

MAART 2011

DOERAKCLUB



De keus van kenners: Doerak nieuwe stijl Robuust, ruim, stabiel, veilig en nog steeds oer-Hollands!



OMAC 0976

- *Nieuwbouw Doerak LX-modellen.*
- *Diverse typen in lengtes van 8 tot 10 meter.*
- *Indeling en afbouw in overleg met de klant.*
- *Onderhoud en reparatie.*

DOERAK HUREN?
www.holiday-boatin.com



DOERAK SNEEK

Eeltjebaasweg 3, 8606 KA Sneek
tel: (0515) 43 27 96 • e-mail: info@doeraksneek.nl
internet: www.doeraksneek.nl

Colofon

37e jaargang, nummer 1, maart 2011

Het clubblad verschijnt tweemaal per jaar: in maart en november
Sluitingsdatum kopij: 09 februari en 09 oktober

Bestuur Doerakclub

H.M. (Martin) Wolters, Voorzitter

M.P.M. (Martin) Severin, Secretaris

P.L.G. (Pim) Frequin, Penningmeester

P. (Peter) van Riet

K.(Klaas) Hoekstra, Technische Commissie

B. (Bert) Hovener

J. (Jacqueline) van Soest, Public Relations

J. (Jeroen) Keijsper, Webmaster

Website: www.Doerakclub.nl

Webmaster: J. (Jeroen) Keijsper

(E-mail: webmaster@doerakclub.nl)

Secretariaat

M.P.M. Severin (E-mail: martinseverin@hetnet.nl)

Koriander 29

8101 CV Raalte

Tel.: 0572-352774

Penningmeester

P.L.G. Frequin (E-mail: penningmeester@doerakclub.nl)

Acaciastraat 56

3434 BZ Nieuwegein

Tel.: 030-6067858

Bankrekening 480542 t.n.v. Doerakclub

Technische Commissie

K. (Klaas) Hoekstra

Aanmeldpunt: tc@doerakclub.nl of plaats een vraag op het forum van de website

W.L. (Wim) Tefej

J. (Hans) v.d. Broek

H.A. (Henk) Kegge

R.H. (Roedi) Deinert

Redactie

Redacteuren: T.J. (Ted) van den Aardweg, J.G. (Johan) Sneekes, M.P.M. (Martin) Severin, J.(Jeroen)

Keijsper en B. (Bert) Hovener

Eindredacteur: M.P.M. (Martin) Severin

Advertenties en kopij zenden naar: redactie@doerakclub.nl

De Doerakclub heeft een advertentiebeleid. De verantwoordelijkheid voor de inhoud van geplaatste advertenties berust echter bij de adverteerder.

Aan de inhoud van het clubblad Doerakclub wordt veel zorg besteed. Er kan echter geen verantwoordelijkheid worden aanvaard voor eventuele onvoorziene gevolgen veroorzaakt door fouten in artikelen of rubrieken.

Coverfoto: Wilco Tjeerdsma

Copyright © Doerakclub

Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de redactie.

Inhoudsopgave

Van de redactie	5
Van de voorzitter	6
Uitnodiging Doerakclubdag	7
Programma Doerakclubdag	8
Notulen van de algemene ledenvergadering	9
Financieel Jaarverslag 2010	11
Ledenlijst, Bouw/motornummers en Ledenschepen	14
Jaarverslag Technische Commissie 2010	15
Verslag van de secretaris 2010	16
Jaarverslag van de Webmaster 2010	17
Almelose Havendagen 2011	18
Vervallen: Vaartocht Vecht/Hollandse IJssel	18
Cover Foto Wedstrijd	18
Sfeerverslag van de najaarsvergadering 2010	20
Over de Zuid Willemsvaart van Eindhoven naar	23
Walvis(v)aardigheden	27
Uit de as herrezen	28
Doerakspeurders	31
Familie Berichten	32
En dan gebeurt het:	33
Veilig loskoppelen accu's	35
Unieke expo bij Jachthaven Tusken de Marren	36
Uit het kookboek van de scheepskok(in)	37
Zomertocht Friesland: de 'Idskenhuizenroute'	38



Van de redactie

Hebt u dat nou ook? Dat lekkere gevoel eindelijk je boot fatsoenlijk winterklaar te hebben gemaakt? De motor vertroetelt? De afsluiters en het toiletsysteem in de antivries gezet? De schroefas weer eens lekker doorgepompt met vet? De bedden, kussens, kwetsbare apparatuur en wat dies meer zij op zolder opgeslagen? Enzovoort? En tenslotte van binnen en van buiten eens goed schoongemaakt en de buitenkant in de was gezet?

Zo. Hebben we eindelijk eens tijd om wat anders te gaan doen. De hele winter. Lekker lang. Sneeuw, ijs, Kerstmis, nog meer sneeuw, Nieuwjaar, enzovoorts. Even geen boot. Die drukte ook altijd. Kan niet op. O nee? Af en toe neem je een kijkje op de website. Op het forum alarmerende plaatjes van vastgevroren Doerakken en daarna van Doerakken die door het hoge water met steiger en al over de steigerpalen dreigen weg te drijven. Je voelt met iedereen mee. Ondertussen komen er bij de redactie mooie plaatjes van boten op de wal binnen. Je kijkt daarom eens op de kalender en het lekkere gevoel verdwijnt op slag. Het lijkt wel gisteren dat je je zo druk hebt gemaakt en nu moet je potverdorie weer aan de slag! Bah!

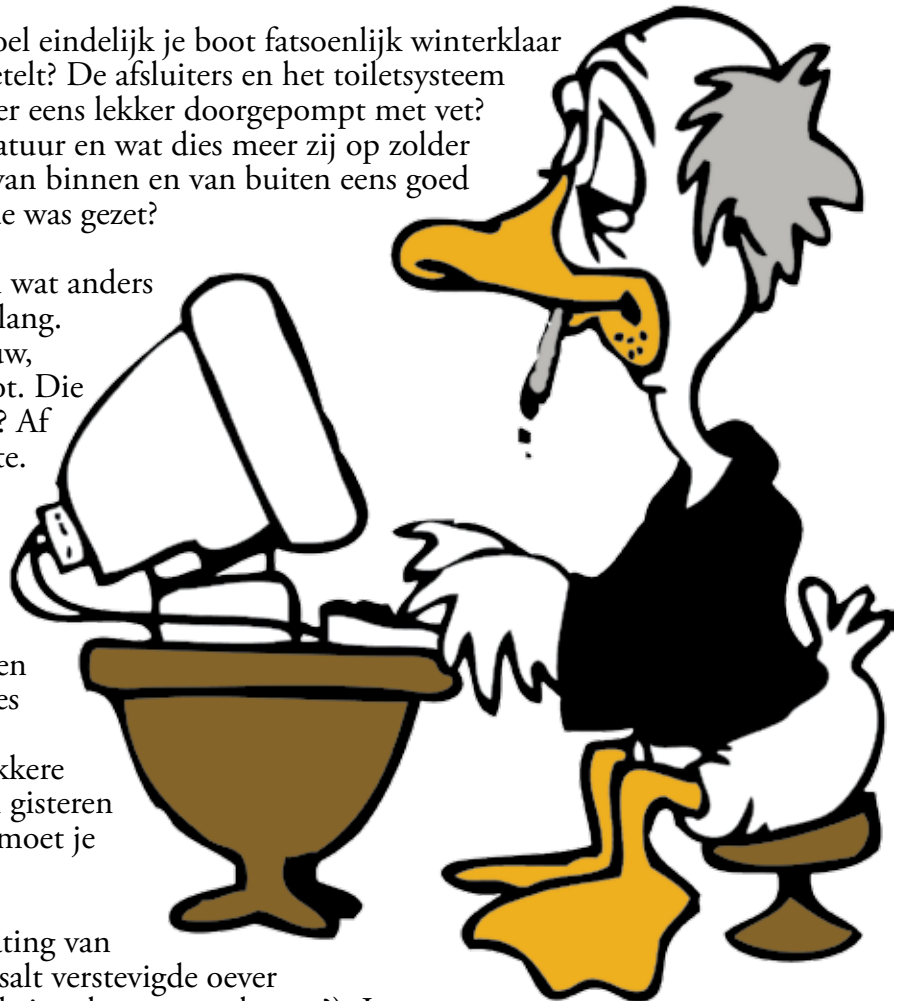
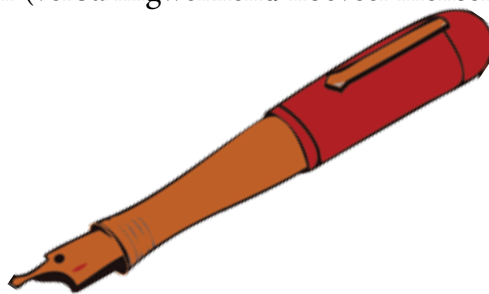
Want: je had geconstateerd dat de coating van het onderwaterschip door die met basalt verstevigde oever beschadigd is (is wie legt die stomme keien daar nou ook neer?). Je moet nog enkele krassen, ontstaan door onzachte aanraking met een steiger bijwerken (waarom kwam er nou nèt die windvlaag aan?). En ga zo maar door. Ten slotte moet je wéér de hele inventaris van zolder halen en naar je boot slepen. Alsof er geen paar maanden verstreken zijn!

Hebt u dat nou ook? Dat je nauwelijks de tijd hebt gehad om andere dingen te doen? Dat er al weer plannen worden gemaakt voor de vaarvakantie? Waardoor je toch weer de kriebels voelt en gezellig met alle 'buurmannen' op de haven je boot weer tot een super weekend- en vakantieverblijf omtovert? Dat je denkt: hoe is het mogelijk, al weer tijd voor de voorjaarsvergadering van onze club? Wij wel. Vandaar dit stukje. En vandaar dat achter dit stukje nog meer volgt. En dat straks de ledenlijst weer verschijnt, zodat we van de zomer onze clubvrienden weer kunnen duiden.

We gaan verder maar geen beschouwing houden over de psyche van een Doerakvaarder en wat daaraan te veranderen. Helpt toch niet. Daarom wensen we iedereen bij deze een ontspannen en vooral veilig vaarseizoen. Soms lekker rustig met z'n tweetjes naar een eilandje, soms wat drukker als je ergens een barbecuetje organiseert met familie of vrienden (verbazingwekkend hoeveel mensen je op je Doerak kwijt kunt!).

We kunnen bijna niet wachten.

Uw redactie



Van de voorzitter

Doerakclubdag

Gisteren hebben wij weer een bestuursvergadering gehad. Wij bespraken o.a. de dagen dat wij met veel andere leden bij elkaar komen. Op die dagen ontmoet iedereen Doerakvrienden. Dat blijkt steeds meer, het buffet loopt uit. Wij hebben elkaar dan ook zoveel te vertellen en te laten zien. Het is dan ook geen vergadering meer, maar een gezellige bijeenkomst. Het officiële deel neemt slechts een kleine plaats in. Wij besloten daarom het geen voorjaars- of najaarsvergadering meer te noemen, maar een Doerakclubdag. Dankzij het aandeel wat jullie als leden hebben dekt die vlag beter de lading.



Van de redactie van ons blad hoorde ik dat velen daar een aandeel in hebben door kopij in te zenden. Ga zo door en ons blad wordt steeds beter!

Vandaag keek ik op het Forum. Dat probeer ik elke dag te doen. Normaal is het dan voldoende om onderaan het scherm te kijken naar nieuwe of gewijzigde onderwerpen. Dat is blijkbaar niet voldoende. Ik moest nu naar de forumlink en zag dat er nog meer nieuwe onderwerpen waren. Helaas zijn er onderwerpen, die voor mij te technisch zijn. Het weghalen van de bodem in de kajuit snap ik nog. Ook het ontroesten en schilderen lukt nog. Het wijzigen van de besturing van kabel naar hydraulisch gaat mijn pet te boven. Veel leden kunnen er geen genoeg van krijgen en stellen allemaal ingewikkelde vragen. Blijkbaar hebben zij ook verstand van techniek. Wat ik wel snap is dat het Forum goed functioneert en in een behoefte voorziet.

Zelf worstel ik met de vraag of ik de zijruiten van de zomertent moet laten vervangen en een nieuwe wintertent moet laten maken. De wintertent is namelijk op. Een andere optie is een nieuwe zomertent. De oude kan dan weer als wintertent dienen. In verband met de kosten duurt het nadenken wat langer. De wintertent is "gerepareerd" met ducktape.

Dit jaar worden weer een paar tochten georganiseerd. Ook de organisatie van de Almelose Havendagen heeft gevraagd of er weer Doerakken kunnen komen. Verderop in dit blad leest u daar meer over. Er is gevraagd of het mogelijk is een tocht te hebben in de schoolvakantie met leden die kinderen hebben. Ik weet niet hoeveel leden er zijn met kinderen. Laat op het forum weten of je interesse hebt in zo'n tocht.

Waarschijnlijk bereikt de Doerakclub dit jaar een mijlpaal in het aantal leden. Wij hopen het 400ste lid te kunnen begroeten.

Tot ziens op de Doerakclubdag.

Martin

Uitnodiging Doerakclubdag

Beste collega-Doerakkers,

Op zondag 20 maart 2011 houden we in zalencentrum "De Brink", Zuiderzeestraatweg 141, 8906 BE te Oldebroek onze voorjaars-Doerakclubdag.

Met plezier nodigt het bestuur alle donateurs en leden met hun bemanning uit, deze dag bij te wonen.

U ontvangt twee consumptiemuntjes voor rekening van de club. Zoals gebruikelijk biedt de club u ook tweemaal een hapje tussendoor aan. Meer consumpties en/of hapjes zijn voor eigen rekening.

