

DOERAKCLUB



Informatie Lustrum

Jaarverslagen

Walvis(v)aardigheden

Averij



De keus van kenners: Doerak nieuwe stijl Robuust, ruim, stabiel, veilig en nog steeds oer-Hollands!



OMAC 0976

- *Nieuwbouw Doerak LX-modellen.*
- *Diverse typen in lengtes van 8 tot 10 meter.*
- *Indeling en afbouw in overleg met de klant.*
- *Onderhoud en reparatie.*

DOERAK HUREN?
www.holiday-boat.in.com



DOERAK SNEEK

Eeltjebaasweg 3, 8606 KA Sneek
tel: (0515) 43 27 96 • e-mail: info@doeraksneek.nl
internet: www.doeraksneek.nl

Colofon

38e jaargang, nummer 1, maart 2012

Het clubblad verschijnt tweemaal per jaar: in maart en november

Sluitingsdatum kopij: 15 februari en 15 oktober

Bestuur Doerakclub

H.M. (Martin) Wolters, Voorzitter

M.P.M. (Martin) Severin, Secretaris

P.L.G. (Pim) Frequin, Penningmeester

B. (Bert) Hovener, Redacteur Clubblad & Website

J. (Jacqueline) van Soest, Public Relations

K. (Klaas) Hoekstra, Coördinator Technische commissie

Website: www.Doerakclub.nl

Webmaster: J. (Jeroen) Keijsper

(E-mail: webmaster@doerakclub.nl)

Secretariaat

M.P.M. Severin (E-mail: martin@severin.cc)

Koriander 29, 8101 CV Raalte

Tel.: 0572-352774

Penningmeester

P.L.G. Frequin (E-mail: penningmeester@doerakclub.nl)

Acaciastraat 56, 3434 BZ Nieuwegein

Tel.: 030-6067858

Bankrekening 480542 t.n.v. Doerakclub

Technische Commissie

K. (Klaas) Hoekstra

Aanmeldpunt: tc@doerakclub.nl of plaats een vraag op het forum van de website

W.L. (Wim) Tefeij

J. (Hans) v.d. Broek

H.A. (Henk) Kegge

R.H. (Roedi) Deinert

Redactie

Redacteuren: T.J. (Ted) van den Aardweg, J.G. (Johan) Sneekes, M.P.M. (Martin) Severin en

B. (Bert) Hovener

Eindredacteur: M.P.M. (Martin) Severin

Advertenties en kopij zenden naar: redactie@doerakclub.nl

De Doerakclub heeft een advertentiebeleid. De verantwoordelijkheid voor de inhoud van geplaatste advertenties berust echter bij de adverteerder.

Aan de inhoud van het clubblad Doerakclub wordt veel zorg besteed. Er kan echter geen verantwoordelijkheid worden aanvaard voor eventuele onvoorziene gevolgen veroorzaakt door fouten in artikelen of rubrieken.

Coverfoto: Martin Wolters

Copyright © Doerakclub

Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de redactie.

Inhoudsopgave

- 5 Van de redactie
- 6 Van de voorzitter
- 7 Uitnodiging Doerakclubdag 2012
- 8 Programma Doerakclubdag 2012

- 9 Notulen Doerakclubdag 2011
- 12 Financieel verslag 2011
- 17 Sfeerverslag Doerakclubdag november 2011
- 17 Averij
- 19 De 10 vragen

- 21 Brandbestrijding
- 22 Watersportlogboek
- 22 Voor u gelezen
- 23 Vaargebied
- 24 Walvis(v)aardigheden
- 27 Aanpassingen Doerak

- 27 Aan alles komt een eind
- 29 Recept van de Scheepskok(kin)
- 30 Voorinformatie Lustrum 2013
- 31 Voorlopige Inschrijving Lustrum 2013
- 32 Jaarverslag Technische Cie 2011
- 33 Secretarieel verslag 2011
- 34 Verslag van de webmaster 2011



Van de redactie

Vorige keer al aangekondigd en nu effectief: uw redactie heeft vanaf deze editie niet alleen inhoudelijk creatief moeten zijn, maar moest ook qua lay-out zijn beste beentje voorzetten. Want wat was het geval? Onze steun en toeverlaat Jeroen Keijsper kon en kan geen tijd meer vrijmaken om naast zijn werk, studie en de zorg voor onze website zich ook nog eens te bemoeien met ons clubblad. Leest u daarover zijn artikeltje 'Aan alles komt een eind' in deze editie maar eens.

Penningmeester Pim Frequin zag vorig jaar het scheppend vermogen van die redactie met z'n relatief hoge gemiddelde leeftijd niet zo erg zitten. Hij voorzag al vele extra eurootjes van zijn gekoesterde clubliquiditeiten verdampen als de redacteuren zouden moeten afhaken en de DTP-zaken gaan uitbesteden.



Eigenwijs als we zijn hebben we dat niet gedaan. We zijn gewoon zelf aan het experimenteren geslagen. Tegelijkertijd hebben we ook nog geprobeerd u leesbare artikelen voor te schotelen. Gelukkig kregen we daarbij ook nu weer hulp van enkele leden die zich zoals altijd het lot van de redactie aantrekken en kopij aanleverden. (Hooft zegt het voort!).

Al met al denken we een aanvaardbare balans te hebben gevonden tussen amateur-lay-out en inhoud. Maar of dat echt gelukt is? Oordeelt u zelf.

Ondertussen zijn we ons er volledig van bewust geworden wat Jeroen voor ons clubblad heeft betekend. Hulde!

Over tot de orde van het voorjaar dan maar.

We wensen alle leden een paar fijne schilder-, sleutel- en knutselweken toe. (Niet lachen, want daar hebben we toch een Doerak voor: even lekker bezig zijn om daarna trots met een glimmende boot en zonder mopperende motor langs al die landrotten te varen?)

Aan het werk, dus. En daarna: goede vaart over de Nederlandse wateren. En voor wie het allemaal al eens heeft gezien: ga eens naar Duitsland, België of zelfs naar Frankrijk. Uw Doerak kan er na die goede onderhoudsbeurt echt wel tegen en als u zich goed voorbereidt: uzelf ook.

LW redactie



Van de voorzitter

Vaarwater

Terwijl het buiten vriest dat het kraakt hebben schaatsers bezit genomen van ons vaarwater.

Als jullie net als ik voor de buis naar de schaatstochten zaten te kijken, dan herkende je veel van de omgeving.

De eerste botenbeurs is weer begonnen. Ook veel Doerakkers zullen Boot Holland bezoeken.

Het is moeilijk om al weer in de juiste sfeer te komen, maar misschien ligt dat aan mij.

De eerste bestuursvergadering van de Doerakclub is weer geweest. Eén van de onderwerpen was de bestuursverkiezing. Sinds najaar 2011 hebben wij twee vacatures. Dit voorjaar is onze penningmeester Pim aftredend.

Ik kan alvast verklappen dat, mits jullie ermee instemmen op de voorjaarsclubdag, het bestuur weer voltallig zal zijn.



Vorig jaar schreef ik dat de Doerakclub mogelijk een mijlpaal zou bereiken, namelijk het 400^{ste} lid. Dat is gelukt. In het verslag van de secretaris kunnen jullie lezen hoeveel leden de club nu heeft.

Helaas zijn er geen tochten aangemeld voor 2012. Wel hebben zich weer leden opgegeven voor de Almelose Havendagen. Op 22 en 23 juni wordt in Kollum het evenement Sail Kollum georganiseerd.

Dit is op de website ook vermeld. Het lijkt mij leuk als wij daar met een behoorlijk aantal Doerakken aan deel kunnen nemen. Kijk eens op de site <http://www.sailkollum.nl>.

Het aanmelden moet individueel gebeuren, maar je kunt natuurlijk op het Forum aangeven dat je er heen gaat.

Mogelijk kunnen er dan afspraken gemaakt worden om er gezamenlijk heen te varen.

Tijdens de Doerakclubdag kom ik er nog op terug.

Ik hoop dat ik mij vergis en er toch nog leden zijn die een tocht willen organiseren. Zij kunnen ondersteuning krijgen van een bestuurslid.

De redactie heeft zich weer ingespannen om nu zonder Jeroen het clubblad samen te stellen dat nu voor je ligt.

Een half jaar geleden zag het er nog naar uit dat het clubblad mogelijk veel meer geld zou gaan kosten.

Gelukkig zijn er ontwikkelingen geweest die dat voorkomen. De redactie kan daar meer over melden.

Er is ook vraag geweest naar het “winkeltje” op de website. Op dit ogenblik wordt gewerkt aan de informatie m.b.t. het bestellen van: clubvlaggen, embleem, flecevest en flyers.

Tot ziens op de Doerakclubdag

Martin

UITNODIGING DOERAKCLUBDAG

Beste collega-Doerakkers,

Op zondag 25 maart 2012 houden we in zalencentrum "De Brink", Zuiderzeestraatweg 141, 8906 BE te Oldebroek weer onze voorjaars-Doerakclubdag.

Met plezier nodigt het bestuur alle donateurs en leden met hun bemanning uit, deze dag bij te wonen.

U ontvangt twee consumptiemuntjes voor rekening van de club. Zoals gebruikelijk biedt de club u ook tweemaal een hapje tussendoor aan. Meer consumpties en/of hapjes zijn voor eigen rekening.

Als u er zin in hebt kunt u al vroeg komen. De grote zaal is vanaf 11:30 uur open.

Voor 'vroegkomers' staat er vanaf ca. 12:30 uur tot **uiterlijk** 13:45 uur een lunch klaar. Wanneer u daaraan wilt daaraan deelnemen, koopt u bij aankomst een of meer lunchbonnen van € **8,50** die u weer kunt inleveren bij de bediening. *U hoeft zich voor deze lunch niet van tevoren op te geven.*

Het programma begint om 14:00 uur. We verzoeken u tijdig aanwezig te zijn.

Onze speciale gast vandaag is Klaus Voor 't Hekke die een workshop/lezing met als onderwerp "Marifoon in de Praktijk" zal verzorgen. De heer Voor 't Hekke is o.a. bekend van zijn artikelen in het blad Motorboot. In het dagelijks leven geeft hij o.a. cursussen Rijnpatent en is leraar aan het Scheepvaart College in Rotterdam, hij weet dus waar hij het over heeft.

Hij doorspekt zijn lezingen met sappige commentaren en put uit een rijke praktijkervaring. Af toe valt hij nog in als afloskapitein op een duwbakeenheid.

Omstreeks 17:00 uur wordt er weer een uitgebreid koud- en warm buffet klaargezet.

Het spreekt vanzelf dat de rekening niet uit de clubkas betaald kan worden. Als u wilt deelnemen aan dit buffet verzoeken wij u dat tijdig op te geven, zodat Margreet en Ben van de Brink zich goed kunnen voorbereiden. De kosten zijn € **19,50** per persoon. U kunt aan onze penningmeester Pim Frequin (e-mailadres: penningmeester@doerakclub.nl) opgeven met hoeveel personen u wilt deelnemen. Hetgeen dan meteen inhoudt dat u de Doerakclub een eenmalige machtiging verstrekt om € **19,50** per opgegeven persoon van uw bankrekening af te schrijven.

Sluitingsdatum voor inschrijven voor het buffet is 15 maart 2012.

Vanzelfsprekend kunt u uw aanwezigheid ook beperken tot 17:00 uur. U hoeft zich dan niet van tevoren in te schrijven.

Het volledige Clubdagprogramma vindt u op de volgende bladzijde.

Graag tot ziens op de 25^e maart!

Namens het bestuur,

Martin Wolters (voorzitter)

Programma Doerakclubdag Zondag 25 Maart 2012

Hieronder vindt u het programma voor de Doerakclubdag die op zondag 25 maart 2012 om 14:00 uur gehouden wordt in

**De Brink Zalencentrum
Zuiderzeestraatweg 141
8096 BE Oldebroek
tel.: 0525 - 63 18 00**

De Zuiderzeestraatweg is onderdeel van de N308. De Brink Zalencentrum ligt tegenover een kerk, ongeveer in het midden van Oldebroek. Vanuit de richting Amersfoort is Oldebroek bereikbaar via afrit 16 van autosnelweg A28 en vanuit de richting Zwolle via afrit 17. De zaal is vanaf 11:30 uur open. De koffie staat klaar.

