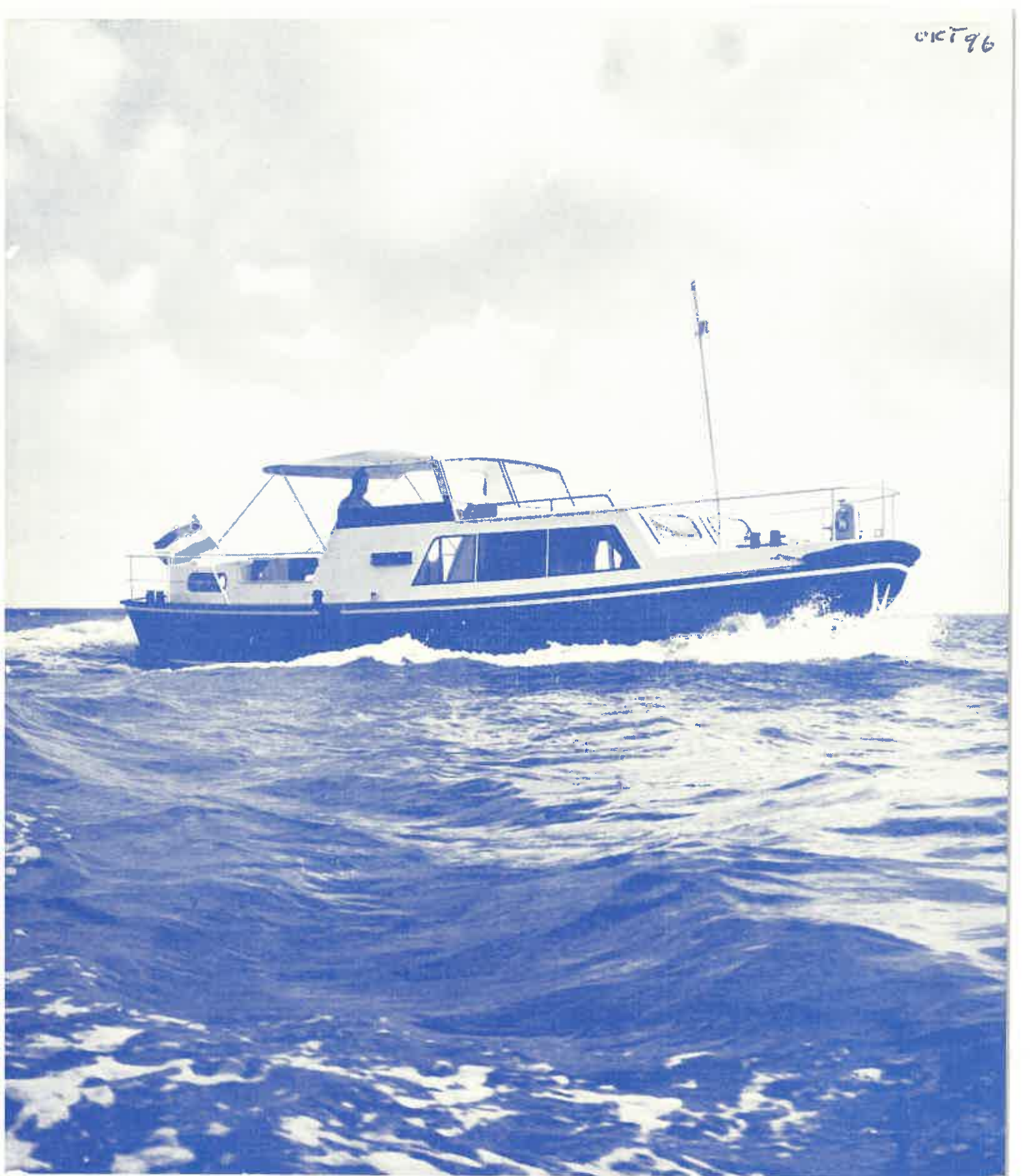


01CT96



DOERAK CLUB

Oktober 1996

22e Jaargang No 3

Het bestuur van de Doerakclub bestaat uit:

E.W. (Pim) Puik	Voorzitter
H.S.M. (Harry) Happel	Secretaris/ Vice-voorzitter
P.L. (Peter) v.d. Woude	Penningmeester
T.G. (Thea) Severin-Meurs	
L.J. (Loes) Buiskool	
J. (Jan) de Visser	
J.C.G.M. (Jan) Pennings	

Secretariaat:

H.S.M. Happel
W.de Zwijgerlaan 18
2082 BC Santpoort Zuid
Telefoon 023-5373824

Penningmeester:

P.L. v.d. Woude
Strijpenlaan 8
4847 AW Teteringen
Telefoon 076-5713630
Postbankrekening 580542 t.n.v.
Penningmeester Doerakclub, Teteringen

De Doerakclub staat onder nr. 40407860
ingeschreven bij de K.v.K. te Den Haag

Kopij voor dit blad zenden aan het
Secretariaat.

Uiterste inzenddatum voor het e.v. nummer
16 januari 1997.

Het volgende nummer verschijnt begin
maart 1997.

Van de Voorzitter.....

Nu de zomer 1996 definitief voorbij is mogen wij terugzien op een goed vaarjaar. 't Begon met de traditionele Pinkstertochten, gevolgd door - volgens kenners - een normale Hollandse zomer, niet te heet, niet te koud, maar goed om te varen. Nu moeten we weer gaan denken aan winteronderhoud en aanverwante zaken. Daarom ben ik blij dat we in onze najaarsvergadering, op veler verzoek, een deskundige uiteenzetting krijgen over "Gasveiligheid aan boord". Maar ook moeten we al uitkijken naar volgend jaar, zodat plannen en suggesties zeer welkom zijn. Daar kunnen we dan ook over praten op 1 december in Maarsbergen. Graag tot dan.

Pim.

LEDENVERGADERING Z o n d a g 1 d e c e m b e r 1 9 9 6

U i t n o d i g i n g

Het bestuur nodigt de leden en donateurs met hun bemanning uit voor het bijwonen van de Algemene Ledenvergadering te houden op zondag 1 december 1996 in

MOTEL MAARSBERGEN TE MAARSBERGEN

Motel Maarsbergen is gelegen aan de autosnelweg A-12 (Utrecht-Arnhem) bij de afrit Maarsbergen. Er is voldoende parkeergelegenheid. Het dichtsbijzijnde NS-station is Maarn, op 2,5 km afstand. Er is op zondag geen busverbinding met Maarsbergen.

De vergadering begint om 14.00 uur, de zaal is open vanaf 13.30 uur. Op een tafel in de gang vòòr de zaal liggen de presentielijsten. Na het tekenen van de lijst - alleen leden en donateurs - ontvangt u voor elke persoon die uw gezelschap telt een consumptiebon voor een kop koffie of thee die u bij de ingang van de zaal wordt aangeboden.

Na afloop van de vergadering is er gelegenheid om gezamenlijk te dineren in het restaurant van het Motel. Tijdens de vergadering zal het aantal gegadigden voor tafelreservering worden opgenomen.

