

K&M 94



DOERAK CLUB

YANMAR: PURE KRACHT



NETERLAND AALSMEER, Boite Varweij Scheepsmotoren Uiterweg 294-296, 1431 AW Aalsmeer, 02977-24949, 02158-1227 **ALEM**, Jachthaven De Maas, Jan Klingeweg 1, 5336 LN Alern, 04182-1524 **AMSTERDAM**, Fa. Bierenbroodspor, Vierwindenstraat 10, 1013 LA Amsterdam 020-6245099, Werf Zoutkeetgracht **ANDIJK** Yachtservice Andijk, Dijkweg 317, 1619 JH Andijk, 02289-3071 **ARNHEMUIDEN**, Watersportbedrijf 'De Arne', Jachthaven Oranjeplaat, Muidenweg 2, 4341 PZ Arnhemuiden, 01152-1419 **BRESKENS**, Standfast Breskens B.V. Middenhavendam 3, 4511 Ax Breskens, 01172-1797 **BREUKELEN**, Jachtwerf A.B. Wiegman, Scheendijk 6, 3621 VB Braukelen, 03462-61574 **DEVENTER**, Dieselservice Noortzeestraat 23004, 7411 MA Deventer, 05700-35145 **DRIMMELLEN**, Drome Boctmotoren en Service Havenkade 1A, 4924 BC Drimmelen, 01626-86107 **ENKHHUZEN**, Klerk Yachtservice B.V. Vlakwater3, 1601 EV Enkhuizen, 02230-13830 **EYSDEN**, Aqua Viva, Boornkensstraat 50, 6246 EG Eysden, 04409-1856 **GIETHOORN**, Jachtwerf Elzenaar, Vosjacht 9, 8355 CM Gieltheorn, 05216-1496 **HAARLEM**, Klomp Scheepstechniek, Zuidschalkwijkweg 33, 2034 JG Haarlem, 023-338524 **DEN HELDER**, Kijhan B.V. van Galenstraat 7, 1732 ET Den Helder, 02230-12923 **HOOGEZAND**, Marken Scheepsoouw B.V. Industrieweg 19, 9600 AA Hoogezand, 05990-92527 **DE KAAK**, Van der Wansem Service Center, Huisgloterweg 400, 2158 LS De Kaag, 02524-4264/5830 **KORTENHOEF**, De Nieuwe Zwaan B.V. Zuwe 20, 1241 NC Kortenhoeft, 035-61224 **LAGE ZWALUWTE**, Jachtwerf Rama, Nieuwlandsedijk 24, 4926 AR Lage Zwaluwe, 01684-2580 **LATHUM**, Jachthaven t Eiland De Muggenwaard 18, 6988 BX Lathum, 08336-31620/31644 **LELYSTAD**, Scheepsmotorenservice Bart Droog, Houtriehaven, 10, 8242 PC Lelystad, 03200-61511 **LEMMER**, Jachtwerf Maronier, Vuurtorenweg 16, 8531 HJ Lemmer, 05146-3300 **MEDEMBLIK**, Vlaanderen Watersport Service, Pektelharshaven 48, Zeldenrust 6, 1671 GW Medemblik, 02274-4545 **MONNICKENDAM**, Jachtservice 'De Waterman', Jachthaven de Zeehoek, Hoopdijk 6, 1145 PM Katwoude, 02996-2388 **NAARDEN**, Jachtservice Naarden, Onderwal 8, 1411 LV Naarden, 02159-42476-41943 **NIEUWKOOPT**, Botenservice Getr. Tasje, Zuidemde 170, 2421 AP Nieuwkoop, 01725-71070 **NLJNERK**, Langman Motoren, Wesikadijk 7-8, 3861 MB Nijkerk, 03494-51267 **ROERMOND**, Heiena werf, St Jacobskade 70, 6041 LN Roermond, 04750-17083 **ROTTERDAM**, Jachtwerf Oceaan, Kralingse Plaslaan 149, 3062 CD Rotterdam, 010-4620341 **SCHARENDELIKE**, Padmos-Scheepstechniek, Jacot, Catsstraat 5, 4318 BA Bronwershaven, 01119-2407, 01117-1810 **SNEEK**, Abma's Jachtwerf De Demo B.V., Groenedijk 29a, 8605 GJ Sneek, 05150-19065 **STELLENDAAM**, G.M. Dieselservice B.V., Scheelthoekweg 8, 3251 LZ Stellendam, 01879-1959 **UITGEEST**, Jachthaven Zaandseerddijk B.V., Lagendijk 7, 1611 MT Uitgeest, 02613-19008 **WEESEP**, Shipshape, Nijverheidslaan 18, 1382 LH Weesep, 02940-10424 **WORJUM**, Jachtwerf 'De Slinka', Kaedijk 14c, 8711 HD Workum, 05151-1993 **WYCHEN-NIFTRIK**, Mach. Patr. & Jachtwerf Barten, Ind. terr. L. Waarde 26, 6606 KG Wychen/Niftrik, 08884-12900 **ZWARTSLUIS**, Dieselenentrum Zwartsluis, Zomerdijk 84, 8064 XG Zwartsluis, 05208-66869 **BELGIE** ANTWERPEN, NIC cv- Jachthaven, Thoronetlaan, 2056 Antwerpen, 03-2190896/03-5689089 **BLANKENBERGE**, B.V.B.A. North Sea Boating, Bevrjdingsplein 1, 8370 Blankenberge, 050-412006 **KINROOI-OPHOVEN**, Jacht-service Het Anker, Jachthaven De Sbanjerd, 3640 Kinrooi-Ophoven, 011-568167 **NIEUWPOORT** Werkplaats vande Weghe, Valkestraat 13, 8620 Nieuwpoort, 058-235422

Met vereende krachten krijgen de Yanmar dealers een roeisloep op spartaanse wijze in beweging. In hun door de wol geverfde watersportbedrijven kan er tegenwoordig gelukkig een beroep worden gedaan op de moderne techniek van de Yanmar motoren. Yanmar importeur Nedalo heeft de dealers

zorgvuldig geselecteerd en andersom hebben vele dealers na jarenlange ervaring met andere motoren uiteindelijk voor Yanmar gekozen. Door hun uitgebreide ervaring hebben de dealers alle motoren en vaarmogelijkheden kunnen vergelijken en de betrouwbare, stille, krachtige en milieu-vriendelijke Yanmar op zijn superieure kwaliteiten kunnen toetsen. Het is dan ook niet verwonderlijk dat de twee jaar garantie die voor de Yanmar geldt eigenlijk een formaliteit is.

