet aanwezig.

De heer Boersma geeft hierna een korte beschrijving van het programma van de lustrumviering. Hij wil niet te veel vertellen, net genoeg om interesse te weken.

De heer Roelen vraagt of er speciale kleding nodig is voor de aktiviteiten.

De heer Boersma antwoordt: De normale kleding die men aan boord heeft.

Leden die sketches ó.i.d. willen opvoeren worden verzocht contact op te nemen met de lustrumcommissie.

Communicatie. De heer Boersma vervolgt: U heeft nu twee maal een lustrumexpress ontvangen, er komen er nog twee waarvan één met een aanmeldingsformulier.

Inschrijving dient plaats te vinden vòòr 15 juni, ook de bijdrage dient vòòr die datum te zijn overgemaakt. Dan pas is de inschrijving definitief en ontvangt men



het programmaboekje.

Er is nu gelegenheid tot het stellen van vragen. De heer Petersen Nobbe merkt op dat de wal waaraan onze boten aangemeerd zullen worden grenst aan het openbare terriën van het Naarderbos. Hij vraagt of er maatregelen worden genomen om de boten te bewaken terwijl de opvarenden zich in de feestzaal bevinden.

De heer Boersma zegt toe dat er adequate bewaking zal zijn.

De heer Petersen Nobbe zegt een brief aan de lustrumcommissie gestuurd te hebben waarin hij vraagt kennis te kunnen maken met de deelnemers aan de door hem te organiseren stertocht. Ook wil hij tijdig het aantal deelnemende boten weten i.v.m. reservering van ligplaatsen enz.

De heer Boersma antwoordt dat na de vergadering gelegenheid tot kennismaken is.

De heer Feij vraagt of hij aan stuur- of bakboord van boord kan, hij heeft een handicap.

De heer Pim Puik zegt dat men dit bij aanmelding moet opgeven.

Mevr. Happel vraagt wat deelname gaat kosten voor de deelnemers.

De heer Boersma antwoordt: Maximaal f 40,- per persoon, exclusief liggeld voor 2 nachten.

De heer Surendonk vraagt wanneer het liggeld betaald moet worden.

De heer Boersma: Bij de inschrijving gelijk met de deelname kosten. Wacht de volgende lustrumexpress af. Voorts deelt hij mede dat de deelnemers aan de rijsttafel na de vergadering tegen 18.00 uur aan tafel kunnen.

Sluiting. De Voorzitter merkt op dat de sluiting vroeger plaats vindt dan verwacht, er waren minder vragen dan verwacht. Voorts deelt hij mede dat de heer Stijger een tekening zal maken voor een trapje aan de zwemtrap. Dan kan iedereen dit zo na (laten) maken. Hij bedankt de aanwezigen voor hun komst, wenst hen smakelijk eten en een goede reis naar huis. tot ziens.

Hiermee sluit de Voorzitter om 16.15 uur de vergadering.

Na de vergadering nemen ruim 50 personen deel aan een zeer verzorgde rijsttafel.

Santpoort, 24 maart 1993

Voorzitter

Secretaris

Aan de Kapiteins + bemanning van alle deelnemende schepen van het 5e lustrum.

Nadat ik op 21 maart toegezegd had, de taak van havenmeester-lustrumweekend op mij te willen nemen, heb ik mezelf wel eens afgevraagd: "Waar ben je aan begonnen?" Want onervaren op dit gebied zie je, in gedachten, allerlei verraderlijke stromingen en golven op je afkomen. Je besluit dan dat je -pasklare oplossingen voor problemen zijn toch niet van tevoren te maken- de moeilijkheden als ze zich voordoen maar met gezond verstand te lijf te gaan. En dan... Als je in Naarden, in functie, op de wal staat, blijkt dat alleen heel kleine golfjes zich voordoen en dat het afmeren met uw aller medewerking en positieve instelling een veelbelovend begin gemaakt wordt van het feestweekend, dan rest mij slechts dank te zeggen omdat u het mij zo gemakkelijk gemaakt hebt.

Uw havenmeester Pim Puik

## P I N K S T E R T O C H T   B I E S B O S C H   1 9 9 3

Naarden, 21 maart 1993: Tweede ledenvergadering van de Doerakclub die ik kan bijwonen.

Als je sinds een jaar lid bent van de Doerakclub, de prachtige technische documentatie en clubbladen ontvangen hebt, een bezoek gebracht hebt op een simpele telefonische vraag aan de heer Bert Bronkhorst in verband met zijn net gepubliceerd elektrisch schema, dan MOET je in Naarden zijn.

Tijdens die vergadering wordt de Pinkstertocht 1993 ingeleid.

Op 23 maart reeds krijgen de Doerakkers een programma van deze tocht en een deelnemerslijst toegestuurd door dhr. J.G. ten Hacken.

Weer een reden om uit te kijken naar die dagen.

Vrijdag 28 mei vaar ik van Wolphaartsdijk (Veerse Meer) naar Tholen. Daar zal mijn vrouw aan boord komen. Ruwe Oosterschelde.

Zaterdag 29 mei varen we onder prachtige omstandigheden via het Schelde-Rijnkanaal, de Volkerak, het Hollands Diep en de Amer naar Lage Zwaluwe.

Uitstekende ontvangst, uitstekende organisatie. Links en rechts wordt al eens kennis gemaakt.

18.00 Uur: Welkomstborrel in het restaurant en de tongen komen los. Grapjes en geanimeerde gesprekken alom worden gevolgd door een schitterend menu.

Bij Belgen -en niet alleen bij Belgen, zie ik- gaat veel liefde door de maag. Nog wat nakaarten in de kooi en dan slapen.

Zondag is het weer heel wat minder. Om 10.00 uur steken we de Amer over en varen de Biesbosch in. We zullen in de jachthaven "Spieringsluis" het Biesboschmuseum bezoeken. Wat een mooi gezicht, al die Doerakken achter elkaar. Ik laat me afzakken om toch wat van die hele stoet te kunnen filmen. Prachtig!

In de jachthaven staan Mevr. en Dhr. Ten Hacken al klaar om onze ligplaatsen aan te wijzen.

Daarna volgt het museumbezoek. Mijn vrouw is een echte natuurfreak en geniet zienderogen van alles. Ik voor mij ben meer geïnteresseerd in de woon- en werk-omstandigheden van de vroegere Biesbosch-ontginners en steek een hoop op. ... Nederlanders presteren toch iets met water en land!

Na een kop koffie met of zonder een pilsje in de zich steeds duidelijker manifesterende zon varen we weer in konvooi naar Boer Bergeijk voor de "Sherry-stop".

Nou ja, "Sherry-stop", je kan er beter een "Sherr~~ies~~- en Pilsjes-stop" van maken. Bovendien verwent Mevr. Ten Hacken ons met allerlei zelfbereide lekkernijen.

Dhr. Ten Hacken vertelt ons de bedoeling van het geheel en dan ontspinnen zich de eerste technische gesprekken. Al vlug zitten een aantal mannen bij elkaar aan boord om te stelen met de ogen, samen problemen op te lossen, ideetjes en vondsten uit te wisselen. Boeiend, zeer boeiend!

Veel dames blijven lekker kletsen en Pim Puik boeit het gezelschap met verhalen over de geschiedenis van de Biesbosch en Nederland. Ik voel me gelukkig als blijkt dat ook Vlamingen daariets mee te maken hebben.

En dan grijpt onze gastheer zijn kans om mij te rollen. Het officiële excuus luidt: "Traditie en nieuwe deelnemer", maar ik heb de indruk dat andere motieven hem er toe brengen om mij te verzoeken dit verslag te schrijven. Gevolg: Naïve Vlaming trapt in de val. Mijn wantrouwen wordt nog versterkt als bij de uitreiking van de vaantjes voorzitter Bultman de suggestie doet om het vaantje maar op mijn blote borst te spelden.

's Avonds volgt een barbecue met kampvuur. En niet alleen de jongsten spelen graag met vuur. Ook dat is dus een internationaal verschijnsel.