A G E N D A

1. Opening door de Voorzitter.
2. Mededelingen.
3. Goedkeuring van de notulen van de vergadering van 17 maart 1996.
4. Ingekomen stukken.
5. Benoeming Kascontrole-commissie.
6. Activiteiten 1997.
7. Lustrum 1998.
8. Rondvraag.

PAUZE

9. Lezing over gasveiligheid aan boord.
 10. Sluiting.
- Ad 3. De notulen zijn elders in dit blad opgenomen. Blz. 4 en 5.
- Ad 4. Op het secretariaat is bericht ontvangen van het overlijden van de leden H.J.C. Leusink en R.C. Heemskerk.
- Ad 5. Dhr. W. Verschuren is aan de beurt om af te treden, dhr. M.A. Stijger blijft lid. Dhr. A. Sijbesma, nu reserve, zou lid worden, maar wil zijn plaats afstaan. Er dient dus een nieuw lid en een reserve-lid gekozen te worden.

- Ad 6. Pinksteren valt volgend jaar op 18 en 19 mei. Wie wil een Pinkstertocht organiseren? Tijdens de vergadering vindt u wel een medeorganisator. Indien gewenst krijgt u ondersteuning van het bestuur.
- Ad 7. 1998 is weer een lustrumjaar voor onze vereniging. Het bestuur stelt voor tijdens deze vergadering een Lustrumcommissie te benoemen bestaande uit twee gewone leden en één bestuurslid.
- Ad 8. Leden die vragen hebben worden verzocht deze vòòr de vergadering schriftelijk in te dienen bij het bestuur.
- Ad 9. Het bestuur heeft dhr. Van Dalftsen van het Korps Landelijke Politiediensten bereid gevonden een lezing te houden over de veiligheid van gas aan boord van pleziervaartuigen. Er gebeuren nog steeds ongevallen als gevolg van onveilige gasinstallaties. De veiligheid van de installatie bij u aan boord is uw verantwoordelijkheid!

M E D E D E L I N G E N

Contributie 1997.

Bijgesloten in dit blad vindt u een acceptgiro voor uw contributie of bijdrage voor 1997. (Tenzij u reeds heeft opgezegd.) Als u dit nu meteen overmaakt kunt u het niet meer vergeten.

Leden en donateurs die de contributie of bijdrage voor 1996 nog niet voldaan hebben vinden een tweede acceptgiro voor f 36,00 bijgesloten. Dit is de contributie of bijdrage vermeerderd met f 6,00 rappèlkosten. (Huish. Regl. Art. 3.)

Opzeggen lidmaatschap.

Dit moet uiterlijk 3 december a.s. gebeuren en wel schriftelijk aan het secretariaat.

Donateurs.

Leden die hun boot verkopen en toch de band met de Doerakclub willen behouden kunnen donateur worden tegen een bijdrage van f 30,00 per jaar.

Zij ontvangen het clubblad, mogen de ledenvergaderingen en andere evenementen bijwonen, doch hebben geen stemrecht.

Ledenadministratie.

Op de acceptgiro voor de contributie staan uw gegevens zoals die in onze ledenadministratie voorkomen.

INDIEN U HIER IN EEN ONJUISTHEID ONTDEKT WORDT U VERZOCHT DE JUISTE GEGEVENS OP DE VOORKANT VAN DEZE ACCEPTGIRO TE VERMELDEN.

Dit geldt alleen bij betaling per acceptgiro. Bij betaling per Girotel of per bank zonder gebruikmaking van de acceptgiro werkt dit jammer genoeg niet.

De Penningmeester en de Secretaris danken u voor uw medewerking.

Technische documentatie

Tijdens de a.s. ledenvergadering zullen à f 25,00 verkrijgbaar zijn:

Een map inhoudende artikelen over technische zaken die in de loop der jaren in het clubblad verschenen zijn.

Een geïllustreerde onderdelenlijst van aanbouwdelen van DTP 40/50/62 motoren.

Dit zijn de z.g. "rode" DTP-motoren en omvat alle onderdelen behalve het motorblok en de brandstof-opvoer en -inspuitpomp en -inspuitstukken.

Tevens zal, gratis, een aanvullingsblad verkrijgbaar zijn inhoudende de voordracht die dhr. Versfeld vorig najaar gehouden heeft.

NOTULEN VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING VAN DE DOERAKCLUB
GEHOUDEN OP 17 MAART 1996 TE MAARSBERGEN.

Opening. De Voorzitter opent om 14.03 uur de vergadering met een woord van welkom. Vervolgens ontstaat er een vertraging van ca. 10 minuten wegens een defect aan de geluidsinstallatie. Na hervatting stelt de Voorzitter voor de agenda te veranderen en de rondvraag vóór de pauze te houden. Niemand heeft bezwaar.

Goedkeuring van de notulen van de vergadering van 26 november 1995.
De notulen worden ongewijzigd goedgekeurd.

Ingekomen stukken. De Secretaris heeft bericht van verhindering ontvangen van de bestuursleden Loes Buiskool, wegens griep, Jan Pennings en Jan de Visser. Verder van de leden Luitjes, Q.M. Rijke, Sybesma, Van Duijvenbode, Du Chatinier en Fehres. Verder is ontvangen een mailing van adverteerder Accuhandel Utrecht met prijzen en een folder met een kaartje waarop de ligging van het bedrijf is aangegeven. Dit ligt ter inzage voor de leden.

Jaarverslag 1995 van de Secretaris. Hierover zijn er geen vragen of opmerkingen.

Financieel verslag 1995. De Voorzitter deelt mee dat de Kascontolecommissie de zaken in orde heeft gevonden. Dhr. Surendonk merkt op dat de Kascommissie zelf moet vertellen dat de zaken in orde zijn bevonden. Dhr. Verschuren, lid van de Kascommissie, deelt mee dat de Commissie alles heeft gecontroleerd en in orde bevonden en de Penningmeester heeft gedechargeerd. De Voorzitter verstaat hieronder dat het hele bestuur hiermee is gedechargeerd.

Bestuursverkiezing. De Voorzitter laat weten dat er geen tegenkandidaten zijn gesteld tegenover de herkiesbare zittende bestuursleden. Op zijn vraag daarna gaat de vergadering akkoord met het voortgezette bestuurslidmaatschap van de heren V.d. Woude, Pennings en De Visser.

Hierna vraagt de Voorzitter of er in de vergadering leden zijn die zich in de toekomst beschikbaar stellen voor een bestuursfunctie. Niemand meldt zich.

De Voorzitter vervolgt met: Van de 236 leden zijn er 144 korter dan 5 jaar lid, van de bestuursleden is er maar één korter dan 5 jaar lid. Van de bestuursleden is er één zelfs langer dan 20 jaar lid en dit voorjaar zelfs 12½ jaar Secretaris. Hij wil dit bestuurslid daarom ridderen. Harry Happel krijgt, onder applaus, een grote bronzen medaille omgehangen. Voor zijn vrouw Elly zijn er bloemen. De Secretaris dankt hierna het bestuur voor deze onverwachte hulding.

