

NOVEMBER 2010

# DOERAKCLUB



# **De keus van kenners: Doerak nieuwe stijl Robuust, ruim, stabiel, veilig en nog steeds oer-Hollands!**



OMAC 0976

- *Nieuwbouw Doerak LX-modellen.*
- *Diverse typen in lengtes van 8 tot 10 meter.*
- *Indeling en afbouw in overleg met de klant.*
- *Onderhoud en reparatie.*

**DOERAK HUREN?**  
[www.holiday-boat.nl](http://www.holiday-boat.nl)



## **DOERAK SNEEK**

Eeltjebaasweg 3, 8606 KA Sneek  
tel: (0515) 43 27 96 • e-mail: [info@doeraksneek.nl](mailto:info@doeraksneek.nl)  
internet: [www.doeraksneek.nl](http://www.doeraksneek.nl)

# COLOFON

36e jaargang, nummer 2, november 2010

Het clubblad verschijnt tweemaal per jaar: in maart en november  
Sluitingsdatum kopij: 15 februari en 15 oktober

Bestuur Doerakclub

H.M. (Martin) Wolters, Voorzitter

M.P.M. (Martin) Severin, Secretaris

P.L.G. (Pim) Frequin, Penningmeester

P. (Peter) van Riet

K.(Klaas) Hoekstra

B. (Bert) Hovener, Coördinator Technische Commissie

J. (Jacqueline) van Soest, Public Relations

J. (Jeroen) Keijsper, Webmaster

Website: [www.Doerakclub.nl](http://www.Doerakclub.nl)

Webmaster: J. (Jeroen) Keijsper

(E-mail: [webmaster@doerakclub.nl](mailto:webmaster@doerakclub.nl))

Secretariaat

M.P.M. Severin (E-mail: [martinseverin@hetnet.nl](mailto:martinseverin@hetnet.nl))

Koriander 29

8101 CV Raalte

Tel.: 0572-352774

Penningmeester

P.L.G. Frequin (E-mail: [penningmeester@doerakclub.nl](mailto:penningmeester@doerakclub.nl))

Acaciastraat 56

3434 BZ Nieuwegein

Tel.: 030-6067858

Bankrekening 480542 t.n.v. Doerakclub

Technische Commissie

B. (Bert) Hovener.

Aanmeldpunt: [tc@doerakclub.nl](mailto:tc@doerakclub.nl) of plaats een vraag op het forum van de website

W.L. (Wim) Tefej

J. (Hans) v.d. Broek

H.A. (Henk) Kegge

R.H. (Roedi) Deinert

Redactie

Redacteuren: T.J. (Ted) van den Aardweg, J.G. (Johan) Sneekes, M.P.M. (Martin) Severin, J.(Jeroen) Keijsper en B. (Bert) Hovener

Eindredacteur: M.P.M. (Martin) Severin

Advertenties en kopij zenden naar: [redactie@doerakclub.nl](mailto:redactie@doerakclub.nl)

De Doerakclub heeft een advertentiebeleid. De verantwoordelijkheid voor de inhoud van geplaatste advertenties berust echter bij de adverteerder.

Aan de inhoud van het clubblad Doerakclub wordt veel zorg besteed. Er kan echter geen verantwoordelijkheid worden aanvaard voor eventuele onvoorziene gevolgen veroorzaakt door fouten in artikelen of rubrieken.

Coverfoto: Fred Vonk

Copyright © Doerakclub

Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de redactie.

# INHOUDSOPGAVE

VAN DE REDACTIE	5
VAN DE VOORZITTER	6
UITNODIGING ALGEMENE LEDENVERGADERING	7
AGENDA ALGEMENE LEDENVERGADERING	8
NOTULEN VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING	9
VOORAANKONDIGING LUSTRUM	12
UIT HET KOOKBOEK VAN DE SCHEEPSKOK(KIN)	12
SFEERVERSLAG VAN DE VOORJAARSVERGADERING 2010	14
KLUNEN IN GRUNNEN	16
WADDENTOCHT	18
NOORDELIJKE ELFSTEDENVAARROUTE	20
MILIEU- EN KLANTVRIENDELIJK DOERAKKEN	22
PINKSTERTOCHT 2010 IN EN OM AMSTERDAM	24
WALVIS(V)AARDIGHEDEN	25
WILLEMSVAART	28
ALMELOSE HAVENDAGEN I	29
ALMELOSE HAVENDAGEN II	31
VAARTOCHT NIEUWPOORT PASEN 2010	34
DOERAKKEN OP DE WAL	36
DOERAKSPEURDERS	37
LEDENLIJST, BOUW/MOTORNUMMERS EN LEDENSCHEPEN	37
FAMILIE BERICHTEN	38
NIEUWE 5 KG GASFLES ZONDER 'KEURJARENSYSTEEM'	39
PECH ONDERWEG	39
LET OP MET BIOBRANDSTOF VOOR DE BOOT	40
MIDWEEK VAARTOCHT VECHT/HOLLANDSE IJSSEL	42
VEILIGE VAARROUTE BIJ NIJMEGEN	43



## VAN DE REDACTIE

Daar zijn we weer! Blij met een clubblad waarin we langzaam maar zeker steeds meer bijdragen van onze leden kunnen opnemen. En we zijn niet blij omdat we dan uitgebreid achterover kunnen leunen (nou vooruit, een héél klein beetje dan), maar verheugd omdat je met dezelfde redacteuren toch meestal dezelfde manier van schrijven hebt. En verandering van spijs doet eten.

Ja, zult u zeggen, maar dat vinden we juist zo prettig en we abonneren ons toch ook op kranten en weekbladen waarvan de inhoud ons aanspreekt? Inderdaad dat doet u (en wij ook), waarbij we niet de illusie koesteren dat u ons schrijven met rode oortjes leest: u krijgt dit blad gewoon cadeau bij uw lidmaatschap.

Naar onze mening ligt het ietwat genuanceerder, zeker met onderwerpen als bijvoorbeeld een reisverslag of een routebeschrijving. Ten eerste kunnen wij niet overal geweest zijn en willen we ook niet naar sommige bestemmingen. Ten tweede hebben we niet altijd dezelfde interesses: alleen verhalen met de nadruk op museumbezoek of mooie groene weiden met koeien, of prachtige kerken in pittoreske dorpjes, vervelen ook gauw. Technische vondsten en leuke ervaringen horen we ook graag van ánderen, want we kunnen niet alles zelf verzinnen en maken ook écht niet alles mee!

Sááái, al die reisverslagen, horen we sommigen al zeggen. Mogen we dan als redactie opmerken dat er meer dan eens leuke contacten zijn ontstaan tussen de auteur van een routebeschrijving en geïnteresseerde leden? En lees de bijdrage van ons nieuwe lid Patrick Vanhoutte uit België eens: ooit eraan gedacht zo'n route te varen?

Maar het gaat goed. Deze keer zijn er leden die zelfs meer dan één stukje hebben ingezonden. Marieke Hensen-Jonas en Ingeborg Kaizer tekenden daarvoor.

Door het enthousiasme krijg je dan soms ook twee verhalen over hetzelfde evenement. Zie de bijdrage van Lydia en Henk Kegge en die van Martin Wolters over de Almelose Havendagen. We hebben ze alle twee opgenomen, omdat Lydia en Henk ook de tocht er naartoe hebben beschreven en Martin de sfeer op Havendagen meer uitgebreid en goed heeft weergegeven.

Zo, dat was dat. En we hebben het nog niet eens gehad over de leden die denken dat ze niet kunnen schrijven. Die zijn we nog niet tegengekomen. En als het u gerust stelt: uw redactie corrigeert, voor zover ze er niet overheen kijkt, eventuele typfoutjes en trekt en duwt zo nodig een beetje aan de stijl. Dat laatste is een overigens privilege waarvan spaarzaam gebruik van wordt gemaakt, want we laten alles zo authentiek mogelijk. Dus wat let u.

Ten slotte, met dank aan allen die deze keer een bijdrage hebben geleverd: veel leesplezier en óp naar de uitgave van maart 2011.



*Uw redactie*

## VAN DE VOORZITTER

Het vaarseizoen is al weer ten einde. Hebt u dat nu ook? In maart denk je: Oh weer een half jaar de mogelijkheid om te varen. En eind september: Hé, is het vaarseizoen alweer voorbij?

Qua weer is het wisselvallig geweest. Wij denken vaak dat het slechter was dan het in werkelijkheid is geweest. Verderop in dit stukje zal dat duidelijk worden.

Met 23 Doerakken hebben wij deelgenomen aan de Almelose Havendagen, daar waren wij de grootste attractie. Doordat wij bijna een week in Almelo waren hebben veel Doerakbemanningen elkaar nader leren kennen.

Er ontstond zelfs een Doerakgelegenhedskoor onder leiding van "dirigent" Klaas Woudstra.

Driftig werd geoefend op het Doeraklied, ooit geschreven door Jan Pennings. Het lied was alleen iets aangepast op Almelo. Op de najaarsvergadering kunt u daar meer van horen.

In die week waren er ook veel hoosbuien, de meeste 's nachts. Elke ochtend ontbeten alle deelnemers in de openlucht, soms hield het pas een kwartier voor het ontbijt op met regenen.

's Avonds aten wij met zijn allen ook weer in de openlucht een warme hap, meestal met een lekker zonnetje erbij. Overdag zaten verschillende groepjes op de kade bij elkaar, terwijl er veel mensen onze Doerakken kwamen bewonderen. Dus, hoezo slecht weer?

Dankzij de sponsors van de Havendagen betaalden wij niets voor het liggen, stroom, water, douches en maaltijden. M.n. de Almelose firma Bolletje leverde een belangrijke bijdrage.

Ondanks het vaarseizoen is de website verder uitgebreid met o.a. de ledenlijst en de lijst met boot- en motorennummers (zoals ze van de werf kwamen). Op het Forum vinden veel leden elkaar bij het uitwisselen van zaken als: ramen, vaste daken, motoren en ledverlichting.

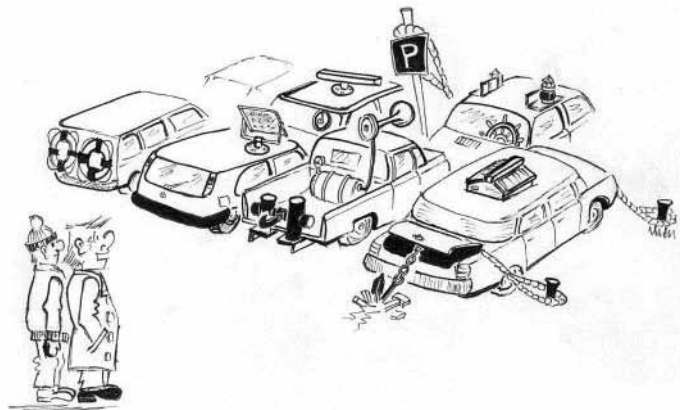
Ook dit jaar hebben weer veel nieuwe leden zich aangemeld. Als zij zich aanmelden voor de website en op het Forum komen, worden zij door verschillende leden welkom geheten. Ik hoop dat zij zich ook thuis gaan voelen bij de Doerakclub.

Een andere positieve ontwikkeling is de kopij voor het clubblad. Schreef ik de vorige keer nog dat er te weinig binnenkwam, dat is nu gelukkig anders. Verschillende leden hebben een leuke bijdrage voor het clubblad geschreven.

Ik verwacht dat veel leden de najaarsvergadering weer bezoeken en zullen blijven voor het buffet. De dag van de voorjaarsvergadering eindigde niet geheel zoals wij dat graag zien. Het bestuur heeft daarom besloten u dit keer een extra consumptiemuntje te geven.

Tot ziens op de najaarsvergadering of op het Forum.

Martin



*Ah,.....ledenvergadering van de Doerakclub.....*



# UITNODIGING ALGEMENE LEDENVERGADERING

Beste collega-Doerakkers,

Op zondag 21 november 2010 houden we in zalencentrum "De Brink", Zuiderzeestraatweg 141, 8906 BE te Oldebroek onze najaarsvergadering.

Omdat het stamppottenbuffet in maart niet geheel is verlopen zoals wij en De Brink graag zien, ontvangt iedereen bij binnenkomst drie consumptiemuntjes voor rekening van de club. Zoals gebruikelijk biedt de club u ook het hapje in de pauze aan. Meer consumpties en/of hapjes zijn voor eigen rekening.

Als u er zin in hebt kunt u al vroeg komen. De grote zaal is vanaf 11:30 uur open.

Omdat het voor sommige leden toch nog een flinke autorit naar Oldebroek is en er ook leden zijn voor wie het niet zo ver is, maar die wel vroeg van huis zijn gegaan om een "dagje uit" op de Veluwe te doen, staat er vanaf ca. 12:30 uur tot uiterlijk 13:45 uur een lunch klaar, bestaande uit gesmeerde broodjes wit/bruin, krentenbollen. Belegd met vleeswaren, kaas en rauwkost, kroket, 2 x koffie/ thee/ melk of karnemelk. Wanneer u wilt deelnemen aan de lunch koopt u bij aankomst een of meer lunchbonnen van € 8,50 die u weer kunt inleveren bij de bediening. U hoeft zich voor deze lunch niet van tevoren op te geven.

De vergadering begint om 14:00 uur. We verzoeken u tijdig aanwezig te zijn. Nadat de formele agenda is afgewikkeld is er weer gelegenheid om gezellig bij te praten en elkaars foto's en vakantie filmpjes bekijken. Computer en beamer zijn zoals gebruikelijk aanwezig.

Evenals voorgaande najaarsvergaderingen organiseren we weer een koud- en warm buffet. Gastheer De Brink Zalen heeft ons laten weten dat het weer als vanouds zal zijn: ruime keuze en voldoende voor iedereen. Het buffet wordt om 17:00 uur geopend.

Het spreekt vanzelf dat de rekening niet uit de clubkas betaald kan worden. Als u wilt deelnemen aan dit buffet verzoeken wij u dat tijdig op te geven, zodat Margreet en Ben van de Brink zich goed kunnen voorbereiden. De kosten zijn € 19,50 per persoon. Penningmeester Pim Frequin neemt uw inschrijving graag in ontvangst.

Het gemakkelijkst is een e-mail te sturen naar [penningmeester@doerakclub.nl](mailto:penningmeester@doerakclub.nl) en onder vermelding van uw naam en adres mee te delen dat u wilt deelnemen aan het buffet op 21 november en met hoeveel personen. Beschikt u niet over e-mail, dan kunt een briefje met dezelfde gegevens schrijven naar de penningmeester: P.L.G. Frequin, Acaciastraat 56, 3434 BZ Nieuwegein. Het feit dat u zich voor het buffet opgeeft, betekent ook dat u de penningmeester een eenmalige machtiging verstrekt om € 19,50 per opgegeven persoon van uw bij ons bekende bankrekening af te schrijven.

Sluitingsdatum voor inschrijven voor het buffet is 15 november 2010, maar wacht niet tot die datum vanwege het vele werk dat verzet moet worden.

N.B.: hebt u na de eind oktober via e-mail verzonden uitnodiging het een en ander al geregeld, dan hoeft u zich niet opnieuw op te geven.

Natuurlijk kunt u uw aanwezigheid ook beperken tot 17:00 uur. U hoeft zich dan niet van tevoren in te schrijven.

De vergaderagenda vindt u op de volgende bladzijde.