PROGRAMMA

1. Opening door de voorzitter
2. Mededelingen
3. Goedkeuring notulen van de vergadering van 20 november 2011
4. Financieel verslag 2011
5. Verslag Kascontrolecommissie en benoeming nieuwe leden
6. Verslag 2011 secretaris
7. Verslag 2011 Technische Commissie
8. Verslag 2011 webmaster
9. Bestuursverkiezing*
10. Evenementen
11. Uitreiking wisselbeker
12. Rondvraag**
13. Pauze
14. Workshop/lezing van 1½ á 2 uur: "Marifoon in de Praktijk" door Klaus Voor 't Hekke.
15. Sluiting
16. Vanaf 17:00 uur: buffet



- * Aftredend is Pim Frequin, die zich herkiesbaar stelt en door het bestuur kandidaat wordt gesteld. Sinds november 2011 zijn er twee vacatures. Het bestuur stelt hiervoor Ingeborg Kaizer en Meindert Vos kandidaat. Leden kunnen schriftelijk tegenkandidaten stellen, mits de voordracht door tien of meer leden is getekend en deze uiterlijk drie dagen vóór de vergadering door het bestuur is ontvangen (art. 6.2 van onze statuten).
- ** Wilt u vragen over “de techniek” thuis even op papier zetten? Als u de vragen dan vóór aanvang van de vergadering bij de secretaris deponert, kunnen de aanwezige TC-leden zich er alvast over buigen. Is er niet direct een pasklaar antwoord voorhanden dan ontvangt u in een later stadium altijd bericht (alleen als u uw N.A.W.-gegevens hebt vermeld natuurlijk).

Notulen van de DOERAKCLUBDAG in Oldebroek van zondag 20 november 2011

1. Opening door de voorzitter

1. Voorzitter Martin Wolters heet iedereen van harte welkom. Hij constateert vergenoegd dat ondanks de dichte mist velen de rit naar Oldebroek hebben gemaakt.
2. In totaal zijn er 65 leden/donateurs, de meesten met hun bemanning/introducés, aanwezig. Dat zijn bijelkaar, inclusief beide sprekers van vanmiddag, 127 personen: inderdaad een goed bezette zaal.

2. Mededelingen

1. De voorzitter deelt mee dat 8 leden zich hebben afgemeld, waaronder ons erelid oud-secretaris Harry Happel en echtgenote Elly. De berichten worden gearchiveerd.
2. Hierna houden we een ogenblik stilte om de in de voorbij periode overledenen: oud-lid Anne Sybesma en de directeur/eigenaar van Pro Aqua in Meppel, Henk Nijboer, te herdenken.
3. Op verzoek van de voorzitter stellen een flink aantal (twaalf) nieuwe leden met hun bemanning zich voor. Ze worden met applaus begroet, waarna ze de 'beroemde' bouwplaat van de Doerak 850AK ontvangen. Martin Wolters hoopt dat ze net zoveel plezier van hun Doerak mogen hebben als alle andere leden.
4. Op de vraag wie het sfeerverslag van deze middag wil schrijven, zegt Els Kunkeler dat wel te willen doen.

3. Notulen van de vergadering van 20 maart 2011

1. De notulen worden zonder op- of aanmerkingen vastgesteld.

4. Bestuursverkiezing

1. Op dit moment zijn er drie bestuursleden aftredend, waarvan er één (Martin Severin) zich herkiesbaar stelt en twee (Jeroen Keijsper en Peter van Riet) niet. Er hebben zich geen (andere) kandidaten gemeld. De voorzitter zegt dat als iemand eraan twijfelt of een bestuursfunctie wel wat voor hem of haar is, altijd bij een van de huidige bestuursleden terecht kan om het daar eens over te hebben. Martin Wolters brengt verder in herinnering dat bestuursleden statutair voor een periode van drie jaar worden gekozen en dan wel weer herbenoembaar zijn. Uit de enquête die een jaar of wat geleden onder de aanwezige leden is gehouden, is onder andere voortgekomen dat bestuursleden maximaal twee termijnen mogen aanblijven. Het huidige rooster van aftreden is aan de hand van die uitslag vastgesteld.
2. Martin Severin wordt zonder dat daarvoor hoofdelijk stemming nodig is herkozen.
3. Jeroen Keijsper treedt af, maar heeft toegezegd het beheer van de website wel te willen voortzetten.
4. Peter van Riet treedt af, maar heeft toegezegd het voorzitterschap van de Lustrumcommissie tot na het festijn in 2013 te willen voortzetten.
5. Zowel Jeroen als Peter krijgen voor hun inzet een welgemeend applaus. Waarna de voorzitter nu maar eens de echtelijke wederhelpt van beiden, vergezeld van een zoen en een bloemetje bedankt voor het al die jaren afstaan van hun man. Jeroen en Peter ontvangen de driehoekige ledenvlag voor op hun schip en een presentje.

5. Vaststelling contributie 2012

1. Penningmeester Pim Frequin zegt "een serieus onderwerp te gaan aansnijden". Met al die crises in de wereld wordt het tijd eens een positief geluid te laten horen: het bestuur handhaaft de contributie op € 25,--.
2. Direct daarna merkt hij op dat we in Jeroen een DTP-specialist voor het clubblad verliezen. Als we de opmaak van het blad moeten uitbesteden gaat dat niet voor niets. Komend jaar zoeken we naar een oplossing; eventuele kosten zullen van het verenigingsvermogen worden afgeboekt.
3. Mocht er onder de leden kennis op dit gebied aanwezig zijn, dan zou het aardig zijn als zij die kennis zouden willen inzetten voor de club. We horen het graag.

6. Perikelen rond onze website

1. Zoals bekend is onze website het slachtoffer geworden van een hacker. Webmaster Jeroen meldt dat ondertussen het overgrote deel van de site weer “bijna in de oude staat” functioneert. Omdat we een groot aantal bezoekers hebben, blijven we een interessante doelgroep. Hij verwacht echter dat de huidige firewall de “achterdeur” voldoende op slot zet voor onverlaten.
2. Verder vindt hij het aantal op de website beschreven ledenschepen wel erg laag: enkele tientallen, terwijl we meer dan 400 leden hebben! Iedereen kan zijn of haar verhaal plus foto aan de webmaster kwijt.

7. Activiteiten 2012

1. Zoals al in het clubblad vermeld, krijgen we weer een uitnodiging voor de Almelose Havendagen. Omdat de deelnemers van voorgaande versies er met plezier zijn geweest, zullen we ook voor 2012 de inschrijving weer collectief via de secretaris laten lopen.
2. Dit jaar zijn er vanuit de club ook verschillende tochten georganiseerd. Voor 2012 staat er nog niets op het programma. Het bestuur ziet graag ideeën voor Pinkster- zomer- of andere tochten tegemoet.

8. Lustrum 2013

1. Peter van Riet kan vertellen dat het lustrum op 2-3-4 augustus 2013 bij WSV ‘De Oude Horn’ in Leerdam plaatsvindt. De haven heeft toegezegd plaats te kunnen organiseren voor 100 Doerakken, dus het wordt het grootste lustrum ooit.
2. Tijdens de voorjaarsclubdag in maart 2012 zullen er alvast voorinschrijfformulieren beschikbaar zijn. Tegen die tijd zal zo’n formulier ook van onze website te downloaden zijn. De definitieve inschrijving volgt dan begin 2013.
3. In het verleden zijn zogenaamde stertochten georganiseerd. Hierbij varen clubleden vanuit verschillende richtingen gezamenlijk naar het lustrum. Is niet alleen erg gezellig, maar ook interessant voor leden die nog niet zoveel ervaring hebben met het varen van grotere afstanden of met varen op rivieren of meren.

9. Medaille-uitreiking

1. De voorzitter reikt onder dankzegging voor hun inspanningen aan de organisatoren van de Randmerentocht: de families De Groot, Out en Kaizer de clubmedaille uit. De aanwezigen sluiten zich aan met applaus.
De organisatoren van de Idskenuizentocht konden helaas niet aanwezig zijn, maar Nicolette Bremerkamp en de familie Van Wensveen houden hem nog tegoed.
2. Dan de ‘eeuwige roem’ voor de coverfoto. Greet Bakker ontvangt voor haar winnende inzending onder applaus een zoen van de voorzitter, de clubvlag en twee emblemen. Martin Wolters merkt zijdelings (maar verstaan door de notulist) op dat deze bijeenkomsten toch wel uit leuke dingen bestaan.

10. Rondvraag

1. *Roedi Deinert*: telt een even aantal bestuursleden. Moet dat niet oneven zijn? De voorzitter antwoordt dat de statuten minimaal zeven leden voorschrijven en dat in een eventueel geval van stakende stemmen de stem van de voorzitter de doorslag geeft.
2. *Ingeborg Kaizer*: vindt dat de redactie van het clubblad ingezonden artikelen uitstekend redigeert, maar dat er nu toch een foutje in haar stukje over de Elfstedentocht is geslopen: haar naam werd met een ‘s’ geschreven. Maar ze zit er niet erg mee en zegt eigenlijk te willen zeggen dat iedereen gemakkelijk ook eens een stukje kan schrijven, want “.... hoe goed of slecht je het ook geschreven hebt, het komt altijd perfect in het clubblad”.
3. *Els Kunkeler*: wil voor de winter graag haar mooie zomerkuiptent sparen en er een gebruikt exemplaar voor in de plaats zetten. Iemand enig idee waar ze een gebruikte tent zou kunnen krijgen?
Martin Wolters antwoordt dat dit wel eens een moeilijke zoektocht zou kunnen worden: iedereen houdt zijn oude tent namelijk zelf voor dat doel. Maar misschien is er op Marktplaats wat te vinden, of zet eens een - voor leden gratis - advertentie op de website of in het clubblad, wie weet. Hij wijst er overigens op dat kuiptenten per Doerak op maat gemaakt worden, zodat het toevallig zou zijn als de tourniquetten bij een andere boot op de juiste plaats zitten.
4. *Greet Bakker*: is al bekend of en wanneer de “Elfstedentocht” en “Friesland vaart” wordt gehouden? De voorzitter zegt toe dit te zullen uitzoeken en zodra er iets bekend is dat te publiceren op de website.

11. Presentatie 'Varen met een Doerak' door Teus en Connie Smits van HolidayBoatin

1. De presentatie met actieve Powerpointbeelden valt bij iedereen in de smaak. Het is, zeker voor de minder ervaren schipper, een gedegen vaar- en aanleginstructie. Daarnaast is het zelfs voor degenen die dachten alles al te weten over het gedrag van hun Doerak, een verrassing te zien welke het vaargedrag beïnvloedende waterbewegingen onder hun schip ontstaan bij bepaalde manoeuvres.
2. Na afloop van het op de presentatie volgende 'vragenkwartiertje' bedankt Martin Wolters Teus en Connie voor deze zeer geslaagde en inspirerende vaarles, waarbij hij iets onder de kurk overhandigt.

12. Pauze om bij te praten

1. In groepjes worden weer ervaringen uitgewisseld, waarbij tussen de bedrijven door kan worden gekeken naar films van gemaakte tochten: *Hellend Vlak van Ronquières* en *Parijs* door Gerard & Edith Langerak en *Münster* door Martin & Marja Wolters en Martin & Thea Severin.

13. Buffet

1. Drieënnegentig leden genieten van het uitgebreide warm en koud buffet dat Margreet en Ben van de Brink en hun medewerkers hebben klaargezet.

