

# DOERAKCLUB

maart 2013





**Varen zonder zorgen. Dat biedt efm.**

**Wilt u:**

- Een optimale dekking tegen een **SCHERPE PREMIE?**
- Een snelle en **VAKKUNDIGE** afhandeling van eventuele schade?
- Zodat u zo snel mogelijk weer kunt genieten op het water?

**Dan moet u beslist bij efm zijn.**

Dé onderlinge scheepsverzekeraar zonder winsttoegmerk.

**efm** onderlinge schepenverzekering u.a.  
• tel. 0522 24 36 00 • [www.efm.nl](http://www.efm.nl) • [info@efm.nl](mailto:info@efm.nl)

# Colofon

## 39e jaargang, nummer 1, maart 2013

Het clubblad verschijnt tweemaal per jaar: in maart en november

Sluitingsdatum kopij: 15 februari en 15 oktober

Bestuur Doerakclub

H.M. (Martin) Wolters, Voorzitter

M.P.M. (Martin) Severin,

Secretaris

P.L.G. (Pim) Frequin, Penningmeester

B. (Bert) Hovener, Redacteur Clubblad & Website

J. (Jacqueline) van Soest, Public Relations

K. (Klaas) Hoekstra, Coördinator Technische Commissie

M. (Meindert) Vos, Public Relations

I. (Ingeborg) Kaizer



Website: [www.Doerakclub.nl](http://www.Doerakclub.nl)

Webmasters: B. (Bert) Hovener en

P. (Pim) Frequin

(E-mail: [webmaster@doerakclub.nl](mailto:webmaster@doerakclub.nl) of [redactie@doerakclub.nl](mailto:redactie@doerakclub.nl))



Secretariaat

M.P.M. Severin (E-mail:

[martin@severin.cc](mailto:martin@severin.cc))

Koriander 29, 8101 CV Raalte

Tel.: 0572-352774



Penningmeester

P.L.G. Frequin (E-mail:

[penningmeester@doerakclub.nl](mailto:penningmeester@doerakclub.nl))

Acaciastraat 56, 3434 BZ

Nieuwegein

Tel.: 030-6067858

Bankrekening 480542 t.n.v. Doerakclub



Technische Commissie

K. (Klaas) Hoekstra

Aanmeldpunt: [tc@doerakclub.nl](mailto:tc@doerakclub.nl) of plaats een vraag op het forum van de website

W.L. (Wim) Tefeij

J. (Hans) v.d. Broek

H.A. (Henk) Kegge

R.H. (Roedi) Deinert



Redactie

Redacteuren: T.J. (Ted) van den Aardweg, J.G.

(Johan) Sneekes, M.P.M. (Martin) Severin en

B. (Bert) Hovener



Eindredacteur: M.P.M. (Martin) Severin

Advertenties en kopij zenden naar:

[redactie@doerakclub.nl](mailto:redactie@doerakclub.nl)

De Doerakclub heeft een advertentiebeleid. De verantwoordelijkheid voor de inhoud van geplaatste advertenties berust echter bij de adverteerder.

Aan de inhoud van het clubblad Doerakclub wordt veel zorg besteed. Er kan echter geen verantwoordelijkheid worden aanvaard voor eventuele onvoorziene gevolgen veroorzaakt door fouten in artikelen of rubrieken.

Coverfoto:

Copyright © Doerakclub

Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de redactie.