Graag tot ziens op de 21e november!

Namens het bestuur,  
Martin Wolters (voorzitter)

# AGENDA ALGEMENE LEDENVERGADERING

De vergadering wordt gehouden op zondag 21 november 2010 om 14:00 uur in

De Brink Zalencentrum  
Zuiderzeestraatweg 141  
8096 BE Oldebroek  
tel.: 0525 - 63 18 00

De Zuiderzeestraatweg is onderdeel van de N308. De Brink Zalencentrum ligt tegenover een kerk, ongeveer in het midden van Oldebroek. Vanuit de richting Amersfoort is Oldebroek bereikbaar via afrit 16 van autosnelweg A28 en vanuit de richting Zwolle via afrit 17.

Als u er prijs op stelt vóór de vergadering te lunchen bestaat daartoe tot 13:45 uur de mogelijkheid. De zaal is vanaf 11:30 uur open. Wilt u de presentielijst bij de ingang van de zaal even tekenen? Graag één handtekening per lid/donateur.

## AGENDA

1. Opening door de voorzitter
  2. Mededelingen
  3. Notulen van de vergadering van 21 maart 2010
  4. Bestuursverkiezing
  5. Vaststelling contributie 2011
  6. Activiteiten volgend jaar
  7. Medaille-uitreiking
  8. Rondvraag
  9. Van 15:15-16:45 uur: presentatie “Samen veilig varen - Recreatievaart & Beroepsvaart” door een beroepsschipper van Koninklijke Schuttevaer
  10. Pauze om “bij te praten”
  11. Buffet
  12. Sluiting
- Ad 3. De notulen vindt u hiernaast op bladzijde 9 e.v.
- Ad 4. Voorzitter Martin Wolters treedt af en stelt zich herkiesbaar.  
Leden kunnen schriftelijk tegenkandidaten stellen, mits de voordracht door tien of meer leden is getekend en deze uiterlijk drie dagen vóór de vergadering door het bestuur is ontvangen (art. 6.2 van onze statuten).
- Ad 8. Wilt u vragen over “de techniek” thuis even op papier zetten? Als u de vragen dan vóór aanvang van de vergadering bij de secretaris deponereert, kunnen de aanwezige TC-leden zich er alvast over buigen. Is er niet direct een pasklaar antwoord voorhanden dan ontvangt u in een later stadium altijd bericht (als u uw N.A.W.-gegevens hebt vermeld natuurlijk).



# NOTULEN VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING

## gehouden op 21 maart 2010 te oldebroek

### 1. Opening door de voorzitter

1. Peter van Riet deelt mee dat hij de vergadering vandaag voorziet, omdat Martin Wolters onverwacht verhinderd is.

### 2. Mededelingen

1. Peter vraagt wie er van deze vergadering een sfeerverslag wil maken. Omdat iedereen een beetje afwachtend kijkt, zal hij er straks nog eens op terug komen.
2. Vijfentwintig leden hebben bericht van verhindering gezonden. Secretaris Martin Severin merkt op dat oplezen en in de notulen vastleggen van alle namen een saaie aangelegenheid zou worden. De berichten worden wel gearhiveerd. In het verleden lieten slechts enkele leden weten niet te komen. Martin benadrukt echter dat even een berichtje van verhindering toch een stukje verbondenheid illustreert.
3. Voor de Almelose Havendagen zijn 29 schepen ingeschreven. We nemen in ieder geval de grote clubvlag mee, zodat niemand onze vloot over het hoofd kan zien.
4. Na een oproep op het websiteforum staat voor de eerste keer een bladzijde vol met foto's van leden in het clubblad. Het gevraagde onderwerp was "Winterfoto's". Eén foto (van Ted van den Aardweg) is uitgekozen als coverfoto. Het is de bedoeling dat we dit vaker gaan doen. De redactie verzint een thema en doet een oproep op het forum. Plaatsing is wel afhankelijk van de kwaliteit van de foto's! Aan de maker van de uitverkoren coverfoto stelt de club een clubvlag, een clubbadge en een bouwplaat ter beschikking.
5. Martin Wolters heeft onderzocht of er centraal via de club iets op het gebied van kortingen te regelen viel. Dat heeft geen resultaten opgeleverd.
6. Op verzoek van de voorzitter stellen drie aanwezige nieuwe leden (met bemanning) zich voor. Ze worden met applaus welkom geheten.

### 3. Goedkeuring notulen van de vergadering van 22 november 2009

1. De notulen worden zonder op- of aanmerkingen goedgekeurd.

### 4. Financieel verslag 2009

1. Penningmeester Pim Frequin merkt op dat de club vooralsnog géén last heeft van de crisis: "We hebben nog geld overgehouden". Daarna licht hij enkele posten toe.
2. Op een vraag of de bank MoneYou wel betrouwbaar is, antwoordt Pim dat deze deel uitmaakt van ons aller eigendom: de staatsbank ABN-AMRO is.
3. Omdat onze vereniging altijd wel wat meer armslag kan gebruiken, roept Pim de aanwezigen op eens in zijn of haar omgeving te kijken of er sponsormogelijkheden zijn. Hieronder verstaat hij ook adverteren in clubblad of website. Naast de redactie zijn alle bestuursleden daarover benaderbaar.

### 5. Verslag Kascontrolecommissie en benoeming nieuwe leden

1. De commissie, bestaande uit Yvonne de Groot-Tesink en Paul Out, heeft op 9 februari 2010 in aanwezigheid van de penningmeester een onderzoek ingesteld naar de financiële jaarstukken over het boekjaar 2009. Bij monde van Yvonne wordt de ledenvergadering aanbevolen de jaarstukken te aanvaarden en de penningmeester/het bestuur décharge te verlenen over het in 2009 gevoerde financieel beheer. De vergadering gaat unaniem, onder applaus voor de penningmeester, akkoord met het voorstel. Een (kopie van) het volledige onderzoeksrapport is bij de penningmeester en secretaris in te zien.
2. Peter bedankt Yvonne en Paul, waarna hij mededeelt dat Yvonne aftredend is. Reservelid Ted van den Aardweg neemt haar plaats in. Bert Benz van den Berg is bereid Ted op te volgen.

## **6. Verslag 2009 secretaris**

1. Martin Severin licht enkele onderdelen toe. Onder andere de verheugende toename van het aantal leden en ook de digitalisering van onze statuten en reglementen, die op de website onder 'Doerakdossiers' zijn te vinden. Ze zijn te downloaden, dus nieuwe leden krijgen geen statutenboekje meer toegestuurd. Penningmeester weer blij. Er komen geen op- of aanmerkingen uit de vergadering.

## **7. Verslag 2009 Technische Commissie**

1. Bert Hovener neemt het verslag globaal door.
2. Hij zegt dat de TC regelmatig wordt benaderd door niet-Doerakbezitters met vragen over aankoop van een Doerak. Die vragen worden zo goed mogelijk beantwoord. Voorzitter Peter van Riet benadrukt dat de TC geen aankoopkeuringen verricht en ook niet komt kijken! Daarvoor moet men bij de ANWB of een andere keuringsinstantie zijn. Bert is wel bereid een geanonimiseerd keuringsrapport op de website te zetten als voorbeeld waarop men zoal moet letten bij aankoop. Er volgt enige discussie over al dan niet toelaten van potentiële leden op de besloten website. Resultaat: op voorstel van Roedi Deinert zullen we een donateurschap aanbieden en, voor zover men zich na een jaar nog niet als lid gemeld heeft, even informeren hoe het er bij staat. De secretaris zal het een en ander bijhouden.
3. Als er leden zijn die handboeken, tekeningen, beschrijvingen e.d. hebben van installaties, verbouwingen, enzovoorts, stelt de TC het op prijs als deze - eventueel gescand - ter beschikking worden gesteld aan de TC. Zijn de stukken interessant voor onze leden, dan komen ze onder 'Doerakdossiers' op de website.
4. Guus Boonstra kaart het pech-onderweg-probleem aan en wijst daarbij op de ANWB en Varend Nederland. Gerard Langerak merkt op dat het een dure liefhebberij wordt als je reparateurs van heinde en ver moet laten voorrijden. Bert antwoordt dat je voor nog net geen 70 Euro per jaar lid kunt worden van Bootgarant. Dit bedrijf chartert een aangesloten reparateur die desnoods met een eigen bootje naar je toekomt. Overigens staan in de ANWB-almanak ook adressen van reparateurs. Bert zal een kijken of het te doen is enkele adressen op de website te vermelden. Robert Kaizer geeft in overweging maar eens goed te kijken naar de polisvoorwaarden van de bootverzekering, want vaak worden er wel faciliteiten geboden op het gebied van reparaties.

## **8. Verslag 2009 webmaster**

1. Webmaster Jeroen meldt dat het goed gaat met het aantal bezoekers: als de trend zich doorzet, halen we dit jaar wel 150.000 unieke bezoekers! Hij deelt mee dat er nu ook een pagina is met links naar websites van watersportgerelateerde bedrijven.
2. Jeroen vraagt alle leden om een stukje over hun schip in de rubriek 'Ledenscheppen' te schrijven. De voorzitter haakt hierop in met het verzoek goede ideeën aan te dragen voor artikelen of zelf eens een stukje te schrijven: "Lees vooral het stukje 'Van de redactie' op bladzijde vijf van het clubblad van maart 2010 maar eens."

## **9. Bestuursverkiezing**

1. Jacqueline van Soest en Bert Hovener zijn statutair aftredend. Zij stellen zich herkiesbaar. Er zijn geen tegenkandidaten binnengekomen. Beiden worden bij acclamatie opnieuw benoemd.
2. Het bestuur stelt voor Klaas Hoekstra in het bestuur op te nemen. Ook voor hier zijn geen tegenkandidaten aangemeld. De aanwezige leden gaan unaniem akkoord met de benoeming. Waarna Klaas zich kort aan de vergadering voorstelt en op verzoek van de voorzitter aan de bestuurstafel plaats neemt.

## **10. Evenementen**

1. Er zijn drie evenementen gepland (zie blz. 26 en 27 van het clubblad maart 2010 en op de website onder Evenementen/Activiteiten en Vaartochten): een Hemelvaartweekend 'Waddentocht', een Pinkstertocht 'Klunen in Grunnen' en een Pinkstertocht 'In en om Amsterdam'.
2. 'Waddentocht': Robert Kaizer meldt dat er nog één schip bij kan. Hij benadrukt dat de tocht wel samen gevaren wordt, maar dat ieder zelf verantwoordelijk is en goed moet weten waar hij/zij zich bevindt. Er moeten geen risico's worden genomen. Hij wijst erop vooral de voorwaarden van deelname goed te lezen en er naar te handelen.
3. 'Klunen in Grunnen': Guus Boonstra zegt dat er 12 boten zijn aangemeld. Er kunnen nog drie boten bij. Verder licht hij de voorgestelde gang van zaken toe.
4. 'In en om Amsterdam': Johan Sneekes meldt dat de tocht is volgeboekt en dat er zelfs al een wachtlijst is. Daarna geeft hij een beschrijving van de tocht.

## **11. Rondvraag**

1. Lida Bartels zou het handig vinden als ze een wervende flyer over de Doerakclub aan boord zou kunnen hebben. Dat vindt iedereen een goed idee. Het bestuur zal zich erover buigen en het resultaat in PDF op de website publiceren, zodat iedereen het bestandje kan downloaden en een of meer exemplaren kan afdrukken.

## **12. Inleiding Eerde Beulakker en enquête pleziervaart**

1. Eerde Beulakker geeft een interessante verhandeling over de geschiedenis van de pleziervaart in Nederland. Van zeilboot tot motorboot. Opvallend in zijn betoog is dat met de komst van de Doerak in 1964 de watersport als elitaire bezigheid zijn tijd had gehad. "Je moest natuurlijk wel wat geld hebben, maar baron Van Wassenaer promootte zijn Doerakken als 'De Volkswagen op het water' en dat sloeg aan" aldus Eerde.
2. Hierna voorziet hij alle aanwezigen van een enquêteformulier met best interessante vragen, waardoor het invullen een plezierig karweitje is.

## **13. Sluiting**

1. Na overhandiging van het 'verrassingspakket' aan Ted van den Aardweg voor zijn coverfoto, sluit de voorzitter de vergadering.

## **14. Napraten en buffet**

1. In de pauze wordt gezellig nagepraat.  
Gerard Langerak projecteert een film over zijn vaartocht naar België, met als spectaculaire hoogtepunten het passeren van het 1400 meter lange Hellend Vlak van Ronquières (verval 68 meter) en de 117 meter hoge botenlift bij Strépy-Thieu waarmee hij een hoogte van 73 meter overbrugde.
2. Waarna stampotbuffet.

Raalte, 29 september 2010

Voorzitter

Secretaris

# VOORAANKONDIGING LUSTRUM

Alweer een lustrum? We zijn pas terug van het vorige, hoor ik u denken. Maar nee, het vorige lustrum was alweer in 2008 en het volgende vindt pas plaats in het eerste weekend (vrijdag t/m zondag) van de maand augustus 2013. Maar als we als Doerakclub wat organiseren, doen we het goed. Daarom is er vorig jaar al een lustrumcommissie geformeerd om een raamwerk van activiteiten op te zetten en zo links en rechts alvast wat te regelen.

Daarover valt het volgende te berichten:

Er is gekozen voor de centraal gelegen locatie Leerdam.

De gezellige binnenstad ligt op een steenworp afstand van de haven en een grote supermarkt ligt om de hoek. Met havenmeester Cor v/d Akker is afgesproken dat er maximaal 100 boten terecht kunnen. We krijgen van de havenbeheerders alle medewerking. Omtrent de activiteiten is nog niets definitief vastgelegd, omdat dit in een te vroeg stadium is.

Wel zijn er contacten geweest met verschillende gelegenheden.

Op de komende vergadering kunnen we denk ik al wel informatie geven over wanneer de inschrijvingen plaats kunnen vinden.

Met vriendelijke groet,

Lydia Kegge, lid lustrumcommissie

---

## UIT HET KOOKBOEK VAN DE SCHEEPSKOK(KIN)

### Vegetarische pastaschotel:

- 500 gram volkoren pasta
- Zout
- 200 gram kastanje champignons
- 1 middelgrote ui
- 100 gram kerstomaatjes
- 20 gram boter
- 200 gram slagroom
- 150 gram kruidenroomkaas
- Peper
- 1 bosje basilicum
- Geraspte Parmezaanse kaas  
(naar behoefte vanaf 100 gram)

De spaghetti in water met zout in ca. 10 minuten beetgaar koken.

De champignons schoon borstelen en plakjes snijden.

De uien pellen en snipperen.

