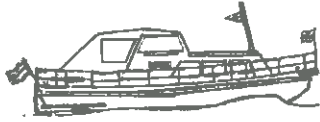


06 170



DOERAK CLUB



Zwart/wit kopieën

Kleurkopieën

Handels- en

Gelegenhheidsdrukwerk

DTP

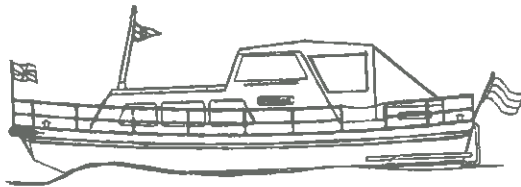
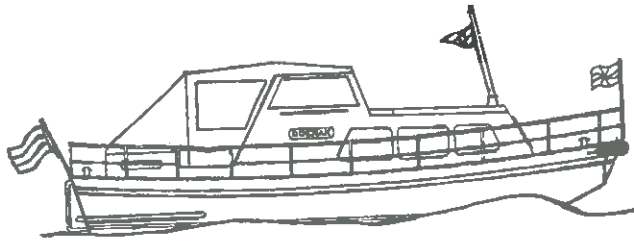
Electronic printing

Afwerken o.a.:

- inbinden

- plastificeren

- snijden



MULTICOPY
KWALITEIT IN VEELVOLD

Er zijn meer dan 70 MultiCopy-vestigingen in Nederland. Dat betekent dat er altijd wel één bij u in de buurt is.

Kom langs bij MultiCopy Oss en laat van een foto van uw Doerak een heuse kleurenposter maken op A3-formaat.

Gratis!



Oktober 1998

24e Jaargang No 3

Het bestuur van de Doerakclub bestaat uit:

E.W. (Pim) Puik	Voorzitter
H.S.M. (Harry) Happel	Secretaris/ Vice-voorzitter
P.L. (Peter) v.d. Woude	Penningmeester
T.G. (Thea) Severin-Meurs	
L.J. (Loes) Buiskool	
J. (Jan) de Visser	
J.C.G.M. (Jan) Pennings	

Secretariaat:

H.S.M. Happel
W.de Zwijgerlaan 18
2082 BC Santpoort Zuid
Tel/Fax 023-5373824

Penningmeester:

P.L. v.d. Woude
Strijpenlaan 8
4847 AW Teteringen
Telefoon 076-5713630
Postbankrekening 480542 t.n.v.
Penningmeester Doerakclub, Teteringen

De Doerakclub staat onder nr. 40407860
ingeschreven bij de K.V.K. te Den Haag

Kopij voor dit blad zenden aan het Secretariaat
Sluitingsdatum voor het e.v. nummer
16 januari 1999.
Het volgende nummer verschijnt begin
maart 1999.

Van de Voorzitter.....

Terugkijkend op het vaarseizoen 1998 mag ik concluderen dat Pluvius ons, tijdens ons geslaagd lustrumfeest in Zwartsluis, zo vroeg in het jaar echt wel welwillend was. Daarop volgde een junimaand als meest natte maand sinds vele jaren en een droge juli- en augustus- maand.

Ik hoop van harte dat u veel vaarplezier hebt gehad, want dat is toch een van onze voornaamste wensen.

Nu, in het najaar, ondanks het nog nagenieten van de afgelopen periode, is het alweer tijd om plannen te maken voor het volgend jaar. Verder? Langer? Naar het buitenland? Allemaal ideeën die bespreekbaar zijn en waar we als clubleden elkaar kunnen helpen.

Daarom zie ik u graag op 29 november op onze algemene ledenvergadering in Maarsbergen terug om naast andere dingen ook hierover te praten.

Graag tot dan.

Pim Puik

LEDENVERGADERING Zondag 29 november 1998 14.00 uur.

Uitnodiging

Het bestuur nodigt de leden en donateurs met hun bemanning uit voor het bijwonen van de Algemene Ledenvergadering te houden op zondag 29 november 1998 in

Motel Maarsbergen te Maarsbergen.

Motel Maarsbergen is gelegen aan de autosnelweg A 12 (Utrecht-Arnhem) bij de afrit Maarsbergen. Er is voldoende parkeer gelegenheid.

Het dichtst bijzijnde NS-station is Maarn gelegen op 2,5 km afstand. Voor zover bekend is er op zondag geen busverbinding met Maarsbergen.

De vergadering begint om 14.00 uur, de zaal is open vanaf 13.30 uur.

Op een tafel in de gang vòòr de zaal liggen presentielijsten. Na het tekenen van de lijst, één persoon graag, ontvangt u voor uzelf en uw bemanning één consumptiebon per persoon voor een kop koffie of thee welke u bij de ingang van de zaal wordt aangeboden.

Na afloop van de vergadering is er gelegenheid om gezamenlijk te dineren in het restaurant van het motel. Tijdens de vergadering zal het aantal gegadigden voor tafelreservering worden opgenomen.

Agenda

1. Opening door de Voorzitter.
2. Mededelingen.
3. Goedkeuring van de notulen van de vergadering van 23 maart 1998.
4. Ingekomen stukken.
5. Benoeming Kascontrole-commissie.

6. Activiteiten 1999.

PAUZE

7. Rondvraag.

8. Vertoning van video-films van de lustrumviering.

9. Sluiting.

Ad 2. Het bestuur heeft met leedwezen kennis genomen van het overlijden van onze leden D.H. Hinlopen en C. v.d. Linden.

Ad 3. De notulen vindt u op de volgende bladzijden.

Ad 5. Dhr. J. van Dam is aan de beurt om af te treden. Dhr. H.W. de Vries blijft lid en dhr. M. Bultman, nu reserve, wordt lid. Er dient een nieuw reserve-lid gekozen te worden.

Ad 6. Pinksteren 1999 valt op 23 en 24 mei. Wie willen een Pinkstertocht organiseren? U krijgt ondersteuning van het bestuur en wellicht vindt u tijdens de vergadering een mede-organisator.

Ad 7. Leden die vragen hebben over de boot, motor enz. worden verzocht deze vòòr de pauze schriftelijk in te dienen bij het bestuur. Tijdens de rondvraag worden deze dan voor-gelezen zodat aanwezigen die terzake deskundig zijn of ervaring hebben hierop kunnen antwoorden.

