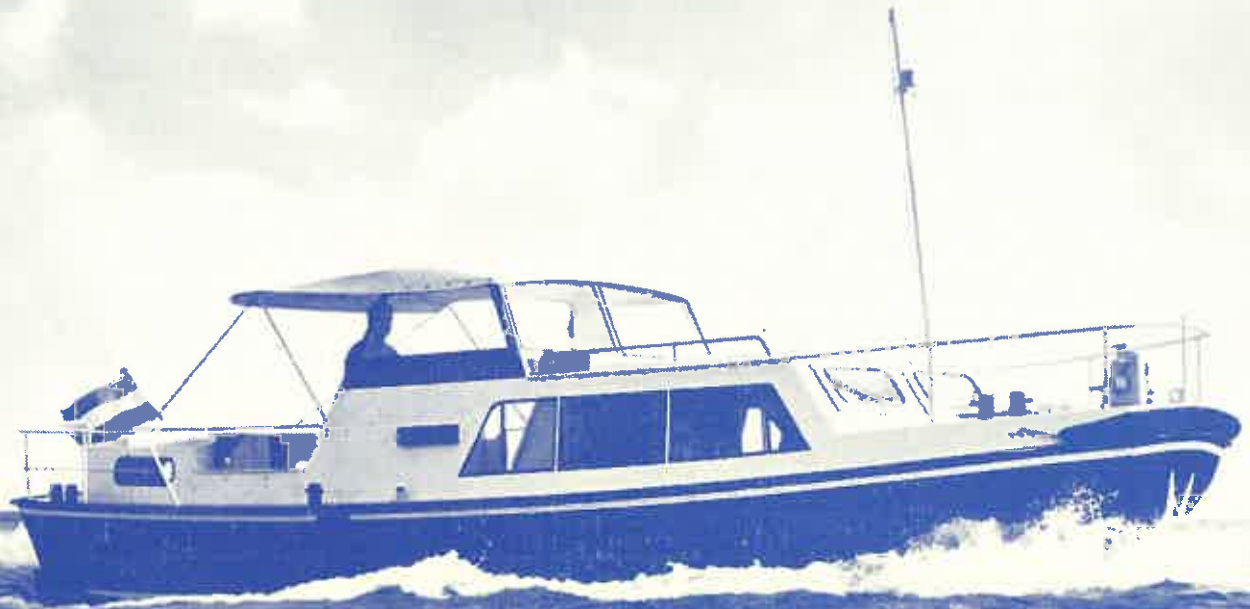


FEB 95



# DOERAK CLUB



Februari 1995

21e Jaargang No 1

Het bestuur van de Doerakclub bestaat uit:

M.D. (Mart) Bultman	Voorzitter
H.S.M. (Harry) Happel	Secretaris/ Vice-voorzitter
P.L. (Peter) v.d. Woude	Penningmeester
T.G. (Thea) Severin	
E.W. (Pim) Puik	
J. (Jan) de Visser	
J.C.G.M. (Jan) Pennings	

Erelid: G. (Ger) Bakkenes

Secretariaat:

H.S.M. Happel  
W.de Zwijgerlaan 18  
2082 BC Santpoort Zuid  
Telefoon 023-373824

Penningmeester:

P.L. v.d. Woude  
Strijpenlaan 8  
4847 AW Teteringen  
Telefoon 076-713630  
Postgiro: 480542 t.n.v.  
Penningmeester Doerakclub, Teteringen

De Doerakclub staat onder V 407860  
ingeschreven bij de K.v.K. te Den Haag

Kopij voor dit blad zenden aan het  
Secretariaat.

Uiterste inzenddatum voor het volgende  
nummer 16 september 1995.

Het volgende nummer verschijnt begin  
november 1995

Van de Voorzitter.....

Nu ik de eerste woorden "Van de Voorzitter" schrijf is het eind januari, een moment waarop het dagelijks langer licht wordt.

Een goede stap in de richting van een nieuw vaarseizoen waarvan ik hoop dat het voor u en mijzelf mag brengen wat wij er van verwachten.

1995 is ook het jaar waarin we een nieuwe Voorzitter kiezen, dus duidelijk een wisseling van de wacht.

Als ergens geldt dat ik iets met plezier heb gedaan, dan is het wel Voorzitter zijn van de Doerakclub. Een club met een groeiend aantal leden en met behoud van een ongekend goede sfeer. Een club ook waarin het woord "Vergaderen" een extra dimensie heeft gekregen.

De voorzittershamer geef ik met gemengde gevoelens, doch in vol vertrouwen, over aan mijn opvolger. Ik dank u voor de prettige samenwerking en hoop, met u, nog lang lid te blijven van onze onvolprezen Doerakclub.

Met vriendelijke groet,

Mart Bultman.

LEDENVERGADERING      Z o n d a g   2   a p r i l   1 9 9 5

U i t n o d i g i n g

Het bestuur nodigt de leden en donateurs met hun bemanning uit voor het bijwonen van de Algemene Ledenvergadering te houden op zondag 2 april 1995 in

MOTEL MAARSBERGEN TE MAARSBERGEN

Motel Maarsbergen is gelegen aan de autosnelweg A-12 (Utrecht-Arnhem), afrit Maarsbergen. Er is voldoende parkeergelegenheid.

Per openbaar vervoer is het Motel op zondag niet meer te bereiken.

De vergadering begint om 14.00 uur, de zaal is open v.a. 13.30 uur.

Op een tafel in de gang vòòr de zaal liggen de presentielijsten. Na het tekenen van de lijst, alleen leden en donateurs a.u.b., ontvangt u voor elke persoon die uw gezelschap telt een consumptiebon voor een kop koffie of thee die u bij de ingang van de zaal wordt aangeboden.

Na afloop van de vergadering is er gelegenheid om gezamenlijk te dineren in het restaurant van het Motel. Tijdens de vergadering zal het aantal liefhebbers voor tafelreservering worden opgenomen.

A G E N D A

1. Opening door de Voorzitter.
2. Goedkeuring van de notulen van de vergadering van 27 november 1994.
3. Ingekomen stukken.
4. Jaarverslag 1994 van de Secretaris.
5. Financieel verslag 1994, verklaring kascontrolecommissie.
6. Bestuursverkiezing.
7. Activiteiten 1995.

PAUZE

8. Voordracht over zonnepanelen.
9. Rondvraag.
10. Sluiting

Ad 2. De notulen vindt u op de volgende pagina's van dit blad.

Ad 4. Jaarverslag 1994. Op 1 januari 1994 telde de Doerakclub 234 leden, waaronder één erelid, en 22 donateurs. Gedurende het jaar werden 28 nieuwe leden ingeschreven en 3 donateurs. Eén lid werd donateur en 2 donateurs werden lid. Een-en-twintig leden zegden het lidmaatschap op en 3 donateurs beëindigden het donateurschap. Vier leden werden geschrapd omdat zij, ook na herhaald rappèl de contributie voor 1994 niet voldaan hebben.

Per 1 januari 1995 telde de vereniging 236 leden en 17 donateurs.

De Algemene Ledenvergaderingen werden gehouden op 27 maart in Naarden en op 27 november in Maarsbergen. De Voorjaarsvergadering werd bijgewoond door 47 leden en donateurs en de Najaarsvergadering door 56 leden en donateurs en hun bemanningen.

Tijdens de Voorjaarsvergadering trad de heer K.B. Boersma af als bestuurslid. In zijn plaats werd gekozen de heer J.C.G.M. Pennings. De bestuursleden H.S.M. Happel en E.W. Puik werden herkozen. Het bestuur kwam vier maal in vergadering bijeen.

Tijdens de Najaarsvergadering werd de Wisselplaquette uitgereikt aan de heer en mevr. Sybesma als dank voor de organisatie van de Pinkstertocht in Langweer in het hoge noorden.

Pinkstertochten werden gehouden in Langweer, West Brabant en Loosdrecht. Ondanks de minder gunstige weersomstandigheden werden deze tochten door de deelnemers zeer gewaardeerd.

Aansluitend aan de Pinkstertocht in Langweer maakten vijf schepen een tocht naar Duitsland die eveneens een succes werd.

Het clubblad verscheen twee keer met resp. 12 en 16 pagina's alsmede een ledenlijst.

Dankzij de inspanningen van leden en bestuur kan de Doerakclub terugzien op een goed verenigingsjaar.