Yanmar motoren zijn leverbaar als saildrive van 7-37 kW (9-50 pk) en met keerkoppeling zelfs tot 125 kW (170 pk).



NEDALO BV

Industrieweg 4, 1422 AJ Uithoorn, Tel. 02975-77888, Fax. 02975-65440, Tx. 18571

Bon voor meer informatie: Ik wil graag documentatie ontvangen over Yanmar scheepsdiesels.

Naam: _____ Zeiljacht/Motorjacht* Saildrive/Keerkoppeling*
 Straat: _____ Ligplaats: _____ *Doorhalen wat niet van toepassing is.
 Postcode: _____ Gewicht: _____ Bon opsturen in een ongefrankeerde envelop naar:
 Plaats: _____ Lengte (loa): _____ Nedalo bv,
 Antwoordnummer 21,
 1420 VV Uithoorn.
 Telefoon: _____ Gewenst vermogen: _____

Februari 1994

Het bestuur van de Doerakclub bestaat uit:

M.D. (Mart) Bultman	Voorzitter
K.B. (Bauke) Boersma	Vice-voorzitter
H.S.M. (Harry) Happel	Secretaris
P.L. (Peter) v.d. Woude	Penningmeester
T.G. (Thea) Severin	
E.W. (Pim) Puik	
J. (Jan) de Visser	

Erelid: G. (Ger) Bakkenes

Secretariaat:

H.S.M. Happel
W.de Zwijgerlaan 18
2082 BC Santpoort Zuid
Telefoon 023-373824

Penningmeester:

P.L. v.d. Woude
Strijpenlaan 8
4847 AW Teteringen
Telefoon 076-713630
Postgiro 480542 t.n.v. Doerakclub, Teteringen

De Doerakclub staat onder V 407860
ingeschreven bij de K.v.K. te Den Haag

Kopij voor dit blad zenden aan het
Secretariaat.

Uiterste inzenddatum voor het e.v. nummer
15 september 1994.

Van de Voorzitter.....

1994

Aan het begin van het seizoen wens ik u, vrienden in de Doerakclub, veel vaar-
genoegen in 1994.

In de loop der jaren komt steeds de vraag naar voren: Hoe betrekken we leden die
wat decentraal wonen meer bij het clubgebeuren?

In dit verband herinner ik mij dit onderwerp al eens aangesneden te hebben in 1989.
Het is nog steeds zo dat het voor een aantal leden bezwaarlijk is om de ledenver-
gaderingen, gezellige bijeenkomsten, bij te wonen omdat de af te leggen afstand te
groot is.

Veel leden vinden hun binding met de club, het er bij horen, door het lezen van
ons clubblad (waar we trots op zijn) en de overzichtelijke en doeltreffende leden-
lijst.

Natuurlijk kan ieder lid het initiatief nemen om een Pinkstertocht te organiseren.
Maar u kunt ook stellen: Kom eens langs in mijn thuishaven en vaar een week met
ons samenop. U kunt rond uw eigen haven vast wel een tochtje van een week uitzetten.
Spreekt deze opzet u aan, maak dat dan kenbaar op de a.s. ledenvergadering en
bepaal zelf wanneer het bezoek u gelegen komt!

Voor nu zeg ik: Tot ziens op de voorjaarsvergadering.

Mart Bultman.

LEDENVERGADERING Z o n d a g 2 7 m a a r t 1 9 9 4

U i t n o d i g i n g

Het bestuur nodigt de leden en donateurs met hun bemanning uit voor het bijwonen
van de Algemene Ledenvergadering te houden op zondag 27 maart 1994 in

HET CLUBGEBOUW VAN DE R.Z.V. NAARDEN, GELEGEN OP DE GEMEENTELIJKE JACHTHAVEN NAARDEN

De vergadering begint om 14.00 uur, de zaal is open van af 13.30 uur.
De jachthaven is bereikbaar via autosnelweg A-1 (Amsterdam-Amersfoort),
afslag NAARDEN VESTING, dan de bordjes "Jachthaven" volgen. Deze bordjes kunnen
door verwerking slecht leesbaar zijn.

Per openbaar vervoer is de jachthaven bereikbaar vanaf station NAARDEN-BUSSUM
met de treintaxi of met buslijn 136 van Centraal Nederland. De bus vertrekt om
13.23 vanaf het station, aankomst halte Bronsstraat om 13.31 uur. De bus rijdt
om het uur.

Na afloop van de vergadering is er gelegenheid om gezamenlijk te dineren.
Hierover vindt u verderop in dit blad nadere informatie.

A G E N D A

1. Opening
2. Goedkeuring notulen van de vergadering van 21 november 1993
3. Ingekomen stukken
4. Jaarverslag Secretaris
5. Verslag Penningmeester en Kascontrolecommissie
6. Bestuursverkiezing
7. Activiteiten voor 1994
8. Rondvraag
9. Sluiting

P A U Z E

Na de pauze is er gelegenheid om met elkaar de komende Pinkster- en zomer-
te bespreken.

Ad 2. De notulen vindt u op de volgende pagina's van dit blad.

Ad 4. Jaarverslag 1993. Op 1 januari 1993 telde de Doerakclub 210 leden, waaronder één erelid, en 22 donateurs. Gedurende het jaar werden 47 nieuwe leden ingeschreven en 2 nieuwe donateurs. Eén lid werd donateur en 3 donateurs werden lid. Twintig leden zegden het lidmaatschap op en 4 donateurs beëindigen het donateurschap. Vijf leden werden omdat zij, ook na herhaald rappèl, de contributie voor 1993 niet betaald hebben.

Per 1 januari 1994 telde de vereniging 234 leden en 18 donateurs.