Ad 8. Er zal video-apparatuur beschikbaar zijn in de zaal. Leden die video-opnamen gemaakt hebben van de lustrumviering of andere bijzondere vaar-evenementen worden verzocht deze mee te nemen.

MEDEDELINGEN

Contributie 1999.

Bijgesloten in dit blad vindt u een acceptgiro voor de contributie of donateursbijdrage voor 1999. (Tenzij u reeds heeft opgezegd). Als u dit nu meteen overmaakt kunt u het niet meer vergeten en spaart u de Penningmeester extra werk.

Leden en donateurs die de contributie of bijdrage voor 1998 nog niet voldaan hebben vinden een tweede acceptgiro voor Fl. 36,= bijgesloten. Dit is de contributie of bijdrage vermeerderd met Fl. 6,= rappèlkosten. (Huish. Regl. Art. 3).

Ledenadministratie.

Op de acceptgiro staan uw gegevens zoals die in onze ledenadministratie zijn opgenomen. Indien u een onjuistheid constateert wordt u verzocht de juiste gegevens op de voorzijde van de acceptgiro te vermelden.

Opzeggen lidmaatschap.

Dit moet uiterlijk 3 december gebeuren, schriftelijk aan het Secretariaat.

Donateurs.

Leden die hun boot verkopen en toch de band met de Doerakclub willen behouden kunnen donateur worden tegen een bijdrage van Fl. 36,= per jaar.

Zij ontvangen het clubblad, mogen de ledenvergaderingen en andere evenementen bijwonen, doch hebben geen stemrecht.

Technische documentatie.

Tijdens de a.s. ledenvergadering zullen à Fl. 25,= verkrijgbaar zijn:

a. Een map inhoudende artikelen over technische zaken die in de loop der jaren in het clubblad verschenen zijn en korte samenvattingen van de lezingen die dhr. Versfeld tijdens de ledenvergaderingen gehouden heeft.

b. Een geïllustreerde onderdelenlijst van aanbouwdelen van DTP 40/50/62 motoren. Dit betreft de z.g. "rode" DTP-motoren en omvat alle onderdelen met uitzondering van het motorblok en de brandstof-opvoer en -inspuitpomp en de -inspuitstukken (Verstuivers).

ADVERTENTIES VAN LEDEN

Te koop gevraagd: Vast dak (Polyester Pro Aqua uitvoering) voor Doerak 850 AK.

Overige reacties zijn ook welkom om het zelf te (laten) maken in hout of staal (Schema's en/of tekeningen).

Lea en Ruby Scholts, Abersland 1613, 6605 MT Wychen.
Tel: 024-6422988 Fax: 024-6451334.

Te koop: Zeer goed onderhouden Doerak 780 OK met Peugeot dieselmotor. Is in juni bij de thuis- en verkoop- haven in Meppel getaxeerd voor Fl. 50.000,=.
Alles is origineel met nieuw zeil (dit jaar dus) + winterzeil, twee stel gordijnen, verwarming, koelkast en inventaris voor de prijs van Fl. 45.000,=.

P.A. Dhondt, tel: 0346-261993.

**Green to green, and red to red
Perfect safety, go ahead**

**If on my port is seen
A steamer's starboard light of green
There is nought for me to do but see
That green to port keeps clear of me**

**But if on starboard red appear
It is my duty to keep clear
When all three lights I see ahead
I port my helm, and show my red**

**Both in safety and in doubt
I allways keep a good look-out**

**In danger, with no room to turn
Ease her, stop her, or go astern
To act as judgment says is proper
To port, or starboard, back, or stop her**

**Wind on different sides? We ought
To keep clear if our wind's to port
Wind the same for both? We say
The one that is to windward must give way.**

Thomas Gray

NOTULEN VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING VAN DE DOERAKCLUB
Gehouden op 29 maart 1998 te Maarsbergen.

1. Opening. Vanwege de files op de A12, veroorzaakt door werkzaamheden, wordt de opening van de vergadering uitgesteld tot 14.20 uur. De Voorzitter opent de vergadering met een woord van welkom aan de aanwezigen op deze voorjaarsvergadering. Hij stelt het bestuur voor aan de aanwezige nieuwe leden en verzoekt hen zich voor te stellen aan de vergadering. Hierna deelt de Voorzitter mee dat bericht van overlijden is ontvangen van de leden H. Beukers en J. van Son. De vergadering neemt enige ogenblikken stilte in acht om hen te gedenken.
- 2 Notulen van de vergadering van 30 november 1997. De notulen worden ongewijzigd goedgekeurd.
3. Ingekomen stukken. De Secretaris heeft bericht van verhindering ontvangen van de leden: Prennings, De Visser, D'Hondt, Stijger, Bakkenes (Borculo), Van Kampen, Van de Kaam, Scholts, Jansen (Nieuwkoop), Langerak, Van Leiden, Van Soest, De Bruin (Amsterdam) en Rijke (Heemskerk).
De Voorzitter heeft ontvangen een uitnodiging en aanmeldingskaarten voor de viering van het 100-jarig bestaan van de W.V. Drachten-Veenhoop, organisator van de 30-merentocht.
4. Jaarverslag Secretaris. Dhr. Wienk vindt 29 opzeggingen nogal veel, is het bekend waarom men opzegt. De Secretaris antwoordt dat de helft van de opzeggingen plaats vinden omdat men wegens ouderdom of lichamelijke gebreken de boot weg moet doen. Dhr. Wienk vindt dat het misschien nuttig is om navraag te doen naar de reden, ligt het wellicht aan de Doerakclub? De Voorzitter zegt dat dit de aandacht heeft, vooral jonge leden blijven maar 1 jaar lid, hij wil proberen hier iets aan te doen.
Dhr. Surendonk vindt dat het lid willen zijn van een vereniging als de Doerakclub belangrijk is. De Voorzitter heeft gemerkt dat het gezamenlijk varen wervend werkt voor de Doerakclub.
Dhr. Wiedijk, o.a. medewerker van de Waterkampioen, wil een stukje schrijven over de Doerakclub voor de Waterkampioen.
Dhr. Van Dam zegt dat in de laatste "Motorboot" een stukje over de Doerakclub staat.
Dhr. Wienk deelt mee dat in het laatste nummer van de Waterkampioen een Drifter staat met een Doerakvlag. Dhr. Nyst antwoordt dat dit zijn Drifter is. Hij is lange tijd lid geweest en nu donateur.
5. Financieel verslag 1997, verklaring Kascontrole-commissie.
Dhr. Snijder merkt op dat er ieder jaar een vrij groot positief saldo is. Het banksaldo is nu f. 35.000,=. Weet het bestuur waarvoor het saldo bestemd is? Hij stelt voor er iets nuttigs mee te doen bijv. om het lidmaatschap aantrekkelijker te maken.
De Voorzitter deelt mee dat een deel van het saldo wordt besteed aan de lustrumviering.
Mevr. Visser merkt op dat 10 jaar geleden maar een klein deel van het saldo werd besteed voor de lustrumviering, we zijn geen potters-vereniging.
De Voorzitter vindt dat het positieve saldo tot gevolg heeft dat de contributie al jaren gelijk is gebleven.
Dhr. Wienk stelt voor deskundige sprekers uit te nodigen om de leden naar de ledenvergaderingen te lokken. Dat mag best wat geld kosten.
De Voorzitter hoopt dat ook de Pinkstertochten meer aandacht krijgen. Dhr. Snijder vindt dit weer meer van hetzelfde, denk eens aan iets anders
Dhr. Surendonk laat weten al sinds 1970 lid te zijn. In die tijd zijn er tijdens de ledenverga-