Als u er zin in hebt kunt u al vroeg komen. De grote zaal is vanaf 11:30 uur open.

Voor 'vroegkomers' staat er vanaf ca. 12:30 uur tot uiterlijk 13:45 uur een lunch klaar, bestaande uit gesmeerde broodjes wit/bruin, krentenbollen. Belegd met vleeswaren, kaas en rauwkost, kroket, 2 x koffie/ thee/ melk of karnemelk. Wanneer u wilt deelnemen aan de lunch koopt u bij aankomst een of meer lunchbonnen van € 8,50 die u weer kunt inleveren bij de bediening. U hoeft zich voor deze lunch niet van tevoren op te geven.

Het programma begint om 14:00 uur. We verzoeken u tijdig aanwezig te zijn.

Naast de gebruikelijke onderwerpen geeft Jacob Vlieland een presentatie over zijn tocht over de Franse wateren vanuit Meppel.

Daarna is er gelegenheid om weer 'bij' te praten. Computer en beamer zijn zoals gebruikelijk aanwezig.

Omstreeks 17:00 uur hebben we een Indisch buffet, bestaande uit nasi, witte rijst, saté, oriëntaalse kipschotel, babi ketjap, groenten en atjar. Het spreekt vanzelf dat ook deze rekening niet uit de clubkas betaald kan worden. Als u wilt deelnemen aan dit buffet verzoeken wij u dat tijdig op te geven, zodat Margreet en Ben van de Brink zich goed kunnen voorbereiden. De kosten zijn € 11,50 per persoon. U kunt aan onze penningmeester Pim Frequin (e-mailadres: penningmeester@doerakclub) opgeven met hoeveel personen u wilt deelnemen. Hetgeen dan meteen inhoudt dat u de Doerakclub een eenmalige machtiging verstrekt om € 11,50 per persoon van uw bankrekening af te schrijven.

Sluitingsdatum voor inschrijven voor het buffet is 15 maart 2011, maar wacht niet tot die datum vanwege het vele werk dat verzet moet worden.

Vanzelfsprekend kunt u uw aanwezigheid ook beperken tot 17:00 uur. U hoeft zich dan niet van tevoren in te schrijven.

Het programma vindt u elders in dit blad.

Graag tot ziens op de 20e maart!

Namens het bestuur,

Martin Wolters (voorzitter)

Programma Doerakclubdag

Hieronder vindt u het programma voor de Doerakclubdag die op zondag 20 maart 2011 om 14:00 uur gehouden wordt in

De Brink Zalencentrum
Zuiderzeestraatweg 141
8096 BE Oldebroek
tel.: 0525 - 63 18 00

De Zuiderzeestraatweg is onderdeel van de N308. De Brink Zalencentrum ligt tegenover een kerk, ongeveer in het midden van Oldebroek. Vanuit de richting Amersfoort is Oldebroek bereikbaar via afrit 16 van autosnelweg A28 en vanuit de richting Zwolle via afrit 17. (Zie voor plattegrond/route onze website www.doerakclub.nl onder Doerakclubdag/Voorjaar).

De zaal is vanaf 11:30 uur open. De koffie staat klaar.

PROGRAMMA

1. Opening door de voorzitter
2. Mededelingen
3. Goedkeuring notulen van de vergadering van 21 november 2010
4. Financieel verslag 2010
5. Verslag Kascontrolecommissie en benoeming nieuwe leden
6. Verslag 2010 secretaris
7. Verslag 2010 Technische Commissie
8. Verslag 2010 webmaster
9. Evenementen
10. Rondvraag
11. Presentatie Jacob Vlieland over zijn tocht naar Frankrijk vanuit Meppel
12. Sluiting
13. Napraten

Vanaf 17:00 uur: Indisch buffet

Ad 10. Wilt u vragen over “de techniek” thuis even op papier zetten?

Als u de vragen dan vóór aanvang van de vergadering bij de secretaris deponert, kunnen de aanwezige TC-leden zich er alvast over buigen.

Is er niet direct een pasklaar antwoord voorhanden dan ontvangt u in een later stadium altijd bericht (alleen als u uw N.A.W.-gegevens hebt vermeld natuurlijk).

Notulen van de algemene ledenvergadering

gehouden op 21 november 2010 te Oldebroek

1. Opening door de voorzitter

1. Martin Wolters begroet de aanwezigen, in het bijzonder ons erelid en oud-secretaris Harry Happel en echtgenote. Zij krijgen een warm applaus.
2. Op verzoek van de voorzitter stellen de aanwezige nieuwe leden (met bemanning) zich voor. Ze worden met applaus welkom geheten. De voorzitter vertrouwt erop dat zij allen net zoveel plezier van hun Doerak en de club zullen beleven als de al langer lid zijnde schippers dat doen.
3. N.B.: in totaal zijn er 65 leden/donateurs met hun bemanning/introducés aanwezig die - inclusief de afvaardiging van Koninklijke Schuttevaer - goed zijn voor 133 bezette stoelen.

2. Mededelingen

1. De voorzitter deelt mee dat zich 21 leden hebben afgemeld voor de vergadering. De berichten worden gearchiveerd.
2. Hierna wordt een ogenblik stilte in acht genomen om de in de voorbij periode overleden leden: Koos Zitman, oud-penningmeester Chiel Stijger, Ben Mennink en Ron de Roo te gedenken.
3. Vervolgens laat Martin Wolters weten dat de flyer, waarover in de vorige vergadering werd gesproken, in de maak is.
4. Waarna hij de leden die met een artikel hebben bijgedragen aan het clubblad lof toezwaait.

3. Goedkeuring notulen van de vergadering van 21 maart 2009

5. Martin Severin meldt een correctie op punt 5.2: niet Yvonne de Groot is aftredend, maar Paul Out.
6. Hierna worden notulen zonder verdere op- of aanmerkingen goedgekeurd.

4. Bestuursverkiezing

1. Voor dit punt neemt Jacqueline van Soest het voorzitterschap even waar, omdat Martin Wolters statutair aftredend is. Hij stelt zich herkiesbaar. Er zijn geen tegenkandidaten gesteld, waarop Jacqueline concludeert dat Martin bij deze is herkozen.
2. Martin bedankt de leden voor het in hem gestelde vertrouwen.

5. Vaststelling contributie 2011

1. Penningmeester Pim Frequin kan meedelen op dat de resultaten het toelaten de contributie in 2011 op € 25,- te handhaven. Niemand is tegen, dus akkoord.
2. Pim meldt nog dat het clubblad deze keer wel iets meer dan gebruikelijk heeft gekost, maar dat kwam door de vele foto's waarvan de redactie de moeite waard vond ze in kleur te plaatsen.

6. Activiteiten volgend jaar

1. Martin Wolters nodigt de organisatoren van tochten uit, iets over hun plannen te vertellen.
2. Robert Kaizer organiseert een Pinkstertocht van Elburg naar Amersfoort. Dit is de eerste keer dat er een tocht over de Randmeren wordt georganiseerd. Er kunnen 12 à 15 boten mee.
3. Jan Hoefs organiseert van 20-23 juni een midweektocht over de Vecht en Hollandse IJssel. De limiet is 12 boten. Vanuit de zaal wordt opgemerkt dat het dan nog geen vakantie is. De voorzitter zegt dat er velen zijn die ook buiten de Pinksteren mee kunnen.
4. Lydia Kegge verwijst voor het Lustrum naar de voorankondiging in het laatste clubblad. Ze zegt toe, zodra er meer bekend is dat in het clubblad te zullen vermelden.
5. Jacqueline van Soest deelt mee dat Andre en Georry Bleuanus hebben gevraagd eens te peilen wie er in is voor een gezamenlijke tocht naar Berlijn. Gegadigden kunnen zich bij haar melden.
6. Opnieuw een fotocompetitie: voor de cover op het clubblad van maart 2010 vraagt de redactie foto's van Doerakken op de wal. De winnaar verdient het verrassingspakket en de eeuwige Doerakroem.

7. Medaille-uitreiking

1. De voorzitter overhandigt onder applaus de Doerakmedaille aan Meindert Vos, Guus Boonstra en Robert Kaizer voor het organiseren van een vaartocht. Omdat hij afwezig is, krijgt Johan Sneekes zijn medaille in een later stadium aangereikt.
2. Fred Vonkt ontvangt de eeuwige Doerakroem enzovoort, voor zijn coverfoto van november.

8. Rondvraag

1. 1Jan van Zanden deelt mee dat hij zijn boot Plexat heeft verkocht. Hij bedankt allen voor de gezelligheid en de fijne tijd en zegt dat hij de club niet licht zal vergeten. Martin Wolters geeft hem in overweging dan maar donateur te worden. Donateurs hebben dezelfde rechte als leden (inclusief toegang tot het besloten gedeelte van onze website), met uitzondering van stemrecht.
2. 2Ron van Tooreenburg vraagt waarom webmaster Jeroen in de vergadering niet aan het woord is geweest. Waarop deze antwoordt dat alles goed loopt, hij geen klachten heeft gehad (in ieder geval niet van Ron...) en dat hij straks in de voorjaarsvergadering verslag zal uitbrengen.
3. 3Ron Quakernaat heeft schriftelijk vragen gesteld over verfonderhoud. Bert Hovener stelt hem voor om hierover in de pauze te overleggen.
4. 4Martin Wolters deelt mee dat de volgende vergadering op 20 maart 2011 gehouden wordt, waarna hij de presentatie van de Koninklijke Schuttevaer aankondigt.

9. Presentatie “Samen veilig varen - recreatievaart & beroepsvaart”

1. Met behulp van Powerpoint zet Andries de Weerd van Koninklijke Schuttevaer een interessante beschouwing neer over de relatie tussen beroepsschippers en recreatieschippers. Het is goed voor soms argeloze pleziervaarders eens te vernemen wat een beroepsschipper hoort en ziet vanuit zijn stuurhut. Van de mogelijkheid om (tussendoor) vragen te stellen wordt uitgebreid gebruik gemaakt. Applaus en een kistje wijn zowel voor hem als zijn assistent Anneruth Smienk zijn dan ook bijzonder op hun plaats. Martin Wolters overhandigt de wijn met een praatje en sluit hiermee tegelijkertijd het ‘officiële’ gedeelte af.

10. Pauze om “bij te praten”

1. Steeds opnieuw is het onder het genot van een drankje en hapje ‘lekker kletsen’ een toppertje. Kan niet meer gemist worden op de agenda. Tussen de bedrijven worden een aantal op DVD gezette films over Doeraktochten vertoond. In volgorde van vertoning: van Gerard Langerak (België), van Guus Boonstra (Groningen), van Arjen Wortman (Almelo) en van Martin Severin (eveneens Almelo).

11. Buffet

1. Het buffet is weer uitgebreid, lekker en strak geregeld. Hulde aan de keukenbrigade van De Brink!
2. Overigens was de lunch tussen de middag ook uitstekend. Voor € 8,50 pp hoeven de van verre komenden het niet te laten.

12. Sluiting

1. Het is een beetje la(a)t(er) geworden.....

Raalte, 25 november 2010

Voorzitter

Secretaris

Financieel Jaarverslag 2010

Met genoegen presenteren wij u hierbij een overzicht van de financiële resultaten en begroting van het verenigingsjaar 2010 en de begroting voor het verenigingsjaar 2011. Met uw goedkeuring van de jaarcontributie 2011 ad € 25,00 stelt u het bestuur in staat nieuwe plannen te ontwikkelen, teneinde de betrokkenheid van de leden en de ambiance in de vereniging te verhogen.

In het onderstaand overzicht "Begroting en Werkelijke Resultaten 2010 en begroting 2011" kunt u constateren, hoe de opbrengsten gedurende het verenigingsjaar 2010 zijn besteed. Verder geven wij u inzage in de te verwachten opbrengsten en uitgaven gedurende het verenigingsjaar 2011.

Begroting en Werkelijke Resultaten 2010 & 2011

Kosten	Begroting 2010	Werkelijke Kosten 2010	Definitieve Begroting 2011
Secretariaatskosten	€ 500,00	€ 112,29	€ 300,00
Bestuur Vergaderkosten	€ 1.800,00	€ 1.654,10	€ 1.800,00
Administratiekosten	€ 600,00	€ 550,56	€ 600,00
Algemene kosten	€ 200,00	€ 121,03	€ 200,00
Web/Representatiekosten	€ 350,00	€ 294,62	€ 350,00
Clubblad	€ 3.400,00	€ 4.040,63	€ 4.500,00
Vaartochten	€ 500,00	€ 421,38	€ 600,00
Technische Commissie			
- Reiskosten	€ 50,00	€ 0,00	€ 50,00
- Documentatie	€ 100,00	€ 0,00	€ 100,00
Lustrumcommissie			
- Reservering organisatie	€ 2.000,00	€ 2.000,00	€ 2.000,00
Inkoop Materiaal			
- Flyers	€ 0,00	€ 535,00	€ 0,00
Overschot	€ 1.025,00	€ 2.696,19	€ 1.350,00
Totaal	€ 10.525,00	€ 12.425,80	€ 11.850,00

Opbrengsten	Begroting 2010	Werkelijke Opbrengsten 2010	Definitieve Begroting 2011
Contributies	€ 8.125,00	€ 9.550,00	€ 9.550,00
Donaties	€ 250,00	€ 275,00	€ 200,00
Advertenties	€ 1.000,00	€ 1.375,00	€ 1.000,00
Vlaggen	€ 600,00	€ 750,00	€ 600,00
Emblemen	€ 100,00	€ 44,00	€ 100,00
Rente	€ 400,00	€ 431,80	€ 400,00
Totaal	€ 10.525,00	€ 12.425,80	€ 11.850,00

Toelichting werkelijke kosten en opbrengsten 2010

Bestuur Vergaderkosten € 1.654,10

Deze post omvat de kosten, verbonden aan de algemene voor – en najaarsvergadering. Verder zijn de reiskosten ad

€ 185,82 voor deelname aan bestuursvergaderingen door bestuursleden in deze post opgenomen.