Aktiviteiten 1996. De Voorzitter deelt mee dat de aanmeldingsformulieren voor de Pinkstertochten in Friesland nog kunnen worden ingeleverd. Die voor de Biesbosch kunnen nog tot 15 april worden opgestuurd. Verder laat hij weten dat het nog maar de vraag is of de "Sommerlift" Cuik -Arnhem v.v. dit jaar vaart. Dit hangt o.a. af van subsidie.

Vervolgens vestigt de Voorzitter de aandacht op het lustrum in 1998. We beginnen al hieraan te denken. Er is iemand die de kar wil trekken en idere steun is welkom.

In 1993 was "Naarden" een succes. Het bestuur denkt er aan daar weer naar toe te gaan, maar de haven was van de gemeente Naarden en is nu geprivatiseerd.

De vergadering steunt het voorstel om weer naar Naarden te gaan.

De Voorzitter vraagt nogmaals om ideeën en om steun voor degene die de kar gaat trekken.

Rondvraag. De Voorzitter vraagt of er nieuwe leden aanwezig zijn die nog niet eerder een ledenvergadering hebben bijgewoond. Een viertal nieuwe leden staan op en stellen zich voor. De Voorzitter spreekt de hoop uit dat zij zich thuis zullen voelen in de Doerakclub.

Dhr. Wienk vraagt of dhr. Bik aanwezig is die de afstandsbesturing van voorop het schip zoals beschreven in het clubblad heeft ontworpen. Dhr. Wienk ziet als bezwaar het gebrek aan uitzicht naar achter en het ontbreken van motorbediening.

Dhr. Surendonk ziet ook problemen, tenzij hydraulische besturing wordt toegepast. Een kennis van hem doet dit al jaren, maar alleen op rustig vaarwater.

Dhr. Smit heeft dit 10 jaar geleden in Friesland al gezien en acht het technisch mogelijk.

Dhr. Langerak wil van zijn oude marifoon het zendgedeelte er uit (laten) halen en deze alleen gebruiken om uit te luisteren op kan. 10. Hij wil dan een nieuwe marifoon met ATIS kopen en hij vraagt of beiden op één antenne kunnen werken. Het antwoord is: Nee. Misschien met scheidingsfilters, maar die verzwakken ook. Verder wordt opgemerkt dat twee aparte antennes minstens 2 m. van elkaar moeten staan om interferentie te vermijden.

De Voorzitter heeft vernomen dat PTT geen heksenjacht op niet ATIS-marifoons gaat houden. Er zal steekproefsgewijs worden gecontroleerd o.a. bij sluizen. Ook sluiswachters e.d. kunnen op een scherm zien of de aanroepende marifoon ATIS heeft en mogelijk de R.P. waarschuwen.

Dhr. Brouwer heeft ingeschreven voor de P.T. in de Biesbosch en vraagt of de organisator aanwezig is. Dit blijkt het geval te zijn.

Dhr. Broersma vraagt of dhr. Sybesma aanwezig is. Nee, antwoordt de Secretaris, maar als hij inschrijft krijgt hij bericht van dhr. Sybesma.

Dhr. De Ridder heeft een Doerak 735 waarvan de onderste roerpen versleten was. Na demontage van het (aangehangen) roer bleek dat de helmstok bijna doorgeroest was.

De Voorzitter vraagt wie of er na de vergadering blijft eten. Er geven zich 30 liefhebbers op. Vervolgens wordt bekend gemaakt dat de e.v. ledenvergadering op 1 december zal plaats vinden. Dhr. Wendels vindt dit laat wegens mogelijke weersomstandigheden.

Dhr. Wienk vraagt om een betere geluidsinstallatie.

Om 15.10 uur kondigt de Voorzitter een pauze af tot 16.00 uur.

Om 16.00 uur komen een aantal leden in groepjes bijeen om de Pinkstertochten naar de Biesbosch, Heerenveen en Langweer te bespreken.

Voorts komt het idee naar voren om in 1997 een Pinkstertocht naar Nieuwkoop te houden.

Sluiting. Om 16.15 uur sluit de Voorzitter het officiële deel van de vergadering.

Santpoort, 19 maart 1996

Voorzitter

Secretaris

NIEUWE TELEFOONNUMERS VAN DE ADVERTEERDERS	
BROUWER DE ZWART Makelaar in Assurantiën	0180-618108
Jachthaven en Watersportbedrijf DE POEL	0252-212410
ALBERS Zeilmakerij B.V.	0317-414887
PRO AQUA YACHTING	0522-254007

PINKSTERVAARTOCHT FRIESLAND 1996

Het kon dit jaar niet op: Twee Pinkstertochten in Friesland, één vanuit Langweer en één vanuit Heerenveen. Kennelijk is Friesland voor de meeste Doerakkers een bar oord waar je alleen op de schaats tochten kunt maken of hooguit in hartje zomer met je boot, dus zéker niet tijdens de Pinksterdagen!!!

Het gevolg was dat wij voor Heerenveen slechts twee inschrijvers hadden, dus werd het een tocht voor drie schepen, want dóór ging hij!!!

De deelnemers waren:

Corry van Ens en Cor Fokker uit Kuinre met l' Animal Sauvage, Irmgard en Jochen Damm uit München Gladbach met de Kami en Lies en Rienk Wienk met hun Duët.

Voor het gemak waren de boten al in de week voor Pinksteren bij ons huis afgemeerd en was alles voor de pinkstervaartocht 1996 gereed.

Zaterdag 25 mei

Bij huize Wienk wapperde de clubvlag fier van de vlaggemast.

De bemanningen werden per auto aangevoerd en konden hun met een welcomsbloemetje opgefleurde boten vaarklaar maken.

Nadat het uitstekende door vlootvoogdassistente Lies bereide diner was verorberd vond tijdens de koffie de briefing plaats. Op uiterst democratische wijze werd het volgende besloten: We houden geen weekend maar we maken er een tocht van een week van!

Met behulp van de computer van Jochen werd een vaarplan Heerenveen - Oldeboorn - Eernewoude gewijzigd in Heerenveen - Makkum - Echtenerbrug.

Jochen nam de schone taak op zich om per vaardag voor een computer uitdraai te zorgen.

Na deze zware beslissing en uitgebreide rondvraag doken wij ons bed in.

Zondag 26 mei

Na een kop goede sterke koffie op l' Animal Sauvage werd de vaste wal van het Klynlân verlaten en koers gezet naar het Terhornsterdiep.

Onderweg kregen we nog marifooncontact met de Roger uit Ermelo, één van de deelnemers aan de Langweertocht. Aan de vraag van de Rogerbemanning naar Amaretto kon niet worden voldaan en na de wens "Goede vaart" was het over en uit.

Er werd ligplaats gevonden naast een Doerak 650. De schipper is door ons uitgebreid bewerkt om lid van de Doerakclub te worden, hij zou contact opnemen met Harry Happel, we zijn benieuwd.

Inmiddels was het zonnetje verdwenen en stak er een ferme bries op met windkracht 5 à 6 die ons mooi op de lage wal zette.