Ad 5. Financieel Verslag van 1 januari t/m 31 december 1994

<u>Nr:</u>	<u>Omschrijving:</u>	<u>Opbrengsten:</u>	<u>Uitgaven:</u>
1	Saldo Kas/ Giro per 01-01-'94	20681,34	
2	Rente	753,33	
3	Advertenties in clubblad	375,00	
4	Contributies van Leden en Donateurs	8088,00	
5	Verkoop vlaggen en technische boeken	839,00	
6			
7	Contributie Kamer van Koophandel		61,00
8	Administratiekosten		1325,59
9	Algemene kosten		1258,45
10	Clubbladkosten		2832,54
11	Kosten van Pinkstertochten		569,15
12	Saldo kas/Giro per 31-12-'94		24689,94
13		-----	-----
14		30736,67	30736,67
<u>Nr:</u>	<u>Omschrijving:</u>	<u>Debet:</u>	<u>Credit:</u>
15	Saldo Kas/Giro per 01-01-'94	20681,34	
16	Saldo Kas/Giro per 31-12-'94		24689,94
17	Vermeerdering van vermogen	4008,60	
18		-----	-----
19		24689,94	24689,94

Ad 6. Mart Bultman, onze Voorzitter heeft te kennen gegeven te willen aftreden als Voorzitter en bestuurslid. Pim Puik heeft zich bereid verklaard de functie van Voorzitter over te nemen. Het bestuur stelt Pim Puik voor als nieuwe Voorzitter. Deze aanstelling behoeft de goedkeuring van de Algemene Ledenvergadering omdat de Voorzitter in functie wordt gekozen. Verder stelt het bestuur voor om mevr. L.J. Buiskool uit Rijssen te benoemen als bestuurslid om de open gevallen plaats in het bestuur in te nemen. Verkiezing en benoeming van bestuursleden is geregeld in Art. 6, lid 1 en 2 van de Statuten.

Ad 7. Activiteiten voor 1995.

Pinkstertocht Alkmaarder-Uitgeestermeer. Organisatie fam. Q.M. Rijke en H.S.M. Happel.

Zaterdagmiddag verzamelen in Jachthaven Zaadnoordijk. Kennismaken bij een drankje. Om ca. 20.30 uur aan tafel voor het diner. U kunt kiezen uit: Dagsoep/uiensoep - Saté/spare ribs/zalmoot - IJstaart. Kosten f 35,- per pers. Zondag/Eerste Pinksterdag. Vaartocht in de omgeving met aansluitend een Sherrystop. Om + 16.00 einde van het officiële deel van de tocht.

Pinkstertocht Biesbosch. Organisatie fam. J.C.G.M. Pennings.

Zaterdagmiddag verzamelen in Jachthaven Vissershag te Hank. Kennismaken bij een Brabants Bakje in de kantine. Van 17.00 tot 19.00 uur korte tocht door de Biesbosch. Om 20.00 uur diner in de kantine van Vissershag.

Zondag/Eerste Pinksterdag. Lange tocht door de Biesbosch met Sherrystop, barbecue en overnachten in de Biesbosch.

Maandag/Tweede Pinksterdag. 's Morgens kapiteins-overleg: Wat te doen met de Tweede Pinksterdag.

Zomertocht door België. Organisatie E.W. Puik.

Start dinsdag 6 juni 1995, aansluitend aan de Pinkstertocht Biesbosch.

Vertrek uit GEERTRUIDENBERG - Wilhelminakanaal - OOSTERHOUT - Markkanaal - BREDA - Mark - OUDENBOSCH - Dintel - Mark-Vlietkanaal - Roosendaalsevliet - Steenbergsevliet - STEENBERGEN - Volkerak - Eendracht (Schelde-Rijnkanaal) - THOLEN - Bergschdiep - BERGEN OP ZOOM - Oosterschelderak - Kreekrak - Kanaaldok B3, B2, B1 - Hansadok - 5e Havendok - Amerikadok - Straatsburgdok - ANTWERPEN - (+/- 110 KM) - Albertkanaal - Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten - TURNHOUT - Kanaal Bocholt-Herentals - BREE - Zd Willemsvaart - EIJSDEN - MAASTRICHT (+/- 160 KM) - Julianakanaal - ROERMOND - Maas - VENLO - MOOK (+/- 130 KM) Totaal +/- 400 KM met +/- sluisen.

Vanaf Mook individuele thuivaart. Totale toertocht-duur is afhankelijk van de beschikbare tijd van de deelnemers. Tot Mook kan de tocht twee tot vier weken duren.

SAIL 95 Amsterdam

Deze zomer staat het grote gebeuren van SAIL 95 weer voor de deur. In 1990 hebben wij dit van dichtbij meegemaakt en dat is toen zo goed bevallen dat we van plan zijn dit te herhalen.

We vertrekken een aantal dagen van te voren vanuit Oosterhout (NB) en varen richting Haarlem. We hopen bij de Noordersluis in IJmuiden aanwezig te zijn wanneer de "Windjammers" deze sluis binnenvaren en varen dan mee naar Amsterdam wanneer om ca. 12.00 uur de sluis aan de Amsterdamse kant open gaat. In Amsterdam aangekomen varen we door de kanalen naar de haven van de W.V. Amsterdam aan de Nieuwe Meer waar ons lid Wim Tenge ligplaatsen voor ons zal reserveren.

Degenen die belangstelling hebben voor een ligplaats in Amsterdam en zij die zich onderweg van Oosterhout naar Haarlem willen aansluiten worden gevraagd dit op te geven d.m.v het bijgevoegde aanmeldingsformulier.

Zij krijgen dan van te voren de juiste passeertijd en overnachtingsplaats van de "Skagerak" vanuit Oosterhout naar Haarlem. Peter v.d. Woude "Skagerak"

Ook voor de Pinkstertochten en de Zomertocht kunt u zich aanmelden door invullen van het bijgesloten aanmeldingsformulier. Dit formulier dient uiterlijk 2 april a.s. bij het secretariaat te zijn binnengekomen.

- Ad 8. Na de pauze zal een deskundige ons informeren over en een demonstratie geven van het gebruik van zonnepanelen aan boord van pleziervaartuigen.
- Ad 9. Leden die vragen hebben over de boot, motor enz. worden verzocht deze vòòr de vergadering schriftelijk in te dienen bij het bestuur. Tijdens de rondvraag worden de vragen voorgelezen zodat aanwezigen die op een bepaald gebied deskundig zijn of ervaring hebben er op kunnen antwoorden.

#### A D V E R T E N T I E S   V A N   L E D E N

- Te koop: Doerak 950 met achterkajuit, vast dak en heel goed onderhouden.  
Voor informatie e.d. tel. 08330-14393.
- Te koop: 2 KG Sikkens Rubol AZ origineel Doerakgroen. Totaal f 65,=  
M.W. Wienk, Klynlân 4, 8447 DW Heerenveen. Tel. 05130-50577
- Te Koop: Feestverlichting voor Doerak 780 AK. Bestaande uit + 10 verschillende lengte latjes voorzien van + 45 fittingen met lampjes en aansluitdraad voor op de accu. De verlichting is bedoeld om over de lengte van de boot aan te brengen. Prijs: f 50,=  
Davits. Twee ijzeren davits voor bevestiging aan reling. Prijs: f 5 ,=  
M.A. Stijger, Junoplantsoen 47, 2024 RM Haarlem. Tel. 023-252846
- Te Koop: Bijbootje, type Hopla, lengte 2,20 m, breedte 1,20 m, zeiloppervl. 4,50 m<sup>2</sup>, gewicht 38 KG.  
Geschikt voor zeilen, roeien, motoren. [Motor niet aanwezig]  
Aanwezig: riemen, dacron emmertuig, 2 delige allum. mast, giek en gaffel, roer en steekzwaard.  
Romp (wit) en dek (groen) van gewapend polyester, rondom rubber stootrand, sleepoog, hijsogen. Vlonder, 2 bankjes blank gelakt.  
Geschikt voor aanhangmotor tot 4 PK, grote langsscheepse luchtkasten.  
Prijs f 1100,=. M.A. Stijger, Junoplantsoen 47, 2024 RM Haarlem.  
Tel. 023-252846.

#### M E D E D E L I N G E N

##### LEDENLIJST

Bij dit blad ontvangt u de ledenlijst 1995 welke is bijgewerkt tot half februari j.l. U wordt verzocht na te gaan of de voor u vermelde gegevens juist zijn en zo niet, de juiste gegevens schriftelijk door te geven aan het secretariaat.

