

02597



DOERAK

CLUB



Zwart/wit kopieën

Kleurkopieën

Handels- en

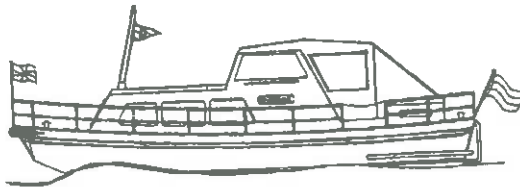
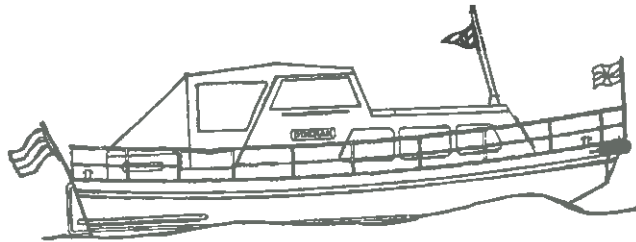
Gelegenheidsdrukwerk

DTP

Electronic printing

Afwerken o.a.:

- inbinden
- plastificeren
- snijden



**MULTICOPY**  
KWALITEIT IN VEELVOLD

Er zijn meer dan 70 MultiCopy-vestigingen in Nederland. Dat betekent dat er altijd wel één bij u in de buurt is.

***Kom langs bij MultiCopy Oss en laat van een foto van uw Doerak een heuse kleurenposter maken op A3-formaat.***

**Gratis!**



Oktober 1997

23e Jaargang No 3

Het bestuur van de Doerakclub bestaat uit:

E.W. (Pim) Puik	Voorzitter
H.S.M. (Harry) Happel	Secretaris/ Vice-voorzitter
P.L. (Peter) v.d. Woude	Penningmeester
T.G.(Thea) Severin-Meurs	
L.J. (Loes) Buiskool	
J. (Jan) de Visser	
J.C.G.M. (Jan) Pennings	

Secretariaat:

H.S.M. Happel  
W.de Zwijgerlaan 18  
2082 BC Santpoort Zuid  
Tel/Fax 023-5373824

Penningmeester:

P.L. v.d. Woude  
Strijpenlaan 8  
4847 AW Teteringen  
Telefoon 076-5713630  
Postbankrekening 480542 t.n.v.  
Penningmeester Doerakclub, Teteringen

De Doerakclub staat onder nr. 40407860  
ingeschreven bij de K.v.K. te Den Haag

Kopij voor dit blad zenden aan het Secretariaat.  
Uiterste inzenddatum voor het e.v. nummer  
16 januari 1998.

Het volgende nummer verschijnt begin  
maart 1998.

Van de Voorzitter.....

Nu, aan het eind van Augustus 1997, die de warmste was sinds men begonnen is met de weersregistratie, neem ik wat tijd om het afgelopen vaarseizoen te overdenken. Allereerst de twee Pinkstertochten, een op de Linge en een op de Mookerplas, beide tochten naar ik meen een succes, met dank aan de organisatoren die daar veel werk van gemaakt hebben.

Daarna heb ik zelf de 30 Merentocht meegevaren. Inclusief de heen en terugtocht van "beneden de rivieren" deed het me goed vaak de Doerakvlag tegen te komen, dus ik mag hopen dat u ook van het varen genoten hebt.

De tijd gaat verder zodat we nu weer plannen moeten gaan maken voorvolgend jaar, een jaar waarin we ook ons zesde lustrum vieren. En nog meer plannen...?

Laten we daar ook overleggen op 30 November als we bij elkaar komen voor onze najaarsvergadering in Maarsbergen, tot ziens.

Pim Puik

## LEDENVERGADERING      Z o n d a g    3 0    n o v e m b e r    1 9 9 7

### U i t n o d i g i n g

Het bestuur nodigt de leden en donateurs met hun bemanning uit voor het bijwonen van de Algemene Ledenvergadering te houden op zondag 30 november 1997 in

### MOTEL MAARSBERGEN te MAARSBERGEN

Motel Maarsbergen is gelegen aan de autosnelweg A 12 (Utrecht-Arnhem) bij de afrit Maarsbergen. Er is voldoende parkeergelegenheid.

Het dichtst bijzijnde NS-station is Maarn gelegen op 2,5 km afstand. Voor zover bekend is er op zondag geen busverbinding met Maarsbergen.

De vergadering begint om 14.00 uur, de zaal is open vanaf 13.30 uur.

Op een tafel in de gang vòòr de zaal liggen presentielijsten. Na het tekenen van de lijst - alleen leden en donateurs - ontvangt u voor u zelf en uw bemanning een consumptiebon per persoon voor een kop koffie of thee die u bij de ingang van de zaal wordt aangeboden.

Na afloop van de vergadering is er gelegenheid om gezamenlijk te dineren in het restaurant van het motel. Tijdens de vergadering zal het aantal liefhebbers voor tafelreservering worden opgenomen.

### A G E N D A

1. Opening door de Voorzitter.
2. Mededelingen.
3. Goedkeuring van de notulen van de vergadering van 23 maart 1997.
4. Ingekomen stukken.
5. Benoeming Kascontrole-commissie.
6. Activiteiten 1998.
7. Lustrum 1998.

PAUZE

8. Rondvraag.
9. Sluiting.

Ad 3. De notulen vindt u elders in dit blad. Pagina 4 en 5.