14. Sluiting

1. De voorzitter bedankt iedereen voor hun komst en voor de gezelligheid en wenst iedereen een veilige rit "pas op met de mist!" naar huis.
Met de mededeling dat de volgende Clubdag op 25 maart 2012 is, sluit hij de bijeenkomst.

Raalte, 22 november 2011

Voorzitter

Secretaris

Snikkeweek

Van de organisatoren van de Snikkeweek in Musselkanaal ontvingen we het volgende bericht:

Graag maken wij u attent op de Snikkeweek Musselkanaal 2012 die van dinsdag 15 mei tot en met zondag 20 mei gehouden wordt. Graag verwelkomen wij booteigenaren die de Snikkeweek willen en kunnen bezoeken. Voor informatie verwijzen wij graag naar onze website: www.snikkeweek.nl
U krijgt een gezellig programma voorgeschoteld, geen liggeld, stroom en water (meestal) gratis bij de burens aan de wal, gratis deelname aan het Captain's Dinner.

Vanaf 2013 is de vaarverbinding Emmen-Erica geopend en kunt u via de Veenkoloniën naar Drenthe varen.

Aanmelding via www.snikkeweek.nl onder 'Contact'. Nadere informatie kunt u daar ook aanvragen.

Met vriendelijke groet namens het bestuur van de Stichting Snikkeweek Musselkanaal,

Joop Zuidema, penningmeester

Vrijwillig vaarverbod

Om gedwongen afsluiting te voorkomen zal van 1 oktober tot 1 april een soort "vrijwillig vaarverbod" gelden voor een aantal Friese meren in het kader van Natura 2000. Dat meldt het watersportverbond. Het gaat om het Sneekermeergebied, Witte en Zwarte Brekken, Oudegaster-brekken en Fluessen en omgeving. Het verbond heeft zich steeds verzet tegen het afsluiten van gebieden vanwege de winterrust. In plaats daarvan pleitte ze voor het vrijwillig mijden van bepaalde gebieden. En dat zal nu in de periode van 1 oktober tot 1 april als proef gebeuren. Watersporter zullen in deze periode op basis van een vrijwillige gedragscode niet varen in de meest verstoring gevoelige gebieden.

Bron: Motorboot

Financieel Jaarverslag 2011

Met genoegen presenteren wij u hierbij een overzicht van de financiële resultaten en begroting van het verenigingsjaar 2011 en de begroting voor het verenigingsjaar 2012.

In het onderstaand overzicht "Begroting en Werkelijke Resultaten 2011 en begroting 2012" kunt u constateren, hoe de opbrengsten gedurende het verenigingsjaar 2011 zijn besteed. Verder geven wij u inzage in de te verwachten opbrengsten en uitgaven gedurende het verenigingsjaar 2012.

Begroting en Werkelijke Resultaten 2011 & 2012

Kosten	Begroting 2011	Werkelijke Kosten 2011	Definitieve Begroting 2012
Secretariaatskosten	€ 300,00	€ 265,36	€ 400,00
Bestuur Vergaderkosten	€ 1.800,00	€ 1.330,42	€ 2.000,00
Administratiekosten	€ 600,00	€ 529,20	€ 600,00
Algemene kosten	€ 200,00	€ 111,36	€ 200,00
Web/Representatiekosten	€ 350,00	€ 721,97	€ 450,00
Clubblad	€ 4.500,00	€ 4.549,47	€ 5.175,00
Vaartochten	€ 600,00	€ 571,09	€ 700,00
Technische Commissie			
- Reiskosten	€ 50,00	€ 0,00	€ 50,00
- Documentatie	€ 100,00	€ 0,00	€ 100,00
Lustrumcommissie			
- Reservering organisatie	€ 2.000,00	€ 2.000,00	€ 2.000,00
Inkoop Materiaal			
- Flyers	€ 0,00	€ 77,85	€ 0,00
Overschot	€ 1.350,00	€ 4.085,51	€ 475,00
Totaal	€ 11.850,00	€ 14.242,23	€ 12.150,00

Opbrengsten	Begroting 2011	Werkelijke Opbrengsten 2011	Definitieve Begroting 2012
Contributies	€ 9.550,00	€ 10.600,00	€10.000,00
Donaties	€ 200,00	€ 350,00	€ 250,00
Advertenties	€ 1.000,00	€ 1.825,00	€ 1.000,00
Vlaggen	€ 600,00	€ 860,00	€ 350,00
Emblemen	€ 100,00	€ 30,00	€ 50,00
Rente	€ 400,00	€ 577,23	€ 500,00
Totaal	€ 11.850,00	€ 14.242,23	€ 12.150,00

Toelichting werkelijke kosten en opbrengsten 2011

Bestuur Vergaderkosten € 1.330,42

Deze post omvat de kosten, verbonden aan de Doerakclubdagen. Verder zijn de reiskosten ad € 131,35 voor deelname aan bestuursvergaderingen door bestuursleden in deze post opgenomen.

Administratiekosten € 529,20

Onder deze post zijn opgenomen de jaarlijkse vergoeding computergebruik ad € 75,00, kosten voor verzending van contributieacceptgiro's ad € 40,54, kantoorbehoefte ad € 51,50, reiskosten kascommissie ad € 28,50 en het jaarlijkse onderhoudscontract voor het softwareprogramma "Ledenadministratie & Clubboekhouding" ad € 307,02.

Algemene kosten € 111,36

Deze post betreft de kosten, verbonden aan het beheren van de post - & bankrekeningen.

Vaartochten € 571,09

De kosten, verbonden aan de in 2011 georganiseerde Pinkstertocht "Randmeren" en Zomertocht "Idshuizen" zijn in deze post opgenomen.

Web/Representatiekosten € 721,97

In deze post zijn begrepen de jaarlijkse kosten voor de registratie van de "Doerakclub" domeinen ad € 115,92 Tevens zijn opgenomen de jaarlijkse vergoeding € 75,00 voor het gebruik van de computer door de webmaster, kosten omzetting en software aanpassingen website ad € 451,07 en representatiekosten ad € 79,98

Clubblad € 4.549,47

Deze post omvat de volgende kosten voor het publiceren van de voor – en najaarseditie van het clubblad en het ledenboekje:

	<u>2010</u>	<u>2011</u>
* Drukkosten en verzending	€ 3.668,72	€ 4.081,74
* Kosten redactiecommissie	€ 371,91	€ 467,73

Inkoop Materiaal € 77,85

Deze post betreft de extra drukkosten verbonden aan de in 2010 uitgegeven flyers.

Contributies € 10.600,00

In deze post zijn de opbrengsten van de jaarcontributie ten bedrage van € 25,00 voor het verenigingsjaar 2011 opgenomen. De overschrijding t.o.v. de begroting wordt veroorzaakt door een sterke toename van het aantal leden.

Advertenties € 1.825,00

Met genoegen hebben onze huidige adverteerders (Drinkwaard, Jooren, Holiday Boatin, Frederiks Watersport & Pro Aqua) ons ondersteund met de plaatsing van hun advertentie in ons clubblad. In 2011 hebben wij een nieuwe adverteerder Suydersee Verzekeringen kunnen werven.

Vlaggen € 860,00

Door de toename van nieuwe leden is de opbrengst van deze post hoger dan begroot.

Rente € 577,23

Deze post omvat gerealiseerde rentevergoeding 2011 ad € 577,23 op Mon@You Spaarrekening.

Jaarresultaat € 4.085,51

Voor het verenigingsjaar 2011 is een positief resultaat van € 4.085,51 gerealiseerd, welke wordt toegevoegd aan het eigenvermogen van de vereniging.

Toelichting begrote uitgaven en opbrengsten 2012

Bestuur Vergaderkosten € 2.000,00

Gezien de verwachte groeiende interesse van onze leden in de jaarlijkse Doerakclubdagen zijn de begrote kosten 2012 voor deze post hoger dan de werkelijke kosten 2011.

Clubblad € 5.175,00

In deze post zijn de kosten voor 2 clubblad edities en het ledenboekje begroot. Daarbij is rekening gehouden met de toename van het aantal leden, het gebruik maken van kleurpagina's en de stijging van de posttarieven.

Lustrumcommissie – reservering organisatie € 2.000,00

Deze post betreft de jaarlijkse reservering voor de organisatie van het 9^e lustrum (45-jarig bestaan) in 2013.

Contributies € 10.000,00

Voor 2012 zijn opbrengsten uit de jaarcontributie ad € 25,00 begroot op het aantal leden per 1 januari 2012.

Vlaggen € 350,00

In de post is opgenomen de opbrengsten uit verkoop van de clubvlag ad € 10,00 aan nieuwe en bestaande leden.

Jaarresultaat € 475,00

Op basis van de te verwachten opbrengsten & uitgaven zal er een klein overschot van € 475,00 gerealiseerd worden.

In het volgend overzicht geven wij u de ontwikkeling van het verenigingsvermogen per 31 december 2011 t.o.v. het vermogen per 1 januari 2011:

Verenigingsvermogen per 31 december 2011

Activa	01-jan-2011	31-dec-2011	Passiva	01-jan-2011	31-dec-2011
Postbank Girorekening	€ 1.349,46	€ 1.056,51	Kapitaal	€ 11.527,39	€ 14.223,58
Mon@You Internetspaarrekening	€ 26.469,12	€ 33.446,38	Jaarresultaat	€ 2.696,19	€ 4.085,51
Nog te ontvangen posten	€ 0,00	€ 0,00	Eigen Vermogen	€ 14.223,58	€ 18.309,09
			Reserve Lustrum 2013	€ 4.000,00	€ 6.000,00
			Contributies/Donaties 2012	€ 8.985,00	€ 9.675,00
			Te betalen posten	€ 610,00	€ 518,80
	€ 27.818,58	€ 34.502,89		€ 27.818,58	€ 34.502,89

Toelichting Verenigingsvermogen per 31 december 2011

Mon@You Internetspaarrekening € 33.446,38

Deze spaarrekening wordt aangehouden bij ABN AMRO Hypotheken Groep B.V. te Amersfoort.

Gedurende 2011 heeft de rente tussen 2.0% en 2,3% bewogen.

Jaarresultaat 2011 € 4.085,51

Deze post betreft het positief resultaat over het verenigingsjaar 2011. Dit resultaat wordt toegevoegd aan het eigen vermogen en brengt dit vermogen per 31 december 2011 op € 18.309,09.

Reserve Lustrum 2013 € 6.000,00

Per 31 december 2011 is € 2000,00 toegevoegd aan de reserve voor de organisatie van het 9^e Lustrum in 2013..

Contributies/Donaties 2012 € 9.675,00

Deze post kan als volgt gespecificeerd worden:

* Nog te ontvangen contributies 2012	€ 675,00
* In 2011 gefactureerde contributies & donaties 2012	<u>€ 10.350,00-</u>
* In 2011 ontvangen contributies & donaties 2012	€ 9.675,00

Nieuwegein, 4 februari 2012

Pim Frequin (penningmeester)

Sail Kollum 2012

KOLLUM - Vijf jaar na de laatste editie vindt deze zomer opnieuw Sail Kollum plaats. “Het belooft een groot nautisch evenement te worden”, vertelt wethouder Jelle Boerema van de gemeente Kollumerland.

Het evenement wordt gehouden op 22 en 23 juni 2012. De aanleiding voor de eerste editie in 2007 was de opening van de beweegbare brug over de Sylsterryd nabij Kollum waardoor Kollum ook voor grotere schepen bereikbaar werd. Boerema: “Nu vijf jaar later willen we het graag weer organiseren. De aanleiding die we nu gekozen hebben is de opening van het jachthavengebouw van de jachthavenvereniging in 2012 en de watersportambitie die de gemeente Kollumerland heeft.”

Het programma ziet er als volgt uit: Op vrijdag 22 juni worden alle schepen verwacht in het jachthavengebied.