Na een verwaaide siësta hielde wij een sherrystop. (Deze pinkstertochttraditie hielden we graag in ere), waarna het eerste pinksterdag-diner in de Kami genuttigd werd. Petje af voor Irmgard en Jochen: Er was heerlijke gebraden kalkoen en een desert van verse gevulde vijgen. Jochen blij dat we de vijgen echt lekker vonden want het was voor hem ook de éérste keer!!. Na een afzakkertje en koffie zocht ieder zijn bed op.

Maandag 27 mei

Cor is vandaag jarig en dat zal hij weten ook!!! Natuurlijk werd dat op zijn boot uitbundig door ons gevierd.

Omdat hij jarig was mocht Cor vandaag ons konvooi aanvoeren met als einddoel Sneek, daar konden dan de kinderen komen met, zoals later bleek, niet alleen kadootjes in hun lieve handjes. De Duët deed dienst als verbindingsschip: Kami/Duët per marifoon en l' Animal Sauvage per bakkie; soms knaplastig in elke hand een microfoon en daarbij ook nog je roer houden (Zie het verslag van morgen).

We vonden een prachtige afmeerplaats direkt tegenover de Waterpoort van Sneek. Op de kade kwam half fietsend Nederland voorbij, niet om Cor te feliciteren maar omdat zij met de elfstedentocht op de fiets bezig waren.

De kinderen waren inmiddels telefonisch ingeseind en kwamen inderdaad met hun handjes vol aanzetten. Niet alleen kadoos maar ook heerlijk gebak en een wel zeer uitgebreide koude schotel voor het diner.

Moeder Corry had het er maar bar druk mee en je staat versteld hoeveel rakkers er in een 850 gaan en allemaal tegelijk gaan zitten eten en drinken.

De stemming zat er goed in en er werd enorm gelachen, wel zó erg dat het bij Corry in haar rug schoot en het daar ook de hele week in bleef. Het was knap vervelend voor haar maar zij liet niets merken!

Na een uitgebreid afwasfestijn -een vaatwasser is toch wel gemakkelijk- namen de bemanningen hun eigen kommaliewant onder de arm en gingen tevreden slapen.

Dinsdag 28 mei

Nadat wij braaf de havenmeesteres hadden betaald ging het via IJlst naar Makkum. Dat staat er wel zo eenvoudig, maar er is onderweg veel te beleven. Het verbindings-schip kwam al gauw in de problemen: Wel praten via marifoon en bakkie, maar niet op je roer letten kan nu eenmaal niet en op een haar na klom de Duët in een overhangende boom. Desondanks werd de spoorbrug bij IJlst bereikt.

De brugwachters waren paraat, alleen de spoorwegen nog niet. Dus lagen er drie Doerakken aan de remmingen en wat deden de bemanningen? Juist, heel dekadent uit zilveren Kami-kelken 's morgens om half elf sherry drinken.

Na ca. 10 bruggen verder en f 20,- minder kwamen wij bij een zeer bijzondere brug n.l. de Van Panhuysbrug. De gratis bediening was als volgt: Licht rood/groen, slagbomen omlaag; licht groen, boten varen op en bomen gaan omhoog en brug omlaag en dit herhaalde zich driemaal. Dan komt de brugwachter uit zijn huisje (wij ook) en weet middels handbediening de brug open te krijgen.

Ik ben nog nooit zo snel door een brug gevaren, maar weet nu waar de uitdrukking "Driemaal is scheepsrecht" vandaan komt.

Nadat het bruggeld inmiddels tot ca. f 30,- was opgelopen werd de kade van Makkum bereikt en vonden we ligplaats recht tegenover de aardewerk fabriek van Tichelaar. Dit keer geen maaltijd aan boord van een der schepen, doch heel eenvoudig fish and chips in een Makkummer eettent.

Nu we het verste punt van deze tocht hadden bereikt waren de vlootvoogd en -voogdes van mening dat het tijd was voor het uitreiken van de pinkstervaantjes en daarbij kaarslichtjes en snoepies. Na nog even gezellig gekletst te hebben werd met een welgemeend welterusten deze dag besloten.

Woensdag 29 mei

Vandaag werd er niet gevaren (Dus ook geen computer-uitdraai). Dat kon ook niet want Jochen had zijn tijd hard nodig om met een schuurmachine (Veel plamuur), witte en blauwe verf de Kami een schoonheids behandeling te geven.

De andere bemanningsleden gebruikten hun tijd voor het vergaren van bruggeldpenningen, fourageren, watertappen en vele andere nuttige zaken.

Wat u nog niet weet is dat deze vaartocht langzamerhand in het teken van het Trennkost-diët is komen te staan. Naar het schijnt is het erg gezond en sommige mensen verliezen spontaan een deel van hun overgewicht. Naar zijn zeggen was Jochen al ca. 8 kg kwijt! In het kader "Een gezond, dan allemaal" werd besloten onze verdere maaltijden uit het Trennkost-diëtboek te kiezen.

Voor vanavond viel de keus op iets met "Zugginie" ?? Bij de groentenman bleken dit later courgettes te zijn. U weet, onze oosterburen zijn zeer gründlich, dus moesten met een speciaal weegschaaltje de spullen worden afgewogen; voor zes personen 900 gram aardappelen met 10% schiltoeslag!!

Het koken gaf mij de associatie aan de gaarkeuken uit de hongerwinter, maar, eerlijk gezegd, het smaakte opperbest!

Alleen ben ik tot op heden (nog) niets afgevallen, hetgeen misschien door het nuttigen van de verkeerde voedingssupplementen komt.

In ieder geval gingen we die avond niet met een lege maag naar bed.

Donderdag 30 mei

Gewoontegetrouw werd voor de afvaart (Meestal ca. 10 uur) gezamenlijk koffie gedronken, meestal ondersteund door het verwerken van hun ontbijt door de Kami-bemanning. Om niet op te vallen pikten 'l Animal Sauvage- en Duët-lieden bereidwillig een graantje mee. Hun ontbijttijdstip lag nu eenmaal enige uren vroeger.

Vandaag een bijzondere koffieleut: Corry bood ons namens de Kami en 'l Animal Sauvage een prachtige witte thermoskan aan als blijk van waardering voor de inzet en gastvrijheid die de vlootvoogd en -des betoond zouden hebben. Onze oude vertrouwde blauwe koffiekkan met de vlinders op de buik kreeg van pure opwindning nu ook vlin-

ders in haar buik toen zij in de gaten kreeg dat zij in het vervolg de Duët-kombuis met deze schone kan met rode stip mocht gaan delen. Natuurlijk zeiden wij: "Dat hadden jullie niet mogen en moeten doen", maar ondertussen waren wij best wel verguld met deze oprechte blijk van waardering. Voor vandaag lag het einddoel in Woudsend. De betaalbruggen werden moeiteloos genomen en zelfs de Van Panhuysbrug verleende zijn medewerking. Bij het Texaco-station van Parrega werd de middagstop gehouden en rode/witte diesel en gas gebunkerd. Bij de aanpalende grutter werd gefourageerd en, omdat het zó'n mooi weer was (ca. 20^o), maakten we er dit keer geen sherrystop van maar werd er heerlijk ijs gegeten. Langs Workum, Oudega, Zandmeer en Heeg werd Woudsend bereikt. Onder een nog steeds stralende zonnehemel kletsten wij wat en keken naar de bootjes, kortom: Wij waren gewoon senang. Als je vanuit onze ligplaats naar Woudsend wilde dan was er echter één probleem: Je moest wél over een bij-bootje beschikken. Voor Jochen was dit een prachtkans om zijn langzaam leeglopende rubberboot uit te proberen. Helaas was niemand bereid met hem het ruime sop te kiezen. Na een uitgekiende Trennkostmaaltijd en een uitgebreide koffietijd was het oogjes dicht en snaveltjes toe.

