

01794



# DOERAK CLUB

# YANMAR: PURE KRACHT



**NEDERLAND:** AALSMEER, Bolta Verweij Scheepsmotoren, Uiterweg 294-296, 1431 AW Aalsmeer, 02977-24949, 02158-1227. **ALEM**, Jachthaven De Maas, Jan Klingeweg 1, 5335 LN Alem, 04182-1524. **AMSTERDAM**, Fa. Bierenbroodspoor, Vierwindenstraat 10, 1013 LA Amsterdam, 020-6245089, Werf. Zoutkeetgracht. **ANDLIJK**, Yachtservice Andijk, Dijkweg 317, 1619 JH Andijk, 02289-3071. **ARNHEMUIDEN**, Watersportbedrijf 'De Arne', Jachthaven Oranjeplaat, Mulderweg 2, 4341 FZ Arnhemuiden, 01182-1419. **BRESKENS**, Standfast Breskens B.V., Middenhavendam 3, 4511 AX Breskens, 011721797. **BREUKELEN**, Jachtwerf A.B. Wiegman, Scheendijk 5, 3621 VB Breukelen, 03462-61574. **DEVENTER**, Dieselservice, Noordzeestraat 23004, 7411 MA Deventer, 05700-35143. **DRIMMELEN**, Come Bootmotoren en Service, Havenkade 1A, 4924 BC Drimmelen, 01626-85107. **ENKHUIZEN**, Klerk Yachtservice B.V., Vlakwater3, 1601 EV Enkhuzen, 02280-13830. **FYSDEN**, Aqua Viva, Boomkensstraat 50, 6245 EG Eysden, 04409-1855. **GIETHOORN**, Jachtwerf Elzenaar, Vosjacht 9, 8355 CM Giethoorn, 05216-1496. **HAARLEM**, Klomp Scheepstechniek, Zuidschalkwijkweg 33, 2034 JG Haarlem, 023-338524. **DEN HELDER**, Kljan B.V., van Galenstraat 7, 1782 ET Den Helder, 02230-12923. **HOOGEZAND**, Markon Scheepshouw B.V., Industrieweg 19, 9600 AA Hoogezand, 05960-92527. **DE KAAG**, Van der Wansam Service Center, Huijgslootweg 400, 2158 LS De Kaag, 02524-4264/5830. **KORTENHOEF**, De Nieuwe Zuwe B.V., Zuwe 20, 1241 NC Kortenhoef, 035-61224. **LAGE ZWALUWE**, Jachtwerf Rima, Nieuwlandsedijk 24, 4926 AR Lage Zwaluwe, 01684-2580. **LATHUM**, Jachthaven 't Eiland, De Muggenwaard 19, 6988 BX Lathum, 08336-31620/31644. **LELYSTAD**, Scheepsmotorenservice Bert Droog, Houthaven 10, 8242 PC Lelystad, 03200-61511. **LEMMER**, Jachtwerf Maronier, Vuurtorenweg 18, 8531 HJ Lemmer, 05146-3300. **MEDEMBLIK**, Vlaanderen Watersport Service, Pekelharinghaven 48, Zeldenrust 6, 1671 GW Medemblik, 02274-4545. **MONNICKENDAM**, Jachtservice 'De Waterman', Jachthaven de Zellihoek, Hoogendijk 6, 1145 PM Katwoude, 02995-2385. **NAARDEN**, Jachtservice Naarden, Onderwal 8, 1411 LV Naarden, 02159-42476-41943. **NIEUWKOP**, Botenservice Gebr. Tatje, Zuidende 170, 2421 AP Nieuwkoop, 01725-71670. **NIJKERK**, Langman Motoren, Westkadijk 7-8, 3861 MB Nijkerk, 03494-51267. **ROERMOND**, Helena werf, St. Jacobskade 70, 6041 LN Roermond, 04750-17093. **ROTTERDAM**, Jachtwerf Oceaan, Kralingse Plaslaan 149, 3062 CD Rotterdam, 010-4520341. **SCHARELUIKE**, Padmos-Scheepstacthiek, Jacob Catsstraat 5, 4318 BA Brouwershaven, 01119-2407, 01117-1810. **SNEEK**, Abma's Jachtwerf De Domp B.V., Groenedijk 29a, 8605 CJ Sneek, 05150-19065. **STELLENHAM**, G.M. Dieselservice B.V., Scheelhoekegweg 8, 3251 LZ Stellingen, 01879-1959. **UITGEEST**, Jachthaven Zaandnoorddijk B.V., Lagendijk 7, 1911 MT Uitgeest, 02513-19008. **WEEBP**, Shipshape, Nijverheidslaan 18, 1382 LH Weesp, 02940-10424. **WORKUM**, Jachtwerf 'De Slinka', Kaedijk 14c, 8711 HD Workum, 05151-1993. **WYCHEN-NITRIK**, Mach. Fabr. & Jachtwerf Barten, Ind. terr. L. Waarde 26, 6606 KG Wychen/Nitrik, 08894-12900. **ZWARTSLUIS**, Dieselcentrum Zwartsluis, Zomerdijk 84, 8064 XG Zwartsluis, 05208-66868. **BELGIE:** **ANTWERPEN**, NIC cv- Jachthaven, Thonestaan, 2050 Antwerpen, 03-2190895/03-5689089. **BLANKENBERGE**, B.V.B.A. North Sea Boating, Bevriddings-plein 1, 8370 Blankenberge, 050-412006. **KINROOI-OPHOVEN**, Jacht-service Het Anker, Jachthaven De Sparjerd, 3640 Kinrooi-Ophoven, 011-568167. **NIEUWPOORT**, Werkplaats vande Weghe, Valkestraat 13, 8620 Nieuwpoort, 058-235422.

Met vereende krachten krijgen de Yanmar dealers een roeisloep op spartaanse wijze in beweging. In hun door de wol geverfde watersportbedrijven kan er tegenwoordig gelukkig een beroep worden gedaan op de moderne techniek van de Yanmar motoren. Yanmar importeur Nedalo heeft de dealers zorgvuldig geselecteerd en andersom hebben vele dealers na jarenlange ervaring met andere motoren uiteindelijk voor Yanmar gekozen. Door hun uitgebreide ervaring hebben de dealers alle motoren en vaarmogelijkheden kunnen vergelijken en de betrouwbare, stille, krachtige en milieu-vriendelijke Yanmar op zijn superieure kwaliteiten kunnen toetsen. Het is dan ook niet verwonderlijk dat de twee jaar garantie die voor de Yanmar geldt eigenlijk een formaliteit is.



Yanmar motoren zijn leverbaar als saildrive van 7-37 kW (9-50 pk) en met keerkoppeling zelfs tot 125 kW (170 pk).



## NEDALO BV

Industrieweg 4, 1422 AJ Uithoorn, Tel. 02975-77888, Fax. 02975-65440, Tx. 18571

**Bon voor meer informatie: Ik wil graag documentatie ontvangen over Yanmar scheepsdiesels.**

Naam: \_\_\_\_\_ Zeiljacht/Motorjacht\*  
 Straat: \_\_\_\_\_ Ligplaats: \_\_\_\_\_  
 Postcode: \_\_\_\_\_ Gewicht: \_\_\_\_\_  
 Plaats: \_\_\_\_\_ Lengte (loa): \_\_\_\_\_  
 Telefoon: \_\_\_\_\_ Gewenst vermogen: \_\_\_\_\_

Saildrive/Keerkoppeling\*  
 \*Doorhalen wat niet van toepassing is.  
 Bon opsturen in een ongefrankeerde envelop naar:  
 Nedalo bv,  
 Antwoordnetnummer 21,  
 1420 VV Uithoorn.

Het bestuur van de Doerakclub bestaat uit:

M.D. (Mart) Bultman	Voorzitter
H.S.M. (Harry) Happel	Secretaris/ Vice-voorzitter
P.L. (Peter) v.d. Woude	Penningmeester
T.G. (Thea) Severin	
E.W. (Pim) Puik	
J. (Jan) de Visser	
J.C.G.M. (Jan) Pennings	

Erelid: G. (Ger) Bakkenes

Secretariaat:

H.S.M. Happel  
W.de Zwijgerlaan 18  
2082 BC Santpoort Zuid  
Telefoon 023-373824

Penningmeester:

P.L. v.d. Woude  
Strijpenlaan 8  
4847 AW Teteringen  
Telefoon 076-713630  
Postgiro: 480542 t.n.v. Doerakclub, Teteringen

De Doerakclub staat onder V 407860  
ingeschreven bij de K.v.K. te Den Haag

Kopij voor dit blad zenden aan het  
Secretariaat.

