

FEB 96



DOERAK CLUB

Februari 1996

22e Jaargang No 1

Het bestuur van de Doerakclub bestaat uit:

E.W. (Pim) Puik	Voorzitter
H.S.M. (Harry) Happel	Secretaris/ Vice-voorzitter
P.L. (Peter) v.d. Woude	Penningmeester
T.G. (Thea) Severin-Meurs	
L.J. (Loes) Buiskool	
J. (Jan) de Visser	
J.C.G.M. (Jan) Pennings	

Secretariaat:

H.S.M. Happel
W.de Zwijgerlaan 18
2082 BC Santpoort Zuid
Telefoon 023-5373824

Penningmeester

P.L. v.d. Woude
Strijpenlaan 8
4847 AW Teteringen
Telefoon 076-5713630
Postbankrekening 480542 t.n.v.
Penningmeester Doerakclub, Teteringen

De Doerakclub staat onder nr. 40407860
ingeschreven bij de K.v.K. te Den Haag

Kopij voor dit blad zenden aan het
Secretariaat.

Uiterste inzenddatum voor het e.v. nummer
16 september 1996.

Het eerstvolgende nummer verschijnt
begin november 1996.

Van de Voorzitter.....

't Valt niet mee om na een flink koude januari-maand te denken aan vaarplezier met aangename temperatuur.

Toch hoop ik dat we ook nu weer een goed vaarjaar mogen beleven met fijne Pinkster- en zomer- tochten.

Daarom, veel vaargenot voor u allen, en mocht het nodig zijn, de beste stuurlui blijven ook dit jaar "Aan wal staan".

Pim Puik.

LEDENVERGADERING Z o n d a g 1 7 m a a r t 1 9 9 6

U i t n o d i g i n g

Het bestuur nodigt de leden en donateurs met hun bemanning uit voor het bijwonen van de Algemene Ledenvergadering te houden op zondag 17 maart 1996 in

MOTEL MAARSBERGEN te MAARSBERGEN

Motel Maarsbergen is gelegen aan de autosnelweg A-12 (Utrecht-Arnhem), afrit Maarsbergen. Er is voldoende parkeergelegenheid.

Het dichtsbijzijnde NS-station is Maarn, gelegen op 2,5 km afstand. Er is op zondag geen busverbinding met Maarsbergen.

De vergadering begint om 14.00 uur, de zaal is open v.a. 13.30 uur.

Op een tafel in de gang vòòr de zaal liggen de presentielijsten. Na het tekenen van de lijst, alleen leden en donateurs a.u.b., ontvangt u voor elke persoon die uw gezelschap telt een consumptiebon voor een kop koffie of thee die u bij de ingang van de zaal wordt aangeboden.

Na afloop van de vergadering is er gelegenheid om gezamenlijk te dineren in het restaurant van het Motel. Tijdens de vergadering zal het aantal liefhebbers voor tafelreservering worden opgenomen.

A G E N D A

1. Opening door de Voorzitter.
2. Goedkeuring van de notulen van de vergadering van 26 november 1995.
3. Ingekomen stukken.
4. Jaarverslag 1995 van de Secretaris.
5. Financieel verslag 1995, verklaring kascontrolecommissie.
6. Bestuursverkiezing.
7. Activiteiten 1996.

P A U Z E

8. Onderling bespreken van tochten.
9. Rondvraag.
10. Sluiting.

Ad 2. De notulen vindt u op pagina 8 en 9 van dit blad.

Ad 4. Jaarverslag 1995. Op 1 januari 1995 telde de Doerakclub 236 leden, waaronder één ere-lid, en 17 donateurs. Gedurende het jaar werden 28 nieuwe leden ingeschreven. Vier leden, waaronder ons ere-lid, en één donateur kwamen te overlijden. Achttien leden zegden het lidmaatschap op en zes leden en één donateur werden geschrapt omdat zij, ook na herhaald rappèl de contributie voor 1995 niet hebben voldaan.

Per 1 januari 1996 telde de vereniging 236 leden en 15 donateurs.

De Algemene Ledenvergaderingen werden gehouden op 2 april en 26 november in

Motel Maarsbergen. De voorjaarsvergadering werd bijgewoond door 55 leden en de Najaarsvergadering door 62 leden en hun bemanningen.

Tijdens de Voorjaarsvergadering trad Mart Bultman af als Voorzitter en bestuurslid. Hij werd als Voorzitter opgevolgd door Pim Puik. Loes Buiskool werd als bestuurslid gekozen.

Het bestuur kwam vier maal in vergadering bijeen.

Tijdens de Najaarsvergadering werd de wisselbeker uitgereikt aan Wim Tenge als teken van waardering voor zijn bemoeienissen voor de leden tijdens Sail '95 in Amsterdam.