deringen lezingen zijn gehouden over de motor, schroefas, koeling, verzorging vòòr en na dewinterstalling enz.

Dhr. Luitjes veronderstelt dat de vorige spreker denkt dat de Club wordt aangevallen, dit is niet het geval, men denkt mee met het bestuur.

Dhr. Snijder stelt voor Holiday Botin donateur te maken.. De Secretaris merkt op dat Pro Aqua donateur en sponsor van de Doerakclub is, het lijkt hem niet passend om dan de concurrentie in huis te halen.

Dhr. Luitjes heeft gesproken met de directie van Holiday Botin. Een lid van de Doerakclub heeft hen de ledenlijst gegeven, niet het bestuur.

Dhr. Van Dam, lid van de Kascontolecommissie, leest de verklaring van de Commissie voor waarin de Vergadering wordt aanbevolen het bestuur te déchargeren voor het gevoerde financieel beleid. Hij voegt er aan toe zelden een boekhouding te hebben gezien die zo compleet en duidelijk was. Applaus.

6. Bestuursverkiezing. De Voorzitter deelt mee dat er geen tegenkandidaten voorgesteld zijn, zodat de zittende bestuursleden, Loes Buiskool en Pim Puik, herkozen zijn. De laatste in de functie van Voorzitter. De Vergadering gaat hiermee onder applaus akkoord.

7. Activiteiten 1998. De Voorzitter vraagt of er gezamenlijke tochten naar de lustrumviering gepland zijn. (Naderingstochten). Zelf vertrekt hij uit Nijmegen, wie wil kan meevaren. Jan Pennings vertrekt vanuit Gorinchem en vaart via de Lek en de Rijn. Dhr. Van Dam vertrekt uit Almere en vaart via de Randmeren.

Mevr. Roskam wil graag vertrekken vanaf De Kaag, wie nog meer? Een van de leden meldt zich.

De Voorzitter vraagt of er nog plannen zijn voor een Pinkstertocht, een 11-stedentocht of voor de Turfroute. Niemand toont interesse.

8. Lustrum 1998. Loes Buiskool deelt mee dat de rondvaart op 22 mei om 12.30 uur vertrekt i.p.v. om 10.00 uur. Verder is er door Jan de Visser een lustrumsticker vervaardigd. Alle leden en donateurs krijgen er een gratis, de rest is te koop voor Fl. 2,- per stuk.

Dhr. Wienk laat weten dat er, buiten Pro Aqua, geen sponsors zijn, er zijn ook nog geen adverteerders voor het programmaboekje gevonden.

Een lid vraagt of de hond mee kan tijdens de rondvaart. Antwoord: Ja, mits vòòr die tijd uitgelaten.

De Voorzitter bedankt de leden van de Lustrumcommissie voor hun inspanningen.

Direct na de pauze houdt dhr. Wiedijk een lezing met videofilm over het varen in Noordwest Overijssel.

9. Rondvraag. Dhr. Vermeer vraagt naar de clubspeldjes. De Voorzitter laat weten een voorstander te zijn, maar nog geen mogelijkheid te zien voor een sierlijk, niet te groot speldje. Een lid vraagt n.a.v. het artikel in het clubblad over de stabiliteit van de Doerak 700 of er ook gegevens dienaangaande zijn van de Doerak 850. De Secretaris denkt dat de gegevens over de D 700 niet veel zullen verschillen van die over de D 780.

11. Sluiting. De Voorzitter deelt mee dat de e.v. Ledenvergadering zal zijn op zondag 29 november a.s. Vervolgens dankt hij dhr. Wiedijk en de overige toehoorders voor hun aanwezigheid en sluit de vergadering.

Santpoort, 2 april 1998

TURFROUTE

'n Paar Schrijfseltjes.....

Héél lang geleden heb ik nog in dit boek geschreven, waar blijft de tijd.

Midden in deze vakantie begin ik met de belevenissen van vandaag, eigenlijk vanavond. Met de boot van Wil, die als pont fungeert, gaan we richting "DE GOUDEN TURF" voor een gezamenlijk etentje. Ten slotte zijn we nog met 'n bezetting van 9 personen en ondergebracht in 5 Doerakken. In deze gezellige "Bistro" werd 't steeds gezelliger omdat wij er waren, vooral door 't vertellen van oude moppen en oude verhalen. Kees en Nel wisten er natuurlijk de meeste, ze zijn dan ook samen 166 jaar oud en ontzettend fief. Fief betekent in Brabant intelligent of goed bij de tijd.

Pim, de kapitein met 2 petten, één voor de week en één voor de zondag, ik ben trouwens benieuwd of hij ze morgen op heeft. Hij weet bijzonder veel over vliegen en vertelde dat als je over een tijdje naar de maan vliegt, je jezelf er aan ziet komen. 't Heeft met de tijd te maken, zegt hij. Je ziet 't toch niet gebeuren hè? En.....hij keek bij 't diner daar in "De Gouden Turf" steeds naar de apparatuur van Philips, houdt hem in de gaten mensen, straks zie je de boxen in de boot hangen.

