

MAART 2010

# DOERAKCLUB



# **De keus van kenners: Doerak nieuwe stijl Robuust, ruim, stabiel, veilig en nog steeds oer-Hollands!**



OMAC 0976

- *Nieuwbouw Doerak LX-modellen.*
- *Diverse typen in lengtes van 8 tot 10 meter.*
- *Indeling en afbouw in overleg met de klant.*
- *Onderhoud en reparatie.*

**DOERAK HUREN?**  
[www.holiday-boat.nl](http://www.holiday-boat.nl)



## **DOERAK SNEEK**

Eeltjebaasweg 3, 8606 KA Sneek  
tel: (0515) 43 27 96 • e-mail: [info@doeraksneek.nl](mailto:info@doeraksneek.nl)  
internet: [www.doeraksneek.nl](http://www.doeraksneek.nl)

# COLOFON

**36e jaargang, nummer 1, maart 2010**

Het clubblad verschijnt tweemaal per jaar: in maart en november  
Sluitingsdatum kopij: 15 februari en 15 oktober

Bestuur Doerakclub

H.M. (Martin) Wolters, Voorzitter

M.P.M. (Martin) Severin, Secretaris

P.L.G. (Pim) Frequin, Penningmeester

P. (Peter) van Riet

B. (Bert) Hovener, Coördinator Technische Commissie

J. (Jacqueline) van Soest, Public Relations

J. (Jeroen) Keijsper, Webmaster

Website: [www.Doerakclub.nl](http://www.Doerakclub.nl)

Webmaster: J. (Jeroen) Keijsper

(E-mail: [webmaster@doerakclub.nl](mailto:webmaster@doerakclub.nl))

Secretariaat

M.P.M. Severin (E-mail: [martinseverin@hetnet.nl](mailto:martinseverin@hetnet.nl))

Koriander 29

8101 CV Raalte

Tel.: 0572-352774

Penningmeester

P.L.G. Frequin (E-mail: [penningmeester@doerakclub.nl](mailto:penningmeester@doerakclub.nl))

Acaciastraat 56

3434 BZ Nieuwegein

Tel.: 030-6067858

Bankrekening 480542 t.n.v. Doerakclub

Technische Commissie

B. (Bert) Hovener.

Aanmeldpunt: [tc@doerakclub.nl](mailto:tc@doerakclub.nl) of plaats een vraag op het forum van de website

W.L. (Wim) Tefeij

J. (Hans) v.d. Broek

H.A. (Henk) Kegge

R.H. (Roedi) Deinert

Redactie

Redacteuren: T.J. (Ted) van den Aardweg, J.G. (Johan) Sneekes, M.P.M. (Martin) Severin, J.(Jeroen)

Keijsper en B. (Bert) Hovener

Eindredacteur: M.P.M. (Martin) Severin

Advertenties en kopij zenden naar: [redactie@doerakclub.nl](mailto:redactie@doerakclub.nl)

De Doerakclub heeft een advertentiebeleid. De verantwoordelijkheid voor de inhoud van geplaatste advertenties berust echter bij de adverteerder.

Aan de inhoud van het clubblad Doerakclub wordt veel zorg besteed. Er kan echter geen verantwoordelijkheid worden aanvaard voor eventuele onvoorziene gevolgen veroorzaakt door fouten in artikelen of rubrieken.

Coverfoto: Ted van den Aardweg

Copyright © Doerakclub

Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de redactie.



# INHOUDSOPGAVE

VAN DE REDACTIE	5
VAN DE VOORZITTER	6
UITNODIGING ALGEMENE LEDENVERGADERING	7
AGENDA ALGEMENE LEDENVERGADERING	8
NOTULEN VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING	9
FINANCIEEL JAARVERSLAG 2009	12
VERSLAG 2009 VAN DE SECRETARIS	16
TECHNISCHE COMMISSIE JAARVERSLAG 2009	17
JAARVERSLAG 2009 VAN DE WEBMASTER	18
SFEERVERSLAG VAN DE NAJAARSVERGADERING 2009	20
ZALENCENTRUM DE BRINK	22
WADDENTOCHT 2010	26
PINKSTERTOCHT “KLUNEN IN GRUNNEN”	27
PINKSTERTOCHT IN EN OM AMSTERDAM	27
DOERAKKERS, PLEZIER EN HUURZEILBOOTJESVOLK	28
IMPELLER	30
ANKEREN EN ZO	31
VAREN NAAR POTSDAM EN BERLIJN	32
SCHROEFASLAGER VERVANGEN	34
WINTERFOTO INZENDINGEN	35
MARIFOONCURSUS MOTORBOOT	36
DOERAKSPEURDERS	37
FAMILIE BERICHTEN	38
ALMELOSE HAVENDAGEN 2010	38



## VAN DE REDACTIE

Net het stukje van de voorzitter gelezen. Het komt wel op de volgende bladzijde, maar ja - en dat is het leuke van redactie zijn - als je een stukje schrijft, kun je als je dat wilt fijn inhaken op alles wat wie dan ook in het blad geschreven heeft. En als die voorzitter dan ook nog een lichte (?) hint geeft als: "Zie in deze uitgave van het clubblad ook het stuk Van de redactie", dan wil je niet alleen, maar dan moet je óók wat.....

We zullen niet op alles inhaken, zoals opmerken wie er nu gaat skiën in Italië als je deze winter een substituut van de Alpen voor je deur hebt, want da's flauw. Maar een paar zaken zijn ons als redactie opgevallen.

Natuurlijk is daar "De kopij". Ook deze keer hebben we het blad natuurlijk wel weer vol gekregen. En dat zal de volgende keren óók wel lukken. Maaarrrrr.... de inhoud komt wèl weer uit de pennen van de club van vier en af en toe van vijf, maar dat is Jeroen, die tekent voor de opmaak.

Jawel, zult u tegenwerpen, maar dat is toch niet zo erg? Kranten, week- en andere bladen worden toch ook altijd door een vaste ploeg redacteurs volgeschreven? En daar is toch niks mis mee? Klopt helemaal. Toch is er veel voor te zeggen dat óns blad ook door z'n lezers wordt "gevoed". En dat niet alleen vanwege de hoeveelheid tijd die de redactie in de kolommen stopt (overigens met plezier hoor, we lachen wat af!) maar ook omdat we weten dat er onder onze leden zoveel ideeën leven, er zoveel Doerakkennis is en er zoveel wateravonturen zijn beleefd, dat het jammer is als dit niet gedeeld zou worden met andere leden. Want dan krijgt u pas een clubblad door de bus! En de redactie is zo nodig altijd bereid uw staande vrije hand opgeschreven verhaal in drukbare vorm te gieten. Aanpassingen die het niveau van punten en komma's te boven gaan, worden altijd teruggekoppeld naar de schrijver. Schroom dus niet.

Mocht het schrijven van artikelen toch te veel zijn, dan is wellicht een taak als "correspondent" wel voor u weggelegd. Correspondenten zoeken in de watersport/bootjeswereld/media naar artikelen die leuk/interessant zijn voor de Doerakclub, hun leden en hun Doerakken. Watersportnieuws/ waterwegnieuws/ vaarwegennieuws, jachthavennieuws enz. enz. uit uw regio zijn vooral welkom. Opsturen naar de redactie onder vermelding van de naam van het blad of de krant van waar het is uitgeknipt, gescand of overgetypt en Jeroen maakt er wel wat moois van.

Dan de tochten. Vanzelfsprekend plaatsen we de uitnodigingen daarvoor in het clubblad en op de website. Alleen, daar gaat altijd enige tijd overheen. Het komt de laatste tijd voor dat organisatoren melden dat hun tocht al is volgeboekt voordat publicatie heeft plaatsgevonden. En dat komt dan veelal omdat leden die op een algemene ledenvergadering zijn geweest, aldaar op de hoogte gesteld zijn van voorgenomen tochten en dan direct maar inschrijven, dan wel dat binnen enkele dagen na de vergadering doen.

Leden die niet op de vergadering zijn geweest, hebben het nakijken. Want geen inschrijfformulier meer in het clubblad of op de website. Erg vervelend. Wat te doen om iedereen een kans te geven? Ten eerste: natuurlijk meer tochten organiseren (meld u maar!!). Ten tweede: alle leden verzoeken altijd naar de ledenvergadering te komen (moeten we De Brink Zalen tot rond de 700 zitplaatsen zien uit te breiden, maar het zou wel leuk zijn). En ten derde alleen maar inschrijfmogelijkheid bieden via centraal gemailde, in het clubblad afgedrukte en op de website opgenomen formulieren.

Enfin, dit alles is maar een constatering door en ideeën van uw redactie. Nu het bestuur nog. We vertrouwen er nu maar op dat het bestuur het clubblad ook leest, inclusief dit stukje. En dan krijgen we vast wel een oplossing.

Ten slotte nog even kort (de redactie-eend moet er ook nog bij op deze bladzijde): we wensen alle leden een goede voorbereiding op het vaarseizoen, zoals motoronderhoud, schuren, schilderen, schone gordijntjes en proviandkasten met voldoende voedsel en drank om de zware tijden die er weer aankomen te overleven. Tot op het water!



*Uw redactie*



## VAN DE VOORZITTER

Door de redactie van ons mooie clubblad werd ik er op gewezen dat de voorzitter geacht wordt een stukje te schrijven voor het blad. Dit is de eerste keer en ik hoop dit nog vaker te kunnen doen. Ik wil onze vertrokken voorzitter Roedi bedanken voor de jaren dat hij het heeft gedaan...

Het is wel vreemd om het in januari te doen.

Al dagen sta ik sneeuw te ruimen. Er zijn kleine Alpen ontstaan voor de deur. De boot staat op de kant met een pak sneeuw erop. De haven dichtgevroren en de ski's klaargezet voor de wintersport in Italië.

Toch denk ik dagelijks aan het varen. Na de mail van onze penningmeester Pim over de Almelose Havendagen, heb ik onze aanmelding naar Martin Severin (onze secretaris) gemaïld. Die Havendagen worden eind juli gehouden. Ik hoorde dat al 15 Doerakken zijn aangemeld, maar dat worden er vast meer. Het zal in ieder geval gezellig worden.

Dagelijks probeer ik even op onze website te kijken of er in het forum nog nieuwe onderwerpen of reacties zijn. Naast leden die ik vaak op de website tegen kom zie ik ook veel namen die mij niet zo bekend voorkomen. Het is fijn te zien dat vragen van leden vaak snel door andere leden beantwoord worden. Sommige leden zijn zelfs bij elkaar gaan kijken. Het is knap hoe aanpassingen worden gedaan, bijvoorbeeld aan het roerblad, zodat de draaicirkel kleiner wordt en de boot beter rechttuit vaart.

Helaas heb ik zelf niet de durf om zoiets te doen.

Er zijn echter ook andere zaken, die meer aandacht verdienen. Ondanks de vele oproepen om kopij en nieuwtjes voor het clubblad naar de redactie te mailen is er niets binnengekomen.

Ik hoop dat ik te voorbarig ben met mijn opmerking en er toch nog veel kopij binnenkomt. Dat is dan verder in het blad te lezen.

Zie in deze uitgave van het clubblad ook het stuk "Van de redactie".

Ook is er geen aanmelding gekomen voor het willen organiseren van een tocht. Het zal toch niet bij die ene tocht in het noorden en een wadtocht blijven? Kom op! Met zo veel leden moet het mogelijk zijn meer tochten te maken. Het hoeft niet met veel Doerakken, ook met zes is het al leuk en gezellig.

Zelf hoop ik tijdens het varen velen van jullie tegen te komen. Wij zullen zorgen dat de "koffie" bruin is.

Martin



*(advertentie)*



**DTP Studio**  
**Jeroen Keijsper**

Anna Paulownalaan 10

3761CW Soest

tel: 0652-601749

email: j.keijsper@gmail.com

*Ontwerp-webdesign-huisstijlen-technisch en creatief DTP*

# UITNODIGING ALGEMENE LEDENVERGADERING

Beste collega-Doerakkers,

Op zondag 21 maart 2010 houden we in zalencentrum "De Brink", Zuiderzeestraatweg 141, 8906 BE te Oldebroek onze voorjaarsvergadering.

Zoals gebruikelijk ontvangt iedereen bij binnenkomst twee consumptiemuntjes voor rekening van de club. Ook het hapje in de pauze wordt u door de club aangeboden. Meer consumpties en/of hapjes zijn voor eigen rekening.

Als u er zin in hebt kunt u al vroeg komen. Voor de eerste keer is de grote zaal nu vanaf 11:30 uur open. U kunt dan zelf koffie met gebak of een andere (warme) lekkernij bestellen.

Omdat het voor sommige leden toch nog een flinke autorit naar Oldebroek is en er ook leden zijn voor wie het niet zo ver is, maar die wel vroeg van huis zijn gegaan om een compleet "dagje uit" op de Veluwe te doen, staat er vanaf ca. 12:30 uur tot **uiterlijk** 13:45 uur een lunchbuffet klaar. Menu: een lekker soepje, vier soorten broodjes, uitgebreid beleg, salade en iets warmes, koffie, thee, melk, karnemelk en jus d'orange. Wanneer u wilt deelnemen aan het lunchbuffet koopt u bij aankomst een of meer lunchbonnen van € 11,- die u weer kunt inleveren bij de bediening bij het buffet. *U hoeft zich voor dit buffet niet van tevoren op te geven.*

De vergadering begint om 14:00 uur. We verzoeken u tijdig aanwezig te zijn. Nadat de agenda is afgewikkeld hebben we deze keer weer eens wat anders. De bekende zeezeiler (en schrijver en psycholoog) Eerde Beulakker hoopt volgend jaar aan de universiteit van Leiden te promoveren op een onderzoek naar de sociale en culturele geschiedenis van de pleziervaart in Nederland. Hij heeft ons gevraagd als een van de grotere botenclubs mee te willen helpen aan zijn onderzoek door een vragenlijst in te vullen. Dat invullen neemt hooguit 10 minuten in beslag en is volstrekt anoniem.

Hierna kunt u onderling weer uw ervaringen, foto's e.d. uitwisselen. Computer en beamer zijn zoals gebruikelijk aanwezig.

Op de vorige Algemene Ledenvergadering werd algemeen positief gereageerd op het voorstel in het voorjaar ook een (iets eenvoudiger) buffet te organiseren. Daarom zal er omstreeks 17:00 uur een **stamppottenbuffet** worden geopend, bestaande uit vier soorten stamppot, met apart geserveerde worst, spareribs en jachtschotel. Het spreekt vanzelf dat ook deze rekening niet uit de clubkas betaald kan worden. Als u wilt deelnemen aan dit buffet verzoeken wij u dat tijdig op te geven, zodat Margreet en Ben van de Brink zich goed kunnen voorbereiden. De kosten zijn € 10,- per persoon. U kunt aan onze penningmeester Pim Frequin (e-mailadres: penningmeester@doerakclub) opgeven met hoeveel personen u wilt deelnemen. Waarbij u hem meteen een eenmalige machtiging verstrekt om € 10,- per persoon van uw rekening af te schrijven.

**Sluitingsdatum voor inschrijven voor het stamppottenbuffet is 15 maart 2010**, maar wacht niet tot die datum vanwege het vele werk dat nog verzet moet worden.

*N.B.: Hebt u na de in februari via e-mail verzonden oproep het een en ander al geregeld, dan hoeft u zich uiteraard niet opnieuw op te geven.*

Vanzelfsprekend kunt u uw aanwezigheid ook beperken tot 17:00 uur. U hoeft zich dan niet van tevoren in te schrijven.

Graag tot ziens op de 21e maart!

Namens het bestuur,

Martin Wolters (voorzitter)

# AGENDA ALGEMENE LEDENVERGADERING

Het bestuur nodigt de leden en donateurs met hun bemanning uit voor het bijwonen van de Algemene ledenvergadering die op zondag 21 maart 2010 om 14:00 uur gehouden wordt in

**De Brink Zalencentrum  
Zuiderzeestraatweg 141  
8096 BE Oldebroek  
tel.: 0525 - 63 18 00**

De Zuiderzeestraatweg is onderdeel van de N308. De Brink Zalencentrum ligt tegenover een kerk, ongeveer in het midden van Oldebroek. Vanuit de richting Amersfoort is Oldebroek bereikbaar via afrit 16 van autosnelweg A28 en vanuit de richting Zwolle via afrit 17. (Zie voor plattegrond/route onze website [www.doerakclub.nl](http://www.doerakclub.nl) onder Algemene Ledenvergadering, Voorjaarsvergadering, Voorjaarsvergadering 2010).

De zaal is vanaf 11:30 uur open. De koffie staat klaar. Wilt u de presentielijst bij de ingang van de zaal even tekenen? Graag één handtekening per lid/donateur.

