

Kiwa 90'



DOERAK CLUB



Zwart/wit kopieën

Kleurkopieën

Handels- en

Gelegheidsdrukwerk

DTP

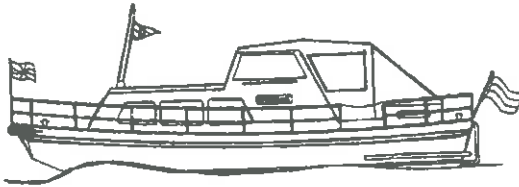
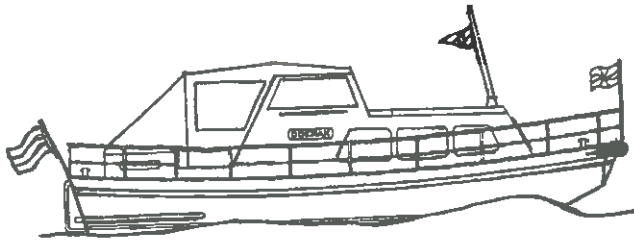
Electronic printing

Afwerken o.a.:

- inbinden

- plastificeren

- snijden



MULTICOPY
KWALITEIT IN VEELVOLD

Er zijn meer dan 70 MultiCopy-vestigingen in Nederland. Dat betekent dat er altijd wel één bij u in de buurt is.

Kom langs bij MultiCopy Oss en laat van een foto van uw Doerak een heuse kleurenposter maken op A3-formaat.

Gratis!



Februari 1998

24e Jaargang No 1

Het bestuur van de Doerakclub bestaat uit:

E.W. (Pim) Puik	Voorzitter
H.S.M. (Harry) Happel	Secretaris/ Vice-voorzitter
P.L. (Peter) v.d. Woude	Penningmeester
T.G. (Thea) Severin-Meurs	
L.J. (Loes) Buiskool	
J. (Jan) de Visser	
J.C.G.M. (Jan) Pennings	

Secretariaat:

H.S.M. Happel
W.de Zwijgerlaan 18
2082 BC Santpoort Zuid
Tel/Fax 023-5373824

Penningmeester:

P.L. v.d. Woude
Strijpenlaan 8
4847 AW Teteringen
Telefoon 076-5713630
Postbankrekening 480542 t.n.v.
Penningmeester Doerakclub, Teteringen

De Doerakclub staat onder nr. 40407860
ingeschreven bij de K.v.K. te Den Haag

Kopij voor dit blad zenden aan het Secretariaat.

Sluitingsdatum voor het e.v. nummer

16 september 1998

Het volgende nummer verschijnt begin
november 1998

Van de Voorzitter,

1968.....1978.....1988.....1998!

Aan het begin van dit jaar wens ik u, leden en donateurs, een voorspoedig en gezond vaarjaar toe.

Dit jaar staat voor ons in het teken van ons 6e lustrum, dat is een "Kroonjaar", en ik hoop dat het een jaar wordt waarop we later kunnen terugzien als een goed geslaagd jaar. Misschien helpt bijgaand presentje, dat ik u namens het bestuur en de feestcommissie mag aanbieden, bij gebruik mee om alle prettige dingen te herinneren. Velen van u hoop ik te zien op 29 maart op onze voorjaarsvergadering, tot dan,

Pim Puik

LEDENVERGADERING Z o n d a g 2 3 m a a r t 1 9 9 8

U i t n o d i g i n g

Het bestuur nodigt de leden en donateurs met hun bemanning uit voor het bijwonen van de Algemene Ledenvergadering te houden op zondag 29 maart 1998 in

MOTEL MAAARSBERGEN TE MAAARSBERGEN

Motel Maarsbergen is gelegen aan de autosnelweg A12 (Utrecht-Arnhem), bij de afrit Maarsbergen. Er is voldoende parkeergelegenheid. Het dichtst bijzijnde NS-station is Maarn op 2,5 km afstand. Voor zover bekend is er op zondag geen busverbinding met Maarsbergen.

De vergadering begint om 14.00 uur (Zomertijd!), zaal open van af 13.30 uur. Op een tafel in de gang vòòr de zaal liggen presentielijsten. Na het tekenen van de lijst, alleen leden en donateurs a.u.b., ontvangt u voor elke persoon in uw gezelschap een consumptiebon voor een kopje koffie of thee dat u bij de ingang van de zaal wordt aangeboden.

Na afloop van de vergadering is er gelegenheid om gezamenlijk te dineren in het restaurant van het Motel. Tijdens de vergadering zal het aantal gegadigden voor tafelreservering worden opgenomen.

A G E N D A

1. Opening door de Voorzitter.
2. Goedkeuring van de notulen van de vergadering van 30 november 1997.
3. Ingekomen stukken.
4. Jaarverslag 1997 van de Secretaris.
5. Financieel verslag 1997, verklaring van de Kascontrolecommissie.
6. Bestuursverkiezing.
7. Activiteiten 1998.
8. Lustrum 1998.