Pinkstertochten werden gehouden in de Biesbosch en in Uitgeest. Aansluitend aan de tocht naar de Biesbosch werd een tocht door België gehouden.

Begin augustus vonden een aantal Doerakken een ligplaats in de gastvrije haven van de W.V. Amsterdam om de bemanningen het gebeuren rond Sail '95 te laten meemaken.

In tegenstelling tot de Pinkstertochten en de tocht door België vond Sail'95 plaats onder ideale weersomstandigheden. Niettemin kunnen alle tochten een succes genoemd worden.

Het clubblad verscheen drie maal, het tweede nummer als ledenlijst.

Ondanks het verlies van vier leden en een donateur door overlijden kan de Doerakclub terug zien op een goed verenigingsjaar.

Ad 5. Financieel verslag Doerakclub periode 1 januari t/m 31 december 1995

<u>Nr.</u>	<u>Omschrijving</u>	<u>Opbrengsten:</u>	<u>Uitgaven:</u>
1	Saldo Kas/Giro per 01-01-1995	24.689,94	
2	Rente	1.596,55	
3	Advertenties in clubblad	400,00	
4	Contributies van Leden en Donateurs	7.674,00	
5	Verkoop vlaggen en technische boeken	1.086,00	
6			
7	Contributie Kamer van Koophandel		86,85
8	Administratiekosten		1.550,32
9	Algemene kosten		1.349,95
10	Clubbladkosten		2.729,95
11	Kosten van Pinkstertochten		903,24
12	Saldo Kas/Giro per 31-12-1995		28.826,18
13			
14	Totaal:	35.446,49	35.446,49

Financieel eindresultaat Doerakclub over 1995

<u>Nr.</u>	<u>Omschrijving</u>	<u>Debet:</u>	<u>Credit:</u>
1	Saldo Kas/Giro per 01-01-1995	24.689,94	
2	Saldo Kas/Giro per 31-12-1995		28.826,18
3	Vermeerdering vermogen over 1995	4.136,24	
4			
5	Totaal:	28.826,18	28.826,18

Bij het ter perse gaan van dit blad waren deze gegevens nog niet goed gekeurd door de Kascontrolecommissie.

Ad 6. Jan Pennings, Jan de Visser en Peter v.d. Woude zijn aan de beurt om af te treden. Zij stellen zich herkiesbaar. Tegenkandidaten kunnen, voorgedragen door ten minste tien leden, tot drie dagen vóór de vergadering bij het Secretariaat worden ingediend. Art. 6, lid 2 van de Statuten.

Ad 7. Er worden dit jaar drie Pinkstertochten gehouden.

Langweer. Organisatie fam. Sybesma. Zaterdag 25 mei verzamelen in de passantenhaven van Langweer. Vaartocht over de Langweerderwielen, Goïngarijsterpoelen, Sneekermear, Langstaarterpoelen, Jensjemar, Witte Brekken, Koefurdermeer enz.

Heerenveen. Organisatie fam. Wienk. Zaterdag 25 mei verzamelen in Heerenveen voor het huisadres van de fam. Wienk of de passantenhaven. Diner in Oldeboorn, vaartocht over het Pikmeer naar eernewoude en het Princenhof.

Pinkstertocht 1996

Beste Doerakvrienden,

Hierbij nodigen wij jullie uit voor een tocht door de Biesbosch.

Programma:

Zaterdag 25 mei

- Vanaf 14.00 uur: verzamelen in de nieuwe jachthaven van Drimmelen.
Na invaren stuurboord uit naar de wsv Drimmelen waar u door de havenmeester een plaats wordt toegewezen.
- 16.00 uur: Tijd voor een bakje koffie in het clubgebouw de Boei van wsv Drimmelen.
- 19.00 uur: Verzamelen voor de Boei vanwaar we vertrekken naar het restaurant 't Jagtpanorama waar een viergangen menu op ons wacht.
- ?? ?? uur: Bedtijd

Zondag 26 mei

- 10.30 uur: Verzamelen voor de Boei voor een bezoek aan het nieuwe bezoekerscentrum voor de Biesbosch waar het wel en wee van de Biesbosch ons uitgelegd zal worden.
- 13.00 uur: Vertrek voor een lange tocht door de Biesbosch met onderweg de inmiddels beroemde sherrystop waar alle gebeurtenissen van het voorbije en komende jaar bespreekbaar zijn.
- 16.00 uur: Vervolg van de tocht met als einddoel de voor de meesten van ons vertrouwde ligplaats in het hart van de Biesbosch bij boer van Bergeijk waar we de nacht zullen doorbrengen.
Dit jaar geen compleet verzorgde barbeque, maar er is volop ruimte om gezamenlijk iets te organiseren.