Dick is 't bruinste en heeft altijd een glimlach gereed. Dat is belangrijk, mensen, als je dat maar weet. En Bep had haar sjaaltje 't mooist gedrapeerd en gaf zomaar 'n paar aardappelkroketjes weg. Wat had ik die graag gelust zeg, maar... dat vond ik te gulzig. Alhoewel.....de volgende keer neem ik ze, hoor.

Dink zag er na haar val weer stukken beter uit, haar huid begint weer de oude kleur aan te nemen, hoewel haar ribben haar nog wel 'n keertje uit balans halen. Weten jullie dat Dink meedoet aan 'n oproep uit de krant: "Een dagje uit deze eeuw"? Wel knap hoor, nadat ze 'n gevalen vrouw is geworden en telkens weer probeert op te staan. Namens iedereen Dink, van harte beterschap. En ondanks alles wil ze toch voor ons hele stel Pinksterkoffie zetten, te gek hè? De grootste ster van deze week is Wil die zoveel werk heeft verzet en zo moe was dat hij teruguit naar de Bistro voer zonder 'n deuk in z'n schip op te lopen. Hij is technisch gezien een geweldig monteur en fotografisch de knapste kapitein van 't hele Doerakwezen.. Wie 't er niet mee eens is mag zich beroepen bij 't bestuur, ook de dames mogen hun stem laten horen. Mijne Jan tapte de beste Belse moppen, maar....dat komt omdat zijn grootvader 'n Belg was en.....hij kan 't hardste zingen van alle Doerakkers.

En ik, ik heb 't opgeschreven, zomaar wat in me opkwam, maar vanavond is er 'n deurtje open gegaan, om de stille lach van Kees, 'n lach die in de verste verte zijn weerga niet vindt. Kees, Nel, Pim, Dick, Bep, Wil, Dink en Jan wat hebben we na 't lustrum in Zwartsluis een leuke reis gehad.

Jan en Gusta hebben we niet meer ontmoet, ook met jullie hebben we fijn gevaren. Hopelijk zien we elkaar op de vergadering.

Gorredijk, 30 mei 1998

Annie Pennings

Een feest in de maand Mei, is dat niet wat vroeg in het jaar? Jawel, en velen hadden dan ook moeite om op tijd in Zwartsluis te komen. Toch is het gelukt, geholpen door het, voor de maand Mei, uitzonderlijk mooie weer. Hoe dichterbij we Zwartsluis naderden, des te meer Doerakken we aantroffen. De havenmeester van Hattem keek zijn ogen uit bij het zien van zoveel Doerakken, en dat aan het begin van het seizoen.

Op naar het feest, en op Donderdag 21 Mei, Hemelvaartdag, was het dan zover. We werden in Jachthaven Kranerwaard hartelijk ontvangen door een jolig ontvangstcommissie. Met een tas vol informatie en kado's, o.a. een mysterieus Rabo-huisje dat na studie en onderling overleg een flesopener bleek te zijn. Er was gezorgd voor een goede ligplaats voor iedere deelnemer. De samenstellers van het programmaboekje verdienen een extra compliment. De openingsreceptie werd gehouden in "Motel Zwartsluis", aanvang 17.00 uur. Gezien de afstand tussen haven en Motel was het vervoer geregeld per sloep. Om 16.00 uur vertrokken de eerste sloepen, eigendom van Kranerwaard en bestuurd door personeel, o.a. receptioniste Conny, die altijd klaar stond voor hulp en informatie.

De weduwe Joustra uit Sneek had royaal glaasjes met Berenburg klaar gezet waaruit, met dank aan de weduwe, gedronken werd op het welzijn van alle feestenden en de Doerakclub. Met koffie en taart werd vervolgens kennis gemaakt met nieuwe en reeds langer bekende leden zodat het een gezellige opening van het jubileumfeest werd.

Vrijdag 22 Mei was er 's-morgens geen programma, dus kon ieder doen waar hij of zij zelf zin in had. Om 12.30 uur werden we verwacht aan boord van de "Jan Plezier" voor een rondvaart door het prachtige vaargebied met als aanlegplaats Blokzijl, heel gezellig en we troffen het want groepen volksdansen in klederdracht uit Zweden, Denemarken en Noord-Duitsland traden op vanwege de opening van het vaarseizoen. Bij Kaatje op de Sluis gingen we weer aan boord en voeren via Vollenhoven terug naar Zwartsluis waar de kapitein van de "Jan Plezier" ons nog op een rondje trakteerde langs de sleepboten die vanwege de Nationale Sleepbootdagen in grote getale afgemeerd lagen.

's-Avonds met de sloependienst naar het Motel, centrum van ons lustrumfeest, voor een zeer goed verzorgd koud- en warm- buffet. Tussen de bedrijven door was er gelegenheid om deel te nemen aan een op Vlaamse wijze gespeelde wedstrijd op een Oud-Hollands Spelcircuit. Voorgesteld werd dat de dames dit spel zouden spelen met een andere dan hun eigen partner. "Lekker eten, spelen en een andere partner". Voor wie zich goed kan concentreren lag hier een kans om te winnen. We wachten af tot de jury heeft gesproken!

Frieda en ik hadden weinig gegeten en ons fanatiek op alle spelen geworpen, administratie goed bijgehouden, jawel, hadden een voldaan gevoel, spannend, dat wel. een gezellig feest met volop gelegenheid elkaar beter te leren kennen. Met spelen en eten was het een zeer geanimeerde avond. Daarna in het donker met de sloepen terug naar onze haven. Het vervoer met die sloepen was een prachtige oplossing, al moet gezegd zijn dat we er met gezamenlijke krachten en met veel hang- en trek- werk, maar vooral de hulp van Conny in- en uit- zijn gekomen. Maar wat wil je, we zijn geen 18 meer. Droog, en het aantal klopte ook nog, zijn we aangekomen en daarna op naar onze eigen boten.