Maandag is het weer helemaal omgeslagen. De wandeling door de polder is mij te lastig. Ik blijf dus wat nakaarten met andere achterblijvers en mijn geheugen steunen door allerlei technische vondsten te systematiseren.

Rond 12.00 uur vertrekken we. Na een uitgebreid afscheid is het de bedoeling naar Tholen te varen. Mijn vrouw moet immers dinsdag in Middelburg werken haar auto staat nog op Tholen. Ruim drie uur boksen we met de golven en de harde wind. Het Hollands Diep is geen pretje, maar de "We<sup>e</sup> el" doet het prima, al denk ik soms dat de boot meer een cake-walk en een onderzeeër is dan een jachie. We lopen toch maar Willemstad binnen en besluiten de boot daar te laten liggen.

't Is té erg.

José en Ton Spithoven zijn er met hun "Time Out" ook doorheen geworsteld en wachten ons op. Zij brengen ons met hun wagen naar Tholen.

Fijn, zo'n Doerak-spirit.

Nogmaals dank José en Ton en we hopen dat de Belgische bonbons gesmaakt hebben. Special import from Antwerp.

Het volgende weekend halen we de boot op.

Conclusie: Een bijzonder weekend, een gezellig weekend, een leerrijk weekend, fijn gezelschap en bovenal een uitstekende, vakkundige, knappe organisatie van Mevr. en Dhr. Ten Hacken.

Hartelijk dank aan allen, maar vooral aan de organisatoren en José en Ton.

So long !

Cathrien en Johan van Dam  
a/b van de "We<sup>e</sup> el"

P.S. Als er genoeg liefhebbers zijn willen wij wel eens een tocht organiseren over het Veerse Meer.

### J A M M E R   D A T   W E   N I E T   M E E   K O N D E N

De Biesbosch Pinkstertocht 1993 ging i.v.m. onverwachte ziekte, met gevolg dat ik in het ziekenhuis belandde, voor ons niet door.

Maar ondanks onze afwezigheid hebben de Pinkstertochtvaarders toch aan ons gedacht, net zo goed als wij aan hen.

Zeer op prijs stelden we het dan ook de mooie kaart met alle handtekeningen van de deelnemers te mogen ontvangen.

Via deze weg, want na vele telefoontjes gepleegd te hebben, was er waarschijnlijk nog niemand thuis, zeker niet door het mooie weer, willen wij u nog heel hartelijk dank zeggen en zeker ook de organisator, de fam. Ten Hacken, die ons alle papieren reeds had toegezonden voor de komende Pinkstertocht.

Wij hopen zeker, wat jullie ons ook heben toegewenst, volgend jaar in de Biesbosch aanwezig te zijn en dat is er zo weer, vandaar tot spoedig ziens Doerakvrienden.

Chiel en Janny Stijger

### A D V E R T E N T I E S   V A N   L E D E N

Te koop: Winterkleed voor Doerak 780 AK, zware uitvoering, 2 seizoenen gebruikt.  
Prijs f 900,=. Incl. tel. 08340-24771

Te koop: Tentzeil voor Doerak 950 AK (oud model) of kleinere Doerak met AK.  
Eén seizoen gebruikt. Tel. 02510-42388

Te koop: Loopplank, merk VETUS, opvouwbaar, lengte ca. 2 meter	f 150,=
Drukvat voor watersysteem	f 15,=
Laddertje, aluminium, lengte ca. 2 meter	f 15,=
Bus verf (Doerakgroen 5893)	f 45,=
Drie kussens voor achterbank 850 AK	f 125,=
Kettingtang (om filters los te draaien)	f 7,50
Telefoon 01820-22830 na 1 december 1993	

Te koop gevraagd: Een mooie Doerak 700. Prijsind. + f 28.000,=  
Aanbieding aan: C.J.v. Middelkoop. Dr. H. Colijnlaan 168  
2283 XT Rijswijk. Tel. 070-3936533

## PINKSTERTOCHT 1993 BRASEMMERMEER

Op zaterdagmiddag 29 mei werden "De Doerakken" door Harry Happel persoonlijk opgewacht in de Jachthaven van de Brassemmermeer. Na enkele instructies van Harry omtrent het aanmeren, lagen wij even later op een mooi plekje tussen 4 palen. Even later kwam Elly Happel ter verwelkoming en werd elk schip door haar verfraaid met chrysantje op de pot ! De schippers en hun bemanning hadden met de crew van de andere schepen gesprekken en men was blij elkaar weer te zien. De weersvoorspelling voor de pinksterdagen was slecht; regen, regen en ter afwisseling af en toe regen. Maar Harry zou Harry niet zijn als het zou regenen. Dus scheen de zon. Hoe hij dit gedaan heeft weet niemand, maar iedereen was tevreden. Aan het begin van de avond was het verzamelen bij de "Woelige Baren", eerst een glaasje vooraf op het terras, waarna later binnen van het diner werd genoten. Onder het diner vroeg Kees Roelen het woord om ons alvast "voor te verwarmen" voor de zondagstocht naar de Westeinderplas. Hierna kwam Stef Langendam aan het woord, die uit naam van het bestuur van de Doerakclub Elly en Harry Happel bedankte voor de zoveelste tocht die zij samen perfect organiseerden. Als dank werd een bloemstuk aan Elly overhandigd, uit naam van de leden werd een fles rode- en wittewijn overhandigd aan Elly en Harry en als klapstuk van de donateurs werden Elly en Harry ieder "gestrikt". Tot laat in de avond werd er onder genot van een glaasje nog nagepraat. Verder valt er nog te vermelden dat onze ex-penningmeester Chiel en zijn vrouw Janny het feest kwamen opluisteren en dat 's-avonds laat als 11e boot "De Thuredrecht" kwam afmeren. Zondagmorgen, zonneshijn, Harry had weer zijn geheime wapen gebruikt, op naar de westeinderplas via de Oude Wetering en de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder. Ondanks de zuidwestelijke wind, kracht 5 à 6, staken alle Doerakken, onder leiding van de Lasata II, de grote poel van de Westeinderplas over en kwamen uiteindelijk bij jachthaven Stenhuis aan, waar de traditionele sherry-stop werd gehouden. In een grote kring, buiten op het grasveld van de haven, werden de glazen gevuld en de hapjes deden de ronde. Zo werd de pinkstertocht 1993 onder vrolijk gebabbel afgesloten en wederom een succes.

Bedankt Elly en Harry

Tot ziens  
"Stella II"

## HOE HET ALLEMAAL KWAM

Bijna dertig jaar geleden! Voor historici met analen, archieven, dagboeken e.d. achter de hand een peuleschil. Maar voor een matig geheugen, waarin recentere gebeurtenissen strijden om een plaatsje in het bestand met oudere, diep onder de bewustzijnsdrempel zwevende herinneringen, een hele opgave.

Zoeken naar nog bewaarde papieren en folders uit die tijd leverde niet erg veel op, maar hielp wel een beetje enige lijn in de memorie terug te vinden.

Hier dus deze lijn:

In de jaren '62-'64 bouwde de werf voornamelijk een jacht in de categorie "Strijkijzers" van 9,30 m. lang (Dit wel inclusief de vaste zwemtrap). Dit type vroeg enige (toenmalige luxe) en ook veel kostbaar plamuur- en schilderwerk. Al eerder, maar zeker op de Hiswa's van '63 en '64 bleek dat het concurreren tegen schepen van vergelijkbare lengte (en mindere kwaliteit in onze ogen, althans in de voor seriebouw in aanmerking komende prijsklasse) steeds moeilijker werd, daar veel van dit genre bebouwd werd door kleine werfjes (vader, twee zoons en buurjongen) en vaak ook veel werk aan de toekomstige eigenaar (casco's in diverse graden van afwerking) werd over gelaten. Waarschijnlijk om deze niet bij voorbaat schrik in te boezemen voor al het werk dat hem dan te wachten stond, zagen deze boten er ook in afgewerkte staat veelal uit als "eigenbouw" objecten.