P A U Z E

9. Rondvraag.
10. Lezing met videofilm over de Weerribben in Noordwest Overijssel
11. Sluiting.

Ad 2. De notulen vindt u elders in dit blad.

Ad 3. Het bestuur heeft met leedwezen kennisgenomen van het overlijden van onze leden H.M. (Harry) Beukers en Jan van Son. Het bestuur dankt de leden die hun beste wensen voor 1998 voor het bestuur en de Doerakclub hebben doen toekomen.

Ad 4. Jaarverslag 1997. Op 1 januari 1997 telde de Doerakclub 236 leden en 14 donateurs. Gedurende 1997 werden er 17 nieuwe leden ingeschreven en één donateur. Eén lid werd donateur, twee leden kwamen te overlijden, 29 leden zegden het lidmaatschap op en twee leden werden per 1 januari 1998 uit het bestand verwijderd omdat zij, ook na herhaald rappèl, de contributie voor 1997 niet voldaan hebben. Per 1 januari 1998 telde de vereniging 219 leden en 16 donateurs. De Algemene Ledenvergaderingen werden gehouden op zondag 23 maart en zondag 30 november in Motel Maarsbergen. De voorjaarsvergadering werd bijgewoond door 41 en de najaarsvergadering door 50 leden en hun bemanningen. Tijdens de voorjaarsvergadering werden de bestuursleden Thea Severin en Harry Happel voor een nieuwe periode van drie jaar herkozen. Het bestuur kwam vier maal in vergadering bijeen. De Wisselbeker werd dit jaar niet uitgereikt door het ontbreken van een kandidaat. De Pinkstertochten werden gehouden in Mook en Leerdam. Ondanks dat het weer niet meewerkte werden beide tochten dank zij de goede organisatie en het enthousiasme van de deelnemers een succes. In juli namen tien leden met hun boot deel aan de 30-merentocht in Friesland, georganiseerd door de WSV Drachten-Veenhoop. Het clubblad verschijnt 3 maal, het tweede nummer als ledenlijst. Dank zij de lange zomer kan de vereniging terugzien op een goed verenigingsjaar mede door de inspanningen van die leden die de organisatie van tochten verzorgden.

Ad 5. Financieel verslag over 1997.

Nr.	Omschrijving	Uitgaven	Inkomsten
1	Rente		
2	Advertenties in clubblad		1.027,41
3	Contributies van Leden en Donateurs		1.075,00
			72,00
4	Idem	voor 1996	
5	Idem	voor 1997	1.334,00
6	Inkomsten Lustrum 1998		5.730,00
7	Verkoop technische boeken		265,00
8	Verkochte vlaggen		150,00
9			400,00
10	Administratiekosten	205,11	
11	Kosten algemeen	705,10	
12	Kosten Ledenvergadering	964,00	
13	Kosten clubblad	2.768,83	
14	Contributie Kamer van Koophandel	61,00	
15			
16			
17			
18			
19			
20	Positief saldo op 31-12-1997	4.720,87	
21			
22			
	Totaal:	<u>10.053,41</u>	<u>10.053,41</u>

Financieel eindresultaat periode 1 januari t/m 31 december 1997

Nr	Omschrijving		
1	Saldo Kas/Giro/Bank op 01-01-1997		31.007,14
2	Saldo Kas/Giro/Bank op 31-12-1997	35.728,01	
3	Positief saldo 31-12-1997		4.720,87
	Totaal	<u>35.728,01</u>	<u>35.728,01</u>

Bij het ter perse gaan van dit blad waren deze cijfers nog niet door de Kascontrolecommissie goedgekeurd.

- Ad 6. Loes Buiskool en Pim Puik zijn aan de beurt om af te treden. Zij stellen zich herkiesbaar, Pim Puik voor de functie van Voorzitter. Tegenkandidaten kunnen, mits voorgedragen door ten minste 10 leden, tot drie dagen vóór de vergadering bij het secretariaat worden ingediend. Art. 6, lid 2 van de Statuten.
- Ad 7. Tot op heden zijn er nog geen plannen bekend voor Pinkster- of zomer -tochten. Wie plannen heeft wordt verzocht deze tijdens de Ledenvergadering bekend te maken. Jan Pennings wil op zondag 17 mei a.s. van uit Gorinchem naar Zwartsluis vertrekken. Wie wil meevaren kan zich bij hem aansluiten.
- Ad 8. Zie het stukje "Lustrumviering 1998" van de Lustrumcommissie elders in dit blad.
- Ad 9. Leden die vragen hebben over de boot, motor enz. worden verzocht deze vóór de pauze schriftelijk in te dienen bij het bestuur. Tijdens de de rondvraag worden deze dan voorgelezen zodat aanwezigen die op een bepaald gebied deskundig zijn of ervaring hebben hierop kunnen antwoorden.
- Ad 10. Een boswachter van Staats-Bosbeheer zal aan de hand van een videofilm het een en ander vertellen over het natuurgebied de Weerribben in Noordwest Overijssel. Aansluitend wordt er, zo mogelijk, een videofilm vertoond over de omgeving van Zwartsluis.