Administratiekosten € 550,56

Onder deze post zijn opgenomen de jaarlijkse vergoeding computergebruik ad € 75,00, kosten voor verzending van contributieacceptgiro's ad € 43,70, kantoorbehoeften ad € 124,84 en het jaarlijkse onderhoudscontract voor het softwareprogramma "Ledenadministratie & Clubboekhouding" ad € 307,02.

Algemene kosten € 121,03

Deze post betreft de kosten, verbonden aan het beheren van de post - & bankrekeningen.

Vaartochten € 421,38

De kosten, verbonden aan de in 2010 georganiseerde Hemelvaarttocht, Pinkstertochten "Groningen" & "Kaagtocht" en Zomertocht "België", zijn in deze post opgenomen.

Web/Representatiekosten € 294,62

In deze post zijn begrepen de jaarlijkse kosten voor de registratie van de "Doerakclub" domeinen ad € 115,92 Tevens zijn opgenomen de jaarlijkse vergoeding € 75,00 voor het gebruik van de computer door de webmaster en representatiekosten ad € 103,70

Clubblad € 4.040,63

Deze post omvat de volgende kosten voor het publiceren van de voor – en najaarseditie van het clubblad en het ledenboekje:

	<u>2009</u>	<u>2010</u>
* Drukkosten en verzending	€ 2.742,98	€ 3.668,72
* Kosten redactiecommissie	€ 329,16	€ 371,91

De overschrijding van de kosten t.o.v. begroting 2010 en werkelijke kosten 2009 is veroorzaakt door de toename van aantal nieuwe leden in 2010 en de toepassing van meer kleurenpagina's in de edities.

Inkoop Materiaal € 535,00

N.a.v. de suggestie vanuit de ALV d.d. 21 maart 2010 heeft het bestuur besloten een wervende flyer over de Doerakclub te ontwerpen. Daartoe zijn 2000 exemplaren gedrukt en staan ter beschikking voor de leden.

Contributies € 9.550,00

In deze post zijn de opbrengsten van de jaarcontributie ten bedrage van € 25,00 voor het verenigingsjaar 2010 opgenomen. De overschrijding t.o.v. de begroting wordt veroorzaakt door een sterke toename van het aantal leden.

Advertenties € 1.375,00

Met genoegen hebben onze huidige adverteerders (Drinkwaard, Jooren, Holiday Boatin & Pro Aqua) ons ondersteund met de plaatsing van hun advertentie in ons clubblad. In 2010 hebben wij een nieuwe adverteerder Frederiks Watersport kunnen werven..

Vlaggen € 750,00

Door de toename van nieuwe leden is de opbrengst van deze post hoger dan begroot.

Rente € 431,80

Deze post omvat gerealiseerde rentevergoeding 2010 ad € 400,31 op Mon@You Spaarrekening.

Jaarresultaat € 2.696,19

Voor het verenigingsjaar 2010 is een positief resultaat van € 2.696,19 gerealiseerd, welke wordt toegevoegd aan het eigenvermogen van de vereniging.

Toelichting begrote uitgaven en opbrengsten 2011

Bestuur Vergaderkosten € 1.800,00

Gezien de groeiende interesse van onze leden in de jaarlijkse algemene voor- & najaarsvergadering 2011 zijn de begrote kosten voor deze post hoger dan de werkelijke kosten 2010.

Clubblad € 4.500,00

In deze post zijn de kosten voor 2 clubblad edities en het ledenboekje begroot. Daarbij is rekening gehouden met de toename van het aantal leden, het gebruik maken van kleurpagina's en de stijging van de posttarieven.

Lustrumcommissie – reservering organisatie € 2.000,00

Deze post betreft de jaarlijkse reservering voor de organisatie van het 9^e lustrum (45-jarig bestaan) in 2013.

Contributies € 9.550,00

Voor 2010 zijn opbrengsten uit de jaarcontributie ad € 25,00 begroot op het aantal leden per 1 januari 2011.

Vlaggen € 600,00

In de post is opgenomen de opbrengsten uit verkoop van de clubvlag ad € 10,00 aan nieuwe en bestaande leden.

Jaarresultaat € 1.025,00

Op basis van de te verwachten opbrengsten & uitgaven zal er een klein overschot van € 1025,00 gerealiseerd worden.

In het volgend overzicht geven wij u de ontwikkeling van het verenigingsvermogen per 31 december 2010 t.o.v. het vermogen per 1 januari 2010:

Verenigingsvermogen per 31 december 2010

Activa	01-01-2010	31-12-2010	Passiva	01-01-2010	31-12-2010
Postbank Girorekening	€ 747,24	€ 1.349,46	Kapitaal	€ 10.123,15	€ 11.527,39
Mon@You Internetspaarrekening	€ 21.287,32	€ 26.469,12	Jaarresultaat	€ 1.404,24	€ 2.696,19
Nog te ontvangen posten	€ 20,65	€ 0,00	Eigen Vermogen	€ 11.527,39	€ 14.223,58
			Reserve Lustrum 2013	€ 2.000,00	€ 4.000,00
			Contributies/ Donaties 2010	€ 7.935,00	€ 8.985,00
			Te betalen posten	€ 592,82	€ 610,00
	€ 22.055,21	€ 27.818,58		€ 22.055,21	€ 27.818,58

Toelichting Verenigingsvermogen per 31 december 2010

Mon@You Internetspaarrekening € 26.469,12

Deze spaarrekening wordt aangehouden bij ABN AMRO Hypotheken Groep B.V. te Amersfoort. Gedurende 2010 heeft de rente tussen 2.0% en 2,2% bewogen.

Jaarresultaat 2010 € 2.696,19

Deze post betreft het positief resultaat over het verenigingsjaar 2010. Dit resultaat wordt toegevoegd aan het eigen vermogen en brengt dit vermogen per 31 december 2009 op € 14.223,58.

Reserve Lustrum 2013 € 4.000,00

Per 31 december 2010 is € 2000,00 toegevoegd aan de reserve voor de organisatie van het 9^e Lustrum in 2013..

Contributies/Donaties 2010 € 8.985,00

Deze post kan als volgt gespecificeerd worden:

• Nog te ontvangen contributies 2010	€ 700,00
• Vooruitontvangen contributie & vergoeding clubvlag	€ 35,00-
• In 2010 gefactureerde contributies & donaties 2011	<u>€ 9.650,00-</u>
• Saldo	€ 8.985,00-

Nieuwegein, 1 februari 2011

Pim Frequin (penningmeester)

Ledenlijst, Bouw/motornummers en Ledenschepen

Ledenlijst

Graag houden we onze ledenlijst actueel. Geef daarom mutaties zo spoedig mogelijk door aan Pim Frequin. Zó mist u nooit een Clubblad, Uitnodiging of Nieuwsbrief.

Boot- en motornummerlijst

Op de website is onder de knop Modeloverzicht een "Bouw- en motornummerlijst" opgenomen. Als Doerakkers herkennen we natuurlijk onze eigen boot op deze lijst. Het bestuur en de technische commissie willen deze lijst graag actueel houden. Mutaties (zoals bv. een andere/nieuwe motor) ontvangt penningmeester Pim Frequin graag van U.

Ledenschepen

Onder de knop Ledenschepen is het nog steeds te rustig. In 2010 is er een aantal Ledenschepen bijgekomen, maar de webmaster mist er nog ca. 300. Graag nodig wij u uit om een klein en leuk stukje van uw boot en bemanning te schrijven en met een paar mooie foto's erbij (van uzelf, uw bemanning en uw boot) zal de webmaster het voor u plaatsen. Juist dit onderdeel draagt bij aan herkenning van elkaar en elkaars Doerakken.

Jaarverslag Technische Commissie 2010

In 2010 heeft de Technische Commissie ca. 30 vragen ontvangen.

Veel van de onderwerpen waren vergelijkbaar met de onderwerpen van de voorgaande jaren en waren daardoor relatief makkelijk te beantwoorden.

Bij een aantal vragen kon de technische commissie helaas geen oplossing bieden, maar er werd dan gezocht naar informatie op internet, bij specialistische bedrijven, dealers en reparateurs en de TC hoopte dan toch met de verkregen informatie een oplossingsrichting te kunnen bieden.

Ook wordt het Forum op de website steeds meer gebruikt voor het stellen van technische vragen en het is bijzonder plezierig om de uitwisseling van technische gegevens en ervaringen te constateren.

Een overzichtje van de onderwerpen

Schroefas en schroefaskoker (2)	- constructie en maatvoering
Vragen over motor en –omgeving (12)	- extra dieseltankje en toerenteller Yanmar PMX - Faryman: opstelling, motorsteunen, koppeling - impeller Yanmar YSE 12 - demperplaat - vriesplaatjes - rubberonderdelen, bochten, slangen koelsysteem - keerkoppeling Yanmar 8 pk - lekkage dieselin spuitpomp - berekening motorvermogen hermotoriseren - dynamo - olie aftappen/uitpompen
2e Anker (1)	- gewenst gewicht en vorm
Stralen onderwaterschip (1)	- alle beschikbare informatie opgestuurd
Aluminium raamprofielen (2)	- leveranciers en prijzen
Verf (2)	- kleurnummers
Aankoopadvies en verkoopbemiddeling (3)	- geen taak voor de TC
Boegschroef (1)	- inbouwadvies, in contact gebracht met medelid
Paal uit Doerak weg (1)	- heeft geen constructiefunctie
Kuip tenten (2)	- zeilmakers en richtprijzen gevraagd
Roerconstructie (1)	- lekkage roerkoning en spie
Instructieboekje Mercedes OM 636 (1)	- aangeboden, staat onder DoerakDossiers

Mocht u belangstelling hebben voor bovengenoemde onderwerpen, neem dan even contact op met de TC en zij brengen u dan in (na overleg) in contact met de vragensteller en zijn ervaringen en oplossingen.

Bouwtekeningen, werkplaatsboeken en handleidingen, onderhoudsschema's, elektrische schema's, enz. enz. van motoren en overige apparatuur (bv. kachels, koelkasten, boegschroeven, schroefskoppelingen enz.) zijn van harte welkom. Graag een berichtje naar de webmaster en die zorgt er dan voor dat de informatie onder DOERAK DOSSIERS wordt geplaatst.

Verslag van de secretaris 2010

Onder voorzitterschap van Martin Wolters heeft het bestuur in de loop van het jaar vijfmaal vergaderd: driemaal bij een bestuurslid thuis en tweemaal voorafgaand aan de ledenvergaderingen bij Brink Zalen in Oldebroek.

Op de ledenvergadering van 21 maart waren 46 leden plus bemanning aanwezig die samen zorgden voor een goed bezette zaal. Jacqueline van Soest en Bert Hovener waren aftredend en werden bij acclamatie opnieuw benoemd. Daarnaast werd Klaas Hoekstra in het bestuur opgenomen.

De bekende zeezeiler Eerde Beulakker mocht een enquête houden voor zijn promotieonderzoek "Pleziervaart in Nederland". Er werd druk gediscussieerd en geschreven. Het zal nog wel even duren, maar als hij gepromoveerd is en we de resultaten van zijn veelomvattend onderzoek toegezonden krijgen laten we u delen in zijn bevindingen. Het afsluitende stampottenbuffet bleek zodanig in de smaak te vallen dat er ter aanvulling nog "gewoon" warm eten bijgeserveerd moest worden.... Complimenten dus voor de kwaliteit van die stampotten én voor de snelheid waarmee het tekort werd opgelost.

Op 21 november was de opkomst groter: 65 leden plus bemanning waren aanwezig. In totaal telden we 133 personen. Ook dit jaar werd de contributie weer vastgesteld op € 25,- hetgeen in deze dure tijden een compliment voor onze penningmeester rechtvaardigt. Zie voor de financiën verder het jaarverslag van Pim Frequin in dit nummer. Als gastspreker trad deze keer Andries de Weerd van de Koninklijke Schuttevaer op met een bijzonder onderhoudende en indringende inleiding over de relatie beroepsschipper en pleziervaarder. Zoals gebruikelijk was ook deze najaarsvergadering voor een groot deel het podium voor uitwisselen van vaar- en knutselervaringen van het afgelopen seizoen. Tijdens het in de vergaderzaal opgediende uitgebreide buffet (revanche van Brinks Zalen: de 105 deelnemers kregen het niet allemaal op...) werden vakantiefoto's en -DVD's geprojecteerd.

Door overlijden hebben we in de loop van 2010 van zes leden afscheid moeten nemen: van Koos Zitman uit Leiden, Chiel Stijger uit Heemstede (oud-penningmeester van onze vereniging), Ben Mennink uit Aalten, Ron de Roo uit Den Haag en Jan Ran uit Zeist. Begin dit jaar (2011) overleed Henk Visser uit Haarlem.

Op 1 januari telde de Doerakclub 1 erelid, 339 leden en 8 donateurs: tezamen een club van 348 Doerakkers. In de loop van het jaar werden 70 nieuwe leden en 2 nieuwe donateurs ingeschreven. Het lidmaatschap werd 28 maal beëindigd, terwijl 1 donateur werd uitgeschreven. Bij elkaar gerekend telde onze vereniging per 31 december: 1 erelid, 381 leden en 9 donateurs. In totaal dus 391 direct bij het wel en wee van onze club betrokkenen. Een toename van 43 Doerakkers ten opzichte van vorig jaar; een stijging van ruim 12%! Onze website mag zich verheugen in grote aantallen bezoekers. Bij Google zijn we niet onopgemerkt: tik Doerak of Doerakclub in en we staan bovenaan in de "gevonden"lijst. Zie verder het jaarverslag van webmaster Jeroen Keijsper elders in dit blad. Ook de TC heeft weer knap ondersteunend werk verricht. Zie het jaarverslag van TC-voorzitter Bert Hovener elders in dit blad.