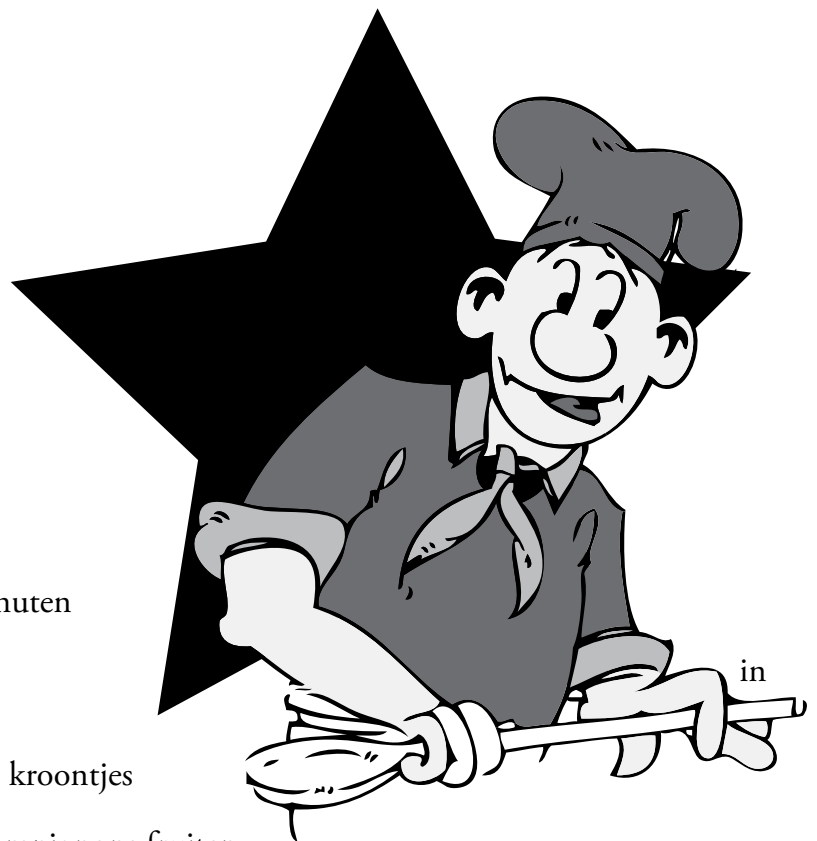
De tomaten wassen, in vieren snijden en de kroontjes verwijderen.

In een pan boter verhitten en de uien en champignons fruiten, met room afblussen en de kaas erin laten smelten. Met peper en zout op smaak brengen en de tomaten toevoegen.

De basilicum wassen, droogdeppen en in smalle reepjes snijden.

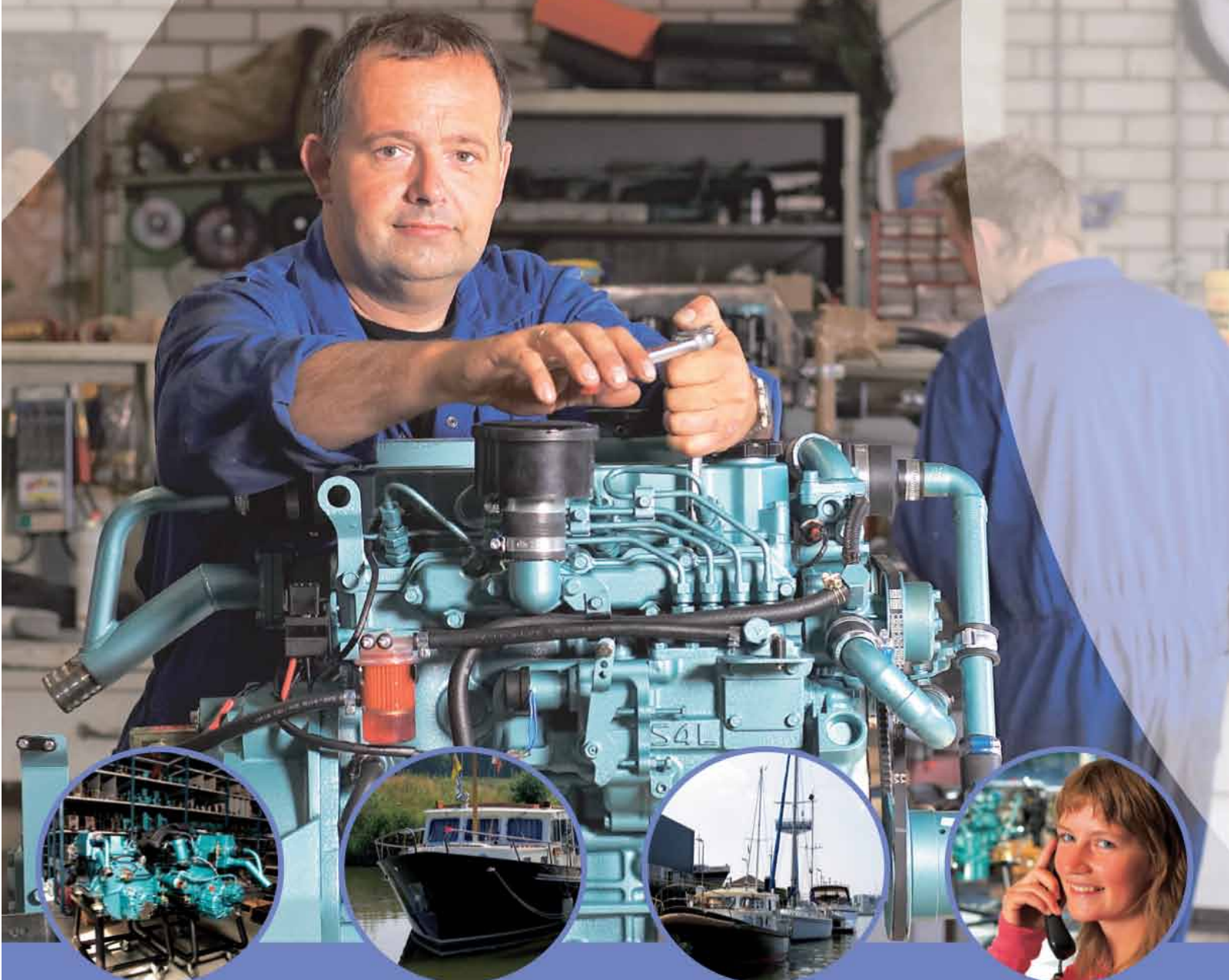
De spaghetti laten uitlekken op een schaal leggen en de kaassaus erover schenken.

Met basilicum bestrooien. Lekker met vers geraspte Parmezaanse kaas.



Lidia Winters  
Paljas

# Drinkwaard M o t o r e n



*Vrijheid zonder motorzorgen*

INVENTARISEREN ● CALCULEREN ● INSTALLEREN ● TESTEN ● VAREN

Drinkwaard Motoren B.V.  
Baanhoek 152  
3361 GN Sliedrecht

T 0184-412332  
F 0184-499925  
I [www.drinkwaard.com](http://www.drinkwaard.com)

# SFEERVERSLAG VAN DE VOORJAARSVERGADERING 2010



*Al weken gingen de berichten op het ledenforum van onze Doerakclub-website over de ledenvergadering die gehouden zou worden op 21 maart 2010.*

*Er werden afspraken gemaakt om elkaar (weer) te zien, met vragen over "hoe herken ik je?" Er werden afmeldingen gedaan door leden die om uiteenlopende redenen écht niet in staat waren om te komen, waarop veel forumbezoekers hun medeleven uitspraken aan deze onfortuinlijke leden.*

*Het is tenslotte een happening die je als lid van "de club" niet kan en mag missen...*

## **21 maart 2010, het is zover !**

Thuis snel alles gedaan wat moest gebeuren en oppas geregeld voor onze hondjes want de Doerakvergadering is een langdurige gebeurtenis. Het is prachtig mooi voorjaarsweer als we afreizen naar Oldebroek.

Er is door het bestuur geregeld voor de mensen die dat willen, dat zij voor de vergadering gebruik kunnen maken van een lunch in het zalencentrum. Door onze werkzaamheden lukt het ons niet om daar gebruik van te maken, we moeten ook nog ruim een uur rijden, dus eten we al reizend onze eigen lunch.

Naar verluidt was de lunch in de Brink zeer smakelijk en uitstekend verzorgd en werd dit zeer gewaardeerd door de mensen die soms van heel ver kwamen.

Toen wij in Oldebroek aankwamen was de grote zaal al behoorlijk gevuld. We kregen een etiketje opgeplakt, met onze naam en type Doerak en hierdoor werd het een stuk gemakkelijker om o.a. onze "forumbekenden" in levende lijve op te sporen. Er werd koffie/thee e.d. geserveerd en we maakten ons op voor het officiële gedeelte van deze Doerakdag. -->

*Goedgevulde lunchtafel*



*Even voorstellen*





### *Het bestuur bereidt zich voor*

Door onvoorziene omstandigheden moest onze voorzitter Martin Wolters helaas verstek laten gaan maar zijn taak werd door Peter van Riet deskundig ingevuld. Hij heette alle leden en andere aanwezigen van harte welkom.

Vanwege de grote opkomst werd er in de grote zaal vergaderd. Over het verdere verloop van de vergadering heeft de secretaris een verslag gemaakt.

Het voorstellen van nieuwe leden is altijd een vast onderdeel. Hierdoor wordt het onderling contact bevorderd en is het vreemde-eend-in-de-bijt-gevoel direct verdwenen. Tenminste, zo hebben wij "onze eerste keer" ervaren, nu twee jaar geleden.

Ook de diverse plannen voor de Waddentocht, Pinkstertocht e.d. werden nader toegelicht en er moest ter plekke worden vastgesteld dat de meeste plannen direct waren volgeboekt.

Na de rondvraag kwam Eerde Beulakker aan het woord en werden we door hem aan het werk gezet. Eerde is bezig met een enquête over de pleziervaart en hij was heel nieuwsgierig naar onze meningen en bevindingen.

Er werden enquêteformulieren rondgedeeld met een flinke hoeveelheid vragen en naar aanleiding van deze vragen ontstonden spontaan enkele discussies en uitwisselingen van ervaringen.

De vergadering werd afgesloten en toen werd het - volgens agendapunt 14- tijd om gezellig met elkaar na te praten onder genot van een hapje en een drankje.

Inmiddels was de bediening druk doende om een stampottenbuffet te presenteren.

Een groot aantal leden hadden zich hiervoor opgegeven en zelfs last-minute-boeking werden toegestaan.



### *Stampot buffet*

Helaas was geen rekening gehouden met de grote eetlust van Doerakliefhebbers want er bleek niet voldoende stampot voor iedereen te zijn, tot groot verdriet van enkele stampotliefhebbers die nu de hond in de pot vonden.

Maar bij De Brink waren ze niet voor één gat te vangen...in no-time werd er voor patat, gebakken aardappels en rauwkostsalades gezorgd en zo kreeg iedereen toch te eten, al was het dan geen stampot.

Het toetjesbuffet vond ook gretig aftrek en zo werd een ieder verzadigd en verkwikt en aanmerkelijk aangedikt. Volgens mij waren na afloop van dit club-etentje de hele koelkast en vriezer leeg bij De Brink.

Een aantal leden ging direct na het eten naar huis maar er werd door een grote groep nog gezellig nagebabbeld en zomerplannen gedeeld.

De koffiekanting ging nog eens rond maar na verloop van tijd werd het toch wel tijd om op te stappen. Het personeel was de zaal al aan het schoonmaken en ontruimen toen de laatste leden de deur achter zich dichttrokken.

Op de parkeerplaats nog een laatste groet, "wel thuis!" en tot de volgende keer...

Op het ledenforum werd nog dezelfde dag genoemd over de gezellige en gemoedelijke vergadering, waarbij het samen-zijn van Doerakleden net zo belangrijk wordt gevonden als de vergadering zelf.

De eerstvolgende vergaderdatum werd in diverse agenda's genoteerd als een dag om niet te vergeten en zij die niet aanwezig waren geweest betuigden hun spijt, ze hadden een geweldige Doerak-dag gemist.

*door: Marieke Hensen 15*



Op donderdag komen we aan in Kollum waar al meerdere clubleden zijn en we gelijk geholpen worden met aanleggen.



Op Vrijdag gaat de tocht echt van start, we krijgen eerst een briefing van Guus. De tocht wordt iets anders: er is een brug in het water gestort en ergens anders is het afgesloten om te baggeren.

Wij als deelnemers hebben weinig gemerkt van al deze zorgen en als je net zelf een tocht georganiseerd hebt is het extra genieten om alles aangereikt te krijgen. Guus was ook bang dat we niet genoeg te eten kregen en had daarom voor wat sponsoring gezorgd. Dat was al met al een heel smakelijk gevulde tas, met daarin leuke mosterdartikelen van Abraham Mosterdmuseum in Eenrum (overigens een adres waar je leuke "eet" arrangementen kunt boeken); heerlijke droge worsten van slagerij 't Koopmanshoekje (winkelcentrum Koopmansplein) uit Ten Boer; Groninger Koek van Knol's Koek uit Groningen

(alle soorten koek van Knol's Koek zijn een begrip in de provincie Groningen en ver daarbuiten); heerlijk krentenbrood van Bakkerij van Esch uit Leek en kakelverse eitjes door eigen kippen gelegd van de Familie Vos uit het Friese Kollum .

In colonne vertrokken we en om drie uur kwamen we aan op het Lauwersmeer. Het aanleggen aan de steiger was ook een uitdaging, er stond een flinke wind en op sommige plekken was het te ondiep en kwam je vast aan de grond. Dit is toch iets wat ons Doerakkers niet vaak overkomt.

Wij hebben er eerst een stuk door het natuurreservaat gelopen en later ons bij de kring (borrel )aangesloten, zelfs de hond van de Suydersee vond de gesponsorde worstjes onweerstaanbaar en was er stilletjes met eentje vandoor gegaan.

Om half zeven naar het restaurant waar een goed verzorgd buffet werd aangeboden.





De volgende dag na wat overleg op de steiger besloten dat er gezamenlijk de route gevaren werd want er was maar een lage brug en met vereende krachten moest ook de boot van Harry en Yvonne eronderdoor kunnen.

Op de steiger kreeg Nicolette ook nog de tip van de week, zij rolt met een bezemsteel haar tent op, maar als ze de tent weer snel dicht moet trekken valt de steel in het water. Waarop Roedi zei: "Waarom haal je hem er dan niet gelijk na het oprollen weer uit!" Soms is het leven eenvoudiger dan een mens denkt.

En zo gingen we met zijn allen op weg, maar na drie uur varen bleek de grote Leenstertilbrug die 2,50 hoog moest zijn dit echt niet te halen. Dit gaf geen vertrouwen in de rest van de route en er werd besloten om met zijn allen weer terug te varen. Samen uit samen thuis.

Tijdens de route heb ik zo'n plezier van de quiz gehad. Nu ben ik niet zo'n spelletjesmens en snap ik ook niets van mensen die alles op alles zetten om te winnen, maar nu ben ik met behulp van internet door de vragen heel wat over de streek te weten gekomen. In de haven van Onderdendam was een mooie plek gereserveerd en hebben we 's avonds een barbecue gehad met inderdaad, zoals Meindert vorig jaar verteld had en de aanleiding van deze tocht was, je bij de slager onderweg erg lekker vlees kon kopen. Ondanks dat het buiten niet echt warm was konden we het prima uithouden, omdat we tegen het clubhuis aan onder het afdak zaten.

Op naar Garnwerd.

We werden in twee groepen verdeeld zodat we precies in de sluis van Schapenhalsterzijl pasten, maar je zal het niet geloven: er voer nog een boot vóór ons en die ging ook in de sluis. Deze mensen gingen vast oefenen hoe handel ik een sluis en hadden niet op medeboten gerekend, want de capriolen die zij uithaalde bracht zelfs de sluismeester in verwarring, zodat die niet meer wist wat er van hem verwacht werd. Dat heeft de volgende ploeg geweten: de sluis ging het eerste half uur niet meer open.