Vrijdag 31 mei

Jochen was in de vroege morgen naar de warme bakker groeid en hij kwam met heerlijk verse broodjes en een belegen krant ons verrassen. Na een gezamenlijk (herhalings) ontbijt werd er gestart richting Sloten. Even buiten Woudsend een noodkreet van de Kami: "Wasseralarm". Vóóordat 'l Animal Sauvage en de Duët langszij konden komen was het koelwaterpeil alweer bijgevuld. De wind werd langzamerhand wat ruiger en er kwamen witte schuimkopjes op het water. We vonden het lichtelijk overdreven dat de zeilboten dubbel gereefd en/of op de motor binnenliepen. Eenmaal op het Slotermeer werd ons alles duidelijk: Met een krappe zes woei het dwars over het meer waardoor we best aan de rol gingen. Corry was "Er heel niet lekker mee" en Lies vond het beslist nodig om de zwemvesten te gaan opzoeken. Ons zeilersinstinct volgend werd na enige ferme kruisrakken de passantenhaven van Sloten bereikt voor een welverdiende middagpauze. Cor constateerde dat hij wel een heel bijzondere Trumatic heteluchtkachel had geïnstalleerd want het ding begon spontaan koude lucht te draaien en was niet tot bedaren te brengen. Later bleek dat er buiswater in het stuurprintje was gekomen en dat tijdens het varen een beschermkap op de lucht in- en af-voer door de huid geplaatst moet worden. Corry had van het Slotermeer-avontuur de schrik best te pakken gekregen en zei resoluut: "Als het straks op het Tjeukemeer ook zo tekeer gaat dan krijg je mij er niet over". Hierbij kreeg zij van Lies en Irmgard volmondige ondersteuning en van de heren schippers de belofte: "Corry bepaalt of wij oversteken of niet". Zonder problemen konden we Echtenerbrug bereiken en we vonden, keurig naast elkaar, een plekje met de stompe neusjes naar de wal. Voor het eerst geen gezamenlijke maaltijd: Het werd voor ieder ham & eggs, die dus "getrennt" werden weggewerkt. Tijdens een avondwandeling door het dorp kwam Jochen er plotseling achter dat het vandaag zijn laatste werkdag geweest zou zijn, morgen 1 juni gaat zijn VUT in. Om dit heuglijke feit te vieren wilde hij ons op een ijsje trakteren en wij stemden bij een aanzwellende vrieskou in. En zo kwam het dat er zes verknijpte Doerakkers op een koud en winderig terras een uit zijn krachten gegroeide sorbet zaten weg te werken. Wij waren daar alleen en het was zo koud dat de serveerster haar stem maar niet haar humor verloor. Met een paar super-warme en-sterke koppen koffie knapten wij in de gelagkamer weer dusdanig op dat het klappertanden verstomde en wij in staat waren duidelijk te maken hoe lekker de sorbet eigenlijk wel was geweest. Hierna konden wij met een gerust hart onze boten weer opzoeken.

Zaterdag 1 juni

Na een laatste gezamenlijke koffie en alles wat er in onze ogen bij hoort werd dit pinkstergebeuren 1996 besloten. De Kami en de Duët zouden samen tot aan de Driewegsluis opvaren de 'l Animal Sauvage zou de Linde opgaan richting Kuinre. Ons afscheid op de driesprong van de Tjonger

lokte een Tuinkabouter uit zijn huisje: Hij vond onze snelheid en luchthoorndecibellen te hoog.

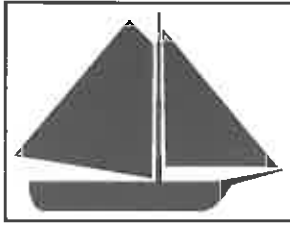
Een mooie week vol afwisselende watersport- en andere -genoegens was voorbij. Wij van de Duët vonden het in alle opzichten geslaagd. De wegblijvers hadden ongelijk om zich niet aan te melden: Zij hebben veel gemist! Of was het juist zo leuk omdat wij elkaar al wat langer kennen en van elkaar weten wanneer het tijd is voor privacy. Van Irmgard en Jochen willen we nog zeggen dat "de hollanders" het erg op prijs stellen dat zij de moeite hebben willen nemen om nederlands te leren hetgeen de onderlinge verstandhouding nog beter maakt.

Ik denk dat wij elkaar nog vaker zullen blijven ontmoeten, hetzij op het water, dan wel bij de mensen thuis. In ieder geval zien we elkaar tijdens de Elf-stedentocht en bestaan er plannen voor het dorpsfeest in Kuinre, terwijl het pinkstergebeuren voor allen een vast agendapunt gaat worden.

Rien Wienk van de Duët

ADVERTENTIES VAN LEDEN

- Te Koop: Doerak 700, 2 cyl. Volvo Penta, zomer- en wintertent, vele extra's o.a. electr. waterpomp, koelkast enz. Afgelopen winter buitenom geschilderd.
Op de wal te zien bij Van Opzeeland in Haarlem.
Vraagprijs f 30.000,00. Tel. 023-5255693.
- Te Koop: I.v.m. vast dak kuintent Doerak 850 AK i.z.g.st. (1993) en kuintent, wat ouder, met klein mankement, ook voor Doerak 850 AK.
Tel. 030-2210152.
- Te koop: Kopleguaan voor Doerak 950 AK, koelkast Electrolux, type RM 4200 220 V, gas en 12 V.
S. Schregardus, tel. 0299-681531.
- Te koop: Universele zware bok speciaal voor Doerakken. Demonteerbaar om in zijn geheel te kunnen worden vervoerd in een gewone personenwagen.
Vraagprijs f 500,00. Tel. 076-5713630
- Te koop: Doerak 780 OK met 50 pk dieselmotor, in uitstekende staat en goed onderhouden. Lengte 7,80 m. breedte 3,10 m. diepgang 0,75 m. bouwjaar 1977. bouwnummer 323.
Met vrijwel complete inventaris w.o.: CUPA-boegschroef type CP 40, dieptemeter, bedrading voor Shipmate marifoon *, 3 accu's 88 Ah, volautomatische propaan/butaan heteluchtverwarming merk TRUMATIC E 1800 met elektronische besturing, luchtverdeling en thermostaat, ELECTROLUX koelbox 220/12 v en gas, losse bilgepomp, houten mast, twee ankers, dubbele stuurstoel, deelbare kap, landvasten, stootwillen enz. BTW-verklaring. Geheel vaarklaar voor de prijs van f 50.000,00.
* Deze marifoon is beschikbaar.
Ir. G.J. Scheffer, Hengelo (0). Tel. 047-9210177
- Te koop: Kopleguaan 780. T.e.a.b. Van Kaam, IJmuiden. Tel. 0255-518731
- Te koop: Bootwagen voor Doerak 850, gebruikt voor winterstalling. I.v.m. nieuwe bokken overbodig. f 500,=. Tel. 030-2210152



PINKSTERTOCHT LANGWEER 1996.