M E D E D E L I N G E N

LEDENLIJST

Bij dit blad ontvangt u de ledenlijst 1998 welke is bijgewerkt tot half februari. Geconstateerde onjuistheden gaarne schriftelijk door geven aan het secretariaat. U wordt verzocht goede nota te nemen van de bepaling dat de inhoud van deze ledenlijst niet aan derden ter beschikking mag worden gesteld.

CONTRIBUTIE

De meeste leden en donateurs hebben hun contributie of bijdrage voor 1998 reeds voldaan. Zij die dit tot nu toe verzuimd hebben vinden een herinnering in de vorm van een acceptgiro bijgesloten.

U wordt verzocht dit per omgaande in orde te maken. U bespaart de Penningmeester extra werk en uzelf f 6,= rappèlkosten later dit jaar.

Als de gegevens op de acceptgiro onjuist zijn, wordt u verzocht deze te corrigeren op de voorzijde van de acceptgiro.

CLUBWIMPELS

Nieuwe clubwimpels kunnen besteld worden door f 10,= over te maken op Postgiro 480542 t.n.v. Penningmeester Doerakclub, Teteringen. U krijgt de wimpel dan thuis gestuurd.

Ook tijdens de Ledenvergadering zullen de wimpels verkrijgbaar zijn.

TECHNISCHE MAPPEN.

Tijdens de Ledenvergadering zullen te koop zijn plastic omslagen met als inhoud o.a. overdrukken van artikelen over technische onderwerpen die in de loop der jaren in ons clubblad verschenen zijn en betrekking hebben op de Doerak. Prijs f 25,=.

Eveneens zijn verkrijgbaar overdrukken van een lijst van aanbouwdelen met tekeningen van de DTP -40, -50 en -60 motoren. In plastic omslag f 25,=.

NOTULEN VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING VAN DE DOERAKCLUB
GEHOUDEN OP 30 NOVEMBER 1997 TE MAARSBERGEN.

Opening.

De Voorzitter opent om 14.13 uur de vergadering met een woord van welkom voor de aanwezigen op de Najaars Ledenvergadering. De in het clubblad gepubliceerde agenda wordt goedgekeurd.

Mededelingen.

Het bestuur heeft met leedwezen kennis genomen van het overlijden van ons lid dhr. P. Meijer uit Arnhem. De vergadering neemt staande enige momenten van stilte in acht. Bericht van verhindering is ontvangen van de families Koot uit Berkel en Rodenrijs, Van Soest, Wendels, Domp uit Breukelen, Rijke uit Heemskerk, Verschure, Luitjes uit Drachten, Smit uit Rotterdam, Van Leiden en du Chatinier.

De Voorzitter verzoekt vervolgens de aanwezige nieuwe leden op te staan en zich voor te stellen. Een acht-tal nieuwe leden blijkt aanwezig.

Verder zijn er ca. 30 gegadigden voor tafelreservering na de vergadering.

Notulen van de vergadering van 23 maart 1997.

Deze worden, onder dankzegging aan de Secretaris goedgekeurd.

Ingekomen stukken.

Buiten de berichten van overlijden en van verhindering is er voor deze vergadering niets van belang ingekomen.

De Voorzitter laat weten dat de wijziging van de Scheepvaart Verkeerswet (Max. promilage 8) nog niet van kracht geworden is.

Benoeming Kascontrolecommissie.

Dhr. M. Bultman wordt benoemd tot reserveid.

Aktiviteiten 1998.

De Voorzitter merkt op dat het naa het Lustrum weer zo Pinksteren is. Zijn er ideeën voor een Pinkstertocht? Of voor een zomertocht? Er is geen reactie uit de zaal.

Op een vraag van dhr. Bultman: Nee er wordt geen Pinkstertocht georganiseerd door de Lustrumcommissie.

De Voorzitter laat weten dat dhr. V.d. Broek naar Frankrijk gaat, wil er iemand mee-varen. Dhr. V.d. Broek zegt graag gegevens te krijgen over varen naar Frankrijk, eventueel kan er iemand meevaren.

Dhr. Bultman vraagt of er mogelijk een P.T. gehouden kan worden voor leden die niet naar de Lustrumviering (kunnen) komen.

Dhr. Van Dam gaat weer naar Berlijn en Polen, liefhebbers kunnen mee.

De Voorzitter heeft een informatiemap van de VVV Friesland over een Elf Stedentocht op eigen houtje. Kosten f 11,-. Dhr. Boskma wil weten of er kortingbonnen in dit pakket zitten. Voorzitter: Ja, achter in het paspoort voor Friesland.