Ad 5. Dhr. M.A. Stijger is aan de beurt om af te treden. Dhr. J. van Dam blijft lid en dhr. H.W. de Vries, nu reserve, wordt lid. Er dient een nieuw reserve-lid gekozen te worden.

Ad 6. Wie wil er na de lustrumviering een Pinkstertocht of zomertocht organiseren? Tijdens de vergadering vindt u vast wel een medeorganisator.

Ad 7. Dit jaar zullen we samenkomen op Hemelvaartsdag 21 mei 1998 in Zwartsluis! Zoals de planning er nu uit ziet komen we samen voor Opening en Welkomstdrankje tussen 17.00 en 19.00 uur.

Plaats: Jachthaven Kranerweerd, Zwartsluis.

Waarom Zwartsluis? Allereerst omdat er, naast het prachtige Overijsselse Merengebied als achterland, ook de bekende Sleepbootdagen op 23 mei (Zaterdag) in Zwartsluis worden gehouden.

Op 22 mei (Vrijdag) maken we een boottocht (We laten ons eens varen!) en houden een feestelijke koud/warm-buffet avond met verrassingen! Dit wordt allemaal nog verder uitgewerkt.

In Zwartsluis/Kranerweerd zijn voldoende ligplaatsen gereserveerd, dit moest uiteraard al tijdig. Daarom willen we graag een indruk hebben voor de opkomst voor dit 30-jarig feest! Wilt u daarom het voorlopige opgaveformulier vòòr 1 december 1997 opsturen?

Kosten per deelnemer f 40,= p.p. (Kinderen t/m 12 jaar f 25,=).

Kosten ligplaats boot f 25,=.

Ook vragen we (Zie formulier) wie met de auto komt en/of een logies-reservering wil hebben. En wie wil 1 à 2 nachten een gast aan boord ontvangen?

Jullie zien, we zijn druk bezig, dus laat ons i.v.m. reserveringen horen of jullie denken te komen en met hoeveel personen!

Vragen kunnen gesteld worden op onze Ledenvergadering van 30 november a.s.

De Lustrumcommissie

N.B. Toeristenbelasting wordt apart (p.p.) verrekend met de Havenmeester.

Ad 8. Leden die vragen hebben worden verzocht deze vòòr de vergadering schriftelijk in te dienen bij het bestuur.



Ligplaats 30 merentocht in Sneek

NOTULEN VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING VAN DE DOERAKCLUB  
GEHOUDEN OP 23 MAART 1997 TE MAARSBERGEN

Opening.

De Voorzitter opent om 14.05 uur de vergadering en heet iedereen van harte welkom. Hij hoopt op een begin van een actief vaarjaar en wenst een ieder een goede gezondheid en een plezierig vaarseizoen. Vervolgens verzoekt hij de Secretaris om de leden op te noemen die bericht van verhindering gestuurd hebben. De Secretaris noemt op de leden Dhondt, De Ridder, Broersma, Fehres, Luitjes, Tenge, Sybesma en bestuurslid De Visser.

Vervolgens vraagt de Voorzitter wie er mee willen doen met het gezamenlijk diner na afloop van de vergadering. Ca 30 aanwezigen steken hun hand op. Op verzoek van de Voorzitter stellen de nieuwe leden Bouw, Wolters en Onselder zich voor waarna de Voorzitter de leden van het bestuur voorstelt.

Notulen van de vergadering van 1 december 1996.

De notulen worden, onder dankzegging aan de Secretaris, ongewijzigd goedgekeurd.

Ingekomen stukken.

De Voorzitter maakt bekend dat m.i.v. 1 januari 1997 de Wet Pleziervaartuigen van kracht geworden is. Deze wet geldt voor nieuwe schepen en bevat richtlijnen voor o.a. technische installaties. Spreker citeert: "De richtlijn bevat geen voorschriften die het gebruik van het pleziervaartuig na zijn in gebruikneming bepalen".

Bij het secretariaat zijn ingekomen:

Een mededelingenblad van de W.V. Veenhoop en aanmeldingsformulieren voor de 30-merentocht komende zomer.

Een bekendmaking van Verkeer en Waterstaat inzake de instelling van Marifoonblokkanalen op de Waal. Copiën liggen klaar voor belangstellenden.

Folders en prijslijsten van Accuhandel Utrecht.

Aanmeldingen voor de komende Pinkstertochten, totaal 12.

Jaarverslag 1996 van de Secretaris.

Aan dit verslag valt niets toe te voegen, er zijn ook geen vragen.

Financieelverslag 1996.

Dhr. Wendels merkt op dat er wel een bedrag is uitgegeven voor nieuwe vlaggen, maar dat er geen vlaggen op de balans staan. De Penningmeester antwoordt dat de, weinige, bezittingen van de vereniging nooit op de balans staan. Dan zouden bijv. alle vlaggen geteld moeten worden. De balans omvat alleen een overzicht van de giro- en spaartegoeden. Dhr. Langerak stelt een punt van orde. Hij vindt dat eerst de verklaring van de Kascontrolecommissie aan de orde moet komen.

Dhr. Stijger, lid van de Kascontrolecommissie, verklaart dat de Commissie de administratie van de Penningmeester op 13 februari 1997 heeft goedgekeurd.

De vergadering antwoordt met een applaus, waaruit de Voorzitter concludeert dat de vergadering het bestuur déchargeert voor 1996.

Dhr. Bultman vindt het bedrag voor nieuwe vlaggen groot. De Penningmeester legt uit dat het 330 vlaggen betreft, die ook wat groter zijn dan de vorige serie.