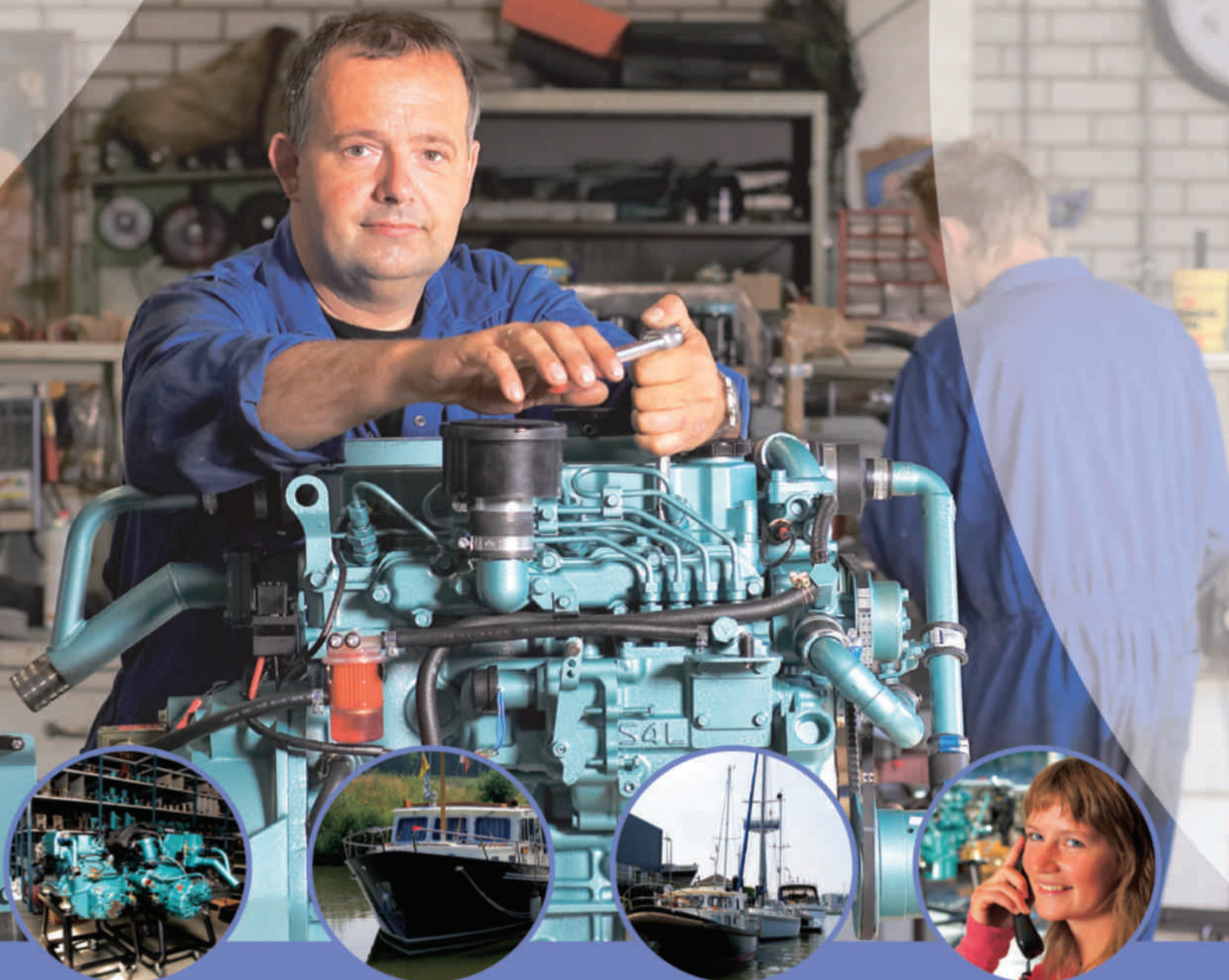
Hierbij valt te denken aan de bruine vloot, skûtsjes, reddingsboten, zeilschepen, en historische vaartuigen.

Op zaterdag 23 juni is er de openingsparade waarbij alle deelnemende schepen vanaf de Sylsterryd naar Kollum varen. Verder is er in het centrum van Kollum een braderie waarbij het accent van de standhouders zal liggen bij de watersport. Tevens is er een botenbeurs met zowel nieuwe als tweedehands boten. Op zaterdag is er ook de mogelijkheid om verschillende boten in het havengebied te bezichtigen en is een mogelijkheid voor een rondvaart. Om ook een sportief element in te brengen is er op de zaterdag een drakenbootrace. Hierbij kunnen verschillende bedrijven en verenigingen het tegen elkaar opnemen. Tot slot zal er op diverse podia in Kollum een cultureel en muzikaal programma worden afgewerkt.

Aanmelden via website: www.sailkollum.nl

Bron: dé Weekkrant Fryslân

Drinkwaard M o t o r e n



Vrijheid zonder motorzorgen

INVENTARISEREN ● CALCULEREN ● INSTALLEREN ● TESTEN ● VAREN

Drinkwaard Motoren B.V.
Baanhoek 152
3361 GN Sliedrecht

T 0184-412332
F 0184-499925
I www.drinkwaard.com

Doerakkendag

Nederland kent veel van die “specialiteiten”clubs, zoals bijv. de Biod Club, Lelijke Eendenclub en in dat rijtje schaarst zich ook de Doerakclub.

Allemaal liefhebbers van wat ze bij de Watersport Vereniging Amsterdam soms spottend de drijvende container noemen.

‘Ach dat is de kift’ zeggen ze bij de Doerakclub, omdat ze er zelf geen hebben...

Zondag 20 november 2011 was het weer zo ver. Een honderdtal leden vulde de ruime zaal van De Brink in Oldebroek.

De nieuwe leden mochten zich voorstellen. Opmerkelijk veel nieuwe bezitters van zo’n mooie Doerak 780 met allemaal hun eigen verhaal.” Ik vaar 1 op 5. Vier maal varen, 1 x teruggesleept worden” was een mooie. “Tijdens het varen raakte mijn brandstofslang los. De hele tank diesel liep leeg in het ruim. Uren diesel gehoord!”

Dit waren dus de pechbotenbezitters. De overigen hadden alleen maar lof over hun drijvende container.



Dat mochten ze daar graag horen in die Doerakzaal. De nieuwe mensen kregen een bouwplaat van de originele boot en een vlaggetje voor in de mast.

Bij de rondvraag een aantal technische vragen met die van ons: “Waar haal je een goed dekzeil?”

Averij voor de sluis van Linne

Het was al bijna einde seizoen en een stralende nazomerdag.

Wij waren met onze twee Doeraks de Ylvi en Dobber een paar uurtjes richting Maasbracht gevaren en het werd tijd dat we terug gingen omdat de sluisen maar tot 7 uur zouden schutten.

Bij de sluis van Linne aangekomen zagen we een

Veel goede tips volgden.

Vervolgens kwam er een powerpoint presentatie van De Doerakkenner en grote verhuurder Teus van Holiday Boatin uit Sneek met allerlei tips over het binnenvaren en “parkeren” met wind van voren, wind opzij en van achter. Aan ons welbesteed.

Filmpjes van mooie tochten kwamen ook voorbij. Leuk hoor, met een Doerak naar Parijs. Probeer er niet



in drie dagen te komen want dat gaat niet lukken. Het is een stoere doorstomer maar niet een snelle doorstomer.

Veel van de aanwezigen gaan ook regelmatig met elkaar op tocht. Klapstukken zijn de Pinkstertochten en zoals afgelopen zomer de Frieslandtocht. Het jaar 2013 wordt ook een mooie.

De lustrumviering! 100 Doerakken worden dan verwacht in Leerdam. Zal wel een feestje worden.. want daar zijn ze best goed in.

Afgesloten met een heerlijk buffet werd deze dag voor ons een leuke kennismaking met deze club. Een springlevende en nog steeds groeiende club.

*Els Flag (partner van Henny Kunkeler)
Kadzo*

motorschip van een meter of 10 zeer diep in het water drijven.

Er zaten 4 personen voorop om het schip een beetje recht te houden en één persoon zagen we met een puts water naar buiten hozen.

Dit leek ons niet de handigste manier, want het water kwam al in het gangboord achter.

We besloten direct hulp te bieden en kwamen er achter dat deze boot een huurboot was uit Stevensweerd met een paar Duitse watersporters die van niets wisten.

Na dat we het schip aan de kant voor de sluis goed met landvasten aan de kade hadden vastgelegd, hebben we de pompen van de Dobber en de Ylvi maar eens losgekoppeld en geprobeerd het water uit de boot te krijgen.

Nou hebben we niet de kleinste pompjes aan boord: de Dobber heeft een dompelpomp die 11 kuub draait op 500 watt. Deze dompelpomp staat in de haven altijd met de vlotter aan op de walstroom. Dat gebruikt niets maar mocht er water binnen komen terwijl er niemand aan boord is, dan prompt hij dat er automatisch uit.

Zo'n pomp kost hier in het zuiden maar € 22,- en voor die centen kun je best die extra veiligheid aan boord hebben.

Maar goed, de Dobber heeft 4 accu's van 280 amp. en 4 omvormers van 1000/1500 watt aan boord, dus we



konden met drie pompen vooruit: twee van de Dobber en een van de Ilvy.

Het lukte wel om de boot op hetzelfde niveau te houden maar we kregen het water er niet uit.

We hebben na deze constatering meteen op kanaal 16



de noodoproep gedaan. De waterpolitie had 20 minuten nodig om ons te bereiken.

We waren blij toen ze kwamen, want ze hadden toch een beter stroomaggregaat aan boord met nog een flinke pomp. "Gelukkig" dachten we, maar de jongens hadden weer eens geen verlengsnoer. Nou dan heb je ook veel aan zo'n aggregaat.

De bedden in de achterkajuit van de Dobber overhoop gehaald en er kwam 20 meter verlengsnoer te voorschijn.

Nu we een vierde pomp erbij hadden moest het zeker lukken dachten we.

John Zoet had pijn in zijn handen omdat hij zijn Doerak met de hand vasthield aan het andere schip, omdat zijn Doerak anders misschien meegetrokken zou worden als het andere schip zou zinken.

Na zo'n 10 minuten met vier pompen zagen we dat het een onbegonnen zaak was: het water kwam ergens harder binnen dan wij konden pompen.

In overleg met politie hebben we de brandweer er bij geroepen die met een motorpomp kwam van zo'n 70 kuub per uur. Een slang van 30 cm doorsnee werd er bij gehangen en ja hoor, eindelijk kwam de boot uit het water omhoog.

Inmiddels hadden we de matrassen en verzopen koffers van de opvarenden aan de wal gegooid en vonden eindelijk de oorzaak: er was een scheur van 45 cm in het vlak van de achterkajuit.

De motorpomp werd met sjorspanners op het achterdek gemonteerd en moest constant blijven lopen.

Zo werd de boot terug gesleept naar de verhuurder die inmiddels een kraan had laten klaar maken voor het takelwerk.

Na de nodige bedankjes en pluimen van politie en brandweer te hebben gekregen konden we met de laatste schutting nog door de sluis. Als we niets ondernomen hadden was de boot gezonken voor de sluis en was deze gesperd geweest.

Het viel ons op hoeveel watersporters er kwamen kijken, hoge golven veroorzaakten en in de weg liepen zonder een hand uit te steken.

We hebben met onze Doeraks wel het goede voorbeeld gegeven en een dag later van de verhuurder uit Stevensweerd een bedankmailtje gekregen.

Doodmoe kwamen we aan in jachthaven Nico Snellens in Roermond, het was spannend en op het kantje boord geweest maar een dag die we toch niet hadden willen missen.

John Zoet Wim Nolgen
Dobber Ilvy

De Tien Vragen

Deze keer spreken we met de heer Floris Wijnbergh, havenmeester van Watersportvereniging De Koenen, gelegen aan de noordoostzijde van De Nieuwe Meer, bij de sluzen van Amsterdam, die toegang geven tot de Kostverlorenvaart.

Hoe bent u aan de functie van havenmeester gekomen? En hoe lang bent u al havenmeester?