In Garnwerdt lagen we bij een restaurant met een speelstrand, dus Justin heeft zich prima vermaakt en wij hebben er 's avonds prima gegeten. De volgende dag was het nog steeds lekker weer en kregen we koffie met appeltaart op het terras en de uitslag van de quiz. Meindert en Kathy, Guus en Grietje hebben er veel werk aan gehad, maar kunnen tevreden terugkijken op een goed en gezellig verlopen tocht.

Wat mij opvalt is dat het elke keer toch weer zo gezellig is. Vorig jaar zijn we voor het eerst meegegaan en hadden afgesproken om, als we het niets vonden, niets ons ervan weerhield gelijk weer weg te gaan. We vonden het zo leuk dat we dit jaar twee tochten achter elkaar gedaan hebben en hebben ons ook voor Almelo opgegeven. Guus was aan het eind zo slim om te vragen wie volgend jaar een tocht ging organiseren en daar meldden zich ook al gelijk weer wat heren voor aan, dus ik ben benieuwd. Ik kan iedereen aanraden een tocht te organiseren, want iedereen is blij met wat je doet en moppert niet als het niet loopt zoals gedacht.

*Door: Ingeborg Kaizer*



# WADDENTOCHT



*We zijn vorig jaar voor het eerst met een Doeraktocht meegegaan en dat is ons zo goed bevallen dat we ons dit jaar aangemeld hebben om mee te helpen de tocht te organiseren. Wat ons vorig jaar opviel was dat op het laatste moment mensen afvielen omdat de boot nog niet klaar was. Nu, wij hebben onze boot een refit laten geven en de boot in oktober 2009 gebracht, maar hebben alle moeite moeten doen om hem voor de tocht klaar te krijgen. De grootste stunt had TNT post die 3 ramen was kwijtgeraakt en deze stuk terug vond. Dankzij de inzet van alle leveranciers is het uiteindelijk gelukt om de boot op tijd af te hebben. De meeste steun hebben we van Conny en Teus van Holiday Boatin gehad die ons met raad en daad bij hebben gestaan, ons voorzien hebben van heel wat bakjes koffie en voor wie geen moeite te veel was.*

De tocht begon voor ons in Jirnsom van waaruit op dinsdagochtend met meerdere boten richting Dokkum gevaren werd. Het was mooi zonnig weer, maar zo koud dat we met de kachel aan gevaren hebben. Wij waren nog nooit in dit gebied geweest, maar anderen wel.

Die namen ons mee door een ondiepe sloot, waar we zonder problemen heel langzaam doorheen gevaren zijn. In Dokkum lagen we tussen de twee molens in, lekker dicht bij het centrum en naar later bleek ook dicht bij het ziekenhuis.

Robert was gevallen en dat houdt bij hem in dat er dan gelijk actie ondernomen moet worden. Wat zo fijn is om in clubverband op stap te zijn is dat je

gelijk hulp krijgt en ze met het uit eten gaan ook op ons gewacht hebben.

De volgende dag is het weer zo slecht, dat de waddentocht afgeblazen wordt. Robert heeft iedereen waar we een plekje gereserveerd hadden afgebeeld. De havenmeester bij het Lauwersmeer vertelde ook dat hij boten tegenhield om zijn haven uit te varen, het was windkracht 7. Het was ook de koudste 12 mei ooit, de maximum temperatuur was 5 graden.

Op Hemelvaartdag aan een alternatieve route begonnen die we niet van te voren hadden bedacht, maar dat kan je wel aan Pim en Door overlaten. Op naar Leeuwarden. Je kunt aan deze route best je geld kwijt, we hebben € 13,- aan bruggengeld uitgegeven.

We lagen prachtig in de Prinsentuin en hebben na de borrel met warme hapjes in het restaurant in de Prinsentuin gegeten. Op vrijdag heel rustig vertrokken naar Franeker.

Bij de eerste brug moesten we een hele tijd wachten, tot er geen bus meer langs kwam, voor deze open ging. De volgende brug ging vlot, maar de Hermesbrug bleef halverwege hangen! We mochten er niet langs, omdat de brugwachter niet het risico wilde lopen dat de brug naar beneden kwam als er net een boot onderdoor ging. Was wat voor te zeggen en uiteindelijk had hij de





brug toch nog snel aan de praat en mochten wij er gelijk langs.

In Franeker zijn we met zijn allen naar het museum van Eise Eisinga geweest: het planetarium.

In de loop der dagen de andere Doerakken bekeken en het leuke van zo'n tocht is dat je in andere boten handigheidjes tegenkomt die zelfs de fabrikant van onze kachel niet aangedragen heeft.

Ook kun je andermans vaareigenschappen eens onder de loep nemen. Zo voeren wij achter een boot die af en toe bijna de wal op ging. Na drie keer zei ik tegen Robert, hij telt, want elke keer gaf hij net op tijd het stuur weer een slinger de andere kant op. Volgens de eigenaar van de boot kwam dat omdat hij dan iets pakte of op de kaart

keek. Hij gaf het stuur niet over aan zijn vrouw, deze stuurde niet zo graag, waarop zijn vrouw zegt: "Hoezo heeft dat in de krant gestaan". Zaterdag de "Middelseerute" gevaren, dat begon goed alleen de bruggen leken zo laag. Ja dat is het

gevaar als je niet zelf op de kaart kijkt en er gezellig achteraan vaart. Waren wij wel echt lager dan de voorste boot? Volgens de kaart kon het wel en Pim en Door hadden deze route al drie keer gevaren, maar het ging net niet en zij hadden dan ook de tent beschadigd. Wij hadden gelukkig besloten onze nieuwe tent te laten zakken. Via deze tocht kwamen we uit bij Holiday Boatin, waar nog meer Doerakclubleden lagen en we gezamenlijk de chinees hebben laten komen.

Om 8 uur 's avonds hebben we bij de familie Smit koffie en een borrel gedronken. De vaantjes werden uitgereikt en Astrid had voor iedereen een herinneringsbordje van klei gemaakt. Na de koffie op zondag ging ieder zijns weegs, we bleven met drie boten over die ook de Pinkstertocht gaan varen. Op naar het Sneekermear waar we nog net aan een Marrekritesteiger pasten. We lagen midden in de vaarroute van de zeilwedstrijden, dat schommelde gezellig en gaf een spectaculair zicht op de boten. Maandag gingen de andere twee boten naar Jirnsum en wij bleven in Sneek, omdat er nog iets aan de tent veranderd moest worden. De service van de firma Zandstra was enorme en alles was ruim op tijd klaar. Daarna weer verzameld in Sneek en door Pim en Door meegenomen naar de Alde Faenen. Als we alleen geweest waren hadden we gedacht dat we niet door de smalle slootjes konden maar dat ging prima en zo zijn we met zijn zessen een paar dagen op avontuur geweest. Waar we erg van genoten hebben en wat voor ons een zorgeloos extraatje was. En zo arriveerden we bij de Pinkstertocht KLUNEN IN GRUNNEN

# NOORDELIJKE ELFSTEDENVAARROUTE IN 2013 BEVAARBAAR

*In 2013 is de Noordelijke Elfstedenvaarroute bevaarbaar voor pleziervaartuigen met een diepgang van 1.30 meter en een maximale hoogte van 2.50 meter. Het Watersportverbond juicht deze ontwikkeling toe.*

Met een tweede samenwerkingsovereenkomst zijn de afspraken over het baggeren en (deels) verbreden van de vaarwegen en het realiseren van aanvullende natuurmaatregelen vastgelegd. De financiering van het project is hiermee ook officieel rond.

## **Kosten**

De kosten van deze maatregelen, 28,3 miljoen euro, worden voor een groot deel gefinancierd uit een bijdrage van het Waddenfonds. Daarnaast hebben de zes betrokken gemeenten, provincie Fryslân en Wetterskip Fryslân naar vermogen financieel bijgedragen.

## **Klankbord**

Via een klankbordgroep, die de stuurgroep adviseerde, is het regioteam Fryslân van het Watersportverbond betrokken geweest bij dit project. “Wij hebben steeds positief gestaan tegenover het bevaarbaar maken van deze route. We juichen nu dan ook toe dat er een datum is vastgesteld dat er ook echt boten kunnen gaan varen”, aldus Louise Polet, districtsconsulent van het Watersportverbond.

## **Bouw in volle gang**

De eerste samenwerkingsovereenkomst van januari 2008 betrof de aanleg van sluisen, het ophogen van bruggen en het maken van aanlegvoorzieningen. Bijna alle bruggen zijn in de afgelopen twee jaar aangepast.

## **Werkzaamheden**

De bouw van de sluis bij Alde Leie is in volle gang. Naar verwachting wordt de sluis begin juli opgeleverd. De werkzaamheden aan de sluis van Wier zijn inmiddels gestart. De bouw van een nieuwe brug bij Vrouwbuurtstermolen in de provinciale weg N393 is in april begonnen en duurt tot het einde van 2010. Daarnaast wordt binnenkort een particuliere brug bij Poelhûzen verhoogd.

## **Friese Merenproject**

Het project Noordelijke Elfstedenvaarroute is onderdeel van Het Friese Merenproject. De gemeente Leeuwarderadeel treedt namens alle partijen op als opdrachtgevende partij voor het hele project. Het project wordt mede mogelijk gemaakt door de Leader+, Westergozone, ILG (Landelijk Gebied), Stadsregio Leeuwarden en het Waddenfonds.

---

## **G(L)(R)IMLACHJE**

*Twee ondernemers zitten gezellig een borreltje te drinken. Zegt de een: “Vertel me eens, waarom komen jouw medewerkers nooit te laat op hun werk?” Zeg de ander: “Heel eenvoudig: ik heb 20 medewerkers en maar 15 parkeerplaatsen!”*

# 4 GENERATIES MET 50 JAAR VAKMANSCHAP!



Levering en reparaties van alle soorten  
scheepsschroeven.

Eigen scheepslift aanwezig voor alle  
schepen met een maximale breedte  
tot 6.60 meter.



Jooren Scheepsschroeven BV  
Papendrechtsestraat 2a, 3313 CT Dordrecht  
Tel. +31 (0)78 6133831

[WWW.JOORENSCHEEPSSCHROEVEN.NL](http://WWW.JOORENSCHEEPSSCHROEVEN.NL)

# MILIEU- EN KLANTVRIENDELIJK DOERAKKEN



*Apetrots zijn Teus en Connie Smits uit Sneek op hun motorjacht Doerak 780.NL (My Fair Lady). Het huurjacht vaart elektrisch, maar opladen in jachthavens is niet nodig. De speciale Doerak heeft zijn eigen energiecentrale en -opslag.*

Verkoopingenieur Bert Verbaan van Siemens Nederland kreeg paasmaandag de eer om de Doerak 780.NL te dopen. Het Sneker echtpaar Teus en Connie Smits uit Sneek is hem zeer dankbaar voor het elektrisch aandrijfsysteem dat hij ontwikkelde.

Ze willen er op termijn hun complete huurvloot mee uitrusten. "Omdat het systeem op een geweldige manier milieu- en klantvriendelijkheid combineert", aldus het echtpaar. Samen met dochter Judith en schoonzoon Joost van Maaskakker zijn zij eigenaar van jachtverhuurbedrijf Holiday Boatin en jachtwerf Doerak Sneek. Met 32 Doeraks is Holiday Boatin een van de grote motorjachtverhuurders van Friesland.

Dat Teus en Connie Smits met elektrisch varen experimenteren zal weinigen in de watersportbranche verbazen. Het echtpaar is

namelijk al ruim vijftien jaar betrokken bij milieuvriendelijk varen.

In 1994 schakelden ze over op biodiesel en wisten ze op eigen houtje een accijnsvrijstelling voor deze biobrandstof te bemachtigen. Dat inspireerde de voormalige Friese gedeputeerden Sicko Heldoorn en wijlen Anita Andriesen om de provinciale boten op biodiesel te laten varen. "Nu durven we het woord biodiesel niet meer zo hard te roepen, omdat ze je tegenwoordig erg makkelijk in de hoek zetten als voedselcrimineel".

Mede door deze heftige food-for-fuel-discussie namen ze twee jaar geleden een elektrisch polyester schip in de huurvloot op. Maar tevreden waren ze niet. Klanten misten de kracht van een dieselmotor en een hele dag varen was niet mogelijk. 's Avonds en 's nachts moeste de accu's langdurig aan de stroom voor het opladen. "Allesbehalve ideaal voor de verhuur", concludeert Connie Smits. -->



Het echtpaar besloot een jaar geleden om hulp in te roepen voor de ontwikkeling van de ideale, hybride aangedreven Doerak 780.NL. Vandaar de toevoeging NL. Dat staat niet voor Nederland, maar voor No Limits. Ofwel: elektrisch varen zonder beperkingen mogelijk maken voor iedereen.

Ze wilden een elektrisch motorjacht dat na een dagje varen niet aan het stopcontact hoeft. En dat de huurder niet dwingt om de nacht in de jachthaven door te brengen, maar hem de mogelijkheid biedt om uit te wijken naar een gratis ligplaats van de Marrekrite. "Veel van onze huurders zijn erg gecharmeerd van die natuurbeleving buiten de jachthaven", weet Teus Smits.

Het moest ook een hybridemotorjacht worden dat niet kampt met de huidige nadelen van hybride aandrijving. Dat zijn de omvangrijke accucapaciteit en de korte levensduur van de accu's. Bert Verbaan van Siemens ging aan de slag en ontwikkelde samen met Victron Energy een hybridesysteem waarbij een dieselgenerator rechtstreeks stroom genereert voor de elektromotor. Het stroomoverschot wordt opgeslagen in de accu's die weer kunnen worden benut tijdens het

langzaam varen. Als de accu's leeg raken, wordt automatisch overgeschakeld op de generator. Ook tijdens het stilliggen is daardoor onbeperkt stroom beschikbaar voor alle mogelijke apparatuur, zoals laptop, föhn of stofzuiger.

Het echtpaar Smits is enthousiast over de elektrische Doerak, waarvoor ze een provinciale subsidie kregen van €7.500,--. Ze willen alle nieuwe huurjachten uitrusten met het hybride-aandrijfsysteem, zodat op termijn de gehele vloot op stroom vaart.

Een gemiddelde Doerak met een lengte van 9 meter kost nu circa €160.000,--. Wat de meerprijs is van de hybride Doerak is nog niet bekend. Het hybride aandrijfsysteem is duurder dan een dieselmotor. Anderzijds vallen elektrische apparaten zoals koelkast, kookplaat en magnetron goedkoper uit, omdat het systeem de aanschaf van standaardapparatuur mogelijk maakt. Normaal gesproken is op boten dure dure apparatuur nodig met een veel lager voltage.

*Door: Aan Dirk van der Meulen  
Bron: Leeuwardercourant  
Foto's: Jeroen Keijsper*

## VUILWATERTANK PROBLEEM OPGELOST



# PINKSTERTOCHT 2010 IN EN OM AMSTERDAM



*Elly en Johan Sneekes organiseerden deze Pinkstertocht op de wateren rond Amsterdam en het "feestje" duurde maar liefst vier dagen, van vrijdag 21 mei t/m zondag 24 mei.*

*Wij, Yvonne en Joop van Bruggen, pas lid van de Doerakclub, konden gelukkig nog net mee.*

*We hebben er geen minuut spijt van gehad en waren graag bereid om een verslag van deze tocht voor het Clubblad te maken.*

## **Vrijdag 21 mei.**

De tocht begon bij WSV de Koenen aan de Nieuwe meer, waar Leo en vrienden de deelnemers opwachtten.