Door dit alles ontstond bij ons het idee met een goedkoop, vooral eenvoudig maar technisch wel verantwoord, bootje te komen waar niets essentieels aan ontbrak en waar de zelfwerkzame eigenaar alleen nog versieringen en extra's op kon aanbrengen. Het werd een leuke tijd. Veel voorstellen (caravan in ponton), veel praten en ook veel lachen: De eerstgenoemde naam voor het 'ding' was "Koekebakker Junior".

Later werd de caravan toch geïntegreerd in het bootlichaam en werd de ponton gemodelleerd tot wat de romp van de Doerak 850 werd. Redelijk begaanbare gangboorden -voor eigen zekerheid- en een stahoogte voldoende voor mensen die niet van het begin af waren opgezet als basketbalspeler of plafondwitter waren vereist. De langsbanken, op verhoogde vloer, met uitzicht, waren een vondst en een verademing na het gewroet in en op de veel voorkomende dinettes.

Door de lengte van 8,50 m. en omdat een ruime kuip gewenst werd, was het noodzakelijk de dubbele kooi voorin dwars te plannen, waardoor weer een verhoogd voordekje noodzakelijk werd. Daardoor werd het goed mogelijk (geluk moet je hebben) daar een leguaan voor te hangen, wat een aansprekend professioneel aanzicht gaf. Goed daarbij pasten de dubbele bolders, een opluchting na het gewriemel met steeds duurder wordende verchromde klampen.

De eerste 850's waren uitgerust met een hekmotor met Z-aandrijving vanwege de eenvoud van montage (gebout tegen de spiegel, geen roer nodig), maar al spoedig bleek meer vraag te bestaan naar een conventionele motoropstelling en kwam ook het roer terug. Een voordeel van het roer met quadrant -alle Z-drives en hydraulische stuurinrichtingen ten spijt- is de grotere roeruitslag die draaien met weinig of geen voortgang mogelijk maakt.

Daar de boot voor de binnenwateren -met veel lage bruggen- bedoeld was, werd afgezien van een vaste stuurstandkap (ook uit prijsoverweging natuurlijk) en door de stuurstandramen klapbaar te maken werd de kruiphoogte nog verder gereduceerd. De verfbehandeling van de eerste boten was zeer summier, die werd later bijgesteld. Ook de grenen vloerluiken verdwenen op den duur: het hout bleek nogal te werken.

Een nog gevonden constructietekening van juli '64 maakt een goede datering mogelijk. Het prototype werd in zomer/herfst van 1964 gebouwd en laat in dat jaar werden de eerste proefvaarten met geïnteresseerden gemaakt. De boot bleek zo aan te slaan dat de lopende productie meteen werd overgeschakeld op Doeraks, zodat de eerste voorjaar 1965 zullen zijn afgeleverd. Nadien volgden nog vele grotere en kleinere boten -ongeveer volgens dezelfde formule- die, gezien uw bloeiende club hun weg naar vele tevreden eigenaars vonden.

Voor ons reden tot gepaste tevredenheid.

D.H.H. Lefeber





# LUSTRUM EXPRESS

Officieel orgaan van de Lustrumcommissie van de Doerak Club

Voor u ligt een extra uitgave van de Lustrum Express.  
Ditmaal niet gevuld met instructies en informatie over programmaonderdelen  
maar met enkele wetenswaardigheden met betrekking tot het Lustrum.  
Verslagen over het Lustrumweekend treft u in het clubblad aan.

In de tweede helft van september heeft de penningmeester ruim 190 pakketten  
verzonden met daarin twee Doerak Club Lustrumhanddoeken. Dit heeft voor een  
stroom van telefonische en schriftelijke reacties gezorgd. Een aantal  
reacties wil ik u niet onthouden en die treft u dus ook aan in deze uitgave.

## De Lustrumcommissie

### WIST U :

- dat er 63 Doerakken in Naarden waren ?
- dat 2 ervan "Vrijbuiters" heten ?
- dat ze ook nog naast elkaar lagen ?
- dat de penningmeester hierdoor in de war raakte ?
- dat er totaal 1160 meter Doerak overnacht heeft ?
- dat 6 leden zonder boot gekomen zijn ?
- dat er ruim 200 feestgangers zijn geweest ?
- dat de Lustrumbegroting f 30.000,- bedroeg ?
- dat de deelnemersbijdrage f 8.000,- was ?
- dat het bestuur ca f 11.500,- bijdroeg ?
- dat het restant door sponsors is opgebracht ?
- dat ABN AMRO Bank N.V.  
Akzo Coatings B.V. afd. Yachtpaints  
Albers Zeilmakerij B.V.  
MultiCopy Oss  
Pro Aqua Yachting  
Vetus Den Ouden N.V.  
Watersport Aktueel  
onze sponsors waren ?
- dat wij heel blij waren met hun bijdrage ?
- dat er nog enkele programmaboekjes zijn ?
- dat belangstellenden die tijdens de volgende  
vergadering kunnen ophalen ?
- dat er 532 handdoeken gegeven zijn ?
- dat alle handdoeken bij Bauke in de gang lagen ?
- dat zijn vrouw dit niet zo leuk vond ?
- dat zijn kinderen het magnifiek vonden ?
- dat Peter v.d. Woude 190 pakketten gemaakt heeft ?
- dat een pakket 411 gram woog ?
- dat de lustrumcommissie blij was met uw  
enthousiaste reacties ?
- dat het volgende lustrum in 1998 gevierd wordt ?

Het was een bijzonder mooie dag waar ik met  
veel genoegen op terugblik.

Fantastisch ! Héél véél dank !

M.E.L. Baron van Wassenaer van Nederhemert

Wij vinden de handdoeken een leuk en goed idee  
Helaas kunnen wij niet meer aan zulke grote  
activiteiten meedoen, vanwege onze leeftijd,  
maar wij zullen overal de Doerak-vlag blijven  
voeren.

Fam. H. Beukers, Haarlem

Al heb ik al jaren geen Doerak meer, leef ik  
toch mee met het wel en wee van de club.  
Mijn hartelijke dank voor het onverwachte  
cadeautje.

J. van Ettinger, Venhuizen

Wij danken u hartelijk voor de toezending  
van de "Doerak-lustrumhanddoeken".  
We zijn er heel blij mee.

Fam. T. van Rijn, Santpoort

Hartelijk dank voor de geste om donateurs van  
deze club niet te vergeten bij het reeds  
gevierde lustrum. Ik heb het bijzonder  
gewaardeerd!

Mevrouw A.A. Jonker-Niehoff, Wassenaar

Als niet actieve leden van de "Doerak Club"  
zijn wij zeer erkentelijk dat u ons laat  
meedelen in de feestvreugde ter gelegenheid  
van het 25-jarig bestaan van deze vereniging.

Fam. Schurink, Enschede

Bedankt voor de mooie handdoeken.

H. Bardoul, Horn

HET LUSTRUMMENU AUGUSTUS 1993



HET BINNENVAART HUYS

Café Restaurant  
& Party Centrum

DOERAK  
menu

Bourgondische -  
OF ZALMPATÉ

-----

Lamsbout schijf  
met aroente . salade . frites

Fl 25,-

**BROUWER de ZWART**

Makelaar in assurantiën

VERLAAGDE PREMIE VOOR UW PLEZIERVAARTUIGVERZEKERING.

Uw Doerkakclub heeft, zoals U waarschijnlijk weet, een zeer uitgebreide collectieve pleziervaartuigverzekering.

De premie hiervoor is flink verlaagd.

Wilt U een persoonlijke offerte voor Uw boot. Vult U dan s.v.p. onderstaande strook in.

En stuur of fax deze naar:

BROUWER DE ZWART MAKELAAR IN ASS. Postbus 417. 2990 AK Barendrecht.  
Tel. 01806-18108. Fax 01806-20693.