Uiterste inzenddatum voor het e.v. nummer  
16 januari 1995.

Het volgende nummer verschijnt begin maart 1995.

Aan de leden en donateurs van de Doerakclub,

Nu de prachtige zomer van dit jaar, die wat laat begon en te vroeg eindigde, voorbij is, wordt het weer tijd om aan het volgend vaarseizoen te gaan denken. Hiervoor nodigt het bestuur u uit voor het bijwonen van de najaarsledenvergadering. Op verzoek van de Algemene Ledenvergadering heeft het bestuur gezocht naar een geschikte lokatie voor het houden van onze ledenvergaderingen. Daarbij doet zich het probleem voor dat veel gelegenheden op zondag geen accommodatie voor het houden van vergaderingen ter beschikking stellen. Daarom heeft het bestuur weer gekozen voor het bekende Motel Maarsbergen. Vòòr het begin van de vergadering wordt u bij de ingang van de zaal een kop koffie of thee aangeboden.

L E D E N V E R G A D E R I N G      Z o n d a g    2 7    n o v e m b e r    1 9 9 4

U i t n o d i g i n g

Het bestuur nodigt de leden en donateurs met hun bemanning uit voor het bijwonen van de Algemene Ledenvergadering te houden op zondag 27 november 1994 in

MOTEL MAARSBERGEN TE MAARSBERGEN

Aanvang van de vergadering om 14.00 uur, zaal open om 13.30 uur.  
Het Motel is gelegen aan autosnelweg A-12 (Utrecht-Arnhem), uitrit Maarsbergen.  
Er is voldoende parkeergelegenheid.  
Per openbaar vervoer is het Motel op zondag niet meer bereikbaar.  
Na afloop van de vergadering is er gelegenheid om gezamenlijk te dineren in het restaurant van het Motel. Tijdens de rondvraag zal het aantal belangstellenden voor tafelreservering worden opgenomen.

A G E N D A

1. Opening door de Voorzitter.
  2. Goedkeuring van de notulen van de vergadering van 27 maart 1994.
  3. Ingekomen stukken.
  4. Benoeming kascontrolecommissie.
  5. Activiteiten 1995.
  6. Rondvraag.  
PAUZE
  7. Vertoning video-film van de Pinkstertocht naar Langweer en de aansluitende tocht naar Duitsland.
  8. Sluiting.
- Ad 2. Deze notulen zijn elders in dit blad opgenomen.
- Ad 4. Dhr. P. Surendonk is aan de beurt om af te treden, dhr. J. Vermeer blijft lid en dhr. J. Verschuren, nu reserve, wordt lid. Tijdens de vergadering dient een nieuw reservelid benoemd te worden.
- Ad 5. Pinksteren valt volgend jaar op 4 en 5 juni. Wie wil er een Pinkstertocht organiseren? Tijdens de vergadering vindt u vast wel een mede-organisator en u krijgt desgewenst ondersteuning van de kant van het bestuur.
- Ad 6. Leden die vragen hebben over de boot, motor of tochten enz. worden verzocht deze vòòr de vergadering schriftelijk in te dienen bij het bestuur. Tijdens de rondvraag worden de vragen dan voorgelezen zodat aanwezigen die op een bepaald gebied deskundig zijn of ervaring hebben er op kunnen antwoorden.

# NOTULEN VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING VAN DE DOERAKCLUB

GEHOUDEN OP 27 MAART 1994 TE NAARDEN

Opening. Door vertraging veroorzaakt door problemen met de geluidsinstallatie opent de Voorzitter om 14.08 uur de vergadering met een woord van welkom voor de aanwezigen. Hij merkt op dat het gebruikelijk is dat tijdens de ledenvergadering in het voorjaar het bestuur zich t.o. de leden verantwoordt wat betreft het voorgaande jaar en de plannen voor het komende seizoen ontvouwt.

Notulen van de vergadering van 21 november 1993. Deze worden ongewijzigd goed gekeurd.

Ingekomen stukken. De Secretaris heeft bericht ontvangen van verhindering van de leden Stijger, Felix, Verbarendse, Straatman, De Visser, Koot, Wendels, H.G. Meijer, Rijke en donateur Langendam. Chiel Stijger heeft afgelopen winter een zware operatie ondergaan maar is nu weer thuis en herstellende. Hij laat allen groeten.

Verder heeft de Secretaris van het lid Tefeij ontvangen een brief en een notaspecificatie en een overzicht van uitgevoerde werkzaamheden bij de revisie van een Peugeot Dieselmotor. Dit ligt op de bestuurstafel ter inzage.

Jaarverslag Secretaris. Aan het eind van de laatste zin van de eerste alinea moet het woord "uitgeschreven" worden toegevoegd.

Verslag Penningmeester en Kascontrolecommissie. Over het financieel verslag worden geen vragen gesteld. De voorzitter leest de verklaring van de Kascontrolecommissie voor. De aanbeveling de Penningmeester te dechargeren voor het in 1993 gevoerde beleid wordt door de vergadering met applaus aangenomen.

Bestuursverkiezing. De Voorzitter herhaalt wat in het clubblad al stond vermeld: Aftredend en herkiesbaar zijn Harry Happel en Pim Puik. Bauke Boersma treedt af en is niet herkiesbaar. Hij vindt het jammer dat Bauke weggaat maar heeft respect voor deze beslissing. Vervolgens overhandigt hij Bauke een tinnen herinneringsbord en echtgenote Henriëtte een bos bloemen als dank voor de keren dat zij Bauke heeft afgestaan voor de Doerakclub.

Bauke Boersma krijgt het woord. Hij hoopt dat de afgelopen zeven jaren waarin hij lid van het bestuur was de zeven magere jaren zijn geweest en dat de komende zeven jaren de zeven vette jaren voor het clubleven zullen zijn. Hij heeft vooral de Pinkstertochten in dit verband heel belangrijk gevonden. We hebben een wisselbeker, maar om die uitgereikt te krijgen moet je wel iets heel belangrijks gedaan hebben of minstens 25 jaar lid zijn geweest. Hij vindt dat ook de organisatoren van van Pinkstertochten of iets dergelijks een onderscheiding verdienen. Daarom hebben Henriëtte en hij een wisselplaquette laten maken die hij hierbij aan de Voorzitter overhandigt.

De voorzitter bedankt Henriëtte en Bauke voor dit leuke idee. Het bestuur zal deze plaquette in de toekomst toekennen aan de organisator(trice) van een Pinkster- of zomertocht.

De Voorzitter vervolgt met het voorstellen van de opvolger van Bauke Boersma n.l. Jan Pennings. Er zijn bij het secretariaat geen tegenkandidaten ontvangen. De vraag of de vergadering akkoord gaat met de benoeming van Jan Pennings tot bestuurslid wordt met applaus beantwoord. Jan Pennings neemt zijn plaats in achter de bestuurstafel. De Voorzitter stelt vervolgens voor dhr. W. Verschuren te benoemen tot reservelid van de Kascontrolecommissie in de plaats van Jan Pennings. Ook hiermee gaat de vergadering akkoord.

Op verzoek van de Voorzitter staan vijf nieuwe leden op en stellen zich voor.

Aktiviteiten 1994. De voorzitter benadrukt het belang van de activiteiten die we als vereniging ondernemen. Er zijn dit jaar drie Pinkstertochten: Loosdrechtse Plassen, org. fam. Van Soest, Hank, org. fam. Pennings en Langweer, org. fam. Sijbesma, gevolgd door een tocht over het Dortmund-Emskanal enz., org. P. Puik.

Spreker stelt voor na de pauze in groepjes bijeen te komen om een en ander te bespreken. Vooral de plaatsen waar gegeten wordt dienen vastgesteld te worden zodat zij die niet met de boot kunnen komen eventueel met de auto kunnen komen. Verder vraagt hij degenen die de presentielijst nog niet getekend hebben dit alsnog te doen.

Rondvraag. Dhr. Sijbesma vraagt naar de naambordjes voor de leden. De Voorzitter antwoordt dat de suggestie gedaan is om blanco naambordjes klaar te leggen die dan door de leden zelf ingevuld kunnen worden.