##### CONTRIBUTIE

De meeste leden en donateurs hebben de contributie of bijdrage voor 1995 reeds voldaan, waarvoor hartelijk dank. Zij die dit tot nu toe verzuimd hebben vinden een herinnering in de vorm van een acceptgiro bijgesloten.

U wordt verzocht dit per omgaande in orde te maken. U bespaart de Penningmeester extra werk en uzelf f 6,= rappèlkosten later in het jaar.

##### CLUBWIMPELS

Leden die het vaarseizoen willen beginnen met een nieuwe clubwimpel kunnen deze bestellen door f 10,= over te maken op Postgiro 480542 t.n.v. Doerakclub, Teteringen onder vermelding van "Clubwimpel". U krijgt de wimpel dan thuis gestuurd. Ook tijdens de ledenvergadering zullen de wimpels verkrijgbaar zijn.

##### TECHNISCHE MAPPEN.

Tijdens de a.s. ledenvergadering zullen verkrijgbaar zijn overdrukken van artikelen over technische onderwerpen die in de loop der jaren in het clubblad verschenen zijn. In plastic omslag voor f 25,=.

Eveneens zijn verkrijgbaar overdrukken van een lijst van aanbouwdelen met illustraties van de DTP -40, -50, -60 motoren. In plastic omslag f 25,=.

## NOTULEN VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING VAN DE DOERAKCLUB

GEHOUDEN OP 27 NOVEMBER 1994 TE MAARSBERGEN

Opening. De Voorzitter opent om 14.08 uur de vergadering met een woord van welkom. In het bijzonder heet hij welkom Janny en Chiel Stijger welke laatste, na genezen te zijn van zijn ernstige ziekte weer aanwezig is. Hij hoopt op een nuttige en gezellige bijeenkomst.

Spreeker vervolgt met de mededeling dat Piet Saly ernstig ziek is maar weer goede hoop heeft. De bestraling heeft een positieve uitwerking en hij laat u allen groeten. Verder heeft hij vernomen dat het oud-lid, Ben Boogaard, is overleden. De vergadering neemt een minuut stilte in acht.

De Voorzitter geeft vervolgens uitleg over de keuze van de plaats van de vergadering. Hij heeft ervaren dat de meeste horeca-gelegenheden op zondag zijn ingesteld op het verstrekken van diners, niet op vergaderingen, of er moet een minimum aantal bezoekers van de vergadering blijven eten. Hier in Maarsbergen zijn we wat dat betreft geheel vrij. Waarom op zondag en niet op zaterdag? De middenstanders onder de leden zijn op zaterdag niet vrij. De ervaring leert dat er op zondag meer leden de vergadering bezoeken dan op zaterdag. Omdat het bestuur de ledenvergaderingen ziet als belangrijk communicatiemiddel binnen de vereniging naast het clubblad willen we dit niet loslaten.

Goedkeuring notulen van de vergadering van 27 maart 1994. Dhr. Sybesma laat weten dat zijn naam geschreven wordt zonder puntjes op de Y. Verder worden de notulen ongewijzigd goedgekeurd.

Naar aanleiding van de verplichting ATIS te laten inbouwen in marifoons worden een aantal namen van firma's genoemd die dit doen. Sailtron, Utrecht voor f 375,-, Kniest, Oosterbeek voor f 350,-, Radio Holland, IJmuiden voor f 350,-. Renaud in Leimuiden geeft korting aan KNWV leden, mits met minstens 10 stuks tegelijk aangeboden.

Ingekomen stukken. De Secretaris heeft bericht van verhindering ontvangen van de volgende leden: Harwijne, Henzen, Gartner, Ten Hacken, Koot F.J., Rijke Q.M., Felix en Meijer H.G. En van de donateurs Langendam en Versfeld.

Vervolgens verklaart de Secretaris waarom sommige leden een clubblad met zwart gedrukt omslag ontvangen hebben. Omdat er niet genoeg originele met blauw bedrukte omslagen in voorraad waren zijn er een aantal, om kosten en tijd te besparen, in zwart bijgedrukt.

Benoeming kascontrolecommissie. De Voorzitter bedankt de aftredende heer Surendonk voor zijn werk in de commissie. Dhr. Vermeer blijft lid en dhr. Verschuren wordt van reserve gewoon lid. Dhr. Stijger biedt zich aan en wordt benoemd tot reserve-lid.

Aktiviteiten 1994 en 1995. De Voorzitter zegt dat het bestuur het erg op prijs stelt als de leden een Pinkstertocht willen verzorgen. Meestal gebeurt dit in Noord Holland, Zuid-Holland of Brabant omdat daar de meeste leden wonen. Daarom was het erg prettig te horen dat er eens iets in het noorden van het land georganiseerd zou worden. De Pinkstertocht 1994 in Langweer heeft het bestuur aanleiding gegeven om de plaquette, aangeboden door de fam. Boersma, dit jaar uit te reiken aan de fam. Sybesma. Onder applaus nemen dhr. en mevr. Sybesma de plaquette, bloemen en een oorkonde in ontvangst.

De Voorzitter spreekt voorts zijn waardering uit voor de organisatoren dan de andere Pinkstertochten en de tocht naar Duitsland.

De Voorzitter deelt daarna mee van dhr. Happel de toezegging te hebben dat hij een Pinkstertocht in het westen m.n. het Alkmaardermeer wil organiseren. Spreeker vraagt vervolgens of er nog andere gegadigden zijn voor de organisatie van een Pinkstertocht doch krijgt geen andere toezeggingen.

Dhr. P. v.d. Woud krijgt het woord en laat weten dat na de geslaagde tocht naar Sail 90 hij in 1995 een dergelijke tocht naar Sail 95 wil organiseren. Datum: Mogelijk 16-20 augustus.

De Voorzitter laat weten dat er nog een initiatief is n.l. van dhr. Puik voor een tocht naar België.

Dhr. Puik zegt dat de tocht over het Dortmund-Emskanal niet volgens plan is verlopen maar dat men wel erg veel plezier gehad heeft. Hij wil in 1995 aansluitend aan een eventuele Pinkstertocht naar de Biesbosch, doch in ieder geval op 6 juni vertrekken voor een tocht vanuit Geertruidenberg over Antwerpen, Turnhout., Eysden, Maastricht, Venlo naar Mook. Lengte ong. 400 km, 20 sluizen. Hem lijkt een aantal van 5 schepen ideaal, bij een groter aantal wordt er opgedeeld in groepen.



Rondvraag. De Voorzitter verzoekt degenen die een vraag willen stellen van de zaalmicrofoon gebruik te maken en hun naam te noemen.

Dhr. Van Dam (Belg) wil helpen bij de organisatie van de tocht door België. Zelf wil hij komende zomer naar Berlijn.

De Voorzitter vraagt wie er belangstelling heeft voor de tocht naar Sail 95. Er gaan zes handen omhoog.

De Secretaris vraagt of alle aanwezige leden en donateurs de presentielijst getekend hebben. Vervolgens verzoekt hij de nieuwe leden die voor het eerst de ledenvergadering bezoeken één voor één op te staan en zich voor te stellen. Elf nieuwe leden stellen zich voor en worden met applaus welkom geheten.

Vervolgens leest de Secretaris de schriftelijk ingediende vragen voor.

Dhr. J. van Dam wil achter zijn 780 AK twee ringen laten lassen om daarin twee normale (12 kg) gasflessen te kunnen plaatsen. Hij vraagt: Is dit wettelijk in orde en ben ik verzekerd.

Dhr. Sybesma zegt: Dit mag niet, dhr. Du Chatinier adviseert de ANWB te raadplegen.

Wat de verzekering betreft adviseert de Secretaris dhr. Van Dam de maatschappij waar zijn boot verzekerd is te vragen en schriftelijk te laten bevestigen.

Dhr. J. v.d. Broek heeft de volgende vragen:

Is er een bedrijf bekend dat Peugeot 50 pk motoren reviseert? Hier op volgen meerdere antwoorden: De Boer, Aalsmeer; Amsterdamse Motorenrevisie, Amsterdam; P. v.d. Berg, Lekkerkerk; De Veer en Brinks in Zwartsluis.

Dhr. Kooymans waarschuwt voor het gebruik van verkeerde thermoslangen. Deze kunnen oververhitting ten gevolge hebben.