Naam	Adres	Woonplaats
ge.datum	Type Doerak	Rouwjaar
Huidige nieuwwaarde f	Dagwaarde f	
Hoeveel schadevrije jaren heeft U?		Bij welke maatschappij?

Hierlangs afknippen

=====

INSCHRIJVING VOOR HET GEZAMENLIJK DINER NA DE LEDENVERGADERING OP 21 NOVEMBER A.S.

Dit inschrijfformulier moet uiterlijk 13 november a.s. bij het secretariaat in de bus liggen. Opgaven en wijzigingen zijn na deze datum niet meer mogelijk!

Adres: W.de Zwijgerlaan 18, 2082 BC Santpoort Zuid

Ondergetekende schrijft in voor deelname aan het diner na de ledenvergadering op 21 november a.s. met:

Aantal volwassenen:

Aantal kinderen tot 12 jaar:

Naam:

Handtekening:

N.B. Na inschrijving bent u per volwassene f 30,- en per kind f 20,- verschuldigd, tenzij u zich uiterlijk 13 november SCHRIFTELIJK bij het secretariaat heeft afgemeld!







## F E E S T

Het vijftienvijftigjarig jubileum van de Doerakclub is op grootse wijze gevierd. Wanneer een vereniging na vijftienvijftig jaar nog zo bloeit en gedijt, dan heeft ze haar levensvatbaarheid en haar bestaansrecht al ruimschoots bewezen.

Langs de lange wal in de grote jachthaven van Naarden, aan het Gooimeer bij het Naarder Bos, lagen meer dan zestig Doerakken, verdeeld over verschillende typen en vaak fraai gepavoiseerd, met kop of spiegel naar de wal gekeerd, naast elkaar afgemeerd. Het was heel indrukwekkend deze lange rij daar zo te zien liggen.

Wat is nou toch het geheim van deze toch merkwaardige vereniging die haar leden niets anders te bieden heeft dan gezelligheid en sociale contacten met mensen die voor hetzelfde type boot hebben gekozen.

Ik denk dat mijn vermoeden hierover niet al te veel bezijden de waarheid is. Toen de eerste Doerakken werden gelanceerd op de Hiswa was er veel misprijzende kritiek. Men vond hem lelijk van vorm en grof afgewerkt. Alleen de prijs, geplaatst tegenover de ruimte die hij bood en het comfort, was aantrekkelijk. De meest positieve opmerking die ik hoorde was: 'Het is een kruising van een house-boat met een motorkruiser, een drijvende camper'. En ik was het toen volkomen met die man eens. Toch bestelde ik aan het eind van zomer 1968 een Doerak 780 met open kuip, waarvan toen nog alleen het prototype bestond.

Toen ik er in april 1969 mee aankwam bij mijn vereniging in Amsterdam was alleen de havenmeester enthousiast over mijn nieuwe aanwinst en hij loste met het startkanon drie saluutschoten. Van veel kanten moest ik daarna toch negatieve opmerkingen aanhoren van mensen die zich niet konden voorstellen dat ik zo'n boot had kunnen kopen. "Als je dat 'ding' ooit kwijt moet krijg je er geen cent voor terug" was ook zo'n bemoedigende kreet. Veel Doerakbezitters, die ik in die tijd daarover sprak hadden dikwijls dezelfde ervaringen opgedaan. En nou denk ik dat dat een uitstekende reden geweest is om te proberen die Doerakkers te bundelen in een vereniging. En dat is dan vijftienvijftig jaar geleden aardig goed gelukt.

Maar hoewel de tegenstanders door weinig vleierende bijnamen (die ik hier niet zal herhalen om ze geen nieuw leven in te blazen) trachtten hun geringschatting voor de Doerak publiekelijk te verbreiden, werd in Nederhemert de ene serie na de andere te water gelaten en grif verkocht. In totaal zijn het er zo'n achtentwintighonderd geweest die toch vrijwel allemaal een baas gevonden hebben.

Inmiddels heeft de Doerak zijn erkenning gevonden en de Doerakclub bestaat allang niet meer uit lieden die zich elke keer opnieuw moeten verdedigen voor de door hen gemaakte keuze, maar veeleer uit trotse eigenaren van zeer functionele, gezellige en uitstekend varende schepen. En dat was nu ook duidelijk te zien.

Het eigenlijke feest begon op vrijdagavond om acht uur in de daarvoor feestelijk versierde botenloods die ons daarvoor ter beschikking was gesteld. Het begon met koffie met gebak, een toespraakje van de voorzitter van de lustrumcommissie en een woord vooraf van de voorzitter van de club. Daarna 'Who - is - who'. Voor mij was dat nieuw, maar ik vond het buitengewoon geslaagd en ik heb op deze ene avond meer mensen leren kennen dan in de hele drieëntwintig jaar van mijn lidmaatschap, al is dat laatste wel een beetje mijn eigen schuld.

De schippersbijeenkost en de activiteiten in de rubriek "behendigheids- en creativiteit" hebben we om fysieke redenen spijtig genoeg moeten missen, maar bij de Sherry-Stop waren we toch weer aanwezig. OP het zonovergoten grasralud tegenover de afgemeerde schepen zaten de vele tientallen deelnemers op door henzelf meegebrachte klapstoeltjes in een grote kring bijeen onder het genot van een drankje terwijl een met motorkracht aangedreven draaiorgel populaire deuntjes ten gehore bracht.

Daarna gingen de meesten zich omkleden voor de feestavond die zo rond zeven uur een aanvang zou nemen, waar een bijzonder leuke band gezellige dansmuziek speelde en waar aan de deelnemers een lopend buffet werd aangeboden dat heel veel, heel lekkere zaken in de aanbieding had.

Tijdens een danspauze mochten we, nadat ze vijf jaar tevoren tijdens de feestavond van het vierde lustrum haar 'Ali Cyaankali' ten gehore had gebracht, opnieuw genieten vaneen bijzonder leuke voordracht over een 'verloren tasje' door Nel Smit van de Draco. Ook ditmaal kreeg ze de handjes hiervoor weer flink op elkaar.

Aan alles komt een eind, zo ook aan dit gezellige feest, dat alleen nog een vervolg zou krijgen op zondagmorgen in de vorm van een gezamenlijke brunch.

Drie dagen vanfeestelijke activiteiten. Wat een organisatie moet hieraan vooraf zijn gegaan. Zo'n driedaags feest is als een keten waaraan geen schakel mag ontbreken. En, het moet gezegd, het liep allemaal uitstekend.

De spelletjes uit het Land van ooit op vrijdagavond, enthousiast gebracht door een vrolijke man in een leuk (gek) kostuum, de vaartocht op zaterdagmiddag, de Sherry Stop, de geweldige feestavond en ten slotte de brunch, het liep allemaal op schema. En dat is een niet geringe prestatie van de organisatoren en de vrijwilligers die daarbij hun hulp boden.

De fraaie handdoeken, die ons aan het slot als herinnering aan dit vijfde lustrum werden aangeboden, waren een bijzondere verrassing waar, naar ik aanneem, iedereen wel blij mee zal zijn geweest.

Ook het weer, waarmee we de laatste tijd niet verwend waren, heeft zich de drie feestdagen van een goede kant laten zien, zodat ik meen uit naam van alle deelnemers te mogen besluiten met de vaststelling dat het een uitzonderlijk mooi feest is geweest.

Het totale bestuur, de lustrumcommissie en degenen die een handje hebben geholpen verdienen onze oprechte dank waarbij we niet mogen vergeten de sponsoren daarbij te betrekken t.w. Akzo Coatings, Vetus de Ouden, Pro Aqua, die in de persoon van de heer Versfeld vertegenwoordigd was, ABN-AMRO Bank, Albers Zeilmakerij, Multi Copy Oss en Watersport Aktueel.

Ten slotte nog dit. Ik heb het met opzet tot het laatste bewaard. De man die het idee kreeg voor de Doerak en de man die het op papier uitwerkte. Deze beide heren, Baron van Wassenaer en de heer Lefeber, waren op zaterdag persoonlijk aanwezig om te kunnen nagenieten van wat zij met hun ontwerp teweeg hebben gebracht.