Dhr. Schuitemaker vraagt of het mogelijk is dat het bestuur een halve meter hoger zit dan de zaal om beter zichtbaar te zijn voor de leden.

Dhr. Sijbesma vraagt of er nog wordt gezocht naar een andere plaats voor de ledenvergadering. De Voorzitter antwoordt dat al diverse lokaties bezocht zijn. Het bestuur breaad zich nog. Er wordt gezocht naar een lokatie die centraal gelegen is, met passende akkomodatie en goed bereikbaar met de auto en het openbaar vervoer.

Dhr. Scheffer beklagt zich over de nieuwe almanak deel 2 van de ANWB. De plaatsnamen in Friesland zijn op de schrijfwijze in het Fries opgenomen het geen een probleem geeft als men de Friese naam niet kent. Hij vraagt of de Doerakclub in een brief aan de ANWB hierop kan wijzen.

De voorzitter vraagt dhr. Scheffer een lijst met voorbeelden toe te sturen aan het secretariaat. Dhr. Scheffer zegt dit toe.

Dhr. Surendonk merkt op dat individueel schrijven aan de ANWB geen zin heeft. Het is beter dit via de eigen bij het KNWV aangesloten watersportvereniging te doen. Hij is zelf lid van een werkgroep van het KNWV en zal dit probleem via de werkgroep onder de aandacht brengen van dhr. Jibben van het KNWV. De Secretaris zal de brief van dhr. Scheffer aan hem doorsturen.

Dhr. Boskma ziet niet waar de moeilijkheden liggen. Buitenlandse plaatsnamen staan ook in de in het buitenland gebruikelijke spelling in de almanak. Verder wijst hij op problemen die eigenaren van particuliere ligplaatsen in Friesland hebben met betrekking tot de vervuilde bagger van die ligplaatsen en de nieuwe milieu-eisen.

Dhr. Wienk wijst op een artikel in de Waterkampioen over het inbouwen van ATIS in bestaande marifoons. Volgens dit artikel zou, bij gelijktijdige aanbieding van meerdere marifoons, korting op de prijs te verkrijgen zijn. Hij vraagt of dit via de Doerakclub te verwezelijken is. De Secretaris antwoordt dat dit niet zo eenvoudig is en veel werk vraagt. Dhr. Wienk is welkom als hij dit op zich wil nemen.

Dhr. Surendonk merkt op dat dit aanbod alleen geldt voor via bij het KNWV aangesloten verenigingen en geldig is tot 1 april 1994.

De Voorzitter laat weten dat het ombouwen van de marifoon via genoemde regeling niet meer mogelijk is. Een en ander kan men nalezen in de W.K. van maart j.l.

Dhr. Versfeld heeft tijdens de jaarvergadering van de Noord Nederlandse Watersport Bond gehoord dat de Nederlandse ATIS in 1997 vervangen wordt door een Europees systeem. Het advies is: Doe voorlopig niets.

Dhr. Du Chatinier zegt dat de W.K. voor degenen die hierop niet geabonneerd zijn ter inzage ligt in iedere openbare bibliotheek.

Sluiting. Om 15.25 uur sluit de Voorzitter het officiële deel van de vergadering.

Aan de gezamenlijke maaltijd werd door ca. 20 personen deelgenomen.

Santpoort, 4 april 1994

Voorzitter,

Secretaris,

Naschrift: Naar aanleiding van de opmerking van dhr. Versfeld inzake ATIS heeft de Secretaris navraag gedaan bij de Hoofddirectie Telecommunicatie en Post van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Volgens de HDTP is het niet juist dat de Nederlanse ATIS vervangen wordt door "Een Europees systeem" en moeten alle bestaande Marifoons op 29 augustus 1996 voorzien zijn van ATIS.

Ten overvloede wordt hier nog gewezen op een door de HDTP aan alle machtiginghouders in mei 1994 verzonden nieuwsbrief.

Hierin staan beschreven de wijzigingen in de procedures en sancties (boetes) indien bij controle van de Marifooninstallatie technische afwijkingen worden geconstateerd.

## POST LUSTRUM

De Doerakclub heeft weer een gewoon jaar na de uitbundige viering van het vijftwintig-jarig bestaan en er moet gebouwd worden aan de volgende vijf jaar, waarin evenementen van kleinere omvang, zoals Pinkstertochten en gezamenlijke zomertochten van groepen of groepjes Doerakkers een plaats moeten vinden.

Terwijl ik dit schrijf kletteren de hagelstenen tegen de ramen van mijn werkkamer en over het dak loeit de storm die zo nu en dan de pannen doet rammelen. Windkracht negen à tien meldt de radio. Meer dan twee honderd caravans omgewaaid en groten-deels vernield. Stremmingen op alle grote autowegen. Omgewaaide bomen, treinvertragingen en weinig vliegverkeer boven mijn hoofd. Het laatste als enig pluspunt.

En toch is het voorjaar. Het is Goede Vrijdag en je bent gezegend wanneer je de deur niet uit hoeft.

Op de Zondag er voor begon het er even op te lijken. De eerste echte lentedag en de dag waarop onze Doerakclub zijn vergadering hield in het restaurant van Naardens jachthaven. En zo te horen hadden we er allemaal weer zin in.

Onze Voorzitter was in topvorm, niettegenstaande dat hij zich verstaanbaar moest maken via een megafoon omdat de geluidsinstallatie het af liet weten, waarbij eens te meer duidelijk werd dat de ruimte waar zich alles moest afspelen voor het houden van dit soort druk bezochte vergaderingen niet geschikt is.

Toch kon de agenda vlot worden afgehandeld, waarbij we moesten accepteren en ook respecteren, dat bij de bestuursverkiezing Bouke Boersma het bestuur zou verlaten. Hij kreeg een prachtig bord als herinnering en zijn vrouw een fraai boeket. Hij als bewijs van erkentelijkheid en zij als dank voor haar steun aan een uitzonderlijk goed bestuurslid.

Voor zijn opvolger, de heer Pennings, geen geringe opgave zijn voorganger te doen vergeten. Ik wens hem van harte sterkte.

Nu het jubileumjaar achter de rug is volgt weer de normale routine en worden er suggesties verwacht voor Pinkstertochten en eventueel ook zomertochten.

De Voorzitter stelt voor dat de initiatiefnemers voor deze tochten tijdens de pauze groepjes om zich heen verzamelen om aan belangstellenden de nodige toelichting te geven. Ik ben wellicht geïnteresseerd in de tocht naar Loosdrecht, maar moet de mogelijkheid hebben om op het laatste ogenblik nog te kunnen aanklappen, dan wel bij opgave voor deelname op het laatste moment te kunnen afhaken. Dit blijkt niet mogelijk in dit geval en daar heb ik uiteraard begrip voor. Ik vind het jammer, maar wij kunnen om privé redenen maar heel moeilijk aan een georganiseerde tocht deelnemen indien we niet exact weten hoe het een en ander zal gaan verlopen. En er is exact nog niets te melden.....

We houden het voor gezien. We blijven dit keer niet eten. We moeten nog op ziekenbezoek bij een goede vriend. We nemen afscheid van mensen die we kennen en die we waarschijnlijk niet vòòr de najaarsvergadering weer zullen ontmoeten. En we hopen allen op een goed vaarseizoen.

- . - . - . - . - . - . -  
Vijf maanden zijn verstreken sinds de voorjaarsvergadering en het seizoen ligt vrijwel achter ons. En opnieuw zit ik in mijn werkkamer en terwijl ik dit schrijf klettert opnieuw de ene regenbui na de andere tegen de ruiten en joelt de stormwind over het dak. Niet zo hard als in het voorjaar, maar toch een zesje of een zeventje.

Dat mooie seizoen waar we op hoopten, hebben we dat nu gekregen of niet? Laten we zeggen dat het een vreemd vaarseizoen is geweest. Tot rond twintig juni was het, een enkele uitzondering daargelaten, weinig aantrekkelijk weer. Daarna barste de zomer los. In zo'n vrijwel alle grenzen overschrijdende heftigheid dat vele temperatuurrecords werden gebroken. Het was soms raadzamer om in de schaduw achter je huis te blijven zitten dan om naar je boot te gaan.