De Voorzitter deelt mee dat de ANWB dit jaar een vaarkaart heeft uitgegeven met de openingstijden van spoorbruggen. Gratis voor leden van de ANWB.

Lustrum 1998.

Dhr. Wienk van de Lustrumcommissie vertelt dat er 47 voorlopige aanmeldingen zijn. De reserveringen kunnen nu bevestigd worden. In het clubblad dat in het voorjaar verschijnt komt een formulier voor de definitieve aanmelding. Bij opsturen van de definitieve aanmelding graag betalen.

Dhr. Verburg vraagt wanneer de laatste datum voor de aanmelding is. Dit is nog niet bekend. Er wordt gerekend op 50 boten en 150 deelnemers. Verder leest dhr. Wienk het programma van de Lustrumviering voor en zegt dat Zwartsluis een goed startpunt is voor de Elf Stedentocht.

Rondvraag.

Mevr. Roskam vaart alleen en vindt het ophalen van het anker te zwaar. Zij vraagt een oplossing. Haar wordt geadviseerd een lichtgewicht Danforth anker aan te schaffen.

Mevr. Roskam wil ook helpen bij het organiseren van een tocht na het Lustrum.

Dhr. Wanrooij zoekt de 950 AK, bouwnr. 97 waar zijn ouders vroeger mee voeren. Hij wordt verwezen naar Pro Aqua in Meppel.

Dhr. Langerak heeft, evenals andere leden van de Doerakclub, een mailing ontvangen

van Holiday Boatin in Sneek. Hij vraagt of Holiday Boatin de beschikking heeft over de ledenlijst van de Doerakclub. De Secretaris deelt mee dat Holiday Boatin geen donateur is en van de Doerakclub geen ledenlijst heeft ontvangen. Dhr. Langerak verzoekt het bestuur bij Holiday Boatin opheldering te vragen en hen te verzoeken hun computerbestand te schonen. Dhr. Broersma beweert te weten dat de ledenlijst van de Doerakclub komt. De Voorzitter zal bij Holiday Boatin om opheldering vragen.

Dhr. Bouw vraagt naar ervaringen met zink, aluminium en magnesium anoden. Hem wordt verteld dat zink anoden op zoet water niet werken en dat hij aluminium of magnesium anoden moet gebruiken. Verder vraagt dhr. Bouw naar ervaringen met de speciale carterolie voor dieselmotoren. De Voorzitter laat weten dat de kwaliteit minimaal API CC moet zijn.

De Secretaris heeft dit najaar voor het eerst BP Viscodiesel API CE in het carter gedaan, maar nog geen ervaring hiermee. Verder raadt hij het gebruik van syntetische oliën af omdat niet zeker is dat de pakkingen in onze "oude" Peugeot motoren hier tegen kunnen. Een lid vraagt naar ervaringen bij het doorzagen van de achterbank bij een AK. Een paar leden kunnen hem helpen met hun ervaringen.

De Voorzitter laat weten dat er gevraagd wordt naar een gebruikte kap voor een 780 zonder achterkajuit.

Dhr. Ockhuijsen heeft een reserve DTP 50 motor zonder aanbouwdelen die hem geschikt maken voor gebruik op een boot. Te koop voor f 2500,=.

Dhr. V.d. Bréek heeft nieuwe reserve delen voor een DTP motor zoals impeller, V-snaar, rubber bochten.

Dhr. Van Montfoort wil een nieuwe kap voor zijn 780 aanschaffen en vraagt naar ervaringen met een witte kap. Thea Severin zegt dat dit "geweldig" is.

De voorzitter deelt ten slotte mee dat de e.v. Ledenvergadering zal plaats vinden op 29 maart 1998.

Sluiting.

De Voorzitter dankt de aanwezigen voor hun komst, wenst iedereen wel thuis en sluit om 16.10 uur de vergadering.

Santpoort, 2 december 1997

Voorzitter

Secretaris

----- LUSTRUMVIERING 1998 -----

Hierbij het laatste nieuws over de Doerak-Lustrumdagen op 21 mei - 24 mei 1998. Zoals bekend in Zwartsluis deze keer! Alle voorbereidingen zijn in volle gang, de ligplaatsen gereserveerd (al bijna 60 opgaven) en de maaltijden en activiteiten verder uitgewerkt en vastgelegd.

Zoals u ziet zijn bijna alle beschikbare ligplaatsen al bezet, dus als u nog wilt komen moet u snel zijn! (Anders zetten we u op de reserve-lijst, maar hopelijk is dat niet nodig.)