Er wordt ook opgemerkt dat de thermostaat gebruikt in DTP-motoren van slechte kwaliteit is en slecht verkrijgbaar. Advies: Reserve exemplaar meenemen.

Ook zou de dynamo-ophanging zwak zijn, een Volvo Penta dealer in Uiterwellinga maakt voor ong. f 50,- een betere van staal.

Verder vraagt dhr. V.d. Broek: Is er bij de leden ervaring met het reviseren van Hurth keerkoppelingen? Dhr. Vermeer heeft een revisie laten uitvoeren door Van Stigt in Gorinchem.

Vervolgens vraagt hij of er ervaring is met het plaatsen van een waterinlaatschelp op de koelwaterinlaat om verstopping te voorkomen. Dhr. Vermeer heeft er zelf een gemaakt. Hij zal een schets maken voor het clubblad.

De heer H. de Groot wil een deelrevisie van zijn DTP 40 zelf uitvoeren. Hij vraagt of iemand van de aanwezigen hier ervaring mee heeft en beschikt over de nodige documentatie. Niemand beschikt hierover. Op zijn vraag waar vervangende onderdelen te verkrijgen zijn adviseert de Secretaris deze te bestellen bij een Volvo Penta dealer.

Dhr. Feij vraagt naar de naambordjes voor de leden.

De Voorzitter antwoordt dat er over gedacht wordt deze blanco bij de presentielijst te leggen, dan kunnen de leden deze zelf invullen. Men kan er eventueel ook zelf voor zorgen. Dhr. J. de Visser zal een rol zelfklevende stickers aanschaffen.

Op verzoek van de Secretaris laten ong. 35 personen door handopsteken weten geïnteresseerd te zijn voor tafelreservering.

Dhr. Puik heeft uitgezocht hoe het zit met de rode en witte diesel. In Nederland mag de pleziervaart geen rode diesel meer tanken. Je mag wel rode diesel die in het buitenland getankt is gebruiken. Bijv. in België. Maar je moet wel door b.v. een bon kunnen aantonen dat de rode diesel in het buitenland getankt is.

Verder heeft hij uitgezocht hoe het zit met de BTW-verklaring. Een en ander zal in het clubblad gepubliceerd worden.

Om 15.40 uur kondigt de Voorzitter een pauze aan tot 16.15 uur.

Na de pauze bekijkt een groot aantal belangstellende een uitstekende video-film over de Pinkstertocht in Langweer en de tocht naar Duitsland.

Santpoort, 30 november 1994

Voorzitter

Secretaris

# WIJ LEVEREN PROFESSIONEEL VAKWERK:

Motoronderhoud, timmerwerk, schilderwerk,  
scheeps-electra, r.v.s. / staalwerk en hellingen.

Dealer van

Volvo penta scheepsmotoren	Suzuki outboardmotoren
Mastervolt stroom op maat	Suzuki generatoren
Robertson stuurautomaten	Robertson dataline
Mikuni heteluchtverwarming	Sikkens verfwaren
Ardic en Remotron kachels	Kalkman boegschroeven
Yamaha outboardmotoren	Rubber en polyester boten

In onze boatshop vindt u alles voor het onderhoud van uw boot.