Maar gelukkig waren we niet altijd verstandig en begaven we ons aan boord. In de kajuit maten we temperaturen van tussen de veertig en de vijftig graden. Het maken van warme maaltijden was bepaald gezondeidaantastend. Die maaltijden verschaft-

te je je dan in een restaurant waar bij tijd en wijle ook je zweetdruppeltjes op je bord vielen.

's Nachts daalde de temperatuur in de kajuit ook niet onder de vijftwintig graden en lag je uitgevloerd boven op je dekbed of slaapzak te hopen dat je toch in slaap zou vallen. Hetgeen gelukkig meestal gebeurde.

Toch was het een ongekennde luxe. Elke dag volop zon, schijnend over dat onvergelijkelijk mooie hollands waterlandschap, waar doorheen varende je de warmte graag voor lief nam.

We maakten slechts korte tochten van hooguit een paar dagen en we hadden het genoeg bij één gelegenheid, als gast aankomend bij onze Amsterdamse vereniging "De Koenen" waar mijn boot alleen in de winterstalling gaat, een drietal Doerakkers te ontmoeten t.w. de schippers Fey en Verburg en de van zijn ziekte herstelde en er blakend van gezondheid uitziende ood-penningmeester van onze club, Chiel Stijger met zijn vrouw Jannie.

Begin augustus sloeg het weer om en zoals het er nu uitziet betekende dat wel zowat het einde van de zomer. Slechts een enkele mooie dag mochten we nog noteren, maar van een nazomer is geen sprake. Toch hoop ik nog op enkele mooie dagen. Al was het maar om nog even afscheid te nemen van de plassen in de buurt voordat de boot naar haar winterbestemming gaat.

Blijft de vraag of we ons de zomer van 1994 zullen blijven herinneren vanwege die zeven weken mooi weer, met niets er voor en ook niets er na, als een mooie zomer of niet. Ik vind eigenlijk van niet

Uithoorn, 15 september 1994

Peet suur.

## M E D E D E L I N G E N

### Contributie 1995

Bijgesloten vindt u een acceptgiro voor uw contributie of bijdrage voor 1995. Als u dit nu gelijk over maakt kunt u het niet meer vergeten.

Leden of donateurs die hun contributie of bijdrage voor 1994 nog niet voldaan hebben vinden een tweede acceptgiro ten bedrage van f 36,= bijgesloten. Dit is de contributie of bijdrag vermeerderd met f 6,= rappèlkosten. (Huish. Regl. Art.3)

### Opzeggen lidmaatschap

Dit dient te geschieden uiterlijk 4 weken vòòr het einde van het jaar, dus uiterlijk 3 december a.s., schriftelijk aan het Secretariaat.

### Donateurs

Leden die hun boot verkopen en toch de band met de Doerakclub willen behouden kunnen donateur worden tegen een bijdrage van f 30,= per jaar. Zij ontvangen het clubblad, mogen ledenvergaderingen en andere clubevenementen, bijv. Pinkstertochten, bijwonen doch hebben geen stemrecht.

### Adreswijzigingen

Komend voorjaar verschijnt er weer een nieuwe bijgewerkte ledenlijst. Verandering van adres, telefoonnummer, ligplaats enz. vòòr einde januari 1995 schriftelijk opgeven aan het Secretariaat.

### Technische documentatie

Tijdens de a.s. ledenvergadering zullen à f 25,= verkrijgbaar zijn: Een map inhoudende artikelen over technische zaken die in de loop der jaren in het clubblad verschenen zijn.

Een geïllustreerde onderdelenlijst van aanbouwdelen van DTP 40/50/62 motoren. Dit zijn de z.g. "rode" DTP-motoren en de lijst omvat alle onderdelen behalve het motorblok en de brandstof-opvoer en -inspuitpomp.



## PINKSTERTOCHT LANGWEER 1994

We vertrokken zaterdag om half tien uit Kuinre. We moesten het Tjeukemeer over waar het goed spookte.

We waren ongeveer om 12 uur in Langweer. De fam. Van Dam, dhr Puik en de fam. Philip waren er al dus we werden goed opgevangen. Om 2 uur kwam Hilde Sybesma met de koffie en koek. Het was droog dus konden we met zijn allen gezellig op de wal zitten om even te genieten van de koffie en met elkaar kennis te maken.

Om 4 uur vertrokken we met één boot, van Gerard en Edith, naar de camping waar Hilda Zwaan en Edith een heerlijk koud buffet hadden klaar gemaakt. Buiten stond alles klaar, maar ouch, we konden de boot niet uit, een dikke onweersbui. Het bleef regenen tot 9 uur, dus met 16 man in de stacaravan van de fam. Sybesma. Arie Broersma stond buiten voor iedereen kippepootjes te bakken en de armeluis-kost smaakte ook heerlijk.

Eerste Pinksterdag werden we wakker met veel wind en regen. Om 12 uur was er koffie op de "Kami", om 3 uur vertrokken we met 2 "Vrijbuiters" richting Goingarip. Onderweg hadden we een Sherrystop, de flessen werden op het tafeltje van het grof vuil gezet. Die boog helemaal door en die kon dus weer terug naar het grof vuil. Met de zon erbij was het een gezellig uurtje.

Om 5 uur vertrokken we naar de "Klokkenstoel" waar we gingen steengrillen, wat er goed in ging. In de schemer voeren we weer naar Langweer waar we op de "Roger" de video-film zagen van de twee afgelopen dagen, wat heel leuk was.

Op de "Vrijbouter" van de fam. Sybesma namen we nog een afzakkertje. Hilda en Anne werden vriendelijk bedankt voor het goed verzorgde Pinksterweekend.

Tweede Pinksterdag voeren 4 Doerakken richting Duitsland voor 3 weken vakantie en de thuisblijvers wensten hen goede vaart.

Cor en Corrie, Kuinre.

## ADVERTENTIES VAN LEDEN

Te koop: Van eerste eigenaar, Doerak 850 AK, bouwnummer 19, bouwjaar 1974.

Het schip verkeert in een uitzonderlijk goede staat en is voorzien van heel veel extra's en voorzieningen.

Voor informatie e.d. telefoon 01110-16488

Te koop: Kopleguaan voor Doerak. (In goede staat) f 150,=

Telefoon 05131-9618.

Te koop gevraagd: Tentzeil voor Doerak 950 AK in goede staat.

N.J. Verburg, Talingsingel 39, 6883 CT Velp. Telefoon 085-647773.

Te koop wegens aanpassing en vast dak:

Tentzeil Doerak 700, goede staat, moet echter worden voorzien van nieuwe ramen. Elk aannemelijk bod.

J.A. Straatman, Koekoekplein 80, 9713 PX Groningen.

Telefoon 050-137731

Te koop: Wintertent voor 950 PAV, alles in goede staat.

J.de Visser. Telefoon 04120-34018 (Zaak), 04120-28675 (Privé, 's avonds)

## PINKSTERTOCHT WEST-BRABANT 1994

Zaterdag. Rond 3 uur kwamen we bijeen in de kantine van de "Vissershang". We maakten kennis met elkaar en dronken gezamenlijk een kop koffie en er werd verteld wat de bedoeling nou precies was.

We vertrokken rond 4 uur met 12 boten door de Biesbosch, een prachtige omgeving. Na het strijken van onze masten werd een smalle lage brug gepasseerd. Op één boot na, de "Time Out", fam. Spithoven ging een andere route, die kon niet onder de brug door.

Toen we door de Biesbosch heen waren gingen we via de nieuwe Amertak en de Donge naar Geertruidenberg. We kwamen rond half 7 in stromende regen aan. In Geertruidenberg kregen we een kleine rondleiding. Daarna gingen we gezamenlijk uit eten en gezellig wat samen drinken. Rond half 12 - 12 uur ging iedereen weer terug aan boord om lekker te gaan slapen om de volgende morgen weer fit op te staan.

Zondag. We stonden om half 9 op want om kwart over 10 gingen we met 12 boten richting Oosterhout. Om 10 voor 11 waren we bij het Markkanaalsluisje wat speciaal voor ons werd bediend. Daarna gingen we richting Terheijden voor de Sherrystop. Daar waren we ongeveer om 12.15 uur. Daarna werden de stoelen te voorschijn gehaald en een paar tafels en niet te vergeten de paraplu's. (Die hadden we af en toe wel nodig.)

Toen we alles te voorschijn hadden gehaald was er wat te drinken en wat hapjes. Op een gegeven moment vroeg de Voorzitter, de heer Bultman, om aandacht. Hij wilde de fam. Pennings en de fam. Sterrenburg bedanken voor hun inzet en ze kregen daarvoor een leuke attentie.