Dhr. Langerak vindt dat er veel wordt uitgegeven voor 2 keer per jaar een clubblad, ong. 500 stuks, per jaar. De Penningmeester merkt op dat het 3 keer per jaar, 750 stuks, betreft inclusief de ledenlijst.

Een van de leden vindt dat het clubblad, naast de ledenvergadering, het enige leuke contact is met de doerakclub.

De Voorzitter vindt het clubblad belangrijk voor de vereniging. Hij roept de leden op copy voor het clubblad in te sturen per adres het secretariaat.

Bestuursverkiezing.

De Voorzitter deelt mee dat er behalve de door het bestuur voorgedragen kandidaten geen kandidaten bij het secretariaat zijn ingekomen. Hij vraagt de toestemming van de vergadering dat de zittende bestuursleden Thea Severin en Harry Happel weer een periode bestuurslid blijven. De vergadering bevestigt dit met een applaus.

Aktiviteiten 1997.

De Voorzitter noemt de twee Pinkstertochten en de 30-merentocht. Hij vraagt of er

nog meer ideeën zijn voor tochten.

Vervolgens vraagt hij of de organisatoren van de Pinkstertochten een toelichting willen geven. Mevr. Van Leiden geeft informatie over de Pinkstertocht in Mook en mevr. Van Soes over de tocht op de Linge.

Dhr. Wienk vraagt of aanmelding voor de 30-merentocht nog mogelijk is. Volgens de Voorzitter 14 dagen geleden nog wel.

Lustrumviering 1998.

De Voorzitter geeft nu de microfoon aan de lustrumcommissie. Thea Severin deelt mee dat de samenkomst is gepland op 21 mei 1998, Hemelvaartdag. Er wordt geprobeerd een Pinkstertocht hier aan vast te koppelen. Plaats van samenkomst de kop van Overijssel. Mevr. Van Soest vraagt waarom in de maand mei en niet in de zomervakantie? Thea Severin ziet een mogelijkheid om aansluitend een Pinkstertocht te houden.

De Voorzitter vindt vroeg in het seizoen weer eens iets anders. De Ledenvergadering heeft de lustrumcommissie een mandaat gegeven, dat heeft zijn consequenties. Dhr. Wienk merkt op dat veel mensen hun vakantie in de zomer plannen.

Dhr. Wendels vraagt om een stemming. Ong. 10 leden zijn tegen een datum in mei.

Dhr. Surendonk is tegen omdat dit geen recht doet aan de jongere leden van de Doerakclub.

Dhr. Langerak stelt voor nu een datum te kiezen. Er wordt weer gestemd, ong. 20 leden zijn vóór een datum in Mei.

Dhr. Lippus kent de problemen, hij geeft de suggestie aan leden die niet met de boot kunnen komen: Meevaren met een ander lid.

Dhr. Wienk, lid van de lustrumcommissie, merkt op dat Hemelvaartdag, vrijdag, zaterdag en zondag vrije dagen zijn. Het is mogelijk om de boot in de kop van Overijssel te laten liggen en mee te doen aan een Pinkstertocht. Er is vervoer mogelijk naar en van het dichtstbijzijnde station. Een datum die iedereen past is niet te vinden en hij verzoekt om de lustrumcommissie zijn gang te laten gaan. In november volgen meer gegevens, graag nog even afwachten.

Dhr. Langerak vindt de stemmingen "oneigenlijk". Hij stelt voor meer perioden in overweging te nemen. Dhr. Wienk antwoordt dat afspraken over meerdere perioden onmogelijk zijn.

De voorzitter is blij met het gekozen tijdstip. In het voorjaar is het dikwijls mooi weer. De vorige lustrumviering in augustus werd gehinderd door veel wind.

Dhr. Verburg merkt op dat er is gestemd, 3/4 vóór en 1/4 tegen. Hij neemt aan dat men ook zonder boot kan komen en stelt voor de lustrumcommissie een en ander uit te laten werken.

Rondvraag.

Dhr. Surendonk vertelt dat de vuilwatertank nog geen verplichting is, de overheid heeft nog niets vastgesteld. KNWV, HISWA en ANWB willen de tank op vrijwillige basis invoeren. Spreker is er op tegen dat het KNWV hieraan meedoet zonder praktische overwegingen. Hij adviseert de leden binnen hun eigen W.V. actie te voeren tegen het feit dat het KNWV meedoet aan deze waan van de dag.

Een lid waarschuwt tegen het afbreken van de afsluiter van de gootsteenafvoer t.g.v. galvanische corrosie.

Op een vraag van de Voorzitter blijken er 9 aanmeldingen te zijn voor de Pinkstertocht in Mook en 14 voor de Linge.

Mevr. Stijger heeft van een beroepsschipper het advies gehad om boven in de mast een lange stang met een oranje fietsvlaggetje aan te brengen. Men is dan beter zichtbaar voor de beroepsvaart.

De Voorzitter laat weten dat de najaarsvergadering zal zijn op zondag 30 november a.s.

Dhr. Feij vraagt om de geluidsinstallatie vóór de vergadering te laten testen. De Secretaris zegt de installatie met de lege zaal getest te hebben, toen leek het in orde. Nu, met een volle zaal, is het kennelijk anders. Het wordt opgenomen.

De Voorzitter deelt nog mee dat voor belangstellenden nieuwe inschrijfformulieren voor nieuwe leden beschikbaar zijn.

Om 16.25 uur sluit de Voorzitter de vergadering.