De Algemene ledenvergaderingen werden gehouden op 21 maart en 21 november. Dit jaar niet in Motel Maarsbergen, maar met het oog op de lustrumviering aldaar, in het clubhuis van de R.Z.V. Naarden op de Jachthaven Naarden.

De voorjaarsvergadering werd door 70 leden en donateurs en de najaarsvergadering werd door 59 leden en donateurs bijgewoond.

Tijdens de voorjaarsvergadering trad dhr. M.A. Stijger af als bestuurslid en Penningmeester. Hij werd als Penningmeester opgevolgd door het zittende bestuurslid P.L. v.d. Woude. Op de opengevallen plaats in het bestuur werd dhr. J.de Visser gekozen.

Mevr. T.G. severin.Meurs stelde zich herkiesbaar en werd herkozen.

Mevr. B.M. Brandon Bravo-Baerken was onverwachts wegens ziekte genoodzaakt haar bestuursfunctie voortijdig neer te leggen. In haar plaats werd dhr. E.W. Puik in het bestuur gekozen.

Het bestuur kwam vier maal in vergadering bijeen.

Tijdens de najaarsledenvergadering kregen dhr. en mevr. C. Smit de wisselbeker uitgereikt wegens hun langdurige trouwe lidmaatschap en hun doorzettingsvermogen tijdens het varen.

De Pinkstertochten werden gehouden in de omgeving van De Biesbosch en de Braassemmermeer. Hoewel de weersverwachtingen weinig goeds voorspelden vielen de omstandigheden op zaterdag en zondag gunstig uit en werden beide tochten een succes.

Eind juli en begin augustus verzamelden er zich Doerakken in Gorinchem, Mook, Langweer en op het Alkmaardermeer met als bestemming de Jachthaven Naarden waar op 6,7 en 8 augustus 63 Doerakken met ruim 200 opvarenden bijeen kwamen om het vijfde lustrum van de Doerakclub te vieren. Hoewel op de laatste dag van de stertochten op de Randmeren windkracht 5 getrotseerd moest worden waren de weergoden ons tijdens de lustrumviering gunstig gezind en werd de viering, mede dank zij de uitstekende organisatie, een groot succes. Vermeld zij dat Baron van Wassenaer en dhr. Lefeber met zijn echtgenote op zaterdag door hun aanwezigheid de feestelijkheden luister bijzetten. Het clubblad verscheen 2 keer met resp. 12 en 24 pagina's.

Alles bij elkaar mag de Doerakclub, ondanks een matig vaarseizoen, terug zien op een zeer geslaagd lustrumjaar.

Ad 5. Financieel verslag 25 jarig jubileum.

Nr.	Omschrijving	Ontvangsten:	Uitgaven:
1	Bijdrage club	13000,00	
2	Bijdrage deelnemers 1992	1100,00	
3	Bijdrage deelnemers 1993	10403,20	
4	Donaties 1993	4562,50	
5	Kosten 1992		2720,48
6	Kosten 1993		24858,91
7	Saldo (binnen budget)		1486,31
8	Totaal	29065,70	29065,70

Financieel verslag van 1 januari t/m 31 december 1993

Nr:	Omschrijving	Opbrengsten	Uitgaven
1	Saldo Kas/Giro per 01-01-'93	25011,81	
2	Rente	630,78	
3	Advertenties in clubblad	865,00	
4	Contributies van Leden en Donateurs	8208,00	
5	Jubileum-opbrengsten van Leden	10403,20	
6	Jubileum-opbrengsten van Donateurs	4562,50	
7	Verkoop vlaggen en technische boeken	992,00	
8	Administratiekosten		1121,45
9	Inschrijving Kamer van Koophandel		61,00
10	Algemene kosten		252,30
11	Clubbladkosten		3263,98
12	Jubileumkosten		24858,41
13	Kosten van de Pinkstertochten		434,81
14	Saldo Kas/Giro per 31-12-'93		20681,34
15		50673,29	50673,29

Nr:	Omschrijving	Debet	Credit
15	Saldo Kas/Giro per 01-01-'93	25011,81	
16	Saldo Kas/Giro per 31-12-'93		20681,34
17	Vermindering vermogen		4330,47
18		25011,81	25011,81

- Ad 6. Bauke Boersma is aan de beurt om af te treden en stelt zich niet herkiesbaar. Als nieuw bestuurslid stelt het bestuur voor dhr. J.C.G.M. (Jan) Pennings.
 Harry Happel is eveneens aan de beurt om af te treden en stelt zich herkiesbaar. Naast de functie van Secretaris zal hij na het aftreden van Bauke Boersma ook tijdelijk als Vice-voorzitter optreden.
 Pim Puik, die vorig jaar in de plaats van Bea Brandon Bravo in het bestuur is gekozen, is ook aan de beurt om af te treden. Hij stelt zich herkiesbaar. Kandidaatstelling en verkiezing van bestuursleden is geregeld in Art. 6, lid 2 van de Statuten.
- Ad 7. Activiteiten voor 1994.
Pinkstertocht Loosdrechtse Plassen, organisatie J.van Soest, verdere bijzonderheden tijdens de ledenvergadering.
Pinkstertocht van uit Hank, organisatie J.C.G.M. Pennings.
 Zaterdag 21 mei voor 14.00 verzamelen in Jachthaven Vissershank. Zaterdagavond naar Geertruidenberg. Aldaar een rondleiding en daarna diner.
 Zondag 22 mei via Oosterhout naar Terheijden voor de sherrystop, daarna door varen naar Oudenbosch voor een barbecue.
 Maandag 23 mei 's morgens schippersvergadering over wat er verder gaat gebeuren.
Pinkstertocht naar Langweer. Organisatie H.G. Sybesma-Beukema.
 Verzamelen in de nieuwe passantenhaven van Langweer. Vaartocht over de Langweerderwielen, Goïngarijsterpoelen, Sneekermeer, Langstaarterpoelen, Jensjemaar, Witte Brekken, Koefurdermeer, enz.
 Aansluitend aan deze tocht een Rondvaart over het Dortmund-Ems-Kanaal, organisatie E.W. Puik.
 Start dinsdag 24 mei. Aansluitend aan de Pinkstertocht in Langweer over het Pr. Margriet-kanaal en het Van Starckenborch-kanaal naar Groningen. 79 Km, 3 sluizen.
 Van Groningen naar Haren(Dld) *)
 Over de veenkoloniale kanalen langs Stadskanaal naar Ter Apel en verder

over het Haren-Rütenbrock-Kanal naar Haren(Dld).
82 Km, 13 sluizen. (Bij Wildervank f 2,50 sluisgeld).
Van Haren(Dld) naar Datteln.