Daarna kregen we een vel met puzzels en foto's. Die moesten wij zien op te lossen. 's Avonds bij de barbecue zouden de oplossingen en de prijswinnaars bekend worden gemaakt.

Rond 2 uur vertrokken we weer met zijn allen via de Mark naar Oudenbosch. We gingen onderweg onder een spoorbrug door en dat ging allemaal maar net. Uiteindelijk kwamen we rond half 5 in Oudenbosch aan. Toen had iedereen tijd voor zichzelf en kon men zich even verkleden of even oprispen want het weer was bijna de hele tijd regen.

Rond 6 uur ging iedereen gewapend met stoelen, borden en bestek op weg naar de barbecue. Iedereen had heerlijk gegeten en er was dan ook genoeg voor iedereen. (Het was dan ook voortreffelijk verzorgd.) Na het eten en de voordracht van mevr. Smit van de "Draco" werden de uitslagen en de oplossing bekend gemaakt.

De 5e prijs: fam. Bolt (Hannes)  
4e prijs: fam. Molenwijk (DZN)  
3e prijs: fam. Spithoven (Time Out)  
2e prijs: fam. Bultman (Rakker)  
1e prijs: fam. Verschuren (Tiswa)

Daarna gingen we gezellig verder met wat te drinken en gezellig wat te praten. Bob Moret (Anaconda), die speelde nog een flink aantal liedjes (stukjes) en dat was erg leuk en gezellig. Langzaam aan ging iedereen weer zijn weg terug naar de boot om te gaan slapen.

Al met al, wij vonden het in ieder geval een geslaagd weekend dat zeker voor herhaling vatbaar is.

Eric en Marcia Bolt (Hannes)

## VERKIEZING NIEUWE VOORZITTER

Komend voorjaar zal Mart Bultman, onze Voorzitter aftreden. Omdat de Voorzitter in functie gekozen wordt door de Algemene Ledenvergadering heeft het bestuur besloten de mening van de leden te peilen.

U wordt verzocht kenbaar te maken wie volgens u de meest geschikte persoon is om de komende drie jaar Voorzitter van de Doerakclub te zijn.

U kunt uw voorkeur schriftelijk, desgewenst anoniem, vòòr 25 november a.s. sturen aan het Secretariaat.

Ingediende namen zullen niet bekend worden gemaakt.

Het bestuur blijft vrij in zijn keuze voor de nieuwe kandidaat-Voorzitter.

## PINKSTERTOCHT LOOSDRECHT 1994

Onder niet te beste weersomstandigheden, waar we al een beetje aan gewend zijn geraakt met de Pinksterdagen, kwamen de deelnemers, in totaal 9 schepen, op zaterdag 21 mei toch met een goede stemming aan in de jachthaven van de W.V. De Vecht te Weesp om deel te nemen aan de Pinkstertocht naar Loosdrecht.

Bij aankomst werden we hartelijk ontvangen en Jacqueline overhandigde een leuke informatiemap waar echt veel werk aan besteed was.

Tevens werden we uitgenodigd om in de kantine van de jachthaven om 16.00 uur aanwezig te zijn voor verdere kennismaking, dit alles onder het genot van een welkomstdrankje.

's Avonds was er gereserveerd in het restaurant "De Kromme Elleboog" voor een diner dat niets te wensen over liet. Het werd daar een heel gezellige avond, de Doerakstemming zat er weer helemaal in.

Zondag 1e Pinksterdag werd er om 09.00 uur uit weesp vertrokken om aan de tocht naar Loosdrecht via de Mijndense sluis te beginnen. Na de sluis heeft de Doerak "Kagertje" zich voor deelname aan de Pinkstertocht bij ons aangesloten.

"Kagertje", die zijn ligplaats heeft te Loosdrecht, had zijn ligplaats, die we tijdens onze tocht over de plassen zouden passeren, voorzien van een Doerakvlag met het opschrift "Hartelijk welkom Doerakkers". Een aardig idee.

Verder op onze tocht passeerden we aan b.b. de Kalverstraat, een prachtig natuurgebied. Na enige tijd kregen we aan s.b. het eiland "'t Waterhoen" waar we onze eerder ontvangen opdracht moesten inleveren. De opdracht bestond uit het maken van een gedicht betrekking hebbende op Waterhoen. Ook het Pinkstervaantje werd niet vergeten.

Verder ging onze vaartocht over de plassen met heel veel wind naar de overnachtingsplaats aan het "Recreatiecentrum Mijnden" waar we aan een prachtige steiger konden afmeren.

Toen we afgemeerd waren werd ons als welkom op Loosdrecht een heerlijke fles wijn aangeboden door Gerdy en Karel van het "Kagertje". Een leuke geste.

We waren nu toch al met al een uurtje of 6 aan het varen geweest en was het wel tijd voor een bakkie koffie en een wat sterkere versnapering. Nu dat hadden de schippers-dames snel voor elkaar.

Om 19.00 uur werden we verwacht in het restaurant "Het Drechthuis". Daar volgde als eerste de prijsuitreiking van de winnende gedichten. Eén gedicht wat niet in de prijzen viel wil ik u niet onthouden. Het is als volgt:

- Onze kleine Waterhoen  
dacht: Veel water, weinig poen.  
Voor mij is het hier niet pluis.  
Maar ze gaan toch weer naar huis.

Ondanks enkele afzeggingen van deelnemers, wat voor de initiatiefnemers toch altijd wat problemen geeft met het oog op bespreken van ligplaatsen en diner, was alles toch een succes.

Maandag 2e Pinksterdag was er tussen 09 en 10.00 uur afscheid op de "Gitana" met koffie en koek. Dat liep toch nog wel iets uit, maar dat moet kunnen, waarna ieder zijns weegs ging.

Als verslaggever spreek ik namens alle deelnemers-sters mijn wegemeende dank uit aan deze (jonge) initiatiefnemers. Zij hebben deze Pinkstertocht heel goed verzorgd. De samenwerking was in handen van Jan en Riet, Jaap en Jacqueline.

Joop Feij van de "Tim"

## Verslag van de reis naar Duitsland met vijf doerakken.

---

### Dag 1

---

Na de geslaagde Pinkstertocht in Langweer waaraan negen schepen hebben deelgenomen en waarvan U elders het verslag kunt lezen, betrokken op maandag 23 mei 4 schepen vanuit Langweer richting Duitsland. Het waren resp. de "Duck" met schipper Pim Puik uit Kerkdriel, de "Roger" met Gerard en Edith Langerak uit Ermelo, de "Vrijbouter" met Anne en Hilda Sybesma uit Ten Boer en, hoe is het mogelijk, de "Vrijbouter" met Rob en Janny Philip. Pim Puik was, als initiatiefnemer en organisator, bij acclamatie benoemd tot Vlootvoogd en voer derhalve voorop, daarna de twee Vrijbouters en de rij werd gesloten door de Roger. Het Vloothoofd en de Roger stonden middels de marifoon met elkaar in contact. Het doel van de eerste dag was het Bergumermeer alwaar de "Jaepie-Jaepie" van Jan en Gretha Luitjes lag te wachten. Na een voorspoedige vaart via het Prinses Margrietkanaal werd om omstreeks 15.00 uur de aanlegsteiger bij de camping aan het Bergumermeer bereikt waar inderdaad de "Jaepie-Jaepie" reeds lag afgemeerd. Diverse bemanningen gingen de camping op om eventueel nog wat inkopen te doen de winkel was echter gesloten, het zwembad stond op punt van sluiten en de snackbar wist niet tot hoe laat hij nog zou openblijven. 's- Avonds gezamenlijk gezellig op een der schepen een borreltje gedronken, de belevenissen van de Pinkster-tocht en de afgelopen dag besproken en de etappe van de volgende dag doorgesproken. Het was die dag redelijk droog gebleven alhoewel er een flinke bries stond.