Zaterdag 23 Mei. Een vrije dag voor het doen van boodschappen en natuurlijk een bezoek aan het sleepbotenfeest. De sleepboten, klein en groot, velen meer dan 100 jaar oud, blinkend in topconditie. Het wedstrijd-element ontbrak niet, vergelijkbare schepen namen deel aan trekproeven. Een mannenkoor luisterde het feest op met het zingen van prachtige liederen. "Zwartsluis - Jubileum Doerakclub - en de Nationale Sleepbootdagen", jawel, een heel goede combinatie. 's-Avonds lekker gegeten in restaurant "Het Kraantje" op het haventerrein.

Zondag 24 Mei. De slotdag van ons 6e lustrumfeest werd geopend met een brunch aangeboden door "Pro Aqua", u weet wel, die bekende Doerakhaven in Meppel. Prima verzorgd, weer volop gezelligheid in het centrum van ons feest, "Motel Zwartsluis".

En dan, ja juist dan, volgt de prijsuitreiking. Zij die het Oud-Hollandse Spel hebben gewonnen worden bekend gemaakt. Maar eerst, de spanning wordt er nog even in gehouden, een prijs voor de jongste deelnemers, heel goed gezien, applaus.

Bij de uitreiking van de eerste prijs werd uitdrukkelijk gezegd dat we bij aanvaarding een verslag van dit lustrum moesten schrijven voor ons Doerakclubblad.

Dat zegden we toe en we ontvingen de fel begeerde eerste prijs.

Tot slot van het feest zongen we allemaal, en niet voor het eerst, het prachtige lied "Het Vissertje in de Biesbosch" met Jan Pennings als voorzanger. In Zwartsluis een lied zingen over de Biesbosch, prachtig.

"In de maneschijn - dansen golfjes klein
op de stromen - die gaan en komen.
't Windje ruist zo zacht, - tovert sprookjespracht
in 't Biesboschland - bij nacht."

Wij eindigen dit verslag met een groot compliment aan de organisatoren van dit lustrumfeest. Feestcommissie, hartelijk bedankt, het was een prachtig feest.

Frieda Boom
Mart Bultman



DETTIG JAAR

Nee, verwacht van mij geen verslag, want dat is aan een ander opgedragen, maar laat mij slechts een beeld geven van hoe het allemaal op mij is overgekomen. Om te beginnen: Een sfeertje om te zoenen. "Kunst," zult u zeggen, "met een glas Beerenburg dat je al direct bij de ingang van de zaal wordt aangeboden".

"Dertig Jaar is eigenlijk geen jubileum, maar we willen er toch wat aan dioen." Met deze woorden, die hij zoals bij hem te doen gebruikelijk is, de nodige nadruk meegaf, verwelkomde onze voorzitter de deelnemers aan de viering van dit zesde lustrum. En toen zakte me de broek af. In overdrachtelijke zin natuurlijk, want in een zaal vol mensen mag je alleen maar hopen dat zoiets geen werkelijkheid wordt.

Zover als ik mij kan herinneren is sinds de oprichting van de Doerakclub ieder lustrum gevierd en dus is het wel een jubileum en dat hebben de organisatoren heel goed begrepen, want die allure had het.

Zwartsluis is een mooi stadje. We zijn er vaak geweest met onze Doerak en we hebben vaak gegeten in het Motel dat in de zomermaanden nog wel eens met speciale attracties uit de keuken kwam. Zoals: 'Onbeperkt gebakken paling' of eveneens: 'Onbeperkt gebakken slibtong', na het genieten waarvan je minstens twee dagen tot 'Beperkt vasten' werd gedwongen als gevolg van het onmatig genieten.

We, mijn vrouw en ik dus, hebben de prettigste herinneringen aan Zwartsluis en wilden daarom niet ontbreken op het feest. Maar de tocht er naar toe met onze Doerak vonden en vinden wij tegenwoordig een wat te zware opgave. Dus voor drie nachten een kamer gereserveerd in het Motel en met de auto er naar toe.

Donderdagmorgen. De radio meldt drie lange files op het traject Hilversum-Zwolle. Ik besluit door de Polder te gaan: Almere, Lelystad, Dronten, Kampen en Genemuiden. In Lelystad verdwaal ik. In Lelystad verdwaal ik altijd. Dat is me altijd feilloos gelukt wanneer ik daar moest zijn of er langs moest. Zo ook nu. Vlak voor de stad verdwijnt de de aanduiding 'Dronten' van de ANWB-borden. Alleen 'Enkhuizen' staat er nog op en daar moet ik beslist niet heen.. We hebben alle wijken van de stad bezichtigd via doorgaande en doodlopende straten en stuitten toen op een bord 'Alle richtingen'. Ik nam aan dat mijn richting daar wel bij zou zijn en ja hoor, er kwam weer een bord dat wees naar 'Kampen'. Na een sanitaire stop bereikten we de veerpont van Genemuiden, d.w.z. de staart van een lange rij auto's die daar op overzetten stonden te wachten. Na veertig minuten waren wij aan de beurt en arriveerden we in de recordtijd van ruim drie-en-een-half uur bij het Motel.

We hadden even niet gedacht aan de 'Sleepbootdagen' en de grote publieke belangstelling die dat evenement zou trekken en dan moet je toch wel een dubbele reistijd uittrekken.

We kregen een schitterende kamer met uitzicht op het Zwarte Water en hadden nog een uurtje de tijd voor een korte siësta waardoor we monter aan de ontvangst konden deelnemen. Eén Beerenburg bevordert je goede humeur en twee Beerenburgs maken je vrolijk en dat was de sfeer die wij aantreffen in de al redelijk bevolkte zaal waar de ontvangst plaats vond.

Eerst een welkomstwoord van Pim, onze voorzitter en toe een verklaring van de heer Wienk namens het lustrumcomité hoe men de komende dagen dacht in te vullen.

Het weer zat een beetje tegen. Het was koud en zo nu en dan nat maar de stemming bleef voortreffelijk. Op Vrijdagmiddag om half één moesten we ons inschepen op een heel mooi rondvaart/party-schip, waarvan ik de naam ben vergeten, dat ons rond zou varen over de 'Wieden' met een bezoekje aan Blokzijl. Allemaal plekken die ons uitermate dierbaar zijn en waar we heerlijke herinneringen aan bewaren. Aan boord werden we heel erg verwend met natte en droge lekkernijen waarbij we moesten zorgen dat we ook nog wat eetlust voor de avond zouden overhouden.