Sommige deelnemers waren al vroeg in de haven en waren gaan shoppen op de Albert Cuypmarkt. Nel bleek een hele goede zaak te hebben gedaan: een prachtige jurk die haar voortreffelijk stond.

Toen iedereen uiteindelijk in de jachthaven was gearriveerd, werd er in het zonnetje met lekkere versnaperingen bijgekletst.

's Avonds vielen we met onze neus in de boter: in de kantine van de watersportvereniging trad het Weespertrekvaart mannenkoor op: top artiesten, vooral de dirigent. Na het zangkoor nog lekker in de kantine nagekletst en tegen 01.00 uur zocht iedereen zijn kooi op.



## **Zaterdag 22 mei.**

Met de hele ploeg koffie gedronken met wat lekkers erbij, maar wij, Yvonne en Joop kenden dit ritueel nog niet zo goed, maar we zullen ervoor zorgen dat we bij een volgende tocht de hele bakkerij meenemen.

Om ca. 11.00 uur vertrokken we richting Zaandam naar jachthaven de Onderlingen.

Johan en Elly hadden een rondleiding georganiseerd in het Verkadepaviljoen en dat was voor ons een verrassing: we wonen bijna om de hoek van dit paviljoen, maar kenden het bestaan ervan niet. Zo zie je maar waar de Doerakclub al niet goed voor is.

Ook een wandeling naar de Zaanse Schans stond op het programma.

Omstreeks 18.00 uur werd er verzameld in de kantine voor een borreltje en om bij te kletsen, in afwachting van de bezorging van de Chinese maaltijd. Johan en Elly waren voor de organisatie van deze Pinkstertocht al wezen "voorproeven" bij de Chinees en het was "toppie". De loempia's waren een beetje klein uitgevallen: "wat een joekel, daar konden vier personen hun maal mee doen".

Na de Chinees werd er nagepraat, nageborreld en uitgebuikt.



## Zondag 23 mei.

Na de gezamenlijke koffie inschepen en richting Weesp: over de Amstel, de Weespertrekvaart (geen Weespertrekvaarkoor te bekennen!) en de oversteek Amsterdam-Rijnkanaal, voeren we Weesp binnen. In de havenkom van Weesp was er veel bewondering voor de Doerakcolonne en de mensen begonnen bijna te applaudiseren. Aangekomen in WV Weesp kregen Johan en Elly te horen dat er ondanks de reservering niet voor iedereen plaats was. Maar voor Doerakkers is dat geen probleem: dan maar "stapelen" met de boten, met kop en kont aan elkaar en dat bleek achteraf zeer gezellig te zijn.

Nadat alles stormvast was gesjord, gingen de hapjes van hand tot hand en van mond tot mond, totdat er gedineerd moest worden. Een dikke tien met een griffel want iedereen heeft gesmuld en het bordje leeggegeten en voldaan ging het gezelschap terug naar de boot voor de nachtrust.

## Maandag 24 mei.

Iedereen goedgehumeurd uit de veren en op de boten "koffie met" voor de afronding en het afscheid. Johan en Elly werden bedankt voor de perfecte organisatie van de Pinkstertocht. Johan



vond het allemaal maar gewoontjes, het meest had hij nog in de rats gezeten over de reservering van zonnig weer, maar ook dat was hem aardig gelukt. Na het afscheid ging een ieder zijn eigen weg richting thuishaven.

Wij, Joop en Yvonne van Bruggen vonden het als kersverse leden een geslaagde Pinkstertocht, met veel gezelligheid en wensen alle Doerakleden een mooie vakantie en een behouden vaart.

*door: Leo van der Mast*

## WALVIS(V)AARDIGHEDEN



*Eindelijk hebben wij, Nico en Marieke, een paar dagen vrij.*

*Het is stralend weer, dus... óp naar onze Doerak "Walvis".*

*Eerst de logerspullen aan boord, dan nog gauw even een paar noodzakelijke boodschappen doen in het dorp en de honden uitlaten, een snelle kop thee en dan starten maar !*

*lees verder op de volgende pagina -->*



't Is altijd een heel ritueel: zonder dat we wat hoeven te zeggen, verdwijnen de honden één voor één naar de kajuit en nestelen zich op de bank. Kleine Djowie kruipt tussen het trapje en de keukenkastjes in, met zijn rugje tegen de tussenwand.

Onbegrijpelijk, want hier is het motorgeluid het hardst, het trilt en gromt maar kennelijk vindt hij het een prettig gevoel...

Ik wil altijd graag dat de honden niet in de kuip zijn als we afvaren en aanmeren, ze willen te graag met het vrouwtje mee en het idee dat ik over ze kan struikelen als ik in het gangboord loop... hond met vrouwtje overboord... nee, laat ze maar mooi beneden.

Zodra de baas de motorsleutels pakt, weten ze genoeg... wegwezen dus!

De motor wordt gestart en we maken een heerlijke vaartocht over de Friese wateren rondom onze thuishaven Akkrum.

Bij het aanmeren gaat de stopknop wat zwaar, maar goed, het werkt als vanouds en al snel genieten we van een heerlijke zomeravond aan boord.

Morgen is het zaterdag en komt er familie een dagje over, we maken al plannen voor de tocht die we gaan varen.

We hebben er een lekker glaasje wijn bij, voetjes op de bank... wat kan het leven toch goed zijn!

Langzaam gaat de zon onder en we maken nog een laatste wandeling met het hondenspul voordat we ons te ruste leggen in de kajuit.

Het kabbelende water onder de boot maakt ons loom en slaperig en al snel zijn we "onder zeil".

Na een ontspannen nachtrust en een heerlijk ontbijt -met uitzicht over het water- maken we snel

de boel aan kant, onze gasten kunnen elk moment komen.

Daar zijn ze al en vol trots laten we onze Doerak zien.

Onze gasten zijn zelf ook oud-watersporters, ze hebben kennis van zaken en dan is het leuk om de verraste gezichten te zien en de oh's en ah's te horen over de ruimte in de boot, de lage instap en de toegankelijkheid van de Doerak.

Nico start de motor en we zetten koers naar de Langweerder Wielen, een prachtige tocht van toch wel een paar uur varen.

Onze gasten genieten volop en wij genieten mee. 't Is druk op het water en niet iedereen heeft gehoord dat er ook vaarregels zijn, laat staan dat men zich eraan houdt.

Na een avontuurlijke tocht van een uur of vier komen we voldaan terug op onze havenplaats.

De boot wordt "model" aangemeerd en vastgelegd en de motor wordt stopgezet...

tenminste, dat probeer ik maar ik krijg geen beweging in de stopknop.

Nico komt erbij, trekt ook een keer en houdt vervolgens de stopknop mét een stuk kabel eraan, in zijn hand!

De Peugeot Indenor gromt vrolijk door en wij kijken elkaar verbijsterd aan: "Dat doet ie anders nooit...!"

Onze gasten begrijpen wel dat er iets aan de hand is maar weten ook niet wat te doen... en dus zijn alle ogen gericht op Nico.

Tja, wat nu...



Goed, alles in de kuip aan de kant, het luik open... er zal toch wel ergens een hendeltje zitten of iets van dien aard?

Nico heeft wel wat verstand van motoren maar na vier uur varen is de motor "lekker" op temperatuur en na enige bestudering komt er een rood bezweet hoofd tevoorschijn en zijn we helaas niets wijzer...

Het boek !

We hebben een map vol informatie over de Doerak, de motor en de startprocedure, wie weet, staat daar wat in...

Nico bladert de map snel door en vindt een tekening van de motor mét genoemde onderdelen...

De motorstop, waar zit toch de motorstop... ja, hier: er staat bij: "zie bijgevoegde tekening" Alleen... helaas ontbreekt déze tekening en dus weten we nog niets ! Sh....(lelijk woord)

Onze gasten zitten op de hekbank het hele tafereel gade te slaan, nog net niet met de benen omhoog vanwege het geopende luik, met Nico in zijn volle lengte op zijn buik, half in het motorluik en half over de kuipvloer op zoek naar de motorstop. Wij luisteren naar het geluid van de nog steeds draaiende motor dat door het geopende luik alleen nog maar harder klinkt.

Plotseling krijgt Nico een ingeving en draait hij resoluut de brandstofkraan dicht: dan moet het maar zo !

De motor verslikt zich een paar keer en dan is het voorbij.

Eindelijk verstomt de motor en is er weer rust in de tent.

Het motorluik wordt voorlopig gesloten en we gaan eerst maar eens aan de thee, dat hebben we na alle consternatie wel verdiend.

Onze gasten hebben we uitgezwaaid en al snel liggen we samen op de kuipvloer, te staren naar de motor, op zoek naar de motorstop.

De kabel is kennelijk losgeschoten/afgebroken en we kunnen met geen mogelijkheid zien waar deze ooit aan vast heeft gezeten.

Nico belt vervolgens naar Pro Aqua en Henk Nijboer geeft hem een telefonische rondleiding langs de motoronderdelen.

Aha !! Dáár zit íe dus, inmiddels zover afgekoeld dat íe benaderbaar is maar hoe wij ook proberen, de kabel krijgen we er nooit en te nimmer meer aan...

Er zit niets anders op dan naar Jachtwerf Oost in Akkrum te gaan en daar het probleem voor te leggen.

De monteur krabt zich eens achter zijn oren en meldt vervolgens dat er waarschijnlijk een nieuwe kabel gemonteerd moet worden.

Deze zal hij met spoed bestellen maar hij heeft niet eerder tijd om de kabel te monteren dan dinsdagmorgen vroeg.

Omdat Nico de motor gestopt heeft door de brandstofkraan dicht te draaien, moet de motor ook ontlucht worden.

Daar gaat ons weekendje varen...

Gelukkig hebben we een geweldige ligplaats met uitzicht op de Meinesloot, we hebben heel wat Doerakken en andersvarenden voorbij zien gaan.



Dinsdagmorgen heel vroeg gaat de wekker... we moeten opstaan en de honden uitlaten want we hebben geen idee hoelang de reparatie gaat duren en als het motorluik open is, kan er geen hond meer in of uit.

De monteur is goed op tijd en gaat aan het werk. De oude kabel blijkt nooit goed te hebben gezeten, dat íe werkte mag een wonder heten.

De nieuwe kabel wordt gemonteerd en de hele stuurkast gaat open om deze kabel bij de andere kabels te kunnen voegen en door te voeren naar de motor.

Vervolgens wordt de motor ontlucht en kan er worden proefgedraaid.

Alles werkt weer naar behoren, met dank aan de monteur die toch een kleine twee uur op zijn buik en knieën over de kuipvloer heeft rondgekropen.

Wij hebben nu een prachtige, moderne, rode stopknop op het dashboard en het fijnste is dat we weer kunnen varen!

We zijn een hele ervaring rijker, we hebben weer wat geleerd over onze Doerak en achteraf kunnen we er hartelijk om lachen.

Alleen al het gezicht van Nico toen hij de stopknop met kabel in zijn hand hield....

Koop een Doerak en je beleeft nog eens wat !

# WILLEMSVAART : 50 % KORTING OP HET BELGISCHE VIGNET



In mei is officieel de campagne “De Willemsroute, het verleidelijke alternatief voor de recreatievaart” gestart. Onderdeel hiervan zijn kortingsacties in Belgische en Nederlandse gemeenten aan de route én een korting van 50% op het Belgisch waterwegenvignet.

Op de website [www.dewillemsroute.eu](http://www.dewillemsroute.eu) is alle informatie te vinden over de kortingsacties. Als u de vragenlijst daar invult (± 5 minuten) invult en uzelf registreert, ontvangt u maar liefst 50% korting op het Belgische vaarwegenvignet (t.w.v. € 25,00). Ook krijgt u dan toegang tot de vele kortingen langs de Willemsroute op o.a. attracties, overnachtingen, aanlegplaatsen, horeca en nog véél meer.

Bij de vragenlijst wordt gevraagd naar de ATIS-code van uw marifoon. Schepen langer dan 7 meter zijn in België verplicht een marifoon te hebben. Mocht u geen marifoon hebben, dan kunt u uw e-mailadres daar invullen.

## **Verleidelijk alternatief**

De campagne heeft als doel de recreatietoervaarders te verleiden om van 's-Hertogenbosch en Roermond, via de Zuid-Willemsvaart, door België en kanaal Wessem-Nederweert naar Maastricht te varen en vice versa. Rijkswaterstaat werkt de komende jaren aan het Julianakanaal (Limburg) en de sluisen waardoor de vaartijd daar langer wordt. De Willemsroute is met kleinere sluisen en toeristische gelegenheden een verleidelijk alternatief.

## **Aantrekkelijk**

De Willemsroute is een rustige route met kleine sluisen en veel afmeermogelijkheden. Er liggen tal van toeristische attracties en horecagelegenheden langs de route en door de lage oevers is er een goed uitzicht op de prachtige omgeving. Dit maakt de vaarweg voor de recreatievaart zeer aantrekkelijk.

## **Veilig**

Tot en met medio 2015 werkt Rijkswaterstaat aan het Julianakanaal en de daarin liggende sluisen van Maasbracht, Born en Heel. “Het is veiliger en plezieriger om voor De Willemsroute te kiezen”, aldus Jean Buschgens, projectleider bij Rijkswaterstaat. “Je komt er minder grote schepen van de beroepsvaart tegen, er zijn kleinere sluisen en door de werkzaamheden zullen de te verwachte vaartijden op het Julianakanaal langer zijn. De Willemsroute is daarom een uitstekend alternatief”.

## **Samenwerking**

De Willemsroute is een grensoverschrijdend initiatief van Rijkswaterstaat, Toerisme Limburg (B), provincie Limburg, Watersportverbond, nv de Scheepvaart, Schuttevaer, Promotie Binnenvaart Vlaanderen, de gemeenten langs de route en Universiteit Twente.

# ALMELOSE HAVENDAGEN I



*Op 17 juli zijn wij met onze boot de Omega vertrokken uit de haven. Twee uur later kwamen we aan bij de Linthorst Homansluis en kwam de regen met bakken naar beneden. Eenmaal door de sluis was ik drijfnat toen we weer verder gingen. Even voor Steenwijk zijn we blijven liggen voor de nacht. “Wacht”, dacht ik (Lydia), “We zullen eens informeren of de Olga en de Walrus al weg zijn, die liggen hier vlak achter in de jachthaven.”*

## 19 juli

Nee, dus. Maar de andere dag kwamen ze naar ons toe en we voeren met zijn drieën verder. Even voor Meppel kreeg Henk pech: het oliedrukklampje bleef branden. We zeiden: “Varen jullie maar door, wij varen naar Pro Aqua voor een nieuw onderdeel.” Toen we dat eenmaal hadden riepen we ze op met de vraag waar ze ongeveer waren, en we kregen te horen dat ze een plekje hadden gevonden, maar wel met zijn tweeën aan elkaar. We dachten dat het beter was intussen zelf uit te kijken naar een plekje voor de nacht. Bij de sluis zagen we een plek voor de nacht ik vond het wel genoeg voor vandaag.