Tot Meppen vaart men over de gekanaliseerde Ems, dan op het Dortmund-
Ems-Kanal, onderweg zijn vele jachthavens en andere ligmogelijkheden.
157 Km, 11 sluizen.

Van Datteln naar Wesel.

Het Wesel-Datteln-Kanal heeft halverwege een jachthaven.
60 Km, 6 sluizen.

Van Wesel naar Lobith. *)

48 Km Rhein met een stroomsnelheid van 4.5 Km per uur.

Van Lobith individuele thuisvaart.

Globaal 40-45 Km/dag met minstens 2 rustdagen, zodat de tocht inclusief
het Pinksterweekend maximaal 3 weken duurt en we uiterlijk 10 juni weer
thuis kunnen zijn.

Informatie:

ANWB "Varen in het buitenland" (Gratis voor leden).

Verlicht nodig: Geldig paspoort, verzekering, nationaliteitsvlag (Rd. Wt.
Bw.), Marifoonmachtiging + certificaat (Indien in bezit van marifoon).

Aanbevolen: BTW-verklaring, ICP, ICC, Nat.-vlag Duitsland (Beleefdheids-
vlag) Vaarbewijs (Indien in bezit).

*) Sinds binnen de EEG vrij vervoer van personen en goederen geldt zijn we
niet langer verplicht ons -bij interne grensoverschrijding- bij de
douane te melden.

Voor de Duitse rivieren heb ik de beschikking over de "Nord- und West-
deutsche Binnen-Wasserstrassen" Band I (Rhein-Nordsee) schaal 1:40.000.

Ad 8. Leden die vragen hebben over boot of motor worden verzocht deze z.s.m.
schriftelijk bij het Secretariaat in te dienen. Zo mogelijk zal dan tijdens
de ledenvergadering het antwoord beschikbaar zijn. De antwoorden worden
ook als bijlage gevoegd bij het volgende nummer van het clubblad als zij
van algemeen belang zijn. In dit nummer vindt u een aantal antwoorden van
dhr. G. Versfeld op vragen gesteld door dhr. W.L. Tefeij. Het losse vel
kunt u opnemen in uw exemplaar van de technische map.

Voor het gezamenlijke diner is de volgende regeling getroffen:

Omdat de keuken van het clubhuis nog niet open is moet het diner van te voren
besteld worden. Het menu luidt als volgt:

Voorgerecht: Groente soep, Hoofdgerecht: Boeuf Bourguignon met Rijst en Salade,
Nagerecht: IJs met Slagroom.

De prijs bedraagt f 30,= per persoon, kinderen t/m 12 jaar f 20,= per persoon.

Als u hieraan wilt meedoen dient u zich van te voren aan te melden d.m.v. het
aanmeldingsformulier dat u in dit blad bijgesloten vindt.

DIT FORMULIER VOOR HET DINER MOET UITERLIJK DINSDAG 22 MAART A.S. BIJ HET
SECRETARIAAT ZIJN BINNENGEKOMEN. AAN- OF AFMELDEN IS NA DEZE DATUM NIET MEER
MOGELIJK.

NOTULEN VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING VAN DE DOERAKCLUB

GEHOUDEN OP 21 NOVEMBER 1993 TE NAARDEN

Opening. De Voorzitter opent om 14.03 uur de vergadering en heet de aanwezigen welkom. Hij vervolgt met op te merken dat wij, na de voorjaarsvergadering, nu weer in Naarden vergaderen en vindt dat dit past in het lustrumjaar waarin het hoogtepunt, de lustrumviering ook in de Jachthaven Naarden plaats vond.

Spreker heet vooral de nieuwe leden welkom en vervolgt met de mededeling dat heer M. Stijger, oud Penningmeester, ernstig ziek is en niet naar de vergadering kan komen. Verder verzoekt hij de leden de presentielijst te tekenen.

Vervolgens neemt hij het clubblad ter hand, noemt dit een belangrijke band met de leden en wil dit doornemen. Hij bedankt de heer Bakkenes voor zijn openingsartikel alsmede de heer Surendonk, die weer een bijdrage geschreven heeft. Spreker merkt op dat de heer Surendonk zich telkens weer afvraagt hoe het toch komt dat de belangstelling voor de ledenvergaderingen van de Doerakclub zo groot is. Hij vindt dit een mysterie dat niet opgelost moet worden. Het moet een mysterie blijven.

Uit de bijdrage "Oud clubleden op herhaling" blijkt dat de Doerakclub in 10 jaar sterk veranderd is. Er zijn veel nieuwe leden bijgekomen, men kent elkaar niet zo goed. Het bestuur wil daar iets aan doen door bijv. stickers voor op de kleding met naam en voor-naam uit te geven. Daarna vestigt hij de aandacht op "De man op de achtergrond", de Secretaris, die de uitvoering van het clubblad verzorgd heeft. De vergadering uit zijn waardering door een applaus.

Goedkeuring notulen van de vergadering van 21 maart 1993. Op het herstel van een typefout na, worden deze ongewijzigd goedgekeurd.

Op een vraag naar de beloofde tekening voor een trapje waarmee de zwemtrap verlengd kan worden antwoordt de Secretaris dat de heer M. Stijger door zijn ziekte niet in staat was om een tekening te maken, maar dat hij een door de heer Stijger gemaakt trapje bij zich heeft en dat belangstellenden dit tijdens de pauze kunnen bekijken.

Ingekomen stukken. De Secretaris heeft bericht van verhindering ontvangen van de leden Stijger, Langendam, Straatman, Roelen, Van Leeuwen, Wendels, Wienk, Du Chatinier, H. Meijer en Korpershoek.