## AGENDA

1. Opening door de voorzitter
2. Mededelingen
3. Goedkeuring notulen van de vergadering van 22 november 2009 (zie bladzijde 9)
4. Financieel verslag 2009 (zie bladzijde 12)
5. Verslag Kascontrolecommissie en benoeming nieuwe leden
6. Verslag 2009 secretaris (zie bladzijde 16)
7. Verslag 2009 Technische Commissie (zie bladzijde 17)
8. Verslag 2009 webmaster (zie bladzijde 18)
9. Bestuursverkiezing
10. Evenementen
11. Rondvraag
12. Inleiding Eerde Beulakker en enquête pleziervaart
13. Sluiting
14. Napraten
15. Vanaf 17:00 uur stampottenbuffet

Ad 9. Jacqueline van Soest en Bert Hovener zijn aan de beurt om af te treden. Beiden zijn reglementair herkiesbaar en stellen zich kandidaat.

In verband met het terugtreden van Roedi Deinert is Martin Wolters in de laatste ledenvergadering benoemd tot voorzitter, waardoor een vacature is ontstaan. Het bestuur stelt voor Klaas Hoekstra in het bestuur op te nemen.

Leden kunnen schriftelijk tegenkandidaten stellen, mits de voordracht door tien of meer leden is getekend en deze uiterlijk drie dagen vóór de vergadering door het bestuur is ontvangen (art. 6.2 van onze statuten).

Ad 11. Wilt u vragen over “de techniek” thuis even op papier zetten? Als u de vragen dan vóór aanvang van de vergadering bij de secretaris deponceert, kunnen de aanwezige TC-leden zich er alvast over buigen. Is er niet direct een pasklaar antwoord voorhanden dan ontvangt u in een later stadium altijd bericht (alleen als u uw N.A.W.-gegevens hebt vermeld natuurlijk).



# NOTULEN VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING

GEHOUDEN OP 22 NOVEMBER 2009 TE OLDEBROEK

## 1. Opening door de voorzitter

1. Voorzitter Roedi Deinert constateert dat de opkomst opnieuw groter is en heet allen hartelijk welkom, in het bijzonder erelid Harry Happel met echtgenote Elly.
2. Op de vraag van Roedi wie er een sfeerverslag van de vergadering wil schrijven, zegt Annemieke Kolman dat wel te willen doen.
3. Hierna stellen de leden die voor de eerste keer op de ledenvergadering aanwezig zijn zich voor.

## 2. Mededelingen

1. Bericht van verhindering is binnengekomen van Martin & Wilma Bakkenes, Ben Dijkhuizen, Jan & Annie Pennings, Ron & Ineke Quakernaat, Erna & Han Sikkas, Urbo & Ineke Tjaden, Elly & Jan Weustenenk en Piet & Olga de Wit.
2. In het clubblad is voor de eerste keer ruimte gemaakt voor een "In memoriam". De secretaris meldt dat de redactie in de toekomst aandacht zal blijven besteden aan bijzondere gebeurtenissen. Waarna de vergadering staande een moment stilte in acht neemt voor Harm Jan Veld († 16 maart), Kees Smit († 2 mei) en Maurits baron van Wassenauer van Nederhemert († 8 september).

## 3. Goedkeuring notulen van de vergadering van 22 maart 2009

1. De notulen worden zonder op- of aanmerkingen goedgekeurd.
2. Vooruitlopend op punt 4 van de agenda tekent Roedi Deinert voor de laatste keer de notulen, ditmaal in het te archiveren clubblad van november 2009.

## 4. Bestuursverkiezing

1. Voorzitter Roedi Deinert deelt mee de eerste te zijn die volgens het naar aanleiding van de ledenraadpleging nieuw op te stellen rooster aftreedt. Hij bijt op eigen verzoek de spits af. Roedi zegt verder dat hij enkele jaren met plezier de club heeft geleid, maar dat het nu eens tijd wordt de hamer aan iemand anders over te dragen.
2. Het bestuur heeft Martin Wolters voor deze functie voorgedragen; er zijn geen tegenkandidaten gesteld. De aanwezige leden gaan unaniem akkoord met zijn benoeming, waarna Roedi de voorzittershamer na een laatste ferme tik aan Martin overhandigt.
3. Martin zegt dat Roedi sterk zijn stempel op de club heeft gedrukt en veel bijgedragen heeft aan de bloei van de vereniging. Als dank overhandigt hij Roedi een dienblad met smakelijke zaken. Secretaris Martin Severin biedt Emmy Deinert een boeket bloemen aan. In zijn dankwoord betreft Roedi de overige bestuursleden en hij wenst Martin W veel succes.

## 5. Uitslag ledenraadpleging

1. Nieuwe voorzitter Martin zegt over de uitkomsten van de ledenraadpleging het volgende:
  - Commerciële advertenties op de website: Met het werven van adverteerders zal een begin worden gemaakt.
  - Maximale zittingstermijn bestuursleden: het bestuur zal ervoor zorgen dat er een adequaat rooster van aftreden komt, dat de continuïteit van de vereniging niet in gevaar brengt.
  - Landelijke ledenvergadering en regionale activiteiten: standaard zullen we 2x per jaar een algemene ledenvergadering blijven organiseren; regionale indeling is geen optie meer. Tochten (Hemelvaart-, Pinkster- en andere) werden over het algemeen al regionaal georganiseerd. Organisatoren kunnen zo nodig blijven rekenen op ondersteuning; in ieder geval zit er meestal ook nog wel een hapje en een drankje aan vast voor de deelnemers.
  - Desgevraagd stellen de aanwezigen de opzet van de ledenraadpleging op prijs, waarna Martin toezegt in de toekomst vaker iets dergelijks te zullen organiseren. ►

## 6. Vaststelling contributie 2010

1. Penningmeester Pim Frequin stelt vast dat we een gezonde vereniging zijn. Hij licht zijn begroting op enkele onderdelen toe en deelt mee “al weer aan het sparen” te zijn voor het komende lustrum. Er is al met al geen aanleiding de contributie te verhogen. De vergadering stemt daarmee in.

## 7. Activiteiten volgend jaar

1. Waddentocht (Hemelvaart). Pim Frequin wil die organiseren. Heeft o.a. al contact gehad met twee ervaren leden. Het voorlopige plan is om van Lauwersoog naar Schiermonnikoog te varen (± 1 uur), daarna – afhankelijk van het weer – naar Ameland (± 4 uur). Terug via Lauwersoog of Harlingen. Het is de bedoeling dat de boten tijdens de tocht ook eens droogvallen. Reddingvesten, twee goede ankers, marifoon en goede kaarten zijn noodzakelijk (een GPS is mooi, maar hoeft niet). Er zal ook een voorbereidingsbijeenkomst worden georganiseerd. Er kunnen 7 tot 8 boten mee. En als er leden zijn die een handje willen helpen bij de organisatie, kunnen ze contact opnemen met Pim. De tocht wordt gemeld op de website.
2. Pinkstertocht Friesland-Groningen. Meindert & Käthy Vos en Guus & Grietje Boonstra organiseren de tocht, die begint in Kollum. Er kunnen maximaal 15 boten mee. De tocht wordt gemeld op de website.
3. Martin Wolters herinnert aan de door de WSV Drachten-Veenhoop georganiseerde 30-merentocht, dit jaar van 18-23 juli. Schrijf tijdig in, want de belangstelling is altijd groot en er kunnen maximaal 70 schepen mee.
4. Omdat de gezamenlijke grote “bijpraatpauze” met het daarop volgende buffet in de najaarsvergadering zo’n topper blijkt, stelt het bestuur voor in het voorjaar ook een gezamenlijke maaltijd te organiseren. Omdat de agenda dan “steviger” is, wordt het waarschijnlijk wel te laat voor een uitgebreid buffet. In vooroverleg met onze gastheer De Brink Zalen zijn daarom enkele eenvoudige themabuffetten samengesteld die zo rond de € 10,-- per persoon kosten. De leden reageren instemmend op dit voorstel, zodat we het maar eens gaan proberen. Naar aanleiding van een desbetreffende vraag geeft Martin W aan dat deelname aan de vergadering zonder voorinschrijving en deelname aan het buffet vanzelfsprekend altijd mogelijk blijft.

## 8. Medaille-uitreiking

1. De voorzitter reikt aan Yvonne & Harry de Groot de herinneringsmedaille uit als dank voor hun inspanningen voor de organisatie van de Hemelvaarttocht Zuidwest Friesland.
2. De medaille voor Erna en Han Sikkes (Pinkstertocht Vinkeveense Plassen) blijft nog even in de kast, want dezen konden helaas niet op de vergadering aanwezig zijn.

## 9. Rondvraag

1. Martin Wolters meldt dat de redactie van het clubblad elke keer weer een prestatie levert om het blad “vol” te krijgen. En dat, met uitzondering van de verslagen over de vaartochten, zonder noemenswaardige inbreng van de vele leden die onze club heeft. Hij vraagt iedereen die in zijn of haar omgeving zaken op vaargebied tegenkomt die interessant zouden kunnen zijn voor alle leden, het een en ander even te berichten aan de redactie d.m.v. knipsels, een eigen verhaal, foto's of iets dergelijks.
2. Jan de Vogel heeft de aanzet gegeven voor de fabricage van een Doerakembleem dat op pet, jas of trui kan worden bevestigd. Er bleek veel belangstelling voor te zijn, waarna het bestuur akkoord gaf deze draad op te pakken. Martin Wolters heeft een ontwerp laten maken dat is omgezet in een mooi geborduurd embleem, voor de luttele som van € 4,-- te verkrijgen op de ledenvergaderingen, of per post door overmaking van (een veelvoud van) dit bedrag naar bankrekening 480542 t.n.v. Doerakclub Nieuwegein onder vermelding van “clubembleem”. Op een vraag van Geer Rodrigues Parreira antwoordt de voorzitter dat er geen emblemen zullen worden uitgereikt als herinnering aan vaartochten. Daarvoor blijven we onze traditionele vaantjes gebruiken.
3. Bert Bentz van den Berg meldt geen clubblad te hebben ontvangen. Martin: het versturen van ons (zwarte) clubblad is via een SelektMail-contract stukken goedkoper dan via andere postbedrijven. Alhoewel het ondertussen al sterk verbeterd is, valt er weleens een steekje.

4. Op de vraag of iemand al eens op het hebben van een vuilwatertank is gecontroleerd antwoordt Bert Hovener dat het voor onze klassieke Doerakken geen verplichting is een dergelijke tank aan boord te hebben. Dat geldt alleen voor vanaf 1997 gebouwde schepen (Wet Pleziervaartuigen). Wat wél geldt is de Wet Oppervlaktewater: een lozingsverbod op “zwart” water. Op heterdaad, dus. Overigens hoeft u niemand voor “tankcontrole” aan boord te laten. Walter Rodrigues Parreira zegt dat er vlaggen met het opschrift “Vuilwatertank aan boord” te verkrijgen zijn.
5. Voorgesteld wordt om op de vergadering met naambordjes te werken. Deze suggestie wordt meegenomen naar de eerstvolgende bestuursvergadering.
6. Naar aanleiding van het stukje in het clubblad over de verlenging van het Klein Vaarbewijs zegt Wim Tenge dat je daarmee beter kunt wachten tot na 1 januari: je krijgt er dan automatisch het ICC (International Certificate of Competence) bij geleverd dat, in tegenstelling tot het huidige, niet na twee jaar ongeldig wordt.
7. Het Watersportverbond heeft een bijzonder actuele website. Leden van dat verbond krijgen regelmatig nieuwsbrieven met actuele watersportinfo. Iets voor u? Surf naar [www.watersportverbond.nl](http://www.watersportverbond.nl)
8. Gevraagd wordt of er leden zijn die ervaring hebben met elektrische aandrijving. Eén van de aanwezigen heeft dergelijke motoren in sloepen ingebouwd en is bereid na de vergadering met belangstellenden van gedachten te wisselen.

## 10. Sluiting

1. Hierna sluit de voorzitter de vergadering.
2. In de pauze en tijdens het daaropvolgende buffet worden twee fotopresentaties geprojecteerd: het stralen van de Doerak van Wim Tenge en de verlenging en verbouwing van de Doerak van Antoon van Zundert. Daarna worden twee DVD's geprojecteerd getiteld “Varen doen we samen” van Rijkswaterstaat en “Vaartocht naar Berlijn” van Martin Wolters en Martin Severin.

Raalte, 30 november 2009

Voorzitter

Secretaris

## Intermezzi

*Definitie van een ober (niet van die uit Oldebroek): een man die onder het weglopen zegt: “Ik kom er aan.”*

\*\*\*

*Uit het geheime dagboek van Elvira S., die na jarenlang sparen een cruise maakt op haar droomschip:*

*Maandag: gedineerd aan de kapiteinstafel.*

*Dinsdag: met de kapitein op de brug.*

*Woensdag: wat denkt die kapitein wel? Hij doet voorstellen die ik hier maar niet opschrijf!*

*Donderdag: de kapitein dreigt het schip te laten zinken als ik niet toegeef. Wat moet ik doen?*

*Vrijdag: ik heb vijftienhonderd passagiers het leven gered!*

# FINANCIËEL JAARVERSLAG 2009

Met genoegen presenteren wij u hierbij een overzicht van de financiële resultaten en begroting van het verenigingsjaar 2009 en de begroting voor het verenigingsjaar 2010. Met uw goedkeuring van de jaarcontributie 2010 ad € 25,00 stelt u het bestuur in staat nieuwe plannen te ontwikkelen, teneinde de betrokkenheid van de leden en de ambiance in de vereniging te verhogen.

In het onderstaand overzicht "Begroting en Werkelijke Resultaten 2009 en begroting 2010" kunt u constateren, hoe de opbrengsten gedurende het verenigingsjaar 2009 zijn besteed. Verder geven wij u inzage in de te verwachten opbrengsten en uitgaven gedurende het verenigingsjaar 2010.

## Begroting en Werkelijke Resultaten 2009 & 2010

Kosten	Begroting 2009	Werkelijke kosten 2009	Definitieve begroting 2010
Secretariaatskosten	€ 300,00	€ 877,37	€ 500,00
Bestuur Vergaderkosten	€ 2000,00	€ 1450,08	€ 1800,00
Administratiekosten	€ 600,00	€ 587,62	€ 600,00
Algemene kosten	€ 100,00	€ 197,43	€ 200,00
Web/Representatiekosten	€ 350,00	€ 293,41	€ 350,00
Clubblad	€ 3000,00	€ 3072,14	€ 3400,00
Vaartochten	€ 300,00	€ 440,12	€ 500,00
Technische Commissie			
- Reiskosten	€ 150,00	€ 0,00	€ 50,00
- Documentatie	€ 100,00	€ 0,00	€ 100,00
Lustrumcommissie			
- Reservering organisatie	€ 2000,00	€ 2000,00	€ 2000,00
Inkoop Materiaal	€ 0,00	€ 1921,34	€ 0,00
Overschot	€ 575,00	€ 1404,24	€ 1025,00
Totaal	€ 9475,00	€ 12243,75	€ 10525,00

Opbrengsten	Begroting 2009	Werkelijke Opbrengsten 2009	Definitieve Begroting 2010
Contributies	€ 7500,00	€ 8450,00	€ 8125,00
Donaties	€ 225,00	€ 250,00	€ 250,00
Advertenties	€ 850,00	€ 1350,00	€ 1000,00
Vlaggen	€ 600,00	€ 810,00	€ 600,00
Emblemen	€ 0,00	€ 228,00	€ 100,00
Lustrumpresentje & CD	€ 0,00	€ 249,00	€ 0,00
Rente	€ 300,00	€ 906,75	€ 400,00
Totaal	€ 9475,00	€ 12243,75	€ 10525,00

## **Toelichting werkelijke kosten en opbrengsten 2009**

### **Secretariaatskosten**

In deze post zijn opgenomen de niet-begrote uitgaven voor 750 enveloppen, bedrukt met het clublogo ad € 374,85, en de aanschaf van 20 “herinneringsmedailles” met clublogo ad € 207,06.

### **Bestuur Vergaderkosten € 1450,08**

Deze post omvat de kosten, verbonden aan de algemene voor – en najaarsvergadering. Verder zijn de reiskosten ad € 321,93 voor deelname aan bestuursvergaderingen door bestuursleden in deze post opgenomen.

### **Administratiekosten € 587,62**

Onder deze post zijn opgenomen de jaarlijkse vergoeding computergebruik ad € 75,00, kosten voor verzending van contributieacceptgiro's ad € 57,20, kantoorbehoeften ad € 122,26 en het jaarlijkse onderhoudscontract voor het softwareprogramma “Ledenadministratie & Clubboekhouding” ad € 307,02.