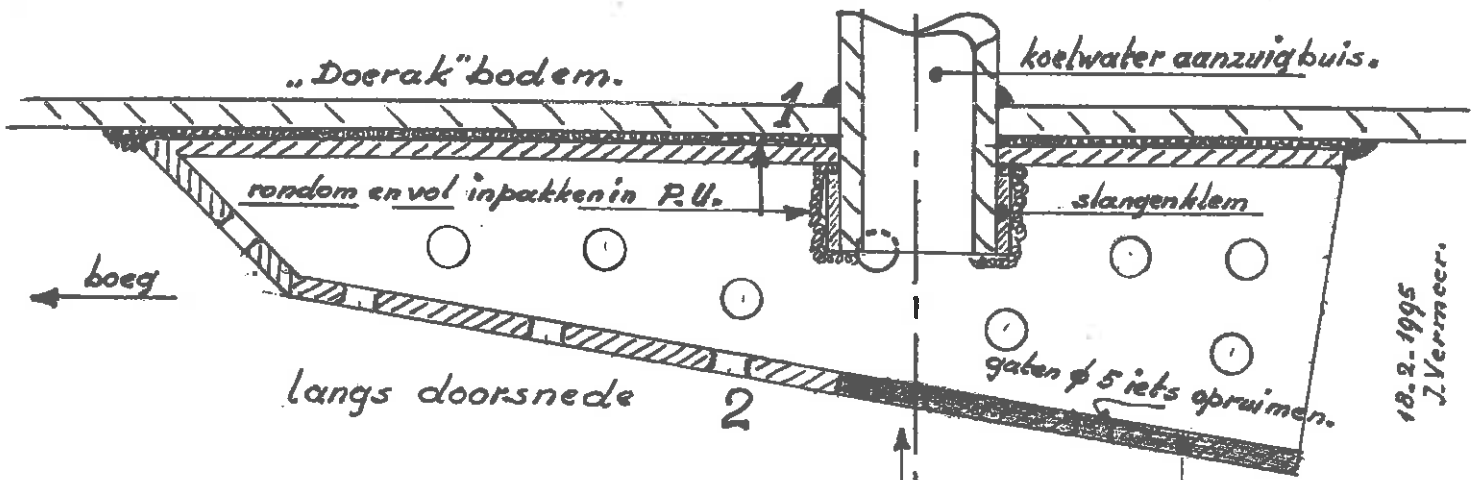
**Bijvoet** BOATSERVICE®

DIJK 10 - 1721 AE BROEK OP LANGEDIJK TEL 02260-18212 FAX 02260-18829

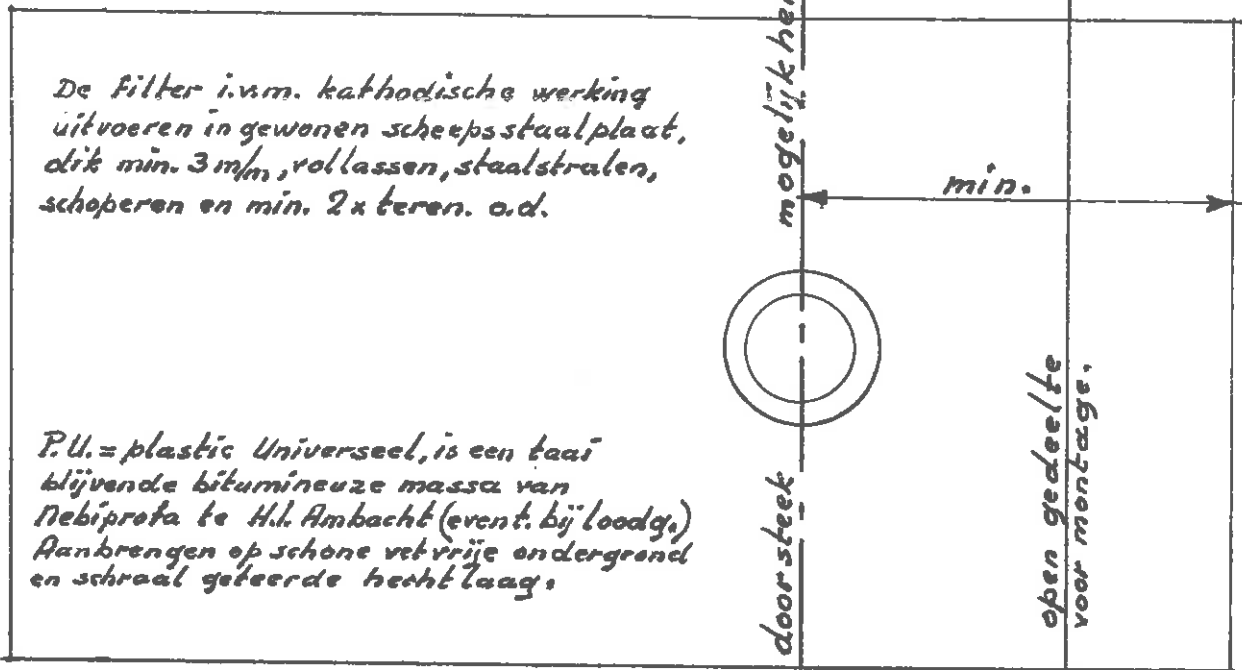








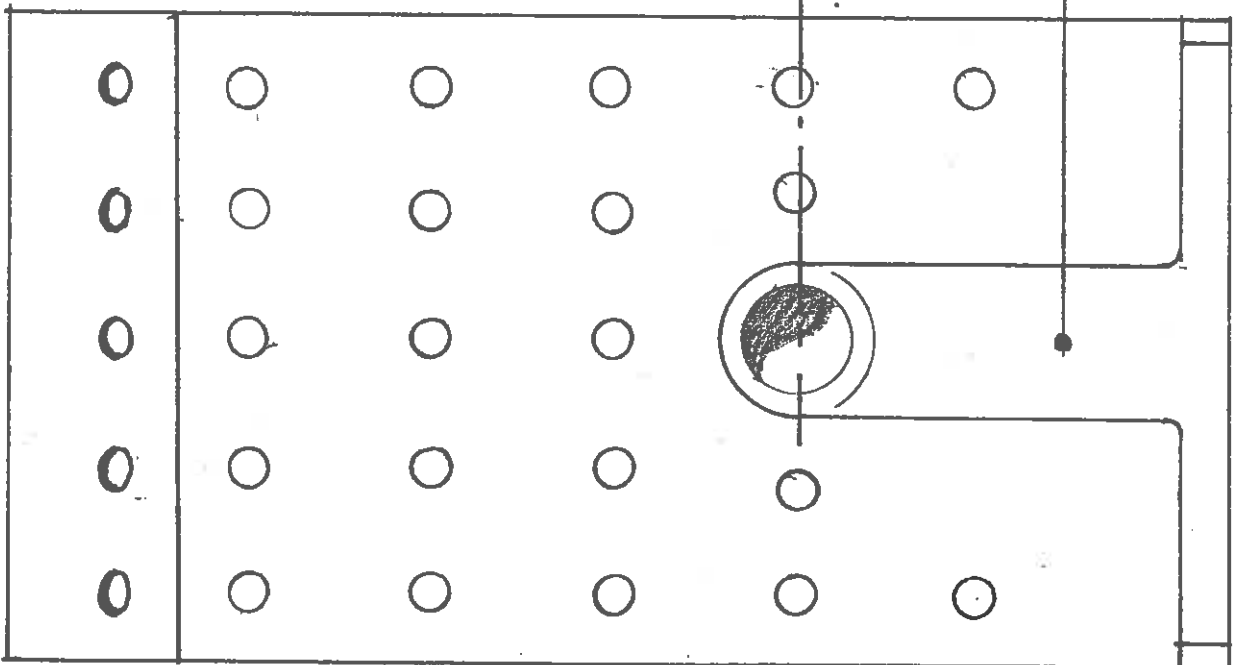
18.2.1995  
J. Vermeer.



De filter i.v.m. kathodische werking uitvoeren in gewone scheepsstaalplaat, dik min. 3 mm, vollassen, staalstralen, schoppen en min. 2 x teren. o.d.

P.U. = plastic Universeel, is een taai blijvende bitumineuze massa van Nebiprot te H.L. Ambacht (event. bij loodg.) Aanbrengen op schone vetvrije ondergrond en schraal gefeerde hecht laag.

onder aanzicht 1

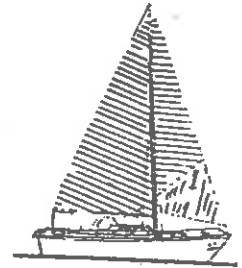
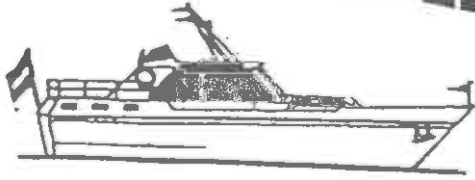


boven aanzicht. 2

WARE GROTE. Vuilaanzuigwende en terens vuilloslatende buiten-koelwaterfilter. (Ervaring: reeds 9 jaren geen verstopping meer.)



# ACCUHANDEL "UTRECHT"

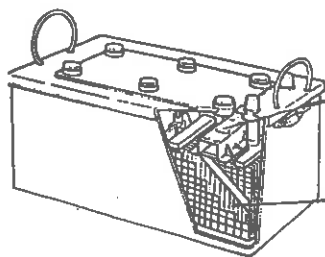


## TURBO MARINA SCHEEPSACCU'S

Draaiweg 52 - 3514 EM Utrecht  
Tel. 030-734157 - Fax 030-710341

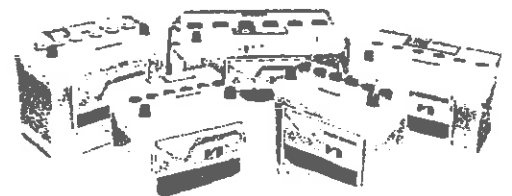
★	<b>230</b>	<b>Amp.</b>	<b>F</b>	<b>325,-</b>	★
★	<b>200</b>	<b>Amp.</b>	<b>F</b>	<b>275,-</b>	★
★	<b>150</b>	<b>Amp.</b>	<b>F</b>	<b>225,-</b>	★
★	<b>120</b>	<b>Amp.</b>	<b>F</b>	<b>175,-</b>	★
★	<b>108</b>	<b>Amp.</b>	<b>F</b>	<b>160,-</b>	★
★	<b>90</b>	<b>Amp.</b>	<b>F</b>	<b>145,-</b>	★

Prijzen incl. BTW - 2 jaar volledige garantie



Thermisch gelaste blokkering

Met glaswol versterkte separatoren



# \* ACCUHANDEL "UTRECHT" \*

## SAIL ' 95 AMSTERDAM

Het is bijna weer zover. Van donderdag 10 augustus tot en met maandag 14 augustus 95 zal SAIL Amsterdam voor de 5e achtereenvolgende maal in de hoofdstad plaats hebben. De voorbereidingen, reeds gestart in 1993, zijn zo goed als afgerond en het geheel belooft weer een daverend feest te worden. We denken hierbij aan de traditionele opening: "PARADE OF SAIL" (Aankomst van alle schepen), een vlootschouw, pieremachocheltocht, aquacorso, speeljachten- en boeiershow en sloeproeven. Dit is nog maar een kleine greep uit het programma wat weer wordt afgesloten met de "Parade of Sail" (vertrek naar zee) van de windjammers. Ook zal Amsterdam weer fungeren als laatste haven in de Cutty Sark Tall Ships race. Een race, georganiseerd door de Sail Training Association (STA), van Edinburg via Bremerhaven en Frederikshaven naar Amsterdam alwaar op 11 augustus in de Nieuwe Kerk te Amsterdam de prijs-uitreiking zal plaats hebben.

Hoewel het nautisch gebeuren deze dagen in Amsterdam het hoogtepunt zal zijn, is een bezoek aan de binnenstad ook niet te versmaden. Gezellig wandelen, winkelen of op een terrasje vertoeven is natuurlijk nooit weg en voor de potentiële gelukzoekers is er 's-avonds ook nog het casino.

Ben je dan moe van alles en wil je lekker nog even relaxen, dan is er de watersportvereniging "Amsterdam", waar de Doerakkers een goede ligplaats hebben gevonden.....

Ja en daar wil ik nu even over praten. Sail Amsterdam wordt ontzettend druk en ook bij de WVA zullen weer vele passanten aankloppen. Bent U van plan om met de boot naar Amsterdam te gaan en wilt U een ligplaats hebben bij de WVA, dan moet U vóór 1 mei reageren, zodat ik weet wie er komt. Het zal druk worden bij de WVA dus dubbel liggen is niet uitgesloten, maar degenen die eerder geweest zijn weten dat de WVA haar best doet om het haar gasten zo goed mogelijk naar hun zin te maken. Verder zeg ik hier niets over; ondervind het maar.

Voor alle duidelijkheid:

Het ligt in de verwachting dat Sail Amsterdam, net als voorgaande jaren, ontzettend druk gaat worden. Als U niet geheel vertrouwd bent met uw schip in bijzondere omstandigheden, ga dan niet tijdens evenementen in de grachten varen maar weest verstandig en pak het uitstekend openbaar vervoer om de evenementen te bekijken. De boot ligt bij de WVA goed opgeborgen en is als 'uitvals-home' uitstekend geschikt.