Op verzoek van de Voorzitter staan 10 aanwezige nieuwe leden op en stellen zich voor. Hun aanwezigheid en kennismaking wordt met applaus ontvangen.

Benoeming kascontrolecommissie. De Voorzitter herneemt het woord en bedankt de heer Roelen voor zijn werkzaamheden in de commissie, de heer Surendonk blijft lid en de heer Vermeer wordt lid. Nu zoeken we een nieuw reserve-lid dat in de buurt van Brada woont. De heer Pennings wordt met goedkeuring van de vergadering tot reserve-lid benoemd.

Uitreiking wisselbeker. De Voorzitter vraagt of men weet hoe het komt dat de Doerakclub een wisselbeker heeft. Hij vertelt dan dat deze geschonken is door een van de leden. Dit lid, Joop Maring, is na 10 jaar afwezig te zijn geweest weer terug als lid en we zijn nog steeds blij met deze schenking. Applaus.

De Voorzitter laat dan weten dat er binnen het bestuur lang is overlegd over wie dit jaar de wisselbeker mee naar huis mag nemen. Pas tijdens de tweede stemmingronde was er eenstemmigheid over een beste schipper, een lang lidmaatschap, een stoere vaarder en een maatje dat altijd haar tasje kwijt is. De keus is gevallen op de fam. C. Smit! De heer Smit krijgt nu de beker uitgereikt en mevr. Smit bloemen onder applaus van de vergadering.

De heer Smit zegt in een toespraakje zeer vereerd te zijn met de wisselbeker, die volgens hem alleen door zijn vrouw verdiend is. Hij was bij de oprichting van de Doerakclub in 1968 aanwezig na een vaartocht met 30 Doerakken door de Biesbosch op uitnodiging van Baron van Wassenaer. Dat de club bestaansrecht heeft is gebleken bij het 25-jarig bestaan. Hij stelt het buitengewoon op prijs de wisselbeker voor een jaar mee naar huis te mogen nemen. Ook mevr. Smit bedankt heel hartelijk voor dit gebaar.

De Voorzitter herneemt het woord door er aan te herinneren dat in het afgelopen jaar veel leden iets gedaan hebben voor de Doerakclub met name voor het feest t.g.v. het 25-jarig bestaan. Het feest wordt gemaakt door de deelnemers, maar het moet wel worden voorbereid. Zonder iemand uit te zonderen wil hij in de regisseur van het

A A N M E L D I N G S F O R M U L I E R

De gewenste strook invullen in BLOKLETTERS, afknippen en vòòr 27 maart a.s. opsturen aan Secretariaat Doerakclub, W.de Zwijgerlaan 18, 2082 BC Santpoort-Z.

PINKSTERTOCHT LOOSDRECHTSE PLASSEN

Naam schipper: _____ Naam boot: _____ Type boot: _____
Aantal opvarenden: _____ waarvan ... kinderen t/m 12 jaar.
Handtekening: _____

PINKSTERTOCHT HANK

Naam schipper: _____ Naam boot: _____ Type boot: _____
Aantal opvarenden _____ waarvan ... kinderen t/m 12 jaar.
Handtekening: _____

PINKSTERTOCHT LANGWEER

Naam schipper: _____ Naam boot: _____ Type boot: _____
Aantal opvarenden: _____ waarvan ... kinderen t/m 12 jaar.
Handtekening: _____

RONDVAART DORTMUND-EMS-KANAL

Naam schipper: _____ Naam boot: _____ Type boot: _____
Aantal opvarenden: _____ waarvan ... kinderen t/m 12 jaar.
Handtekening: _____

AANMELDING VOOR HET GEZAMENLIJK DINER NA DE LEDENVERGADERING OP 27 MAART A.S.

Dit aanmeldingsformulier moet uiterlijk DINSDAG 22 MAART A.S. bij het secretariaat in de bus liggen. Op gaven en wijzigingen zijn na deze datum niet meer mogelijk.

Adres: W.de Zwijgerlaan 18, 2082 BC Santpoort Zuid.

Ondergetekende meldt zich aan voor deelname aan het gezamenlijk diner na de ledenvergadering op 27 maart a.s.

Aantal volwassenen: _____ Aantal kinderen t/m 12 jaar: _____

Naam: _____ Handtekening: _____

N.B. Na aanmelding bent u per volwassene f 30,= en per kind f 20,= verschuldigd tenzij u zich uiterlijk 22 maart a.s. schriftelijk bij het secretariaat heeft afgemeld!

feest, Bauke Boersma, iedereen bedanken die heeft bijgedragen aan het welslagen van het feest. Hij heeft een wijntje gekocht dat de heer Boersma, samen met zijn vrouw, maar eens rustig moet openmaken en genieten. Spreker vraagt de heer Boersma zijn vrouw te bedanken, niet alleen moest zij Bauke vaak missen, het huis was een puinhoop door alle zaken die daar werden afgeleverd. Omdat mevr Boersma niet aanwezig is verzoekt hij Bauke zijn woorden over te brengen en haar de meegebrachte bloemen te overhandigen. De Vergadering betuigt haar instemming met een applaus.

De heer Boersma antwoordt met te zeggen dat hij de organisatie en uitvoering van het feest met veel plezier gedaan heeft. Hij dankt, mede namens zijn vrouw voor de wijn en de bloemen en besluit met de Voorzitter het draaiboek van de voorbereidingen van het feest te overhandigen.

De Voorzitter dankt de heer Boersma en hij zal het draaiboek bewaren voor de volgende lustrumcommissie.

Aktiviteiten 1994. De Voorzitter zegt te geloven dat er wel leden zijn die een Pinkstertocht willen organiseren. Maasbommel? Iemand steekt zijn hand op. Biesbosch?...Nee, Omgeving Hank?... De heer Pennings meldt zich. Loosdrecht?.... De heer Boersma. Uithoorn?..., Warmond?.....,Zwolle?.... Randmeren?....., Ermelo?.....

De heer Boersma laat weten dat het bestuur half januari meer wil weten over de plannen.