### **Algemene kosten € 197,43**

Deze post betreft de kosten, verbonden aan het beheren van de post - & bankrekeningen.

### **Vaartochten € 440,12**

De kosten, verbonden aan de in 2009 georganiseerde Hemelvaarttocht & Pinkstertocht, zijn in deze post opgenomen. De overschrijding van de begroting is veroorzaakt door een grote deelname.

### **Web/Representatiekosten € 293,41**

In deze post zijn begrepen de jaarlijkse kosten voor de registratie van de “Doerakclub” domeinen ad € 115,92. Tevens zijn opgenomen de jaarlijkse vergoeding € 70,00 voor het gebruik van de computer door de webmaster en representatiekosten ad € 107,49

### **Clubblad € 3072,14**

Deze post omvat de volgende kosten voor het publiceren van de voor – en najaarseditie van het clubblad en het ledenboekje:

Drukkosten en verzending	€ 2742,98
Kosten redactiecommissie	€ 329,16

### **Inkoop materiaal € 1921,34**

Door de toename van het aantal leden was de voorraad clubvlaggen uitverkocht. Het bestuur heeft dan ook besloten een nieuwe voorraad van 549 clubvlaggen aan te schaffen.

Op verzoek van meerdere leden zijn 100 emblemen “Doerakclub” ter verkoop aangeschaft.

De daaraan verbonden kosten waren:

Clubvlaggen	€ 1705,14
Emblemen	€ 216,20

### **Contributies € 8450,00**

In deze post zijn de opbrengsten van de jaarcontributie ten bedrage van € 25,00 voor het verenigingsjaar 2009 opgenomen. De overschrijding t.o.v. de begroting wordt veroorzaakt door een sterke toename van het aantal leden.





### **Advertenties € 1350,00**

De opbrengst van deze post zijn t.o.v. de begroting 2009 toegenomen doordat wij door het vernieuwde clubblad een meer representatieve advertentiemogelijkheid kunnen aanbieden.

### **Vlaggen € 810,00**

Door de toename van nieuwe leden is de opbrengst van deze post hoger dan begroot.

### **Rente € 906,75**

Deze post omvat gerealiseerde rentevergoeding 2008 ad € 400,31 op de ABN AMRO Bestuurspaarrekening en € 508,11 voor 2009 op Mon@You Spaarrekening.

### **Jaarresultaat € 1404,24**

Voor het verenigingsjaar 2009 is een positief resultaat van € 1404,24 gerealiseerd, welke wordt toegevoegd aan het eigenvermogen van de vereniging.

## **Toelichting begrote uitgaven en opbrengsten 2010**

### **Bestuur Vergaderkosten € 1800,00**

Gezien de groeiende interesse van onze leden in de jaarlijkse algemene voor- & najaarsvergadering 2010 zijn de begrote kosten voor deze post hoger dan de werkelijke kosten 2009.

### **Clubblad € 3400,00**

In deze post zijn de kosten voor 2 clubblad edities en het ledenboekje begroot. Daarbij is rekening gehouden met de toename van het aantal leden, het gebruik maken van kleurpagina's en de stijging van de posttarieven.

### **Lustrumcommissie – reservering organisatie € 2000,00**

Deze post betreft de jaarlijkse reservering voor de organisatie van het 9e lustrum (45-jarig bestaan) in 2013.

### **Contributies € 8125,00**

Voor 2009 zijn opbrengsten uit de jaarcontributie ad € 25,00 begroot op € 8125,00, waarbij rekening is gehouden met verloop in het ledenbestand door lidmaatschapbeëindiging als gevolg van verkoop boot.

### **Vlaggen € 600,00**

In de post is opgenomen de opbrengsten uit verkoop van de clubvlag ad €10,00 aan nieuwe en bestaande leden.

### **Jaarresultaat € 1025,00**

Op basis van de te verwachten opbrengsten & uitgaven zal er een klein overschot van € 1025,00 gerealiseerd worden.

In het volgend overzicht geven wij u de ontwikkeling van het verenigingsvermogen per 31 december 2009 t.o.v. het vermogen per 1 januari 2009:

### Verenigingsvermogen per 31 december 2009

Activa	01-jan-2009	31-dec-2009	Passiva	01-jan-2009	31-dec-2009
Postbank Girorekening	€ 1252,05	€ 747,24	Kapitaal	€ 6998,18	€ 10123,15
ABN AMRO Bestuurrekening	€ 25,54	€ 0,00	Jaarresultaat	€ 3124,97	€ 1404,24
ABN AMRO	€ 16045,56	€ 0	Eigen Vermogen	€ 10123,15	€ 11527,39
Mon@You	€ 0,00	€ 21287,32	Reserve Lustrum 2013	€ 0,00	€ 2000,00
Nog te ontvangen posten	€ 0,00	€ 20,65	Contributies/ Donaties 2010	€ 7125,00	€ 7935,00
			Te betalen posten	€ 7500	€ 592,82
	€ 17323,15	€ 22055,21		€ 17323,15	€ 22055,21

### Toelichting Verenigingsvermogen per 31 december 2009

#### ABN AMRO Bestuur(spaar)rekening € 0,00

Deze rekeningen is gedurende 2009 beëindigd. Het saldo is overgeboekt op een nieuw geopende internetspaarrekening bij Mon@You.

#### Mon@You Internetspaarrekening € 21287,32

Teneinde een hogere rente te kunnen realiseren is in overleg met het bestuur in april 2009 een internetspaarrekening bij Mon@You geopend. Deze spaarrekening wordt aangehouden bij ABN AMRO Hypotheken Groep B.V. te Amersfoort.

#### Jaarresultaat 2009 € 1404,24

Deze post betreft het positief resultaat over het verenigingsjaar 2009. Dit resultaat wordt toegevoegd aan het eigen vermogen en brengt dit vermogen per 31 december 2009 op € 11.527,39.

#### Reserve Lustrum 2013 € 2000,00

Per 31 december 2009 is € 2000,00 toegevoegd aan de reserve voor de organisatie van het 9e Lustrum in 2013.

#### Contributies/Donaties 2010 € 7935,00

Deze post kan als volgt gespecificeerd worden:

Nog te ontvangen contributies 2010	€ 800,00
Vooruitontvangen contributie & vergoeding clubvlag	€ 35,00-
In 2009 gefactureerde contributies & donaties 2010	€ 8700,00-
Saldo	€ 7935,00-

Nieuwegein, 22 januari 2010

Pim Frequin (penningmeester)

# VERSLAG 2009 VAN DE SECRETARIS

Na ruim drie jaar (sinds 12 maart 2006) als zodanig te hebben opgetreden, is Roedi Deinert tijdens de Algemene Ledenvergadering van 22 november afgetreden als voorzitter. In deze periode heeft hij onze club door een turbulente tijd geleid. Te denken valt aan vernieuwingen als de vergaderlocatie, de strakke website, het kleurrijke clubblad, de ledenraadpleging, enzovoorts. Dank daarvoor. In dezelfde vergadering werd Martin Wolters benoemd tot nieuwe voorzitter.

In de loop van het jaar heeft het bestuur vijfmaal vergaderd: driemaal bij een bestuurslid thuis en tweemaal voorafgaand aan de ledenvergaderingen bij Brink Zalen in Oldebroek.

Aanwezig op de vergadering van 22 maart: 38 leden plus bemanning, in totaal goed voor een gezellige bezetting van de vergader- en de buffetzaal.

Tijdens deze vergadering organiseerden we voor de eerste keer een ledenraadpleging. Gezien de bruikbare uitkomsten en de vele positieve reacties van de deelnemers zullen we dit in de toekomst zeker nog eens herhalen.

Op 22 november was de opkomst groter: 63 leden plus bemanning gaven acte de présence. In totaal telden we 133 personen. Waarvan er 121 deelnamen aan het buffet. Door deze grote belangstelling was de buffetzaal te klein, zodat we hebben vergaderd in de buffetzaal. Het buffet werd opgediend in de toneel/vergaderzaal. Hetgeen minstens zo gezellig was doordat hier ook ruimte was voor projectie van vakantiefoto's en -DVD's.

Uit een korte peiling in de vergadering van 22 november bleek er grote belangstelling te zijn voor een (iets eenvoudiger) buffet in het voorjaar. Gaan we in het vervolg dus doen.

De contributie werd in deze vergadering opnieuw vastgesteld op € 25,- (n.b: al sinds 2007 onveranderd...!). Zie voor de financiën verder het jaarverslag van penningmeester Pim Frequin.

De wisselbeker werd dit jaar uitgereikt aan Jan Pennings, wegens zijn inspanningen voor het welslagen van het Lustrum in 2008.

Door overlijden hebben we van drie bij onze club betrokken mensen afscheid moeten nemen: van Harm Jan Veld (16 maart), van Kees Smit (2 mei) en van Maurits baron van Wassenaer van Nederhemert (8 september).

Op 1 januari telde de Doerakclub 307 leden (waarvan 1 erelid) en 6 donateurs. In de loop van het jaar werden 52 nieuwe leden ingeschreven. Het lidmaatschap werd 19 maal beëindigd. Twee donateurs kwamen er bij.

Per 31 december telde onze vereniging dus 1 erelid, 339 leden en 8 donateurs. In totaal dus 348 direct bij het wel en wee van onze club betrokkenen. Een toename van 35 Doerakkers ten opzichte van vorig jaar; een stijging van meer dan 10%!

Ook onze website slaat qua aantallen "hits" alle records. Zie daarvoor het jaarverslag van webmaster Jeroen Keijsper elders in dit blad. De TC ontpopt zich als een magneet voor nieuwe leden. Zie het jaarverslag van TC-voorzitter Bert Hovener elders in dit blad.

Het ondertussen volwassen geworden clubblad verscheen zoals te doen gebruikelijk tweemaal. De donateurs- en ledenlijst verscheen in juni eveneens in "clubkleuren"

Door de overtuigingskracht van onze webmaster Jeroen, die de drukker overhaalde toe te staan om teksten en foto's op zijn sterk vereenvoudigde manier in hun computer in te lezen, hebben de redacteurs wat dat betreft niet zoveel "kopzorg" meer.....

Verder is er een redactiereglement opgesteld dat in de ledenvergadering van 22 maart werd goedgekeurd. Onze statuten en het huishoudelijk reglement zijn vrij statisch, ze zullen niet zo snel worden gewijzigd (notaris erbij en zo...) maar reglementen kunnen worden uitgebreid en aangepast. Omdat telkens weer laten drukken van Statuten en Reglementen een nogal kostbare aangelegenheid is, zijn deze stukken gedigitaliseerd en op het besloten gedeelte van onze website gezet. ([www.doerakclub.nl](http://www.doerakclub.nl), onder "Doerakdossiers"). Zo kunnen alle leden ze gemakkelijk en up to date raadplegen.

Harry & Yvonne de Groot en Pim & Door Frequin organiseerden een Hemelvaartstocht in zuidwest Friesland (12 deelnemende schepen)

De deelnemers aan de Lustrum Stertocht Noord- en Zuid Holland organiseerden een Pinkstertocht in Noord- en Zuid-Holland (7 deelnemende schepen)

Erna en Han Sikkes organiseerden een Pinkstertocht in Vinkeveen en omstreken. (12 deelnemende schepen).

De verslagen zijn te vinden in het clubblad van november 2009.

Martin Severin

## TECHNISCHE COMMISSIE JAARVERSLAG 2009

In 2009 heeft de Technische Commissie ca. 35 vragen ontvangen.

De onderwerpen waren vergelijkbaar of gelijk aan de onderwerpen van de voorgaande jaren. Daardoor waren de vragen relatief makkelijk te beantwoorden.

Een groot gedeelte (ca. 25) van de vragen werd gesteld door niet-leden en aspirant-Doerakkopers.

Op de website van de Doerakclub staat dat alleen leden van de Doerakclub gebruik kunnen maken van de T.C., maar we hopen natuurlijk dat we met de beantwoording van de vragen nieuwe leden in onze club kunnen verwelkomen. Bij de beantwoording wordt altijd gevraagd om lid te worden.

Aspirant-Doerakkopers hebben kennelijk het idee dat de TC een “scheepsexpert” is die keuringen of inspecties komt uitvoeren. Ook deze vragenstellers krijgen netjes antwoord en ook dan wordt gevraagd om na een eventuele aanschaf van een Doerak lid te worden

Slechts op twee uitzonderingen na, kwam er van niet-leden en aspirant-kopers geen reactie terug. Ook niet als er door de TC nog eens navraag werd gedaan.

De TC heeft gezien dat veel technische vragen op het Forum de ronde doen. We juichen dit van harte toe, want wat is er leuker om met je collega-Doerakker te babbelen over de techniek van je schip.

Er blijft veel vraag naar (bouw)tekeningen, werkplaatsboeken en handleidingen, onderhoudsschema's, elektrische schema's, enz. enz. van motoren en overige apparatuur (bv. kachels, koelkasten, boegschroeven, schroefaskoppelingen enz.).

Graag zouden we zien dat, als u dergelijke documenten in het bezit hebt, deze op de website ter beschikking worden gesteld in de nieuwe rubriek DOERAK DOSSIERS. De TC en webmaster helpen u daar graag bij.

Van een niet-lid kreeg vraag welk type Doerak onderstaande foto betrof. Hij aan een 950 GSAK, een buitenbeentje in de Doerakvloot met een gesloten stuurhut.

Hij wilde graag lid worden.

Na veel onderzoek en studie op Internet en in de archieven van Eista, moesten we zijn verzoek we helaas afwijzen: “Mogelijk géén Doerak, want de voorkant is iets te spits en er zit geen mastje op voor de Doerakvlag”.



# JAARVERSLAG 2009 VAN DE WEBMASTER

In 2009 mochten we rond de 100.000 bezoekers verwelkomen, die samen ruim 700.000 pagina's bekeken.

Ook bij de zoekmachines van o.a. Google komen we steeds hoger in de ranking te staan.

Ook op de vrije encyclopedie Wikipedia zijn de Doerak en de Doerakclub aanwezig.

In 2009 is de website met een aantal topics uitgebreid:

In de zwarte balk onder de banner vindt u

- Doerakwebwinkeltje, waar u clubartikelen aantreft met de informatie om ze te bestellen
- Familieberichten

Omdat het Aanmelden en Registreren nog weleens probleempjes opleverde is er onder de knop Forum een duidelijke Forumhandleiding geplaatst.

De technische vragen en onderwerpen zijn gesplitst in vier technische rubrieken, zodat u makkelijker informatie kunt vinden.

Enige tijd geleden dreigde er op het forum een conflict tussen "mannen- en vrouwenpraat": de mannen werden weggejaagd bij de vrouwenpraat.

Daarvoor is Het Leugenbankje ontworpen, speciaal voor alles, maar niet over Doerakken. Volgens de mannen op het bankje werd dit ook forum weer gekraakt door de vrouwen. Zo te zien zijn alle geschillen onder het genot van een virtueel hapje en een drankje weer opgelost.

Het Archief was bestemd voor oude webartikelen en informatie over de Doerak.

Het was nogal lastig zoeken in het Archief en daarom is het archief aangepast en gesplitst in Web Archief en Doerak Dossiers

In het Web Archief vindt u alles wat op de website gepubliceerd is geweest en niet meer actueel is.

In Doerak Dossiers vindt u, naast natuurlijk de Statuten en Reglementen van onze club, een selectie van artikelen rondom de watersport in het algemeen en met de Doerak in het bijzonder.

Of het nu gaat om keuringsrapporten, vaartochten, schema's, tekeningen, onderhoud, folders, kranten- en tijdschriftartikelen, een logische opslag hiervan is cruciaal voor het terugvinden van de juiste informatie.

Om artikelen en documenten zo gestructureerd mogelijk te ordenen, wordt gebruik gemaakt van "dossiers".

De informatie in de vorm van zgn. Doerak Dossiers is met behulp van een "Categorie-index op alfabet" gerangschikt.

Alle Doerak Dossiers (PDF-formaat) kunt u downloaden en/of printen.

Heeft u zelf Doerakinformatie om te publiceren of te delen, neem dan contact op met de webmaster.

Onder de knop Ledenscheppen is het nog steeds te rustig. In 2009 is er een aantal Ledenscheppen bijgekomen, maar de webmaster mist er nog ca. 300. Graag nodig ik u uit om een klein en leuk stukje van uw boot en bemanning te schrijven en met een paar mooie foto's erbij zal ik het voor u plaatsen. Juist dit onderdeel draagt bij aan herkenning van elkaars Doerakken.