Ik was vroeger bakker, maar altijd 's nachts werken, met een gezinnetje met 2 kinderen 5 hoog in Amsterdam was ook niet alles. Omdat ik in m'n vrije tijd al



veel op de haven aan het werk was en de havenmeester tegen de pensioengerechtigde leeftijd liep, zei ik een keer voor de grap "Nou dan word ik het toch." Dat is het bestuur ter ore gekomen en ze hebben mij gevraagd om de nieuwe havenmeester te worden. Ondertussen ben ik nu alweer zo'n 12½ jaar in dienst, terwijl ik toch helemaal niet zo'n verenigingsmens was.

Wanneer begint bij jullie het watersportseizoen?

Ha, da's een goeie, hier stopt het niet. Nou ja, bijna niet: tussen Kerst en oud en nieuw is de boel echt gesloten, maar voor de rest zijn er altijd wel activiteiten op de haven. Maar officieel gaat de vlag altijd weer in mei in top.

Wat is uw hoofdtaak binnen de vereniging want dat is het toch?

In m'n arbeidscontract staat min of meer dat ik voor alles wat hier gebeurt verantwoordelijk ben. Ik ben in dienst van een negenkoppig bestuur en doe alle voorkomende werkzaamheden. Afgelopen winter hebben we een gedeelte nieuwe steigers aangelegd, maar ik maak ook de toiletten schoon (wat niet m'n leukste klusje is, hoor) want ook dat moet gebeuren. Ik voel me als een schakel tussen de leden en het bestuur van de vereniging en niet als baas.

Hoe groot is het ledenbestand, is er nog ruimte voor seizoenplaatsen en hoeveel passantenplaatsen hebt u?

Onze vereniging heeft een bestand van ongeveer 500 leden. Omdat we een vereniging zijn hebben we weinig of geen speciale passantenplaatsen maar, zoals je zelf wel ontdekt hebt, zijn passanten wel welkom. (*Inderdaad: uw verslaggever start zijn vaarseizoen al meerdere jaren met zeven andere Doerakkers hier op De Koenen*).

De buitensteiger en eventuele lege plaatsen in de haven fungeren als passantenligplaatsen. De maximale ligtijd is 14 dagen. Seizoenplaatsen hebben we niet, men moet echt wel lid zijn.

Wat is de leukste ervaring die u bijgebleven is in de periode dat u hier werkt?

Er gebeurt hier zoveel, wat moet ik allemaal opnoemen? Nee wacht, één leuk voorvalletje heb ik wel. Er lag hier jaren geleden een Dimu-kruisertje echt weg te rotten. Een jong stel zocht een kruisertje en die ik heb de Dimu gegeven. Na zo'n 1½ tot 2 jaar werd het 't mooiste bootje van de haven. Kijk, dat is dan wel weer leuk. Ik ben zeker ook trots op onze jeugdzeilers in opleiding. Jaarlijks hebben we zo'n 60 leerlingen die een cursus volgen.

Recreatievaar moet pleziervaar zijn, maar zijn er ook bootbezitters die snel een kort lontje hebben? Waar ergert u zich dan aan?

Wij hebben veel Amsterdammers in onze vereniging en die hebben allemaal een Amsterdams lontje. Maar die Amsterdammers ken ik door en door, dus daar heb ik totaal geen problemen mee.

Waar ik me wel eens aan stoort is dat hoe groter de



(plastic) schepen worden hoe eigengereider en korter de lontjes van de schippers zijn. Niet bij iedereen natuurlijk, maar het is wel typerend.

Buiten het vaarseizoen organiseren jullie ook veel nevenactiviteiten zoals klaverjassen, leden koken voor leden, cursus verantwoord schenken, navigatiecursussen, en diverse lezingen. Is dat ook een taak van u?

Ook daar heb ik m'n werk aan zoals kantine klaarmaken en dergelijke, maar gelukkig heb ik daar dan ook wel weer helpende handjes bij hoor.

Een vereniging draait vaak op vrijwilligers zodat de contributie betaalbaar blijft. Dat zal hier ook wel zo zijn. Zijn er voor de leden ook taken weggelegd?

Wij hebben voor al onze leden een zogenaamde werkregeling. Dat houdt in dat alle leden tussen de 18 en 65 jaar oud zich vier dagdelen per jaar in moeten zetten voor de vereniging. En dan praat ik over alle voorkomende werkzaamheden. Overigens moet ik nog wel even kwijt dat als er grote klussen uitgevoerd



moeten worden er toch altijd weer leden klaar staan om te helpen.

Is watersportvereniging De Koenen klaar voor de sinds 2009 bestaande regeling met betrekking tot het legen van vuilwatertanks via een afzuiginstallatie? Want dat mis ik toch nog wel op veel havens.

Een afzuiginstallatie voor vuil water en bilgewater is voor ons niet per se verplicht. Doordat wij een zogenaamd samenwerkingsverband op kleinschalig watersportgebied hebben met de naast ons liggende watersportverenigingen, schrijft de wet voor dat er binnen een straal van 500 meter (exact weet ik het niet) niet iedere accommodatie zo'n installatie hoeft te hebben.

Krijgen jullie van de Gemeente Amsterdam op het gebied van het bevorderen van de waterrecreatie alle medewerking?

Nou in het verleden is de medewerking wel eens stroef geweest Er is zelfs sprake geweest van het beëindigen van de huur omdat men het bestemmingsplan wilden veranderen! Maar gelukkig is dat weer terugschroefd.

Dan vraag 10a: u lijkt mij een duizendpoot voor de vereniging. Hebt u nog wel tijd om zelf te varen en zo ja, wat is uw favoriete vaargebied dan?

Ik zeil graag met m'n klassieke stalen S-spant van 10 meter. Die ligt in de haven van Durgerdam. Zomers op mijn vrije woensdag en donderdag ga ik daar op de motor naar toe.

Tot slot geen vraag meer, want we hebben er uiteindelijk al dik 10 gehad, maar wilt u graag nog wat kwijt aan onze leden?

Nou iedereen is welkom op De Koenen, en zeker de echte en dan onderstreep ik: de echte watersporter. En wat betreft jullie, jullie staan al genoteerd voor de vrijdag voor Pinksteren



Brandbestrijding ?

Wat doe je dan?

Hebt u de zaakjes voor elkaar? Gaat u eens na wat voor brandbare producten u aan boord hebt. Gas, diesel, terpentine, benzine (voor buitenboordmotor bijboot) en neem de boot zelf: gordijntjes, kussens, betimmering, enz.

Oké, Dat zullen we allemaal gewoon vinden maar wat hebben we aan boord voor de bestrijding van een brand(je)? **Want u wilt toch ook naar het volgende lustrum in 2013 met uw eigen Doerak?**

Maar eerst trappen we een open deur in: voorkom dat er brand ontstaat! Controleer bijvoorbeeld regelmatig de gasleidingen of beter nog, laat iedere twee jaar uw gassysteem testen of keuren, houd uw gordijntjes uit de buurt van uw kooktoestel en laat ook in uw boot de TV niet altijd op stand-by staan. Vanzelfsprekend? Je zult ze de kost moeten geven die.....

Ontstaat er ondanks alle voorzorgsmaatregelen dan toch brand, dan is er natuurlijk genoeg water voorhanden. Maar als u bijvoorbeeld een vetbrand probeert te blussen met water is dat letterlijk levensgevaarlijk! Het water verdampt dan namelijk explosief waardoor alle brandstof (zeer heet vet) met een enorme steekvlam de pan wordt uitgeslingerd.

Als u goed voorbereid bent hebt u minimaal een goedgekeurde (!) brandblusser aan boord met een 2kg. poedervulling. Deze kan zowel voor vaste stof- als voor vloeistof- en gasbranden gebruikt worden. De poederblusser heeft echter als zeer groot nadeel dat die een grote nevenschade veroorzaakt, d.w.z. veel troep van het uiterst moeilijk te verwijderen bluspoeder.

Een alternatief is een schuimblusser. Die is geschikt voor zowel vaste stof- als vloeistofbranden. De nevenschade is gering. Een 2-liter schuimblusser is wel ongeveer tweemaal duurder dan een poederblusser. Haal 's winters wel de schuimblusser van boord in verband met bevriezen!

Omdat er tegenwoordig nogal wat elektronica aan boord is, is een Koolzuursneeuwblusser (CO₂-blusser) ook goed mogelijk,



ook voor vloeistofbranden. Een voordeel van een koolzuursneeuwblusser is dat de blusstof (CO₂) bij gebruik geen reststoffen achterlaat. Het nadeel van CO₂-blussers ligt vooral in besloten kleine ruimten. De zuurstof wordt verdreven en de ruimten vullen zich dan met CO₂ waardoor degene die de blussing uitvoert kan stikken. Bij een blussing in kleine ruimten dient men hier wel rekening mee te houden.

Laat uw brandblusser elk jaar controleren door een REOB erkend bedrijf. Zie website: www.kiwa.nl/fss/erkende-bedrijven.aspx . Vul bij Certificatieschema in: *REOB onderhoudsbedrijven* en bij Deelgebied: *REOB 2008 draagbare en verrijdbare*.



Dan een blusdeken. Deze is ook bijna een must in uw Doerak. Hij is geschikt voor kleine vloeistofbranden, personen die in brand staan en voor de vlam in de pan (als een deksel niet voorhanden is).

Tot slot:

- lees vooral de instructies op de brandblusmiddelen die u aanschaft!
- uw boot is uw leven niet waard, met andere woorden: blijf rustig, beoordeel uw mogelijkheden met de beperkte capaciteit van uw

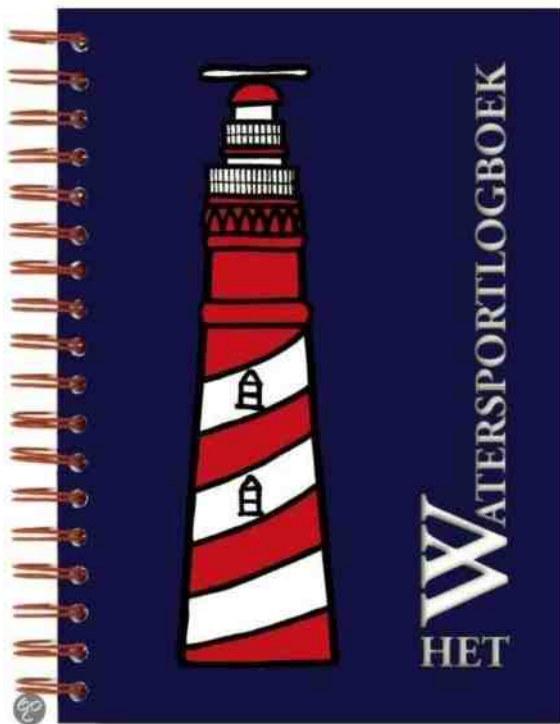
blusmiddelen en breng uzelf niet tegen beter weten in in gevaar. In zo'n geval: WEGWEZEN en professionele hulp aanroepen!

Maar laten we hopen dat uw investering in voorzorgsmaatregelen een goede is en dat op de hardware veel stof mag komen (let wel: tot de eerstvolgende controle...) omdat ze niet gebruikt hoeven worden.

Het Watersportlogboek

Tip van de redactie

Weg met het kruimelige, gescheurde schriftje. Schaf dit voorjaar voor je avonturen op het water het nieuwe Watersportlogboek van Marjolein van Olst-Dubbelman aan waarin je je reisverhalen overzichtelijk kunt documenteren.



Het Watersportlogboek biedt ruimte aan de planning van het avontuur, de reis, beschrijving van het weer, de haven, de faciliteiten in havens, kosten en aanraders. Er is ook ruimte voor foto's en ansichtkaarten en je kunt er onderhoudsbeurten aan het schip in bijhouden.