De voorlopig ingeschreven aanmeldingen hebben één dezer dagen de acceptgiro ontvangen voor liggeld en deelname: per boot f 25,= liggeld en per deelnemer f 40,= (Kinderen f 25,=) per persoon,

Ter herinnering even nog nadere informatie over de dagindeling en kort overzicht:

- 21 mei Hemelvaartsdag
17.- 19.00 uur ontvangst en welkomstborrel.
- 22 mei Vrijdag
10.00 uur Rondvaart over de Brede Wieden met stop in Blokzijl (mooi stadje) + watersportdagen, 2 shanty-koren.
17.00 uur Terugkomst.
19.00 uur Feestavond met koud- en warm- buffet en spelcircuit.
+ 22.30 uur Einde.

N.B. Bij al deze activiteiten is er gratis vervoer per sloep vanaf de Jachthaven naar het Motel.

- 23 mei Zaterdag
Vrije dag ter eigen invulling. Er zijn in Zwartsluis zelf de bekende Sleepbootdagen met veel drukte, activiteiten en braderie.
- 24 mei Zondag
+ 10.30 uur Afscheidsbrunch en sluiting.

Er zijn nog enkele plaatsen over om u op te geven; na betaling geldt uw definitieve opgave!

Suggesties na afloop van de Lustrumdagen 1998 in dit prachtige watersportgebied zijn o.a.:

- Blijven liggen tot Pinksteren en dan nog een paar dagen genieten van Noord Overijssel alvorens u terug vaart.
- Aan sluitend aan een Pinkstertocht meedoen.
- Op eigen gelegenheid een Turf- of Elf Steden -Route gaan varen. U bent al zo dicht bij deze mooie vaarroutes!

Graag velen tot ziens in Zwartsluis,

de Doerak Lustrumcommissie 1998.

Voor nadere informatie enz. inzake de lustrumviering contact opnemen met Thea Severin, tel. 0572-352774

Betaling: U dient het volledige bedrag, inclusief liggeld, vòòr 29 maart a.s. te betalen door overmaking op postgiro 480542 t.n.v Penningmeester Doerkakclub, Teteringen. U wordt pas definitief ingeschreven na ontvangst van uw betaling, dit i.v.m met reserveringen.

Ter herinnering: Per persoon f 40,=, kinderen t/m 12 jaar f 25,=
Liggeld per boot voor drie nachten f 25,=.

Oproep: Wie wil(len) een Pinkstertocht in Noordwest Overijssel organiseren?

Idee voor na de lustrumviering: Elfstedentocht op eigen houtje.

Pakket inhoudende: Routekaart, Paspoort foar Fryslan, Stempelkaart en toeristische informatie. Kosten f 11,=, verkrijgbaar bij VVV Friesland-Leeuwarden, Stationsplein 1, 8911 AC Leeuwarden. Tel. 058-2132224*, fax. 058-2136555.

EEN WARM LOPENDE PEUGEOT MOTOR.....DE SCHRIK VAN VELEN.....

"KENNERS" NOEMEN DE PEUGEOT EEN SNELKOOKPAN OF ERGER!

Na jaren diverse schepen te hebben gehuurd van particulieren (nimmer een Doerak), heb ik in september 1996 mijn eerste schip, een Doerak van 1978 gekocht. Het is een zeer mooi exemplaar en vanaf de dag van aanschaf ben ik er zeer tevreden over.

Om wat meer support te hebben bij zaken die specifiek voor de Doerak gelden, resp. eens wat contact te kunnen hebben met andere Doerak-liefhebbers, ben ik in september 1997 lid geworden van de Doerakclub.

Ik verwacht dat ik van de ervaring van de overige leden gebruik zal kunnen maken en ik wil de leden graag over mijn ervaringen laten beschikken.

Toen ik een proefvaart maakte, kort voor de aankoop, heeft de vorige eigenaar mij verteld dat je met deze motor beslist niet boven de 1700-1800 toeren mocht varen omdat deze dan warm zou lopen. Het betreft een 40 pk Peugeot motor met interkoeling. Ik vond het echter geen reden om van de aankoop af te zien omdat de rest van het schip mij wel aanstond.

Na enige tijd gevaren te hebben echter, begon het mij toch te storen dat de motor warm liep als je hem eens wat meer dan met 1800 toeren belastte en ben ik een speurtocht naar de oorzaak begonnen. Vermeld moet worden dat de motor op 2000 tot 2200 toeren uitstekend en rustig draaide, helaas met een snel oplopende temperatuur. Ook vertoonde de motor geen gekke kenmerken zoals roken, luchtbellen in het reservoir van de koelvloeistof etc.etc.