Op zaterdag 25 mei waren de deelnemende boten verzameld in de jachthaven Woudfennen (Langweerder Wielen). Ary en Zwaantje Broersma - OTROBANDA - hadden om medische redenen af moeten zeggen, zodat er 5 boten waren overgebleven.

Janny en ik waren nieuw in de groep, de anderen hadden al meerdere malen met elkaar een vaartocht ondernomen en waren dus reeds oude bekenden van elkaar. Maar na een zeer geanimeerde samenkomst, zittend in een grote kring, op de toegangsweg naar de haven voelden wij ons al snel geen nieuwkomers meer en geheel opgenomen in de groep.

Rond 17.00 uur zijn wij gezamenlijk naar het aangrenzende caravanpark Scharsterrijn gewandeld alwaar wij op onnavolgbare wijze werden ontvangen in de sta-caravan van Hilda en Anne Sybesma. Daar stond niet alleen sherry klaar, maar Hilda had ook "iets" te eten klaar gemaakt; soep, armeluiskost, (heerlijk, ieder wilde onmiddellijk het recept hebben) en een uitgebreid dessert. Het was een voortreffelijk diner, gezellig en nog prachtig weer ook. Het kon niet beter en daarvoor willen wij natuurlijk in het bijzonder de familie Sybesma bedanken.

Om ± 22.00 uur keerden wij terug op de boten en dan naar bed om uitgerust aan de Pinkstertocht te kunnen beginnen.

Pinksterzondag was er eerst gelegenheid tot het bijwonen van een kerkdienst. De Pinkstertocht Langweer 1996 voerde ons daarna via de Langweerderwielen door diverse vaarten en sloten naar De Grote Potten alwaar een plaats werd gevonden voor de komende nacht. Er stond een vrij straffe wind dus het was oppassen geblazen.

De deelnemende bemanningen verzamelden zich aan boord van de "Vrijbouter" van Anne en Hilda Sybesma alwaar een zeer geanimeerde sherry-stop werd gehouden. Rond 18.00 uur vertrokken wij met de "Vrijbouter" naar het restaurant "De Klokkenstoel" te Goingarijp. De tocht naar het restaurant verliep via Noorder Oudeweg, Zijlroede, Scheensloot, Lijkvaart naar Goingarijp. Een tochtje dat ik iedereen kan aanraden.

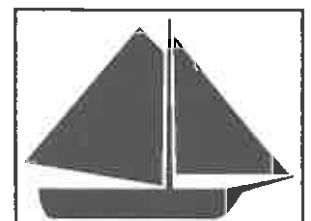
Bij het restaurant kon worden afgemeerd. Naar eigen keuze werd het steengrillen of een menu van de kaart. Rond 22.00 uur werd de tocht terug naar De Potten ondernomen.

Maandag 27 mei, na de koffie, ging ieder zijns weegs. Voor alle deelnemers gold dat zij terug konden kijken op een geweldig Pinksterweekend. De organisatoren Hilda en Anne Sybesma willen wij nogmaals heel hartelijk hiervoor bedanken.

Janny en Walter Dekker

Deelnemers:

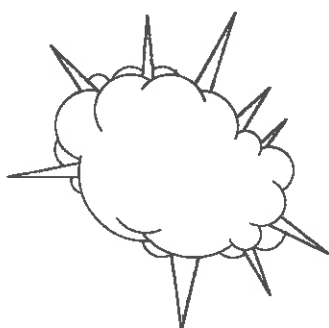
- Anne en Hilda Sybesma - VRIJBUIETER,
- Gerard en Edith Langerak - ROGER,
- Jan en Gretha Luitjes - JAEPIE-JAEPIE,
- Rob en Jannie Philip - VRIJBUIETER,
- Walter en Janny Dekker - JANSJE.



DOERAK CLUB

PINKSTERTOCHT 1996

De start van de Doerak Club Pinkstertocht stond gepland op zaterdag 25 mei en de weersvooruitzichten waren bar en boos. Omdat we zin hadden voor tien, belden we toch maar even naar Wim Verschuren met de vraag of de tocht wel doorging. Het antwoord luidde: "Ja, natuurlijk gaat de tocht door." Alsof het de gewoonste zaak van de wereld was! We keken nog eens sceptisch naar buiten, naar het "heerlijke weer" met al die wind.



Oké, dus vertrokken wij zaterdag om twaalf uur. Jonge, jonge, wat een hondenweer en wij als mooiweervaarders mochten daar doorheen! De ruitenwissers konden de aangevoerde regen amper verwerken en ondanks dat hadden we toch weer dat heerlijke gevoel van vrij zijn. Gezien de omvang van de proviand en de meegebrachte kleding kon dit wel eens een tocht van maanden worden. Of de boot groot genoeg is voor zo'n lange tocht is natuurlijk wel de vraag.

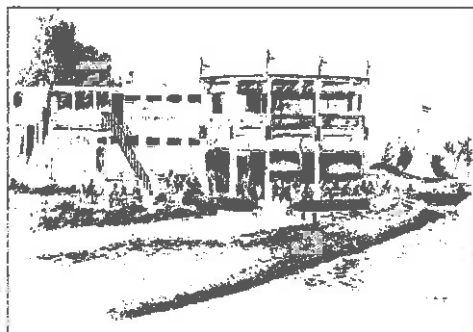
Wij hadden wel een dosis nieuwsgierigheid naar de mensen die we zouden ontmoeten. Het was voor ons immers de eerste keer dat we met de Doerak Club mee zouden gaan. De tocht verliep buitengewoon lekker en mijn motor-temperatuur-complex bleek eindelijk voorbij te zijn (en dat is wel eens anders geweest).

Na zo'n drie en een half uur varen kwam Drimmelen in zicht en moesten we stuurboord aanhouden terwijl we de haven invoeren (ik geloof dat dat rechts is, als ik me niet vergis). We keken eerst nog of we de Doerakvlag konden herkennen, want dan wisten we zeker dat we de goede haven ingevaren waren. En ja hoor, Wim

DEELNEMERS

E. Puik met de Duck (950 PAV), H. Bolt met de Hannes (850 AK), H. de Vries met de Vetgans (850 AK), W. van Leiden met de Floris (850), J. Pennings met de Leeuwerik (850), C. Smit met de Draco (850), J. Sterrenburg met de Ons Zus (850), J. Vermeer met de Alca (780), M. Verschuren met de Tiswa (780), D. Wilbrink met de Lagoon (780), A. Spithoven met de Time-Out (1050 AK) en J. Brouwer met de Doebees (780 AK).

stond enthousiast met de vlag te zwaaien. Het meest aangename was voor ons het feit dat we zo konden aanleggen op de kop van een steiger. Die Wim toch, hij voelt alles zeer goed aan!