De heer Puik stelt voor aansluitend aan een Pinkstertocht of in de zomer een tocht te willen maken vanuit Groningen via Ter Apel, Haren, Dortmund, Wesel naar Lobith.

Er wordt gevraagd hoe lang de tocht gaat duren. De heer Puik zegt dat de afstand 560 km bedraagt en de duur afhangt van de vaarsnelheid en de per dag afgelegde afstand.

Rondvraag. De heer Surendonk zegt dat naar zijn mening de kascontrolecommissie tijdens de voorjaarsvergadering gekozen moet worden nadat de voorgaande commissie zijn werk gedaan heeft. Zodoende is er altijd een kascontrolecommissie beschikbaar als de Penningmeester door omstandigheden gedwongen is zijn werk voortijdig over te dragen.

Volgens de Voorzitter is er ook nu permanent een kascontrolecommissie beschikbaar, n.l. de heren Surendonk en Vermeer en als reserve de heer Pennings.

Eén van de leden stelt voor de roepnamen van de leden in de ledenlijst te vermelden.

De heer Tenge zou ook de roepnaam van de echtgenote opgenomen willen zien.

De Voorzitter zegt toe de mogelijkheid van uitvoering te willen bekijken. Hij wil graag weten of iedereen er vóór is zij of haar roepnaam in de ledenlijst vermeld te zien.

Bij een stemming met handopsteken blijkt een meerderheid vóór.

Er wordt gevraagd hoe de roepnamen ter beschikking van het bestuur komen. De heer Tenge stelt voor om deze op de presentielijst te schrijven.

De heer Bakkenes stelt voor tijdens de ledenvergaderingen zelfklevende etiketten uit te reiken en deze door de leden zelf te laten invullen.

De heer Tefeij heeft een aantal technische vragen over de boot en de motor ingestuurd.

Deze worden aan de heer Versfeld overhandigd die deze schriftelijk zal beantwoorden met copie aan het bestuur zodat zij in het clubblad en ter aanvulling van het technische boek kunnen worden gepubliceerd.

Eén van de aanwezigen vraagt of de borden achter de gekleurde navigatie lichten zwart moeten zijn of dat zij ook resp. groen en rood mogen zijn.

Volgens de voorzitter moeten deze borden op buitenwater zwart zijn en maakt het op binnenwater niets uit.

De heer Feij vraagt of we voortaan in Naarden blijven vergaderen.

De Voorzitter zegt dat we dit vanwege de lustrumviering in Naarden vergaderen. De vraag is: Gaan we weer terug naar Maarsbergen? De zaal daar is aan de kleine kant. Het bestuur kijkt uit naar een centraal gelegen plaats in Utrecht die gemakkelijk met de trein bereikbaar is. Hij wil graag de mening van de ledenvergadering of we in Naarden blijven, terug gaan naar Maarsbergen of uitkijken naar een andere lokatie.

Tijdens de stemming door handopsteken is de helft van de aanwezigen vóór Naarden, slechts weinig zijn er vóór om terug te gaan naar Maarsbergen en minder dan de helft wil uitkijken naar een andere lokatie.

Er wordt besloten de eerstvolgende ledenvergadering weer in Naarden te houden en uit te kijken naar een lokatie in Utrecht.

Er wordt voorgesteld: Bunnik. Dit zou met het openbaarvervoer bereikbaar zijn

Men vindt een minpunt van Naarden dat men zich van te voren moet opgeven als men wil blijven eten.

Iemand merkt op dat wij als Doerakclub geen eigen clubhuis bezitten en hier in Naarden te midden van het watersportgebeuren zitten.
Eén van de nieuwe leden vraagt of er nog lustrummokken te koop zijn.
Helaas blijkt de voorraad nu uitgeput te zijn.

Om ong. 16.00 uur sluit de Voorzitter het officiële deel van de vergadering door de pauze aan te kondigen.

Tijdens en na de pauze vonden nog geanimeerde discussie's plaats over verschillende onderwerpen en konden belangstellenden een videofilm zien van de lustrumviering opgenomen door de fam. Severin.

Aan de gezamenlijke maaltijd werd door ruim 60 personen deelgenomen.

Santpoort, 1 december 1993

Voorzitter

Secretaris

ADVERTENTIES VAN LEDEN

TE KOOP wegens aanpassing en vastdak:

Tentzeil voor Doerak 700, in goede staat, moet echter voorzien worden van nieuwe ramen.

Tegen elk aannemelijk bod.

J.A. Straatman, tel. 050-137731, Koekoekplein 80, 9713 PX Groningen.

TE KOOP: Wintertent voor 950 PAV, alles in goede staat.

J.de Visser, tel. 04120-34018 (zaak), 04120-28675 (privé, 's avonds).

NOG EVEN NADROMEN

Zo'n laatste vergadering in het najaar, na zo'n turbulent seizoen waarin het vijftienvijftigjarig jubileum van de vereniging werd gevierd, is eigenlijk een soort van anti-climax.

Er werden nog een paar mensen in het zonnetje gezet vanwege hun bijdrage aan de feestelijkheden en Bauke Boersma kreeg behalve een bloemetje nog één keer een hartelijk en welverdiend applaus voor al zijn inspanningen.

Dat Nel Smit ter compensatie van haar "VERLOREN TASJE" ditmaal de wisselbeker voor verdienste kreeg uitgereikt was volkomen terecht.

En dan zijn we, behoudens een paar onderwerpen van huishoudelijke aard, weer terug bij af. Want dan liggen er weer vijf nieuwe jaren voor de boeg waarin opnieuw toegeleefd moet worden naar een volgend feestelijk beleven aan het eind van het zesde lustrum.

Maar vòòr die tijd moeten er eerst nog wat initiatieven komen uit de vereniging voor pinkster- en zomertochten die door de aspirant-deelnemers zelf dienen te worden georganiseerd en waarbij de vereniging slechts de rol van 'trait d'union' dient te vervullen.