## Inhoudsopgave



- 4 Van de redactie
- 5 Van de voorzitter
- 6 Uitnodiging Doerakclubdag
- 7 Programma Doerakclubdag
- 8 Ga kijken als het gaat dooien
- 9 Notulen Doerakclubdag
- 10 Kuyptenten
- 14 Verslag secretaris
- 15 Onderzoek naar leeftijd Klein Vaarbewijs  
In memoriam
- 17 KLPD te water stelt wijkagenten aan
- 18 De tien vragen
- 21 Doerakken in volle vaart
- 23 Walvis(v)aardigheden
- 24 Winter(k)leed
- 25 Beste Doerakvrienden en - vriendinnen
- 27 Jaarverslag TC  
Jaarverslag Webmaster
- 28 Boeken
- 29 Eerde Beulakker gepromoveerd
- 30 Financieel jaarverslag en begroting
- 34 Lustrum 2013

# Van de redactie

Het zijn barre tijden: sneeuw, ijs, Eurocrisis, een bank die zich heeft bemoeid met zaken waar ze geen verstand van had en daarom nu maar vrolijk ten laste van ons allen wordt genationaliseerd, politici die elkaar het licht in de ogen niet gunnen en, áls ze dat bij uitzondering eens wel doen, oplossingen aandragen die óók weer ten laste van ons allen komen, enzovoorts, enzovoorts.

Je zou je boot bijna verkopen. 'Bijna', want wat zou je in je vrije weekenden en in de vakanties moeten doen?

Zodra de temperatuur het toelaat gaan we spelen met ons troetelkind. Buiten het vaarseizoen houdt dat in dat er moet worden onderhouden en geknutseld. Het woordje 'moet' is in dit geval eigenlijk niet correct, want we vinden het o zo fijn om onze Doerak te knuffelen. Tenslotte hebben we haar daarvoor toch aangeschaft....? Tussen twee haakjes: wie deze winter zijns of haars ondanks nog niet bij zijn of haar Doerak geweest is moet opschieten, want met wachten op stralend weer is nog nooit een boot vaarklaar geworden.

Moeilijk, zelf onderhoud plegen? Dat valt alleszins mee. Natuurlijk zijn er zaken waarvoor specialisten moeten worden ingeschakeld. Maar over het algemeen is het onderhouden van uw Doerak goed te doen. En als u het niet meer weet: onze Technische Commissie kan uw vragen vaak met een oplossing beantwoorden. En vergeet het Forum op onze website niet! Er zijn daar altijd wel leden te vinden die u een duwtje in de goede richting kunnen geven: ze hebben immers zelf ook (soms al jaren) een Doerak! Zelfs techneuten staan versteld van de inventieve oplossingen die sommige superhandigerds onder onze leden bedenken. Doe er uw voordeel mee.

Over het algemeen is een Doerak best portemonneevriendelijk te onderhouden.

Tijdens het vaarseizoen vertrekken we naar ons favoriete aanlegplekje (het geeft niet hoe ver of dichtbij) en sommigen blijven in de haven liggen, wat ook heel gezellig kan zijn. In de vakanties varen we verder weg en vaak kom je zelfs in België, Frankrijk en Duitsland Doerakken tegen.

Kortom, onze Doerakken zijn dé remedie om alle sores te vergeten. Daarbij zijn het, zoals al opgemerkt, bij uitstek boten die zich lenen om heel veel zelf te doen. Wat dus weer kapitalen scheelt. Waarbij we weer terug zijn bij het begin van dit stukje.

Toch is het niet aan ons om over politiek te schrijven. Want al zouden we er met enig gezag over kunnen schrijven (hetgeen we niet pretenderen), veel uithalen zal het niet en ons clubblad is voor andere zaken. En daarbij zit u hoogstwaarschijnlijk ook niet op onze mening te wachten. We blijven dus maar braaf over Doerakken en onze club schrijven. Politiek neutraal dus. En we blijven dat. Daarom staat er op bladzijde 23 gewoon een neutraal plaatje: beiden van hetzelfde laken een pak.



*LLW Redactie* 

# Van de voorzitter

Het lustrum begint nu echt te naderen. Nog vijf maanden en het is zo ver. Er zijn dan jaren van voorbereiding aan voorafgegaan. De lustrumcommissie heeft veel gesprekken gevoerd, afspraken gemaakt en sponsoren gezocht. Op de Doerakclubdag van 25 november 2012 heeft de lustrumcommissie het lustrumprogramma gepresenteerd en de inspanning van de lustrumcommissie is niet tevergeefs geweest: een mooi, uitgebreid en veelbelovend programma.