Restaurant
't Jaghtpanorama

Op de steiger vond de eerste begroeting plaats en vervolgens gingen we naar Clubgebouw "de Boei" van Watersportvereniging Drimmelen voor een bakje koffie en de eerste kennismaking met de andere deelnemers: E.W. Puik, H.W. Bolt, H. de Vries, W. v. Leiden, J.C.G.M. Pennings, C. Smit, J.B.C. Sterrenburg, J. Vermeer, W. Verschuren, D.S. Wilbrink en A.J.M.Th. Spithoven.

De koffie smaakte voortreffelijk en we kregen het gevoel dat we erbij hoorden. Er werd lekker gekletst en er hing een gemoedelijke sfeer. Er waren zo te zien dames bij die het barwerk voortreffelijk beheersten. Ondergetekende had namelijk niets te mopperen over de voortreffelijke Cola Whisky mix. Die mochten ze van mij vaker doen en de prijs was ook nog eens ouderwets.

Na deze kennismaking met koffie en borrel, gingen we terug aan boord om ons voor te bereiden op het viergangen menu in restaurant 't Jaghtpanorama. Ook hier hing alweer die heerlijke ontspannen sfeer. Het leek alsof we elkaar al jaren kenden. Het diner was voortreffelijk en ruim voldoende. Het nagerecht was meer dan heerlijk en debet aan de vele kilo's die er weer bijgekomen waren. Maar, wie maalt hier nog om? Afvallen moet je mmaar in je eigen tijd doen. En wat in eerste instantie een spelbreker leek te worden, het weer, was nu naar de achtergrond verdreven.

Het Menu

Huzarensalade

Heldere tomatensoep

Gebraden varkensfilet in jachtsaus
of

Gepocheerde zalm in mosterdsaus

Feestelijk nagerecht

Bedtijd stond er op het programma. Welnu, we zijn netjes en op tijd in de kooi geklommen, duim in de mond en de wekker gezet, want zondag stond weer een en ander op het programma. Heerlijk geslapen.



Om kwart over tien verzamelden we bij “de Boei” voor een bezoek aan het nieuwe bezoekerscentrum van de Biesbosch. Hier hadden we beter moeten opletten want dan was de poedelprijs waarschijnlijk naar een ander gegaan. Maar, daarover straks meer. Het bezoek aan het centrum was bijzonder interessant. We hadden nooit geweten dat bevers zo groot konden worden. Het centrum liet zien hoe wetenswaardig de Biesbosch is als natuurgebied en ten koste van alles behouden moet blijven.

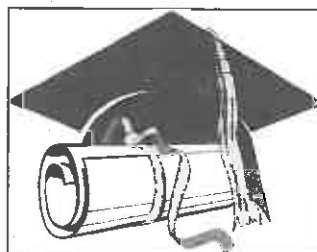
Om kwart voor twaalf was het vertrek voor een lange tocht door de Biesbosch. Tevens stond een Sherrystop op het programma, dus dat belooft weer een en ander. De tocht op zich was al prachtig, niet vanwege het weer, maar vanwege het uitzicht dat twaalf in konvooi varende Doeraks vormden. Dat was een machtig en prachtig gezicht.

Alles verliep op rolletjes. Wij hielden ons aan de discipline door de konvooi-snelheid te volgen. Deze was aan elkaar aangepast, maar af en toe was er iemand die de gashandle graag open wilde draaien. De Sherrystop mocht er zijn. Wim, Diny en niet te vergeten Daniëlle moeten maar eens uitleggen wat een Sherrystop nu eigenlijk is. Bier, wijn, fris, koffie en een keur aan hartige hapjes met, hoe is het mogelijk, droog weer en een stralende zon! Een extra attentie was Sherry!



Na weer even met elkaar gekeuveld te hebben, video-opnames te hebben gemaakt en van de hapjes en drankjes te hebben genoten, was het tijd voor het vertrek voor het laatste gedeelte van de tocht naar boer Bergeijk in de Biesbosch. Daar zou, voorzover wij dat begrepen hadden, een traditionele overnachting plaatsvinden.

Vlak voor het vertrek vanaf een opdracht mee. De het “hersengymnastiek”. was dat ook wel zo. beantwoorden en varen van het goede!




de Sherrystop kregen we organisatoren noemden Aan de vragen te zien, Nadenken, lezen, vragen tegelijk is toch wel teveel

Enkele voorbeelden van de gestelde vragen: Wat is Grommer (antwoord: “weet ik veel”). Nog eentje: Hoe heet de herdenkingsmunt die is uitgegeven door de Provincie Brabant (antwoord: “weet ik veel”). En zo volgden er nog meer van deze vragen. Kortom: voor ons de poedelprijs en verwijdering uit de Provincie Brabant.

De nacht bij boer Bergeijk was heerlijk rustig. Gedurende de maandagochtend werd er weer gezamenlijk koffie gedronken en ontdekten wij dat ook collectief zaken werden aangepakt: koffie zetten, koffie meebrengen, kopjes, schoteltjes, tafels, stoelen, etcetera. Iedereen was wat onrustig totdat ik ontdekte wat er aan de hand was: de winnaars zouden worden bekend gemaakt! U moet het mij maar niet kwalijk nemen want ook ik werd het slachtoffer van mijn eigen zenuwen en ben vergeten de prijswinnaars te noteren.

Nadat de gelukkige winnaars de prijzen in ontvangst hadden genomen, werd besloten nog een wandeling te maken. We zijn niet meegegaan vanwege een chronische vorm van wandel-luiheid, waarvoor wij dan ook in behandeling zijn.

Met veel bewondering zagen wij de groep vertrekken en na ongeveer een uur weer terugkeren. We hebben toen besloten te vertrekken en na het afscheid zijn we met de familie van Leiden vertrokken. Na een voorspoedige tocht arriveerden we in Heusden, waar we de nacht hebben doorgebracht. In Heusden hebben we nog heerlijk zitten nagenieten van deze heerlijke Pinksterdagen.



Mensen, bedankt voor deze fijne ervaring en onze dank gaat in het bijzonder uit naar de organisatoren van deze Pinkstertocht. Wim (niet U), Diny en last but not least Daniëlle hartstikke bedankt: het was perfect georganiseerd en wat goed is, houden zo!

Nog even een hersengymnastiek vraag (en niet teruglezen!):

Wie heeft de poedelprijs gewonnen?

VERSLAG VAN DE ELF-STEDEN-VAARTOCHT 1996 IN FRIESLAND

Voor de eerste keer hadden wij afgelopen winter ingeschreven voor deze tocht. Tijdens de vergadering vorig najaar werden we door enkele Doerakkers, die dit al eerder hadden gedaan, enthousiast gemaakt.