Nu heb ik mogen vaststellen dat er behalve een zeer groot aantal zeer grijze koppen (waartoe ik zelve zou hebben gehoord, ware ik niet vroegtijdig kaal geworden) er een blij makende grotere groep van jongere leden en jongere oudere leden deel zijn gaan uitmaken van ons ledenbestand en waarvan ik nou hoop dat zich daarbij een aantal Doerakkers bevindt dat bereid is om daarin het voortouw te nemen. De Doerakclub bestaat ten slotte bij de gratie van een aantal aktieve leden zonder welke er geen Pinkstertocht, geen Zomertocht en ook geen Jubileumviering zou zijn.

Een soort van anti-climax, zo stelde ik aan het begin van dit stukje. En ik weet niet of dit nu lag aan de behoefte om na het grote feest even uit te blazen of dat dit alleen op mij zo over kwam.

Het restaurant van de jachthaven van Naarden heeft een mooie zaal die alleszins de uitstraling heeft die zo'n bij de watersport betrokken gelegenheid behoeft, dat wel, maar tòch.....

De vorm van de zaal is, naar mijn persoonlijke overtuiging, niet zo bijster geschikt voor vergaderingen waarvoor zo'n grote belangstelling bestaat als voor die van onze Doerakclub.

De weinig gunstige opstelling van de bestuurstafel lijkt het contact met velen van de aanwezigen nadelig te beïnvloeden. Nogmaals, het is mijn persoonlijke mening dat men vanachter die bestuurstafel slechts een deel van het publiek bereikt en dit is geen goede zaak.

Onze vergaderingen kenmerkten zich vooral door de prettige, gezellige en welhaast intieme sfeer die daar heerste en die vooral gehandhaafd moet blijven. En deze sfeer nu mis ik een beetje in Naarden. Nu weet ik wel, de zaal in Maarsbergen was en is ook niet ideaal. Vooral bij grote opkomst moest daar veel geïmproviseerd worden terwijl de geluidsinstallatie daar nu ook niet precies jè van hèt is, maar tòch.....

We gaan in ieder geval nog een keer naar Naarden en misschien heb ik het mis en herzie ik mijn mening nog wel.

Dan is er nog iets. Onze vereniging is niet regio-gebonden. Dat wil zeggen dat we in alle hoeken van ons landje en zelfs nog daar buiten leden hebben. En hoe-wel ik mezelf tekort doe, want ik woon slechts op vijftienvijftig minuten rijtijd van Naarden, wil ik er toch voor pleiten om serieus uit te kijken naar een lokatie die wat meer centraal in het land gelegen is. Dat lijkt mij fair tegenover leden die niet in de randstad wonen en vaak van verre moeten komen.

En hun aanwezigheid wordt toch evenzeer op prijs gesteld.

Misschien voor ons allen iets om over na te denken.

Uithoorn, 16 januari 1994

Peet Suur

ALUMINIUM RAAMLIJSTEN VOOR EEN DOERAK

In de Waterkampioen van 3 december j.l. werd een artikel gepubliceerd over het zelf aanbrengen van aluminium raamlijsten. Na het lezen van dat artikel besloot ik om hier nader op in te gaan voor de leden van onze Doerakclub.

Enkele jaren geleden kocht ik een "oude" Doerak 850 waaraan veel opgeknapt moest worden. Om het gelijk goed te doen besloot ik de oude ruitrubbers er uit te halen en aluminium raamlijsten te plaatsen. Ik haalde dus al de oude ruiten er uit en maakte hardboard mallen van elke raamopening. Aangezien mijn neef in een bedrijf werkzaam was waar aluminium raamlijsten op bestelling werden geleverd, verzocht ik hem om eens langs te komen met wat profielstukjes om te kijken welke lijsten het beste bij mijn Doerak pasten. Hij kwam met een handvol profielen en toog aan het werk. Tot zijn -en ook mijn- stomme verbazing kwam hij tot de ontdekking dat geen van "zijn" profielen in mijn Doerak paste. De minimale ruimte die beschikbaar is bij de raamstijltjes aan de zijkant van de kajuit vormde het grootste probleem. Alle door hem meegebrachte profielen hadden meer ruimte nodig aan de binnenzijde. Ook in de hoeken van de ruiten in de stuurhut bleek te weinig ruimte aanwezig te zijn. Mijn neef, die naar mij toegekomen was om een leuke opdracht voor "zijn" bedrijf binnen te slepen, vertrok weer naar huis, zonder die opdracht, mij achterlatend met een groot probleem. Op dat moment ging ik er n.l. van uit dat er geen aluminium raamlijsten voor mijn Doerak te koop waren. Gelukkig had ik mijn oude ruiten nog niet weggedaan zodat ik deze weer met (nieuwe) rubbers kon plaatsen. De gemaakte mallen bond ik bij elkaar en legde ze op zolder....

U begrijpt misschien wel dat èèn en ander me niet los liet. Ik ging documentatiemateriaal verzamelen van een aantal andere bedrijven en kwam al snel tot de ontdekking dat er nog heel wat andere profielen in de handel zijn (met veel prijsverschillen!). Bij mijn nasporingen kwam ik een profiel tegen dat erg weinig ruimte aan de binnenzijde nodig heeft. Na meting bleek dit profiel voor heel mijn Doerak bruikbaar te zijn! De destijds door mij gemaakte mallen kwamen nu goed van pas. Inmiddels is mijn Doerak 850 geheel voorzien van mooie aluminium raamlijsten (tegen een schappelijke prijs).

Het artikel in bedoelde Waterkampioen zette mij weer aan het denken. Als mijn neef destijds niet bij het betreffende bedrijf had gewerkt, dan was ik misschien met mijn mallen naar een fabriek gestapt, had een mooi profiel uitgezocht en vervolgens opdracht tot aanmaak van de aluminium ramen verstrekt. Kunt u zich voorstellen wat er gebeurd zou zijn na de levering van mijn mooie nieuwe ramen.....?? Daarom heb ik dit stuk geschreven. Als u met plannen loopt om aluminium ramen in uw Doerak 850 te plaatsen, weet dan dat er profielen zijn die niet voor u bruikbaar zijn. U bent dus gewaarschuwd.

Omdat mij niet bekend is welke bedrijven er allemaal het "goede" profiel kunnen leveren heb ik in dit stuk ook geen namen van bedrijven genoemd.