De maximumcapaciteit van 100 boten is nog niet bereikt, dus wacht niet langer en doe mee!

De eerste lustrumbrieven zijn de deur uit. Op de website is informatie over het Lustrum geplaatst evenals de deelnemerslijst.

De stertochten waren bij het vorige lustrum een enorm succes en ook bij dit lustrum kan de lustrumcommissie uw hulp nog goed gebruiken, dus als u mee wilt varen met een stertocht of wilt optreden als konvoileider, neem dan contact op met de lustrumcommissie.

Aan de website is het afgelopen jaar veel aandacht besteed. Nadat Jeroen Keijsper had meegedeeld dat hij stopte als webmaster, zijn Bert Hovener en Pim Frequin door Jeroen 'aan het werk gezet': leren werken met de website, de resten van de 'crash' opruimen en het geheel actualiseren. Dit heeft wel de nodige uurtjes gekost en al doende werd zeer wel duidelijk wat Jeroen Keijsper de afgelopen jaren heeft betekend voor de club.

Het bestuur heeft besloten om het technisch beheer uit te besteden aan een gespecialiseerd internetbedrijf. Hoe dat is verlopen zal tijdens de Doerakclubdag worden toegelicht.

In maart 2013 treden Jacqueline van Soest en Bert Hovener af als bestuurslid. Het bestuur zal op de a.s. Doerakclubdag twee kandidaten voordragen. Mogelijk stellen zich vanuit de leden ook nog tegenkandidaten. Indien dat het geval is zal er hoofdelijk worden gestemd.

Via ons lid Guus Boonstra is er contact gelegd met het Landesverband Motorbootsport Niedersachsen e.V. Bij dit Landesverband zijn veel havens aangesloten. De website ( <http://www.lm-n.de> ) van dit verbond is zeker het bezoeken waard. Er staan veel brochures op. Eén van deze brochures is in het Nederlands. Dankzij Guus is er een hele partij afgedrukt die ter beschikking staat van de Doerakclubleden. Het verbond wil tevens graag contact met ons. Wij zullen daartoe de aanzet geven. Later zal meer verteld worden over dit zeer actieve verbond.

Voor mij wordt 2013 een bijzonder jaar. Halverwege dit jaar ga ik beginnen met het opnemen van de gespaarde vrije dagen. Eindelijk..... tijd voor de vele hobby's. Eindelijk..... tijd om meer van onze Doerak te genieten. Het leek de laatste jaren wel of er alleen tijd was om te poetsen.

Aan het eind van het jaar neem ik afscheid als voorzitter, mijn termijnen als bestuurslid zitten er dan op. Maar de volgende vereniging ligt al op de loer. Natuurlijk blijf ik Doerakclublid en wil ik de Doerakclubdagen niet missen.

Tot ziens op de Doerakclubdag.

Martin



# Uitnodiging Doerakclubdag

**Beste collega-Doerakkers,**

**Op zondag 24 maart 2013 houden we in Zalencentrum “De Brink”, Zuiderzeestraatweg 141, 8906 BE te Oldebroek weer onze najaars-Doerakclubdag.**

**Met plezier nodigt het bestuur alle donateurs en leden met hun bemanning uit, deze dag bij te wonen.**

U ontvangt twee consumptiemuntjes voor rekening van de club. Zoals gebruikelijk biedt de club u ook tweemaal een hapje tussendoor aan. Meer consumpties en/of hapjes zijn voor eigen rekening.

Als u er zin in hebt kunt u al vroeg komen. De grote zaal is vanaf 11:30 uur open.