Het clubblad verscheen zoals te doen gebruikelijk tweemaal. De redactie die in samenwerking met webmaster ook tekent voor de complete lay-out, heeft zich ingespannen om het blad binnen de door het bestuur aangegeven financiële kaders zo uitgebreid en kleurrijk mogelijk te maken.

Dezelfde redactie publiceerde de donateurs- en ledenlijst. Deze verscheen dit jaar naast in papieren vorm voor de eerste keer ook op het afgeschermd deel van onze website. Zie het ingekorte vorm (ontdaan van adresgegevens e.d.).

Robert en Ingeborg Kaizer organiseerden samen met Door en Pim Frequin een Hemelvaartstocht naar de Waddenzee. Die werd echter vanwege het slechte weer professioneel omgezet in een Frieslandtocht (5 deelnemende schepen en 10 bemanningsleden). Elly en Johan Sneekes organiseerden een Pinkstertocht in en om Amsterdam (11 deelnemende schepen) Kathy en Meindert Vos zetten samen met Grietje en Guus Boonstra een Pinkstertocht op touw: "Klunen in Grunnen", waaraan 11 schepen en 21 bemanningsleden deelnamen. Peter Happel organiseerde een tocht naar België (5 schepen en 14 bemanningsleden). Ook hebben 24 van onze schepen inclusief 53 bemanningsleden onder de Doerakvlag deelgenomen aan de Almelose Havendagen in juli. Verslagen zijn te vinden in het clubblad van november 2010.

Jaarverslag van de Webmaster 2010

Ook 2010 heeft geen grote verrassingen in petto gehad voor onze website.

We merken dat er beduidend meer leden gebruik beginnen te maken van ons forum en dat er ook antwoorden komen op vragen van (nieuwe) leden.

Ook de spam is een tijdje minder geweest ten gevolge van het ontmantelen van het Russische botnet, maar gelukkig zijn er weer meer dan 4 spam registraties per dag dus er is weer wat te doen voor uw webmaster.

Ook in 2010 zaten we weer op meer dan 120.000 bezoekers. In totaal hebben we sinds de start van de vernieuwde website nu al bijna 600.000 bezoekers mogen verwelkomen.

Mede op basis van deze gegevens hopen wij binnenkort toch wat meer sponsors te vinden voor de advertentieruimtes die we hebben gereserveerd op onze website.

Het aantal bezoekers is wellicht wat minder, maar dat staat denk ik wel in lijn met de economische crisis.

Omdat de website momenteel weinig onderhoud behoeft helpt uw webmaster de redactie van het clubblad door de opmaak van het blad en flyer voor zijn rekening te nemen. Wat weer als resultaat heeft dat we deze nog steeds voor een scherpe prijs kunnen laten drukken/printen.

Verder ontvang ik regelmatig verzoeken om gegevens van een lid aan te passen omdat deze verouderd of anderszins niet meer correct zijn.

Ik wil nogmaals u verzoeken deze mutaties door te geven aan de penningmeester. Deze heeft de enige geldige ledenlijst en is verantwoordelijk voor de mutaties.

Als ik deze mutaties doorvoer dan krijgen we meerdere ledenlijsten en wordt het geheel onoverzichtelijk, vandaar. Uw eigen gegevens voor uw profiel op de website kunt u makkelijk zelf aanpassen door op de website onder het kopje 'uw profiel' bij wijzigen het een en ander aan te passen.

Ook vraag ik nogmaals aandacht voor de rubriek 'ledenschepen', er zijn al flink wat leden die hun Doerak daar aan ons hebben voorgesteld, maar er zijn volgens mij nog veel meer leden die een Doerak hebben! Schroom niet om ook uw schip aan te melden op deze alleen voor leden zichtbare pagina op onze website. Ook vraag ik u of u, wellicht op Youtube.com zelf een filmpje van uw boot heeft geplaatst en deze wellicht met ons wilt delen. Als u mij een email stuurt met de link naar de betreffende video dan kan ik deze plaatsen in de media galerij.

Met een vriendelijke groet,

Jeroen Keijsper



Almelose Havendagen 2011

Leden met een e-mailadres hebben onderstaande uitnodiging al digitaal ontvangen. Hebt u ons geen e-mailadres opgegeven dan geldt voor u: geef u per omgaande op als u wilt deelnemen, dan kunnen we nog proberen u 'er tussen te wurmen'.

Evenals vorig jaar kregen we van de organisatie van de Almelose Havendagen het aanbod om ons als club collectief in te schrijven voor de Havendagen in juli 2011. Vooralsnog neemt men geen individuele inschrijvingen aan. De organisatoren hebben ons echter laten weten dat ze de regels "wie het eerst komt, die het eerst maalt" en "vol=echt vol" hanteren. En gezien onze feestelijke ervaringen vorig jaar heeft men over belangstelling niet te klagen!

Deelnemers aan de Almelose Havendagen wordt een gratis ligplaats, gratis walstroom, iedere ochtend een uitgebreid ontbijt, een Captainsdinner en een welkomsttas met o.a. douche- en wasmunten aangeboden.

Bovendien ontvangt u een uitnodiging voor de openingsreceptie op dinsdag en diverse activiteiten.

De Almelose Havendagen 2011 vinden plaats van 27 t/m 30 juli.

Aan deelname verbindt de organisatie slechts drie voorwaarden, te weten:

- Een feestelijke aankleding van de boot met verlichting en/of vlaggen.
- Aankomst uiterlijk op dinsdag 26 juli (18.00 uur) en vertrek op zijn vroegst op zondag 31 juli.
- Een feestelijk humeur!

Als u wilt deelnemen, stuur dan zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk vóór 1 maart een mailtje met onderstaande gegevens naar martinseverin@hetnet.nl

- Deelnemer: naam, adres, woonplaats, telefoon en emailadres
- Boot: naam, merk/type, lengte, breedte, diepgang en hoogte
- Bijzonderheden: medische wensen t.b.v. de organisatie

Voor aanvullende informatie kunt u terecht op www.almelosehavendagen.nl

Met vriendelijke groet,

Martin Severin

Vervallen: Vaartocht Vecht/Hollandse IJssel

Door omstandigheden is de vaartocht Vecht/Hollandse IJssel, die van 20 tot en met 23 juni 2011 gehouden zou worden, komen te vervallen.

Voor meer informatie over deze tocht kunt u contact op nemen met JanHoefs.

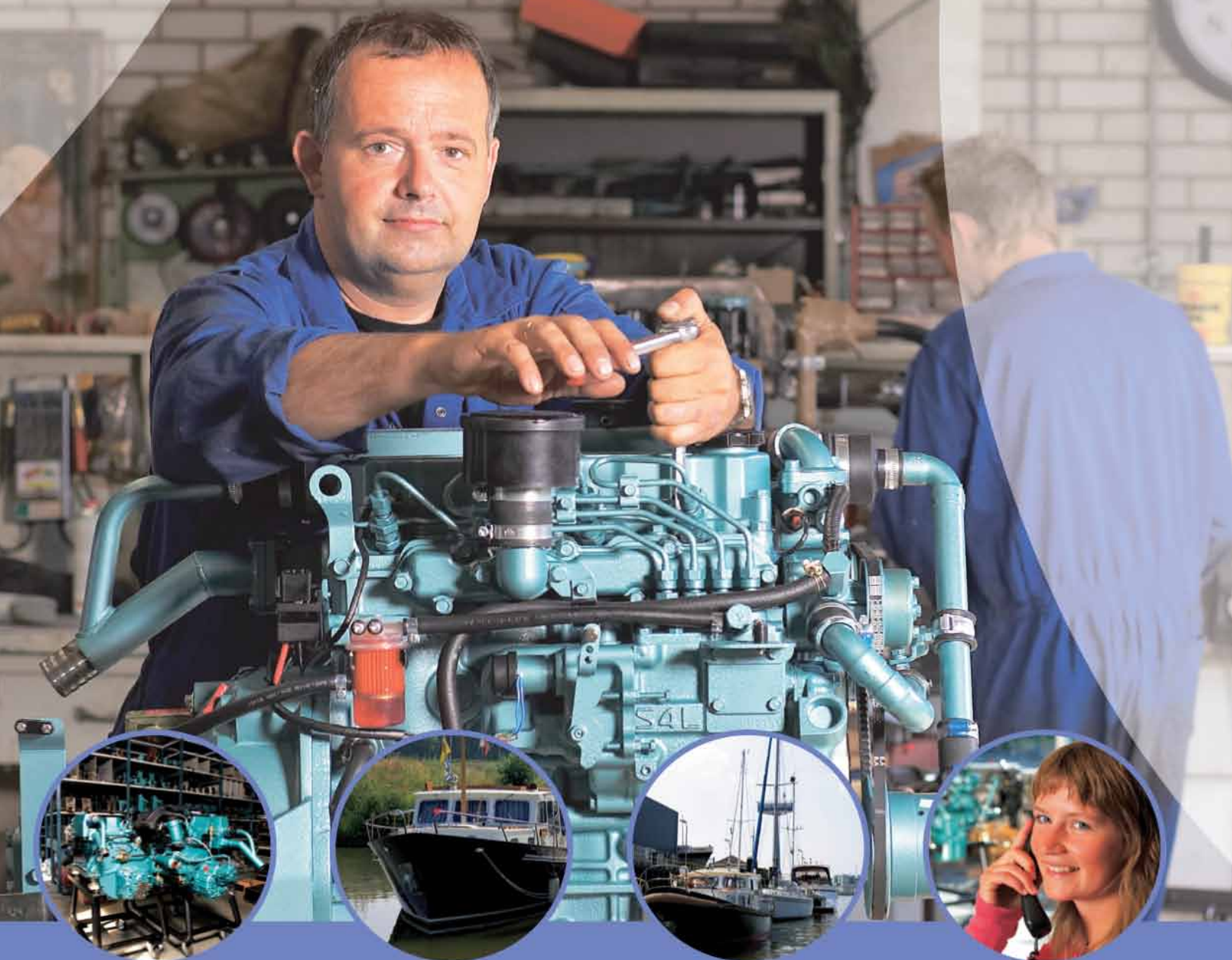
Cover Foto Wedstrijd

Op onze fotowedstrijd voor dit maartnummer kregen we niet zo erg veel foto's binnen. Kouwe vingers, deze winter? Toch hebben we nog een prachtfoto kunnen selecteren voor onze voorpagina: die van Wilco Tjeerdsma, die hiermee de "eeuwige roem" verwerft. Voor de editie november 2011 zoeken we naar een foto met de titel: "Zomer". Moet er natuurlijk ook wel een Doerak op staan....

We hopen er een mooie coverfoto aan over te houden en een selectie voor een vrolijke kleurenpagina!

Uw redactie.

Drinkwaard M o t o r e n



Vrijheid zonder motorzorgen

INVENTARISEREN ● CALCULEREN ● INSTALLEREN ● TESTEN ● VAREN

Drinkwaard Motoren B.V.
Baanhoek 152
3361 GN Sliedrecht

T 0184-412332
F 0184-499925
I www.drinkwaard.com

Sfeerverslag van de najaarsvergadering 2010



In de week vooraf aan de vergadering werden er al over en weer telefoontjes gepleegd. "hoe laat gaan jullie?" en natuurlijk bootjespraat...." Lig je al op de kant?" Etc... etc.. Ook hadden we het over het werkelijk prachtige clubblad. Gelachen om de prachtige foto's. Kortom: we hebben er zin in. Gelukkig is het bij ons bijna om de hoek. Vanaf Emmeloord is het ongeveer een halfuurtje rijden.....

21 november 2010

Het begint al op de parkeerplaats. Daar zijn de eerste ontmoetingen. We waren ongeveer 13.30 uur aanwezig en hoorden al veel geroezemoes in de grote zaal.

Inschrijven, muntjes wegbergen voor de consumpties, naamstickers opplakken en begroeten maar.



Wat kennen we al veel doerakkers. Elke tocht, waar je aan mee doet, levert weer nieuwe kennissen op. En..... wees eerlijk: het begrip mannen en boten levert een wereld aan gesprekstof op. Dus een plekje gezocht en.... bijpraten maar.



De vergadering begint om 14.00 uur. Martin Wolters heet iedereen van harte welkom. De opkomst is weer overweldigend. Wetend dat sommige mensen van ver komen. Dit geeft maar weer aan hoe gezellig het is bij de Doerakclub. Nieuwe leden stellen zich voor en moeten zich volgens mij meteen al thuis voelen in deze club.



De naam van deze nieuwe leden is natuurlijk belangrijk, maar de nieuwsgierigheid naar het type boot en de lengte daarvan, is minstens zo groot. De vergadering verloopt keurig volgens schema, de contributie hoeft niet verhoogd....

En dat in tijden van forse bezuinigingen! Ook zijn enkele overleden doerakleden herdacht in een gehouden stilte.

Nieuwe tochten, zoals de pinkstertocht, onder de aandacht gebracht en het lustrum van 2013 genoemd. Alles is in goede handen en keurig georganiseerd.



Na de vergadering wordt er gepauzeerd. De consumptiemunten worden kwistig gebruikt en wederom wordt er bijgepraat. Boegschroefprijzen, verflannen, accu-verhalen etc... etc...

Dan wordt er een microfoon en beamer in stelling gebracht voor de presentatie van een beroepsschipper van Koninklijke Schuttevaer.