### Dag 2

---

Stipt om 9.00 uur verlieten we het Bergumermeer richting de stad Groningen. Het was de bedoeling om via de Oostersluis de nacht door te brengen in de jachthaven van de Groninger Motorboot Club. Onderweg werd via de marifoon het bericht ontvangen dat er zeer lange wachttijden waren bij de Oostersluis en er werd aanbevolen om via het Reitdiep en de grachten van de stad te varen. Zo gezegd zo gedaan en na een mooie tocht kwamen we in Groningen aan. De bruggen daar werden bediend tot 16.00 uur en vervolgens weer vanaf 17.00 uur. Brug na brug werd gepasseerd en de laatste paar bruggen werden door één functionaris bediend. Het was een flink konvooi want buiten de vijf doerakken voeren er nog een aantal schepen mee. Bij het doorvaren van de voorlaatste brug begon de functionaris al zenuwachtig te schreeuwen dat alles sneller moest want anders verdomde hij het verder en ja hoor, nog een brug en dan waren we er doorheen, mispoes, de figuur verdomde het om die laatste brug nog te openen want het was op slag van vieren, stapte op zijn fiets en liet de hele meute liggen tot vijf uur. De wachttijd werd doorgebracht met het doen van inkopen, dekzwabberen en andere nuttige bezigheden. Aangekomen in de jachthaven werden de boten netjes afgemeerd en werden door de diverse bemanningen de potten bereid, een douche genomen of wat dan ook. 's- Avonds diende er vergaderd te worden want er was een bericht ontvangen dat er in Duitsland bij Münster een sluis defect was. Als gevolg van deze stremming was het niet mogelijk om de oorspronkelijk geplande tocht, nl. door Duitsland en dan via de Rijn bij Lobith weer in Nederland terug te keren, te volbrengen. Besloten werd om zover als mogelijk (tot Lingen) de Ems af te varen en dan weer terug.

Dag 3

-----  
Om 9.00 uur vertrokken. Inmiddels was dit tijdstip van vertrek al lekker ingeburgerd en is het nagenoeg de hele reis gehandhaafd evenals het 's-avonds, onder het genot van een borreltje, napraten over de belevenissen van de afgelopen dag en het voorbespreken van de route van de volgende dag. Het doel van vandaag was Veendam. De tocht voerde over het Winschoterdiep waar op de werven diverse zeeschepen in aanbouw waren. Plotseling kwam er een splinternieuw schip ons tegemoet dat voor zijn eerste reis naar zee vertrok. Wat een hulkjes waren onze doerakken vergeleken bij deze reus. Na een voorspoedige tocht bereikten we in de middag Veendam waar in het centrum een haventje met een aantal ligplaatsen is ingericht. Van de Sluis/Brugwachter kregen we de sleutel van het was- en plashuis. Inkopen gedaan, het avondritueel afgewerkt en naar kooi.

Dag 4

-----  
Op de gebruikelijke tijd vertrokken. Drie brugwachters moesten meer dan dertig bruggen en ook nog enkele sluizen bedienen maar dankzij hun "haasje-over" systeem ging dat zeer vlot. Terwijl we in een der sluizen lagen om geschut te worden kwam er een rijdende viswinkel langs nou dat was smullen geblazen. In de middag werd Stadskanaal bereikt waar we afmeerden tegenover de liplaats van de Snikke. Een Snikke is soort trekschuit die in vroeger jaren een dienst onderhield van Stadskanaal naar Groningen. Enkele jaren geleden is in het kader van een werkervaringsproject dit schip door werkloze jongeren aan de hand van oude tekeningen nagebouwd en doet het thans dienst als "party"-schip dat particulieren en bedrijven kunnen huren voor het maken van tochtjes. Bij deze ligplaats staat ook het beeld van de kringetjesspuger. Een prachtig bronzen beeld van een jongen die kringetjes in het water spuugt en dat doet hij ook werkelijk. Door middel van een mechanisme spuwt hij om de paar seconden een straaltje water uit zijn mond in het water. Aangezien we ook rechttegenover een aantal winkels lagen afgemeerd werden er opnieuw door diverse bemanningen inkopen gedaan. 's-avonds werden onder het genot van het borreltje de eerste videobeelden bekeken die Gerard en Jan de afgelopen dagen hadden gemaakt. Hoewel geen zomerweer, was het tot nu toe toch nog wel redelijk geweest.

Dag 5

-----  
Deze morgen vertrokken richting Ter Apel. Na een leuke en niet al te moeilijke tocht via diverse bruggen en vier sluizen bereikten we de gemeentelijke jachthaven in Ter Apel. De Havenmeester zou pas na zessen komen want de goede man was ook nog marktmeester in Vlagtwedde. Uit een later met hem gevoerd gesprek kon ik op maken dat hij een zeer druk bezet man was die, al scheelde het maar een haartje, nog net niet ook nog eens de functie van bovenmeester en burgemeester moest waarnemen. Na zijn komst konden we douchemunten kopen en gingen de dames hun haar wassen. Het weer was zelfs zo dat we achter een windscherm op het gras in de zon een pilsje konden drinken, iets wat later een zeer grote zeldzaamheid zou blijken te zijn. De avond als gebruikelijk doorgebracht.

## Dag 6

-----  
Vertrek op het gebruikelijke tijdstip richting Meppen in Duitsland. Bij Rütenbrock op de grens door twee schepen nog diesel getankt en om 11.00 uur de sluis in. De sluismeester zou het hele traject van het Haren-Rütenbrock kanaal tot aan de Ems op zijn brommertje met ons meegaan. Het was een prachtige tocht die ont-sierd werd door een flinke plensbui precies op het moment we in de sluis lagen menige opvarende was dus tot op zijn hemd nat. De laatste sluis was dermate klein dat het konvooi in twee delen moest worden geschut. Na de schutting kwamen we op de "gekanali-seerde" Ems. Na enige tijd varen kwamen we bij een grote sluis waar we heel lang hebben moeten wachten totdat we geschut werden omdat er erg veel beroepsvaart was. Na de sluis nog een klein stukje en toen voeren we een aan bakboord gelegen dode arm van de Ems op. Na ca. 2 km lag aan het einde daarvan de jachthaven mid-den in een prachtig natuurgebied. In het restaurant hebben we ons aangemeld en kregen we de sleutel van het hek van de jachthaven die ook dienst deed als sleutel van het was- en plasgedeelte on-der het restaurant. Na het eten gewandeld, geborreld en naar bed.

## Dag 7

-----  
Het was vandaag zondag en er was afgesproken dat we een rustdag zouden nemen. Diverse mensen vertrokken na het ontbijt naar Mep-pen om een kerkdienst bij te wonen. Na terugkomst werd op de steiger (het was zowaar redelijk weer) gezamenlijk koffie gedron-ken. Afgesproken werd om een fietstocht te gaan maken alleen Pim, die geen fiets had, ging lopen. Eerst voerde deze tocht naar het centrum van Meppen. Omdat het "Kinderdag" was waren daar allerlei activiteiten voor de jeugd. Na het centrum van Meppen bekeken te hebben werd besloten om naar de volgende sluis te fietsen en daar de situatie in ogenschouw te nemen. Het was een enorme sluis met een verval van maar liefst 7,5 m. Na het bekijken van de sluis verder gefietst naar een oude molen uit Ost Friesland die langs de Ems was herbouwd. Daar nuttigden allen Kaffee und Kuchen mit Sahne, zeer ongezond. Slechts de schrijver dezes kon zich beheer-sen en beperkte zich tot een, zeer gezond, pilsje. Teruggefietst naar de Jachthaven en getracht een kegelbaan te huren hetgeen niet kon omdat de lokale club kwam spelen en vervolgens een tafel gereserveerd om eens lekker met zijn allen te gaan eten. Nou dat was geen slechte keus, het was verrukkelijk. De Havenmeester was een veelzijdig mens hij was nl. ook de kok en wat voor een.

## Dag 8

-----  
Opgestaan en diverse schepen diesel getankt. Iedereen sprak met bewondering over een nachtegaal die het grootste deel van de nacht heeft zitten fluiten. Aangezien er met een der schepen een technisch probleem was werd besloten om dit eerst op te los-sen en nog een dag te blijven liggen in deze jachthaven en nog wat te luieren.