Voor ‘vroegkomers’ staat er vanaf ca. 12:30 uur tot **uiterlijk** 13:45 uur een lunch klaar. Wanneer u daaraan wilt daaraan deelnemen, koopt u bij aankomst een of meer lunchbonnen van € **8,50** die u weer kunt inleveren bij de bediening. *U hoeft zich voor deze lunch niet van tevoren op te geven.*

Het programma begint om 14:00 uur. We verzoeken u tijdig aanwezig te zijn.

In de pauze is er gelegenheid elkaars nieuwste foto’s en DVD’tjes te bekijken. Daarvoor hebben we de beschikking over een laptop en een beamer.

Omstreeks 17:00 uur wordt er weer een uitgebreid koud- en warm buffet klaargezet. Dat wordt weer ouderwets lekker en gezellig.

Het spreekt vanzelf dat de rekening niet uit de clubkas betaald kan worden. Als u wilt deelnemen aan dit buffet verzoeken wij u dat tijdig op te geven, zodat Margreet en Ben van de Brink zich goed kunnen voorbereiden. De kosten zijn € **19,50** per persoon. Kinderen t/m 11 jaar betalen € **9,75**. U kunt aan onze penningmeester Pim Frequin (e-mailadres: penningmeester@doerakclub.nl) opgeven met hoeveel personen u wilt deelnemen. Hetgeen dan meteen inhoudt dat u de Doerakclub een eenmalige machtiging verstrekt om het verschuldigde totaalbedrag van uw bankrekening af te schrijven.

**Sluitingsdatum voor inschrijven voor het buffet is 15 maart 2013.**

Vanzelfsprekend kunt u uw aanwezigheid ook beperken tot 17:00 uur. U hoeft zich dan niet van tevoren in te schrijven.

Het volledige clubdagprogramma staat op de volgende bladzijde.

Graag tot ziens op de 24e maart!

Namens het bestuur,

Martin Wolters (voorzitter)



# Programma Doerakclubdag zondag 24 maart 2013

Hieronder vindt u het programma van de Doerakclubdag die op zondag 24 maart 2013 om 14:00 uur gehouden wordt in

**De Brink Zalencentrum  
Zuiderzeestraatweg 141  
8096 BE Oldebroek  
tel.: 0525 - 63 18 00**

De Zuiderzeestraatweg is onderdeel van de N308. De Brink Zalencentrum ligt tegenover een kerk, ongeveer in het midden van Oldebroek. Vanuit de richting Amersfoort is Oldebroek bereikbaar via afrit 16 van autosnelweg A28 en vanuit de richting Zwolle via afrit 17.

Als u er prijs op stelt vóór de vergadering te lunchen bestaat daartoe tot 13:45 uur de mogelijkheid.

De zaal is vanaf 11:30 uur open. De koffie staat klaar. Wilt u de presentielijst bij de ingang van de zaal even tekenen? Graag één handtekening per lid/donateur.

Komt u voor de eerste keer op een clubdag? Dan kunt u dat desgewenst even melden bij binnenkomst, dan vangt een bestuurslid u even op.

## AGENDA

1. Opening door de voorzitter
2. Mededelingen
3. Notulen van de bijeenkomst van 25 november 2012
4. Verslag 2012 webmaster
5. Financieel verslag 2012
6. Verslag Kascontrolecommissie en benoeming nieuwe leden\*
7. Verslag 2012 secretaris
8. Bestuursverkiezing\*\*
9. Verslag 2012 Technische Commissie
10. Lustrum
11. Evenementen 2013
12. Rondvraag \*\*\*
13. Pauze om “bij te praten”
14. Buffet
15. Sluiting

\* Aftredend: Rein Rehwinkel. Nieuwe samenstelling: Bert Bentz van den Berg en Harry Happel.  
Nieuw reserve lid moet worden benoemd.

\*\* Aftredend en herkiesbaar: Klaas Hoekstra.