Voorzitter

Santpoort, 25 maart 1997

Secretaris

## M E D E D E L I N G E N

### Contributie 1998.

Bijgesloten in dit blad vindt u een acceptgiro voor de contributie of donateursbijdrage voor 1998. (Tenzij u reeds heeft opgezegd). Als u dit nu meteen overmaakt kunt u het niet meer vergeten en spaart u de Penningmeester extra werk. Leden en donateurs die de contributie of bijdrage voor 1997 nog niet voldaan hebben vinden een tweede acceptgiro voor f 36,00 bijgesloten. Dit is de contributie of bijdrage vermeerderd met f 6,00 rappèlkosten. (Huish. Regl. Art. 3).

### Ledenadministratie.

Op de acceptgiro voor de contributie staan uw gegevens zoals die in de ledenadministratie zijn opgenomen.

INDIEN U EEN ONJUISTHEID CONSTATEERT WORDT U VERZOCHT DE JUISTE GEGEVENS OP DE VOORKANT VAN DE ACCEPTGIRO TE VERMELDEN.

Dit kan alleen bij betalingen met deze acceptgiro. Bij betaling per Girotel of per bank zonder gebruikmaking van de acceptgiro werkt dit niet. U wordt dan verzocht onjuistheden schriftelijk aan het Secretariaat te melden. Penningmeester en Secretaris danken u voor uw medewerking.

### Opzeggen lidmaatschap.

Dit moet uiterlijk 3 december a.s. gebeuren s.v.p. schriftelijk aan het Secretariaat.

### Donateurs.

Leden die hun boot verkopen en toch de band met de Doerakclub willen behouden kunnen donateur worden tegen een bijdrage van f 30,00 per jaar.

Zij ontvangen het clubblad, mogen de ledenvergaderingen en andere evenementen bijwonen, doch hebben geen stemrecht.

### Technische Documentatie.

Tijdens de a.s. Ledenvergadering zullen à f 25,00 verkrijgbaar zijn:

Een map inhoudende artikelen over technische zaken die in de loop der jaren in het clubblad verschenen zijn alsmede korte samenvattingen van de lezingen die dhr. Versfeld tijdens de Ledenvergaderingen gehouden heeft.

Een geïllustreerde onderdelenlijst van aanbouwdelen van DTP 40/50/62 motoren.

Dit betreft de z.g. "rode" DTP-motoren en omvat alle onderdelen met uitzondering van het motorblok en de brandstof -opvoer en -inspuitpomp en - inspuitstukken.

### Wijziging Scheepvaartverkeerswet. (Alcohol in het verkeer)

De wijziging van de Scheepvaartverkeerswet ligt sinds 10 april 1997 klaar waarbij dan "het varen onder invloed" strafbaar zal zijn. De grens wordt gelegd bij 0,8 pro mille. Ook is dan iedereen verplicht zich aan een ademanalyse of een bloedtest te onderwerpen.

De invoering van deze wijziging zal, naar verwacht wordt, in oktober bij Koninklijk Besluit geschieden.

Op dit moment kan alleeningegrepen worden als iemand "onbekwaam" is om een schip te besturen of indien vaargedrag of een aanvaring daartoe aanleiding geven. Zodra er meer bekend is zal ik trachten u dit te laten weten.

Pim Puik



A A N M E L D I N G S F O R M U L I E R (Voorlopig)

Doeraklustrum 21,22 en 23 mei 1998

Dit aanmeldingsformulier dient u uiterlijk 1 december 1997 te zenden aan:

Lustrumcommissie Doerakclub  
p/a Mw. Th. Severin  
Koreander 29  
8101 CV Raalte

\* Ja, ik kom met mijn Doerak  
naar het Lustrum

\* Ja, ik kom naar het Lustrum  
per trein/auto

\* Doorhalen wat niet van toepassing is.

Naam boot: .....

met ... volwassenen

Naam schipper: .....

met ... kinderen boven 12 jaar

Type Doerak/lengte: .....

met ... kinderen onder 13 jaar

Naam schipper: .....

Adres: .....

postcode: .... te: .....

Telefoon: .....

Aant. 21 mei 22 mei 22 mei 23 mei

Aantal deelnemers à f 40,- .. Opening Boottocht Feestavond Brunch

Aantal deelnemers onder 13 jaar à f 25,- .. Opening Boottocht Feestavond Brunch

N.B. Doorhalen wat niet gewenst wordt! Omcirkelen wat wel gewenst wordt!

0 Ja, ik wil overnachten in hotel (1 nacht/2 nachten)  
Maakt u een reservering voor 21 mei/22 mei  
à f 120,- voor 2 personen per nacht voor .. personen.  
Doorhalen wat niet gewenst is!

0 Ja, ik kan 1/2 gasten aan boord ontvangen en laten slapen.  
(Slaapzak zelf meenemen)

0 Ja, ik wil graag met .. personen bij iemand aan boord slapen.

0 Ja, ik wil graag van de trein worden afgehaald.

Bijzonderheden of opmerkingen gelieve u aan de achterkant te vermelden.

Datum:

Handtekening eigenaar/schipper:



Wat duurt zo'n winter toch lang. Maar ja, alle tijd dus om de Doerak weer startklaar te maken voor de eerste trip Nieuwkoop - Mookerplas, ons doel voor dit jaar om de Pinkstertocht te varen.