Nogmaals: heeft u vragen, suggesties of aanvullingen voor de website, zoals Doerakinformatie, foto's, handleidingen, brochures of artikelen, neem dan contact met mij op: [webmaster@doerakclub.nl](mailto:webmaster@doerakclub.nl) of [redactie@doerakclub.nl](mailto:redactie@doerakclub.nl)

Met vriendelijke groet,  
Jeroen Keijsper, uw webmaster.



# 4 GENERATIES MET 50 JAAR VAKMANSCHAP!



Levering en reparaties van alle soorten  
scheepsschroeven.

Eigen scheepslift aanwezig voor alle  
schepen met een maximale breedte  
tot 6.60 meter.



Jooren Scheepsschroeven BV

Papendrechtsestraat 2a, 3313 CT Dordrecht

Tel. +31 (0)78 6133831

[WWW.JOORENSCHEEPSSCHROEVEN.NL](http://WWW.JOORENSCHEEPSSCHROEVEN.NL)



# SFEERVERSLAG VAN DE NAJAARSVERGADERING 2009



*Op zondag 22 november 2009 heeft wederom de traditionele Algemene Najaarsvergadering van de Doerakclub plaatsgevonden. Natuurlijk is het voor het bestuur en de restaurant eigenaren van de Brink weer spannend hoeveel leden de vergadering zullen bezoeken maar vooral hoeveel leden aan het buffet zullen deelnemen. Het aanwezige aantal deelnemers van ± 135 personen overtrof onze verwachting en toont aan, dat de belangstelling voor deze bijeenkomst nog steeds groeit.*



*Je krijgt de zaal wel vol met zo'n welkomstgroet*

Door de enthousiaste opkomst was het nodig om de gebruikelijke zalen voor de vergadering en het buffet om te wisselen: het aantal deelnemers aan het uitstekende buffet was zo groot dat "onze traditionele eetzaal" te klein was.



*Natuurlijk vraagt een grote opkomst een beetje regie in de zaal, maar gelukkig heeft Pim daar, tijdens het Lustrumfeest ervaring in opgedaan en wijst resoluut een ieder de weg!*

20

Voor Roedi Deinert is het, zoals hij in zijn voorwoord in het Clubblad aangeeft, de laatste keer dat hij achter de bestuurstafel zit en dat vraagt natuurlijk een moment van bezinning vóór de vergadering. Na een korte terugblik en dank aan een ieder geeft hij de voorzittershamer over aan Martin Wolters.

Natuurlijk een presentje voor Roedi en bloemen voor Emmy en een hartelijk applaus!



*Applaus voor de scheidende voorzitter*

Hierna stellen de leden die voor de eerste keer op de ledenvergadering aanwezig zijn zich voor en speciaal voor Antoon van Zundert is het een spannend moment: nu kunnen de andere leden naar aanleiding van het artikel in het Clubblad, D'N DOERAK, met hem en zijn verlengde Doerak verder kennismaken.

Op initiatief van een aantal leden op het Forum is er een "Doerakclub" strijkbaar embleem aangeschaft, dat op pet, jas of trui kan worden bevestigd.

De georganiseerde vaartochten, zo blijkt uit de enthousiaste verslagen in het Clubblad, vragen natuurlijk om een attentie. De (nieuwe) voorzitter reikt aan Yvonne & Harry de Groot de herinneringsmedaille uit als dank voor hun inspanningen voor de organisatie van de Hemelvaarttocht Zuidwest Friesland.



*Harry en Yvonne nemen de herinneringsmedaille in ontvangst*

Omdat ze helaas niet aanwezig konden zijn, blijft de medaille voor Erna en Han Sikkes (Pinkstertocht Vinkeveense Plassen) nog even in de kast.

De organisatie voor vaartochten in 2010 ziet er hoopvol uit. Gedurende het Hemelvaartweekend (13 t/m 16 mei 2010) is het bedoeling, dat er een Waddentocht wordt georganiseerd en voor Pinksteren 2010 staat er een tocht in noord-Groningen gepland.

In de wandelgangen na de vergadering, zo vernemen wij van onze verslaggever, worden nog meer plannen gesmeed. Spannend, maar nog even afwachten.

Omstreeks 15:00 uur begon het informele gedeelte van deze bijeenkomst. In een gezellige omgeving en onder het genot van bitterballen en drankjes werden zowel technische als vaarervaringen van de Doerak uitgewisseld.

Zeker als je een nieuwe indeling voor je Doerak wenst, is het plezierig om ook met andere Doerakvaarders te zoeken naar de beste indeling van je 'house-boat'



*Was dit nou wel het interieur van een Doerak...?*

Met belangstelling werd de fotopresentatie van de vergroting van de Doerak van Anton van Zundert, het stralen van je schip van Wim Tenge, de DVD presentatie van de vaartocht naar Berlijn door 2 Martins (Severin & Wolters) en de DVD van Rijkswaterstaat "Varen doe je samen" door velen bekeken.

Ten slotte was het buffet om 17:00 uur gereed voor gebruik. Gezien de lange rijen voor de verschillende tafels was er voor dit uitgebreide buffet veel belangstelling.

Er waren zoveel enthousiaste reacties over het buffet na de najaarsvergadering dat het bestuur in overleg met de eigenaren van de Brink ook na de voorjaarsvergadering een (iets eenvoudiger)



*Doerakcaptains*

themabuffet buffet gaat organiseren. Gezelligheid kent geen tijd en een groot aantal Doerakkers bleef dan ook na het buffet "plakken". Totdat de eigenaren van de Brink diplomatiek lieten doorschemeren dat het toch al weer laat geworden was.....

Op naar de Voorjaarsvergadering



# ZALENCENTRUM DE BRINK

**Zalencentrum De Brink. In Oldebroek. Wie wist dat te vinden, voordat we er als Doerakkers massaal neerstreken? Een stukje geschiedenis over de redenen van uw clubbestuur om de leden daar halfjaarlijks bij elkaar te brengen en een gespreksverslag met en over wie erachter “De Brink” zitten en waarom ze misschien nog wel lang “last” van die Doerakkers zullen hebben.**

*Lange tijd vergaderde de Doerakclub in Maarsbergen. Maar door verschillende oorzaken, zoals ontbrekende sfeer, een iedere keer weer slecht werkende geluidsinstallatie, enzovoorts, zocht het bestuur al geruime tijd naar een andere locatie, wat nooit lukte. Toch moest er iets gebeuren. Want onze club had volgens de ledenlijst echt wel leden, maar je zag die - op een aantal trouwe bezoekers na - nooit op een ledenvergadering. Daarbij kwam dat het vernieuwde bestuur bedacht dat een beetje meer leven in de brouwerij ook wel eens kon helpen om van de ledenvergaderingen een tweemaal 's jaars terugkerend feestelijk evenement te maken. En dat moest matchen met de locatie.....*

*Daarom omstreeks een jaar of vijf geleden eens opnieuw geprobeerd. Begin 2007 dachten we het voor elkaar te hebben: we konden in Ermelo terecht. Maar toen verschenen er opeens veel meer leden dan het bestuur in zijn onschuld had verwacht. Om in sloopstermen te blijven: volle bak. Echter, de min of meer rigide reactie van de exploitant op deze grote opkomst gaf geen aanleiding om met hem verder te overleggen over toekomstige mogelijkheden. En er stond nog wel zoveel op de wensenlijst die naar aanleiding van het project 'toekomstvisie' was opgesteld. Onder andere: 'maak van de vergadering een feestje'.*

*Wat nu? Na ampele zoekpogingen kwamen voorzitter Roedi en secretaris Martin (mèt echtgenotes om een brede indruk te krijgen) terecht bij Zalencentrum De Brink in Oldebroek. De ontvangst was uitstekend. De indeling doeltreffend: twee zalen, waarvan er een opgedeeld dan wel vergroot kan worden. En dan de ligging. Niet helemaal in het meetkundig centrum van ons land, maar aanvaardbaar. Zeker voor die twee keer vergaderen per jaar, als je bedenkt dat veel leden de zomerse weekenden veel verder reizen om met hun in Friesland «gehavende» schepen te kunnen varen.*

*De rest weet u. Gezelligheid troef, de laatste bijeenkomsten. Flexibele opstelling als er onverwacht wat geregeld moet worden, uitstekende bediening en lekker eten. Kortom, tijd om eens te ontdekken wie er nu achter het bedrijf dat Zalencentrum De Brink heet, zitten.*

Bar winterweer, deze woensdagmiddag. Maar ja, afspraak is afspraak en Doerakkers houden zich daaraan. Margreet en Ben van de Brink hadden ook niet anders verwacht, want de koffie stond al klaar en dat breekt letterlijk het ijs.

We vragen eerst maar eens wat ze dachten bij het telefoontje van Martin over de mogelijkheid om op zondag te vergaderen.

Margreet: “Dat was héél toevallig: we waren normaal op zondag gesloten, zoals zoveel horecabedrijven in deze regio. Toen jullie belden waren we nog maar net met ons buffetrestaurant begonnen en we gingen tegen alle hier geldende regels in op zondag open. Grappig is dat toen de Doerakclub voor de eerste keer op zondag was geweest, verschillende kerkgangers in de week daarna nog hebben gevraagd wat er zondag toch wel aan de hand was. Zo'n drukte waren ze niet gewend.....

Jullie vroegen om een vergaderzaal voor zo'n 100 personen. En om een buffet na de vergadering. Voor hoeveel personen dat buffet was wisten jullie niet, maar we konden in ieder geval rekenen op een man of twintig, zijnde het bestuur en een



paar commissieleden.” Ze moet erbij lachen: “We wisten zelf nog niet helemaal hoe we met dat buffetrestaurant om moesten gaan. We hadden al wel een beetje ervaring met een paar bruiloften, maar een bótenclub die ook nog kwam vergaderen? In ieder geval maakten we een afspraak.” Uw verslaggevers herinneren zich wat destijds in Oldebroek onder meer werd geregeld: onze club kreeg de beschikking over twee zalen en als het zo uitkwam zou De Brink dan maar voor 20 personen een buffet klaarmaken en voor een volgende bijeenkomst wel weer verder zien. Geen probleem dus en geen risico voor de club.

Zalencentrum De Brink ligt midden in Oldebroek, tegenover de kerk en vervult een regiofunctie. We willen graag weten hoe dat allemaal zo is gekomen. Margreet vertelt: “Ons bedrijf bestaat sinds 1955. Toen kochten onze ouders en schoonouders het pand van de voormalige Boerenleenbank dat naast het woonhuis van de familie Van de Brink lag. In ons bedrijf vindt u daar foto’s en een muurschildering van. Later werd het woonhuis ook in gebruik genomen als café en cafetaria. In 1975 werd dit gedeelte verkocht en in 1979 namen wij, Ben en Margreet van de Brink, de zaal en toenmalige discotheek over. Deze zaal werd vooral gebruikt voor het onderbrengen van verenigingen en een enkele bruiloft. De op de eerste verdieping gelegen “Raedskamer” voor een enkele vergadering. En daar sta je dan als zeer jonge enthousiaste ondernemers, je denkt de hele wereld aan te kunnen. Na een grondige verbouwing hebben we het roer volledig omgegooid. Vanaf toen alleen maar feesten en partijen, etentjes en de discotheek. Gelukkig verliep alles volgens plan. De feesten liepen geweldig en ook de discotheek was een groot succes.

Maar omdat we vermoedden dat een discotheek, zeker in ons dorp (om 24.00 uur is het sluitingstijd!) niet zo’n lang leven beschoren zou zijn, hebben we die in 1994 gesloten en onze strategie volledig op de zaal gezet. We verbouwden de zaal en noemden die “Twins”. Leuk detail: deze maand tekenen we een convenant met de gemeente. En dat betekent glijdende sluitingstijden tot 3.00 uur ‘s nachts. Een enorme overwinning waar we keihard voor gevochten hebben. Over verbouwen kunnen we ook meepraten: vele zijn er in de afgelopen jaren geweest met vorig jaar de verbouwing van “De Brink” waar jullie club getuige van is geweest.

Met ons buffetrestaurant zijn we in 2007 begonnen. Alle gerechten komen uit eigen keuken. We vinden ons werk erg afwisselend en leuk. Je mag immers meewerken aan een onvergetelijk moment in het leven. Of het nu gaat om een feest, reünie, etentje, het zijn blijvende herinneringen,

waarbij je steeds weer met passende ideeën moet komen”, aldus Margreet.

Het restaurant is overigens niet ‘gewoon’ open, maar biedt alleen dag- middag- en avondarrangementen op reservering voor groepen. Je kunt er dus niet zomaar even binnenwippen voor een kopje koffie of om iets te eten.

Ben en Margreet van de Brink runnen het bedrijf samen. Ben, trots: “Al 31 jaar.” Ze hebben twee zonen, één van 22 en één van 20. De oudste, Yoreck, heeft ook horecabloed: hij studeert aan de Hogere Hotelschool en loopt op dit moment stage in het tweesterrenrestaurant Ciel Blue van Hotel Okura in Amsterdam. Eerder heeft hij al in de keuken van de Zwolse driesterrenkok Jonnie Boer mogen meekijken. Margreet lachend: “Hij hielp vroeger vaak in de bediening en ook nu nog af en toe. Vooral de dames van de Doerakclub vragen nog weleens naar hem. Vroeger riep hij altijd wel dat hij het bedrijf over wilde nemen, maar we moeten, nu hij in driesterrenrestaurants heeft gewerkt, nog afwachten of hij daar in de toekomst wel zin in heeft. In ieder geval heeft hij er wel plezier in als de Doerakclub komt. Hij blijft er voor thuis. De laatste keer kon hij niet, maar belde ‘s maandags wel met de vraag: ‘Nou hoe was het met de Doerakken?’” We kijken Ben aan. Die knikt bevestigend: “Dat komt omdat jullie gewoon een ongedwongen club zijn met mensen die elkaar kennen en die samen een middagje uit zijn. Dat vinden wij ook leuk en daarom lopen Margreet en ik samen ook mee in de bediening.” Margreet: “En wij niet alleen, maar ook de bediening - we hebben veertien personeelsleden - komt graag op zondag werken als jullie komen. Zo van ‘O, komt de Doerakclub weer? Gezellig!’ Maar voor ons is het ook een manier van werken. Ik zou het verschrikkelijk vinden als we geen contact meer hadden met onze gasten.” Ben: “We willen graag zelf de verantwoordelijkheid dragen, ook als er geïmproviseerd moet worden.”

Hun jongste zoon Kyrinn is geen horecaman. Hij studeert in Groningen technische planologie, maar hoopt dit jaar te worden ingeloot voor de studie geneeskunde. Als het zo uitkomt helpt hij een of twee avonden in de week om, zoals Margreet zegt, “Een zakcentje bij te verdienen.” Maar ook hij is graag van de partij als de Doerakclub komt. “We schijnen toch een aparte sfeer mee te brengen”, vermoeden uw verslaggevers dan maar. Waarop Margreet reageert met: “En wij willen een huiselijke sfeer uitstralen, zodat mensen zich bij ons thuisvoelen.”

Als onervaren reporters worden we nu geconfronteerd met een probleem: er wordt óns een vraag gesteld! Naar onze mening over hun ►





manier van werken. Eh, wie interviewt nu wie? Tja, we zitten lekker achter een kopje koffie met een koekje, dus wil je ook weer niet negatief zijn..... Maar met alle gekheid op een stokje kunnen we zonder aarzeling zeggen dat we wel van plan zijn de komende vergaderingen weer naar Oldebroek te komen. Net zolang totdat het pand te klein is om alle deelnemers te herbergen. En dat zegt veel, zo niet alles. Het levert wel een reactie op van: "Nou, maar we kunnen veel regelen en improviseren, hoor. We zijn niet zó gauw te klein!"

We nemen het heft maar weer in eigen hand en informeren naar hun ervaring met de lunch voorafgaand aan de vergadering. Omdat het zoals al gezegd in de wijde omgeving slecht gesteld is met de zondagse openstelling van de horeca, serveert Van de Brink namelijk op verzoek van verschillende leden die vroeg van huis moeten individueel wat te eten. Het blijkt dat (nog) niet alle leden daarvan op de hoogte zijn, dan wel het een beetje vervelend te vinden om tussen de binnendruppelende medeschippers de weg te vinden om een broodje te regelen. Margreet: "Maar waarom maken we er geen lunchbuffet van?"