We varen zondagmiddag 14 juli Leeuwarden binnen en sluiten ons aan bij andere Doerakkers die al aan de Prinsentuin liggen. We gaan de papieren halen waar alle instructies in staan. Het ziet er leuk uit, we krijgen n.l. een tas met allerlei spullen er in, zoals een kruikje Berenburg, een mooie muts (voor kou of zonnesteek?), een aardewerk Limburgse vlaai van De Porceleinen Fles uit Delft, een ballpoint, een vlag die we gaan voeren om herkend te worden bij bruggen e.d., wat snoepwerk en de bewuste papieren met een stempelkaart, keurig verzorgd.

Maandag 15 juli gaat het beginnen. We verzamelen ons bij het statenjacht "Willem Friso" en krijgen eerst een toespraak van de Voorzitter van het bestuur, de heer Schuurmans, met daarna een speech met startschot van een gedeputeerde, mevr. Brandsma. Zij schrok zelf van het geluid omdat het uit de struiken kwam, ca. 10 m. van haar af, terwijl ze zelf op een podium stond en daar op een knopje drukte. De 17^e Friese Elf-Stedentocht is, na ook het Friese volkslied aangehoord te hebben, geopend.

Er varen ca. 200 motorboten en 300 kano's mee, waar we onderweg geen weet, laat staan, moeite mee hebben. Als Doerakclub (elf schepen) varen we dagelijks bij en met elkaar, erg prettig en gezellig. De kanovaarders hebben het veel zwaarder dan wij motorboten. Als ik aan alle wind (uit het noorden) denk die we dagelijks mee maken, vooral over de meren, dan 's avonds de kano op de kant sjoeren en verzorgen, bagage uit de volgauto halen en tentje opzetten, eten wel of niet verzorgen, 's morgens het hele ritueel andersom, nou, nou, dan groeit mijn respect voor deze mensen. De eerste dag is het al ca. 60 km peddelen.

Het manoeuvreren in de stadjes en dorpjes leer je wel in deze week, ook dat is sport: Niet tegen elkaar aanvaren en toch vooruit komen, gauw je stempel halen en terug het water op. Een nadeel is dat we zo weinig van de plaatsen gezien hebben, daar en tegen was het in de natuur heel mooi en goed varen.

Na onze nachtrust in Stavoren, bij de start, krijgen we een touw in de schroef. Een paar Doerakkers blijven in de buurt om ons te assisteren en Peter Happel is zo vriendelijk om het goed vastgedraaide touw er uit te zagen. We staan met z'n negenen voor op de boot om het achterstuk omhoog te krijgen waardoor er weinig water in de boot komt. Anderhalf uur en een kop koffie verder varen we weer.

Van uit Bolsward tuffen we onder lage vaste bruggen door, dat is het voordeel van onze boten. Maar dat is niet iedereen beschoren al denken de eigenaren dat soms wel.

Harry Happel vaart vóór ons, daar voor een ander soort schip waarvan de eigenaar op het allerlaatst merkt dat er teveel op zijn vaste dak geschroefd zit. Na getoeter van Harry gaat ie aan de kant en kunnen wij Doerakkers doorvaren. Harry is al gauw weg, maar wij zijn "in de picture" van een fotograaf van De Leeuwarder Courant en staan zodanig 's avonds in de krant. Dat weten we zelf niet, maar we worden er op geattendeerd door een jong stel dat in Dokkum bij ons langs wandelt.

Onderweg staan er een paar keer mensen op de wal met een tasje in een emmer aan een lange stok om ons informatie over het desbetreffende dorp en/of wat lekkers aan te bieden.

In Franeker is er een gondelvaart, na afloop prijsuitreiking in Camping "Bloemketerp". Onze Voorzitter, die ook meevaart, geeft een "Plaatsbeschrijving van de 11 Vriessche steden anno 1773" aan het bestuur, die hij thuis in elkaar heeft gezet.

De klap op de vuurpijl is de tocht naar Dokkum via het Bergumermeer door prachtige natuur, mooie villa's langs het water (dit overigens iedere dag weer) en dan de gezellige avond, de winkels zijn open, er is muziek in de stad en de run op De Leeuwarder Courant met foto.

Zaterdag, de laatste dag, varen we terug naar Leeuwarden waar we onze laatste stempel krijgen plus een bon voor het "Captain's Dinner". Bovendien, niet te vergeten, een koperen plak als aandenken. Wij gaan er tijdig heen en laten het ons goed smaken, maar degenen die een uurtje later gaan, eigenlijk meer de tijd van eten, vinden de hond in de pot, het eten is op.

Gezien de goede organisatie: Overal vlogen de bruggen voor ons open, waren de ligplaatsen verzorgd en was voor ons het eten, als besluit, lekker, kunnen we er niets negatiefs over zeggen.

Maar ik kan me voorstellen dat de bootvaarders die achter het net visten (wat het eten betreft) hier helemaal niet over te spreken waren.
De hele week hadden we leuk weer ondanks die straffe noorden wind en hebben we ons best vermaakt. We zagen Friesland van noord naar zuid en van oost naar west in al zijn facetten en we kunnen terugzien op eengeslaagde week georganiseerd door W.V. De Meeuwen in Leeuwarden.

Janny en Chiel Stijger, Aegir



Een van de kliepooten in de 'Middelbeerroute' is de vaste brug over de Bolswarder'sluis in Burgwerd.

Foto: J.F. van der Vliet

BROUWER de ZWART Makelaar in assurantiën

Al sinds 1984 is er een collectieve pleziervaartuigenverzekering voor de Leden van de DOERAK CLUB. Het is een zeer uitgebreide verzekering met een dekkinggebied Benelux en 6 weken per jaar aaneengesloten op de Europese binnenwateren, Middellandse Zee en Adriatische kust. Ook geldig tijdens wedstrijden.

Velen van U hebben door deze verzekering al veel premie bespaard.

Wilt U een persoonlijke offerte voor Uw eigen boot?

Neemt U dan contact op met:

Brouwer de Zwart - makelaar in assurantiën

2^e Barendrechtseweg 306

2992 SL Barendrecht tel. 01806 - 18108



Jachthaven en watersportbedrijf de Poel



Leverancier voor :

diversen merken jachtlakken, org. doerakkleuren
alle VETUS artikelen

aluminium ramen en goed passende boottenten

**Gratis offerte voor vernieuwing elektrische bedrading,
motor-servicebeurt en andere reparaties.**

Wij staan voor u klaar! *derde poellaan 101, Lisse tel: 02522-12410*

**SPECIALISTEN IN HET MAKEN
VAN KUIPTENTEN VOOR
DOERAKKEN EN ANDERE
EISTA-SCHEPEN.**

Tevens 1 - dags reparatie na
telefonische afspraak.

**NUDE 55A
POSTBUS 540
6700 AM WAGENINGEN**

albers
ZEILMAKERIJ BV
WAGENINGEN
TEL. 08370-23536

DOERAK

BOTENBEURS

**ELKE DAG
WISSELEND AANBOD**



**OOK ANDERE
WERFGEBOUWDE
SCHEPEN**



pro aqua yachting

Steenwijkerstraatweg 86, 7942 HR Meppel NL
Tel. 05220-54007 Fax. 05220-52551

7 dagen per week geopend