Maandag 27 mei

- 10.30 uur: Kapiteins overleg om te bespreken wat we verder gaan doen.
Voor de liefhebbers onder ons een wandeling door de Biesbosch.
Denk om uw Doerakvlag; laat hem wapperen waar hij hoort, in top.

Hopende op goed weer en veel gezellige mensen, tot ziens op zaterdag 25 mei in de nieuwe Jachthaven van Drimmelen.

Met vriendelijke groet van

Wim, Diny en Danielle Verschuren
Pastoor Reijnsstraat 33
4758 AT Standdaarbuiten
Tel. 0165-315255

A A N M E L D I N G S F O R M U L I E R P I N K S T E R T O C H T E N

Ondergetekende neemt deel aan de tocht in de BIESBOSCH

Naam :
Adres :
Postcode :
Plaats :
Telefoonnr. :
Scheepsnaam :

Aantal personen waarvan ... jonger dan 12 jaar.

Wij doen mee aan:	nee	ja	aantal personen	opmerkingen
Diner op zaterdagavond	0	0
svp 0 aankruisen				

Ondertekening:

Svp inzenden voor 15 april naar W. Verschuren, Pastoor Reijnsstraat 33.
4758 AT Standdaarbuiten

De gewenste strook invullen in BLOKLETTERS, afknippen en vòòr 17 maart a.s.
opsturen aan Secretariaat Doerakclub, W.de Zwijgerlaan 18, 2082 BC Santpoort-Z.

Pinkstertocht HEERENVEEN:

Naam schipper: Naam boot: Type boot:
Aantal opvarenden: waarvan ... kinderen t/m 12 jaar.
Voor-/Roepnamen: Handtekening:

Pinkstertocht LANGWEER

Naam schipper: Naam boot: Type boot:
Aantal opvarenden: waarvan ... kinderen t/m 12 jaar.
Voor-/Roepnamen: Handtekening:

- Ad 8. Na de pauze is er gelegenheid om onderling overleg te plegen over de komende tochten. Ook blijkt dat een aantal leden komende zomer meedoen met de Friesche Elfstedenweek. Misschien kunnen er plannen gemaakt worden om gezamenlijk op te varen naar Leeuwarden.
- Ad 9. Leden die vragen hebben over de boot, motor enz. worden verzocht deze vóór de vergadering schriftelijk in te dienen bij het bestuur. Tijdens de rondvraag worden deze dan voorgelezen zodat aanwezigen die op een bepaald gebied deskundig zijn of ervaring hebben hier op kunnen antwoorden. Overigens kunnen ook andere, tijdens de vergadering gerezen vragen, worden gesteld.

M E D E D E L I N G E N

LEDENLIJST

Bij dit blad ontvangt u de ledenlijst 1996 welke is bijgewerkt tot begin februari. U wordt verzocht te controleren of de voor u vermelde gegevens juist zijn en zo nodig de juiste gegevens schriftelijk door te geven aan het Secretariaat.

CONTRIBUTIE

De meeste leden en donateurs hebben hun contributie of bijdrage voor 1996 reeds voldaan, waarvoor hartelijk dank. Zij die dit tot nu toe verzuimd hebben vinden een herinnering in de vorm van een acceptgiro bijgesloten. U wordt verzocht dit per omgaande in orde te maken. U bespaart de Penningmeester extra werk en uzelf f 6,- rappèlkosten later dit jaar. Op de acceptgiro staan de gegevens vermeld die over u in het ledenbestand voorkomen. Indien u hierin onjuistheden ontdekt, wordt u verzocht de juiste gegevens op de voorkant van de acceptgiro te vermelden. Niet op de achterkant, gegevens op de achterkant worden niet meer door de Postbank doorgegeven.

CLUBWIMPELS

Leden die het vaarseizoen willen beginnen met een nieuwe clubwimpel kunnen deze bestellen door f 10,- over te maken op Postgiro 480542 t.n.v. Penningmeester Doerakclub, Teteringen. U krijgt de wimpel dan thuis gestuurd. Ook tijdens de ledenvergadering zullen de wimpels verkrijgbaar zijn.

TECHNISCHE MAPPEN

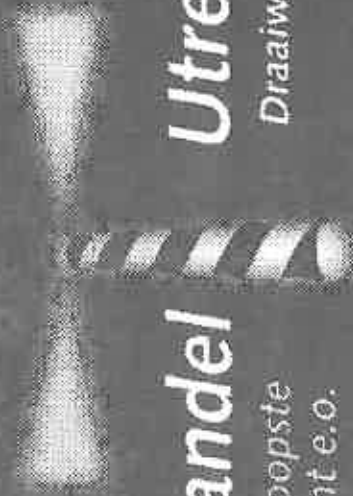
Tijdens de a.s. ledenvergadering zullen verkrijgbaar zijn overdrukken van artikelen over technische onderwerpen die in de loop der jaren o.a. in ons clubblad verschenen zijn. In plastic omslag voor f 25,-. Eveneens zijn verkrijgbaar overdrukken van een lijst van aanbouwdelen met illustraties van de DTP -40, -50, -60 motoren. In plastic omslag f 25,-.