Waarop wij tegenwerpen dat we best willen laten inschrijven voor een afsluitend buffet, maar dat zulks voor de lunch naar onze mening wat lastig wordt. Want je weet wèl dat je na de vergadering wilt blijven plakken, maar om nou vooraf al te zeggen dat je voorafgaand aan de vergadering wilt lunchen is wat anders. De ene keer is het mooi weer en maak je van de vergaderdag een compleet dagje uit, zodat je best een lunch zou willen, de andere keer is het zehondenweer en rijd je langs de kortste weg naar Oldebroek. Moet vrijheid blijheid blijven. Margreet: "Laten we het dan compleet maken. We zijn er toch en de dag dat de Doerakclub komt nemen we geen ander gezelschap. Dus is het voor ons geen probleem om in de zaal een deel af te zonderen en er een soort Grand Café van de maken. Waarom niet? Vanaf een uur of elf-half twaalf koffie, gebak, hapje/borreltje, waarna lunchbuffet. Niemand

hoeft van tevoren te bestellen, er kan niets mis gaan want we zullen wel zorgen voor een goed gevulde lunchtafel met bijvoorbeeld ook wat warmes en een soepje. Kan het ook een dagje uit worden zonder mooi weer. Hoeveel mensen er komen, zien we dan wel. We kunnen bijvoorbeeld makkelijk broodjes bijbakken." Vinden we geen gek idee, sterker nog het spreekt ons wel aan. Het is immers één grote Doerakreünie die we tweemaal per jaar organiseren? Het kost allemaal wel iets, want vanzelfsprekend zal de bijdrage van de club natuurlijk wel beperkt blijven tot twee consumptiebonnen en een amuse vóór het buffet in de vorm van een bitterbal. Verder is het natuurlijk prettig dat je, als je een beetje haast hebt omdat de vergadering zo begint, niet eerst hoeft te bestellen. Je kunt snel een lunchbon kopen en zelf pakken wat van je gading is. Ben: "Je kunt dan lekker uitgebreid kiezen wat je wilt eten na misschien wel tweeënhalf uur in de auto." Margreet: "En voor het bestuur is een buffetje ook wel een oplossing, want het komt nu nog wel voor dat ze 's middag niet meer weten wat ze 's ochtends om 10 uur hebben besteld!" [Wat je al niet kunt meemaken als eerzaam horecaondernemer. Bestuur, let op uw saeck! Red.]

Nu volgt een intermezzo over vergaderen in de buffetzaal en eten in de vergaderzaal, wat vanwege de grote belangstelling noodzakelijk was. Ben: "Ja, de groep wordt steeds groter. Het blijkt dus dat we het toch wel goed doen." Waarna Margreet constateert dat het ook best gezellige bijeenkomsten zijn die vergaderingen. "Er wordt van alles besproken en niet alleen over boten, ze bekijken elkaars foto's en DVD's, zelfs worden er bekers geruild, heb ik eens gezien!" Wij: "En daar doen we het voor. Dat onze leden een lekker dagje uit hebben met wat zakelijke puntjes over de club en verder de onderlinge band verstevigen door te kunnen kletsen over van alles en nog wat en natuurlijk hun Doerak. Kun je niet teveel over praten." Margreet: "Met lekker eten erbij tegen een redelijke prijs ben je een leuk dagje uit."

Wat ons nog even terugbrengt op het lunchbuffet. Wat gaat dat kosten? Dan blijkt dat een gevarieerd lunchbuffet met allerlei lekkere dingen, zoals soep, kroketjes, een salade en diverse broodjes en beleg, koffie, thee, melk, karnemelk, enzovoort zeker bijvoorbeeld een stampotbuffet in prijs overtreft. Enfin, Ben en Margreet zullen er eens over denken en het een en ander op papier zetten. Ja en dan kom je ook op de andere buffetten: van blote biljetjes in het gras [Schijnt iets met witte en snijbonen te maken te hebben???? Red.] tot jachtbuffetten. Wat dat betreft kan er veel. In hoeverre het een en ander in een inclusiefprijs

wordt 'opgetuigd' is altijd te bespreken. Het moet wel zo zijn dat de basis voor iedereen betaalbaar is. Wil je meer, dan maar bijbetalen.

Ben merkt op dat alles mogelijk moet zijn: "We zijn gewend om gewoon achteraf te bekijken hoe het gelopen is en dan stellen we wel bij. Als er iets in jullie ogen niet soepel loopt, kom ermee en overleg. We leren er steeds weer van. We staan open voor alle vragen. Jullie organiseren wel een algemene ledenvergadering, maar de mensen weten niet dat we bijvoorbeeld ook wel een advocaatje kunnen serveren!"

Uw redactie zegt dat we ondertussen op de goede weg zijn. Een zo kort mogelijke vergadering en verder gewoon tegen een redelijke prijs een dagje uit met gelijkgestemden. Margreet enthousiast: "We kunnen alles regelen." Houden we dus nog tegoed.

We hebben natuurlijk al het een en ander gehoord, maar toch komen we met de vraag hoe beiden nu onze club ervaren. Dat blijkt mee te vallen Margreet: "We hebben heel wisselende gasten in ons bedrijf. Maar, ik heb het al eerder gezegd, als de Doerakclub komt zeggen we tegen elkaar: 'O, gezellig'. Over en weer noemen we elkaar al soms wel bij de voornaam. Verder laten we alles maar gewoon lopen zoals het loopt. Veel valt er met jullie niet te plannen, behalve het grote buffet. Pauzes zijn soms kort, dus wij maar zorgen dat we op tijd zijn met de bitterballen en dan blijkt er opeens een lange pauze te zijn." Ben benadrukt dat hij en alle medewerkers een positief beeld hebben van de Club. Enkele statements: geen koude drukte, gemakkelijk in de omgang, duidelijk en open in het overleg. Als we al niet een zekere leeftijd bereikt hadden, zouden we blozen tot onder de haarwortels. Wij proberen nog: "Als iets niet goed loopt, moet je natuurlijk wel onmiddellijk aan de bel trekken." Maar ook dat helpt niet, vrolijk wordt meegedeeld "..... we bekijken gewoon hoe de gasten het vinden en als die geen problemen hebben, dan is het toch goed? Daar gaat het toch om?" Ben merkt laconiek op: "We verbazen ons soms wel eens, maar we hebben er dan ook weer plezier van." En, glimlachend: "Maar we kunnen niet toveren en zeggen dat soms ook wel. Dat wordt dan weer vlot geaccepteerd. Want onderhand weten we al wel wat we aan elkaar hebben. De sfeer is uitstekend. Met de muntjes bijvoorbeeld hebben we destijds afgesproken dat we een eenheidsprijs zouden maken voor de drankjes, zoals koffie, frisdrank en pils. Dat kan voor wijn en bijvoorbeeld whisky en cognac echter niet uit, daarom moet daarvoor iets worden bijbetaald. De eerste keer liep dat goed mis, aan de bar vergaten ze die bijbetaling te

vragen. Onze fout. We hebben de club daarvoor geen rekening gestuurd. De volgende keer gaf dat dus wat strubbelingen, maar nu vindt niemand dat meer raar." Uw verslaggevers denken dat het bestuur die muntjesafpraak misschien wel duidelijker voor het voetlicht had kunnen brengen. Bij deze dus.

Margreet voegt hieraan toe: "En als jullie wat hebben, niet opkroppen, maar kom er direct mee. We zijn gewend te improviseren. Maar ook zijn er wel vergaderingen waar we gek van worden." En ze vertelt enkele anekdotes (uiteraard zonder namen te noemen).

Dat was lachen, net zoals soms onder dit gesprek algemene vrolijkheid heerste.

Al met al geen bedaard leven, veronderstellen we ten slotte. Ben: "Soms denk je dat het wel eens rustig zal worden. Maar niets in minder waar. Op de wisselende dagen in de week komen de zonen thuis met was en verhalen. Dit is in combinatie met ons bedrijf niet altijd makkelijk. Ook daar moeten we onze draai in leren vinden." Toch hebben beiden nog hobby's: Ben hardlopen en zijn zangvogels. Met die vogels is hij enkele weken geleden Nederlands kampioen geworden. Margreet is dol op lezen, haar honden en ze zit in tal van besturen. "Maar onze grootste hobby is toch wel ons bedrijf."

En nu babbelen we nog even genoeglijk na, zonder iets op te schrijven. We hoeven ook niet alles door te brieven.....maar wel dat Margreet, Ben en hun zonen hopen dat ze de Doerakclub nog vele jaren in hun bedrijf mogen verwelkomen. En dan wordt het toch nog dik na vijven, waarna uw verslaggevers door een sneeuwjacht naar huis moesten rijden. Met een gangetje van 20 km/u en onderweg véél stilstaan. Uren onderweg, maar toch heelhuids thuisgekomen, anders had u dit stukje niet kunnen lezen.

# WADDENTOCHT 2010

Beste Doerakclubleden,

Met genoegen informeren wij u, dat wij gedurende het Hemelvaartweekend 2010 een vaartocht organiseren op de Waddenzee. Deze tocht zal bij redelijk en stabiel weer worden uitgevoerd. Het voorlopige vaarschema ziet er als volgt uit:

Woensdag 12 mei:	09:00 - 20:00 uur of eerder :	Aankomst in jachthaven "Noordergat" te Lauwersoog
Donderdag 13 mei:	06:00 - 12:00 uur :	Vertrek richting Schiermonnikoog.
Donderdag 13 mei:	12:00 - 18:00 uur :	Droogvallen en overnachting op het wad bij Jachthaven "Oude Veerdam" te Schiermonnikoog.
Vrijdag 14 mei:	06:00 - 12:00 uur:	Vertrek en overnachting in jachthaven "Oude Veerdam" te Schiermonnikoog.
Zaterdag 15 mei:	06:00 - 12:00 uur:	Vertrek naar Ameland en overnachting in "t Leye Gat".
Zondag 16 mei:	06:00 - 12:00 uur:	Vertrek naar Lauwersoog en evt. overnachting in jachthaven "Noordergat".

Deelname is alleen mogelijk met inachtneming van de volgende regels, c.q. afspraken:

- De actuele vertrektijden zijn afhankelijk van de weercondities en het getij.
- Het deelnemende schip is uitgerust met een minimaal een 40PK dieselmotor (Doerak 780).
- De eigenaar van het deelnemende schip dient vooraf de volgende maatregelen te treffen:
- Het beschikbaar hebben van, c.q. te voldoen aan:
  - 1 Zowel een voor- als achteranker, elk voorzien van een ankerlijn met een minimale lengte van 3x de scheepslengte, liefst met een voorloopketting van 2 meter.
  - 2 Hydrografische Waterkaart 1812 "Waddenzee Oost", geldigheid 2010.
  - 3 ANWB Wateralmanak deel 2 voor 2010.
  - 4 Geldig vaarbewijs I. Is niet noodzakelijk voor de Wadden, maar wel wenselijk.
  - 5 Voldoende reddingsmiddelen o.a. zwemvesten en vuurpijlen.
  - 6 Radarreflector.
  - 7 Marifoon.
  - 8 Eigenaar en schip dienen te zijn verzekerd voor het Waddenzeegebied. Tevens dient een WA-verzekering voor de opvarenden te zijn afgesloten.
  - 9 Motor is in uitstekende staat - filters en evt. impeller vernieuwd, water afgetapt, brandstof- en watertank volledig gevuld.
  - 10 Kennis genomen van de inhoud van het boekje "Vaarwijzer De Waddenzee".
- Deelname aan deze tocht geschiedt op basis van "Eigen Risico". De Doerakclub & organisatoren accepteren geen enkele aansprakelijkheid.
- Dit schema is onder voorbehoud van het overleg met havenmeesters.
- Havengelden en eventuele dinerkosten komen voor eigen rekening.
- Aan deze tocht kunnen maximaal 10 schepen deelnemen. Op dit moment is dat aantal al bereikt. Verdere inschrijvers moeten we helaas op een wachtlijst plaatsen.
- Indien de weercondities tijdens de tocht dermate verslechteren, zal de route naar Ameland vervallen en de terugtocht van Schiermonnikoog naar Lauwersoog als alternatieve route worden uitgevoerd.

Het is verder de bedoeling om in april 2010 een voorbereidingsbijeenkomst te organiseren, waar onder leiding van een ervaren wadvaarder met de deelnemers de belangrijkste aspecten (getij, vaarroute) en ervaringen van het wadvaren en droogvallen zullen worden besproken.

Wij hopen dat u interesse hebt in deze meerdaagse tocht en zien uw inschrijving d.m.v. een e-mailbericht naar: [frequ016@planet.nl](mailto:frequ016@planet.nl) tegemoet.

Als u inschrijft conformeert u zich aan de in deze uitnodiging vermelde regels en afspraken.

Met Doerakgroeten,  
Robert & Ingeborg Kaizer en Pim & Door Frequin

# PINKSTERTOCHT “KLUNEN IN GRUNNEN”

Pinkstertocht Doerakclub 2010.

Thema: Klunen in Grunnen

Starten op vrijdag 21 mei in Kollum richting Lauwersmeer.

Op zaterdag 22 mei van Lauwersmeer naar Winsum of Onderdendam.

Op zondag 23 mei van Onderdendam via Groningen naar Garnwerd.

Op maandag 24 mei van Garnwerd naar Lauwersmeer.

De bottelnek in dit geheel zijn een 2-tal vaste bruggen met een doorvaarthoogte van 2.40m. Deze bruggen kunnen worden “omzeild” door een alternatieve route te nemen voor diegene(n) die hier niet onderdoor kunnen. Verder hebben we in de route nog een aantal handbediende sluizen waardoor er wat wachttijden op kunnen treden.

Dus al met al een prettig kennismaken met het onthaaste Grunningerlaand.

De vraag is of we het Pinksterweekend kunnen verlengen naar 4 dagen, door de vrijdag ervoor erbij te betrekken, zodat er ook nog proviand kan worden ingeslagen.

Verder zal dit i.v.m. de gekozen route niet / nauwelijks mogelijk zijn.

De lengte van de route zal afhangen van het aantal dagen dat er wordt gevaren.

Bij 3 dagen wordt bovenstaande route ingekort.

We streven er naar om de route met maximaal 15 boten te varen. Bij meer dan 15 aanmeldingen zal een reservelijst worden opgesteld op volgorde van binnenkomst.

Opgave via Meindert Vos via het emailadres: mevo1@home.nl.

In de opgave vermelden van naam, adres, postcode en woonplaats, telefoonnummer en eventueel mobiel, e-mailadres, naam boot, type en wel/geen marifoon.

Groet,

Meindert Vos & Käthy Hoeksema en Guus & Grietje Boonstra.

## PINKSTERTOCHT IN EN OM AMSTERDAM

Dit jaar gaan Elly en Johan Sneekes een Pinkstertocht organiseren op de wateren rond Amsterdam.

Dit evenement gaat vier dagen duren n.l. van vrijdag 21 mei t/m 24 mei.

Haven “De Koenen” aan de Nieuwe Meer is de haven waar we bijeenkomen.

De tocht gaat mogelijk ook inhouden dat we een rondje door Amsterdam gaan varen met een tussenstop (overnachting) in Zaandam.

Binnenkort horen de deelnemers meer over het programma, maar mocht u nu al de prikkels krijgen om eventueel deel te nemen aan deze tocht, aarzel niet en schrijf u in, want 10 boten is echt het maximum.

Bel of mail naar Elly & Johan Sneekes en u kunt samen met een deel van de Doerakfamilie vier dagen genieten.

☎ Bellen : 06 44075230

✉ Mailen: jsneekes@worldonline.nl onder vermelding van:

Pinkstertocht 2010

Naam,

Aantal personen,

lengte boot.

# DOERAKKERS, PLEZIER EN HUURZEILBOOTJESVOLK



*Woensdag 20 mei 2009*

*Aan het eind van de dag gooit Sus de trossen van de Doerak los en vaart diep de Friese boezem in. 's Avonds vinden we pas rond negen uur een vrij plekje. We hebben uitzicht op de kruising Jeltsloot (Johan Friso kanaal), de Wijde Wijmers naar IJlst, de Nauwe Wijmers naar Woudsend en nog de binnenvaart naar het Heeger Var. Prachtige vergezichten naar IJlst, over de Gouden Booïem naar het Heegermeer en Woudsend. Ondanks het late tijdstip is het nog een drukte van jewelste van varengasten.*

Donderdag 21 mei, Hemelvaartsdag. De enorme drukte op de Jeltsloot doet ons besluiten een dagje op dezelfde plek te blijven liggen, iets waar wij ons meestal niet zo gauw aan bezondigen. “Maar”, denken wij, “laten we eens een poging wagen.” De hele dag vaart een constante stroom jachten en zeilboten in alle soorten en maten voorbij.

## **Stavoren**

Vrijdag 22 mei 2009, stralend weer 's morgens vroeg. Maar een donkere lucht dreigt al snel vanuit het westen roet door de stralende zonneshijn te gooien. De wind steekt op en we besluiten de trossen maar snel los te gooien en verder naar het westen te varen. Op het Heegermeer beginnen de golven hoog over de platte boeg te slaan en de anderhalve ruitenwissers maken overuren. Voor ons in de verte schijnt duidelijk de zon, achter ons veroveren donkere wolken snel de horizon. Even snel als de wind is komen opzetten neemt zij weer af, om halverwege het Heegermeer vrijwel helemaal weg te vallen. Toch krijgen we daar nog een paar spatjes op de voorruit, maar net niet op twee handen te tellen.