Cor Baljeu
Doerak 850 "CAAYA"

STATISTIEK DOERAK-CLUB.

LEDEN/PROV.	'91	'92	'93	'94	'95	'96	'97	'98	'99	'00
GRONINGEN	1	3	4	4						
FRIESLAND	3	3	6	7						
DRENTE	2	2	3	3						
OVERIJSEL	11	12	10	13						
GELDERLAND	22	30	38	40						
UTRECHT	11	12	12	17						
N-HOLLAND	61	60	57	61						
Z-HOLLAND	33	40	50	52						
ZEELAND	1	1	3	3						
N-BRABANT	21	19	20	19						
LIMBURG	4	4	5	6						
FLEVOLAND	3	4	6	8						
BUITENLAND	2	4	4	4						
TOTAAL	175	194	218	237						

TYPE BOOT	'91	'92	'93	'94	'95	'96	'97	'98	'99	'00
600	6	7	9	10						
650	9	10	15	18						
680	1	2	2	3						
700	11	18	18	21						
700 AK	2	1	3	4						
730 AK	2	1	1	2						
750	3	3	2	2						
780	37	43	46	47						
780 AK	25	25	26	30						
800	1	-	1	2						
800 AK	4	4	5	6						
850	19	20	22	22						
850 AK	19	19	23	21						
950 AK	14	17	19	21						
950 PAV	13	14	15	15						
950 GSAK	1	1	1	2						
1050	5	6	7	7						
1060 MARAK	3	3	3	4						
TOTAAL	175	194	218	237						

M E D E D E L I N G E N

KERST- EN NIEUWJAARSWENSEN

Het bestuur dankt langs deze weg de leden en donateurs die t.g.v. van Kerst en Nieuwjaar aan vereniging en bestuur hun beste wensen hebben doen toekomen.

LEDENLIJST

Bij dit blad ontvangt u de ledenlijst 1994 welke is bijgewerkt tot 6 februari j.l. U wordt verzocht na te gaan of de voor u vermelde gegevens juist zijn en zo niet, de juiste gegevens schriftelijk door te geven aan het secretariaat.

CONTRIBUTIE

De meeste leden en donateurs hebben de contributie voor 1994 reeds voldaan. waar voor hartelijke dank. Zij, die dit tot nu toe verzuimd hebben, vinden een herinnering bijgesloten in de vorm van een acceptgiro. U wordt verzocht dit per omgaande in orde te maken. U bespaart de Penningmeester extra werk en uzelf f 6,= rappèlkosten later in het jaar.

CLUBWIMPELS

Leden die het nieuwe vaarseizoen willen beginnen met een nieuwe clubwimpel kunnen deze bestellen door f 10,= over te maken op Postgiro 480542 t.n.v. Doerakclub, Teteringen onder vermelding van "Clubwimpel". Deze wordt dan bij u thuis gestuurd. Ook tijdens de ledenvergadering zullen clubwimpels verkrijgbaar zijn.

TECHNISCHE MAPPEN.

Tijdens de a.s. ledenvergadering zullen verkrijgbaar zijn overdrukken van artikelen over technische onderwerpen die in de loop der jaren in het clubblad verschenen zijn. In plastic omslag voor f 25,=. Eveneens zijn verkrijgbaar overdrukken van een lijst van aanbouwdelen met illustraties van de DTP -40, -50, -60 motoren. In plastic omslag f 25,=.

DONATEURS

Leden die hun boot verkopen maar toch de band met de Doerakclub willen behouden kunnen donateur worden. De bijdrage is f 30,= per jaar. Donateurs ontvangen het clubblad en de ledenlijst, kunnen ledenvergaderingen en andere clubevenementen bijwonen doch hebben geen stemrecht.

LUSTRUM-FOTO'S

Tijdens de e.v. ledenvergadering zullen nog verkrijgbaar zijn foto's genomen tijdens de Who is Who op 6 augustus j.l. Voor f 1,= kunt u ze meenemen. Nabestellingen zijn niet meer mogelijk.

BROUWER de ZWART Makelaar in assurantiën

Al sinds 1984 is er een collectieve pleziervaartuigenverzekering voor de Leden van de DOERAK CLUB. Het is een zeer uitgebreide verzekering met een dekkinggebied Benelux en 6 weken per jaar aaneengesloten op de Europese binnenwateren, Middellandse Zee en Adriatische kust. Ook geldig tijdens wedstrijden.

Velen van U hebben door deze verzekering al veel premie bespaard.

Wilt U een persoonlijke offerte voor Uw eigen boot?

Neemt U dan contact op met:

Brouwer de Zwart - makelaar in assurantiën

2° Barendrechtseweg 306

2992 SL Barendrecht tel. 01806 - 18108



JACHTHAVEN-EN WATERSPORTBEDRIJF DE POEL

Ook een echte DOERAK heeft wel eens onderhoud nodig!

- * schroefaskokers vernieuwen (deelbaar)
- * koelwaterpijpen vernieuwen, volgens beproefd systeem
- * nieuwe laklaag, originele doerakkleuren leverbaar
- * een nieuwe strak passende kap
- * aluminium ramen of een motor-service beurt

WIJ STAAN VOOR U KLAAR!

Derde Poellaan 99, 2161 DL Lisse. Haarlemmermeerringvaart bij de Kaag. Tel. 02522-12410

**SPECIALISTEN IN HET MAKEN
VAN KUIPTENTEN VOOR
DOERAKKEN EN ANDERE
EISTA-SCHEPEN.**

Tevens 1 - dags reparatie na
telefonische afspraak.

**NUDE 37A
POSTBUS 425
6700 AK WAGENINGEN**

albers
ZEILMAKERIJ BV
WAGENINGEN
TEL. 08370-23536

DOERAK BOTENBEURS

ELKE DAG
WISSELEND AANBOD



OOK ANDERE
WERFGEBOUWDE
SCHEPEN



pro aqua yachting

Steenwijkerstraatweg 86 7942 HR Meppel NL
Tel. 05220-54007 Fax. 05220-52551

7 dagen per week geopend