Hij geeft uitgebreid uitleg over "Samen veilig varen – Recreatievaart & Beroepsvaart".

Met een prachtige dosis humor worden alle gevaren onder onze aandacht gebracht. Heel leerzaam en er volgen nog een aantal vragen vanuit

de zaal waar men een helder antwoord op krijgt. Met name het samen schutten in grote sluisen werd uitgebreid besproken. Beide partijen zijn het erover eens dat het reilen en zeilen in grote sluisen vaak staat en valt met de regie van de sluiswachters. Ook het hebben en gebruiken van de marifoon kan zijn nut opleveren. Alles is nog eens na te lezen in de folder.

Voorzichtig wordt het buffet klaargemaakt in dezelfde grote zaal en we worden weer verwend met heerlijke gerechten: zoals "in de achtertuin geschoten wild", allerlei salades, vis, aardappelgerechten etc.. De bediening van De Brink Zalencentrum heeft deze keer heel goed rekening gehouden met de eetlust van de doerakkers: er is meer dan voldoende.

Ook het toetjesbuffet valt in de smaak. Toen dit aangekondigd werd ontstond er ongelooflijk snel een hele lange rij. Het was inderdaad de moeite waard. Heerlijke bavarois, ijs, vruchtjes en.... aan het eind van de toetjestafel stond een mevrouw met de slagroomsput op haar schouder in aanslag om alles te vervolmaken met een forse dot heerlijke slagroom.

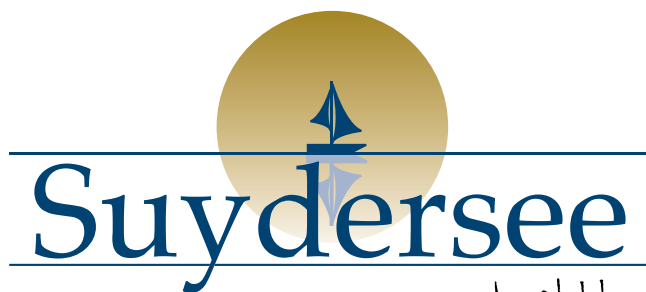


De volgende vergadering is 20 maart 2011..... Wij hebben er nu al weer zin in.

Hier en daar worden nog winterafspraken gemaakt. Want tijdens de pauzes zijn er 3 hele mooie dvd's gedraaid, maar daarvan krijg je helaas niet alles mee. Dus spreken we het e.e.a. met elkaar af om dit op en later tijdstip, tijdens een gezellig etentje, eens uitgebreid over te doen.

Na onze prachtige tocht naar Almelo afgelopen zomer, waar uitgebreid is gewerkt aan een acceptabel doerakkoor, wil ik iets ter overdenking geven voor de volgende vergadering: druk de tekst van dit prachtige lied in het volgende clubblad, zodat we het misschien met elkaar kunnen zingen. Boten..... maar ook zingen verbreedert.....!

Tineke Woudstra van de "Catharina"



Onze ervaring!! uw voordeel!!

Pro Aqua watersportpolis

- Uitkering gegarandeerd verzekerde som bij totaal verlies
- Premie berekend over de dagwaarde
- Geen aftrek nieuw voor oud, ook niet op buiskap en dektenten

**De op maat
gemaakte
verzekering voor
uw Doerak!**



Vraag vrijblijvend een offerte aan
voor de verzekering van uw Doerak.

Ga naar www.suydersee.nl of
bel met 0320 279898

www.suydersee.nl

V E R Z E K E R I N G E N

Suydersee Verzekeringen - Postbus 409 - 8200 AK Lelystad - info@suydersee.nl +31(0)320 279898

Over de Zuid Willemsvaart van Eindhoven naar Maastricht en over de Maas terug



Ja, de Kleine Beer is in het buitenland geweest, van Eindhoven naar Maastricht over de Zuid Willemsvaart kom je door België!!

Ik wil graag van onze korte vaarvakantie verslag doen, we hebben van alles beleefd en er zijn weer leuke anekdotes te vertellen.

De Beatrixhaven in Eindhoven is onze thuishaven en we hadden drie jaar geleden al het plan om eens de andere kant op te varen, naar Maastricht. Toen bleek op het laatste moment de Zuid Willemsvaart drie maanden gestremd te zijn door werkzaamheden aan de sluizen en zijn we toch maar weer naar het Noorden gegaan. Dit jaar hebben we dit plan weer opgepakt. Even over de Zuid Willemsvaart: Door Koning Willem I gegraven, 1926 of zo, Napoleon was al begonnen aan het Canal du Nord dat de Rijn en Maas met de Schelde moest verbinden, Willem I maakte er een kanaal van 's Hertogenbosch naar Maastricht en Luik van, 123 kilometer helemaal met het handje gegraven (niet door Willem zelf uiteraard).

Op **zondag 17 juli** 's ochtends om negen uur vertrekken we uit de Beatrixhaven van Eindhoven. Ik heb gecheckt dat het zo'n vijftig kilometer naar Weert is, dus vijf uur varen.

Maar hoeveel tijd kosten zes sluizen? De bruggen en sluizen worden op zondag tot vijf uur bediend, zou moeten kunnen, toch?

Na veertig minuten over stuurboord het Wilhelminakanaal op. We varen dat ieder jaar na de winterslaap en dan vraag je je altijd af of alles nog goed werkt. Nou wil het geval dat de brugwachter van het Wilhelminakanaal (vijf bruggen, alles wordt hier op afstand bediend) nooit antwoord geeft als je hem oproept, de brug gaat

op een gegeven moment wel open, maar misschien heeft-ie je niet gehoord maar wel op de monitor gezien. In ieder geval vraag ik me ieder jaar hier weer af of m'n marifoon het wel doet!

Aan het eind van het Wilhelminakanaal stuurboord uit de Zuid Willemsvaart op richting zuiden, dit deel hebben we niet eerder gevaren. De sluizen gaan vlot, drie zijn er een paar jaar geleden volledig vernieuwd en zijn makkelijk te doen.

De zon begint inmiddels flink te branden, de temperatuur gaat naar de dertig graden, in een smal kanaal, geen wind, geen schaduw. Is dat afzien!

Helmond, Someren, Someren Eind, geen aanlegmogelijkheden, gewoon stug doorvaren, in Nederweert een heel klein haventje maar we willen in Weert overnachten. De laatste sluis vlak voor Weert passeren we om half vijf, de Biesterbrug (bediend vanaf de Stadsbrug) naderen we om kwart voor vijf, daarachter de passantenhaven. Weert presenteert zich graag als gastvrije, Brabantse stad, nou niet dus, de lichten gaan vlak voor onze neus op dubbelrood!! Geen telefoonnummer, geen bord met marifoonkanaal!

Dan maar de toeter, ook geen reactie. Aanleggen aan een boom op een grasveldje, nog op de brug kijken voor een telefoonnummer of zo. Ik wil net de boot definitief afmeren, dan oh wonder, de lichten springen toch nog op groen en de brug gaat

lees verder op pagina 24 23

toch nog omhoog, na tien minuten!

Wat er nu precies aan de hand was weten we niet, misschien dat een bewoner van een flat die ons zag gebeld heeft, we weten het niet. Als ik de volgende ochtend de brugwachter op de Stadsbrug aanspreek is de reactie "Dat was m'n collega, ik had geen dienst, dien maar een klacht in bij de gemeente" (heb ik gedaan).

Gelukkig liggen we dus toch nog om half zes afgemeerd in de kleine passantenhaven van Weert (vol met waterplanten) en zitten we om zes uur na een lange warme dag op een terrasje op de markt.

Maandag 18 juli

De volgende dag bijtijds op, hoewel de haven speciaal is aangelegd voor de pleziervaart, plaats voor zo'n twintig motorjachten, is er geen douchegelegenheid. We hebben weer zo'n 50 á 60 kilometer voor de boeg met vier sluisen (dat blijken er later vijf te zijn).

Sluis 16 vlakbij Weert, en over de grens sluis 17 bij Bohold en sluis 18 bij Lozen en dan veertig km door België varen zonder sluisen of lage bruggen. Voor de Brabantse kanalen is er tegenwoordig een prima ANWB waterkaart, maar daar staat het deel van Weert naar Maastricht door België niet op. Wel heb ik een toeristische vaargids van alle kanalen in Vlaanderen, Noord-Brabant en Limburg. Niet zo goed als de ANWB kaarten (er is nergens een schaal te vinden, zodat ik de afstand niet goed kan bepalen) maar er staan wel beschrijvingen van alle plaatsen en toeristische voorzieningen in en een stukje historie van alle wateren. En er is een promotieactie van Rijkswaterstaat voor de Willemsroute met een folder en kaart.

Wie dacht dat je binnen de EU zomaar de grens over kan varen heeft het mis, de Belgen betalen vaarbelasting, dus moeten wij ook onze bijdrage leveren. Ik dacht, dat betaal ik dan wel, en als er niks gevraagd wordt varen we gewoon door naar Maastricht. In sluis 18 dient het waterwegenvignet te worden aangeschaft á 25 euro, iedere schipper op zijn beurt naar het loket van de sluiswachter, ik was de laatste van de vijf. Ik wil meteen betalen maar eerst vraagt de sluiswachter naar onze paspoorten en het eigendomsbewijs van de boot. We zijn net naar Engeland geweest (nee, niet met de Doerak) en vervolgens de paspoorten netjes weer opgeborgen om dan lekker te gaan varen. Ik word ongeveer vijf minuten toegesproken hoe ik nou toch kan denken dat we zonder paspoort de grens over kunnen, en hoe moest ik nou bewijzen dat de boot van mij was, als-ie gestolen zou worden (alsof dat zou kunnen als je in een paar uur naar

Maastricht vaart). We moeten eigenlijk terug. Er zit nu niets anders op dan mea culpa, totaal niet aan gedacht, helemaal vergeten, we varen alleen maar naar Maastricht, excuses, excuses, enz. enz. Dan bedaat de sluiswachter en vraagt hij of ik wel een rijbewijs bij me heb, dat heb ik, en hij strijkt met zijn hand over het hart en wil daarmee wel genoeg nemen. En de andere schippers maar wachten want de sluisdeuren zijn nog steeds dicht. Alles wordt met twee vingers in de computer getypt, de printer spuugt een factuur uit en ik krijg een waterwegenvignet-sticker met de opdracht die aan bakboord op de ruit te bevestigen (en nergens anders!). Omdat iedereen maar ligt te wachten denk ik dat doe ik straks wel. Tot de sluiswachter vanaf de andere kant van de sluis voor iedereen hoorbaar roept: "Als meneer van Herk zijn sticker aan bakboord heeft geplakt kunnen de deuren open en kunnen we weg!"

Dan kunnen we eindelijk in de hitte door België gaan varen, opnieuw afzien. Wat valt daar verder over te zeggen, een lang smal kanaal, aan weerszijden België, en warm, warm, warm ... Volgens de Wateralmanak zou de oude sluis 19, die direct toegang geeft tot de passantenhaven 't Bassin in Maastricht, gerestaureerd zijn, om te schutten moeten we een telefoonnummer bellen. Als we vlak voor de sluis liggen, het laatste stuk is heel smal, horen we dat de sluis kapot is, dus achteruit terug. Dan de Bosscherveldsluis door (een paar meter naar boven), de Maas op en vervolgens via sluis 20 (weer een paar meter naar beneden!) de passantenhaven in.

Maastricht.

De Zuid Willemsvaart kwam vroeger met sluis 19 uit in de industriehaven 't Bassin en vandaar kwam je via sluis 20 op de Maas. Na de oorlog verloederde de haven en er is zelfs een plan geweest om de haven te dempen. Dat ging na protesten gelukkig niet door, wel werd er een verkeersweg over een deel van de haven aangelegd, helaas. In de negentiger jaren is het hele oude industriegebied rond de haven, waar onder andere de Sphinx fabriek zat, opnieuw ontwikkeld en in 2000 werd de nieuwe passantenhaven geopend. Nu zitten er op de kade restaurants, terrasjes, boetiekjes, appartementen etc. Als je 's middags of 's avonds door de warmte nog even wil douchen loop je met je toiletta's, handdoek over je arm en badslippers aan je voeten over een chique terras waar mensen zitten te dineren ! Alle voorzieningen van de haven gaan via een automaat, nooit eerder gezien. Je toetst de afmetingen van je boot in, de dagen die je wilt blijven en of je elektra wil. Je betaalt met je

bankkaart of creditkaart, er komt een sticker uit voor op je boot en een chipkaart voor de elektra. Met die chipkaart, waar geld op staat, activeer je de elektrapaal met stopcontacten (in plaats van het inwerpen van munten) en je kan met de chipkaart ook de sanitairruimte betreden, waar het douchen verder gratis is. Als er saldo op de chipkaart overblijft kan je dat met de automaat uitbetaald krijgen. Dus echt een high-tech haven!

In Maastricht is genoeg te doen en te zien, de haven ligt op loopafstand van de Markt en het Vrijthof. Het was dinsdag nog zo heet en de boot lag in de zon dat je wel in de stad moest blijven op een terrasje in de schaduw, of beter nog in een winkel of het Bonnefanten museum met airconditioning.

Donderdag 22 juli

Na ons twee dagen in Maastricht geamuseerd te hebben gaan we op weg naar Roermond door het Julianakanaal en dan de Maas. In het Julianakanaal sluizen bij Born en bij Maasbracht, deze hebben het grootste verval van Nederland, ongeveer 8,5 meter. Gelukkig zijn er drijvende bolders die dus mee zakken met het water. Let wel op dat je de lijnen niet meteen vastzet, want het water gaat eerst een meter of zo naar beneden voordat de bolders mee gaan zakken.