Rond elf uur meren wij af in de haven van Stavoren, het mooiste plekje aan het binneneiland is blijkbaar net door iemand voor ons vrijgemaakt, want het is ook het enige vrije plekje. Vlak achter ons aan komt nog een stroom plaats zoekende schepen de stad binnenvaren. Maar goed dat we vroeg waren vertrokken en de motor zijn eerste hoge toeren van dit seizoen hebben laten draaien. Het harinkje van Doede Bleeker is precies zoals Sus het wenst. Vers van het mes, mooi rood van

binnen, stevig tussen de tanden, niet te zout maar echt naar de zee smakend, niet te groot en niet te klein.

## **Woudsend**

Zaterdag 23 mei 2009. Om kwart voor acht wordt de oude Peugeotmotor gestart en worden de touwen binnengehaald. Sus stoomt op naar Woudsend om het binnenlopen van de Hemelvarende Doerakclub te aanschouwen. Aankomst kwart over tien. De trouwe Doerak vaart langs de jachthaven en evenals het geluk van de vorige dag lijkt ook hier een schipper zojuist voor ons een plekje vrijgemaakt te hebben. Het past precies, voor en achter minder dan een halve meter ruimte, maar dat wordt door vertrekkende en aankomende schepen al snel twee maal vijf meter.

Het al jaren gebruikelijke harinkje na aankomst bij de plaatselijke viswinkel is een grote teleurstelling. Ondanks het duidelijke nee van Sus gooit het meisje toch een schep siepels op de haring om ze er daarna weer af te schuiven. Het verse rood van de ondermaatse vis aan de binnenkant is verdwenen en heeft plaatsgemaakt voor een onbestemd grauwbrown. Tot overmaat van ramp valt hij ook nog van de staart. En de smaak? Vooral zout en helaas lichtelijk naar ui smakend. Bovendien aan de warme kant. Aan de bruine kleur van een portie kibbeling is te zien dat het vet al wat langer mee gaat of al vroeg te heet is geweest.

Helaas Woudsend, dat was voorlopig mijn laatste vis bij jullie.



## De Doerakken in de Rakken

“Twaalf uur gaat de Doerakclub bij de kerk liggen”, weet de langsfietsende altijd goedgemutste Rakkenhavenmeester. En inderdaad komen vanaf twaalf uur een dozijn Doerakken langs varen. Een paar gaan de fout in en slaan te vroeg af naar de ingang van de jachthaven. Een vriendelijke blonde dame hurkt nog naast Sus neer. Of wij “...nog aankomende Doerakken even de weg even willen wijzen.” “Natuurlijk wel, zo zijn wij Doerakkers.” In de middag even langs de bonte rij schepen wandelen en een praatje maken. Een groep aankomende zeilers probeert langszij van de vloot te gaan maar worden door de schipper van “De Blauwe Lotus”, een mooie Doerak 800 LX van het “nieuwe” type vlot terecht gewezen. Vervolgens de Lobbes uit Amersfoort bewonderen. Opvallend is vooral het vernuftige systeem van opklapbare zwemtrap waar een bevestiging aan is gemonteerd om een rubberboot uit het water te tillen en in één moeite achter de boot te kantelen. Hoezo gedoe met Davits en lieren. Een absolute aanrader voor de bevestiging van een kleine bijboot.

## Huurzeilbootjesvolk

De overige bemanningen lijken in de open kuipen en op de salondekken druk verbaal met elkaar in de weer, vast elkaar overtreffend in stoere schippersverhalen. Wij meren maar even aan op het aanliggende terras. Naast ons komt al snel de groep zeilers met wijn, gerstenat en andere alcoholica hun stoom afblazen van hun enerverende tocht van drie uur vanuit het verre Heeg. Hun ongenoegen over de bezetting van de kade door de Doerakken steken zij niet onder de nep-rieten stoelen. “De hele kade gereserveerd, dat neemt toch alle kijkplezier weg?” moppert één van de mannen van het huurzeilbootjesvolk. “Dat zijn nv’s, nutteloze vaarders.” weet de hoog van de toren blazende lichtelijk bejaard, mogelijk even beschonken en verhit uitzijnde zeiler.” Kennelijk slaat hij de nutteloosheid van een zeiltocht van Heeg naar Woudsend, een grote pul bier en dezelfde reis weer terug aan als het hoogste nut. De overige leden van zijn gezelschap reageren lauwtjes op de brallerigheid van de oude baas en zetten hun onderlinge gesprekjes met overdreven kakkerig rollende èrr voort.

Na enkele biertjes gaat Sus maar eens kijken naar de gerenoveerde Schobbejak 7.80. Kost wat, maar dan heb je ook een echte “oude” Doerak alsof hij zo van de werf is gerold, maar dan dertig jaar later. Alles gestraald, laksysteem met tien jaar garantie, aluminium ramen en schermen en roestvast staal rondom het schip om “stormrol”-oefeningen te voorkomen.

Achter Schobbejak ligt de enige Marak in het

gezelschap, zeg maar een soort tweede generatie Doerak, waarmee de Doerakkers zich nog steeds kunnen meten met hedendaagse jachten.

## Goed zeemanschap

“Als ik mij vandaag aan de vaarregels had gehouden had ik zeker drie zeilboten overvaren”, briest een schipper. “Bij ons in Rotterdam, daar leren ze tenminste varen. Hier sturen ze gewoon kinderen het water op.” “Och ja”, reageert Sus “in het Noorden vinden we dat iedereen op zijn eigen manier op het water plezier beleeft, ook kinderen. Bovendien als een schipper zich aan de vaarregels houdt geldt het principe van goed zeemanschap, dus niemand overvaren.”

Half vijf, borreltijd en dus tijd voor de sterkere verhalen. Alle bemanningen komen aan wal en dan blijkt dat de jongste Doerakker nog geen twee jaar is; een club met toekomst dus. Sus drinkt een biertje mee en koopt nog een Doerakvlag; de vorige heeft de vele stormen niet doorstaan.

## Meisje Loos

Die avond brengt Sus met zijn zeugje door op de veranda van “Meisje Loos” met een malse lamsrack. Binnen in het restaurant verzamelt zich de complete bemanning van de Doerakvloot, aangevuld met nog enkele bestuurders en belangstellenden. Aan het tafeltje naast Sus gaat het gesprek van twee jonge stellen nog even terloops over die lelijke oude schepen aan de kade in het dorp en rolt die overdreven bekakte èrr veelvuldig door de lucht. “Al weer van dat huurzeilbootjesvolk” denkt Sus.

## Dikker vinger

Zondag 24 mei 2009. De vloot vertrekt om tien uur uit Woudsend. Sus vaart pas in de middag weer naar Langelille. Onderweg naar het Heegermeer wordt driemaal fout voor Sus langs gekruist, maar het water is smal, het is mooi weer en Sus heeft geen haast. Eén van de zeilers steekt nog vriendelijk een middelvinger op nadat Sus hem eerst voorrang heeft gegeven en hij vervolgens aan de kant moet wachten op onze passage. Maar een ander groet vriendelijk met z’n duim. Op de Langweerder Wielen zuigt een stevige wind de kou uit het water en verkoelt het plaatselijk lichtelijk verbrande lijf van Sus meer dan gewenst, brr. Nog eenmaal snijdt een op de motor vaargeul kruisend jacht de immer stuurboord houdende Sus de pas scherp af. Vol gas in de achterruit. De schipper keurt de Doerak en zijn bemanning geen blik waardig, èrr, huurzeilbootjesvolk. Als ze maar plezier hebben.

*Tom van Nieuwenhoven*  
*www.venisnews.nl*

# IMPELLER

Het vervangen van de impeller in het pomphuis, een cruciaal onderdeel van het koelsysteem in je motor.

Ineens komt er, terwijl je motor tevreden ronkt, geen straal koelwater meer uit je boot. Je schrikt je wild. Hoe lang was dit al zo? Een minuut? Een kwartier? Snel draai je de contactsleutel om en je stopt de motor. Hopelijk is de cilinderkop niet verbogen. De temperatuurmeter staat ver in het rood.. De koeling werkt niet meer. Grote kans dat de impeller het probleem veroorzaakt heeft, dat kleine rubberen 'schoepenradje' dat in de koelwaterpomp zit. De impeller duwt buitenwater naar het koelsysteem van de motor  
Van de tien schepen doen er negen niets aan de impeller, aldus vele "scheepsexperts": "een ondergeschoven kind, daar gaan heel wat vakanties op kapot".

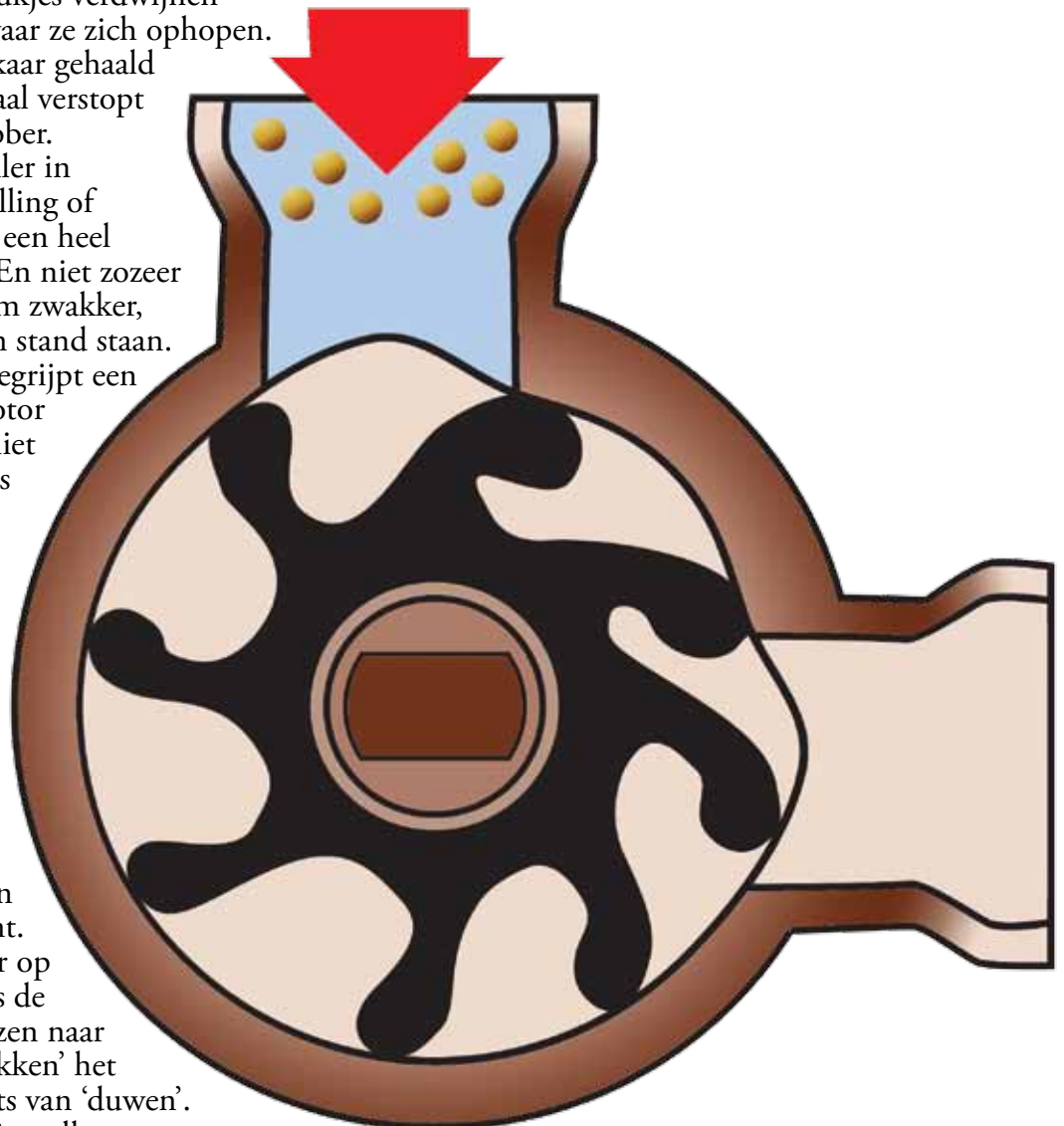
Ineens is er dan geen koelwater meer. Het schoepenradje, dat enkele tientjes kost, kan namelijk afbrokkelen. De stukjes verdwijnen verder het koelsysteem in, waar ze zich ophopen.

Veel motoren moeten uit elkaar gehaald worden, omdat het koelkanaal verstopt is door minieme deeltjes rubber. Idealiter vervang je de impeller in het voorjaar. In de winterstalling of op de kant staat de impeller een heel winterseizoen in één stand. En niet zozeer het ouder worden maakt hem zwakker, maar het voortdurend in één stand staan. Doe het vervangen zelf. Je begrijpt een cruciaal onderdeel van je motor direct veel beter en je bent niet afhankelijk van assistentie als je op een later tijdstip, in de haven of op het open water, snel zelf de impeller moet vervangen.

Dit is een werkje van vijftien minuten, mits je er goed bij kunt. Eerst de afsluiter van de waterinlaat dicht, het pomphuisdeksel eraf en de oude impeller eruit. Bekijk hem goed. Stukjes eraf? Dat is een teken dat je al aan de late kant bent. Installeer de nieuwe impeller op zo'n manier dat de schoepjes de juiste kant opwijzen. Ze wijzen naar achteren, als een pijl, en 'trekken' het water de pomp door in plaats van 'duwen'. Belangrijk is om de nieuwe impeller met

vaseline in te vetten. Hierdoor slijt hij niet meteen wanneer hij even droog ronddraait, iets wat bijna niet te vermijden is. Doe een tie-wrap om de nieuwe impeller zodat hij ingedrukt is. Nu kun je hem gemakkelijk in het pomphuis schuiven. En dat was het.

Dit is een gemakkelijke klus, een die valt in de categorie 'kleine moeite, groot plezier'. Een truc van een scheepsexpert: gooi je wierpot, die tussen de impeller en de afsluiter zit, vol met water voor je de motor weer start. Dit natuurlijk alleen als de wierpot boven de waterlijn zit. Zo verklein je de hoeveelheid lucht die de impeller moet verwerken voor er water omhoog wordt gezogen. Want bedenk: een minuut 'droog' draaien veroorzaakt meer slijtage aan je impeller dan een jaar lang in water ronddraaien.



# ANKEREN EN ZO

Hieronder wat richtlijnen over het gewicht van het anker, meestal is men geneigd een te licht anker te kopen, het is altijd beter een kilootje zwaarder te nemen. Bedenk wel dat ankeren op een mooie dag leuk is, maar wanneer het er op aankomt moet het wel je leven redden. Niet op bezuinigen dus.

Voor ons Doerackers zijn onderstaande ankers zeer goed te gebruiken, veel Doerakken hebben een Danfortanker. Zelf heb ik een Poolanker dat prima voldoet, ook bij zwaar weer.

Gebruik van een ketting vind ik zelf aan te bevelen, gebruik je een tros, neem dan in ieder geval een kettingvoorloop van 2 meter. Doel hiervan is te voorkomen dat de stok van je anker te snel gelicht wordt als je schip aan de tros trekt.

Waterverpl. (Kg)	Hoofdanke. (Kg)	2 <sup>de</sup> anker(Kg) (achteranker)	Bij gebruik Ketting (mm)	Tros dikte (mm)
1000	5			14
1500	7,5			14
2000	10,5	9	6	16
3000	12	10	6	18
4000	13	10,5	6	18
5000	13,5	11	7	18
6000	15	13	7	18
8000	17	15	8	20



*Poolanker*



*Danfortanker*

## Lengte van de ankertros

Een standaardregel is dat er bij een windkracht tot 4 beaufort 3x zoveel ankertros gestoken moet worden als het water diep is. Gaat het harder waaien dan zal al gauw 5x de diepte gestoken moeten worden of zelfs meer. Houd ook rekening met de grond waar je op ankert. Zand is natuurlijk geweldig, maar bijvoorbeeld bij ons op de Westeinderplas met zijn veengrond, zakt het anker al gauw 50 cm weg in de bagger. Hier dus wel degelijk rekening mee te houden. Ankeren op getijwater wordt nog moeilijker. Let dus op wanneer het hoogwater is en wat dan de verhoging, c.q. diepte is. Raadpleeg dus zeer zorgvuldig de getijtafels. Er is een eenvoudige manier om te zien hoeveel lijn je hebt gestoken, zet om de één of twee meter een markering op de tros of ketting, met bijvoorbeeld verf. Het gebruik van een ankerbal is goed om een ander te laten zien waar ongeveer je anker ligt. Toch kan dit gevaarlijk worden: ooit heb ik van iemand gehoord dat tijdens het slapen de wind was gaan draaien, de boot over het anker was gedreven en het lijntje waar de ankerbal mee vastzat tussen de schroef en roer gekomen was. 's-Morgens bij het wakker worden merkte hij dat bij het starten van zijn motor. Niet, dus. Door de wind naar de andere kant van de plas tussen het riet geblazen, kon hij het water induiken. Wat was er gebeurd? De schroef was vastgelopen in een grote kluwen ankertouw, waaraan nog netjes het anker bungelde.... Zoek bij het ankeren indien mogelijk een rustige plek op.