Wat leuk, als je een week onderweg bent en je wordt zo gezellig ontvangen. De 5 minuten die wij te laat arriveerden werden ons door de ontvangstcommissie, Wil en Dink van Leiden, gelukkig niet kwalijk genomen! Wij mochten als derde aansluiten en direct moesten we aan de koffie, heel gastvrij en daarna alsmaar aansluiten, koffie drinken, aansluiten, koffie drinken enz. totdat de hele club compleet was en de aanblik daarna is altijd een foto waard. Maar het was echt opletten met al die Doerakken want 't bleek dat 3 geroyeerde leden probeerden te infiltreren, maar die werden door de leiding resoluut de deur, ik bedoel de havenpoort, gewezen.  
" Oplette en d'r bijblijve !"

Het weer deed leuk mee, droog en een lekkere temperatuur. Verder bleek de middag uitermate nuttig om te trachten de voornaam aan de juiste persoon te hangen en ook nog te onthouden. Langzamerhand werd het dut- of tut- tijd voor het diner, hetgeen wederom goed georganiseerd was.

Weer terug in ons eigen "botel" konden we terugzien op 'n leuke dag en toen was het tijd voor gordijntjes dicht en oogjes toe.

De volgende ochtend werden we al vroeg gewekt door houthakgeluiden van 'n paar enthousiastelingen die al bezig waren de barbecue voor te bereiden.....

Dink en wil waren onuitputtelijk in hun zorg. Wat bleek, we werden allemaal getraceerd op 'n uitgebreid ontbijt. Daarna voor de liefhebbers een wandeling rond de Mookerplas met uitleg door Nel Smit (Draco) van wat er zoal groeit en bloeit met naam en toenaam, men is nooit te oud om nog eens iets op te steken. Wat weet ze er veel van. Na de wandeling stond daar ineens Loes. We wilden haar al direct terug sturen (Ze had geen boot), maar toen bleek dat ze wel taart had mocht ze blijven! Na de koffie, met taart dus, allemaal op appèl bij Dink. We kregen een wedstrijd- enveloppe uitgereikt in de vorm van 'n tasje met Doerak-embleem, een mooi stukje huisvlijt van Dink. We startten voor 'n puzzletocht op de Maas. We zijn net op weg en het begint te regenen, jammer, maar ruitenwissers aan en doorgaan en wat voor vragen je dan moet beantwoorden over hoeveel knotwilgen, naam van 'n werf die al -tig jaar niet meer bestaat, lengte van sluizen, molentjes tekenen en tot overmaat van ramp zaten er nog 4 stukjes karton in het tasje die uiteindelijk 'n "T" moesten vormen. Maar we lieten ons niet kennen en met vereende krachten brachten we het tot 'n goed einde.

Pluvius was er de oorzaak van dat de geplande sherry-stop in de Kraaijenbergse Plas- sen niet door kon gaan. Bij het afmeren echter werkten de weergoden weer mee, het was weer droog, dus gingen alle stoelen weer naar buiten, zodat de Doerak-traditie alsnog kon doorgaan.

De barbecue is, als altijd, 'n "lang verhaal", maar uiteindelijk heeft iedereen z'n maag kunnen vullen. Voor ijs en/of koffie spoedden we ons naar 't restaurant van 't clubhuis waarna we na deze toch wel enerverende dag te kooi gingen.

De volgende ochtend (2<sup>e</sup> Pinksterdag) om 10 uur verzamelen voor de koffie met het spannende moment van de prijsuitreiking van de puzzletocht.

De 3<sup>e</sup> prijs ging naar het gezin van Jan de Visser, versterkt door 2 vrienden, logisch dus!

De 2<sup>e</sup> prijs was voor Peter, Jelly en Betty v.d. Woude, ook logisch, zijn keien op dit gebied.

De 1<sup>e</sup> prijs: Wij dus! Ook logisch, want Bep Wilbrink heeft ons op weg geholpen met de beruchte "T-puzzle".

'n Enorme taart was ons deel en omdat we toch aan de koffie zaten met zo'n 26 man was er na 2 minuten geen kruimeltje taart meer te vinden.

Omdat er door sommige leden toch nog gewerkt moet worden werd er 'n begin gemaakt de trossen los te gooien. Anderen maakten plannen gezamenlijk een paar dagen op te varen.

Al met al kunnen we terug zien op een paar bijzonder gezellige dagen waarop we weer andere Doerakkers nader hebben leren kennen.

Pluim op de hoeden van Wil en Dink van Leiden voor de voortreffelijke organisatie.

## Lingetocht Doerakclub Pinksteren 1997.

Dat leek ons wel wat. Een Pinkstertocht over de Linge. Dus gaven wij ons op en gingen vrijdagmiddag al van start richting Gorinchem.

Toen wij zaterdag de haven van Leerdam binnenvoeren bleek daar de afgelopen avond en nacht een noodweer geweest te zijn. Dat was nog te zien aan het uiterlijk van sommige boten. Vol takken en vies groen van de bomen.

Dat drukte voor ons de pret niet, want wij werden opgevangen en de weg gewezen door diverse Doerakkers, die ons naar een apart gedeelte van de haven loodsten, waar we in alle rust onder elkaar konden zijn. Daar kregen we ook het fraaie programma aangereikt.

Wat was daar een werk aan geweest! Heel uitgebreid met allerlei informatie over de Linge, de stadjes aan de Linge en hun geschiedenis, het programma van het weekend en het aantal deelnemers. Prima verzorgd!

Maar dat bleek pas het begin van alles. Om 16.30 uur was het verzamelen om kennis te maken met elkaar (voor zover nog nodig) onder het genot van een drankje.