NIEUWE TELEFOONNUMERS VAN DE ADVERTEERDERS:		
BROUWER DE ZWART	Makelaar in Assurantiën	0180-618108
Jachthaven en Watersportbedrijf	DE POEL	0252-212410
ALBERS	Zeilmakerij B.V.	0317-423536
PRO AQUA	YACHTING	0522-254007



Accuhandel

De Goedkoopste
van Utrecht e.o.



Utrecht

Draaiweg 52

Leverancier van accu's voor:

- beroeps/pleziervaart
- vracht-en personenauto's
- motoren en oldtimers
- heftrucks en caravans enz.

2 jaar garantie



altijd alles
op voorraad



030 - 2734157

DEZE PAGINA WAS GERESERVEERD VOOR EEN
ADVERTENTIE

NOTULEN VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING VAN DE DOERAKCLUB
GEHOUDEN OP 26 NOVEMBER 1995 TE MAARSBERGEN.

Opening. De Voorzitter opent om 14.02 uur de vergadering en heet de aanwezigen namens het bestuur welkom. Hij hoopt op een nuttige en doelmatige vergadering. Na de pauze zal een lezing worden gehouden over o.a. winteronderhoud. Spreker herinnert er vervolgens aan dat er sinds de laatste ledenvergadering een aantal leden zijn overleden. We zijn een veel "Doerakjaren" kwijt geraakt. De vergadering neemt staande een minuut stilte in acht.

Mededelingen. De Secretaris heeft bericht van verhindering ontvangen van donateur Langendam en de leden Van Breemen, Broersma, Tefeij, Du Chatinier, Verbaarendse en Rijke. Dhr. Versfeld is nog niet aanwezig, maar heeft beloofd op tijd te zijn voor zijn lezing.

Notulen van de ledenvergadering van 2 april 1995. Deze notulen worden ongewijzigd goed - gekeurd.

Ingekomen stukken. De secretaris heeft brieven ontvangen van Bert en Ietje Felix, Thea Molenwijk en Nel Roelen. Zij zeggen het lidmaatschap op en danken voor de fijne tijd bij de Doerakclub en voor zover van toepassing voor het medeleven bij het overlijden van hun echtgenoot.

Benoeming kascontrolecommissie. De Voorzitter dankt dhr. Vermeer, het aftredende lid. Leden zijn nu de heren Verschuren en Stijger. Dhr. Sybesma heeft zich vóór de vergadering al opgegeven als kandidaat reserve-lid. Er zijn geen andere kandidaten dus wordt dhr. Sybesma verkozen als reserve-lid.

Hierna vraagt de Voorzitter aanwezige nieuwe leden van de Vereniging op te staan en zich voor te stellen. Een achttal nieuwe leden geeft aan dit verzoek gevolg.

Uitreiking wisselbeker. De Voorzitter brengt in herinnering dat er vorig jaar geen wisselbeker is uitgereikt, wel een wisselplaquette. Dit jaar wordt wel de beker uitgereikt en geen plaquette. De kandidaat heeft veel gedaan voor de Doerakleden, speciaal voor diegenen die Sail Amsterdam '95 hebben bezocht. Zijn naam: Wim Tenge. Vervolgens overhandigt de Voorzitter Wim de beker. Voor Simone Tenge zijn er bloemen. Wim Tenge bedankt de deelnemers aan de tocht naar Sail Amsterdam '95 voor hun medewerking. Het is erg leuk geweest en hij was blij Amsterdam te kunnen promoten.

Aktiviteiten 1996. De voorzitter vraagt wie van de leden de organisatie van een Pinkstertocht op zich wil nemen. Als eerste meldt dhr. Sybesma zich. Hij wil weer een Pinkstertocht naar Langweer. Als tweede meldt zich dhr. Wienk. Hij wil een Pinkstertocht vanuit Heerenveen door De Deelen naar Oldeboorn en Pikmeer.

Dhr. Verschuren wil een Pinkstertocht vanuit Drimmelen naar de Biesbosch. Vervolgens vragen en krijgen leden informatie over de Friese Elfstedenweek die in 1996 weer gehouden wordt en om de drie jaar georganiseerd wordt door W.V. De Meeuwen in Leeuwarden. Het aantal deelnemers is beperkt, dus haast is geboden.