## Het ankeren

We naderen de ankerplaats tegen de wind in. Controleer even of het anker en de tros inderdaad gebruiksklaar zijn, zodat straks niet alles in de knoop zit. Zodra we op onze bestemming zijn, halen we de vaart uit ons schip door achteruit te slaan. Als het schip gaat deïnen (achteruitvaren t.o.v. de bodem) laten we het anker aan de tros/ketting geleidelijk tot de bodem zakken. Daardoor voorkom je dat de tros om het anker valt en het anker onklaar raakt. Je loopt namelijk een grote kans dat het anker onklaar raakt als je het met tros en al met een flinke armzwaai ineens overboord gooit. Als het anker op de grond komt, vier je de tros verder 'onder spanning', daardoor graaft het anker zich goed in. Als we de gewenste tros lengte hebben (3 tot 5 maal de waterdiepte ter plaatse), zetten we deze vast. De vaart wordt nu door het anker uit het schip gehaald. Zodra de spanning op de ankerlijn minder wordt (de lijn gaat in een bocht hangen) kunnen we aannemen dat het anker houdt. Vergeet niet een ankerbol te hijsen !! Controleer nog even of het anker goed houdt. Blijf je overnachten, steek dan voor alle zekerheid ook nog een achteranker.

Veel succes en een goed vaarseizoen gewenst,  
*Ted van den Aardweg*

# VAREN NAAR POTSDAM EN BERLIJN



*Een vaartocht naar Potsdam en Berlijn is voor een Doerak goed te doen. Op basis van onze tocht beschrijf ik mijn idee over de voorbereiding en duur. Wij hebben (Olga) samen met de Walrus gevaren.*

## **Voorbereiding:**

Onderstaande kaarten zijn te bestellen bij [www.waterwinkel.nl](http://www.waterwinkel.nl)

Vom Rhein zur Ost- und Nordsee vom ISBN:  
389225466X

Dit boek geeft met duidelijke kaarten van veel waterwegen de informatie. De informatie over winkels en tankmogelijkheden zijn lang niet altijd juist. Volgens een havenmeester is er wel elk jaar een herdruk, maar worden de gegevens niet gecontroleerd. Het jaartal van de herdruk geeft geen juiste indruk over de nauwkeurigheid. Dit boek geeft de vaarwegen tot Magdenburg weer.

De Sportschiffahrtkarten 1, 2 en 4

Kaart 1 ISBN 3926376104

Kaart 2 ISBN 3926376112

Kaart 4 ISBN 3926376171

Als je deze kaarten bij Stentec koopt, dan zitten er cd's met de elektronische kaarten bij. Met gratis te downloaden software zijn ze te gebruiken.

Vanaf Hannover kun je er op navigeren.

Gebruik wel recente, het verschil tussen kaarten en informatie van 2009 en 2003 is groot. Ook in Duitsland verandert in die tijd het e.e.a.

Deze kaarten lijken op de ANWB kaart van de IJssel en tonen per blz. een stuk van de vaarweg.

Op elke kaart staat aan de rand een verwijzing naar 32

de blz. of kaart waar het verder gaat.

GEWÄSSERKARTE BERLIN", JÜRGEN STRAßBURGER, Overzichtskaart Berlijn: Potsdam - Scharmützelmeer met H ISBN 3892254362

Deze kaart is niet noodzakelijk, maar handig als je overzicht wilt hebben.

Neem 1 of 2 planken mee van 250x10 cm.

Maak daar 2 gaten in en maak er net als bij de stootwillen touwtjes aan. Deze planken hang je aan de reling over de stootwillen heen in sluzen met damwanden (Spundwand). De stootwillen kunnen dan vertikaal blijven hangen en verdwijnen niet in de wand.

Als de planken niet worden gebruikt, kunnen ze op het achterdek worden gelegd of aan de binnenkant van de reling worden gehangen.

Wij hebben ervaren dat met 2 boten de tocht maken verstandig is. Bij pech tijdens het varen heb je hulp bij de hand. Daarnaast is het gezelliger. De boten moeten wel ongeveer dezelfde lengte (lees vaarsnelheid) hebben. Een 1050 met een 600 werkt niet. De interesse van de bemanningen moet wel in dezelfde richting liggen.

Fietsen meenemen is heel handig, soms moet er



een uurtje worden gefietst voor de boodschappen. Je kunt natuurlijk ook crackers eten, maar vers brood is toch wel lekkerder.

Je kunt eigenlijk niet zonder marifoon. Daarmee houd je onderweg contact, hoor je de andere scheepvaart (kanaal 10) en roep je de sluizen en bruggen op. Geef bij sluizen aan of je Talfahrt of Bergfahrt bent.

Er wordt in de boeken gewaarschuwd dat je soms lang moet wachten, wel tot 24 uur. Dat hebben wij niet één keer meegemaakt. Wij konden altijd de 1e schutting mee. Je moet dan alleen wachten tot de beroepsvaart is ingevaren.

Alleen bij Minden ging het mis, wij moesten een uur wachten, dan konden wij met een rondvaartboot mee richting Weser. Helaas vergat de sluismeester ons te waarschuwen. Wij konden toen met de "2 trapssluis" aan de andere kant van het Wasserstrassenkreuz naar beneden schutten.

### **Onderdelen:**

Neem reserveonderdelen mee, in Duitsland is daar lastig aan te komen. Een monteur is indien nodig nog wel te vinden. Bijvoorbeeld:

Ring voor de wierpot

Impeller

V-snaar

Rubber bocht en recht stuk voor koelsysteem, incl. slangklemmen

Gaskabel (deze is langer dan de koppelingskabel, maar kan daar wel voor gebruikt worden)

Oliefilter

Olie (je vaart meer dan 100 uur, dus olie verversen onderweg)

Brandstoffilter.

### **Onderweg:**

De tankmogelijkheden zijn niet zo uitgebreid als in Nederland. Ga met een volle tank de grens over.

Als je via Ter Apel gaat kun je in de jachthaven daar tanken. Niet overdag, maar bij een overnachting is het geen probleem. Afhankelijk van het verbruik en de tankinhoud haal je Hannover waar je in de jachthaven kunt tanken. Neem een jerrycan van 20 liter mee, je kunt dan indien nodig bij een wegstation tanken. Met 20 liter kun je tussen de 60 en 80 km verder.

In Genthin staat in de haven een handkar met vier 20-liter cans. Aan de overkant van de straat is een tankstation. De diesel is daar 0,25 euro goedkoper dan bij de tankstations in een haven.

In Braunschweig kun je kiezen uit de tankstations.

Zonder uitzondering waren de Duitsers heel vriendelijk en behulpzaam. Het ligt er natuurlijk wel aan hoe je zelf bent. Maar als Doerakkers is dat geen probleem.

Het havengeld is meestal € 1 p/m. Soms zit daar

stroom, water, douche en afval (Entsorgung) bij in. Het goedkoopst was € 5 voor een nacht.

Een aantal keren was de havenmeester niet aanwezig. Dan vul je een papiertje in kijkt wat het tarief is, doet alles in een enveloppe die er ligt en hup in de brievenbus.

De reis naar Berlijn/Potsdam hebben wij in 13 vaardagen gedaan. Wij hadden voor de totale reis 5½ week. Dat betekende toch lange dagen varen, mede omdat wij gebruik maakten van de haventjes direct aan het kanaal. Let er op dat bij het in-en uitvaren niet net een vrachtschip voorbij komt, dat geeft veel zuiging. In de haven gaat het water dan ook behoorlijk op en neer. .

De aanlegmogelijkheden langs de damwand zijn niet aan te raden. Ondanks het feit dat de wand soms is dichtgemaakt, zodat de stootwillen er niet in verdwijnen. Doordat er veel gevaren wordt gaat de boot dan flink te keer.

Het is beter om minimaal 8 weken voor de tocht uit te trekken. Er zijn behoorlijk wat zijkanalen waaraan ook havens liggen. Je kunt dan het varen tot een halve dag beperken en meer van de omgeving zien. Als het eens een dag erg slecht weer is kun je dan blijven liggen.

Nog mooier is 10 weken, je kunt dan rondom Berlijn de vele meren bevaren en zelfs nog in Polen komen (Stettin). Er zijn meer meren dan in Friesland.

Over het algemeen wordt er door de sportboten sneller gevaren dan wij gewend zijn. Er is dan altijd wel een bestuurder, die niet nadenkt en zorgt dat je van de draaistoel valt.

Heen zijn wij via het DEK (Dortmund Ems Kanaal) en het MLK (Mittelland Kanaal) gevaren. Terug via de Weser, daar krijg je te maken met eb en vloed stroom. Je vertrekt vanuit Bremen als het eb wordt. Tot Elsflot duurt het ca. 3-3½ uur. Dan draai je de Untere Hunte op. Reken het zo uit dat je daar bent als de vloed opkomt. Je mag tot Oldenburg maar 10 km/u varen, dat is bijna stationair + de vloedstroom. In Oldenburg kun je in het centrum aan een drijvende steiger liggen en heb je geen last van het tij.

Verder zijn we teruggevaren via het Küstenkanal, het DEK en het Haren Rütenbrockkanal. Je kunt natuurlijk ook doorvaren en uiteindelijk via de Dollard terugvaren.

In een ander verhaal zal ik de reis zelf beschrijven, van dag tot dag.

Martin Wolters

# SCHROEFASLAGER VERVANGEN

Na eerst de motor te hebben laten reviseren was nu het schroefaslager aan de beurt om eens te controleren of alles nog was zo het behoort te zijn. Van Bert Hovener had ik inmiddels begrepen, dat een speling van 0,6 mm wel de grens was van het toelaatbare. Al eerder heeft hierover iets in ons blad gestaan. Dat het bij mij niet meer toelaatbaar bleek was al te horen bij het achteruitvaren: het ratelde behoorlijk en het veelvuldig aan mijn vetpot moeten draaien wees hier ook al op. Dus eind september het water uit om dit klusje te klaren, tevens een goed moment om de boot weer eens te voorzien van een nieuw verf- en antifoulinglaagje, kortom, groot onderhoud.

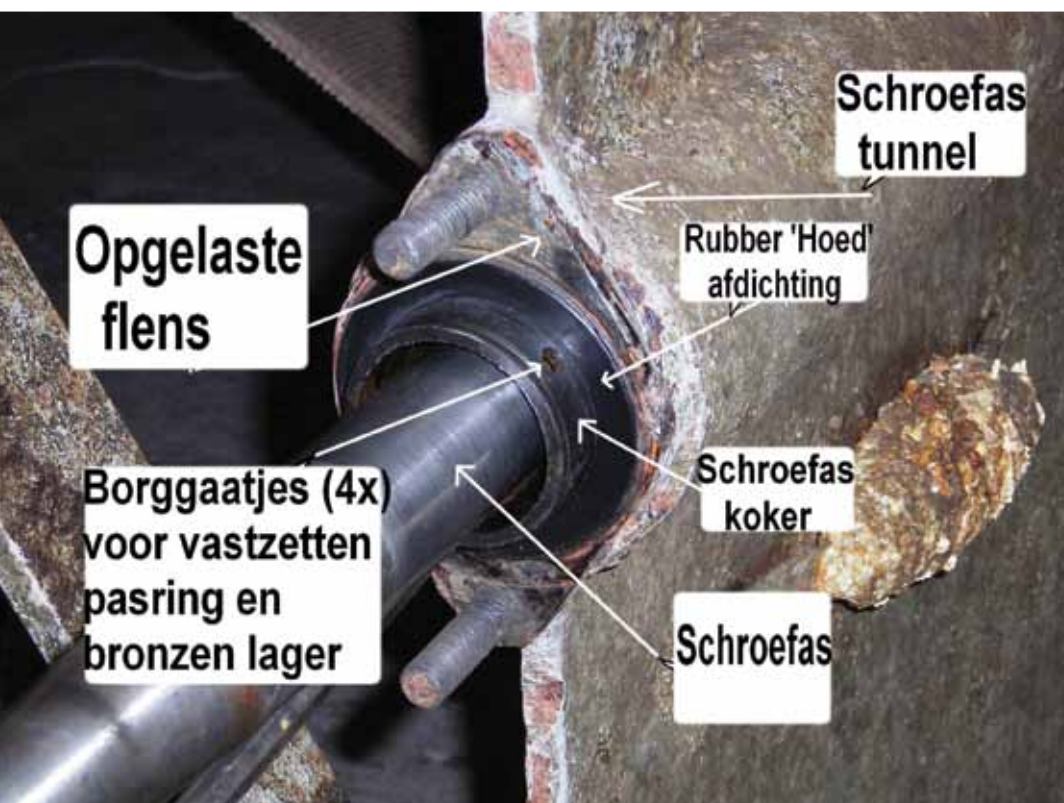
Het bleek al gauw dat die speling inderdaad wat te groot was. Op zoek dus naar een bedrijf bij mij in de buurt dat dit klusje kon klaren, zelf ben ik mag ik zeggen best handig, maar hieraan waagde ik me toch niet. Al gauw een monteur gevonden die vertrouwd was met het vervangen van schroefaslagers en schroefassen.

Na het verwijderen van de schroef en de schroefas, die eruit kan wanneer de flens achter de koppeling met de motor wordt losgehaald, bleek al gauw dat niet alleen het lager maar ook de as aan vervanging toe was: er zaten behoorlijke groeven in.

Het bronzen lager kon er toen uit gehaald worden en dat viel echt niet mee, zat dus behoorlijk vast er was geen beweging in te krijgen. Met een reprozaag zijn er toen groeven in gezaagd, net zolang tot het lager naar binnen ineengevouwen kon worden. Toen was het nog schoonmaken van het geheel, want het zag er niet uit !!

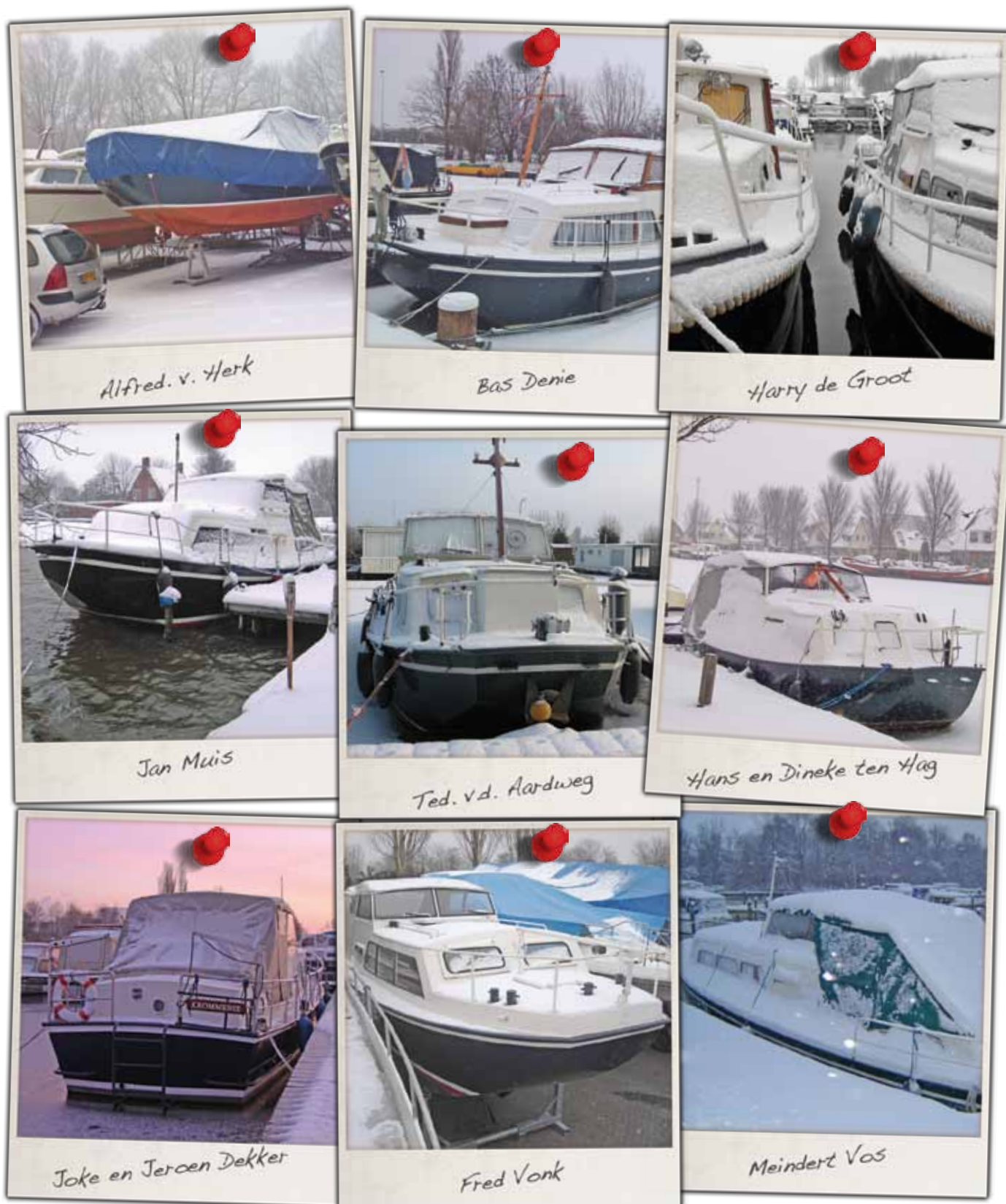
Een nieuwe as was gauw gedraaid evenals de nieuwe schroefasbus. Binnen een week was alles geregeld. Het in elkaar zetten van het geheel was een fluitje van een cent, binnen het uur zat alles weer gemonteerd. Nu nog aan mij de taak alles weer in de lak c.q. antifouling te zetten en de boot kon het water weer in.