Uw tochten tijdens Sail organiseren doe ik niet daar ik zelf ook het e.e.a. van Sail wil zien. Wel zal ik de Sail-informatie, voor zover mij bekend, aan u doorspelen en vragen uwerzijds zal ik trachten zo goed mogelijk te beantwoorden. Natuurlijk is ons clubhuis tijdens deze dagen bemand, zodat u altijd welkom bent voor een hapje en een drankje.

In ieder geval heet de watersportvereniging U nu alvast van harte welkom.

Uw WVA-gastheer;

Wim Tenge



I - Wet op de accijns (31-oct-1991) + wijziging t/m 4-2-1994

Art 91-2: Het is niet toegestaan halfzware olie en gasolie die zijn voorzien van herkenningmiddelen, als bedoeld in art 27 derde lid danwel bestanddelen bevatten van die herkenningmiddelen, voorhanden te hebben in de brandstoftank van een pleziervaartuig.

Mededeling 14 VB 93/1555. (15-jun-93) + wijziging VB 93/1943 (12-jul-93) van De Staatssecretaris van Financien.

14.2.3 Het verbod van art 91-2 van de wet geldt algemeen voor pleziervaartuigen. Niet van belang is waar het vaartuig zijn thuishaven of vaste ligplaats heeft. Aangezien in een aantal ons omringende landen het echter toegestaan is voor de pleziervaart laagbelaste gasolie in te nemen, keur ik goed dat pleziervaartuigen zonder thuishaven of vaste ligplaats in Nederland, in afwijking van de wettelijke bepalingen die bij de binnenkomst in Nederland in de normale brandstoftank(s) aanwezige rode/laagbelaste gasolie opgebruiken.

Het vorenstaande geldt mutatis mutandis voor Nederlandse pleziervaartuigen die na een verblijf buiten Nederland het land weer binnenkomen. De rechtvaardiging van de aanwezigheid van rode/laagbelaste gasolie in de brandstoftank(s) zal met bewijsmiddelen moeten kunnen worden aangetoond

Beschikking 92/510 EEG (19-10-1992)

Art 1: Mogen de volgende lidstaten, de bestaande tariefverlaging of vrijstelling van de accijnzen op minerale oliën handhaven voor de particuliere pleziervaart.

Art 1-1: Het Koninkrijk België.

Art 1-7: Ierland.

Art 1-12: Het Verenigd Koninkrijk Groot-Brittannië en Noord-Ierland.

II - Omzetbelasting voor pleziervaartuigen (btw) H.B.I.-1111 (11-6-1993)

In beginsel is iedere ingezetene m.i.v. 1-1-1993 verplicht om omzetbelasting te betalen voor zijn pleziervaartuig dat binnen het douanegebied van de EG ligt.

Tot het douanegebied van de EG behoren: België, Duitsland, Denemarken, Frankrijk, Griekenland, Ierland, Italië, Luxemburg, Nederland, Verenigd Koninkrijk en Spanje.

Wanneer hoeft u geen omzetbelasting te betalen?

1: Uw pleziervaartuig is of wordt uitgevoerd uit het douanegebied van de EG.

2: U heeft voor 1-1-1993 in de EG omzetbelasting betaald voor uw pleziervaartuig

3: U bent in het bezit van een pleziervaartuig dat voor het eerst in gebruik is genomen voor 1-1-1985

Het verdient aanbeveling een "BTW verklaring" voor uw vaartuig, bij een van de aangiftepunten te halen, en deze bij uw papieren aan boord te bewaren.

Aangiftepunten zijn gevestigd te: Alkmaar, Amsterdam(3x), Arnhem, Beek, Coevorden, Dordrecht, Eindhoven, Enschede, Groningen, Harlingen, 's-Heerenberg, Den Helder, 's-Hertogenbosch, Hilversum, Leiden, Maastricht, Nijmegen, Oldenzaal, Roosendaal, Rotterdam, Sittard, Terneuzen, Utrecht(2x), Venlo, Vlissingen, IJmuiden en Zevenaar.

November '94

## MEERPALEN

De vergaderingen van de Doerakclub zijn gedurende de wintermaanden, in overdrachtelijke zin dan, de meerpalen waaraan je graag even vastmaakt om nog even te ruiken aan het genoeg dat je het afgelopen seizoen hebt beleefd aan je boot en ook om bij die gelegenheden een aantal goede bekenden weer eens de hand te kunnen drukken.

Die vergaderingen worden altijd druk bezocht en het bestuur, onder leiding van Mart Bultman, komt de eer toe dat het, hoewel het "slechts" het beheer van de enige doelstelling: DE GEZELLIGHEID heeft te voeren, steeds weer opnieuw kans ziet een zekere mate van belangrijkheid aan de talrijke aanwezigen voor te toveren. Proficiat!

Ook nu was het weer bijzonder gezellig en het was alleen jammer dat wij, mijn vrouw en ik, door sociale verplichtingen elders, niet tot het einde konden blijven en zelfs halverwege de vertoning van de video-beelden, waarvan we van te voren niet niet op de hoogte waren, de zaal moesten verlaten. Zeer tot onze spijt, overigens.

Met enige treurnis realiseerde ik mij dat we onze goede voorzitter hierna nog maar eenmaal, op de volgende (voorjaars-)vergadering in functie zijn zegje zullen horen doen. We moeten nu eenmaal accepteren dat het voorzitterschap geen contract voor het leven betekent en we moeten, zij het met oprechte tegenzin, zijn beslissing respecteren. We kunnen slechts hopen dat de vereniging opnieuw een zo goede voorzitter krijgt, want dat verdient ze.

Doerak-vaarders zijn eigenlijk een apart soort watertoeristen die niet neigen naar prollerigheid maar die, uit hun met ultieme functionaleiteit gebouwde vaartuigen, het maximum aan plezier weten te behalen.

Voor wat ons zelf betreft. Wij hopen het volgend seizoen voor de zesentwintigste keer weer veel genoeg te beleven aan onze "Boemel", de 780 O.K., die in het voorjaar van 1969 door Baron van Wassenaer persoonlijk, onder het genot van iets te veel drank, aan mij en enkele vrienden die ik had meegenomen in Nederhemert werd overgedragen. Daarna vertrokken wij tegen donker worden, begeleid door enige echte sneeuwbuien, richting Amsterdam.

Nu, zesentwintig jaar later, dus, is er voor ons wel iets veranderd. Onze actieradius, onze bewegingsruimte in elk opzicht, dus ook met de boot, is aanzienlijk kleiner geworden. Door omstandigheden van fysieke aard gedwongen wagen wij ons niet meer te ver van huis en beperkt ons vaargebied zich nu tot de regio's De Kaag, Braassem en Westeinder, alsmede de Nieuwkoopse en de Vechtplassen. Alles met elkaar is dit nog groot genoeg om er van te kunnen genieten. De grotere tochten van weleer naar Friesland via de Lek, Rijn en Gelderse IJssel of naar Brabant en Limburg varen we alleen nog in de geest wanneer we de fotoboeken bekijken.

Een en ander betekent dat wij niet aan georganiseerde tochten kunnen deelnemen hoewel we dat graag zouden doen. Maar met het klimmen der jaren dien je beperkingen, die de omstandigheden je opleggen, te accepteren en niet te treuren om wat je hebt moeten inleveren maar in tegendeel blij te zijn met wat je hebt overgehouden. En dat zijn we ook.

Daarom maken we 's winters dan ook graag nog even vast aan die "Meerpalen" die ons het gevoel geven er nog helemaal bij te horen.

Ik moest daarom nog even lachen om een opmerking van de heer Smit van de Draco die tegen mij zei: "Tsjonge, tsjonge, wat ziet het hier grijs"  
Maar gelukkig meldt zich voor de Doerakclub ook veel jonger bloed aan.

Uithoorn, 17 december '94

Peet Suur

Dag 17  
-----

Vandaag om ca. 8.30 uur vertrokken richting passantenplaats Hoogersmilde in de Drentse Hoofdvaart. Mooie tocht door Groningen daarna door de Noord-Willemsvaart langs het Paterswoldse meer naar de Drentse Hoofdvaart. De sluis in Peelo gepasseerd en aan de oever afgemeerd voor de lunch. Daarna verder waarbij het vanaf Assen richting Smilde erg langzaam ging. Voortdurend moesten we lang liggen wachten voor bruggen waar pas na diverse malen het brug open-sigitaal te hebben gegeven, iemand een huisje uit kwam sloffen om de brug open te draaien. Hoogersmilde net niet gehaald om vijf uur afgemeerd in Hijkersmilde alwaar een brugwachter zijn verontschuldiging kwam aanbieden voor de trage bediening. Het was een wat weemoedige avond omdat morgen de eerste boot ging afhaken. Pim Puik die al 4 weken onderweg was had besloten om de Drentse Hoofdvaart af te varen naar Meppel en vervolgens door te varen naar Wageningen en Kerkdriel. De rest, dus 4 schepen, zouden nog gezamenlijk de turfroute nemen via Appelscha, Oosterwolde en Oldeberkoop naar Ossenzijl. Ondanks de weemoedige stemming gezellig gepraat en het nodige genuttigd.