Het watersportlogboek is uitgevoerd met een brede ringband, waardoor het boek makkelijk open

kan blijven liggen op de pagina waar je bent gebleven. Het boek is voorzien van een laminaatkraft wat het boek meer stevigheid biedt en minder kwetsbaar maakt voor die ene spat water. En als je dat wenst kun je het boek, met behulp van het elastiek op de achterzijde goed 'afsluiten'

In het Watersportlogboek noteer je verder: de gegevens van je boot, een index van je reisverslagen, een eigen gastenboek en wat lekker is om aan boord te koken.

Het logboek kost € 19,95 en is te krijgen in de boekhandel, bij watersportwinkels en internetwinkels

ISBN 9789081244046

Voor u gelezen:

ZWARTSLUIS, 31 januari - De bouw van het voetgangerspontje dat moet gaan varen tussen de turfeilanden in het Meppelerdiep in Zwartsluis vordert gestaag.

Op de scheepswerf van Jan en Martin Geertman hebben de vrijwillige scheepsbouwers Frits Geertman en Bolly Visscher onlangs een stuurhuisje geplaatst op de dertig jaar oude Doerak waarmee de veerdienst wordt onderhouden. Binnenkort krijgt het vaartuig een nieuwe motor. De boot is gekocht door stichting De Sluispoort en moet gaan varen tussen de drie eeuwenoude (turfeilanden, zodat ook de wandelende toerist die kan bezoeken.

Voordat het zover is, is er voor de vrijwillige scheepsbouwers nog werk aan de winkel. Ze verwachten dat de Doerak in het voorjaar te water gelaten kan worden. Wel zoekt de stichting nog schippers die in het hoogseizoen willen varen met toeristen.

Bron: De Stentor

Vaargebied....

...Grote Brekken in Friesland wordt veiliger voor watersporters. Op het Prinses Margrietkanaal, dat het meer Grote Brekken met het IJsselmeer verbindt, zitten de beroepsvaart en de recreanten letterlijk in elkaars vaarwater. Daarom graaft de provincie Zuid-Holland nu aan beide kanten van de bestaande vaargeul van het Prinses Margrietkanaal speciale vaargeulen voor de recreatievaart. Met boeien wordt straks duidelijk aangegeven waar je als watersporter op aan moet sturen. De diepgang van schepen mag maximaal 2.10 meter zijn. Deze veiligheidsmaatregel gebeurt in het kader van het Friese Merenproject, een initiatief om de watersporter in Friesland een impuls te geven. Grote Brekken is een druk knooppunt. De Prinses Margrietsluis laat zo'n 50.000 schepen per jaar door. In oktober 2010 werd door GS het startsein voor de klus gegeven.

Recreatieschepen kunnen vanaf 2011 van de nieuwe vaargeulen gebruikmaken, zodat beroeps- en recreatievaart van elkaar gescheiden worden.

(Bron: de Vaarkrant)



Ligt uw Doerak al achter onze vlag?





Er passen veel Doerakken achter onze vlag.....

Walvis(v)aardigheden

Tja, en daar zitten we dan met een kapotte motor...en dus met een boot die niet meer kan varen. Nadat de motor was uitgevallen zijn we toch veilig in de jachthaven gekomen met behulp van onze rubberboot.



Onze plaatselijke jachtwerf heeft de motor onderzocht en het blijkt dat de motor zagezegd is “overleden”. Onze Walvis heeft geen hart meer en is nu gedegeerd tot een drijvend vakantiehuisje. Doordat de motor uit het schip is gehaald, kwamen we er achter dat onze motor minder PK's heeft dan op onze koopakte was vermeld.

De technische gegevens, die bij de verkoop van het schip aan ons zijn meegegeven, klopten ook niet. We hebben contact gezocht met de jachtwerf die ons de boot heeft verkocht maar helaas zijn we er nog niet uit hoe het nu verder moet.

Maar goed, de boot moet toch maar eens winterklaar en dat betekent in eerste instantie dat de zomertent er af moet en de wintertent erop.

Dit is ieder jaar weer een vreselijke klus voor mij want ik ben als de dood voor spinnen en juist deze creaturen vinden het heerlijk om weg te kruipen tussen de tent en het dak.

Bij het losmaken van de tent “vallen” de dikste kruis-spinnen er uit en áltijd in mijn richting!

Ik spring dan gillend aan de kant en vlucht de steiger op. Grote hilariteit bij Nico maar ik sta werkelijk doodsangsten uit.

Zolang ze maar niet zo groot zijn...maar dit zijn echt serieuze engers!

Met de zomerdag loop ik dagelijks een rondje door het gangboord, gewapend met een grote ragebol zodat ik met gepaste afstand mijn aartsvijanden te water kan laten maar het is verbazingwekkend hoe snel deze diertjes weer bij de boot zijn en met verve weer omhoog klauteren.

O, wat voel ik me dan gemeen en oppermachtig als ik

4 GENERATIES MET 50 JAAR VAKMANSCHAP!



Levering en reparaties van alle soorten
scheepsschroeven.

Eigen scheepslift aanwezig voor alle
schepen met een maximale breedte
tot 6.60 meter.



Jooren Scheepsschroeven BV

Papendrechtsestraat 2a, 3313 CT Dordrecht

Tel. +31 (0)78 6133831

WWW.JOORENSCHEEPSSCHROEVEN.NL

ze andermaal te water mik...maar bij het verwisselen van de tent, nemen ze wraak... écht!
Inmiddels heb ik goed door hoe de wintertent erop gezet moet worden en dat is dan het minst erge aan deze klus.

Een groot gapend gat in de bilge... biedt toch ook weer mogelijkheden.

Eindelijk kan ik de vette troep en weggelekte koelvloeistof opruimen en de bilge eens goed schoonmaken.

De tip die ik van Jeroen via het Forum kreeg om daar Dasty ontvetter van de Wibra voor te gebruiken, bleek een gouden tip... wat een geweldig spul is dat!

En van het een kwam het ander: de hele kuipvloer hebben we er nu uitgehaald en dat bleek ook een hele onderneming.

Onder de vloer bleken allerlei kabels en leidingen vastgezet te zijn en hoe de vorige knutselaar die er onder heeft gekregen is ons nog een raadsel, maar het kostte nogal wat om alles los te krijgen: er was haast niet bij te komen.

Met het nodige breekwerk is het gelukt om de gehele vloer te lichten en eindelijk konden we ook eens in de watertank kijken. Dat was eerst niet mogelijk omdat daar de vloer was vastgezet.

Onze kuipvloer was beplakt met zeil en daar overheen was laminaat gelegd.

Daar was ik niet zo blij mee, het laminaat verschoof regelmatig, met naden en kieren tot gevolg, en het kraste verschrikkelijk.

De luiken zijn nu een voor een onder handen genomen, laminaat en zeil zijn er afgehaald en toen bleef er nog een lekkere, vieze plakbandlaag over die bijna niet weg te halen is.

Uiteindelijk heeft Nico met een verfbrander het plakband losgeweekt en de kleverige drab die overbleef was wel te verwijderen.

Inmiddels zijn de luiken geschuurd en worden ze binnenkort belegd met een stevig, degelijk en krasvast zeil.

En dan moeten we zien dat we de vloer er weer in krijgen...

Regelmatig gaan we toch even kijken bij de Walvis - ter controle- en dat was deze keer maar goed ook want tijdens de hoge waterstand is een van de fenders lek geraakt en is de boot gaan schuren tegen de steiger.

Gevolg: flinke lakschade aan de romp.

Zo zie je maar weer dat het nuttig is om ook in de winter de boot te controleren, tenminste, als hij in het



water is blijven liggen.

En dus... nog een klusje voor het voorjaar.

Maar goed, eerst wil ik de bilge gaan schilderen, voor zover ik er bij kan, want er zal toch een keer een andere motor in gezet worden en dan is het fijn als het daar onder schoon is.

We hebben dus nog genoeg te doen!

Marieke Hensen

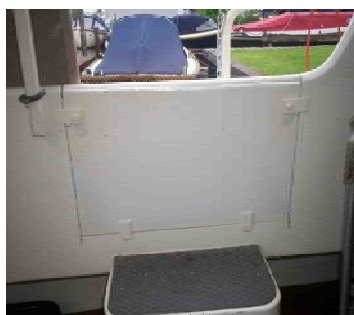


Aanpassingen voor de oudere Doerakvaarders

Als de jaren stijgen en de kuiten wat stijf worden, dan heeft de Doerak toch bepaalde dingen die een beetje hinderlijk zijn. Bijvoorbeeld de hoge instap. Daarvoor heb ik de volgende aanpassing laten aanbrengen



Deuropening



Deurtje binnenzijde

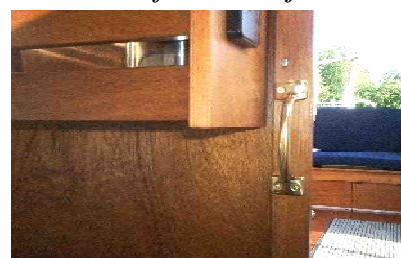


Deurtje buitenzijde

Ook het aanbrengen van twee handgrepen bij het trapje geeft weer wat steun.



Verder heb ik een railing aan laten brengen om te voorkomen dat wij (ik zelf of mijn beste en enige bemanningslid) bij een onverwachte golf overboord kieperen. Wel achter, voor en opzij onderbroken door een gemakkelijk te openen ketting.



Handgreep in kajuit

Geluksvogel

Aan alles komt een eind (of leuke dingen duren te kort)

Zo'n 10 jaar geleden kochten Marga en ik onze Doerak, na eerst jaren gelachen te hebben om die drijvende spekbak. Achteraf bleek een Doerak toch één van de beter doordachte schepen te zijn die de Nederlandse scheepvaartindustrie heeft mogen voortbrengen (let op: dit is mijn zéér subjectieve mening).

Al gauw na het opknappen hadden we al in de gaten dat er wat ontbrak aan de boot. Sommige Doeraks (of Doerakken) hadden een leuk vlaggetje in de mast zitten met een groene 'D' er in. "D'r is zelfs een club van" zeiden we tegen elkaar. Na wat informatie ingewonnen te hebben besloten we maar lid te worden al was het maar voor het vlaggetje. Tja, elke gek zijn gebrek: de één zijn boeg-

schroef de ander een mooi toilet, ik een vlaggetje... een kinderhand is gauw gevuld.

Een paar jaar later, na weer een vergadering te hebben bijgewoond, werd er verzocht of er wellicht leden waren die deskundig waren op het gebied van 'bouwen' van websites. Na een paar maanden toch maar een e-mail gestuurd naar het bestuur. En zowaar ik kreeg de eer (en het genoeg naar achteraf bleek) Roedi Deinert en Bert Hovener op visite te krijgen om kennis te maken. Dat gesprek was blijkbaar goed verlopen want ik werd uitgenodigd om een bestuursvergadering bij te wonen om verder in te gaan op de clubwebsite. Uiteindelijk leidde dat zelfs tot deelname aan datzelfde bestuur (stel je voor: ik mocht zelfs met een

vierkante clubvlag varen OoH!). Achteraf kan ik me voorstellen dat het bestuur zich regelmatig achter de oren heeft gekrabd met zo'n stuiterbal in hun gelederen die af en toe veel te informeel met de stukken omging (sorry daarvoor).

Dus stoer begonnen met de website. En gelet op de vele positieve reacties die ik heb mogen ontvangen is het mij met assistentie van Bert Hovener gelukt om een aansprekende website te maken met van alles en nog wat eraan.

Omdat het gerommel met computers mij erg beviel, besloot ik in die periode naast mijn werk als tandtechnicus een avond- en weekendopleiding te volgen tot DTP-er. Nu hoor ik sommige mensen denken DTP-er? Waarom DTP en geen web-publishing? Wel dat is eenvoudig, bij DTP kreeg ik ook Indesign- en Illustratorlessen wat mij erg aansprak. En het bleek dat ik die kennis wel kon gebruiken, want het clubblad van de Doerakclub 'liep' ook niet echt lekker. Na jaren van noeste arbeid was er gekozen voor een nieuwe drukker en die was lastiger in de omgang dan voorzien. Uiteindelijk lag ook de vormgeving van het clubblad op mijn bord en ook daar heb ik met heel veel plezier werk van gemaakt. Samen met Martin Severin, Bert Hovener, Johan Sneekes en Ted van den Aardweg knutselen we nu een aardig blaadje in elkaar.