Kort voor Roermond de derde sluis bij Linne, volgens mij de grootste in oppervlak die ik ooit gezien heb, enorm.



8,5 meter diep in de sluis bij Born.

Maar nu de mooiste anekdote van deze hele tocht: Als we sluis uitkomen zie ik een ander motorjacht een grote plas op varen kennelijk om aan te leggen en te overnachten. Wij vinden dat ook wel een goed idee om na de luxe haven in Maastricht nu langs een grasveldje in de natuur te liggen. Dus wij ook de plas op, er liggen hier en daar boten aangemeerd en we zien een mooi plekje achter een andere boot. Daar koersen we rustig op aan en als we de wal naderen komt de andere schipper al aanlopen om bij het afmeren te helpen. Marja aan stuurboord met een lijntje in de hand. Ik denk eerst, wat heeft die man een vreemde zwembroek aan, en hij heeft flink wat tattoos en is hartstikke bruin. Maar als we ongeveer een meter van de kant zijn zie ik dat-ie helemaal geen zwembroek aanheeft, we zijn bij een naaktstrand aangeland en Marja heeft bijna het lijntje aangegeven. Je kijkt dan rond en ziet bij de volgende boot achter ons ook een bloterik. Als we vol gas doorvaren geeft hij wel aan dat een eindje verderop het naaktstrand ophoudt, hij loopt weg en we kunnen zijn achterkant nog even bewonderen. Tot overmaat van ramp hoor ik nog een stuk prikkeldraad of zo onder de kiel door schrapen maar we komen gelukkig niet vast te zitten.

We zoeken dan maar een graskantje op een andere plas op waar het wel wat drukker is.

De volgende dagen bezoeken we Roermond en Venlo en eindigen dan voorlopig bij WSV De Maas ten noorden van Venlo waar we boot achterlaten omdat er een kleindochter komt logeren. Als ik maandagmorgen naar de bushalte loop om de auto in Eindhoven te halen plentst het van de regen en de bushalte heeft daar geen afdakje!

We genieten een paar dagen van de kleindochter van twee en een half maar op zaterdag 31 augustus is het logeerpartijtje weer afgelopen, en gaan we weer terug naar de boot in Venlo. Dat betekent wel weer dat daar nu de auto achterblijft. We hebben inmiddels besloten om de boot in drie dagen naar Eindhoven terug te varen en de vaarvakantie dit jaar vroegtijdig te beëindigen, door zeg maar familieverplichtingen. Eén daarvan is het feit dat we nu ieder moment voor de vijfde keer opa en oma kunnen worden. Dan is een auto voor de deur wel handig.

Zondagmorgen 1 augustus om negen uur varen we in noordelijke richting de Maas op. Het deel van de Maas van Venlo tot het Maas-Waalkanaal is een mooie brede rivier om te varen, mooie begroeide oevers, hier en daar een stadje of dorpje de meeste met een onbekende naam. Wat ons hier ook weer opvalt, eigenlijk langs de hele Maas vanaf

Maastricht, is de enorme stormschade van twee weken geleden, overal omgewaaide ontwortelde bomen of met gebroken stammen, dikke takken in het water. Het is heerlijk vaarweer, wisselend bewolkt en niet te warm, we doen het rustig aan. Als je een camping passeert zitten er wel meteen ook speedboten en waterskiërs op het water. Van stroom is 's zomers niet veel te merken, veel meer dan één km per uur zal het niet zijn. Veel havens zijn hier niet. Om half vier besluiten we een haven op te zoeken en we varen de Mookerplas op en vinden een mooi plekje in een passantenhaven en zitten dan al snel met een glaasje van het uitzicht te genieten. Op dit traject zijn we slechts één sluis, bij Sambeek, gepasseerd: weer zo'n enorm ding, 260 meter lang en 14 meter breed. Als je langzaam vaart en helemaal voorin gaat liggen doe je daar al 2,5 minuut over. En op zondag lig je er maar met een paar kleine bootjes in en daar draait zo'n hele sluis voor.

Maandagmorgen 2 augustus om negen uur afvaren, een half uur voor je weer op de Maas zit, de Mookerplas is behoorlijk lang. Ergens over stuurboord vooruit ligt Nijmegen, je kan zien dat daar het landschap stijgt, de Maas buigt hier af naar het westen, hij kan moeilijk de heuvels bij Nijmegen over. Voorbij het Maas-Waalkanaal verandert het landschap, de rivier wordt breder en je vaart zichtbaar door de Betuwe.

In Grave nog even naar de bakker, maar toen we daarna koers zetten naar de sluis tegenover het stadje bleek de sluis net dicht te zijn, lang wachten dus. Al met al varen we pas om kwart over twaalf de sluis weer uit richting den Bosch, het zal een latertje worden.

Het valt op dat overal de harde stenen oevers worden omgezet in natuurvriendelijke oevers met glooiende strandjes, veel beter.

In de Prinses Maximasluis bij Lith liggen we helemaal voorin en de hefdeur steekt nauwelijks boven het water uit, je wordt gewoon bang om over het randje te varen.

We komen langs Kerkdriel waar we vroeger zeilen



hebben geleerd, langs de nieuwe Bossche wijk langs de Maas en dan de Sluis bij Engelen in. Die kennen we wel, maar deze keer is het wel heel spectaculair en vol.

We liggen aanvankelijk alleen te wachten. We hebben ons per marifoon bij de sluiswachter gemeld maar de sluis is nog aan de andere kant bezig. Er komt nog een bootje bij liggen maar dan hoor ik sluiswachter met een vrachtschip praten en blijken er nog twee van die grote jongens bij te komen en dat gaat dus tijd kosten. Inderdaad, eerst het ene vrachtschip er in, heel langzaam aan bakboord in de sluis, dan de volgende, ook heel langzaam aan stuurboord. En dan willen wij aansluiten maar de sluiswachter vraagt ons en het volgende kleine bootje om tussen die twee grote jongens door te varen en helemaal voor in de sluis onder de brug te gaan liggen. Dat is omdat er ook nog een derde vrachtschip in komt, die past echt maar net tussen die andere twee.

Al deze nadelen hebben ook een voordeel, als de sluis eindelijk open gaat mogen wij er als eerste uit! We meren pas om half zeven in den Bosch af. We hebben de passantenhaven nog nooit zo vol gezien, ze liggen twee en drie dik!

Dinsdag 3 augustus

Vandaag terug naar Eindhoven, dit ritje kennen we wel. En de slechte reputatie van Sluis o kennen we ook! We varen voor half negen af, liggen tien minuten later als eerste voor de sluis maar we komen er pas tegen half elf weer uit! En dan vaart er een vrachtschip echt heel langzaam voor ons uit met een hele sliert motorjachtjes er achter, het gaat echt stapvoets naar Sluis Schijndel, heel frustrerend. Inhalen gaat niet en heeft ook geen zin want je moet toch weer met z'n allen de sluis in. Gelukkig moet het vrachtschip in Veghel zijn. De volgende sluizen (4, 5 en 6) zijn alle drie de afgelopen twee jaar helemaal vernieuwd en zijn nu prima te doen.

Tien voor zes meren we weer af in de Beatrixhaven in Eindhoven en is de Kleine Beer na 26 sluizen weer thuis.

Terugblikkend en voor wie dit ook eens wil doen: De Maas vanaf Roermond is beslist qua varen en toeristisch de moeite waard, maar als je de kanalen al kent of er niet van houdt zou ik adviseren om vanuit het noorden gewoon de Maas op te varen en weer terug. Dat kan vanaf Nijmegen of vanuit de Biesbosch. Al met al een korte maar mooie tocht.

*Alfred en Marja
Kleine Beer*

Walvis(v)aardigheden



Het is al dagen herfstweer en we moeten nodig naar de boot om de zomertent te verwisselen voor de wintertent. Afgelopen jaar hebben we een nieuwe wintertent laten maken en de zomertent laten reviseren: de stiksels zijn allemaal vernieuwd en daar waar het nodig was, zijn de ramen vervangen en er nieuwe ramen bijgemaakt. De hele zomer hebben we kunnen genieten van deze aanpassingen maar nu wordt het toch tijd om de boot winterklaar te gaan maken, de zomertent eraf te halen en de nieuwe wintertent er op te zetten.

Op een kille, mistige ochtend reizen we af naar onze thuishaven in Akkrum met de nodige werkvoornemens.



opgezet en volgens ons moet hij er net zo op als de zomertent er af is gekomen.

Echter, de wintertent bestaat uit één geheel,



Een van onze zonen logeert een paar dagen bij ons en van dit extra handje maken we deze keer dankbaar gebruik.

Nico heeft nog een verflusje te doen en zoon en ik gaan ons met het tenten verwisselen bezighouden.

Onze boot heeft over de hele kuip een vast dak en dus zijn het alleen 'tentwanden' die we moeten vervangen, dus 'kind kan de was doen', toch?

We halen in no-time de zomertent los van alle haken, ogen en drukkers en rollen de afzonderlijke delen van de tent op een stuk pvc-pijp zodat de ramen niet worden gevouwen.

Thuis ga ik de tent wel schoonmaken, daar moet de tent eerst maar eens goed drogen.

Tja, en dan moet de wintertent erop...

De vorige keer is hij er door de leverancier

in tegenstelling tot de losse onderdelen van de zomertent. De wintertent is ook een stuk zwaarder, akelig stug én hij is superstrak aangemeten. Eerst maar eens de bovenste haken en ogen vastzetten...

Na een hoop duwen en trekken zitten de haken voor het grootste gedeelte vast maar het laatste stukje wil maar niet 'de bocht' om. De onderste drukkers krijgen we ook met geen mogelijkheid vast en langzaam slaat de wanhoop toe...

We hebben er al heel wat discussie over gehad: onze 'Walvis' heeft geen reling. Dat is vaak een zegen maar soms denk ik dat ik het toch mis aan onze geweldige boot. Bijvoorbeeld: als ik een wintertent wil vastzetten.

Ik lig op mijn knieën balancerend in het gangboord, mijn voeten buitenboord, met twee

handen een stug stuk tent naar beneden trekkend, in de hoop dat de drukknop van de tent vanzelf het pinnetje dat aan de boot zit, zal omhelzen ... wat dus niet gebeurt.

Het koude, zwarte water is gevaarlijk dichtbij en er is niets wat mij tegen- dan wel vasthoudt. Eén foute beweging...

Zoonlief wiebelt mee, probeert de drukkers vast te zetten terwijl ik uit alle macht trek en het scheelt niet veel of we liggen allebei in het water. Op zo'n moment wens ik een reling en wel direct!

Mijn immer tactische zoon merkt echter fijntjes op dat "met reling", ik met mijn postuur hartstikke klem zou komen te zitten tussen de reling en het gangboord: "Da'pas ech'nie, Ma! En dan komt die tent er helemaal niet op..."

Ik kan de neiging om hem 'een klein drukkertje' richting het water te geven, nog net weerstaan.

De tijd verstrijkt en wat we ook doen, we krijgen het niet voor elkaar.

De regel "één hand voor jezelf en één hand voor het schip" gaat bij deze klus niet op, ik kom minstens vier handen te kort.

Mijn vingers doen zeer van het trekken aan het stugge doek en van de onwillige drukkers.

Ik probeer van alles om de tent vast te krijgen maar niets lukt en de moed zakt me in de schoenen, de tent zal toch niet gekrompen zijn? Hoe hebben die tentmakers dat toch voor elkaar gekregen?

Plotseling krijg ik een ingeving: we moeten andersom werken! Het doek - al kruipend in het smalle gangboord met alle gevaar van dien- naar beneden trekken, werkt niet. Het moet dus anders...

We halen de hele tent aan de bovenkant weer los en nu maken we eerst de onderste drukkers allemaal vast. Vervolgens kunnen we - heel veilig staande in de kuip - de tent omhoog trekken en boven aan het dak vastmaken. Fluitje van een cent...de tent zit er binnen 10 minuten op en súperstrak!

Ik voel me G-E-W-E-L-D-I-G en ik ben súpertrots op mijn kind, dat hebben we toch maar geflikt: "Dooie dingen zijn geen baas!"

Het duurde wel even voordat 'het kwartje viel', maar dan toch...!

Moe maar voldaan gaan we huiswaarts.

Nico heeft zijn klusje geklaard en wij het onze.

's Nachts word ik badend in het zweet wakker. Ik heb gedroomd... náár gedroomd!

We waren op de boot: ik lag op mijn knieën in het gangboord, met mijn heupen klemvast tussen de reling en de boot en ik kon geen kant meer op... Voorlopig omzeil ik de discussie over een reling.

*Marieke
Walvis*

Uit de as herrezen



We hoorden van het noodlot dat de boot van onze leden Wim Bouwhuis en Henk Stehmann had getroffen en wilden er het fijne van weten. We schreven een triest relaas met toch nog goede afloop.

Wim en Henk kochten in 1993 een Doerak 780. Een voor Wim lang gekoesterde wens ging daarmee in vervulling. In zijn jonge jaren raakte hij als medewerker van de RAI al tijdens de Hiswa gefascineerd door dat 'bootje'. Dat Henk eerst aan het begin van een vakantie een minder leuke vliegtuiglanding moest meemaken voor hij ook aan 'de boot' wilde is een (voor Wim prettig) detail.

In ieder geval kozen ze in 1993 het ruime sop met de Entre Nous. Vele jaren voeren ze met plezier door Nederland en hun vaarkunsten namen in de loop der tijden toe. De ligplaats bij de Watersportvereniging Albatros in Amsterdam, op loopafstand van huis, was ook heel handig. Toen ging op zondag 29 november 2009 om 21:30 de telefoon. De voorzitter van de

lees verder op pagina 29

Watersportvereniging belde:

“Ik heb slechts nieuws voor jullie, de brandweer is onderweg naar de haven want jullie boot staat in brand.”