## 20 juli

De andere dag weer verder en ja hoor, bij Hoogeveen kwamen we ze weer tegen. Ze lagen al langs de kant met nog twee andere Doerakken: de Catharina en de Boemel. Dat werd gezellig die avond: even naar de slager en aan de barbecue met z'n allen. Het was in tussen dertig graden geworden dus allemaal onder de parasol.

## 21 juli

Met vijf boten verder gegaan naar de andere kant van Hoogeveen: even voor Nieuweroord. Daar konden we onder de bomen zitten. De volgende dag (22 juli) om 07:55 uur vertrokken om tegen 08:00 uur bij de eerste brug te zijn. Nu voeren we in een hele colonne en bijna om de 15 minuten

was er een brug die open moest. In Nieuw Amsterdam zijn de boten Catharina en de Boemel verder gegaan. Maar tegen de avond hadden er weer twee andere Doerakken bij ons aan gelegd: de Tiara en de Gelske. Ook wel weer leuk.

## 23 juli

Nu naar Coevorden, voorbij de tweede brug de jachthaven in, hier bleven we voor drie nachten. Er was volop feest met kermis en op verschillende punten shantykooren. Tegen de avond waren we met acht Doerakken, want de Catharina en de Boemel lagen er al en later is de Paljas er nog bijgekomen.

## 26 juli

Na drie dagen hier gelegen te hebben, met zijn allen op naar Almelo. Eerst de brugwachter gebeld, want die zou een hele tijd met ons mee gaan om een heleboel bruggen te openen. Elke keer als we aan kwamen varen was de brug al open. Dat is goede service. Maar bij Almelo moesten we bijna 1 uur en 45 minuten wachten. Dat kwam omdat alle boten soort bij soort kwamen te liggen. Aan onze kade lagen we met 23 Doerakken.

*lees verder op de volgende pagina -->*

## 27 juli

Dinsdagavond werden alle mensen van de boten naar het terras geroepen voor de opening van de Almelose Havendagen. We mochten drinken wat we wilden en als je glas leeg was stond er al weer een volle voor je neus. De boten waren mooi versierd heel veel met lichtjes, dat was een leuk gezicht 's avonds.

In Almelo was er iedere dag volop wat te doen, zoals kinderkermissen, shantykoren, duik- en brandweerdemonstraties, live optredens van bandjes en nog veel meer. 's Morgens kreeg je ontbijt en 's avonds warm eten. Je moest wel je eigen bord en bestek meenemen. Het water en licht waren gratis en je kreeg geld voor één douchebeurt en bonnen om te wassen en te drogen. Na het eten rond een uur of acht werden alle mensen van de Doerak bij elkaar geroepen om ons Doeraklied in te studeren. We werden begeleid door onze dirigent Klaas Woudstra van de Catharina. Iemand van de Doerakclub had het voor elkaar gekregen dat we ons lied op het grote podium mochten komen zingen. Er stonden honderden mensen naar ons te kijken. Ja, zo zijn we onze vier dagen leuk en gezellig doorgekomen.

## 1 augustus

Vandaag kon je weer weg als je dat wilde, maar dan moest dat wel richting Zutphen zijn. Daarvoor hoefden namelijk geen bruggen open, want die werken hier op zondag niet. Henk en ik wilden toch niet de zelfde weg terug als we heen waren gekomen. Dus om negen uur gingen we weg met nog zeven andere Doerakken. Degenen die bleven liggen zwaaiden ons uit (leuk gezicht). Onderweg zagen we al een Doerak aanleggen bij Lochem, maar wij wilden een stukje verder. Ongeveer een half uurtje voor de sluis was er leuk klein haventje bij het plaatsje Almen. Naderhand kwamen er nog drie boten bij voor de nacht: de Paljas, Jaepie-Jaepie en Tuf Tuf. 's Avonds in het restaurant wat er dichtbij was met zijn achten heerlijk gegeten.

## 2 augustus

Precies om negen uur met vier boten richting sluis vertrokken. De sluis konden we gelijk in varen met de beroepsvaart mee. Dan via de IJssel naar Hattem. Hier willen drie boten voor de nacht blijven. De Paljas ging verder door omdat die de volgende avond in Almere moest zijn.



## 3 augustus

Wij gingen richting onze jachthaven via Hasselt en de andere twee gingen naar Kampen. Een ding moeten we wel zeggen: het waren heerlijke en gezellige dagen.

*Lydia en Henk Kegge  
Omega*

# ALMELOSE HAVENDAGEN II



## Maandag 26 juli 2010

Om 15.30 komen wij met 8 Doerakken tegelijk aan bij de gereserveerde ligplaatsen in Almelo. De ligplaatsen zijn in een doodlopend stuk water aan de zijkant van het gerechtsgebouw. Wij liggen daar "opgesloten" achter een brug. Er drijft heel veel kroos en wier in het water, daarover later meer. Er ligt al een aantal Doerakken, de bemanningen zijn ons behulpzaam bij het aanleggen. Wij moeten de boten namelijk draaien i.v.m. de veiligheid. Wij kunnen bij calamiteiten dan sneller weg. Wij beginnen de boten te voorzien van vlaggenlijnen en lichtjes. Op de Walrus komt de tekst Doerakclub 1968 te hangen, samengesteld uit seinvlaggen.

Er wordt door de organisatie nog volop gewerkt aan de voorzieningen: stroom, water, toiletten en douches moeten nog aangesloten worden. Al deze zaken én het liggen is gratis. Dat spreekt ons als rechtgeaarde Nederlanders natuurlijk aan. Her en der worden handjes geschud en kusjes uitgewisseld. Nu blijkt dat, bij langer lidmaatschap, veel Doerakkers elkaar al eens ontmoet hebben. Na een regenbui worden er wat boodschappen gedaan. Het winkelcentrum ligt op loopafstand, evenals héééél veel andere winkels. Wij zullen dat de komende dagen zeker ervaren.

## Dinsdag 27 juli 2010

's Morgens willen wij gaan winkelen. Het duurt wel heel lang voordat wij langs de rij Doerakken zijn gelopen. Er wordt namelijk met iedereen gepraat. 's Middags komen de laatste Doerakken aan. Er liggen nu 23 Doerakken langs de kade in een dubbele rij. Het blijkt dat wij de grootste groep vormen. Aan de kade tegenover ons liggen de Bege's, met ruim tien deelnemers. Alle andere

boten liggen in de haven, het gaat dan steeds om een klein aantal van hetzelfde "ras". Wij vormen zo een vrolijke attractie tijdens de havendagen, die morgen beginnen.

Een aantal leden speelt jeu de boules, ze krijgen er geen genoeg van.

Er staat een hoge lege vlaggenmast naast het gerechtsgebouw. Er wordt bij de beveiliging van het gerecht gevraagd of daar onze Doerakvlag in mag hangen. Er komt een rechter aan te pas om te beoordelen of het niet commercieel is. Daarna wordt met enig ceremonieel de vlag gehesen.

Om 19.00 uur worden wij toegesproken door de organisatie. Om 19.30 uur begint de openingsreceptie, wij worden doorlopend van nieuwe drankjes voorzien.

## Woensdag 28 juli 2010

Het regent de hele nacht. Op weg naar het ontbijt sputtert het wat na. Het ontbijt is in de openlucht, maar dan is het droog. De Almelse firma Bolletje sponsort het ontbijt. Samen met andere sponsoren maken zijn de havendagen mogelijk.



Bolletje verdient een applaus voor de grote ondersteuning. 's Middags delen ze gratis artikelen uit vanuit de van tv-reclame bekende broodbus. Op de kade langs het gerechtsgebouw is op de kramen een kunstmarkt ingericht.

Een aantal hobbyschilders heeft leuke schilderijen uitgesteld. Er is ook moderne kunst, maar dat kan deze schrijver niet zo waarderen.

Er zijn allerlei activiteiten in en rondom de haven, de marine heeft er een klimwand staan en vaart met bootjes rond. Duikers geven demonstraties. RTV-Oost is de hele dag aanwezig om live opnames te maken. Wij maken ook kennis met de weerman Ton ten Hove. Aan het eind van de middag hebben wij het eerste avondmaal. In het zonnetje komen alle deelnemers bij elkaar. 's Avonds wordt spontaan het Doeraklied geoefend. Per mail heeft de dochter van Jan Pennings het door hem geschreven lied opgestuurd. Het wordt wat aanpast, om het aan te laten sluiten aan Almelo. Veel bezoekers aan de havendagen blijven staan om te luisteren.

#### **Donderdag 29 juli 2010**

De nacht is een herhaling van gisteren: weer veel water. Bij het ontbijt is het weer droog. Er is vandaag markt en het is terrasweer. Veel Doerakkers zijn dan ook 's morgens in het centrum te vinden. Wij worden verrast door een paar fikse buien. Een goede gelegenheid om het Bolletje museum te bezoeken. Het is een klein museum waar je ook lekker kunt eten en drinken. 's Middags blijven wij zoveel mogelijk bij de boten. Er lopen dan veel bezoekers van de havendagen. Als zij aan boord willen kijken kan dat. 's Avonds wordt er weer geoefend door het Doerakkoor. Dirigent Klaas is niet snel tevreden. Ook de organisatie komt langs om te luisteren. Zij willen dat morgen het Doeraklied op het grote podium wordt gezongen. Er zingt nu een aantal uren een shantykoor.

#### **Vrijdag 30 juli 2010**

In het zonnetje ontbeten. Er wordt vandaag weer driftig gewinkeld, het is dan ook fijn om een terrasje te pikken. Bij de Italiaanse ijssalon hebben ze heerlijke koffie met gebak. Het avondeten bestaat uit stampot rauwe andijvie met rookworst. Bij de zangers van het Doerakkoor slaan de zenuwen toe. Er wordt gedurende een uur driftig geoefend. De mensen die stilstonden om te luisteren vonden het beter klinken dan de







muziek op het podium. Die muziek was dan ook meer voor de jongere bezoekers. Na die muziek treedt het shantykoor weer op. Dit optreden wordt afgewisseld met optredens van een sportschool.

Om 21.00 uur is het dan zover: op het podium wordt ruimte gemaakt voor het koor en de Doerakvlag gehesen.

Na het glorieuze optreden is het tijd om de kelen te smeren.

Het is een schitterende avond, wij kunnen nog lang buiten zitten. In de stad zijn na de koopavond de terrassen en ijszaken nog open. Een lekker ijsje gaat er dan ook wel in.

### Zaterdag 31 juli 2010



Het is vandaag alweer de laatste officiële dag van de havendagen. Het is net of het weer daar ook somber van wordt. De tranen blijven gelukkig uit, dus geen regen. Er is ook weer een grote markt. 's Middags komen de duikers van de Almelose Onderwatersport Vereniging Aragosta de schroeven inspecteren, van alle boten. Er wordt bij sommige boten veel wier uit de schroef gehaald. Zo zien wij waar Almelo ook goed in is.

Het avondeten, ons galgenmaal, is heel gevarieerd. Er is keuze uit vlees, vis, worst en patat.

Na het eten naar het grote terras.

Daar zong een zeemanskoor uit Emmen, onder leiding van een vrouwelijke toetsenist/dirigent.

Het Doerakkoor zingt naast het Doeraklied ook het grote Klutslied. Dat bestaat uit alleen maar titels van bekende liederen. Ze zijn zo in volgorde gezet, dat het lijkt of het lied ergens over gaat. Als het begint te sputteren verdwijnen wij naar onze boten.

### Zondag 1 augustus 2010

Na een laatste ontbijt komen veel mensen in actie om de tenten en kramen af te breken. Wagens rijden af en aan om alles af te voeren.

Om 10.00 uur gaat de brug open voor de boten die via het Twentekanaal willen varen. De kant van Coevorden op kan niet de sluis en bruggen worden op zondag niet bediend.

Een aantal Doerakken vertrekt. Er wordt afscheid genomen. De boten worden langs de andere boten getrokken, zodat de schroef niet in het werk hoeft. Zo wordt voorkomen dat ze vastlopen door het wier.

### Maandag 2 augustus 2010

Vandaag vertrekken wij met een grote groep Doerakken richting Coevorden en richting Zutphen.

De havendagen zijn nu echt voorbij. Wij slepen de boten naar de brug en gebruiken vanaf daar de schroef om verder te varen. Enkele Doerakken blijven nog een dag liggen, zij kunnen er geen genoeg van krijgen. Uiteindelijk hebben wij deze vakantie weinig gevaren, maar wel veel plezier gehad. Het was leuk nader kennis te maken met andere Doerakkers. Een aantal kenden wij vooral van het Forum op onze website. De Almelose Havendagen zijn een aanrader om eens een keer mee te maken.

# VAARTOCHT NIEUWPOORT PASEN 2010



*Ergens bij de kennismaking was er iemand die voorstelde om eens iets over onze mooie zuidse vaarwateren te schrijven. Vandaar dit artikelje.*

Onlangs vaarden wij de tocht van onze thuishaven Mendonck naar Nieuwpoort en terug.

Onze thuishaven Mendonck ligt op de Moervaart, een zijrivier van het Kanaal Gent- Terneuzen. VHF 11, uitluisteren verplicht. Even melden dat je het kanaal opkomt, is altijd graag gedaan. Weet je ook of er kruisend verkeer is. Op dit vaarwater geen overbodige informatie gezien er daar een stuk snelvaart is.

Op het einde van de Moervaart bakboorduit richting Gent.

Aan SB passeer je de jachthaven Langerbrugge. Net voorbij de jachthaven is er een veerpont, dus even uitkijken daar. Hier stopt ook het snelvaartstuk.

Iets verderop aan stuurboord de papierfabrieken van Langerbrugge, nu Storanza geheten. Net voorbij de fabriek is er de afslag aan stuurboord naar de ringvaart en de sluis van Evergem. Net voor de afslag even oproepen of er uitvaart is, is helemaal niet onredelijk. Er komen nogal wat binnenschepen langs daar en het is altijd goed om van elkaar te weten dat je er bent. In het opvaren gingen we echter recht door richting oude haven. Het eerste obstakel is de spoorwegbrug aan de voorhaven aan de Muide. Sinds de brug vernieuwd is loopt het allemaal een stuk soepeler. Toch altijd even bellen als de brug open moet. Deze wordt van op afstand bediend en de eerstvolgende brugdraai staat steeds aangegeven. **Tel. nr.: 092 41.33.22** Ben je daar voorbij kom je na een tijdje aan in Portus Ganda; tel. Havenmeester 0472 41 78 48. Deze jachthaven ligt aan de Noordkant van Gent op vijfhonderd meter van het historische

stadcentrum.

Wil je nu verder naar Brugge, moet je eerst door de Brusselsepoortsluis. Voor bediening **tel.nr.: 0477 58.18.04**. Deze roep je op zodat de mobiele ploeg ze kan openen. Ik roep meestal op als ik de jachthaven passeer, dan staat de sluis meestal open als je aankomt.

Ben je hoger dan 3.5m is het dezelfde ploeg die eerst de Lousbergbrug moet openen. Soms moet je even wachten aan een van de twee obstakels, het hangt er van af waar men juist bezig is.

900m na de sluis kan je stuurboord of bakboord. Stuurboord is richting Gent Centrum en passantenjachthaven VPF Lindelei tel.: 479 24 63 88. Deze jachthaven ligt langs de zuidkant van Gent en nog iets meer in het centrum en zo naar de Leie en de Ringvaart.

Bakboord is richting Bovenschelde met eveneens de aansluiting op de ringvaart. Ben je gehaast, neem dan bakboord. Ben je vlugger op de Ringvaart.