Rondvraag. Dhr. Jaspers wil in 4 weken een tocht maken over Maas, Moezel en Rijn en vraagt om informatie. Een van de leden heeft informatie. Dhr. Van Dam heeft een "Vraagbaak" gekocht over de Indenor-motor. De Voorzitter vraagt deze ter beschikking van de Penningmeester te stellen i.v.m. het Technische boek. Verder wijst dhr. Van Dam er op dat alle Peugeot-motoren met één sleutel gestart kunnen worden. Dhr. Surendonk kan dit bevestigen, hij moest een nieuw startslot aanschaffen, dit is identiek met het oude slot.

Dhr. Wendels stelt voor zijn video over de Pinkstertocht naar de Biesbosch vóór de pauze te vertonen. Zo wordt besloten.

Dhr. Van Wingen, een nieuw lid, vraagt om een aantrekkelijke ligplaats, niet te ver van Den Haag en, omdat hij en zijn vrouw geen watersportervaring hebben, wie, tegen vergoeding, vaarles wil geven. Hij krijgt verscheidene adressen en dhr. Korpershoek wil vaarles geven.

Dhr. Langerak laat weten dat de kleurencode in de informatie van Sikkens niet klopt. Sikkens heeft toegezegd de Secretaris hierover te berichten. Deze heeft niets ontvangen. Dhr. Tenge zegt dat men AKZO moet bellen en vragen naar dhr. Van der Meer. Verder vraagt hij wie ervaring heeft met het verlengen van een Doerak. De heren Verschuren en Korpershoek kunnen hem informeren.

Na de rondvraag vertoont dhr. Wendels de door hem gemaakte video-film over de Pinkstertocht naar de Biesbosch. Aan het eind is een applaus zijn deel, de Voorzitter dankt dhr. Wendels.

Voor tafelreservering in het restaurant na afloop van de vergadering melden zich ong. 40 liefhebbers.

Verder deelt de Voorzitter mee dat de e.v. ledenvergadering zal zijn op 17 maart 1996 en kondigt hij om 15.10 uur een pauze aan tot 15.45 uur.

Na de pauze krijgt dhr. Versfeld het woord. Het volgende is geen woordelijk verslag van zijn voordracht, maar de belangrijkste punten worden hier genoemd.

Dhr. Versfeld verwijst voor veel vragen die gesteld worden naar het Technische boek dat de Doerakclub ter beschikking stelt. Dit boek wordt geheel herzien.

Onderhoud motor. Altijd aan het eind van het seizoen motorolie verversen en nieuw olie-filter aanbrengen. Ieder jaar brandstoffilter vervangen. Aan het begin van het seizoen de waterzak onder aan de brandstoftank aftappen, ong. een halve liter via peilglas-slang in glazen potje. Ter wille van het milieu de ontluchting van de tank binnenboord in een fles hangen.

Wisselende toerentallen van de motor, bij zelfde stand gashandel, is voor 99% een brandstof probleem. Filter in opvoerpomp of fijnfilter.

Niet bezuinigen op dieselolie, d.w.z. geen vuile olie gebruiken. Verzonken vulopeningen zijn ondingen. Er komt altijd water door naar binnen.

Levensduur Peugeot-motoren. Technisch is 10 à 15.000 uur mogelijk. Kleine Yanmar-motoren zijn nagenoeg onverslijtbaar. In onze omstandigheden kunnen Peugeot-motoren 30 jaar meegaan d.w.z. 3000 à 5000 uren. Mits hij niet te heet wordt!

Prijs van een volledige revisie f 7000,= à f 8000,=. Zonder nieuwe startmotor, dynamo, keerkoppeling etc. f 3000,= à f 4000,=. Probeer je eigen blok terug te krijgen!

Veel startproblemen zijn dikwijls het gevolg van slechte contacten in gloeirelais en/of bedrading. Gloeirelais moet je horen "Klikken", anders helpt een tik met hamer vaak.

Koelproblemen. Interkoeling: Drab in koelsysteem, water + antivries of koelvloeistof vervangen. Kielkoeling: Pijpen wordenslecht (na 20 jaar) of drab in de pijpen. Pijpen vervangen, bij 780 l m. langer laten maken. Interkoeler kan verstopt raken door fijne deeltjes die de wierbak kunnen passeren.

Kogelkranen in afsluiters kunnen stukvriezen.

Maat vetkoord voor schroefaspakking in instructieboekje is dikwijls verkeerd. 8 mm moet bijv. 6 mm zijn. Dit kun je zelf opmeten met een schuifmaat.

Witte motorolie betekent water in de olie. Meestal komt dit door dat de pakkingen in de buitenwaterpomp lekken. Deze moeten dan vervangen worden.

Bilgepomp buiten laten lozen kan je f 600,= boete kosten. Oplossing: Jerrycan.

Electrische bedrading. Dikke accukabels zijn niet gezekerd! Geregeld controleren!

Gasleidingen. Geregeld controleren waar deze door een schot loopt!

Motorsteunen Bukh en Peugeot. Controleren met een spiegeltje op breuk.