Dag 9

-----  
Rond het gebruikelijke tijdstip vertrokken naar de grote sluis voorbij Meppen richting Lingen. Bij de sluis aangekomen bleken er al diverse grote schepen van de beroepsvaart te liggen wachten. Om ca. 12.00 uur lagen we nog steeds te dobberen en had de sluismeester laten weten dat er met de volgende schutting twee schepen meekonden. Er kwamen steeds meer vrachtschepen en het was onbekend wanneer dan de andere 3 doerakkers zouden worden geschut. Na enig overleg werd besloten niet verder door te varen maar terug te gaan naar Meppen. Van een duitse schipper in de jachthaven hadden we gehoord dat er diverse doodlopende armen langs de Ems zijn waar je zo met je schip op een zandstrandje kon lopen en waar een prachtige natuur is. Even voorbij de dode arm waar de jachthaven was gelegen was aan de overkant ook een dode arm. Het konvooi stak bakboord uit de rivier over en voer de zijtak in. Het was er schitterend. Overal kleine strandjes en bossen alom. Bijna aan het eind van de zijtak besloten we aan land te gaan en werden de schepen tegen het zandstrand gevaren. Slechts de "Jaepie-Jaepie" bleef enkele meters uit de oever vanwege zijn aangehangen boegschroef en maakte vast aan de "Roger". De "Duck" en de "Vrijbouter" van de familie Sybesma lagen enkele honderden meters verder dan de eerder genoemde schepen en de "Vrijbouter" van de fam. Philip lag daar weer een meter of vijftig voor. Het strandje waar de "Roger" en de "Jaepie-Jaepie" lagen was van een dergelijke afmeting dat we er met zijn allen konden zitten. Het was inmiddels prima weer geworden en ondergetekende besloot hout te gaan sprokkelen voor een kampvuur in de avonduren. Na het avondeten wat gewandeld en toen de schemering viel het kampvuur aangestoken. Wat een heerlijke avond, allemaal om het kampvuur met een lekker neutje gezellig zitten praten. Toen het vuur was uitgebrand ging iedereen voldaan naar kooi.

Dag 10

-----  
Ondergetekende was vroeg wakker. Het was 1 juni dus de geboortedag van zijn ega. Vroeg opgestaan en het schip gepavoiseerd het weer was schitterend. Rond een uur of acht werd een ieder wakker, zag ons gepavoiseerde schip en kwam vragen wat er aan de hand was. Na onze uitleg begonnen allen "Lang zal ze leven" te zingen. Na gezamenlijk koffie te hebben gedronken ging er één ploeg op de fiets naar Meppen om inkopen te doen. De avond tevoren was bij het kampvuur afgesproken om gezamenlijk te gaan barbecuen. De jarige Job, die toch al veel geld uitspaarde omdat ze niet thuis was met haar verjaardag, en haar man deelden mede dat zij als gastvrouw en gastheer zouden optreden dus verantwoordelijk waren voor de inkoop van de benodigdheden en de barbecue als traktatie aanboden aan de rest van de ploeg. Na de inkopen de hele middag geluierd en genoten van het prachtige weer. De Sybesma's hadden een grote pan soep gemaakt welke om half zes soldaat werd gemaakt. Vervolgens werden de diverse barbeques ontstoken en kon het smulfeestje beginnen. Inmiddels was reeds een grote stapel dood hout verzameld en werd na de barbecue opnieuw een indrukwekkend kampvuur ontstoken waar we gezellig zingend met een hapje en een drankje tot middernacht bij bleven zitten. Het was een uitermate geslaagde dag.

Dag 11

-----  
Op het gewone tijdstip de motoren gestart en de schepen gleden een voor een het strandje af. Even voor het vertrek had het wat geonweerd en viel er een behoorlijke bui. Ondergetekende had de avond ervoor bij het kampvuur zijn enkel verzwikt maar daar geen acht op geslagen hetgeen ook geen wonder was na al die borreltjes. Maar nu bleken de enkel en de voet monsterlijk te zijn opgezwollen en was de pijn haast niet te harden. Toch maar verdergevaaren want de tocht zou niet zo lang duren het doel van deze dag was Haren aan het begin van het Rütenbrock kanaal. Een leuk plaatsje met de jachthaven vlak bij het centrum. We werden gastvrij ontvangen en hebben eerst een cream-whisky op de steiger gedronken voor de schrik want Hilda Sybesma was bij het invaren van de jachthaven overboord gevallen. Het weer was warm en broeierig maar droog. Diverse bemanningen gingen inkopen doen en het weer werd toch regenachtig. Gedurende de avond weer gezamenlijk een stuk videofilm van beide regisseurs bekeken onder het genot van, U raadt het al, het obligate borreltje. De enkel van ondergetekende was nog dikker geworden en deed veel pijn.

Dag 12

-----  
Uit Haren vertrokken richting Ter Apel. Bij de sluis werden drie schepen geschut en daarna stopte de sluiswachter want hij moest naar de Zahnartz er was geen keus en een ieder moest wachten. Drie schepen voorbij de sluis en twee schepen in de sluis. Na ca. drie kwartier kwam de sluiswachter terug en konden we de tocht vervolgen. Als gevolg van deze vertraging konden we niet meer voor twaalf uur de brug bij ter Apel halen en moesten we noodgedwongen in de oude sluis bij de grens een uurtje blijven liggen. Om één uur geen brugwachter, tien over een geen brugwachter. In de almanak deel 2 stond een telefoonnummer dus dat maar eens gebeld. Een vriendelijke stem beloofde direct iemand te sturen en ja hoor na tien minuten was er niet één maar waren er zelfs twee brugwachters om de brug te openen en zij voerden al werkende een luide discussie met elkaar, U kunt wel raden waar deze discussie over ging. In ter Apel aangekomen meerden we af in de gemeentelijke jachthaven. De assistent havenmeester was bereid om voor twee schepen nieuwe gasflessen te halen. Aangezien de voet van ondergetekende nóg dikker was geworden werd besloten een arts te consulteren. Deze was binnen tien minuten op het schip en stelde de diagnose, ernstig verstuikte enkel met als prognose 2, misschien wel 3 weken rust houden. Daar zaten we dan, dat was dus het einde van onze reis, wat een teleurstelling. Er werd een scheepsraad belegd waarop wij mededeelden dat we niet verder konden. We zouden onze kinderen bellen om ons op te halen en de havenmeester verzoeken een oogje op ons schip te houden totdat we het weer op zouden halen. Iedereen vond het vreselijk jammer. Enige tijd na de scheepsraad kwam Gerard met het voorstel om toch door te varen met de groep. Hij zag wel mogelijkheden om te helpen bij het afmeren in sluizen en bij bruggen. Na enig heen en weer praten werd besloten dit plan een kans te geven. Op advies van de arts ging mijn voet enkele malen per dag in het ijs. Iedereen vroom ijsblokjes in zijn koelkast voor dit goede doel.



### Dag 13

-----  
Om kwart voor negen vertrokken want we moesten om negen uur bij de brug liggen om in konvooi naar Bourtange te varen. Het gutste van de regen. Hoewel het de hele nacht al had geregend spande deze buien wel de kroon. De sluis/brugwachter met een assistent reed in de auto steeds vooruit om de kunstwerken te bedienen. Iedereen was uiteindelijk door en door nat ondanks de regenkleding en ook koud. Bij de op een na de laatste sluis hebben Gerard en Edith de sluiswachters van koffie voorzien en wij hebben ze een cognacje gegeven om warm te worden. Om ca 2 uur waren we in Bourtange op de aanlegplaats bij de camping. De campinghouder was zelfs zo vriendelijk om een rolstoel te versieren zodat ik niet aan het schip gekluisterd bleef. In de kantine van de camping hebben we om zes uur lekker gegeten. De vrouwen hebben van de gelegenheid gebruik gemaakt om de was te doen met behulp van een wasmachine en een droogmachine. 's-Avonds nog een lekkere borrel en naar kooi.