De heer Van Wassenaer, die ik na vijftwintig jaar niet meer herkende, evenmin als de heer Lefeber trouwens, zei mij, toen ik vlak voor zijn vertrek nog een paar woordjes met hem wisselde, dat hij even heel erg geroerd was geweest bij de aanblik van wat toch een groot en belangrijk deel van zijn leven had uitgemaakt. En dat gevoel kon ik best begrijpen.

Moge de Doerakclub nog lang voortbestaan en moge het tevens zo zijn dat we de vele grijze koppen die wij op de feestavond mochten begroeten, over vijf jaar bij het zesde lustrum weer mogen aantreffen.

Uithoorn, 10 augustus 1993

Peet Suur.

## VERSLAG STERTOCHT VANAF GORINCHEM

Zondag 1 augustus komen we bijeen in de gemeentelijke passantenhaven van Gorinchem. Wij, dat zijn de fam. De Voogd met Waterman, Annie en Jan Pennings met Leeuwerik en ondergetekenden met Bolke.

De overige deelnemers aan deze tocht hadden successievelijk afgezegd zodat we elkaar niet in de weg liepen. We spreken af dat we morgen om 13.30 uur vertrekken. 's Middags vieren we nog even de verjaardag van Jan Pennings.

Na inkopen doen tijdens de beroemde maandagochtend-markt in Gorkum varen we inderdaad klokslag 13.30 uur door de laatste brug van Gorkum en na inname van - uiteraard - rode diesel gaan we onderweg. De tocht begint al goed in Arkel waar we een gezamenlijke uitbrander krijgen van de brugwachter wegens het varen door rood licht. Maar ook dit mag de pret niet drukken, want wonder boven wonder regent het niet en staat de spoorbrug nog open, zodat we ongehinderd het Merwedekanaal kunnen opvaren. Om ca 16.00 uur meren we af in de haven van Z.V. De Lek in Nieuwegein.

Op 3 augustus precies om 09.00 uur varen we alweer af voor de lange en afwisselende tocht naar de Loosdrechtse Plassen. Zowel in de Wilhelminasluis in Nieuwegein alsook in de Weerdsluis in Utrecht wemelt het van de plezierbootjes maar wonder boven wonder varen we gedrieën zonder andere boten of tegenliggers door de Oude Gracht. Bruggen en sluizen hebben echter zoveel tijd gekost dat we om 13.00 uur vastlopen voor de Plompbrug in Oud Zuilen. Hetzelfde herhaalt zich in Maarssen waar een grote hoebeelheid bootjes is vastgelopen tussen de beide bruggen. Vanaf Maarssen is het file-varen tot de vernieuwde Mijndense sluis die ons direct schut samen met een rondvaartboot en nog een paar schepen. Een tot nu toe ongekende weelde. Om 17.00 uur meren we af bij de Jachthaven Mijnden waar we boodschappen doen en varen dan via de Drecht naar Nieuw Loosdrecht waar we prima plaatsen vinden in de Jachthaven Wetterwille.

Morgen blijven we een dag op de Loosdrechtse Plassen anders zijn we te vroeg in Naarden, want we hebben na lang aarzelen besloten om niet via Amsterdam naar Naarden te varen. De weersvoorzichten zijn te slecht om de lange tocht over het IJ-meer te maken omdat we in Loosdrecht nog een Doerak 650 en in Weesp een tweede 650 er bij krijgen.

Woensdag 4 augustus is het prachtig weer voor de tocht die we ons voorgenomen hebben. Om 09.20 uur varen we af naar de buitenstijger van Jachthaven Mijnden waar we om 10.00 uur hebben afgesproken met de familie Van Breemen met Kagertje. Wij wachten tot 11.00 uur, maar tussen alle langsvarende Doerakken zit geen Kagertje, zodat we besluiten zonder Kagertje verder te gaan. We maken een fijne tocht door de Muyenveldse Wetering, waar we het landje van Kagertje ontdekken, langs de Scheendijk, kris kras door de legakkers, via de Kalverstraat naar het eind van de vijfde plas en zo langs Nieuw Loosdrecht over de plassen weer naar Wetterwille en vandaar naar de buitensteiger van Jachthaven Mijnden, waar Bolke in een onbewaakt ogenblik door de overige deelnemers is gepavoiseerd vanwege het feit dat de ondergetekenden verklapt hadden dat ze 45 jaar getrouwd waren, hetgeen uiteraard 's avonds gezamenlijk vochtig herdacht werd.

Donderdagmorgen is het mooie weer van de laatste dagen weer op. Het heeft iets geregend en De Bilt voorspelt een zomerstorm uit het noord-westen, windkracht 8. We besluiten dan ook om 10.00 uur te vertrekken en ons in Weesp, waar we telefonisch ligplaatsen gereserveerd hebben, nader te beraden.

In Weesp aangekomen is de wind inmiddels behoorlijk aangetrokken. Als onze laatste deelnemer, de fam. Koot in Monique (650) arriveert besluiten we door te gaan naar Naarden. De fam. Oosthoek uit Den Haag met Donald sluit zich bij ons aan. Net buiten de haven van Muiden, varende in de richting van het eiland Drost, klinkt achter ons een alarmsein en blijkt de motor van Donald stilgevallen te zijn. De Waterman is het dichtst in de buurt en neemt Donald op sleeptouw en zo varen we gezamenlijk zonder verdere trubbels naar de Jachthaven Naarden waar we worden verwelkomd door een vijftiental Doerakken die toch al vóór ons gearriveerd zijn.

Bij inspectie van de motor van de Donald blijkt de voorste manchets van de warmte-wisselaar lek te zijn. De Waterman zorgt voor de oplossing door achtereenvolgens een eveneens lekke en een redelijk goeden uit z'n achterkajuit te toveren. Onder-

getekende is er bij om deskundig te doen en daar tenslotte een fles wijn voor in ontvangst te nemen. De anderen doen het werk.

Inmiddels is het steeds harder gaan waaien en hebben we dus geen spijt dat we onze tocht een dag ingekort hebben.

Op vrijdag 6 augustus gaan alle boten successievelijk met de kop (of kont) naar de wal en om 20.00 uur beginnen de festiviteiten.

Joke en Hans Petersen Nobbe

#### VERSLAG STERTOCHT VANAF HET ALKMAARDERMEER

Aan deze stertocht deden mee de fam. Brouwer met Nautilus, de fam. Feij met Tim, de fam. Rijke met Rian en de fam. Happel met Jumbootje.

4 augustus. Nadat Rian via de 27 mc had laten weten uit jachthaven Zaadnoordijk vertrokken te zijn verlieten de andere drie deelnemers om 09.25 uur de haven van de Z.W.V.U. We ontmoetten elkaar op het Uitgeestermeer waarna gezamenlijk het Alkmaardermeer op werd gevaren. Via het Noorhollands Kanaal werd om 11.25 uur Purmerend bereikt. Omdat de schutting "tegen" zat lieten we pas om 11.55 uur Purmerend achter ons. Verder over het Noordhollands Kanaal werd via de Willemsluizen, ditmaal zat de schutting "mee", en het IJ het Oosterdok in Amsterdam bereikt, waar om 14.05 uur werd vastgemaakt in de passantenhaven aldaar. De dames gingen de stad in terwijl de schippers op de schepen pasten. 's Avonds werd nog een wandeling gemaakt rond het Oosterdok.