De feestavond gaf ons een voldaan gevoel, niet alleen als gevolg van het overdadige aanbod van lekkere dingen aan het lopend buffet, als wel opnieuw vanwege de gezellige sfeer die er heerste. Met oud-hollandse spelletjes die voor velen, als ook voor mijzelf, een ontstellende onhandigheid aan het licht brachten vloog de avond om. Ik hoop overigens dat de charmante dame, die mij uitnodigde haar spelpartner te willen zijn, door mijn linksheid niet al te zeer gefrusteerd is geraakt. Het moge duidelijk zijn: Wij hebben niets gewonnen!

De Zaterdag mochten we zelf invullen en we begonnen met een beetje uit te slapen om nog net vroeg genoeg aan het ontbijt te kunnen verschijnen. Daarna maakten we een wandeling door Zwartsluis dat bijna onherkenbaar was voor ons door de vele feestelijke, meestal kleine, maar toch beziens- of ten minste beluisterens-waardige, deels folkloristische evenementjes. Met als overweldigende entourage het enorme aantal (Men zei 250 stuks) sleepboten dat aan deze 'Sleepbootdagen' meedeed. Men lag daar bevlagd en gepavoiseerd langs de kaden en in dehavens en zorgde voor een uniek schouwspel.

We zouden 's-middags naar goede vrienden gaan die met hun Doerak in de jachthaven lagen en die ons hun gastvrijheid hadden aangeboden en we hadden nog wat tijd om ons over te geven aan een korte middagrustpauze. We waren net op tijd bij de 'Neeltje' toen het weer enthousiast begon te gieten. Dan wordt het met behulp van een klein electrisch kacheltje toch heel gezellig in de kajuit. Omdat we toch wat moesten eten reserveerde mijn vriend een tafeltje in het jachthaven-restaurantje waar we van de dagschotel genoten en ook van de rekening die bijzonder laag bleek.

Omdat ik niet graag meer in het donker rijd namen we bijtijds afscheid, waarna we op onze kamer nog een uurtje naar de T.V. hebben gekeken om daarna alvast wat in te pakken en ons bedje op te zoeken.

De volgende ochtend was er de Brunch die de leden werd aangeboden door 'Pro Aqua', in Meppel gevestigd als opvolger van de 'Eista Werf' die de Doerak introduceerde, en ook deze Brunch verliep weer bijzonder geanimeerd.

Er werden wat slotwoorden gesproken als afsluiting van weer een bijzonder geslaagde lustrumviering door onze voorzitter, door de heer Wienk en door Johan van Dam die met zijn Vlaamse humor de lachspieren wist te treffen.

Nogmaals, wij, - mijn schipperse en ik-, hebben ons kostelijk vermaakt en wij danken het bestuur en allen die zich voor ons hebben ingespannen heel hartelijk daarvoor.

Onze vrienden wilden hun boot in Zwartsluis een weekje laten liggen om die tijdens de Pinksterdagen naar huis te varen. Zij reden met ons mee zodat we het onderweg ook nog gezellig hadden en kwamen tenslotte moe maar wel heel erg voldaan weer thuis.

En als he lot het ons toestaat hopen we over vijf jaar weer van de partij te zijn.

Uithoorn, 12 juni 1998

Peet Suur

VAARTOCHT VAN ALMERE NAAR ZWARTSLUIS

18, 19,20 mei 1998

Tijdens het weekend van 16 en 17 mei verzamelden zich 6 Doerakken, de We e el, Karoed, Florance, Astacus, Jari en Jumbootje, in de Jachthaven Haddock aan het Weerwater bij Almere-Stad, waar Johan en Greet van Dam van de We e el voor gratis accomodatie hadden gezorgd, om gezamenlijk naar Zwartsluis te varen voor de lustrumviering. De Senang moest jammer genoeg wegens pech verstek laten gaan. Zondagavond werden in de kantine van de haven plannen gemaakt voor de volgende dag.

Maandag 18 mei. Zonnig weer met lichte noordoostelijke wind.

Om 10.00 uur werd vertrokken uit de gastvrije Jachthaven Haddock. Via het Weerwater, Kromme Wetering, waar de elektrische zelfbedieningssluis voor wat oponthoud zorgde, Lange Wetering en Hoge Vaart naar de Vaartsluis waar werd afgeschut naar de Lage Vaart. Tijdens de tocht gaf Johan van Dam via de marifoon commentaar op wat er onderweg te zien was. Om half zes 's-middags werd ligplaats gevonden in de jachthaven van de W.V. Dronten. 's-Avonds werden in de kantine van de W.V. Dronten plannen gemaakt voor de Dinsdag en via de mobiele telefoon ligplaatsen gereserveerd in de Bovenhaven in Kampen.

Dinsdag 19 mei. Zonnig weer met lichte noordoostelijke wind.

Na het doen van boodschappen in de nabije supermarkt werd om 10.25 uur vertrokken uit Dronten. Via de Lage Vaart werd de Kampersluis bereikt waar opgeschut werd naar de Hoge Vaart. In de Ketelsluis werd omhoog geschut naar het Ketelmeer waar door de lichte wind weinig golfslag stond. Nietemin werd volgens plan via het Keteldiep en de Gelderse IJssel naar Kampen gevaren waar om half twee 's-middags ligplaats werd gevonden. 's-Avonds werden op de steiger waarlangs de boten lagen vouwstoeltjes neergezet en tijdens een hapje en een drankje plannen gemaakt voor de volgende dag. Johan en Greet van Dam werden uitbundig bedankt voor de organisatie en ontvingen een vloeibaar aandenken aan deze tocht.

Woensdag 20 mei. Bewolkt, koel weer, veranderlijke lichte wind.

Om 10.25 uur werd vertrokken uit Kampen over de Gelderse IJssel naar de Ganzensluis. Hierna via het Ganzendiep, Goot, Scheepvaartgat en Zwarte Water naar Zwartsluis waar tegen half twee ligplaats werd ingenomen in Jachthaven Kranerweerd voor de lustrumviering.

Johan en Greet van Dam worden nogmaals bedankt voor een gezellige en goed georganiseerde vaartocht.

Elly en Harry Happel
Jumbootje

Berichten vanuit de Lustrumcommissie

De viering van het Lustrum 1998 ligt al weer ver achter ons ; wij van de Lustrumcommissie zijn van mening : dat het Lustrum 1998 , mede dankzij de getoonde inzet en medewerking van de deelnemers , een sfeervolle en feestelijke bijeenkomst is geworden . Nogmaals onze hartelijke dank voor het in ons gestelde vertrouwen!!!!!!