Voor ons waren er veel "nieuwe" gezichten, zodat we heel wat te kletsen hadden. Ondanks de soms dreigende wolken begonnen we daarna welgemoed aan de barbecue, die zoals het programma reeds deed vermoeden, ook tot in de puntjes verzorgd was. Heerlijke sausen en diverse vleessoorten maakten dat we met volle buikjes onze boten weer opzochten om de volgende morgen om tien uur allemaal weer klaar te zijn voor het volgende onderdeel.

Dat was een tocht over de Linge van Leerdam naar Geldermalsen en weer terug.

Een flinke ruk dus! En dat met zo'n tien boten.

Jammer dat het weer zo miezerig was, maar toch werd het dankzij de mooie natuur van de rustige rivier de Linge een prachtige tocht. Dan blijkt dus eens te meer dat er in Nederland nog veel mooie rivieren en landschappen zijn.

Omdat de organisatie blijkbaar bang was dat wij ons zouden vervelen hadden ze voor ons ook nog een puzzel voor onderweg gemaakt. De uitslag was aan het eind van de middag tijdens de sherrystop op de steiger. Dit omdat het clubhuis gesloten was.

Daar maakten we het ons gezellig (daar zijn doerakkers goed in) en nadat er drie winnaars uit de bus waren gekomen, hadden we nog net tijd om ons op te doffen voor het diner.

Onder grote paraplu's begaven we ons richting centrum Leerdam, alwaar wij in restaurant "Chez Royal" de avond doorbrachten met eten, drinken en ...kletsen.

Tweede Pinksterdag was er zowaar een zonnetje zodat we direct op de kade bij de haven als afscheid gezamenlijk koffie dronken.

Dat afscheid nemen viel niet mee, want het was een grandioos weekend geweest.

Misschien is het u opgevallen dat ik een slecht hoofd heb voor namen, maar toch heb ik er een paar speciaal opgezocht.

Denkend dat ik voor iedereen spreek als ik zeg

Bedankt voor het fijne weekend en de fantastische organisatie

Jan en Riet Ran en Jaap en Jacqueline van Soest!

Bemanning ANACONDA.

----- E R F E N I S -----

Wanneer wij, mijn vrouw en ik, een Doerakclub-vergadering bezoeken, dan valt ons steeds het aanzienlijke contingent grijze koppen op dat daar aanwezig is. En al jaren veelal dezelfde.

Dat wil niet zeggendat de Doerak nou speciaal een schip is voor de wat oudere schippers onder ons. De Doerak is zo functioneel dat zij geschikt is voor zowel ouders met jonge kinderen als ook voor, zo als men ze vandaag graag noemt, senioren. En voor alles wat daar nog tussen in zit.

Maar toch, veel grijze koppies. En dat deed me denken aan een artikel dat ik ooit las in een toeristisch tijdschrift. Ergens in Florida had men een nieuwe camping voor sta-caravans ingericht. Dat is daar een soort dorp waar gepensioneerden en renteniers permanent hun oude dag gaan doorbrengen. Wanneer de laatste standplaats zou zijn verhuurd wilde men een feest geven. Een soort van officiële opening, te gelijktijd een open dag, waarop iedereen die daar belang in stelde daar een kijkje zou kunnen nemen.

Bij de ingang van het caravan-park hing toen tussen de vele vlaggen die men had gehesen een spandoek en daarop stond:

"Here we are spending the heritage of our children"

En dat vond ik een leuke kreet. -Hier maken wij de erfenis van onze kinderen op-.

Wanneer ik bij mij in de jachthaven kijk of op de terreinen van de Unie van Water-toeristen, waar veel motorbootvaarders afmeren, dan lijkt het mij niet onwaarschijnlijk dat velen van ons daar ook mee bezig zijn. En zelfs wanneer bij het absolute afscheid de centjes op zouden zijn, dan ligt daar nog altijd die boot die goed is voor een leuke troostprijs.

Er is nog zo'n uitdrukking met een diepe waarheid:

"Hoe groter de erfenis, hoe korter de rouw"

Dus als u er prijs op stelt om nog lang betreurd te worden, geniet dan van uw leven, van uw boot en van uw spaarpot. En doe dat met volle teugen.....

Uithoorn, 21 april 1997

Peet Suur

## De 12e FRIESE 30 - MERENTOCHT 1997 van W.S.V. "DRACHTEN-VEENHOOP"

Maandag 7 juli: Na een kanonschot vanaf het statenjacht "FRISO" zijn we op weg gegaan voor de 12e 30 - Merentocht, waarbij de Doerakclub goed vertegenwoordigd was met 10 schepen van de 110 deelnemers.

Deze eerste dag voerde ons van Drachten over het Gaasterdiep (1), de Smalle Eesterzanding (2), de Wijde Ee (3), de Sijtebuurster Ee (4), de Peanster Ee (5), het Bokkumermeer (6), de Terkaplesterpoelen (7), de Zoutepoel (8) en de Goïngarijsterpoelen (9) naar Joure waar we vroeg genoeg afmeerden in de jachthaven, om ook nog het dorp in te gaan om eventueel boodschappen te doen. Voor de deelnemers was om 19.00 uur een barbecue georganiseerd, hetgeen een grandioos smulfeestijn werd met drie verschillende vleessoorten en een uitgebreide salade-keus.