Dag 18  
-----

Hartelijk afscheid genomen van onze "admiraal" Pim Puik onder gelijktijdige benoeming tot nieuwe admiraal van Gerard. Bij de Damsluis f 20,-- betaald voor het turfroutevignet. Ze waren de sluis aan het versieren wegens het honderdjarig bestaan. Ook was de sluis uitgeroepen tot monument van de maand juni. Opgemerkt moet nog worden dat alle bemanningen mij buitengewoon goed hebben geholpen gedurende de tijd dat ik niet kon lopen als gevolg van mijn verstuikte enkel. Afmeren bij bruggen, oevers, jachthavens en in sluizen liep gesmeerd. We hadden een bepaalde volgorde afgesproken bij het invaren van sluizen. Aanvankelijk 2 schepen aan stuurboord, twee schepen aan bakboord en één in het midden langs-zij. Na het vertrek van Pim werd dit dus 2 schepen aan stuurboord, Gerard en Edith met de "Roger" als eerste aan bakboord en als die vastlagen wij als laatste aan bakboord. Soms vroeg Edith ook wel aan de sluiswachter of die kon helpen want de schipper achter haar was gehandicapt zo vertelde ze dan. Het ging prima elke sluiswachter was heel bereidwillig behalve een waarvan ik maar niet zal noemen bij welke sluis dat was, die zij ronduit "daar ben ik niet voor". Dank U! Om half vier in Oosterwolde afgemeerd. Er werden boodschappen gehaald en flappen getapt. In de avond stortregen met onweer.

Dag 19  
-----

Om 10.30 uur vertrokken na eerst nog kersenbonbons en oranjeli-keur te hebben gehaald. Lang moeten wachten voor de eerste brug onder het genot van regen, hagel en windvlagen. Na een mooie tocht kwam uiteindelijk Oldeberkoop in zicht. Plotseling stopte de motor van de "Roger". Gerard zag nog net kans om aan stuurboord af te meren want aan de bakboordsoever lag allemaal stortsteen als oeververdediging. Alle overige schepen ook aan de kant. Gerard en Jan gingen aan het werk. Na enig overleg werd besloten dat de 2 Vrijbuiters door zouden varen naar het haventje van Oldeberkoop om daar zo mogelijk nog 2 ligplaatsen vrij te houden voor de Roger en de Jaepie-Jaepie. Als reparatie op korte termijn niet zou lukken dan zou de Jaepie-Jaepie de Roger op sleeptouw nemen naar de haven. De 2 Vrijbuiters voeren naar Oldeberkoop

waar slecht één schip lag dus ruimte plenty. Na ongeveer drie kwartier zagen we in de verte een doerak aankomen. Het bleek de Roger te zijn. Het euvel was relatief snel verholpen, er bleek lucht in de dieselolieleiding te zitten. Bij het haventje was een toiletgebouwtje en er stonden 12 witgeschilderde fietsen die je kon gebruiken om in het dorp boodschappen te doen of om een tochtje mee te maken. s'-Avonds op de Roger weer naar een aflevering van de videofilm gekeken.

Dag 20

-----  
Na het vertrek uit Oldeberkoop was de aanvankelijke koers gericht op Ossenzijl maar dat zou anders uitpakken. Na enkele kilometers gevaren te hebben o.a. langs een hele rij vissers met ontzettend lange hengels die mijn ega de opmerking ontlokte "als ze aan de andere kant gaan zitten met een hengeltje van 2 m. dan ligt de dobber op dezelfde plaats", kwamen we bij een sluisje waarvan de sluiswachter reeds van onze komst op de hoogte was gesteld. Gedurende het schutten kwam hij langs met de mededeling dat hij nog slechts één krant te koop had die ik dus genomen heb. Later had ik de stellige indruk dat hij zijn eigen krant, na hem gelezen te hebben, aan mij had verkocht. Ook probeerde hij nog ansichtkaarten aan ons te slijten en kregen we als reclameobject een plastic vuilniszak met de opdruk BFI. Op mijn vraag of de functie van sluiswachter nog redelijk verdiende was zijn antwoord, "het verdient gelukkig ontzettend veel, maar betaald helaas ontstellend weinig" voorwaar een wijsgerig persoon op de vroege morgen. Na aanvankelijke regen was het nu droog en er kwam zelfs wat blauw in de lucht. Na de sluis verlaten te hebben voeren we verder door een afwisselend landschap en ineens, ja hoor, de Roger had weer problemen, lucht in de dieselolieleiding. Omdat het euvel nu bekend was was de zaak spoedig opgelost. Besloten werd om de koers te verleggen van Ossenzijl naar Echtenerbrug wat dichterbij was en om daar een motorenbedrijf naar de motor te laten kijken. In Echtenerbrug afgemeerd en heerlijk in de zon gezeten. Gerard had een afspraak gemaakt voor maandagmorgen negen uur om naar de motor te laten kijken.

Dag 21

-----  
Uitgeslapen en heerlijk ontbeten. Omdat het zondag was gingen enkele mensen naar de kerk. Om 11 uur waren de kerkgangers terug en gezamenlijk koffie gedronken. Wegens het schitterende weer de hele verdere middag al pratende en wat drinkende op stoeltjes in het gras bij elkaar gezeten. Er arriveerde nog een doerak waarvan de schipper geen lid was van de doerakclub. Als ware zendelingen hebben we met de man over onze vereniging gesproken en hem o.a. de ledenlijst laten zien. Hoewel directe bekering niet lukte is een latere aansluiting bij de club niet uitgesloten. Rond een uur of zes zijn we met z'n allen naar een restaurant gegaan en heerlijk gegeten. Het was vandaag de laatste dag dat we nog met vier schepen bijeen waren. Morgenochtend zouden de Vrijbuiten met de fam. Sybesma en de Jaepie-Jaepie met de fam. Luitjes het Tjeukemeer opvaren richting Langweer resp. Drachten. De Vrijbuiten met de fam. Philip en de Roger met de fam. Langerak zouden gezamenlijk nog opvaren naar Ossenzijl. Op deze laatste avond na het diner op een der schepen nog gezellig zitten napraten over de mooie tocht onder het genot van het gebruikelijke drankje.

Dag 22

-----  
Opgestaan en ontbeten. De Roger was inmiddels naar de werf "De Merenpoort" gevaren voor de reparatie aan de motor. We hadden afgesproken om te wachten met afvaren totdat er duidelijkheid was over de toestand van de motor. Gelukkig kwam al spoedig via de marifoon de mededeling dat het euvel was gevonden nl. een versleten brandstofopvoerpomp. Een nieuwe pomp moest even in Joure worden opgehaald en dan was het leed weer geleden. De reparatie was om ca. 12.00 uur voltooid maar de brug ging eerst om 13.00 uur weer open zodat de Roger even na enen weer bij ons afmeerde. Ja en toen was daar het moment van afscheid. Iedereen nam heel hartelijk afscheid van elkaar en daar vertrokken 2 schepen richting 't Tjukkemar en 2 schepen richting Ossenzijl. Van deze laatste 2 kan ik alleen nog maar iets verslaan. Na een rustig tochtje werd de Homansluis bereikt. Daar lag weer de doerak afgemeerd welke wij tot lid van de vereniging hadden willen bekeren. Na de brug van Ossenzijl draaiden we bakboord uit het kanaal Ossenzijl-Steenwijk op. Daar wachtte ons nog een verrassing de eerste brug nl. was geautomatiseerd, hoewel, er werd door vijf man nog druk gesleuteld en we moesten nog een hele poos wachten. Even voorbij het bezoekerscentrum van de Weerribben afgemeerd voor de nacht. Eerst lekker in het gras gezeten met een pilsje. Na het eten nog een mooie fietstocht met z'n vieren gemaakt waarvan Tessa, de hond van Gerard en Edith, flink moet zijn afgevalen. Na lekker gefietst te hebben en opgevreten te zijn door de muggen hebben we de hele videofilm nog een keer bekeken. Het ligt in de bedoeling dat Gerard en Jan hun films gezamenlijk tot één film gaan monteren en dat Edith dan de verbindende teksten gaat inspreken. Na het laatste gezamenlijke neutje naar kooi.