### Dag 14

-----  
Het was zondag en enige mensen besloten om naar de kerk te gaan. Na de dienst gezamenlijk koffie gedronken na eerst Jan en Gretha Luitjes toegezongen te hebben want het was hun trouwdag, de 26e wel te verstaan. Het was redelijk zonnig weer met af en toe een buitje. Om 2 uur gingen we met z'n allen de vesting bezoeken ik in de rolstoel als oude, zielige, zieke, demente man en de rest van het gezelschap te voet. We waren nog maar nauwelijks van de camping af of er brak een wolkbreuk los. Allen holden naar plekken om te schuilen maar mijn rolstoelduwer en ik konden dus niet zo snel en waren in no-time doornat. Uiteindelijk onder een zware kastanjeboom op een schoolplein het eind van de bui afgewacht. Na de bui zijn we Bourtange en de vesting gaan be zichtigen. Eerst met z'n allen de synagoge in waar een mevrouw vertelde over de joodse gemeenschap in Bourtange die daar al van oudsher deel uitmaakte van de bevolking. In de oorlog zijn alle 48 joodse inwoners weggehaald en er zijn er slechts 2 teruggekomen. Aangezien om 3 uur een kanon op de vestingwallen zou worden afgeschoten besloten de overigen de synagoge te verlaten om dat evenement bij te wonen. Mijn vrouw en ik besloten in de synagoge te blijven totdat de rondleiding en de uitleg was afgelopen. Toevalligerwijze was er naast de overige bezoekers ook een groep joodse mensen en een daarvan vertelde dat hij "gazan" (voorzanger) was. De mevrouw die alles uitlegde vroeg hem om aan het einde van de rondleiding iets te zingen. Het was indrukwekkend. Na het bezoek aan de synagoge naar het marktplein waar we de anderen troffen die het kanonschieten hadden bijgewoond. Overigens hadden wij in de synagoge de dreun duidelijk gehoord. Na het gebruik van een kop koffie met gebak hebben we nog een dia-voorstelling bijgewoond over het ontstaan van Bourtange en de restauratie van het dorpje. Om ca. 5 uur weer naar de haven en s'avonds gezellig nagepraat.

### Dag 15

-----  
Vlak voor het vertrek uit Bourtange kwam er een meneer van de Gemeente vragen of er nog klachten waren. Nou nee, integendeel we waren hardstikke goed te spreken over de ligplaats en alles. De tocht zou vandaag naar Winschoten voeren en de bruggen en sluizen zouden we zelf moeten bedienen met behulp van een sleutel. Het ging prima totdat..... In een der sluizen nadat de

deuren geopend waren en het eerste schip de sluis uitvoer een der schippers overijverig op een knopje drukte. Grote paniek de deuren gingen ineens weer dicht. Iemand drukte op een grote rode noodknop en daar lagen we met bijna gesloten sluisdeuren en we konden de sluis dus niet meer uit. Uiteindelijk is met behulp van de sleutel het hele programma opnieuw afgedraaid. De deuren gingen helemal dicht, de sluis vulde zich met water en de andere deuren, waar we door naar binnen waren gevaren openden zich. Weer de sleutel gebruikt, de deuren sloten zich, de sluis werd leeggepompt en ja hoor eindelijk mochten we de sluis verlaten. Wij hebben onze overijverige oudste deelnemer de pen op de neus gezet en hem verboden ooit nog een knopje aan te raken behoudens de knopjes die hij gedurende zijn bijna 40 jarige huwelijk bediende. Het was een mooie tocht vooral over het Veendiep. Na via een klein sluisje het Veendiep te zijn opgevaren ontstond er na ca. 1 km varen grote paniek. In een bocht, in het duister van enkele bomen, hing er een stroomdraad op ca. 50 cm. boven het water die daar door de een of andere boer aan de bomen was vastgeknoopt. Gerard die voorop voer kon nog juist op tijd afstoppen. Met behulp van een bootshaak werd de draad opgevist en omhoog gehouden en stukje bij beetje voeren we er een voor een onder door. Onderweg kwamen langs een spiksplinternieuwe passantenhaven waar we hebben gestopt om de lunch te gebruiken. In de Wedde was ook nog een passantenhaven bij een camping maar het vaste bruggetje had een doorvaarthoogte van 2,35 m. en aangezien we twee schepen hadden met een vast stuurhuisdak konden we daar niet onder door en zijn we naar Winschoten gevaren alwaar in de haven bij het industrieterrein werd afgemeerd. Besloten werd om gezamenlijk gezellig te gaan chinezen. Aangezien ondergetekende niet kon lopen werd besloten een taxi te bellen waarin ook plaats werd genomen door Gerard (zere knie) en Jan (zere rug). Het zwakke geslacht (wat dus veel sterker bleek te zijn), Anne Sybesma en Pim Puik gingen lopen. Na de chinees gezamenlijk weer naar een episode van de videofilm gekeken onder het genot van een drankje en een hapje. Het was een enerverende dag geweest dus we sliepen als marmotten.

#### Dag 16

-----  
Na het ontbijt eerst de motor nagekeken, de wierpot schoon gemaakt en de as gesmeerd. De dames waren naar de supermarkt. Om ca. 11.00 uur vertrokken richting Groningen (het pronkjewaail) Het was mieserig weer. In Scheemda in de passantenhaven afgemeerd voor de lunch. Vervolgens door naar Groningen waar we in de haven van de motorbootclub zouden afmeren. Vlak voor de haven verloor Hilda Sybesma een stootwil maar Gerard en Edith wisten deze weer vakbekwaam op te vissen. Na het eten nog met een doerak-schipper, die ook lid was van de doerakclub, zitten praten over problemen met zijn motor. Hij was ook van plan geweest om naar de Pinkstertocht in Langweer te komen maar zijn motor had het begeven. Gelukkig leken de problemen voor hem nu opgelost te zijn. Bij de Sybesma's aan boord nog wat gedronken en nagepraat en daarna naar kooi.

Wordt vervolgd

# **BROUWER de ZWART** Makelaar in assurantiën

Al sinds 1984 is er een collectieve pleziervaartuigenverzekering voor de Leden van de DOERAK CLUB. Het is een zeer uitgebreide verzekering met een dekkinggebied Benelux en 6 weken per jaar aaneengesloten op de Europese binnenwateren, Middellandse Zee en Adriatische kust. Ook geldig tijdens wedstrijden.

Velen van U hebben door deze verzekering al veel premie bespaard.

Wilt U een persoonlijke offerte voor Uw eigen boot?

Neemt U dan contact op met:

Brouwer de Zwart - makelaar in assurantiën

2° Barendrechtseweg 306

2992 SL Barendrecht tel. 01806 - 18108



## JACHTHAVEN-EN WATERSPORTBEDRIJF **DE POEL**

Ook een echte DOERAK heeft wel eens onderhoud nodig!

- \* schroefaskokers vernieuwen (deelbaar)
  - \* koelwaterpijpen vernieuwen, volgens beproefd systeem
  - \* nieuwe laklaag, originele doerakkleuren leverbaar
  - \* een nieuwe strak passende kap
  - \* aluminium ramen of een motor-service beurt
- WIJ STAAN VOOR U KLAAR!

Derde Poellaan 99, 2161 DL Lisse. Haarlemmermeerringvaart bij de Kaag. Tel. 02522-12410

**SPECIALISTEN IN HET MAKEN  
VAN KUIPTENTEN VOOR  
DOERAKKEN EN ANDERE  
EISTA-SCHEPEN.**

Tevens 1 - dags reparatie na  
telefonische afspraak.

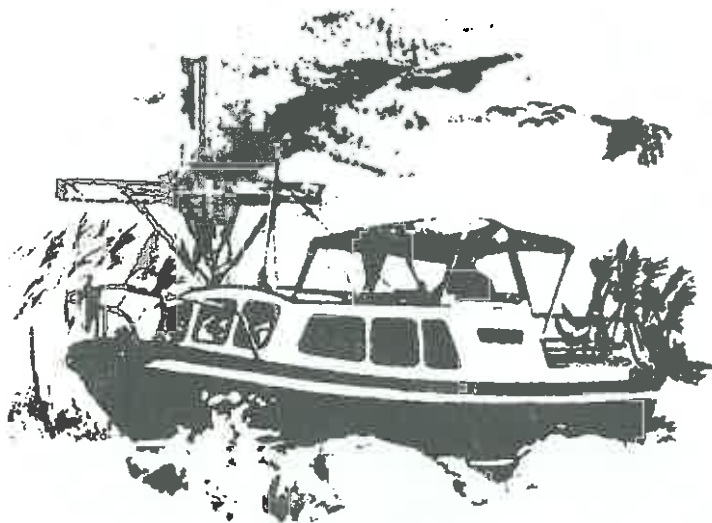
**NUDE 37A  
POSTBUS 425  
6700 AK WAGENINGEN**



**albers**  
**ZEILMAKERIJ BV  
WAGENINGEN  
TEL. 08370-23536**

# DOERAK BOTENBEURS

ELKE DAG  
WISSELEND AANBOD



OOK ANDERE  
WERFGEBOUWDE  
SCHEPEN



**pro aqua yachting**

Steenwijkerstraatweg 86 7942 HR Meppel NL  
Tel. 05220-54007 Fax. 05220-52551

7 dagen per week geopend