Aftredend en niet herkiesbaar Jacqueline van Soest en Bert Hovener. Voor de twee ontstane vacatures stelt het bestuur Guus Boonstra en Leo van der Mast kandidaat. Leden kunnen schriftelijk tegenkandidaten stellen, mits de voordracht door tien of meer leden is getekend en deze uiterlijk drie dagen vóór de vergadering door het bestuur is ontvangen (art. 6.2 van onze statuten).

\*\*\* Wilt u vragen over “de techniek” thuis even op papier zetten? Als u de vragen dan vóór aanvang van de vergadering bij de secretaris deponert, kunnen de aanwezige TC-leden zich er alvast over buigen. Is er niet direct een pasklaar antwoord voorhanden dan ontvangt u in een later stadium altijd bericht (als u uw N.A.W.-gegevens hebt vermeld natuurlijk).



*Bij ons komt uw boot  
pas echt uit de verf....*

Aan het Prinses Margrietkanaal, in Uitwellingerga, is Straal- en Coatingbedrijf Hooghiemstra BV gevestigd. Wij zijn gespecialiseerd in het stralen en coaten van casco's, beroeps- en pleziervaartuigen.

#### Waar staan wij voor:

- Gecertificeerd Straal - en Coatingcenter van International Paint
- Mogelijkheid tot tien jaar volledige garantie op de conservering van het onderwaterschip
- Bootlift tot 50 ton
- Sinds 1980 actief met gekwalificeerde vakmensen
- Eén van de marktleiders in Nederland

*leden van de  DIERAKCLUB ontvangen 5% korting op al onze straal- en coatingwerkzaamheden*

Voor meer informatie  
tel. 0515 55 95 86  
[www.hooghiemstrabv.nl](http://www.hooghiemstrabv.nl)

 **Hooghiemstra bv**  
Straal- en Coatingbedrijf

## Ga kijken als het gaat dooien!

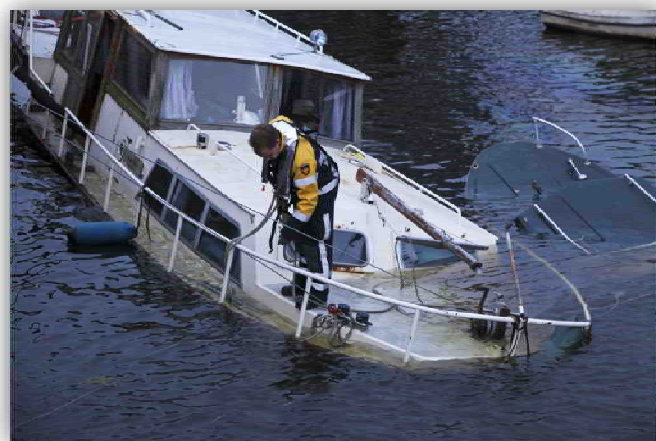
We hopen dat u uw boot nooit zo zult aantreffen! Juist omdat vorstschade alleen verzekerd is wanneer aantoonbaar alle mogelijke maatregelen genomen zijn om schade te voorkomen, lijkt het goed daar nóg een keer aandacht aan te besteden. Een belangrijk advies: *Ga niet alleen aan boord kijken als het gaat vriezen, maar juist als het gaat dooien.*

Forse waterschade of zinken wordt vaak veroorzaakt door barsten of scheuren in het koelwatersysteem, de waterleiding, de gootsteen of het toilet. Ook afsluiters scheuren regelmatig doordat er water achter de kogel van de kraan blijft staan. Zolang het vriest, gebeurt er niets. De problemen ontstaan als het gaat dooien. Als je er dan niet op tijd bij bent,

loopt je schip vol en zinkt het. De afgelopen winter liep een aantal grotere schepen forse schade op doordat de eigenaar dacht alle afvoeren winterklaar te hebben gemaakt, maar toch één afsluiter (die in het keukenkastje?) vergeten was.