Kom je de Ringvaart op, kijk dan goed uit. Aan bakboord ligt op 200m de sluis van Merelbeke. Recht voor je ligt de Bovenschelde. Dit is een belangrijk knooppunt voor de beroepsvaart. VHF 10 als contactkanaal op de Ringvaart. Op de Ringvaart ga je stuurboorduit tot aan de kruising van de Ringvaart met het Kanaal Gent-Oostende. (11.4km).

Op deze kruising zie je recht voor je de oude en nieuwe sluis van Evergem. VHF 28. Je kunt dus inderdaad de doorvaart door Gent vermijden door bij de afslag bij de papierfabriek van Langerbrugge stuurboord te nemen tot aan de sluis van Evergem. Nu de nieuwe sluis in werking is, doen er zich geen probleem meer voor. De vele keren dat we de

nieuwe sluis namen konden we elke keer mee met de volgende groep. Een Doerak past er nog altijd wel bij.

Maar we gingen richting Brugge. Tot aan de afsplitsing met het Schipdonkkanaal (6.7km) is dit een recht stuk kanaal met weinig charmes. Na de splitsing wordt het echter beter en mooier. Via Bellem en Aalter kom je aan bakboord bij VVW Beernem (17.7km) aan. Een mooie jachthaven in een wijde bocht van het kanaal. Je kunt er lekker eten en het is er goed liggen. Tel. havenmeester: 0472.39.45.93 of 0479.36.82.71. Net voor de jachthaven is er een snelvaartzone. Soms is er wat deining door passerende vrachtschepen, maar dat heeft ook zo zijn charmes. Verlaat je de jachtclub dan vaar je onder de Louisabrug door.

Iets na deze brug is er de vernauwing van Beernem. Een smal stukje vaarwater van (2.3km). Hier is melden verplicht. Wie geen marifoon heeft moet hier voorzichtig aan komen varen. Je kunt er niet kruisen, zeker niet als er een binnenvaarster in zit. De versmalling zit telkens net voor een bocht, dus je ziet het net allemaal te laat. Ben je dan de vernauwing uit, kom je aan de keersluis van Beernem. Hier even oproepen of uitluisteren is wenselijk. Kruisen van verkeer aan de sluis is moeilijk.

Nu wordt het weer wat makkelijker. Tot aan de jachthaven VVW Flandria van Brugge heb je enkel nog twee bruggen te gaan. De Moerbrugge- en de Steenbruggebrug. Telkens oproepen op kanaal 18 voor opening of tel. nr.: 050.35.35.59.

In de jachthaven zijn alle voorzieningen aanwezig. Tel. havenmeester 0477.38.44.56 of 050.38.08.66. Een beetje opletten bij het aanmeren in de boxen voor de zijstrooming die er altijd is.

Er is ook nog de jachthaven van het VPF, Brugge Coupure. Tel. nr.: 0477.37.46.44 of 050.35.35.59. Voor het openen van de toegangsbrug VHF 18. Deze jachthaven ligt iets meer in het centrum, maar heeft geen faciliteiten.

Wil je verder door Brugge dan gelden specifieke regels.

Het eenvoudigst is als je mee kan aanpikken met een vrachtschip. Zo ga je er makkelijk door. Ben je alleen, dan mag men je laten wachten tot maximaal één uur na aanmelding. Is er een jacht of vijf, dan beschouwt men je doorgaans als een vrachtschip en draait men ook. Het is echter telkens een beetje afwachten. Soms gaat het heel vlot, soms wat minder. Er zijn dan ook nog drie ogenblikken van speruur om het spitsverkeer niet

teveel in de knoop te laten lopen. De bruggen worden niet bediend van 07:55 tot 8:25 uur; van 11:55 tot 12:25 uur en van 16:55 uur tot 17:25 uur. De sperbruggen beginnen vanaf de Moerbruggebrug tot aan de Scheepsdaelebrug. Vergeet niet dat je telkens het verkeer in Brugge onderbreekt. Je zult er maar wonen. Ben je samen met een vrachtschip, moet je doorgaans als eerste de sluis in. Dit is een beschermd monument, ovaal van vorm met een buitengebruik gestelde aansluiting in van De Damse Vaart. Voor de pleziervaart niet echt goede aanlegmogelijkheden. Drie trappen om aan vast te maken, en dat is het zo wat.

Na de sluis heb je nog drie bruggen te gaan. Als je onder de spoorwegbrug met de torentjes bent doorgevaren heb je het slechtste gehad. Nu komt er opnieuw een mooi stukje kanaal.

Nadat je de Nieuwegebrug (5.5km) VHF 18 hebt genomen kom je na (1.2km) aan de Stalhille fietsers-voetgangerbrug. VHF 20 en ze draait. Na (5.95km) kom je aan bakboord het kanaal Plassendaele Nieuwpoort tegen.

Hier dus bakboord af. Dit is normaal gezien een open sluis. Enkel bij hoge waterstanden is ze soms gesloten.

De bediening van de bruggen gebeurt nu met een mobiele ploeg. Tot vorig seizoen twee brugbedieners. Door besparingen nu echter maar eentje. Wat dat gaat geven deze zomer weet ik niet. Veel goeds zal het niet zijn. Het kanaal is (19.7km) lang en er zijn zes bruggen.

De tocht op het kanaal duurt ongeveer een goede 2½ uur. Als die ene man dat allemaal moet combineren zal het een straffe moeten zijn. Ik vrees er een beetje voor dat dit een heikel stukje kanaal gaat worden. Afwachten maar.

Ben je erdoor dan kan je net voor de St.-Joris sluis stuurboorduit naar de Gravensluis. Van daaruit kan je richting Veurne of de zeehaven van Nieuwpoort. Dit is een getijdesluis die drie uren voor en na hoogwater wordt bediend. Net voor deze sluis kan je mooi wild aanliggen. Zelfs voor langere perioden.

Neem je tocht de St.-Jorissluis, VHF20 dan kom je op het spaarbekken van de IJzer.

Daar is de jachthaven van VVW Westhoek gelegen met alle faciliteiten. VHF 23. Deze jachthaven kan dan opnieuw de vertrekplaats zijn voor een rondje Wetshoek.

*lees verder op de volgende pagina -->*

## Zo de tocht zit er op, enkel nog een aantal opmerkingen.

De telefoonnummers in het vet zijn er waarvan ik zeker ben dat ze juist zijn. Ze zitten in mijn gsm en worden regelmatig gebruikt.

De andere nummers zijn overgenomen uit de nieuwe uitgave van De Rouck Geocart, Belgische vaarwegen met ref. 721. Deze nummers kan ik niet 100% garanderen.

De VHF kanalen zullen correct zijn. Het gebruik van een marifoon is verplicht als je er eentje aan boord hebt, het uitluisteren ook. Zeker in Brugge scheelt het een pak als je met de marifoon oproept.

De km afstanden tussen ( ) zijn telkens vanaf het vorige punt.

Enkele algemene afstanden:

Terneuzen Moervaart(23.7km)

Moervaart tot aan knooppunt Merelbeke (16.75km)

Knooppunt ringvaart Merelbeke kanaal Gent Oostende; (11.4km)

Ringvaart Gent tot de Dampoortsluis in Brugge: (38.5km)

Dampoortsluis Brugge tot kanaal Plassendaele: (17.2km)

Kanaal van Plassendaele Nieuwpoort (21km)

Ik weet dat onze brug en sluisbedieners niet altijd de moeite nemen om te antwoorden bij een oproep met de marifoon, helaas het is niet anders.

Vergeet niet dat je een vaarvignet moet aanschaffen, dit zorgt er dan wel voor dat er nergens moet betaald worden voor de bediening van sluizen en bruggen. Dit vaarvignet kan je bekomen aan de sluis van Evergem, of als je de doortocht maakt door Gent, voorbij de spoorwegbrug aan de Tolhuissluis aan stuurboord zijde, net voor de Muidebrug.

Op onderstaande link enkele sfeerfoto's van de tocht  
<http://www.mijnalbum.nl/Album=FOXK3KJ4>

*Patrick Vanhoutte  
950PAV "Lena"*

## DOERAKKEN OP DE WAL

In het Clubblad van maart 2010 hebben we prachtige Winterfoto's van uw Doerak opgenomen.

Deze fotopagina werd door vele doerakkers zeer gewaardeerd, dus doen we weer een oproep voor een themapagina.

Alle leden worden verzocht om mooie foto's van "Doerakken op de wal" op te sturen naar de redactie (bestands grootte minimaal 1,0-1,5MB)

Voor het Clubblad van maart 2011 wordt dan een selectie gemaakt van mooie foto's voor de fotopagina en de mooiste foto is bestemd voor de voorpagina. De winnende voorpaginafoto verdient het verrassingspakket en de eeuwige (Doerak)roem.



# DOERAKSPEURDERS

**Te Koop:  
Doerak 9.50 Ak**



Met zwemplateau gebruik als vuilwatertank.  
Lengte 10.10  
Interieur vernieuwd maar in Doerak stijl.  
Zomer en winter tent.  
Peugeot 55 pk ,2004 gereviseerd .  
Zonnepanelen 2x 80 watt  
Dekwas en vuilwater pomp  
Een compleet schip” Verandering “  
Voor info aadbol1@kabelfoon.nl

**Hier had uw advertentie  
kunnen staan**

Hier had uw advertentie  
kunnen staan Hier had uw  
advertentie kunnen staan Hier  
had uw advertentie kunnen  
staan Hier had uw advertentie  
kunnen staan Hier had uw  
advertentie kunnen staan Hier  
had uw advertentie kunnen  
staan Hier had uw advertentie  
kunnen staan Hier had uw  
advertentie kunnen staan Hier  
had uw advertentie kunnen

redactie Doerakclub  
[redactie@doerakclub.nl](mailto:redactie@doerakclub.nl)



## LEDENLIJST, BOUW/MOTORNUMMERS EN LEDENSCHEPEN

### Ledenlijst

Graag houden we onze ledenlijst actueel. Geef daarom mutaties zo spoedig mogelijk door aan Pim Frequin. Zó mist u nooit een Clubblad, Uitnodiging of Nieuwsbrief.

### Boot- en motornummerlijst

Op de website is onder de knop Modeloverzicht een “Bouw- en motornummerlijst” opgenomen. Als Doerakkers herkennen we natuurlijk onze eigen boot op deze lijst. Het bestuur en de technische commissie willen deze lijst graag actueel houden. Mutaties (zoals bv. een andere/nieuwe motor) ontvangt penningmeester Pim Frequin graag van U.

### Ledenschepen

Onder de knop Ledenschepen is het nog steeds te rustig. In 2010 is er een aantal Ledenschepen bijgekomen, maar de webmaster mist er nog ca. 300. Graag nodig wij u uit om een klein en leuk stukje van uw boot en bemanning te schrijven en met een paar mooie foto's erbij (van uzelf, uw bemanning en uw boot) zal de webmaster het voor u plaatsen. Juist dit onderdeel draagt bij aan herkenning van elkaar en elkaars Doerakken.

# FAMILIE BERICHTEN

## In memoriam

*In de voorbije periode ontvingen wij het droeve bericht van overlijden van onze leden:*

- + Koos Zitman uit Leiden, overleden op 2 maart. Koos was lid van onze club van september 1994 tot januari 2010.
- + Chiel Stijger uit Heemstede, overleden op 23 juli. Chiel was lid van onze club van december 1977 tot augustus 2006. Hij werd in november 1983 lid van het bestuur, waarin hij van januari 1984 tot maart 1991 de functie van penningmeester bekleedde.
- + Ben Mennink uit Aalten. Ben overleed plotseling anderhalve week vóórdát hij eind juli zou deelnemen aan de Almelose Havendagen. Ben was lid van onze club sinds oktober 2001.
- + Ron de Roo uit Den Haag, overleden op 20 augustus. Ron was sinds 20 augustus 2008 lid van onze club.

Onze gevoelens van medeleven gaan uit naar hun nabestaanden.

# NIEUWE 5 KG GASFLES ZONDER 'KEURJARENSYSTEEM'

Ergert u zich ook altijd aan de 'keurjaren'-ellende die vastzit aan het omruilen van een lege gasfles voor een volle? Lees dan het persbericht hieronder.

Nieuwe 5 kg gasfles zonder 'keurjarensysteem'

6 augustus 2010, Zutphen

Propaangasleverancier Primagaz Nederland B.V. kondigt aan per 1 oktober 2010 te stoppen met de verkoop van de groene 5 kg gasfles met het 'keurjarensysteem', veelal gebruikt voor gasbarbecues, in caravans en boten. Deze gasfles wordt vervangen door de Primagaz EasyBlue™, de nieuwe 5 kg gasfles met een extra beschermende laklaag die na gebruik onbepaald kan worden omgeruild voor een volle gasfles. De consument betaalt niet meer voor keurjaren.

Het vervangen van de groene gasfles door de EasyBlue™ vereenvoudigt het systeem rondom de verkoop van 5 kg gasflessen. Uit onderzoek van Primagaz is gebleken dat hier behoefte aan is. "Veel consumenten ervaren het keurjarensysteem als ingewikkeld, onduidelijk en duur. Met de EasyBlue™ betaalt de klant niet langer extra voor keurjaren en bieden wij eenvoud en gemak. Het nieuwe groen heet EasyBlue™."



EasyBlue™ vervangt de groene gasfles

Op de 'oude' groene 5 kg gasfles is het zogeheten 'keurjarensysteem' van toepassing. In dit systeem betaalt de consument, bij inlevering van een gebruikte gasfles, een bedrag per verlopen 'keurjaar'. Bij inlevering van bijvoorbeeld een 5 jaar oude gasfles voor een nieuwe, betaalt men, los van de gasvulling, in het oude systeem gemiddeld € 10,- extra voor keurjaren. Per 1 oktober 2010 aanstaande zal Primagaz 100% over gaan op de verkoop van EasyBlue™.

EasyBlue™ inruilactie

Om de overstap naar EasyBlue™ nog toegankelijker te maken, krijgt de consument van Primagaz bij aanschaf van EasyBlue™, en bij inlevering van de oude groene 5 kg gasfles, tijdelijk € 2,- korting (incl. BTW) per geldig keurjaar. Bij bijvoorbeeld inlevering van een gasfles met 8 geldige keurjaren, ontvangt men € 16,- korting op aanschaf van de EasyBlue™.

EasyBlue™ in het kort

EasyBlue™ is feitelijk de alom bekende 5 kg gasfles, maar in een nieuw blauw jasje, voorzien van een extra beschermende laklaag. EasyBlue™ wordt eenmalig aangeschaft en de consument betaalt daarna nooit meer voor keurjaren. Een lege EasyBlue™ kan onbepaald worden omgeruild voor een volle gasfles. De consument betaalt dan alleen de vulling. De adviesverkoopprijs voor EasyBlue™ blijft, ten opzichte van de oude groene 5 kg gasfles, ongewijzigd.

Meer informatie over deze actie vindt u op [www.primagaz.nl](http://www.primagaz.nl)

## PECH ONDERWEG

Op de Algemene Ledenvergadering van 21 maart 2010 werd door Gerard Langerak het onderwerp "Pech onderweg" aan de orde gesteld.

Hij merkte op dat het een dure liefhebberij wordt als je reparateurs van heinde en verre moet laten voorrijden en bovendien weet je ook niet of de reparateur over voldoende vakmanschap beschikt.