Dinsdagmorgen was er eerst een gezamenlijk koffiedrinken waar we een heerlijk kopje DE - koffie met koek kregen aangeboden door twee in traditionele Friese klederdracht gestoken dames. Hierna konden we verkwaamt aan de tweede etappe beginnen die ons via de Langweerder Wielen (10), het Tjeukemeer (11), de Grootte Brekken (12) en het Brandemeer (13) naar Sloten voerde. Hier kon men meedoen aan een sportief fietstreffen waarbij alle deelnemers -tot groot genoegen van de omstanders- een nat pak opliepen. De avond werd besloten in de stad met een muzikaal optreden van een accordeongroep.

Voor Woensdag stond vermeld "Sloten - Stavoren" zodat we via het Slotermeer (14), het Heegermeer (15), het Grootte Gaastmeer (16), het Zandmeer (17), de Zandige Grons (18), de Vlakke Brekken (19), de Oudegaaster Brekken (20), de Fluessen (21), via de Oorden (22) en de Morra (23) in jachthaven "Marina Stavoren" een ligplaats aangewezen kregen.

Donderdagmorgen eerst terug via de Morra, de Oorden, de Fluessen, het Heegermeer, dan via het Koelvordermeer (?), de Langweerder Wielen, de Goïngarijsterpoelen en het Sneekermeer (24), naar de "Waterpoortstad" Sneek waar bijna alle Doerakken naast elkaar een plaatsje aangewezen kregen. Hier konden we, in de Mercedes showroom, onder het genot van een glaasje bier of softdrink nababbelen over de tocht.

Vrijdag 11 juli, het laatste traject, terug naar Drachten.

Via het Sneekermeer, het Terhornster Meer (25), het Pikmeer (26), het Biggemeer (27), het Hanse Meer (28), de Okse Poel (29) en de Kruisdobbe (30) naar het eindpunt in Drachten, waar we soms met schrik! toch weer veilig afmeerden na een bijzonder gelaagde tocht. Hier kregen we naast het laatste stempel op onze stempelkaart ook de herinnerings plaquette aan deze tocht. Een vaartocht schijnt niet te kunnen zonder puzzelopgaven zodat ook wij tijdens de tweede, derde en vierde etappe een "probleem" formulier meekregen die we, aan het eind van de etappe, bij de stempelpost konden inleveren. De feestavond in een wat warme loods van "Jachtwerf Boit" was een waardig slot aan dit zeer geslaagde 30 Meren-gebeuren, (Friesland heeft meer dan 150 meren) Het weer was goed, de sfeer was goed, de organisatie klopte en ieder had een goed humeur wat wil je dan nog meer?

Pim Puik

----- P E T J E -----

"En nu maar niet meer met uw blote hoofd in de zon" zei de dokter nadat hij een vreemd plekje uit mijn hoofdhuid had verwijderd en er een fikse pleister overheen had geplakt.

Dan zit je met de vraag: Wat zet ik op m'n kop? Omdat ik 's zomers veel op mijn boot verkeerde en dat trouwens nog doe, leek een schipperspetje me de juiste oplossing en zo kwam het, dat ik mij zo'n hoofddeksel, met een keurig ankertje erop, aanschafte.

Achteraf bleek dat toch niet zo'n logische keus want ik kreeg veel spot te verduren. Ook van lieden die hun hoofdhuid beschermden met vreemd versierde base-ball-petten, met zo'n stukje elastiek achterin. Petten die ze ook wel achterstevoren, of zelfs dwars, op hun kop zetten. En die mensen hadden nu juist vaak commentaar op mijn schipperspetje.

Waarom een base-ball-cap nou beter bij de watersport past dan een schipperspet is me volstrekt een raadsel en daarom volhard ik maar bij mijn eerste keuze.

Zo'n petje is echter best warm op je kop, vooral als de zon erg zijn best doet op snikhete dagen. Dus kocht mijn lieve schipperse voor mij zo'n slap katoenen zonnehoedje, waarmee iedere volwassen kerel er uit ziet als een laat gebakerde baby, maar waarmee je dan wel beschermd bent tegen de zomerse U.V.-straling.

Toch is dat malle hoedje het laatste waar ik naar grijp en niet eerder dan dat het zweet me tappelings oder het petje vandaan stroomt.

Dat schipperspetje heeft ook wel wat leuke bijwerkingen. Wanneer ik op een jachthaven, welke dan ook, over de steigers loop, dan word ik strijk en zet door een daar vreemde bezoeker voor de havenmeester aangezien en dan is zo iemand vaak duidelijk verbaasd dat ik er zo durf uit te zien, terwijl ik het niet ben.

Ook wanneer ik in mijn eigen dorp langs de kade loop, waar veel passanten afge-meerd liggen, zien ze me dikwijls aan voor de ambtenaar die het liggeld komt innen en ik zie ze dan al vaak naar hun portemonnée grijpen. En eerlijk gezegd, lok ik dat graag een beetje uit. Ik ga dan voor zo'n boot staan om hem eens goed te bekijken en dan komt de schipper al naar voren en vraagt: 'Hoeveel krijgt u van me?'

Ik geef toe, het is een flauw grapje, maar het is een leuke compensatie voor de spottende opmerkingen die me vaak ten deel vallen.

In ieder geval word ik niet voor een base-ball-speler aangezien die wellicht geen bal kan slaan.....

Uithoorn, 6 augustus 1996

Peet Suur

## A D V E R T E N T I E S   V A N   L E D E N

Te koop: Doerak 950 Paviljoen Open Kuip A.K. B.jr. '74. Nr. 13.

Motor: % cyl. Diesel Peugeot DTP 50.(ca. 1450 vaaruren)

Zeer goed onderhouden, veel vernieuwd o.a.:

In april 1996 boven- en onderwaterschip geschilderd en nieuwe raamrubbers.