Tussentijds toch ook maar de opleiding web-publisher afgerond, want het bloed kroop toch waar het niet gaan kon.

Intussen kwam in 2008/2009 de crisis goed op gang, m'n baan werd opgezegd en ook (en vooral) de grafische sector werd hard getroffen. Op z'n zachtst gezegd erg vervelend: ik had het kroon- en brugwerkspecialisme eigenlijk wel zo'n beetje gezien, dus wilde niet meer naar zo'n job op zoek, maar op een baan als DTP-er annex web-publisher gaf ik mezelf weinig kans.

Maar van stilzitten heb ik geen last gehad, want begin dit jaar werd de clubwebsite verdorie gehackt en de schade was best aanzienlijk! M'n opleiding kwam plotseling dus wel erg goed van pas. Samen met wat hulp van enkele leden hebben we de website op dit moment weer grotendeels online. Hier en daar schort er nog wel iets aan, maar het merendeel werkt weer super! En de leden zijn ook weer druk met het 'spammen' van het forum. Dat is echt een opsteker en het bezorgt mij echt weer keer op keer een glimlach van oor tot oor!

Zoals gezegd wilde ik wel eens wat anders dan de tandtechniek.

Daarom besloot ik om maar weer een studie op te pakken, iets totaal anders en iets wat mij al een paar jaar verschrikkelijk boeide, namelijk de klassieke homeopathie. Uit de vele cursussen en opleidingen koos ik er een die in Amersfoort wordt gegeven (eigenlijk de weg van de minste weerstand, het zit hier om de hoek!).

Met een verwachte maximale studiebelasting van zo'n 30 uur per twee weken goed te doen (het duurt wel 6 jaar, maar goed). Braaf mijn collegegeld overgemaakt en tijdens de eerste les kwam het hoge woord er uit. "Deze opleiding" vertelde de directeur trots "is bachelor geaccrediteerd" wat dus zo iets inhoudt als: geen 30 uur, maar 60 uur per twee weken studeren...

Ondertussen kreeg ik ook nog een ontzettende leuke baan aangeboden als behandelaar/technicus bij een behandelcentrum voor mensen met apneu of die gewoon snurken.

Dus kwam ik er pijnlijk achter dat ik een probleem heb, ik kom iets tekort wat ik niet kan kopen: tijd, ik heb te weinig tijd. Daarom moet ik keuzes gaan maken: waar stop ik mee en hoe vertel ik dat.

Het hoge woord moet er maar uit, ik stop als bestuurslid van de Doerakclub en stel mijn functie als webmaster/DTP-er en vormgever ter beschikking. Wellicht ga ik over een paar jaar weer meedoen, maar voor nu stop ik ermee. Ik vind het wel erg jammer want de Doerakclub ligt me na die paar jaar wel nauw aan het hart maar ik moet helaas kiezen en wat het zwaarst is, moet het zwaarst wegen.

Ik wil bij deze Martin Severin en ook vooral Bert Hovener bedanken voor de vele, vele uren van pret, discussie, maar vooral vriendschap die toch ook is voortgekomen uit de nauwe samenwerking om elke keer maar weer dat clubblad de deur uit te krijgen! Maar ook wil ik de andere bestuursleden: Martin Wolters, Roedi Deinert (voorganger van Martin), Pim Frequin, Jacqueline van Soest, Peter van Riet, en Klaas Hoekstra bedanken voor de samenwerking. Net als de aanhang van de bovengenoemden (wat is het toch altijd koud in Oldebroek om 9 uur in de ochtend).

Ik ga jullie missen, en ik hoop dat het wederzijds is!

Met (vooral) de vriendelijke groeten,
Jeroen Keijsper

PS: Nee, ik verkoop de boot NIET! Ik moet alleen weer een nieuwe vlag kopen want mijn 'puntje' heb ik weggegeven aan de 'Kwebbel'.

Recepten van de Scheepskok(kin)

Maaltijdsoep van rode kidneybonen voor 2 personen

Ingrediënten

Twee kleine (van ± 400 gram) blikken rode kidneybonen
een half pond gesneden prei,
een stuk of zes takjes selderij,
een half pond rundergehakt.

Bereiding

De prei met de selderij in een beetje boter roerbakken.
Ondertussen van het gehakt balletjes draaien.
Na het roerbakken de bonen, het gehakt en 2 blikjes water toevoegen.
Een scheutje ketjap en zout erbij.
Aan de kook brengen en 10 minuten zachtjes door laten koken.



Thea Severin
Walrus



Eenpansrecept voor twee personen

Opmerking: ziet er niet lekker uit, maar is het wel!

Ingredienten

Een pot witte bonen in tomatensaus,
een rookworst,
een pot fruitcocktail,
een banaan.

Bereiding

Warm de witte bonen in een pan op.
Doe de fruitcocktail zonder het vocht er bij.
Snijd de rookworst in plakjes snijden en voeg alles toe.
Dit geheel goed warm maken
Op het laatst moment de banaan in partjes toevoegen.



Zeer snel klaar te maken en weinig afwas (een z.g. luie wijven recept.....)

Elly Sneekes
ExPresZo

Smakelijk eten.

Voorinformatie Lustrum 2013

Beste Doerakkers,

Zoals u op de najaarsvergadering 2011 hebt kunnen vernemen is het onze bedoeling om gedurende de zomervakantie 2013 het 45 jarige bestaan van onze Doerakclub in de jachthaven van WSV Oude Horn te Leerdam te vieren. Gedurende deze dagen zullen er diverse activiteiten worden georganiseerd waaraan u ook kunt deelnemen zonder dat u uw boot bij zich hebt.

Hoewel de vereniging zal bijdragen in de kosten, zal een bijdrage per deelnemer ook noodzakelijk zijn. Nadere informatie daarover volgt nog.

Voorlopig ziet het programma er als volgt uit:

Wanneer: 2, 3 en 4 augustus

Aantal deelnemers: maximaal 100 Doerakken, het grootste Lustrum ooit!!

Locatie: WSV de Oude Horn te Leerdam. We krijgen de beschikking over 420 meter aanlegplaats: 170 m aan de Linge (twee dik) en over 250m aan de kopkant van de haven en aan de stadszijde. Getracht zal worden iedereen bij de WSV te laten liggen en niet aan de stadskade.

Voorzieningen: Er is niet voor iedereen een walplaats en niet voor iedereen stroom. Bij de inschrijving vragen we naar de noodzaak van beide.

Voorlopig programma: Vrijdag ontvangst tussen 16:00 en 17:00 uur met een welkomstborrel.
Zaterdag: keuze uit een stadswandeling of bezoek aan de Glasblazerij. 's Avonds diner in Partycentrum Het Dak, ca. 15 min lopen vanaf de haven.
Zondag: Om 15:00 uur een boottocht over de Linge met diner.
Maandag: Naar keuze ontbijt op haven of in het Glasmuseum. Om 11:00 uur afsluiting.

Inschrijven: Voorlopige inschrijving vanaf de Doerakclubdag in maart 2012. Definitieve inschrijving voorjaar 2013.

Stertochten: Gaan we nog invulling aan geven.

Hoewel wij hopen dat 100 boten met bemanning aan dit feest zullen deelnemen, zou de lustrumcommissie 2013 in verband met de te plannen activiteiten graag enig zicht verkrijgen in het te verwachten aantal deelnemers. Wij verzoeken u dan ook u **voorlopig** in te schrijven door middel van het formulier op de volgende bladzijde. Als u uw clubblad niet wilt beschadigen volstaat natuurlijk ook een kopietje. U kunt uw formulier naar het daarop genoemde adres sturen of inleveren op de Doerakclubdag in maart 2012. U kunt ook per e-mail inschrijven. Adres: hakegge3@ziggo.nl.

Wij hopen, dat u in groten getale aan dit meerdaagse lustrumfeest zult deelnemen en zien uw inschrijving graag tegemoet.

Nog even dit: deze voorlopige inschrijving moet u zien als een inventarisatie voor onze planning. Het is geen garantie voor deelname. In het voorjaar van 2013 publiceren we een definitief inschrijfformulier.

Met Doerakgroeten

Namens de Lustrumcommissie 2013
Lydia Kegge

Voorlopige Inschrijving Lustrumfeest

DOERAKCLUB 2013

Ondergetekende schrijft zich hierbij in voor deelname aan het 9^e lustrumfeest in 2013.

Aantal deelnemende volwassenen (vanaf 13 jaar): _____

Aantal deelnemende kinderen (tot 13 jaar): _____

Zal gehele evenement aanwezig zijn Ja/Nee

Huisdier komt mee Ja/Nee

Is beschikbaar als 'organisatieassistent' Ja/Nee

Speciale dieetwensen: Ja/Nee*

Vegetarisch Ja/Nee

Walplaats om dringende redenen noodzakelijk Ja/Nee

Stroom aansluiting perse noodzakelijk Ja/Nee

Wil deelnemen aan bezoek glasblazerij Ja/Nee

Wil deelnemen aan stadswandeling Ja/Nee



* Bijzonderheden, w.o. dieetwensen:

Naam: _____

Adres: _____ Postcode & Plaats: _____

E-mailadres: _____ Doerak type: _____ Lengte: _____

Plaats: _____ Datum: _____ Handtekening: _____

Dit inschrijfformulier, dat dient ter inventarisatie van het aantal te verwachten deelnemers, houdt geen garantie voor deelname in. U kunt het naar het onderstaande adres sturen of inleveren op de Doerakclubdag in maart 2012.

Lydia Kegge
Sint Antoniushof 139
4902 RZ Oosterhout
0162-742846
e-mail: hakegge3@ziggo.nl

Jaarverslag Technische Commissie 2011

In 2011 zijn 35 vragen bij de commissie binnengekomen.

De meeste vragen gingen over verf en kleurnummers, maar er werden ook uiteenlopende vragen gesteld over motor en aanverwante onderdelen.

Op de meeste vragen had de TC wel direct een antwoord of oplossing. Voor een aantal vragen zochten we als service voor onze leden op internet, bij dealers en reparateurs, en verwezen zo nodig door naar deze groep specialisten.

Verder wordt op het Forum ook steeds meer technische vragen en oplossingen door de leden uitgewisseld, wat op zich een goede ontwikkeling is.

Overzicht van gestelde vragen

Vragen over motor (12)	<ul style="list-style-type: none">- Ford 6 cyl.: water-brandstofpomp- Peugeot 55 pk: nummer oliefilter- Yanmar: type uitlaat- Faryman A40: nummer brandstoffilter- motorsteunen: antwoord ook via forum- trillingsdempers- lekkage buitenwaterpomp: simmerringen- startproblemen- dynamo: welk type- Yanmar: olie lekkage- Accu's: in de winter aan boord
Ramen (2)	<ul style="list-style-type: none">- rubbers vervangen- vervangen: aluminium ramen
Algemeen (4)	<ul style="list-style-type: none">- leeftijd schip: bouwnummer- ballast: zandzakken/loodbroodjes- vaarbewijs- documentatie: een verzoek uit Frankrijk om documentatie voor herstel na aankoop
Isolatie (2)	<ul style="list-style-type: none">- geluidsisolatie motorruim
Verf (9)	<ul style="list-style-type: none">- kleurnummers- barsten/loslaten: zinkcoating
Schroef en schroefas (2)	<ul style="list-style-type: none">- schroef: maten- constructie schroefas
Aan- en Verkoop (1)	<ul style="list-style-type: none">- geen taak TC

Voor vragen over bovengenoemde onderwerpen kunt u altijd contact opnemen met de TC, die u (na overleg) met de vragensteller in contact kan brengen om de ervaringen en oplossingen uit te wisselen.