Als eerste heb ik een brief aan Nebim te Mijdrecht geschreven en om advies gevraagd. Nebim schreef mij dat de oorzaak in een vervuilde warmtewisselaar moest worden gezocht. In mijn speurtocht om een nieuwe warmtewisselaar te mogen proberen en, indien ik een positief resultaat zou hebben, deze aan te schaffen, ben ik bij diverse motorrevisie-/servicebedrijven geweest. Het resultaat hiervan was niet echt bevredigend te noemen. Niemand kon mij (al dan niet tijdelijk) een nieuwe warmtewisselaar leveren en, wat veel erger was: Ik kreeg de meest uiteenlopende adviezen. Dezen varieerden van het advies voor het vervangen van de koppakking tot en met een complete revisie en dat terwijl ik er duidelijk bij vertelde dat er niets vreemds aan de motor te merken was zoals luchtbellen in de koelvloeistof o.i.d.

Geïnspireerd door een artikel in het maandblad "Motorboot" van juni 1997 ben ik zelf maar aan de slag gegaan.

Aan de hand van het artikel ben ik metingen gaan uitvoeren aan de temperatuurverschillen tussen het buitenboordwater vòòr en nà de warmtewisselaar en het verschil in temperatuur van de koelvloeistof (het interne gedeelte) vòòr en nà de warmtewisselaar. Ik heb hierbij gebruik gemaakt van twee zelf gemaakte elektronische sensoren en een digitale multimeter.

Al snel bleek dat de warmtewisselaar niet naar behoren functioneerde. Het verschil in temperatuur van de koelvloeistof vòòr en nà de warmtewisselaar bedroeg plusminus 10 graden; bij zwaardere motor belasting liep dit nog verder terug. Ook de verschiltemperatuur van het buitenboordwater bedroeg vòòr en nà de warmtewisselaar niet meer dan een graad of 8. Het genoemde artikel noemt temperatuurverschillen van 15 resp. 8 graden.

Het was me nu dus duidelijk dat het probleem in de pijpenbundel van de warmtewisselaar moest worden gezocht. Als eerste heb ik het geheel 3 X 24 uur in de schoonmaakazijn gezet en schoon gespoten met water. Dit leverde geen resultaat op. Ik moet hierbij aantekenen dat, op het oog, de warmtewisselaar er zowel vòòr als nà deze behandeling er schoon uitzag.

Min of meer 'op de gok' heb ik toen de pijpenbundel bij een radiatoren-revisiebedrijf laten reinigen. Zij doen dat met een chemisch oplosmiddel waar ze ook radiatoren mee behandelen. Dit keer had ik meer succes! Het temperatuurverschil tussen koelvloeistof vòòr en nà de warmtewisselaar bedraagt nu 15-17 graden en de motor wordt niet meer te warm als ik 2200 toeren per minuut vaar. De motor loopt hier heerlijk rustig en houdt het uren vol. Bij maximale belasting (2550 toeren) loopt de temperatuur nog wel wat op maar dat is niet echt bezwaarlijk.

De conclusie van mijn verhaal moge duidelijk zijn. Ten eerste blijkt Nebim in eerste instantie al het juiste advies te hebben gegeven. Verder is mij gebleken dat als je geheel afhankelijk bent van erkende motorreparatiebedrijven, je onnodig hoge kosten kan maken terwijl de klacht daarmee niet verholpen zou zijn.

Wellicht komt u ook met het bovengenoemde probleem en kunt u uw voordeel doen met mijn ervaringen.

Ik wens u veel succes daarmee.

Aad van den Bos "Klazina"

----- PRIVACY -----

Op de in december gehouden Ledenvergadering van onze Doerakclub meldde zich voor de rondvraag een meneer, die zich blijkens eigen zeggen, mateloos geërgerd had aan het feit dat hij van de firma "Holiday Boatin" een persoonsgericht stukje drukwerk had ontvangen, waarin service aan Doerakken en bemiddeling bij verkoop werd aangeboden. Dit bedrijf, dat zich oorspronkelijk slechts bezig hield met de verhuur van Doerakken, wil, dat is duidelijk, zijn commerciële horizon verbreden.

De meneer was van oordeel dat het bestuur deze firma het ledenregister niet ter beschikking had mogen stellen zonder goedkeuring van de ledenvergadering, er voor het gemak maar van uit gaande dat dit ook zou zijn gebeurd. NEE DUS!

Nou heeft die meneer waarschijnlijk niets tegen de firma "Holiday Boatin", maar wel tegen het feit dat willekeurige ondernemingen over het adressenmateriaal schijnen te kunnen beschikken.

Nou ontvangen wij als leden, en dat is bijzonder plezierig, ieder jaar een nieuwe, geheel bijgewerkte ledenlijst. Wanneer je een jou onbekende Doerak met een verenigingsvlaggetje ziet varen of afgemeerd liggen, dan kun je nakijken hoe de eigenaar heet en wanneer er één ziet zonder vlaggetje kun je aan de hand van de scheepsnaam vaststellen of die schipper wellicht toch lid van onze club is.