Mahonie houtwerk boven kajuitingang vernieuwd, vloer en deuren in kuip geschuurd en gelakt.

Nieuwe vloerisolatie in kuip, nieuwe opstapkisten in kuip.

Hydraulisch stuurwerk gereinigd, nieuwe olie in systeem.

Nieuw winterkleed, van zomerkap alle vensters vernieuwd.

Blaupunkt radio/cassette/c.d.wisselaar (10 CD's) met boxen ingebouwd.

Nieuwe stoffering en gordijnen in kajuit en achterkajuit.

Nieuw O.W. toilet, elektrische afzuiging in toiletruimte.

Nieuwe gekeurde gasleiding met nieuwe drukregelaar en thermisch beveiligd vierpits kooktoestel. (Inbouw)

Nieuwe in hoogte verstelbare en draaibare stuurstoel.

Nieuwe boordnet-accu 165 Ah. Startaccu van 1995.

Uitvoering vanaf werf:

Vetus ankerlier met anker en 40 m. ketting.

Webasto heteluchtverwarming met uitgangen in kajuit, achterkajuit en kuip.

Electrolux koelkast op gas. Stalen gaskist met ontluchting buitenboord.

Seafarer dieptemeter, elektrische roerstand-aanwijzer.

Twee davids voor bijboot, zwemtrap achterzijde, zeereling rondom.

Inspectiekoker boven schroef in A.K.

Vaste prijs Hfl. 68.500,--

A.E.G. Soeters, Breidberg 11, 6074 DG Melick.

Tel. 0475-533099. Mobiel 0654-602627. Fax. 0475-537058

-----  
Te koop: Doerak 10.50 Paviljoen. 40 pk Ford diesel. Nieuwe zomer tent en wintertent. Geyser, ankerlier etc.

Vraagprijs: f 68.000,--

Inl. P.C. van Duijvenbode. Tel. 0255-531655, b.g.g. 06-52804804

-----  
Te koop: Doerak 700 AK, lengte 7 m., breedte 2,8 m. motor Renault Marine 40 pk. Incl. inventaris, voorzien van hete-luchtverwarming, koelkast, 3-pits gasstel, marifoön, nieuwe stoffering, wintertent.

Prijs: f 32.500,--

S.P. van Onselder, Purmerend. Tel. 0299-427073, werk 0299-429555

-----  
Te koop: Doerak 850 AK 1976. Voorzien van 50 pk motor, 3130 uren. Reling rondom, 2 accu's 120 Ah, heteluchtverwarming (gas), 2 kuintenten. Vele verbeteringen en wijzigingen aangebracht o.a.: Uitgebreid instrumentenpaneel.

Vraagprijs: f 80.000,--

M.A. Stijger, tel 023-5252846

-----  
Te koop: Kopleguaan voor Doerak 850.  
H.W. de Vries, tel. 0487-513955

-----  
Te koop: Winterkleed voor Doerak 780 zonder AK.  
G. Gortworst, tel. 079-3427478



# **BROUWER de ZWART** Makelaar in assurantiën

Al sinds 1984 is er een collectieve pleziervaartuigenverzekering voor de Leden van de DOERAK CLUB. Het is een zeer uitgebreide verzekering met een dekkinggebied Benelux en 6 weken per jaar aaneengesloten op de Europese binnenwateren, Middellandse Zee en Adriatische kust. Ook geldig tijdens wedstrijden.

Velen van U hebben door deze verzekering al veel premie bespaard.

Wilt U een persoonlijke offerte voor Uw eigen boot?

Neemt U dan contact op met:

Brouwer de Zwart - makelaar in assurantiën

2° Barendrechtseweg 306

2992 SL Barendrecht tel. 0180 - 618108



## JACHTHAVEN EN WATERSPORT

### JACHTBOUW DE POEL

VOOR ALLE VOORKOMENDE WERKZAAMHEDEN

- \* REPARATIE EN ONDERHOUD
- \* GESPECIALISEERD IN RVS
- \* SCHILDERWERKZAAMHEDEN
- \* INBOUW EN VERBOUW

- \* EIGEN WATERSPORTWINKEL
- \* EIGEN ZEILMAKERIJ
- \* VERKOOP NIEUW/GEBRUIKT
- \* ZOMER EN WINTERSTALLING

info: 3e Poellaan 99-101 2161 DL Lisse  
telefoon 0252-212410 fax 0252-233146

# ALBERS

# TENT- EN ZEILMAKERIJ

SPECIALIST IN HET MAKEN VAN KUIPTENTEN  
VOOR DOERAKKEN EN ANDERE EISTA-SCHEPEN

**DE TENTEN WORDEN UITGEVOERD IN  
GEPLASTIFICEERD POLYESTERDOEK  
NADEN EN RUITEN WORDEN HF-GELAST.  
DEZE LASNADEN ZIJN 100% WATERDICHT!**



Nude 55a, 6702 DK WAGENINGEN  
Postbus 540, 6700 AM WAGENINGEN

Tel. 0317 - 414887  
Fax. 0317 - 424968

**DOERAK**

**BOTENBEURS**

**ELKE DAG  
WISSELEND AANBOD**



**OOK ANDERE  
WERFGEBOUWDE  
SCHEPEN**



**pro aqua yachting**

Steenwijkerstraatweg 86, 7942 HR Meppel NL  
Tel. 0522 - 254007 Fax. 0522 - 252551