Bouwtekeningen, werkplaatsboeken, handleidingen, elektrische schema's enz. (ook van overige apparatuur) zijn van harte welkom. Graag een berichtje naar de webmaster die dan zorg draagt voor plaatsing op onze website onder Doerak Dossiers.

Klaas Hoekstra



Secretarieel verslag 2011

Op 1 januari telde de Doerakclub 1 erelid, 381 leden en 9 donateurs: tezamen een club van 391 Doerakkers.

In de loop van het jaar werden 60 nieuwe leden en 3 nieuwe donateurs ingeschreven.

Het lidmaatschap werd 37 maal beëindigd, terwijl 1 donateur werd uitgeschreven.

Bij elkaar gerekend telde onze vereniging per 31 december: 1 erelid, 404 leden en 11 donateurs. In totaal dus 416 direct bij het wel en wee van onze club betrokkenen. Een toename van 25 Doerakkers ten opzichte van vorig jaar; een stijging van bijna 6,5%.

Door overlijden hebben we in de loop van 2011 afscheid moeten nemen van Marian Blans, Henk Nijboer, Anne Sybesma en Henk Visser. Onze gevoelens van medeleven gaan uit naar hun nabestaanden.

Op de Doerakclubdag van 20 maart waren 56 leden/donateurs veelal met bemanning aanwezig. Bij elkaar 109 Doerakkers die zorgden voor een goed bezette zaal.

Met enige trots werd de Doerakfolder gepresenteerd. Het door Jeroen Keijsper ontworpen en in onze huisstijl uitgevoerde vlugschrift is een ledenwerver van de eerste orde gebleken.

Jacob Vlieland hield een met grote belangstelling gevolgde presentatie ter introductie van zijn boek '(k)Anker los'.

Aan het Indisch buffet namen 83 schippers deel.

Aan de clubdag van 20 november namen 65 leden/donateurs met bemanning deel, 127 'man' in totaal vonden een plaatsje in de zaal.

Er waren drie bestuursleden aftredend: Jeroen Keijsper, Peter van Riet en Martin Severin. De eerste twee stelden zich niet herkiesbaar, de laatste wel. Martin werd bij acclamatie opnieuw benoemd; voor opvolging van Jeroen en Peter werd de 'sollicitatieprocedure' opgestart.

Peter en Jeroen blijven zich wel voor de club inzetten: Peter als voorzitter van de Lustrumcommissie tot na het feest in 2013 en Jeroen blijft Webmaster van zijn onvolprezen website.

De redactie van het clubblad moet het met ingang van 2012 echter doen zonder de professionele assistentie van DTP-specialist Jeroen. Maar als het goed is kunt u dit stukje toch zonder extra hulp-

middelen goed lezen in een redelijk vormgegeven clubblad.

De jaarlijkse contributie is en blijft ook in 2012 met € 25,- een unicum in de verenigingswereld. Gaat u maar na: professionele interactieve website, mooi clubblad, ondersteuning op het gebied van techniek, ondersteuning bij de organisatie van toertochten, hapje/drankje op clubdagen, enz.

Van de presentatie 'Varen met een Doerak' door Teus en Connie Smits van Holiday Boatin hebben zowel onze ervaren als onze minder ervaren leden-schippers veel kunnen opsteken.

Zoals te doen gebruikelijk werden in de pauze en tijdens het weer uitstekende warm en koud buffet, waaraan 93 personen deelnamen, films vertoond van gemaakte vaartochten.

Onder voorzitterschap van Martin Wolters heeft het bestuur in de loop van het jaar vijfmaal vergaderd: driemaal bij een bestuurslid thuis en tweemaal voorafgaand aan de ledenvergaderingen bij Brink Zalen in Oldebroek.

Het clubblad verscheen zoals gebruikelijk in maart en november en de bijgewerkte donateurs- en ledenlijst in mei. (De op het afgeschermd deel van onze website gepubliceerde beperkte ledenlijst wordt twee of drie keer per jaar ververst).

Onze website blijft onder de supervisie van Jeroen Keijsper en met assistentie van Bert Hovener steeds een topper, terwijl de TC niet meer is weg te denken. Zie de desbetreffende jaarverslagen elders in dit blad.

Bij de TC heeft Klaas Hoekstra het voorzitterschap overgenomen van Bert Hovener, zodat de laatste zijn aandacht nu volledig kan richten op de website en het clubblad.

Harry & Yvonne De Groot, Robert & Ingeborg Kaizer en Paul & Miny Out organiseerden een tocht over de Randmeren, waaraan 15 schepen deelnamen. Chris & Jenny de Boer en Paula Buijs schreven een verslag. Zie respectievelijk blz. 15 e.v. en 24 e.v. in het clubblad van november 2011. Nicolette Bremerkamp en Bart & Wike van Wensveen organiseerden een tocht naar Idskenhuisen. Zeven schepen ondernamen de reis naar het noorden. Simone Tenge legde de hele onderneming vast op blz. 19 e.v. van het clubblad d.d. november 2011.

Verder voeren vier Doerakkers samen mee met de Friese Elfstedentocht en was onze club collectief met 13 schepen en zeer zichtbaar (grote clubvlag in de mast van het Gerechtsgebouw) vertegenwoordigd op de Almelose Havendagen.

Verslagen vindt u ook in het clubblad van november 2011 op respectievelijk blz. 29 e.v. (Ingeborg Kaizer) en blz. 35 e.v. (Wilma en Martin Bakkenes).

Martin Severin

Verslag over 2011 van de webmaster

Het jaar 2011 was turbulent: onze website werd door onverlaten 'gehackt'. Samen met Bert Hovener heb ik gigantisch veel tijd moeten steken in een compleet nieuwe opbouw van de site.

Alles is nog niet helemaal bij het oude, maar op dit moment ziet alles er weer een stuk rustiger uit.

De nieuwe software houdt het uitstekend en de firewall (bescherming tegen ongewenste activiteiten) doet zijn werk ook prima.

Met name deze firewallsoftware heeft wel een bijzonder leuke optie meegekregen: als webmaster ontvang ik namelijk een e-mail als er wat bijzonders gebeurt op de website.

Wat is bijzonder? Bijzonder is bijvoorbeeld een gebruiker die meer dan 4 keer probeert in te loggen met een fout wachtwoord. De software geeft mij dan keurig een e-mail met daarin verschillende afzendergegevens, onder andere met welk wachtwoord geprobeerd werd in te loggen.

Tot zover niets bijzonders, totdat er een onverlaat 3000x heeft geprobeerd in te loggen als administrator. U begrijpt, ik heb 3000 e-mailtjes gehad met de mededeling dat ik (als administrator) met een foutief wachtwoord heb geprobeerd in te loggen. Dat was wel grappig, zeker omdat dit binnen 5 minuten gedaan werd.

Snel de (Braziliaanse) afzender geblokkeerd en de rust is wedergekeerd op onze website.

Verder kunnen we stellen dat er een terugloop is in de bezoekersaantallen, maar er wordt nog wel volop gekeken op de diverse pagina's en ook de 'Doerakspeurders' worden goed bekeken.

Sommige speurders worden tot wel meer dan 1500x per kwartaal bekeken.

Ook het forum raakt weer aardig gevuld met ervaringen en meningen van diverse leden en dat maakt het des te leuker om er af en toe eens lekker voor te gaan zitten om te lezen wat er zoal leeft onder de leden. Van lekkende katoenen tent tot nieuwe motor, ideeën te over en adviezen genoeg.

Eenieder moet zijn eigen waarheid en wijsheid er maar uit zien te halen, zelf heb ik er een setje mooie naam-bordjes aan overgehouden en wellicht nog iets anders heel moois maar dat hou ik nog even voor mijzelf!

Zoals het er nu uitziet zit ik er echt over na te denken om onze leden weer de mogelijkheid te geven om eigen foto's te plaatsen.

De anti-virus software doet zijn werk prima, en ik denk dat het voor de leden een stuk makkelijker werkt dan bijvoorbeeld een afbeelding plaatsen via Imageshack.



Aan het 'winkeltje' wordt nog druk gewerkt, met name in welke vorm we het gaan gieten heeft nog wat aandacht nodig.

Maar we zijn er mee bezig, heb nog even geduld!

Jeroen Keijsper
Uw webmaster ;)



Foto: Joke Dekker



Biedt u elke denkbare service op het gebied van plezierjachten:

- Ligplaatsen, winterstalling, passanten
- Inbouw boegschroeven
- Inbouw vuilwatertanks
- Schilderwerk
- Nieuwbouw van RIAK 750
- Alle reparaties, revisie en onderhoud.

Verkoopbemiddeling in doerak, marak en andere werfgebouwde motorjachten.

Exclusief voor leden van de DoerakClub:

Bij ProAqua betaalt u geen liggeld als uw schip bij ons in de verkoop ligt. Voor leden van de Doerak-Club is bovendien de conditie "No Cure No Pay" van toepassing, dus geen kosten bij eventuele beëindiging van de bemiddelingsovereenkomst.

SPECIALE AANBIEDING VOOR LEDEN DOERAKCLUB

Ook in 2012 heeft ProAqua voor leden van de Doerakclub een bijzondere aanbieding:

BIJ AANKOOP EN INBOUW VAN EEN NIEUWE MOTOR WORDT GRATIS EEN BOEGSCHROEF GELEVERD EN INGEBOUWD.

Vraag vrijblijvend offerte aan.

Naast een groot aanbod in Doerak en Marak jachten kunt U bij ons terecht voor een **ruim aanbod in andere stalen en polyester motorjachten**, in de lengte van 6.00 tot 16.00 meter.

Ons verkoopteam adviseert u graag bij de aankoop van uw schip. Hierbij staat de geschiktheid en kwaliteit van het schip in uw situatie voorop.



ProAqua

Steenwijkerstraatweg 86 | 7942 HR Meppel

Tel: 0522 254007 | Fax: 0522 252551

Email: info@proaqua.nl | Internet: www.proaqua.nl

Openingstijden:

maandag t/m zaterdag 09.00 – 17.00 uur

Zon- en feestdagen 12.00 – 17.00 uur

**Met spoed ter bemiddeling gevraagd:
doerak, marak en andere
werfgebouwde jachten.**

Indien onbestelbaar retour: Koriander 29 8101 CV Raalte

Frederiks Watersport

Frederiks Watersport is een kleinschalig, maar goed geoutilleerd bedrijf aan de rand van Oldemarkt in noord-west Overijssel.

De jachthaven ligt aan het Mallegat, het verbindingskanaal tussen het riviertje de Linde en het dorp, en centraal tussen de grote watersportgebieden in het noorden van Nederland.

Het **Tjeukemeer**, het natuurgebied van **de Weerribben** en de **Beulaker Wiede** bij Giethoorn bijvoorbeeld liggen op korte afstand.

Dat maakt **Frederiks Watersport** in **Oldemarkt** tot het ideale vertrek- en aankomstpunt voor vaartochten van en naar Friesland en Overijssel.

Uw gastvrouw en gastheer, Gerda en Gerrit Frederiks, heten vaste gasten én passanten graag hartelijk welkom in hun jachthaven die zij al meer dan dertig jaar beheren.

Frederiks Watersport biedt:

- *Jachthaven met negentig ligplaatsen met stroom en water aan elke steiger*
- *Douches en toiletten*
- *Zomer- en winterstalling*
- *Watersportwinkel*
- *Dieseltankstation en gasdepot*
- *Vuilwaterpomp*
- *Reparatie van binnenmotoren*
- *Verbouwingen*
- *Schilderwerkzaamheden*
- *Bemiddeling bij aan- en verkoop van schepen*



FREDERIKS WATERSPORT

Dwarsveld 7 Fax: 0561-451335

8375 ED OLDEMARKT E-mail frederiks-watersport@hetnet.nl

Telefoon: 0561-451221 Website: www.frederiks-watersport.nl