Dus elk jaar een nieuwe ledenlijst. Wanneer ik alle oude ledenlijsten zou hebben bewaard, dan lagen er nou zo'n achtentwintig stuks in mijn kast en natuurlijk is dat niet zo. Ik bewaar slechts de laatste twee en de oudere gooi ik weg. En ik denk dat de meesten van ons dat zo doen. Het is derhalvegeen al te groot probleem, voor welk bedrijf dan ook, om aan zo'n ledenregister te komen. Ik wil toegeven dat ik zelf daar ook niet al te zorgvuldig mee omga. Ik zie er geen gevaar in en ik lig er ook niet wakker van. Het is zelfs mogelijk dat zo'n persoonsgerichte reclamefolder iets vertelt wat voor je van belang zou kunnen zijn.

"Privacy", wat is dat tegenwoordig nog. Sinds de invoering van het Sofi-nummer en wellicht al daarvoor, stonden we toch al overal geregistreerd. Er gaat bijna geen dag voorbij dat de brievenbus niet kleppert vanwege het ongevraagde drukwerk. Je kunt je hier tegen wapenen met een bordje aan je deur dat je het niet wil ontvangen. Maar het persoonsgerichte reclamemateriaal hou je niet buiten de deur. Dat wordt, en zo hoort het ook, keurig door de postbesteller op je deurmat gedeponed.

Er zitten daar allerlei fraaïgheden tussen die je ongedachte rijkdom beloven omdat je als een toevalig bevoorrechte kans kunt maken op een grote prijs, waarvoor je alleen een voorgefrankeerd briefkaartje hoeft in te vullen, waarna je dan dubbel bestookt zult worden met aanbiedingen. Ook van financiële instellingen die je een plezier willen doen met ingewikkelde systemen van geld beleggen, die je 'vrijwel' zonder risico en buiten bezwaar van de fiscus, na vele jaren een aanzienlijk rendement zouden moeten opleveren.

Ze kennen dan wel je naam en adres, maar niet je leeftijd.

Nee, dan kan ik echt niet nerveus worden van een brochure over hoe ik mijn Doerak het beste kan laten onderhouden of moderniseren of als de tijd daar is, ten verkoop kan aanbieden.

Privacy? Dat vind je alleen nog maar thuis met deuren, ramen en gordijnen dicht, als je dat per sé wilt.

Nou, ik niet.....

Uithoorn, 27 januari 1998

Peet Suur

Wist u ? Dat met ingang van 1 januari 1998, door het college van procureurs-generaal, de volgende verhoogde boetes voor vaarovertradingen zijn vastgesteld.

Afmeren aan verkeersteken	110.-
Afmeren op verboden plaats	120.-
Geen vaart verminderen voor douaneschip	120.-
Als zwemmer de scheepvaart hinderen	80.-
Surfen daar waar het niet mag	110.-
Vaartuig beklimmen zonder doel	80.-
Te jong een schip besturen	70.-
Varen zonder bijgewerkt BPR	70.-
Te jong een snelle motorboot besturen	110.-
Zonder registratie varen	150.-
Verkeerd aangebrachte registratie	70.-
Niet aan boord hebben registratiebewijs	70.-
Varen met verkeerde registratie	110.-
Geen deugdelijke brandblusser	40.-
Onvoldoende reddingsvesten voor opvarenden (-1.....-4)	40.-180.-
Staande een snelle motorboot besturen zonder zwemvest	110.-
Waterskiën waar dat niet mag	150.-
Ski-boot besturen zonder extra uitkijk	110.-
Indien uitkijk jonger dan 15 jaar	70.-110.-
Geen goede geluidsdemper	110.-
Tot 6 Km te snel varen	50.-
Van 6 tot 15 Km te snel varen	90.-
Van 15 tot 25 Km te snel varen	130.-
Van 25 tot 35 Km te snel varen	180.-
Meer dan 35 Km te snel varen	220.-

Bron: De Telegraaf 17-01-1998

.....

Wist u ? Dat met ingang van 1 januari 1998, wanneer u van plan bent om de Duitse Rijn te gaan bevaren, schippers van schepen kleiner dan 15 meter in het bezit moeten zijn van het Klein Vaarbewijs. Voor schepen die langer zijn dan 15 meter hebt u dan een zogenaamd "Sportbotenpatent" nodig. Om in het bezit te komen van een Sportbotenpatent, moet u -écht waar- een keer of zestien proefvaren op de Duitse Rijn. Het KNWV onderzoekt momenteel de mogelijkheden voor een praktische oplossing voor het benodigde Rijnpatent.

Bron: Watersport no 1

.....

WIST U ?

Dat de marifoonkanalen voor het binnenland van Scheveningen Radio van af 1 januari 1998 niet meer beschikbaar zijn voor telefoonverkeer. Alleen de naar zee gerichte kanalen zijn voorlopig nog van 07.00 tot 16.00 uur hiervoor beschikbaar. De Radio Medische Dienst blijft 24 uur per dag op alle kanalen bereikbaar. Als u tijdens het varen bereikbaar wilt zijn zult u een GSM-metje moeten aanschaffen.