5 augustus. Om 09.25 uur werd vertrokken uit de passantenhaven. Via de Oude Schans, Amstel, Weespertrekvaart, Gaasp en Smalweesp werd weesp bereikt waar om 12.05 werd vastgemaakt in de jachthaven van W.V. De Vecht waar plaatsen gereserveerd waren. De weersverwachting voor de komende nacht en de volgende dag waren niet best. Aanwakkerende wind, ruimend naar NW 6 à 7. In overleg werd besloten toch in Weesp te blijven overnachten en niet dezelfde dag door te varen naar Naarden. 's Avonds werd gezamenlijk gegeten in "De Tapperij"

6 augustus. In overleg werd besloten 's middags om 14.00 uur te vertrekken als de wind wat afgenomen was. Tijdens de tocht over de Vecht door Weesp sloten nog wat Doerakken zich bij ons aan. Om 14.45 uur waren we doorgeschut door de Zee-sluis in Muiden. Op het IJ-meer stond nog flink wat golfslag, maar na het ronden naar stuurboord van het havenlicht hadden we de golven schuin achter. Onder beschutting van de eilanden De Drost en Hoofd werd de geul door het Muiderzand bereikt waar we de golfslag achter hadden. Na passeren van de Hollandse Brug was het leed geleden en werd om 15.45 uur de jachthaven van de W.V. Naarden bereikt.

Elly en Harry Happel  
Jumbootje



## VERSLAG "STERTOCHT MOOK-NAARDEN".

Voor de stertocht vanuit Mook naar Naarden bleek uiteindelijk bij vier schippers belangstelling te zijn. zodat telefonisch besloten werd de start te verleggen naar de vluchthaven in Nijmegen op zaterdagmiddag 31 juli.

De Arend arriveerde daar al op vrijdag als eerste, de Duck, Floris en Ushuaia arriveerden in deze volgorde op zaterdagmiddag.

Die zaterdag was er op het Maas-Waal kanaal wat "kruip-door-sluip-door" voor de sluis Weurt, dankzij een blokkade door protesterende beroepsvaart die gelukkig de recreatievaart liet passeren.

In overleg werd besloten op zondagmorgen om 10.00 uur te vertrekken (mede om de Arend in staat te stellen douchegelegenheid te zoeken, want de vluchthaven in Nijmegen heeft geen sanitaire voorzieningen).

De Ushuaia zag meer heil in een start om 09.00 uur, zodat de Floris, Duck en Arend om 10.00 uur zondagmorgen Nijmegen verlieten. de Waal op. naar de Pannerdense Kop waar we dank zij "kribbetje varen" al na 2 1/2 uur rustig varende aankwamen over een zeer kalme Waal met weinig beroepsvaart.

Bij het oversteken naar het Pannerdenskanaal moesten we even wachten op een opvarend zesbaks-duwschip en een snelle oploper die samen voor heel wat deining zorgden.

Eenmaal op het Pannerdens kanaal, stroomafwaarts, naar Nederrijn en IJsselkop ging het erg snel tot aan ons volgende rustpunt: De Steeg waar op voor ons gereserveerde ligplaatsen van W.V. De Engel de Ushuaia al lag te wachten. Een van onze opvarenden kon het niet nalaten meteen het water op kwaliteit te controleren (per ongeluk) hetgeen gelukkig alleen resulteerde in een fikse blauwe plek.

Na een uurtje kwam De Ketelbink ons viertal versterken, die had zich -verschil moet er zijn- per "fauteuil" van Cuijk naar Arnhem laten varen.

Daar tevoren niet te voorzien was hoe vermoeiend de tocht over de Waal zou verlopen, was voor maandag een rustige dag geplanned met een tochtje naar de Vispoorthaven te Zutphen waar we bij W.V. Gelre na twee uurtjes varen de havenmeester konden verlossen van het vrijhouden van de vijf voor ons gereserveerde ligplaatsen.

De animo voor een ligplaats in deze haven bijna in 't centrum van Zutphen is zeer groot zodat later in de middag nieuwkomers moesten worden doorgestuurd.

Bij het palaver om 21.00 uur bleek dat de wensen voor het verder varen te veel verschillend waren om gezamenlijk door te gaan zodat hier op dinsdagmorgen een scheiding plaats had: twee naar Zwolle een naar Kampen en twee naar Roggebotsluis, maar..... uiteindelijk waren we alle vijf vrijdagmiddag present in Naarden om aan het feestweekend te beginnen.

Vloothoofd Mook  
Pim Puik

## VERSLAG STERTOCHT LANGWEER - NAARDEN

't Zal je maar gebeuren: Je geeft je tijdens de najaarsledenvergadering 1992 op voor het verrichten van wat hand- en spandiensten vanuit Langweer (omdat je daar toch de helft van de tijd zit te niksen) en dan laten ze je de hele kar met Doerakken trekken door je te benoemen tot "Vloothoofd Friesland".

Daar zet je als bootjesvaarder, die zich amper 2 jaar de trotse bezitter mag noemen van een Doerak 780 die luistert naar de naam 'Vrijbuitrr', toch op zijn minst grote ogen van op. Nu heb ik die tòch al, dus kan je nagaan! Elco Brinkman was er niks bij!

Als grasgroen vloothoofd denk je: 't Zal wel storm lopen, 10 - 15 boten zéker. Je zadelt je zoon op met het het in ontvangst nemen van de opgaven omdat je zelf tot half mei in Australië verblijft. Kom je terug, heeft er nog niemand gebeld. Je denkt: 't is ook nog vroeg, de mensen hebben meer te doen.

Veiligheidshalve bereid je de tocht per auto voor. Je bezoekt havens en V.V.V. kantoren. Gewapend met folders maak je een plan de campagne, een plan waar voldoende rek in zit voor democratische inbreng en waarbij je ook rekening houdt met een dag met windkracht 7.

Tergend langzaam komen er een paar aanmeldingen: de eerste zal meevaren vanaf Langweer, de tweede vanaf Blokzijl, de derde vanaf Ermelo.

Twee dagen voor vertrek laat no. 1 het afweten: het weer is te slecht.

Je vertrekt daarom een dag later, het is dan zondag 1 augustus, je slaat de geplande fietstocht in de Weerribben over en stevent linea recta op Blokzijl af, aankomst 's avonds 6 uur. Je verwacht daar een naamgenoot te vinden. Onze schepen dragen n.l. beiden de naam 'Vrijbuitter'. (Zegt dit iets van de mensen die op deze schepen varen?) Geen 'Vrijbuitter' 780 AK in de havenkom. Wachten maar, potje koken, van het zonnetje genieten, luisterend naar een evangelisatiepreek op de kade. Voetstappen op de loopplank, vreemde gezichten, hartelijke kennismaking met Rob en Jannie Philip uit Purmerend. Hun 'Vrijbuitter' ligt buiten de havenkom, richting Vollenhove, vanaf 15 uur. Ze hebben Blokzijl al uren doorkruist. Even praten, vaarplan doornemen. Afspraak: 's Morgens varen, middagtochtjes lopend of op de fiets alleen dan samen als belangstelling samenvalt.

Maandag 2 augustus. 's Morgens naar de telefoonsel om de Buitenhaven in Kampen volgens afspraak te verwittigen van de komst van een paar Doerakken. Ze zullen een plekje reserveren.

Exact op de afgesproken tijd, 8.30 u. stevenen beide Vrijbuiters op 1500 toeren richting Kampen. Op het Kadoelermeer komt de zon af en toe kijken. Zacht windje. Het Ketelmeer zou best gaan zo, maar je volgt het afgesproken plan: Scheepvaartgat (plm. 1 m. diep, dus bevaarbaar voor Doerak)- Ganzendiep. Kronkelend water, wuivend riet, een enkele boot, vergezichten, roep van een vogel. De Kamper klokken slaan 12 X. Is de haven vol? Er vertrekt een boot. Vrijbuitter 2 neemt zijn plaats in. En Vrijbuitter 1? Havenmeester: "Hoe breed bent u?" "3,10 meter". "Hierheen" De zijkanten schuren langs de palen. Kan niet! Je pas geverfde schip!!