Dag 23

-----  
Opgestaan en ontbeten. Het was prachtig weer en dat leidde ertoe dat de bedden eens duchtig werden gelucht. Hartelijk afscheid genomen van Gerard en Edith die het kanaal een eindje terug zouden varen om dan via de Kalenbergergracht en de Wetering naar Blokzijl te varen want zij moeten dan nog via de randmeren naar Ermelo. Na hun vertrek kwam de doerak met onze potentiële bekeering weer langs varen en de vrouw van de schipper riep lachend "en toen was er nog maar een". Omdat het mooi weer was en we genoeg tijd hadden hebben we de hele boot een grondige schrobbeurt gegeven. De tent eraf en ook deze in het gras afgeboend. Na de lunch vertrokken naar Meppel (Pro Aqua) waar wij onze ligplaats hebben. Rond vijf uur in Meppel afgemeerd, dochter gebeld om ons op te halen, gegeten en de boot uitgeruimd. Om acht uur naar huis. Een heerlijke vakantie was ten einde.

Purmerend, 19 juni 1994  
Rob Philip  
"De Vrijbouter"

## KLEMMENDE VLAGGESTOK

Veelal haal je bij vochtig weer de vlaggestok niet zomaar even uit de houder. Om dit te voorkomen is het volgende een oplossing.

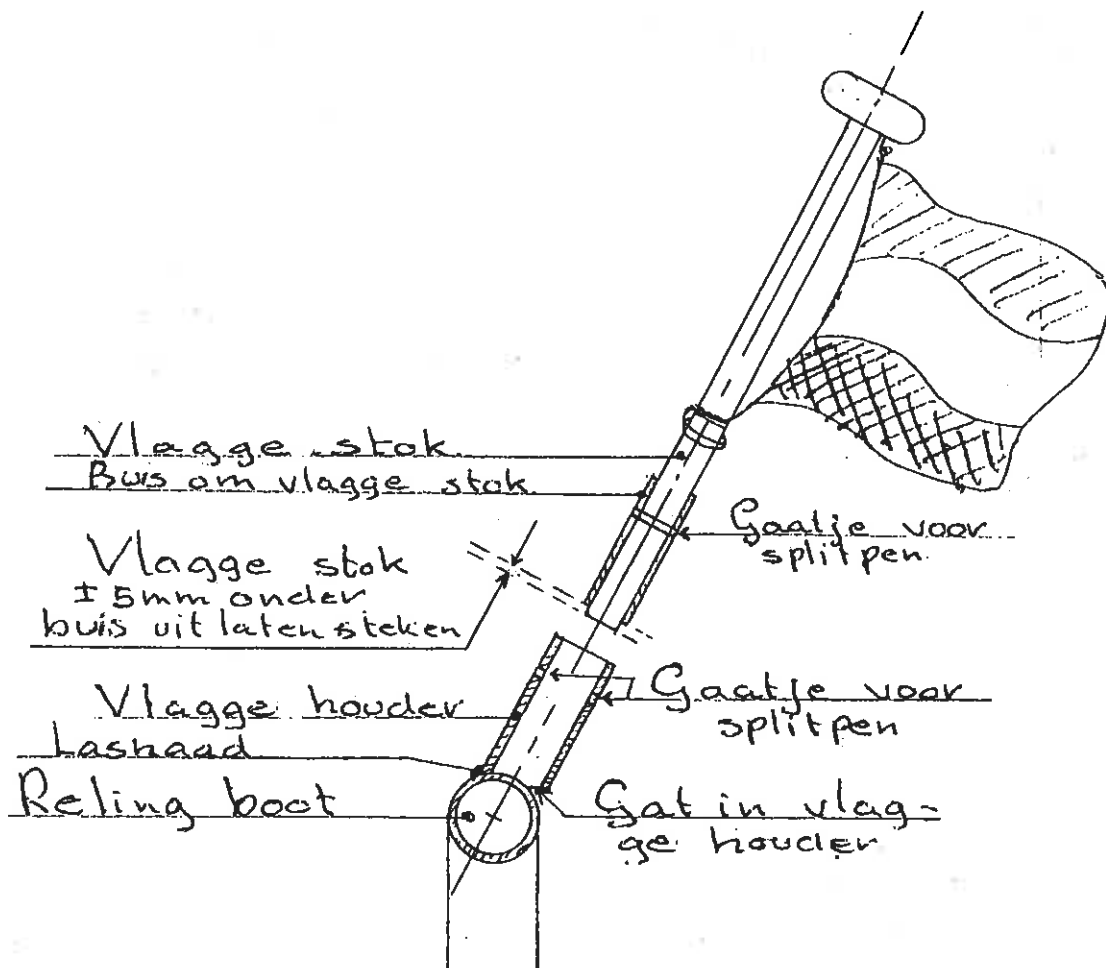
De bestaande vlaggestokhouder heb ik afgezaagd en vervangen door een RVS-exemplaar met onderin een ruim gat om water, maar ook vuil, de kans te geven er uit te verdwijnen. Een tweede RVS-buis die past in de op de boot gelaste buis, met de zelfde lengte, heb ik om de vlaggestok bevestigd. Van de vlaggestok heb ik zoveel afgehaald dat deze stroef past in de buis. Eventueel de buis met een hamer over de stok slaan. Deze buis moet  $\pm \frac{1}{2}$  cm verder op de vlaggestok aangebracht worden zodat er onderaan van de stok  $\pm \frac{1}{2}$  cm uitsteekt. Gevolg: Wordt de vlaggestok in de houder geplaatst dan krijgt u nooit RVS op staal of dat de buis om de vlaggestok de verf van de reling beschadigt.

U plaatst de vlaggestok in de goede stand t.o.v. de boot, boort dan door het geheel een gaatje waarin een splitpen past die door de hele dikte van houder en stok gaat. Aan het oog van de splitpen een touwtje, dit weer aan de vlaggestok bevestigen en er kan u niets meer gebeuren, is mijn ervaring van jaren.

E.e.a. is op onderstaande tekening aangegeven.

Vriendelijk groetend,

Chiel Stijger



# **BROUWER de ZWART** Makelaar in assurantiën

Al sinds 1984 is er een collectieve pleziervaartuigenverzekering voor de Leden van de DOERAK CLUB. Het is een zeer uitgebreide verzekering met een dekkinggebied Benelux en 6 weken per jaar aaneengesloten op de Europese binnenwateren, Middellandse Zee en Adriatische kust. Ook geldig tijdens wedstrijden.

Velen van U hebben door deze verzekering al veel premie bespaard.

Wilt U een persoonlijke offerte voor Uw eigen boot?

Neemt U dan contact op met:

Brouwer de Zwart - makelaar in assurantiën

2<sup>e</sup> Barendrechtseweg 306

2992 SL Barendrecht tel. 01806 - 18108



## **Jachthaven en watersportbedrijf de Poel**



Leverancier voor :

diversen merken jachtlakken, org. doerakkleuren  
alle VETUS artikelen

aluminium ramen en goed passende boottenten

Gratis offerte voor vernieuwing elektrische bedrading,  
motor-servicebeurt en andere reparaties.

**Wij staan voor u klaar!** *derde poellaan 101, Lisse tel: 02522-12410*

**SPECIALISTEN IN HET MAKEN  
VAN KUIPTENTEN VOOR  
DOERAKKEN EN ANDERE  
EISTA-SCHEPEN.**

Tevens 1 - dags reparatie na  
telefonische afspraak.

NUDE 55A  
POSTBUS 540  
6700 AM WAGENINGEN

# **albers**

**ZEILMAKERIJ BV  
WAGENINGEN  
TEL. 08370-23536**

# **DOERAK**

# **BOTENBEURS**

## **ELKE DAG WISSELEND AANBOD**



## **OOK ANDERE WERFGEBOUWDE SCHEPEN**



## **pro aqua yachting**

Steenwijkerstraatweg 86, 7942 HR Meppel NL  
Tel. 05220-54007 Fax. 05220-52551

7 dagen per week geopend