Zinkanodes: Werken alleen op zout water. Magnesiumanodes: Slecht voor het verfsysteem.

Op zoet water zijn aluminium-anodes beter.

Grijze raamrubbers: Worden zwart en zijn niet schoon te krijgen.

Hierna bedankt de Voorzitter dhr. Versfeld voor zijn voordracht en sluit om 17.30 uur de vergadering.

Santpoort, 28 november 1995

Voorzitter

Secretaris

AFSTANDBESTURING VAN AF HET VOORDEK VOOR DOERAK

Werkuren: 15 - 20, afhankelijk van handigheid.

Afstellen: ong. 2 uur plus enkele krachttermen, afhankelijk van humeur.

Kosten: Duurste uitvoering ong. f 425,=. Hiervan is echter f 415,= voor de professionele motor. Wie bij de sloop een oude ruitenwissermotor op de kop kan tikken is navenant goedkoper uit! Het aantal werkuren wordt dan wel groter.

Wij varen met een Doerak 700, de Oebiranka. Het schip bevat prima, maar de plotselinge inval van zeer hete zomers dreef ons beiden naar het voordek. Dit is bij een Doerak, volgens ons, de beste plek. Alleen staat daar het stuurwiel niet. Eerst probeerde ik het met twee lijnen aan het wiel geknoopt. Dit werkte wel, maar de roeruitslag is dan klein. Dit betekent veel werk en daar kreeg ik het bij koud weer al warm van. Ook nog pijnlijke armen. Dus een elektromotor aan het wiel moest uitkomst bieden.

De eisen waren: Geen beschadigingen, eenvoudig te plaatsen en in geval van nood met één ruk weg te nemen. Dit maakte de constructie met V-snaar en pulley onmogelijk. Bovendien is dat veel werk. In bedrijf zit de motor n.l. muurvast aan het wiel. Een directe aandrijving tegen het stuurwiel is het minste werk en voldoet aan alle overige eisen.

Het hart van het systeem is de motor. De eisen zijn: 12 V, voldoende koppel, het stuurwiel moet in 1 à 2 sec een hele slag ronddraaien.

Dit betekent in ons geval: Motoras 11 mm, stuurwiel 440 mm, dus 1000 r.p.m.

De motor mag géén serie-motor zijn i.v.m. eventueel losschieten, maar een shuntmotor heeft minder aanloopkoppel. Belangrijk is dat de motor door simpel ompolen van draairichting moet veranderen.

aandeze eisen bleek moeilijk te voldoen, ondanks het feit dat vrijwel alle auto's op 12 V bebaseerd zijn. Dan maar duur en chic: Keuze een 24 V aandrijfmotor van het type permanent magneetveld, 2000 r.p.m. Op 12 V draait deze 1000 r.p.m. bij het halve koppel. Bij weerstand loopt het koppel (en de stroom) sterk op omdat de motor 1000 r.p.m. handhaaft. Bij 12 V is de motor niet over te belasten, wat een groot voordeel is. Leverancier: Fa. Marsman te Almelo, f 415,= franco huis.

Opbouw algemeen: De motor wordt scharnierend opgehangen aan een staander en onder het stuurwiel gestoken. Dit scharnieren is nodig omdat het stuurwiel onrond is. De dwarskrachten van het motorkoppel worden opgenomen door een draadeind (dwars) waaraan aan de uiteinden 2 blokjes zitten die om de stuurstand klemmen. Met een vleugelmoer kan de hele zaak vast of los genomen worden. In geval van nood is een flinke achterwaartse ruk voldoende om het stuurwiel vrij te krijgen. Door de motor 30° achterover te laten hellen drukt hij zich zelf stevig tegen de achterwand van de stuurstand. Uitglijden wordt voorkomen door de metalen lijst van de voetenplank. Hierachter maak je het grondplankje precies pas zodat het niet schuift. Het geheel zit nu zonder één schroef muurvast. Over de gladde motoras komt een rubberslangetje (gewapend) voor de aandrijving.

Constructie: Zie tekening 1.

De staander bestaat uit twee 4 X 4 cm balkjes, aan elkaar gezet met een stuk draadeind. Onder wordt het grondplankje simpel tegen het kopse hout gespijkerd. Het scharnier wordt bovenop geschroefd, in elk balkje een schroef.

De afstelling komt heel precies, vandaar dat maat B, die bij elk type Doerak anders is, heel precies moet worden opgemeten. Ten slotte wordt de scharnier exact op op hoogte gesteld met latoenkoper of aluminiumblik van 0,5 mm.

Dit is nodig omdat de hoek van 30° hiervoor erg gevoelig is.