Met veel stuurmanskunst wurm je je Doerak er weer uit. De havenmeester verstopt je nu achter een groot schip en al gauw liggen er 5 schepen in je vaarwater. Rob en Jannie hebben koffie. 't Gesprek gaat afwisselend over boten, kinderen, levensloop, werk, tuin, vaartochten, belevenissen, waardeoordelen. Je leert elkaar al aardig kennen. 's Middags stadswandeling langs Kampens oudheden in korte broek en T-shirt. Na sherrystop wordt onze kennismaking voortgezet onder het genot van een goede Chinese maaltijd.

Dinsdag 3 augustus. 9 u. vertrek? Kan niet, geblokkeerd. Toch... er komt schot in. Nu je buurman og. Hij heeft in de rij gestaan voor vers brood, niet storen. Als hij zijn laatste kadetje achter de kiezen heeft vraag je vriendelijk wanneer hij denkt te vertrekken. Hij maakt los, trekt zijn schip aan, zo kun je door een klein gaatje er uit krúipen.

Nederlands weer, windkracht 5 schuin achter, op naar Elburg. Alles gaat goed tot voorbij Roggebotsluis.

Hilda vindt het dek smerig, boenen dus. Tegenligger, hoge golf, plons!!

Grote opwinding op andere schepen. Oude vrouw overboord!!

Hilda doet het rustig aan, watertrappend, bril redden, in de jaszak doen, rits dicht, schrobber in de andere hand, net nieuw, niet verliezen.

Je draait om haar heen, wat kan die Doerak dat goed hè, weet de zwemtrap uit het ruim te vissen. Als die hangt kan ze klauteren. Twee Doerakken, Vrijbuiters 2 en Paljas, stomen op. De kerels van Paljas langszij, reiken Hilda de hand . . . huppekee . . . striptease . . . borrel . . . over en sluiten.  
Om 12.45 u. ligplaats zoeken zonder gemier met te smalle boxen. Mooie ankerplaats aan het Drontermeer, beschut door eilandje. Na (nog) een oorlam kleren drogen, eten, slapen. Op de fiets naar Elburg, stevige trap, mooi stadje, mudvol, orgelmuseum, goede visboer.

Woensdag 4 augustus. Zon! Bedden buiten, 9 uur los!

9.20 u. Elburg. Tegen etenstijd sluis Harderwijk. Lucht dreigt, sluiswachter werkt door, 2 X wachten. Om 12.40 u. er door, 13.30 u. haven Strand Horst. De bemanning van twee Doerakken wijst ons plaats. Zij varen morgenvroeg af om feest in Naarden voor te bereiden.

Fietsend naar Harderwijk, fourageren. Er is braderie, slecht door te komen, wel gezellig, gebakken vis- en patatluuchtjes.

Bemanning van Doerak 850 AK 'Roger' (Gerard en Edith Langerak) meldt zich. Handen schudden, praten, praten, praten. Gerard, echte Doerakker, die alles zelf doet, veel weet, alles kan; vertelt, legt uit, laat zien: perfect. Je luistert, kijkt, bewondert, begrijpt ten dele, zelf kunnen? Ach, je geniet zo ook van je Doerak die nooit weigert. Alles hoeft niet, ieder z'n vak en ieder z'n hobby. Rob en Jannie krijgen bezoek. Gerard en Edith bieden Anne en Hilda een tochtje aan in hun 'Roger' naar Zeewolde, een nieuwe stad op de zeebodem, wonen aan het water, schitterend.

"Welterusten, tot morgenmiddag op de Dode Hond". (Edith moet morgenvroeg nog werken).

Donderdag 5 augustus. Vertrek 9.15 uur: donker, nat, windkracht 4.

10.20 u. Nijkerkersluis. Weerbericht: harde wind. Je laat, na overleg, het bezoek aan Bunschoten-Spakenburg achterwege.

12.15 u. aan lijkzijde van eiland 'De Dode Hond', beschut door een dijkje en struiken. Zon! Stoelen buiten, sherrystop, gezellig, sterke verhalen, nóg sterker! Lijnen aanpakken van boten die ook beschutting zoeken. Geen plaats voor de 'Roger'? Als hij arriveert maakt hij langszij vast aan Vrijbuiters 1.

Scheepsberaad: Vanavond als de wind gaat liggen naar Naarden?

Wind blijft keihard blazen. Radio Scheveningen: Windkracht 7 - 8. Nee dus, eiland verkennen, lijnen inspecteren, even buurten, onder zeil.

Je slaapt als een roos ondanks bulderende storm. Anderen doen een hazeslaapje, staan op, leggen extra lijn . . .

Vrijdag 6 augustus. Haal je Naarden vandaag? In de "baai" liggen schepen voor anker. De storm raast voort. In de verte varen drieste Doerakkers voorbij. Verrekijker: Schepen van 9 en 10 meter. Schuimkrans rondom, duiken ze op en neer. Met 780 niet wagen. Wachten dus, eten, praten, wandelen, radio luisteren.

13.30 u.: Weerbericht hoopvol. De Roger heeft marifoon en dieptemeter aan boord, doen? Ja!!

In 't begin toch best even spannend op het grote water, totdat je vaststelt: Het kan. Gerard kent dit water als z'n broekzak. De Roger loodst beide Vrijbuiters (een Doerak 600 haakt nog aan) door stortzeeën, schuin tegen de wind, langs de 1 m. dieptelijn veilig de haven van Naarden binnen.

Daar wapperen gekleurde vlaggetjes in de zon.

Het feest kan beginnen!

Anne en Hilde Sybesma  
Vrijbuiters

## oud-clubleden op "herhaling" in Naarden

In het najaar van '92 hadden we het er al eens over gehad om weer lid te worden van de Doerakclub. Wij hebben het direct geregeld via Harry Happel, voor ons een van de weinige namen uit het bestuur die wij nog kenden.

Na zo ongeveer 10 jaar geen contact meer te hebben gehad met de Doerak-club, en het Jubileum in Wijk bij Duurstede nog in het geheugen, hebben we ons aangemeld voor "Naarden". We hadden onze vakantie aangepast aan de jubileumdatum, dus vertrokken we vanuit de thuishaven Warmond richting Naarden.

Na een overnachting op de Westeinder voeren we verder naar Weesp, en ja hoor, in de haven lagen al een stel Doerakken en van de havenmeester hoorden we dat er de volgende dag (donderdag) nog een aantal bij zouden komen. We hebben gekeken welke Doerakken zich in Weesp bevonden maar, wat wil je ook na 10 jaar, we herkenden er niemand van! De volgende dag echter bleek het "Jumbo'tje" van de familie Happel te zijn gearriveerd en zagen we aan de passantensteigers de "Johanna Maria" van de familie Bakkenes liggen, dus toch een paar oude bekenden.

Die donderdag kwam nog een oude bekende van ons in de haven aan en we besloten de volgende dag samen naar Naarden de varen. De weersverwachting werd voor vrijdag 6 augustus als een tikje winderig aangegeven, dus we zouden het wel zien. Sommige Doerakken vertrokken al op donderdag richting Naarden.

Wij deden die avond echter wat gezellige dingen in Weesp. Vrijdagochtend bleek de voorspelling aardig te kloppen, zo'n windkracht 7 w/n-w. Tot en met de schut in Muiden geen problemen, maar toen zagen we pas wat de wind op die vlakten met een Doerak uithaalt. We besloten daarom maar met beide schepen te wachten in de jachthaven van de "Koninklijke" in Muiden en keken met verrekijkers naar de capriolen van al die "moedige" schippers die wel doorvoeren.

Wij vertrokken pas 's avonds om 19.30 uur en voeren op zeer rustig water richting Naarden waar we om 20.30 uur binnen liepen. We volgden onmiddellijk het voorbeeld van alle overige schepen en hebben onze Doerakken gepavoiseerd. Nu kon het dus beginnen!

Natuurlijk was alles al in volle gang en misten we dus ook het "who is who" voor een groot deel. Toch een belangrijk onderdeel, want het bleek dat in 10 jaar het ledenbestand zo was veranderd, dat van de ca 65 schepen er voor ons maar zo'n 6 bekenden waren. Om sommige mensen na zo'n tijd weer terug te zien was best plezierig. Overigens was het wel een ervaring om al die Doerakkers zo bezig te zien. Want wat we aantroffen was een zeer ontspannen en vooral gezellige sfeer waarin allemaal leuke spelletjes werden gedaan. Een hele organisatie en veel werk, waarmee de jubileum-organisatie zeer hoog scoorde.