Nadat Henk en Wim jas en schoenen hadden aangetrokken togen zij richting haven, wel in een andere stemming dan gebruikelijk. Daar aangekomen was de brandweer al weer net vertrokken. De politie die nog wel aanwezig was, vertelde de geschokte eigenaren dat er in een aantal boten was ingebroken en dat in hun boot brand was gesticht.



Wat ze aantroffen was de meest afschuwelijke en stinkende ravage die ze ooit hebben gezien. Rondom de boot lagen verkooldde restanten van de inventaris zoals bedbanken, kussens, zwart geblakerde restanten van vaarkaarten, een zwartgeblakerde halfvergane gereedschapskoffer, een zwartgeblakerde gasfles en wat een vreselijke stank!



Al de ramen waren uit de boot en lagen rond de boot verspreid, behalve de neerklapbare ramen. Die zaten er nog in, zij het dan zwart van het roet. De kuispent was ook helemaal zwart van roet en rook en stond wagenwijd open.

De brand moet zijn aangestoken want die was links voorin de boot begonnen volgens de politie.

De brandweer had met een zogenaamde aanvalsspuit gespoten, dus de boot was van binnen drijfnat en onder het water. De boot leek verloren, total loss!

De boot mochten ze nog niet in omdat er giftige gassen aanwezig konden zijn. Restte dus niets anders dan rechtsomkeer te maken en weer naar huis te gaan. Je zou kunnen zeggen dat ze er nog een nacht over konden slapen. Na toch nog een redelijke nachtrust (hoe is het mogelijk!) werd er op maandag 30 november aangifte gedaan op het politiebureau en werd de verzekering gebeld. Veel waardering hebben Wim en Henk voor het presteren van hun verzekering. De expert kwam op dinsdag 1 december al langs en het vermoeden dat de boot total loss was werd bevestigd. Er werd door de verzekering een opkoper ingeschakeld om de restwaarde te bepalen en veertien dagen na de 'ramp' had de verzekering het schadebedrag uitgekeerd.



Tja en toen.... geen boot wel geld. Henk en Wim kenden de beperkingen van een 780 en met die wetenschap werd gezocht naar een 950 en met succes. Hoewel de eerst 950 die ze bezochten het net niet was, was de tweede 950 wel prijs. Sinds het seizoen 2010 varen Wim en Henk (alle twee nu met pensioen) de gehele zomer met de Blue Whale Nederland door.

4 GENERATIES MET 50 JAAR VAKMANSCHAP!



Levering en reparaties van alle soorten
scheepsschroeven.

Eigen scheepslift aanwezig voor alle
schepen met een maximale breedte
tot 6.60 meter.



Jooren Scheepsschroeven BV

Papendrechtsestraat 2a, 3313 GT Dordrecht

Tel. +31 (0)78 6133831

WWW.JOORENSCHEEPSSCHROEVEN.NL

Doerakspeurders

Te Koop:
Doerak 9.50 Ak



Met zwemplateau gebruik als vuilwatertank.
Lengte 10.10
Interieur vernieuwd maar in Doerak stijl.
Zomer en winter tent.
Peugeot 55 pk ,2004 gereviseerd .
Zonnepanelen 2x 80 watt
Dekwas en vuilwater pomp
Een compleet schip” Verandering “
Voor info aadbol1@kabelfoon.nl

Hier had uw advertentie kunnen staan

Hier had uw advertentie kunnen staan Hier had uw advertentie kunnen staan Hier had uw advertentie kunnen staan Hier had uw advertentie kunnen staan Hier had uw advertentie kunnen staan Hier had uw advertentie kunnen staan

redactie Doerakclub
redactie@doerakclub.nl



Te Koop:
Doerak 850 OK bouwnummer 137 bouwjaar 1969



- Recent: verfsysteem, zowel onderwaterschip als opbouw, motoronderhoud, nieuwe kuitpent, nieuwe interieurbekleding, kussens, gordijnen, stoffering.

Verder:

- Peugeot Indenor, Velvet keerkoppeling, 2 x 120 AH accu's, maten 8,50 x 3,10 x 0,75m , doorvaarhoogte 2,45m, aluminium ramen, dieptemeter, marifoon, radio, vernieuwd kombuis met koelbox, zwemtrap, inclusief vaarinventaris (lijnen, extra anker, ankerbal, stootwillen, brandblusser, enz.), eiken vloerafwerking in kuip, elke winter uit het water in loads, losse RVS davits (niet op foto) zijn beschikbaar, zeereeling.

Zie voor meer foto's www.marktplaats.nl onder nummer: 409526153
Voor meer informatie: r.weustenenk@hccnet.nl

Familie Berichten

In memoriam

In de voorbije periode ontvingen wij het droeve bericht van overlijden van onze leden:

†
Jan Ran uit Zeist, overleden eind december 2010.
Jan was sinds oktober 1992 lid van onze club.

†
Henk Visser uit Haarlem, overleden begin januari 2011.
Henk was sinds maart 1995 lid van onze club.

Onze gevoelens van medeleven gaan uit naar hun nabestaanden.

En dan gebeurt het:



*Vakantie 2010, heerlijk een paar weekjes er tussenuit met onze Doerak 'WESTGAT'.
Dit jaar gekozen om naar Dinant of misschien verder, naar Givet te gaan.*

Onze vakantie begon met zeer warm weer. We vertrokken met onze 2 katten op 7 juli vanaf de Westeinderplas met als eerste aanleg Weesp, altijd een gezellige plaats om aan te leggen.

Daar wij toch op wilden schieten, de volgende dag naar Maarsen, zoals bij velen van ons bekend een mooie tocht over de Vecht. Na hier overnacht te hebben lagen we 's morgens om 9 uur voor de brug richting Utrecht. We voeren de Oude Gracht door, met als bedoeling om in Nieuwegein aan te leggen. Het was toen echter nog geen 2 uur en we besloten door te varen naar Gorinchem om daar een paar daagjes te blijven liggen.

Koninginnesluis door, wat deze keer vlot verliep, de Lek over en bij Vianen de sluis door dachten we, maar we moesten wel even geduld hebben !!! Na een poosje voor de sluis gelegen te hebben, toch maar even de sluiswachter opgeroepen om te vragen waarom het zolang duurde. "Nou de deuren zijn pas gerepareerd en we mogen maar ééns per uur draaien" was het antwoord van de sluiswachter. (?????) Nog nooit van gehoord maar het zal wel. Later hoorde we van een andere sluiswachter dat het ging om de waterstand. Door de lange droogte stond het water wat laag. Waarom dat dan niet gewoon gezegd.

Aanvankelijk wilden we door de vertraging in Vianen aanleggen, maar dat werd ons door een ander stel met een kruiser af geraden: het zou er ontzettend duur geworden zijn. Toch maar door naar Gorinchem, waar we ongeveer 18.30u aankwamen. Hier was nog aanlegplaats genoeg, want in het zuiden was het nog geen vakantie. Na een paar dagen gelegen te hebben gingen we de Waal over en naar Heusden, waar we de volgende

dag na getankt te hebben richting Den Bosch gingen. En overal heet... heet....heet !

Van Den Bosch via de Zuid-Willemsvaart naar Veghel gevaren. Ter plaatse een ventilator gekocht om nog een klein beetje wind in de boot te voelen, want buiten was het in de schaduw 36 graden en in de boot 40.

Na Veghel merkten we dat het serieus was met het watertekort: er werd veel minder geschut, over het algemeen alleen tegelijk met de beroepsvaart. In de eerste sluis hadden we een schipper naast ons liggen die zei dat we maar voor moesten gaan bij het uitvaren omdat hij door zijn vracht langzaam voer en dat hebben we geweten. Bij de eerstvolgende sluis kregen we van de sluiswachter de mededeling dat we op dat vrachtschip moesten wachten en dat ging zo bij alle volgende sluisen. Dus een lange tocht door de Zuidwillemsvaart.

Het was de bedoeling om in Weert te komen, maar door het oponthoud zouden we sluis 15 bij Nederweert waarschijnlijk niet meer halen. Het was zondag dus sluitingstijd om 17.00u. Tien voor vijf, we waren toen nog 4 km van de sluis af, de sluiswachter opgeroepen. Die wilde nog wel even wachten tot wij er waren (!!!!!!!), zeer vriendelijk dus. Achter de sluis afgemeerd, TV aan de wal gezet, onder een boom in de schaduw gaan zitten, koud biertje erbij en maar afwachten hoe de wedstrijd Nederland- Spanje zou eindigen, want het was de avond van de finale. Nou.... domper dus, jammer.

Op naar het Belgische Neeroeteren, een kleine gezellige jachthaven/camping waar je ook heerlijk kan eten, met een vriendelijk oude havenmeester

lees verder op pagina 34 33

die er wel erg lang over deed om te berekenen wat een schip van 7.80m aan havengeld moest kosten..... $7.80 = 8 \text{ meter} \times 0,50 \times 2 = \text{?????} \dots 8 \text{ euro} !!!$ Hoera.

Daar begon het probleem met het wier al: de hele haven lag er vol mee. Bij het aanmeren hielp gelukkig de voorbuurman, anders was ik zo bijna zijn schip ingevaren omdat de schroef vol met wier zat. Dat wier was verder op onze tocht ook veel aanwezig.

In Neeroeteren kwam het noodweer over ons heen. Gelukkig lagen we goed beschermd in de haven. Er gingen wel een paar bomen om. Op naar Maastricht en voor het eerst door sluis 19 die sinds enige jaren weer in werking is. De sluis stamt uit 1823.

Voorlopig waren wij de laatste boot die door de sluit ging omdat daarna de deuren bijna niet meer dicht konden wegens het wier. De bebaarde en zeer gezellige havenmeester had het niet naar zijn zin met al dat wier in zijn haven: "Dat heb je. Ze willen het water toch schoon hebben, het wier vindt dat prachtig". Voor het eerst zag ik hem somber, net als zijn hulp Luuk. "Nog 15 maanden, dan ben ik ervan af, pensioen" vertrouwde hij mij toe. Maar hem kennende kan hij niet zonder zijn haven Het Bassin.

In Maastricht hoorden we dat de sluisen van Ivoz Ramet een paar dagen gestremd waren doordat hoogspanningsmasten door de storm over de sluisen waren gevallen.

Dat was dus een paar daagjes extra in Maastricht blijven, omdat alle verder havens vol waren met wachtende beroeps- en pleziervaart.

Door de vertraging zijn we niet verder dan Namen gekomen.

Van Namen terug in één dag naar Luik, waar we op de heenweg ook al waren geweest.

EN DAN GEBEURT HET (poging tot inbraak)

In Luik lagen we afgemeerd aan de lange steiger, volop in het licht van de straatverlichting.

Dus veilig denk je. Meestal blokkeer ik de tourniquetten met een staaldraad met slot erop.

Deze keer echter niet, vergeten of gemakzucht.

's-Nachts om een uur of 3 moest ik naar het toilet en keek gelijk waar de katten waren..... nergens dus !! Tot mijn schrik stond de rits aan de steigerzijde een stukje open. Vrijspel dus voor de katten er eens op uit te gaan.

In mijn pendek dus de steiger op, zoeken. De achterbuurman stond ook al op zijn boot. Zijn vrouw had hem gewekt, omdat ze iemand op de steiger hoorde weggrennen. Gelukkig lukte het ons de katten na een tijdje weer aan boord te krijgen.

Duidelijk had dus iemand geprobeerd de boot binnen te komen, maar was zeker geschrokken van de katten die eruit kwamen.

Als je slaapt hoor je dus echt helemaal niets blijkt wel. Ook al komen ze op je boot.

In het vervolg dus maar weer de beveiliging aanbrengen en niet vergeten dus. Op de foto kun je zien hoe ik dit gedaan heb: gewoon een rvs staafje van 1 meter, verkrijgbaar bij iedere ijzerhandel, oogje inbuigen en een slotje erop, in dit geval een cijferslotje, gekocht bij Gamma. Het



wordt dan toch wat moeilijker gemaakt voor een gauwdief om de ritsen te openen.

Je kunt dan van binnenuit de onderste tourniquetten vastmaken. De rits naar beneden en die dan aan de onderzijde vastzetten. Ik heb het gedaan door een boutje van de tourniquet iets langer te nemen en er aan de binnenzijde een beugeltje aan te zetten. Dan kun je de rits hieraan vastzetten d.m.v. óf een slotje óf een musketonhaak. Ik voel me er toch iets veiliger door.

Mogelijk zijn er onder ons leden die een ander oplossing hebben, dan horen we dat graag.

De rest van onze tocht is voorspoedig verlopen, zonder veel oponthoud bij de nog te nemen sluisen.

Een tip: Meld je altijd bij een sluis, daar heb je meestal veel profijt van.

Op naar onze volgende vakantie, dan misschien toch Dinant ???

Een goed vaarseizoen gewenst aan allen,

Astrid en Ted van den Aardweg

Veilig loskoppelen accu's

Vaak wordt het gevaar van accu's onderschat, ik heb op mijn werk ongelukken gezien waarbij lelijke brandwonden werden opgelopen en zelfs een vinger moest worden afgezet omdat er via de trouwring kortsluiting werd veroorzaakt.

Bij een "vette" kortsluiting kan een accu zelfs ontploffen waarbij stukken van de accu en elektrolyt meters worden weggeslingerd, ik hoef niet uit te leggen wat zwavelzuur in uw ogen doet.

Daarom enkele tips:

Zet hoofdschakelaars uit. (indien aanwezig)

Doe ringen, horloge en kettingen af.

Gebruik het liefst gereedschap met een geïsoleerd handvat.

Leg uw gereedschap nooit op de accu.