Bij proefdraaien bleek dat de korte motoras zich onder het stuurwiel uit wrong. Dit werd gecorrigeerd door een geleidepen A, een draadeind van 6 mm, dat in een uitsparing van + 10 mm (rond gat) diepte in het motorplankje werd gestoken. De geleidepen wordt in de staander vastgezet (klem) en met moer en contramoer zo afgesteld dat de motor de onrondheid van het stuurwiel nog juist kan volgen. Dit hoeft maar 1 X te gebeuren. Hierdoor heeft de motor vrijwel geen bewegingsvrijheid meer en blijft op zijn plaats.

Voor de dwarsarm zie tekening 2 en 3. De dwarsarm is een draadeind dat door de staander wordt gestoken en waar aan op het uiteinde een blokje zit met een uitsparing. Omdat de staander precies in het midden moet zitten wordt het draadeind met twee bouten aan de de staander geschroefd terwijl het minst toegankelijke blokje met 2 moeren wordt vastgezet. (Meestal links). Het rechter blokje wordt met een vleugelmoer tegen de console geklemd nadat eerst het geheel onder het stuurwiel is gestoken en waarna vervolgens het grondplankje achter de voetlijst wordt gedrukt. Bij elkaar is dit enkele seconden werk. Voor wat betreft de precieze maten verwijs ik iedereen naar zijn eigen schip. Het verdient aanbeveling tekening 1 op ware grootte te maken en dan thuis op de werkbank (of aanrecht) het geheel in elkaar te zetten. Alles wat je nodig hebt is een zaag, een boor van 6 mm en een schroevendraaier.

Het elektrisch gedeelte, zie tekening 4.

Wat je nodig hebt is een 4-aderige kabel, of 2 gewone netsnoertjes, van elk ± 9 m lang om van het stuurwiel naar het voordek te komen. Heen en terug dus ± 18 m. Het spanningsverlies hierin is ca 1 V, dus zeer acceptabel, temeer daar onder het varen de dynamo 14,4 V levert. De stroomsterkte is 1 à 2 ampère. (Max. 5) De omschakelaar (omdraaien van + naar-) bestaat uit 2 dubbelpolige drukschakelaars. Je kunt ze eenvoudig op een plankje schroeven of keurig inbouwen en dan met een "joystick" of helmstok bedienen. De zekering van 10 Amp. is absoluut noodzakelijk omdat bij een montagefout de bootaccu wordt kortgesloten. Hierbij spatten dan de gesmolten metaaldruppels in het rond. Het verklikkerlampje is onder het varen uiterst prettig omdat je er op stuurt.

Ten slotte: Het varen. Anders dan bij gewoon varen zit nu het stuurwiel muurvast. Nu blijkt hoe precies de Doerak stuurt. (Nooit geweten). Bij de geringste afwijking van de middenstand "drijft" de neus langzaam weg. In het begin neig je tot overreactie, hetgeen aanleiding geeft tot het in vliegerskringen bekende "Pilots induced oscillations". Het schip vaart in een soot S-bocht vooruit. Na ± 15 min. ben je hier aan gewend en wordt de S weer een keurige rechte lijn, waarna "ge-woon" sturen weer even lastig is, want exact sturen is prettig.

J.D. Bik "Oebiranka"



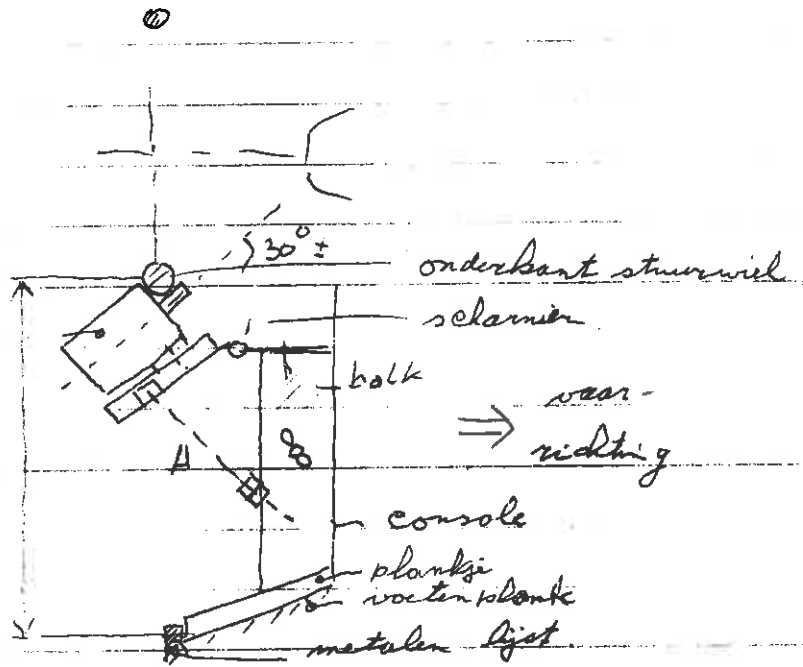
Verzendklaar maken van clubblad en ledenlijst