Heeft u tijdens het lustrumgebeuren foto's of videoopnamen gemaakt ? Neem deze mee naar de vergadering , een videorecorder en T.V. toestel is aanwezig .

Zoals bekend zijn tijdens de sluitingsbijeenkomst op 24 mei , de herinneringsvaantjes uitgereikt , ons is echter gebleken dat een aantal deelnemers reeds vertrokken was en zij hebben dus geen vaantje kunnen ontvangen. Tijdens de najaarsvergadering kunnen zij alsnog in het bezit komen van het vaantje.

Heeft u nog meerdere lustrumstickers nodig ? Stuur dan een giro naar onze penningmeester de heer Peter van der Woude onder nummer 0480542 t.n.v. Doerakclub te Teteringen . De kosten zijn fl. 2.00 per sticker vermeerderd met fl. 0.80 per zending aan portokosten. Uiteraard zijn de stickers tijdens najaarsvergadering ook verkrijgbaar.

Wist u al dat het lustrumaandenken het houten blok met de twee fugeltsjes een collect item gaat worden? Voor de liefhebbers zijn op de najaarsvergadering nog enkele exemplaren verkrijgbaar voor de prijs van fl. 20.00 per set onder het motto -op is op - .

Op verzoek van enkele deelnemers zijn wij eens nagegaan wat de mogelijke oorsprong en betekenis van het glaasje zonder voetje zou kunnen zijn.

Het glaasje stamt van de roemer af , In grafterpen daterend voor onze jaartelling , zijn naast bepaalde persoonlijke bezittingen en de wapenuitrusting van mannelijke overledenen glazen roemers aangetroffen . Deze roemers waren wel wat groter dan het huidige fugeltsje maar ook zonder voetje !!!

In de jaren dat er nog met de zeilvrachtschepen het - Skutsje - werd gevaren is door de schipper het gemak van het borrelglaasje zonder voet ontdekt . Als het schip over stag ging bleef een normaal glaasje niet staan en viel om , dus zonde van het edele vocht !. Het fugeltsje kon echter met zijn steeltje in een gaatje van het helmhout worden gezet of eenvoudig tussen de broekband gestoken.

Het fugeltsje werd ook wel aan een lint om de hals gedragen en gebruikt bij een welkomst - ceremonie.

Goede vrienden en geziene gasten worden dan op bijzondere wijze verwelkomd , zowel op kantoor als prive thuis . Volgens een in ere herstelde oudfriese traditie gebeurt zulks met het glaasje zonder voet dat in Friesland bekend staat onder de naam fugeltsje ofwel vogeltje in het Hollands. De ceremonie verloopt al volgt :

De gastheer zorgt ervoor dat op een tafel in de hal of ontvangstruimte een aantal fugeltsjes gereed staat met de daarbij behorende fles geestrijk vocht . Bij voorkeur , om het echt typisch fries te houden wordt Beerenburg of Fryske Graen Jenever gebruikt.

Gastheer en gast(en) doen het lint om en nemen ieder het fugeltsje in de linkerhand. De gastheer vult de glazen en zet de fles neer en geeft de gast(en) de op schrift gestelde ceremonie en begint aan de gearspraek - samenspraek .

Friezen nemen de Friese tekst en laten hun gast(en) in het Fries antwoorden , hetgeen aanleiding kan zijn tot de nodige hilariteit.

Daarna worden de glazen geledigd en in het lint gehangen of ondersteboven op het schoteltje neer-gezet. De Doerakkers gebruiken natuurlijk geen schoteltje maar het houten tweepersoons blok .

Vervolgens wordt het certificaat door de gastheer ingevuld en aan de gast(en) overhandigd als blijk van welkom en vriendschap.

De (Friese) tekst van de samenspraek is als volgt:

Gearspraek

Gastheer : Ik bring dij dizze romer ta
Yn freonskip en yn trou .
En freegje dij : siz nou net ba ,
Mar byt de kop er nou !!!!

Gast : Ik hald de glezen fuge! heech
De soargen yn ' e groppe !
Ik nim him op dyn sounens leech
Der giet er . . . BOMKE BOPPE !!!!

De zeer vrije Hollandse vertaling luidt :

Samenspraek

Gastheer: Daar ga je dan !!!!
Gast : Gezondheid man !!!!
Gastheer : 't Vogeltje geheven - een vriendentoast !!!!
Gast: Van 't zelfde , proest !!!!
Beiden: , Twiet , twiet , lang zult ge leven .

Er bestaat ook een meer moderne uitleg van het gebruik van het houten blok met fugeltsjes, we kunnen u echter niet garanderen dat deze gebruiksvorm wettelijk aanvaardbaar is !!!!
Het houten blok doet dan dienst als alternatief van de bekende alcohol test met blaaspijp .
Zodra u het glaasje niet meer in een vloeiende beweging in het blok terug kunt zetten ,hebt u uw taks bereikt.

Waar komt de naam Beerenburg vandaan ?

In de vorige eeuw bestond er levendig scheepvaartverkeer tussen Friesland en de Hollandse bollenstreek .Tijdens deze vaak barre tochten over de Zuiderzee hadden de bemanningsleden aan boord van de Friese Skutsjes een opkikkertje nodig. Die kregen zij in de vorm van een kruidenpakketje uit de kruidenwinkel van de Amsterdammer Hendrik Beerenburg . Dit kruidenpakket werd getrokken op jenever of brandewijn . Het aftreksel kreeg alras de naam van zijn ontdekker Beerenburg

Niet iedereen kon deze kruiden bij Hendrik halen en bovendien was het trekken van kruiden nogal tijdrovend . De Weduwe Joustra kwam toen op het idee om dit achter haar slijterijtje aan het Kleinzand te Sneek te gaan doen . Zo ontstond er een hechte band tussen Hendrik en de Weduwe en vandaar de naam Weduwe Beerenburg Joustra.

De Beerenburg was nu ook voor de niet-schippers verkrijgbaar en werd al gauw een populaire drank .