Bron: Waterkampioen, Watersport, PTT-Telecom

A D V E R T E N T I E S V A N L E D E N

Gevraagd: Een bootkap voor een Doerak 780 met open kuip (Geen achterkajuit).
D. Fehres, tel. 070-3977275.

Te koop: Een Doerak 700 AK, Bouwjaar 1971, motor Renault Marine 40 pk,
zeer goed onderhouden, in 1997 onderwaterschip en romp geschilderd.
Prijs: f 28.000,=
M. van Vredendaal, tel. 0346-261971.

Te koop: Doerak 650, Yanmar motor, niet verbouwd, compleet uitgevoerd, inclusief
inventaris, in goede staat, ligplaats Rotterdam. Vraagprijs f 19.000,=
F.J. Koot, tel. 010-5118080

Te koop: Doerak 700, 2 cyl. Volvo Penta motor, zomer- en winter- tent, vele extra's
o.a. electr. waterpomp, koelkast enz. Voorgaande winter buitenom geschilderd
Th. Riko, tel. 023-5255693

Aangeboden: Omdat onze motor, een Peugeot DTP-50, is vervangen hebben wij de volgende
nieuwe reservedelen over:
4 bochtstukken, 2 waterpompen met impellers, 1 V-snaar.
Wie interesse heeft neme contact op met J. van den Broek, tel. 035-6934523

Oproep: Wie heeft ervaring met het (laten) reviseren van de schroefas en -koker
van de Doerak?
A. van den Bos, 070-3176333, b.g.g. 06-53412193

Te koop: Doerak 780 AK, bouwjaar 1979, motor Peugeot Diesel 40 pk.
Marifoon, Blaupunkt radio-cassette, T.V., Electrolux koelkast op gas,
Twee davids voor bijboot, zwemtrap achterzijde, zeereeling rondom,
2 accu's, inspectiekoker boven schroef in AK,
Boven kajuit AK ingelegd eiken met ronde hoeken, ligbed, ook ingelegd
met licht eikenhout vloer kuip met daarin verwerkt zeester. Alles handwerk.
Nieuwe stoffering met wit echt leder van 1996.
Houtwerk in voorkajuit is van werf in '79 nog geheel in nieuwstaat.
Luxe mahonie houtwerk.
Vaste prijs f 59.500,=, inruil nette Doerak 600 bespreekbaar.
J.H.M. Berben, tel. 0481-461800

BROUWER de ZWART Makelaar in assurantiën

Al sinds 1984 is er een collectieve pleziervaartuigenverzekering voor de Leden van de DOERAK CLUB. Het is een zeer uitgebreide verzekering met een dekkinggebied Benelux en 6 weken per jaar aaneengesloten op de Europese binnenwateren, Middellandse Zee en Adriatische kust. Ook geldig tijdens wedstrijden.

Velen van U hebben door deze verzekering al veel premie bespaard.

Wilt U een persoonlijke offerte voor Uw eigen boot?

Neemt U dan contact op met:

Brouwer de Zwart - makelaar in assurantiën

2^e Barendrechtseweg 306

2992 SL Barendrecht tel. 0180 - 618108



JACHTHAVEN EN WATERSPORT

JACHTBOUW DE POEL

VOOR ALLE VOORKOMENDE WERKZAAMHEDEN

- * REPARATIE EN ONDERHOUD
- * GESPECIALISEERD IN RVS
- * SCHILDERWERKZAAMHEDEN
- * INBOUW EN VERBOUW

- * EIGEN WATERSPORTWINKEL
- * EIGEN ZEILMAKERIJ
- * VERKOOP NIEUW/GEBRUIKT
- * ZOMER EN WINTERSTALLING

info: 3e Poellaan 99-101 2161 DL Lisse
telefoon 0252-212410 fax 0252-233146

ALBERS **TENT - EN ZEILMAKERIJ**

SPECIALIST IN HET MAKEN VAN KUIPTENTEN
VOOR DOERAKKEN EN ANDERE EISTA-SCHEPEN

**DE TENTEN WORDEN UITGEVOERD IN
GEPLASTIFICEERD POLYESTERDOEK
NADEN EN RUITEN WORDEN HF-GELAST
DEZE LASNADEN ZIJN 100% WATERDICHT!**



Nude 55a, 6702 DK WAGENINGEN
Postbus 540, 6700 AM WAGENINGEN

Tel. 0317 - 414887
Fax. 0317 - 424968

DOERAK

BOTENBEURS

ELKE DAG WISSELEND AANBOD



OOK ANDERE WERFGEBOUWDE SCHEPEN



pro aqua yachting

Steenwijkerstraatweg 86, 7942 HR Meppel NL
Tel. 0522 - 254007 Fax. 0522 - 252551