De zaterdag zorgde allereerst voor een variant op "brood en spelen", n.l. "Spelen te water en Drank". Ik bedoel natuurlijk de leuke en gevarieerde opdrachten die door alle Doerakken op het Randmeer werden uitgevoerd (gelukkig met zonnig weer zonder al teveel wind) en na het binnenlopen van alle schepen de fameuze "Sherry-stop". Een niet weg te denken traditie die gelukkig in de Doerakclub nog steeds wordt aangehouden. Het bijzondere die dag was de aanwezigheid van de grondleggers van onze schepen, n.l. de Baron van Wassenaar en zijn ontwerper de heer Lafeber. De Baron voer mee met onze voorzitter voor het uitvoeren van de spel-opdrachten op het Randmeer, de heer Lafeber zag echter weinig brood in het meevaren op een van zijn geesteskinderen en bleef liever aan de wal. De sherry-stop zorgde natuurlijk voor een immens grote cirkel, en de symbolisch uitgeschonken slok werd door sommigen al snel aangevuld met eigen voorraden.

En daarna 's avonds het diner-dansant. Lekker, gezellig en prettige muziek. De catering en de Jubileum-organisatie hadden daarmee in onze ogen een knap stuk werk geleverd. En zo dachten wij er niet alleen over!

Die avond ontmoetten we ook nog de oud voorzitter en zijn echtgenote, Philip en Tonny de Lange. Een plezierige verrassing die weer zorgde voor wat gesprekken over "toen".

Voor zondag-ochtend stond er een brunch op het program, dus hebben we ons in de rij opgesteld om ook dit programmadeel tot zijn recht te laten komen. En aangezien het hier weer dezelfde catering betrof, ja U raadt het al, was ook dat onderdeel weer goed geregeld.

De lustrumcommissie bij monde van Bouke Boersma en de voorzitter waren gelukkig geen lange pratens, zodat ook de sluitingceremonie op een plezierige wijze verliep. Met onze handen vol Doerakclubattributen zoals mokken en een handdoek gingen we weer naar de "Blue Sue", uiteraard nadat we de organisatoren hadden gecompimenteerd met de succesvolle organisatie van dit Jubileum.

We bleven nog een nacht in de haven van Naarden liggen en hebben die avond nog het gezellige restaurant van de jachthaven bezocht. We waren het erover eens dat de Jubileum-Commissie bijna geen betere accommodatie had kunnen vinden, want waar raak je zo maar een zestigtal van die groene en blauwe bakken kwijt!

Daarna volgde er nog een paar natte en winderige dagen tot het eind van onze vakantie, maar dat deed er weinig toe, het ging er uiteindelijk om te onderzoeken of het "Doerak-Club gevoel" nog aanwezig was. We denken van wel.

Het was jammer dat we door het drukke programma weinig gelegenheid kregen om met meer Doerak-families kennis te maken, maar dat hopen we bij een andere gelegenheid weer in te halen. De Doerak-Clubgeest inschattend moet dat wel lukken!

Janny en Evert Teunissen, m.s. "Blue Sue", Sassenheim.

## LIEDJES GEMAAKT DOOR DOERAKBEMANNINGEN TIJDENS DE LUSTRUMVIERING

Wijze: Tulpen uit Amsterdam

Als 't even kan dan vaar ik uit op m'n Doerak, die fijne schuit  
Met vakantie gaan wij lekker uit op ons Doerak, die fijne schuit  
En dan stuur ik heerlijk in de zon op m'n Doerak, die fijne schuit

Refrein: Er zijn groene, er zijn blauwe  
ze zijn fijn om van te houden  
Als ik weer eens kiezen moet  
blijft 't een Doerak want die is goed

In de winter gaat Pa aan de slag op z'n Doerak, die fijne schuit  
Hij moet schuren en plamuren aan z'n Doerak, die fijne schuit  
En maar verven en maar klussen aan z'n Doerak, die fijne schuit

Refrein:

Als 't voorjaar wordt dan gaat m'n Doerak, die fijne schuit  
weer het water in en wij gaan mee op ons Doerak, die fijne schuit  
En dan lekker luieren in de zon op ons Doerak, die fijne schuit

Refrein:

Time Out en Tiswa

Wijze: Tulpen uit Amsterdam

Als het lente wordt dan denk ik weer: De Doerak die moet er in.  
Want vaar ik te laat dan heb ik grif woorden in het gezin.  
Met dat fijne schip bevaren wij menige vaart en plas,  
zoals de Kaag en de rivieren,  
onze Doerak helpt ze versieren.  
Met de Club is het goed naar 't zin,  
dus naar Naarden voor de Doerak-in.

Wijze: Yogh, Yogho

Doerak, Doerak ooit gezien,  
weet u wat hij doet misschien.

Refrein: Doerak, Doerak

Ruimte ook in overvloed,  
bovendien vaart hij heel goed.

Refrein:

Die lui varen met elkaar  
en niet zomaar met een paar.

Refrein:

Varen met een stuk of tien,  
ooit zo'n lange sliert gezien.

Refrein:

Deze keer nog zelfs veel meer,  
Gezellig is het keer op keer.

Refrein:

25 jaar bestaat de Club,  
dat kan dus nu niet meer stuk.

Refrein:

Doerakclub nog heel veel jaar,  
blijg maar varen met elkaar.

Refrein: Doerak varen

De Ketelbink



Dit viel buiten verantwoording  
van de Lustrumcommissie ! ! !

De 'oude' en de 'nieuwe' penningmeester: Wat gaat dat allemaal kosten ! ! !



# BROUWER de ZWART Makelaar in assurantiën

Al sinds 1984 is er een collectieve pleziervaartuigenverzekering voor de Leden van de DOERAK CLUB. Het is een zeer uitgebreide verzekering met een dekkinggebied Benelux en 6 weken per jaar aaneengesloten op de Europese binnenwateren, Middellandse Zee en Adriatische kust. Ook geldig tijdens wedstrijden.

Velen van U hebben door deze verzekering al veel premie bespaard.

Wilt U een persoonlijke offerte voor Uw eigen boot?

Neemt U dan contact op met:

Brouwer de Zwart - makelaar in assurantiën

2<sup>e</sup> Barendrechtseweg 306

2992 SL Barendrecht tel. 01806 - 18108



## JACHTHAVEN-EN WATERSPORTBEDRIJF DE POEL

Ook een echte DOERAK heeft wel eens onderhoud nodig!

- \* schroefaskokers vernieuwen (deelbaar)
- \* koelwaterpijpen vernieuwen, volgens beproefd systeem
- \* nieuwe laklaag, originele doerakkleuren leverbaar
- \* een nieuwe strak passende kap
- \* aluminium ramen of een motor-service beurt

WIJ STAAN VOOR U KLAAR!

Derde Poellaan 99, 2161 DL Lisse. Haarlemmermeerringvaart bij de Kaag. Tel. 02522-12410

**SPECIALISTEN IN HET MAKEN  
VAN KUIPTENTEN VOOR  
DOERAKKEN EN ANDERE  
EISTA-SCHEPEN.**

Tevens 1 - dags reparatie na  
telefonische afspraak.

NUDE 37A  
POSTBUS 425  
6700 AK WAGENINGEN

# albers

**ZEILMAKERIJ BV  
WAGENINGEN  
TEL. 08370-23536**



# DOERAK BOTENBEURS

ELKE DAG  
WISSELEND AANBOD



OOK ANDERE  
WERFGEBOUWDE  
SCHEPEN



**pro aqua yachting**

Steenwijkerstraatweg 86 7942 HR Meppel NL  
Tel. 05220-54007 Fax. 05220-52551

7 dagen per week geopend