*Ted van den Aardweg*





## WINTERFOTO INZENDINGEN



De redactie was blij verrast met de hoeveelheid foto's die we mochten ontvangen na de oproep op het forum. Op deze pagina ziet u de foto's die meedongen naar een plekje op de voorpagina. De selectie voor de coverfoto heeft plaatsgevonden volgens de criteria "technische bruikbaarheid" (belangrijk en vrij gemakkelijk vast te stellen) en "het meest aansprekend" (hebben we langer over gedaan). Op de website zullen alle ingezonden foto's terug te vinden zijn. De winnaar is Ted van den Aardweg geworden die behalve de eeuwige roem ook het verrassingspakket krijgt toe gestuurd. Overigens mocht Ted, omdat hij in de redactie zit, deze keer niet meestemmen.

# MARIFOONCURSUS MOTORBOOT

Uit de watersportervaringen van het maandblad MOTORBOOT blijkt dat de marifoon te weinig gebruikt wordt en het daarom hoog tijd wordt dat de watersporters daar iets aan gaan doen. Met de cursus “Marifonie in de praktijk” heeft Motorboot daar een eerste aanzet toe willen geven. In totaal bijna honderd motorbootvaarders volgden in 2009 deze cursus.

Zo ook Auke en Annemieke van de Condor en hier volgen hun ervaringen.

In een lange donkere winter wil je toch ‘iets’ met de boot kunnen doen. Klussen hoeft even niet, dus dan kiezen wij voor een leuke en zeer nuttige workshop: “Marifonie in de praktijk” door Klaus voor ‘t Hekke, georganiseerd door het blad “Motorboot”. Wat hebben wij veel geleerd! En wat hebben wij gelachen! Natuurlijk hebben wij ook gewoon de marifoons cursus gedaan en het examen gehaald, maar oefenen in de praktijk is er niet bij. Als je dan ook nog ‘koud watervrees’ hebt, valt het niet mee om de marifoon te gebruiken.

In de workshop hebben wij eerst een stukje theorie gekregen over hoe de beroepsvaart de marifoon gebruikt en over ‘jachtjes’ denkt. Om die reden is het extra belangrijk om goed en zakelijk over te komen als je de marifoon gebruikt. Bij gehannes en gestuntel word je (natuurlijk) niet serieus genomen en je houdt het kanaal onnodig lang bezet.

Tijdens de introductie hebben wij uitleg gekregen over begrippen als opvaart, afvaart, stroom op en af, beneden of boven een haven of sluis, betonning even en oneven. Want hoe zit dat ook al weer? Deze begrippen zijn essentieel om antwoorden van andere (beroeps)schippers te kunnen begrijpen en te weten wat voor consequenties het heeft voor je eigen vaarroute.

Tijdens de workshop hebben wij heel veel in de praktijk geoefend. Wij kregen via een beamer steeds weer spannende situaties voorgeschoteld. Om de beurt kregen wij de gelegenheid om te oefenen met het marifoongesprek. De belangrijkste twee tips die wij hebben gekregen zijn:

- de opbouw van een marifoongesprek
- weet waar je bent.

Bedenk voordat je de knop indrukt precies wat je wilt zeggen aan de hand van de volgende vragen (voorbeeld antwoorden heb ik erachter gezet):

1. Wie ben ik? Jacht Condor
2. Waar ben ik? In de haven van Ridderkerk
3. Wat wil ik? De haven uitvaren en in de opvaart gaan
4. Wat is mijn vraag? Is er nog opvaart beneden de haven

Je kunt dan een antwoord verwachten in de trant van “Afvarend duwstel Zeester, net boven de haven van Ridderkerk. Voor de uitvaart uit de haven Ridderkerk, er is geen opvaart beneden de haven”. Klaus vertelde ons dat het heel belangrijk is dat je de boodschap goed kunt begrijpen om te weten wat je moet gaan doen. Ken je begrippen en oefen bepaalde situaties was zijn advies. Vooral op de rivieren is het belangrijk goed op de hoogte te zijn van wat waar vaart. Mede door invloed van stroom kun je heel ergens anders terechtkomen dan oorspronkelijk de bedoeling was. Met alle uitleg van Klaus durven wij deze uitdaging wel aan.

Wij vonden het een leerzame en gezellige avond. Wij gaan de marifoon met meer zelfvertrouwen gebruiken.

Tip: oefen onderweg de marifoongesprekjes met elkaar

Naast onze marifoontip hebben we ook nog een tip een boekentip voor u.

“Varen door verrassend Nederland” behandelt een vaarroute van het noordoosten naar het zuidwesten van ons land. Naast een goede beschrijving van de routes, spreken de prachtige foto’s voor zich. De routes zijn opgedeeld in kleinere routes. Waar mogelijk worden ook alternatieve routes gegeven. In gekleurde kaders staan wetenswaardigheden over stadjes en dorpjes waar je langs komt. Regelmatig wordt in de tekst tips gegeven over mooie ligplaatsen en bijzondere plekjes.

Als je al die prachtige foto's bekijkt wordt het nog moeilijker om te wachten tot het ijs weer gesmolten is! Je krijgt zin om meteen te vertrekken. Wat is Nederland toch mooi vanaf het water. Het leukste van het hele boekje vinden wij dat de routes gevaren zijn met een Doerak.  
Veel lees- en kijkplezier!

Annemieke Kolman en Auke Bijlsma  
Condor

Titel: Varen door verrassend Nederland  
Schrijver: Hans Guikink  
ISBN: 978-90-8788-100-9



Noot van de redactie: door het grote enthousiasme voor de cursus "Marifonie in de praktijk" heeft Motorboot besloten om in het seizoen 2010 nogmaals één of meerdere marifooncursussen te organiseren.  
U bent hierbij alvast van harte uitgenodigd, zie [www.motorboot.com](http://www.motorboot.com)

## DOERAKSPEURDERS

### **Te koop:**

Twee 12/24volt/6Amp. laadregelaars voor zonnepanelen (solar charge controller). Merk: Steca. Ze zitten nog ongebruikt in het doosje, splinternieuw dus en met gebruiksaanwijzing. Spotprijstje: €25,- per stuk. Ik heb ze in een onbewaakt ogenblik bij m'n nieuwe zonnepanelen gekocht, terwijl ik al een combi-regelaar had. Als u ze wilt hebben en in maart op de ledenvergadering komt, neem ik ze wel mee.



Martin Severin  
[martinseverin@hetnet.nl](mailto:martinseverin@hetnet.nl)  
0572-352774

### **Te koop:**

sarpompjes 12 volt voor b.v. waterkraan 06-22191128

J. Korpershoek  
[jkorpier@hgnet.nl](mailto:jkorpier@hgnet.nl)

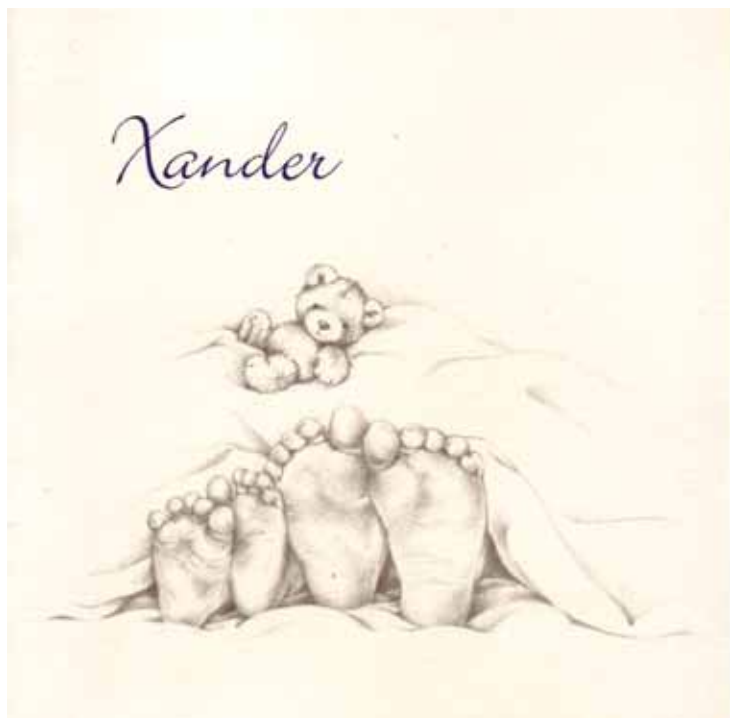
### **Hier had uw advertentie kunnen staan**

Hier had uw advertentie kunnen staan Hier had uw advertentie kunnen staan Hier had uw advertentie kunnen staan Hier had uw advertentie kunnen staan Hier had uw advertentie kunnen staan Hier had uw advertentie kunnen staan Hier had uw advertentie kunnen staan Hier had uw advertentie kunnen staan Hier had uw advertentie kunnen staan

redactie Doerakclub  
[redactie@doerakclub.nl](mailto:redactie@doerakclub.nl)



## FAMILIE BERICHTEN



Dolgelukkig zijn we met de geboorte van onze zoon en mijn broertje

*Xander*

Hij is geboren op 23 december 2009 om 17.28 uur en weegt 3550 gram

Meindert Vos & Käthy Hoeksema  
Justin  
Ticeline 2, 9291 JJ Kollum  
Tel. 06-52666710

Willen jullie onze kanjer zien  
bel dan even, anders slaapt hij misschien

## ALMELOSE HAVENDAGEN 2010

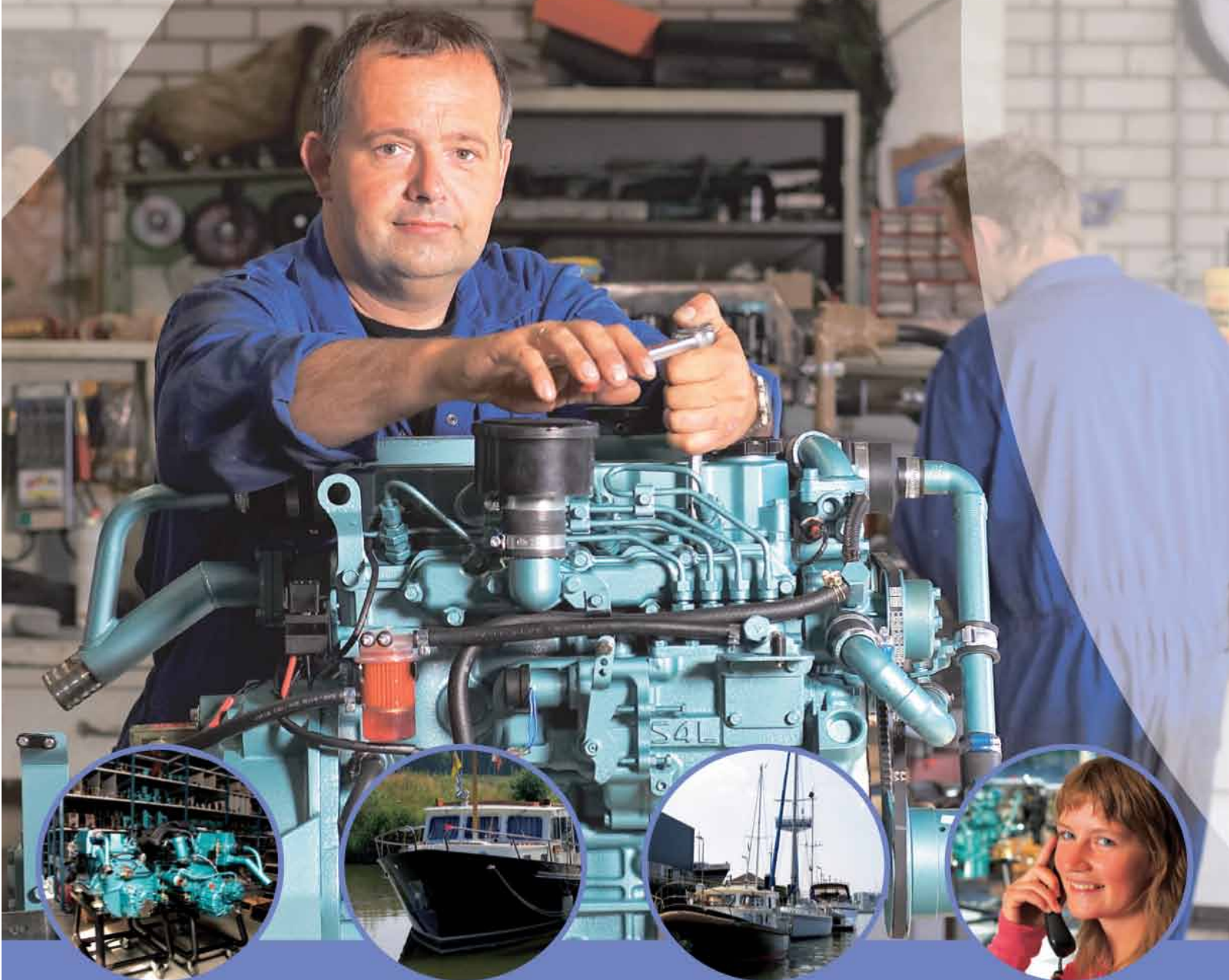
Van de Stichting Almeloze Havendagen kregen we het aanbod om ons als club collectief in te schrijven voor de Havendagen van 28 t/m 31 juli 2010.

Omdat er een tijdslimiet aan de collectieve inschrijving was verbonden hebben we onze leden via e-mail op de hoogte gesteld. De inschrijving is inmiddels gesloten. Maar liefst 29 leden hebben zich aangemeld. Het wordt dus een echte Doerakhappening van de zomer in Almelo!

Wilt u alsnog inschrijven, dan kan dat alleen individueel. Zie [www.almelosehavendagen.nl](http://www.almelosehavendagen.nl), waar u ook voor aanvullende informatie terecht kunt.



# Drinkwaard M o t o r e n



*Vrijheid zonder motorzorgen*

INVENTARISEREN ● CALCULEREN ● INSTALLEREN ● TESTEN ● VAREN

Drinkwaard Motoren B.V.  
Baanhoek 152  
3361 GN Sliedrecht

T 0184-412332  
F 0184-499925  
I [www.drinkwaard.com](http://www.drinkwaard.com)



Altijd een ruime keus in Doerak-occasions.

De jachthaven met **alle** Doerak-kennis en –ervaring in huis!

Daarnaast specialist in:

- **Levering van Doerak-tenten,**
- **Inbouw van vuilwatertanks / zwemplateaus,**
- **Levering en inbouw van boegschroeven,**
- **Inbouw van nieuwe motoren, schroefas-systemen,**
- **Levering van vrijwel alle onderdelen,**
- **RVS-ramen voor uw Doerak,**
- **Alle vormen van onderhoud en renovatie**
- **Onderwaterschip-behandelingen (stralen / epoxy)**
- **En nog veel meer...**