sketsen Doerak - 700

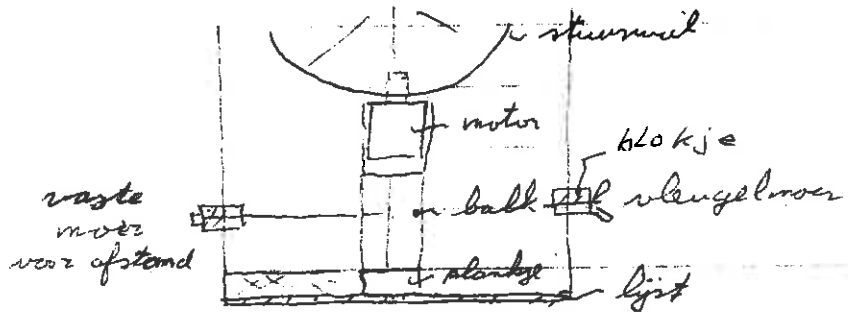
Tekening 1. Opbouw

zij aanzicht

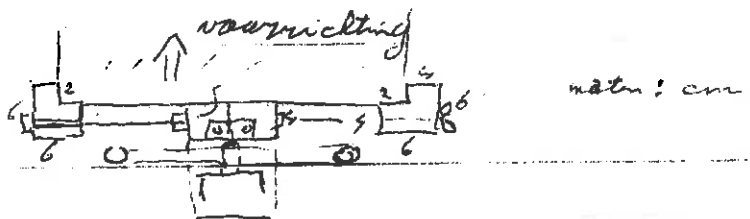
motor-
maat: B
belangrijke
maat



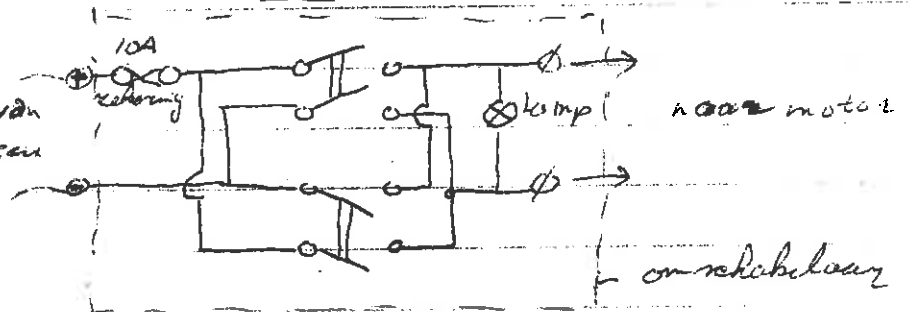
Tekening 2. Elektrisch aanzicht, stoel weggeklept.



Tekening 3. Boven aanzicht:



Tekening 4. Bedrading van accu



Komt u er niet uit, neem dan even contact op met dhr. Bik tel. 0313-652369

BROUWER de ZWART Makelaar in assurantiën

Al sinds 1984 is er een collectieve pleziervaartuigenverzekering voor de Leden van de DOERAK CLUB. Het is een zeer uitgebreide verzekering met een dekkinggebied Benelux en 6 weken per jaar aaneengesloten op de Europese binnenwateren, Middellandse Zee en Adriatische kust. Ook geldig tijdens wedstrijden.

Velen van U hebben door deze verzekering al veel premie bespaard.

Wilt U een persoonlijke offerte voor Uw eigen boot?

Neemt U dan contact op met:

Brouwer de Zwart - makelaar in assurantiën

2^e Barendrechtseweg 306

2992 SL Barendrecht tel. 01806 - 18108



Jachthaven en watersportbedrijf de Poel

Leverancier voor :

diversen merken jachtlakken, org. doerakkleuren
alle VETUS artikelen

aluminium ramen en goed passende boottenten

Gratis offerte voor vernieuwing elektrische bedrading,
motor-servicebeurt en andere reparaties.

Wij staan voor u klaar! *derde poellaan 101, Lisse tel: 02522-12410*

**SPECIALISTEN IN HET MAKEN
VAN KUIPTENTEN VOOR
DOERAKKEN EN ANDERE
EISTA-SCHEPEN.**

Tevens 1 - dags reparatie na
telefonische afspraak.

NUDE 55A
POSTBUS 540
6700 AM WAGENINGEN

albers

**ZEILMAKERIJ BV
WAGENINGEN
TEL. 08370-23536**

DOERAK

BOTENBEURS

ELKE DAG WISSELEND AANBOD



OOK ANDERE WERFGEBOUWDE SCHEPEN



pro aqua yachting

Steenwijkerstraatweg 86, 7942 HR Meppel NL
Tel. 05220-54007 Fax. 05220-52551

7 dagen per week geopend