De Beerenburg van de Weduwe Joustra staat een maand te trekken op zo'n 25 kruiden o.a.Gentiaan , Benedictus , Herba Card en Galiatoer . De exacte samenstelling is en blijft natuurlijk geheim ! Wat geen geheim is , dat steeds meer mensen het verschil ontdekken tussen de -moderne

Beerenburgers en de Beerenburg van de Weduwe Joustra . Een historisch produkt dat , nu meer dan 130 jaar later , door haar achterkleinzoon nog steeds op precies dezelfde manier wordt gemaakt . De vaten zijn wat groter geworden maar de kruiden liggen nog steeds gedurende lange tijd op de speciale jenever te trekken . Het interieur van het winkeltje heeft nog steeds dezelfde authentieke sfeer van vroeger . Vanaf de plek boven de schouw met haar portret houdt de Weduwe Joustra nauwlettend de gang van zaken in de gaten en waakt zij over de kwaliteit van haar bedrijf en produkt .

Na al deze ontboezemingen over het geestrijke vocht lijkt het mij gepast,namens de Doerakclub Lustrumcommissie u een welgemeend PROOST toe wensen .

Rien Wienk.

welkomstbewijs

Naar oudfries gebruik werd heden met het traditionele 'fûgeltsje', of 'vogeltje', een welkom toegedronken.

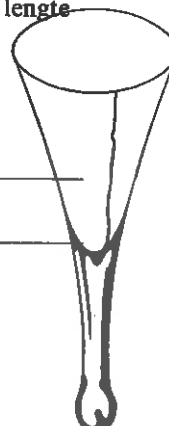
Naam gast: _____

Dit certificaat blijft hiervan tot in lengte van dagen een getuigenis.

Plaats: _____

Datum: _____

Handtekening gastheer:



Niks olie is olie...
Smeerolieën totaal !

Door de gesprekken die ik heb gehad met diverse leden, kwam ik tot de conclusie dat er maar weinig knowhow bestaat betreffende koeling- en smering onze scheepsmotoren. De gedachte kwam al snel om een "cursusje" te geven, doch dat leek mij toch geen goed idee. Het op schrift zetten leek mij beter, zodat een ieder het nog iedere keer kan nalezen en wellicht zijn oliën en antivriezen kan controleren. O.K., daar gaan we dan.

Naarmate een olie langer in het systeem zit, veroudert de olie. Ook kan de olie vervuult raken. Dit heeft een nadelige invloed op de conditie van uw motor. Om te weten te komen hoe de conditie van de motor en de motorolie is, moet een USED OIL ANALYSE uitgevoerd worden. Deze analyse bestaat uit een aantal tests die in een laboratorium uitgevoerd worden. Oliemaatschappijen (zoals: Agip Benelux BV - Italiaanse Staatsoliemij) voert o.a. deze tests uit. Begrijp mij goed, dit is een dure grap, want zo'n test kan oplopen tot plm. F 750,-- per keer. Dus ik raad u aan dit niet te laten uitvoeren. Ik wil u alleen aangeven hoe men een de olie kan testen en dan ook de conditie van de motor eruit kan toveren.

TAKEN VAN MOTOROLIE

Motorolie heeft verschillende taken te verrichten in een motor. Deze taken zijn:

- * smeren
- * afvoeren van warmte
- * afvoeren van vervuilingsdeeltjes
- * beschermen tegen corrosie
- * afdichten.

LEVENSDUUR VAN OLIE

De levensduur van motorolie wordt beperkt door het oxideren en verzuren (!!) van de olie als gevolg van het in contact komen van de olie met hete verbrandingsgassen. Dit is de veroudering van olie. Bovendien komen er na verloop van tijd steeds meer vervuilingsdeeltjes in de olie terecht. Deze deeltjes zijn bijvoorbeeld stof dat aangezogen wordt door het inlaatsysteem en/of het zijn slijtagedeeltjes van motoronderdelen. Wanneer dit er teveel worden, dan kan de olie de deeltjes niet meer in oplossing houden. De olie is dan verzadigd. De motorolie dient dan ververst te worden.

Nick Kuyper "Bonita"

Wordt vervolgd.

BROUWER de ZWART Makelaar in assurantiën

Al sinds 1984 is er een collectieve pleziervaartuigenverzekering voor de Leden van de DOERAK CLUB. Het is een zeer uitgebreide verzekering met een dekkinggebied Benelux en 6 weken per jaar aaneengesloten op de Europese binnenwateren, Middellandse Zee en Adriatische kust. Ook geldig tijdens wedstrijden.

Velen van U hebben door deze verzekering al veel premie bespaard.

Wilt U een persoonlijke offerte voor Uw eigen boot?

Neemt U dan contact op met:

Brouwer de Zwart - makelaar in assurantiën

2^e Barendrechtseweg 306

2992 SL Barendrecht tel. 0180 - 618108



JACHTHAVEN EN WATERSPORT

JACHTBOUW DE POEL

VOOR ALLE VOORKOMENDE WERKZAAMHEDEN

- * REPARATIE EN ONDERHOUD
- * GESPECIALISEERD IN RVS
- * SCHILDERWERKZAAMHEDEN
- * INBOUW EN VERBOUW

- * EIGEN WATERSPORTWINKEL
- * EIGEN ZEILMAKERIJ
- * VERKOOP NIEUW/GEBRUIKT
- * ZOMER EN WINTERSTALLING

info: 3e Poellaan 99-101 2161 DL Lisse
telefoon 0252-212410 fax 0252-233146

ALBERS

TENT- EN ZEILMAKERIJ

SPECIALIST IN HET MAKEN VAN KUIPTENTEN
VOOR DOERAKKEN EN ANDERE EISTA-SCHEPEN

**DE TENTEN WORDEN UITGEVOERD IN
GEPLASTIFICEERD POLYESTERDOEK
NADEN EN RUITEN WORDEN HF-GELAST
DEZE LASNADEN ZIJN 100% WATERDICHT!**



Nude 55a, 6702 DK WAGENINGEN
Postbus 540, 6700 AM WAGENINGEN

Tel. 0317 - 414887
Fax. 0317 - 424968

DOERAK

BOTENBEURS

**ELKE DAG
WISSELEND AANBOD**



**OOK ANDERE
WERFGEBOUWDE
SCHEPEN**



pro aqua yachting

Steenwijkerstraatweg 86, 7942 HR Meppel NL
Tel. 0522 - 254007 Fax. 0522 - 252551