Het bestuur heeft naar aanleiding van dit onderwerp een bescheiden inventarisatie gedaan.

In de eerste plaats lijkt het handig om een belletje te plegen naar de bouwer van onze Doerakken: de opvolger van de Eista-Werf, Pro Aqua in Meppel, tel.: 0522-254007. Of, als u de eigenaar bent van een Doerak die in Sneek is gebouwd naar Doerak Sneek, tel.: 0515-413781.

Verder staan in de Wateralmanak deel 2, uitgegeven door de ANWB, onder 'Voorzieningen voor de watersport in Nederland' per plaats motorreparatiebedrijven met en zonder ANWB-erkenning vermeld. Navraag bij de ANWB geeft aan dat de in de Wateralmanak genoemde bedrijven enig of zelfs veel vertrouwen genieten van de ANWB.

"Garantie" op het geleverde werk kan helaas niet gegeven worden, echter wanneer het een bedrijf met ANWB-erkenning betreft, kan bij eventuele wanprestatie contact worden opgenomen met de ANWB.

Ook werd opgemerkt dat watersport/bootverzekeringen hulp bij Pech onderweg zouden leveren. Navraag bij de bekende/grote verzekeraars leert ons dat men wel hulp, adviezen en informatie wil bieden en mogelijk via hun connecties technische hulp zal proberen te sturen.

Zoals er voor de automobilist de alom bekende ANWB Wegenwacht is, zijn er voor de watersport ook een soort "Waterwachten", zoals Bootgarant en Botenwacht, waarvoor een jaarlijkse premie moet worden betaald.

Verder blijkt er sinds kort een verzekeraar te zijn die in zijn "Profijt Plus Watersportpolis" (ondergebracht bij De Europeesche) een pech onderweg clause heeft opgenomen: bij pech is men dan verzekerd van een reparateur. Echter voor de meeste Doerakken is deze polis niet mogelijk, omdat voor boten ouder dan 15 jaar geen dergelijke polis kan worden afgesloten.

Een oordeel over de kwaliteit van de actie die door diverse marktpartijen wordt ondernomen kan uw redactie niet geven.

Tenslotte zou het de moeite waard kunnen zijn als we als Doerakkers elkaar zouden informeren over onze eventuele "pech onderweg" ervaringen. Daarvoor hebben we een prachtig medium: het Forum op onze website [www.doerakclub.nl](http://www.doerakclub.nl). Maak er gebruik van!

---

## LET OP MET BIOBRANDSTOF VOOR DE BOOT

### Geef dieselbacteriën geen kans

Het bijmengen van biodiesel bij gewone diesel mag dan goed zijn voor het milieu, met name bootbezitters kunnen voor onaangename verrassingen komen te staan. De biodiesel in combinatie met een beetje water (bijvoorbeeld condensvocht in de tank) blijkt een ideale voedingsbodem voor bacteriën. Deze "dieselbacteriën" zorgen voor vervuiling en vlokvorming van de diesel, waardoor brandstoffilters en verstuivers opeens kunnen verstopen. Het is een fikse klus om alles weer schoon te krijgen.

Pompstations langs het water adviseren iedereen dan ook biociden of andere middelen toe te voegen aan de brandstof om de bacterie geen kans te geven. Vooral in de winter, als de diesel lang in de tank staat en de omgeving vochtig is, kunnen er snel problemen komen. Zeker voor de winterberging moet er dan ook een fikse scheut "bacteriedoder" in de tank.

Europese richtlijnen schrijven voor dat er 7% biodiesel moet zijn bijgemengd (in 2009 was dat gemiddeld 3,75%). Bovendien bevat moderne diesel helemaal geen zwavel meer, de natuurlijke vijand van de dieselbacterie. Die heeft aan de combinatie van een beetje water en biodiesel genoeg om heerlijk te gaan groeien, vooral bij een beetje warm weer. Binnen de kortste keren heeft men dan één smurrie in de tank en brandstofleidingen.

De enige remedie is dan een flinke scheut biokiller, alle drab verwijderen en de tank schoonmaken. Voorkomen is daarom beter dan genezen.

Tap dan ook regelmatig water af (verzamelt zich onder in de tank, diesel is immers lichter dan water) en hou de tank zo vol mogelijk, waardoor condensvorming de minste kans krijgt.

Voeg ook regelmatig biocide toe (gif) of een product op basis van enzymen. Dat breekt water af tot submicrondeeltjes die geen schade kunnen veroorzaken en mee verbrand worden inclusief bacteriën.

*(Bron: Vaarkrant van de Telegraaf)*





**Biedt u elke denkbare service op het gebied van plezierjachten:**

- Ligplaatsen, winterstalling, passanten
- Inbouw boegschroeven
- Inbouw vuilwatertanks
- Schilderwerk
- Nieuwbouw van RIAK 750
- Alle reparaties, revisie en onderhoud.

## Verkoopbemiddeling in doerak, marak en andere werfgebouwde motorjachten.

### *Exclusief voor leden van de DoerakClub:*

**Bij ProAqua betaalt u geen liggeld** als uw schip bij ons in de verkoop ligt. Voor leden van de Doerak-Club is bovendien de conditie "**No Cure No Pay**" van toepassing, dus geen kosten bij eventuele beëindiging van de bemiddelingsovereenkomst.

Tevens kunt u in 2011 **gratis** een **onderwaterschipinspectie** aan uw schip laten uitvoeren. Deze inspectie houdt in:

- Controle op slijtage en schade aan schroefas- en roerinstallatie
- Controle Anodes
- Controle conservering onderwaterschip.

Naast een groot aanbod in Doerak en Marak jachten kunt U bij ons terecht voor een **ruim aanbod in andere stalen en polyester motorjachten**, in de lengte van 6.00 tot 16.00 meter.

Ons verkoopteam adviseert u graag bij de aankoop van uw schip. Hierbij staat de geschiktheid en kwaliteit van het schip in uw situatie voorop.



#### **ProAqua**

Steenwijkerstraatweg 86 | 7942 HR Meppel  
Tel: 0522 254007 | Fax: 0522 252551  
Email: info@proaqua.nl | Internet: www.proaqua.nl

#### **Openingstijden:**

maandag t/m zaterdag 09.00 – 17.00 uur  
Zon- en feestdagen 12.00 – 17.00 uur

**Met spoed ter bemiddeling gevraagd:  
doerak, marak en andere  
werfgebouwde jachten.**

# MIDWEEK VAARTOCHT VECHT/HOLLANDSE IJSSEL

## Midweek vaartocht Vecht/Hollandse IJssel

**Van 20 juni tot en met 23 juni 2011.**

**Maandag 20 juni** aankomst in Maarssen . Wij verzamelen aan de noordzijde van Maarssen in de Vecht bij het gemeentehuis. Er zijn voldoende aanlegplaatsen.  
Het havengeld in Maarsen is € 0,50 per meter lengte. Geen elektra en geen toilet/douche.  
Later in de middag opening vaartocht met borrel.  
Het avondeten is ieder voor zich.

**Dinsdag 21 juni** vroeg uit de kooi zodat we met zijn allen om 9 uur voor de brug kunnen liggen voor de mooie vaartocht door Oud Zuilen, Utrecht met zijn mooie grachten, over de Hollandse IJssel naar onze bestemming Jachthaven Marnemoende in IJsselstein.  
Liggeld in de haven voor 2 nachten € 20. – per schip; dit is incl. elektriciteit en douche!!!  
In de avond op het terras of in het restaurant het buffet. Kosten € 20, - excl. drankjes.

**Woensdagmorgen 22 juni** in het restaurant/terras koffiedrinken met appelgebak.  
Om elf uur start de mooie vaartocht over de Hollandse IJssel via Montfoort naar Oudewater.  
Deze vaartocht duurt twee uur heen en twee uur terug.  
Afmeren in Oudewater en voor de liefhebbers een korte wandeling door het stadje.  
Na terugkomst van de wandeling of andere bezigheden wordt u een kleine lunch aangeboden bij de boten (€ 2,50 per persoon).  
Na afloop varen wij terug naar onze haven in IJsselstein.  
Het avondeten is ieder voor zich.

**Donderdagmorgen 23 juni** bij goed weer om tien uur op het grasveld gezamenlijk koffie drinken . Daarna afscheid nemen en uitzwaaien.

Aanmelden of inlichtingen voor deze tocht (limiet 12 boten) bij Jan en Corry Hoefs.  
Tel: 030 2941888, email [jmhoefs@casema.nl](mailto:jmhoefs@casema.nl) of tijdens de komende ledenvergaderingen.

### Totale kosten voor deze vaartocht:

- Liggeld Maarssen € 0,50 per meter bootlengte . Havenmeester komt dit innen.
- Liggeld haven IJsselstein 2 nachten + douche en elektra is 2 maal € 10,- = € 20,-
- Buffet excl. drankjes € 20,- p.p.
- Lunch op woensdagmiddag € 2,50 p.p.

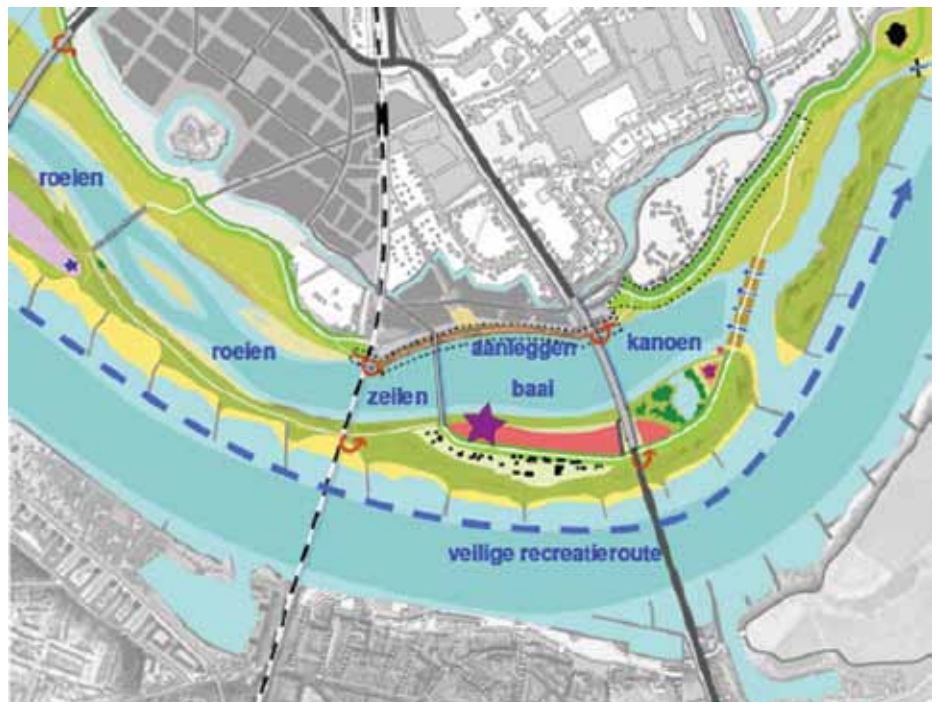
Deze kosten te voldoen contant bij inschrijving op de vergaderdag of overmaken op bankrekeningnr. 384228615 t.n.v. J.M.Hoefs met vermelding van naam en vaartocht.



# VEILIGE VAARROUTE BIJ NIJMEGEN/LENT IN VOORBEREIDING

Het verzoek van het Watersportverbond om een veilige recreatievaarroute in de Waal aan te leggen bij Nijmegen is gehonoreerd door de gemeente. Dat werd duidelijk tijdens een vorig jaar december gehouden informatieavond over het voorontwerp inrichtingsplan.

Het Watersportverbond heeft in het project Ruimte voor de Waal/nevengeul Veur Lent altijd nadrukkelijk gepleit voor de realisatie van een veilige Noord-Zuid recreatievaarroute bij Lent/Nijmegen. Met succes blijkt nu. Afgelopen december heeft de gemeente Nijmegen namelijk een informatieavond gehouden over het voorontwerp inrichtingsplan voor het project. Hierbij is duidelijk geworden dat het door het Watersportverbond voorgestelde 'veilige fietspad' in de plannen is opgenomen.



## Veilig fietspad

Aanvankelijk opperde het Watersportverbond het voorstel om stroomopwaarts in de nevengeul een sluis te bouwen, zodat de nevengeul zelf als veilige Noord-Zuid verbinding zou fungeren. Echter, in de loop van het proces, werd deze oplossing - mede als gevolg van de zeer hoge kosten die met de aanleg van een sluis gemoeid zijn - vervangen door het alternatieve voorstel van het Watersportverbond, het 'veilige fietspad'-model.

## Betonde vaarroute

Hierbij wordt in de Waal aan de 'Lentzijde' een betonde vaarroute voor de recreatievaart aangelegd. De nevengeul zelf blijft in deze variant uiteraard ook goed bereikbaar voor de recreatievaart, en er zijn zelfs veel recreatieve voorzieningen voor de watersport in het plan opgenomen.

## Betrokken blijven

Het definitieve plan wordt naar verwachting dit najaar vastgesteld, maar ondertussen blijven de vertegenwoordigers van het Watersportverbond in overleg met onder andere Rijkswaterstaat, Schuttevaer en de gemeente Nijmegen om de veilige Noord-Zuid verbinding zo goed mogelijk vorm te geven. Voor meer informatie over het project kunt u terecht op de website van de gemeente Nijmegen. Meer nieuws over de regio Brabant, waar de Waal onder valt, kunt u vinden op [www.watersportverbond.nl/brabant](http://www.watersportverbond.nl/brabant). Rivierengebied-nieuws vindt u onder [www.watersportverbond.nl/rivierengebied](http://www.watersportverbond.nl/rivierengebied).

Indien onbestelbaar retour: Hofplantsoen 35, 6666 JH Giesbeek



**Frederiks Watersport** is een kleinschalig, maar goed geoutilleerd bedrijf aan de rand van Oldemarkt in noord-west Overijssel.

De jachthaven ligt aan het Mallegat, het verbindingskanaal tussen het riviertje de Linde en het dorp, en centraal tussen de grote watersportgebieden in het noorden van Nederland.

Het **Tjeukemeer**, het natuurgebied van **de Weerribben** en de **Beulaker Wiede** bij Giethoorn bijvoorbeeld liggen op korte afstand.

Dat maakt **Frederiks Watersport** in **Oldemarkt** tot het ideale vertrek- en aankomtpunt voor vaartochten van en naar Friesland en Overijssel.

Uw gastvrouw en gastheer, Gerda en Gerrit Frederiks, heten vaste gasten én passanten graag hartelijk welkom in hun jachthaven die zij al meer dan dertig jaar beheren.

**Frederiks Watersport biedt:**

- *Jachthaven met negentig ligplaatsen met stroom en water aan elke steiger*
- *Douches en toiletten*
- *Zomer- en winterstalling*
- *Watersportwinkel*
- *Dieseltankstation en gasdepot*
- *Vuilwaterpomp*
- *Reparatie van binnenmotoren*
- *Verbouwingen*
- *Schilderwerkzaamheden*
- *Bemiddeling bij aan- en verkoop van schepen*



**FREDERIKS WATERSPORT**

Dwarsveld 7 Fax: 0561-451335

8375 ED OLDEMARKT E-mail frederiks-watersport@hetnet.nl

Telefoon: 0561-451221 Website: www.frederiks-watersport.nl