Leg iets over de andere accupool, bv een poetsdoek (een paar keer dubbelgevouwen), een stuk karton, een plastic zak o.i.d.

Rook niet bij de accu's of controleer ze niet met een aansteker omdat het donker is, er ontstaat bij het laden het zeer brandbare waterstofgas (knalgas) waardoor een steekvlam kan ontstaan.



Gaat u de accu's uitbouwen, begin dan bij het losmaken van de accuklemmen met de minpool, het gevaar van kortsluiting maken is dan het kleinst, de minpool zit immers aan de boot vast.

Mocht u per ongeluk met uw gereedschap tegen de boot aantikken, dan kan dit geen kwaad, begint u met de pluspool en tikt de boot aan, dan ontstaat er vuurwerk.

Bij het inbouwen monteert u eerst de pluspool, daarna de minpool.

Plaats de klemmen geheel over de polen voor een goed contact,

mocht dit niet lukken, buig de klem dan met een grote schroevendraaier iets open, sla ze er nooit met een hamer op!

Draai de klemmen goed aan, maar niet te vast, anders bestaat de kans dat u de platen in de accu kromtrekt en er inwendig kortsluiting ontstaat.

De klemmen en polen na het monteren invetten met zuurvrij vet (vaseline) om oxidatie (bloemkolen) te voorkomen.

Een lekkende accu zo snel mogelijk verwijderen en de plaats goed wassen met een sopje van warm water met soda, soda neutraliseert de bijtende werking van het zuur.

Als u de accu aan een lader heeft staan met losse klemmetjes, eerst de lader uitschakelen voordat u de klemmetjes verwijdert, anders geeft dit vonken.

Zorg voor voldoende ventilatie.

*Fred Vonk
La Mar*

Unieke expo bij Jachthaven Tusken de Marren



Enkele jaren geleden kwam Jachthaven Tusken de Marren in Akkrum in andere handen. Jaarlijks varen er zo'n 23.000 boten door de Meinesloot, waarvan er velen een passantenplekje vinden bij deze jachthaven.

De inrichting van de jachthaven was dringend aan vernieuwing toe en de herinrichting werd door de nieuwe eigenaren enthousiast en voortvarend aangepakt.

Er wordt nog steeds hard gewerkt om het achterstallige onderhoud weg te werken en stukje bij beetje zie je de resultaten van hun inzet.

Een gigantische klus was het vernieuwen van alle steigers en meerpalen.

Door contacten met diverse instanties en leveranciers ontstond het idee om het passanteneiland opnieuw in richten met duurzame materialen en er een soort 'proeftuin' van te maken. Zo is de Expo Duurzame Waterbouw ontstaan.

De Expo Duurzame Waterbouw is een permanente expositie in een praktijksituatie van steigers, meerpalen en damwanden uit duurzame materialen die een alternatief bieden voor 'fout hout'.

Het doel is om deze materialen te promoten, door voorlichting en informatie te geven.

Daarnaast worden de toegepaste materialen gevolgd in de tijd om te kunnen zien hoe elk materiaal zich houdt.

Waarom deze expo?

Tropische bossen verdwijnen in hoog tempo. Daarmee gaat kostbare natuur verloren en verdwijnen er dieren en planten, soms zelfs soorten die we nog niet kennen.

Houtkap is één van de oorzaken van ontbossing in de tropen.

Een goede manier om het bos te sparen is het kopen van hout met een door de overheid erkend keurmerk. Dat geeft de garantie dat het hout legaal

gekapt en verhandeld is.

Dit hout is afkomstig uit duurzaam beheerd bos dat vrijwel onaangetast blijft door selectieve houtkap. Naast tropisch hardhout kunnen er ook andere materialen gebruikt worden voor steigers, meerpalen en damwanden.

Op het eiland zijn ruim 30 verschillende materialen te zien die een alternatief bieden voor 'fout' hout.

De Expo Duurzame Waterbouw met de damwanden rondom, steigers aan de zuidzijde en meerpalen bij de steigers.

Steigers

Steigers zijn er in drijvende en in vaste vorm. In Akkrum worden vaste steigers gebruikt. Ze staan met één paal in het water, de andere zijde zit aan de damwand vast.

Steigers worden meestal van hout gemaakt. Vooral de palen die in het water staan hebben veel te verduren.

Daarom wordt meestal hardhout toegepast.

Op deze expositie ziet u allerlei houtsoorten, voorzien van een keurmerk en ook steigers van kunststof, houtcomposiet en bamboe.

Meerpalen

Meerpalen staan met hun voeten een eind in de waterbodem. Als de bodem slap is, zoals in Akkrum, zijn lange palen nodig om voldoende stevigheid te bieden. Houten palen kunnen in de loop van de tijd worden aangetast. Dat gebeurt dan het eerst rond de waterlijn, waar lucht en water elkaar raken. De houten meerpalen zijn daar goed tegen bestand.

Damwanden

Damwanden zijn er in verschillende soorten. De meest voorkomende damwand is gemaakt uit houten planken die verticaal naast elkaar in de grond gezet worden. Voor grotere havens en waterwegen worden meestal stalen profielen gebruikt. Staal kan heel lang mee, zeker als het water niet agressief of zout is. Betonnen profielen hebben, naast een lange levensduur, het voordeel dat ze ook dragend zijn. Tegenwoordig worden kunststof damwanden ook veel toegepast. Ze zijn in verschillende profielsoorten te verkrijgen en daarnaast ook als vlakke wand. Om de gronddruk te weerstaan wordt de damwand meestal verankerd. De gording, een horizontale balk, houdt de wand op zijn plaats. Trekstangen verbinden de gording met ankerplaten die in de grond liggen.

Beschoeiing

Voor ondiep water wordt veel beschoeiing gebruikt. Dit is een lichtere vorm van een damwand. Meest voorkomend zijn horizontale planken, die door verticale palen op hun plaats worden gehouden.

Wat is er te zien

De Expo Duurzame Waterbouw laat vrijwel alle materialen zien, die op de markt zijn voor toepassing in steigers, meerpalen en damwanden en die minstens 15 jaar mee kunnen. Sommige materialen zullen het nog veel langer uithouden. Door de jaren heen ziet u hoe elk materiaal zich houdt en hoe het erbij staat. Het is dus interessant om regelmatig terug te komen om hier rond te kijken.

Hoe is het opgezet

De Expo Duurzame Waterbouw spreekt voor zich. Rondwandelen over het eiland komt u overal langs de kant bordjes tegen, bij steigers, damwanden en meerpalen. Op deze bordjes kunt u zien van welk materiaal ze zijn gemaakt en bij welk bedrijf het verkrijgbaar is. Op de website www.duurzamewaterbouw.nl wordt u uitgebreid geïnformeerd over de materialen en de eigenschappen. Hier ook een mooie fotoreportage die verschillende steigers, damwanden en de aanleg ervan in beeld brengt. Tevens vindt u de adresgegevens van de exposanten, die de materialen ter beschikking hebben gesteld.

Uit het kookboek van de scheepskok(in)

Linzengerecht

1. 1 grote ui klein snijden en stoven in iets olie of margarine
2. daarna 600 ml water toevoegen
3. 1 zakje Knorr deftige linzenpot met spek (2 pers.) er in roeren en alles opkoken
4. 5 min. zachtjes laten koken
5. 1 blik in schijfjes gesneden knakworstjes met vocht en 1 blik linzen met soepgroenten toevoegen en heet laten worden, met kruiden op smaak brengen.
6. In plaats van linzen kan je ook erwten, worteltjes en 1 zakje erwtensoep koken.



Smakelijk eten!
Maria Korte Flipper

Zomertocht Friesland: de 'Idskenhuizenroute'

Beste Doerakvrienden,

Wij organiseren deze zomer een tocht in Friesland: de 'Idskenhuizenroute'.

Er is nog beperkt plaats.

Het voorlopige vaarschema + activiteiten zien er als volgt uit:

Datum	Route Idskenhuizenroute 2011	Activiteit
29 juli	Verzamelen om 17:00 in Idskenhuizen	Welkomstborrel en BBQ
30 juli	Feest in Idskenhuizen	Ballonfeesten - Waterlelienacht - tocht naar Langweer
31 juli	Idskenhuizen-Sneek (via Langweerder Wielen, Goingarijp en Terherne)	Kameleonmuseum Scheepvaartmuseum
1 aug	Sneek- Makkum (via IJlst en Bolsward)	IJlst :Schaatsmuseum, Bolsward: Sonnematocht
2 aug	Makkum - Hindelopen (via IJsselmeer) Bij slecht weer: alternatieve route.	Ochtend: bezoek aan Tichelaar (aardewerk)
3 aug	Hindeloopen – Stavoren (via IJsselmeer) Bij slecht weer alternatieve route	Stadsbezoek
4aug	Stavoren – Marrekriteplaats: Overnachten op een eiland in het Grote Gaastmeer	BBQ
5 aug	Eiland Groot Gaastmeer - Sloten	Lunch op het water bij Heegh
6 aug	Sloten - Idskenhuizen (via Lemmer)	Afsluitend dineetje en feest
7 aug	11: 00 Koffie + koek en afronden	

Route en activiteiten zijn uiteraard nog onder voorbehoud en hangen af van overleg met havenmeesters enz. We proberen de kosten zo laag mogelijk te houden waarover de deelnemers nader worden geïnformeerd. Als u zich wilt opgeven dan kan dat d.m.v. onderstaand formulier.

Met Doerakgroeten,

Wike van Wensveen (0650650025) en Nicolette Bremerkamp (0653271669)

Inschrijving Zomertocht Friesland

Ondergetekende bevestigt hierbij zijn/haar deelname aan de **Idskenhuizentocht 2011**

Deelnemer (1):
Deelnemer (2):.....
Deelnemer (3):
Deelnemer (4):.....
Adres:.....Postcode & Plaats:.....
Emailadres:.....
Boot type & naam:.....Bootlengte:.....Marifoon ja/nee
Datum:.....Handtekening:.....

Het inschrijvingsformulier kunt u zenden aan onderstaand adres, per e-mail opsturen of inleveren op de a.s. vergadering:

Nicolette Bremerkamp
Lange Margarethastraat 46
2011PM Haarlem
Telefoon 0653271669
e-mail: nbremerkamp@xs4all.nl
38



Biedt u elke denkbare service op het gebied van plezierjachten:

- Ligplaatsen, winterstalling, passanten
- Inbouw boegschroeven
- Inbouw vuilwatertanks
- Schilderwerk
- Nieuwbouw van RIAK 750
- Alle reparaties, revisie en onderhoud.

Verkoopbemiddeling in doerak, marak en andere werfgebouwde motorjachten.

Exclusief voor leden van de DoerakClub:

Bij ProAqua betaalt u **geen liggeld** als uw schip bij ons in de verkoop ligt. Voor leden van de Doerak-Club is bovendien de conditie "**No Cure No Pay**" van toepassing, dus geen kosten bij eventuele beëindiging van de bemiddelingsovereenkomst.

Tevens kunt u in 2011 **gratis** een **onderwaterschipinspectie** aan uw schip laten uitvoeren. Deze inspectie houdt in:

- Controle op slijtage en schade aan schroefas- en roerinstallatie
- Controle Anodes
- Controle conservering onderwaterschip.

Naast een groot aanbod in Doerak en Marak jachten kunt U bij ons terecht voor een **ruim aanbod in andere stalen en polyestermotorjachten**, in de lengte van 6.00 tot 16.00 meter.

Ons verkoopteam adviseert u graag bij de aankoop van uw schip. Hierbij staat de geschiktheid en kwaliteit van het schip in uw situatie voorop.

ProAqua

Steenwijkerstraatweg 86 | 7942 HR Meppel

Tel: 0522 254007 | Fax: 0522 252551

Email: info@proaqua.nl | Internet: www.proaqua.nl

Openingstijden:

maandag t/m zaterdag 09.00 – 17.00 uur

Zon- en feestdagen 12.00 – 17.00 uur



**Met spoed ter bemiddeling gevraagd:
doerak, marak en andere
werfgebouwde jachten.**

Indien onbestelbaar retour: Hofplantsoen 35, 6666 JH Giesbeek



Frederiks Watersport is een kleinschalig, maar goed geoutilleerd bedrijf aan de rand van Oldemarkt in noord-west Overijssel.

De jachthaven ligt aan het Mallegat, het verbindingskanaal tussen het riviertje de Linde en het dorp, en centraal tussen de grote watersportgebieden in het noorden van Nederland.

Het **Tjeukemeer**, het natuurgebied van **de Weerribben** en de **Beulaker Wiede** bij Giethoorn bijvoorbeeld liggen op korte afstand.

Dat maakt **Frederiks Watersport** in **Oldemarkt** tot het ideale vertrek- en aankomstpunt voor vaartochten van en naar Friesland en Overijssel.

Uw gastvrouw en gastheer, Gerda en Gerrit Frederiks, heten vaste gasten én passanten graag hartelijk welkom in hun jachthaven die zij al meer dan dertig jaar beheren.

Frederiks Watersport biedt:

- *Jachthaven met negentig ligplaatsen met stroom en water aan elke steiger*
- *Douches en toiletten*
- *Zomer- en winterstalling*
- *Watersportwinkel*
- *Dieseltankstation en gasdepot*
- *Vuilwaterpomp*
- *Reparatie van binnenmotoren*
- *Verbouwingen*
- *Schilderwerkzaamheden*
- *Bemiddeling bij aan- en verkoop van schepen*



FREDERIKS WATERSPORT

Dwarsveld 7 Fax: 0561-451335

8375 ED OLDEMARKT E-mail frederiks-watersport@hetnet.nl

Telefoon: 0561-451221 Website: www.frederiks-watersport.nl