Het is dus verstandig bij strenge vorst en het inzetten van de dooi, iedere dag even naar de boot te (laten ) kijken.

*(Bron: efm info december 2012)*





# Notulen van de DOERAKCLUBDAG in Oldebroek van zondag 25 november 2012

## 1. Opening door de voorzitter

1. Omdat iedereen geanimeerd met elkaar in gesprek was moest voorzitter Martin Wolters met enige stemverheffing daar bovenuit zien te komen om de aanwezigen en in het bijzonder ons erelid Harry Happel met echtgenote Elly van harte welkom te heten.
2. In totaal zijn er 55 leden/donateurs, de meesten met hun bemanning/introducés, aanwezig. Dat zijn bijelkaar, inclusief de sprekers van vanmiddag, 108 personen. Waarmee de zaal goed bezet is.

## 2. Mededelingen

1. Acht leden hebben zich afgemeld.
2. De voorzitter deelt mee dat op 14 september Jochem Royaards overleden. De aanwezigen nemen staande een moment van stilte in acht.
3. De paraferalia voor de eeuwige roem die de maker van de uitverkoren coverfoto ten deel valt worden ditmaal niet uitgereikt, want die is gemaakt door de echtgenote van Klaas Hoekstra, een lid van het bestuur. En helaas voor hem komen bestuurleden met aanhang nooit in aanmerking voor door de redactie uitgeloopte leuke dingen.  
(Voor de goede orde: het bestuur heeft ook geen invloed op de selectie van de coverfoto. Dat is een privilege dat de redactie niet uit handen geeft. *MS*).
4. Op verzoek van de voorzitter stellen nieuwe leden zich voor.
5. Ben Dijkhuizen heeft het bestuur gevraagd om de uitgebreide ledenlijst in het besloten gedeelte van de website op te nemen. Na ampel overleg heeft het bestuur besloten om dat uit privacy-overwegingen niet te doen. Voor de bescherming van onze website zijn uitgebreide maatregelen getroffen, maar van mensen die het leuk vinden sites te kraken zijn er helaas nog te veel. En voor deze lieden is het ook vrij eenvoudig om in voorkomend geval het complete bestand vanuit de site over te zetten naar een voor verschillende doeleinden bruikbare file in bijvoorbeeld Excel.  
Wel wordt ondertussen voldaan aan het verzoek van Ben de weblijst regelmatig aan de actualiteit aan te passen.

## 3. Notulen van de bijeenkomst van 25 maart 2012

1. De notulen worden zonder op- of aanmerkingen goedgekeurd.

## 4. In 2013 aftredende bestuursleden

1. Martin Wolters herinnert eraan dat bestuursleden een zittingstermijn hebben van 3 jaar met een maximum van twee termijnen. En volgend voorjaar treden drie bestuursleden af, waarvan er twee niet herkiesbaar zijn. Hij verzoekt de aanwezigen eens te overwegen of een bestuursfunctie niet iets is om erbij te doen én het is ook nog eens leuk werk. Voorzitter en secretaris geven graag informatie, waarbij iemand die belangstelling heeft best eens een bestuursvergadering kan bijwonen om de sfeer te proeven.
2. Volgend najaar treedt Martin overigens zélf af en is eveneens niet herkiesbaar.
3. Ter verduidelijking vertelt Martin nog dat de voorzitter van onze club in functie wordt gekozen en de overige functies in het bestuur onderling worden verdeeld.

## 5. Voorstel tot handhaving jaarcontributie 2013 op €25,-

1. Penningmeester Pim Frequin deelt mee dat de financiën van de club het niet noodzakelijk maken de contributie te verhogen. Niemand van de aanwezige leden heeft behoefte om wél een verhoging door te voeren, zodat de contributie ook in 2013 € 25,- blijft.

## 6. Activiteiten 2013 w.o. lustrum

1. Peter van Riet vertelt, ondersteund door een powerpointpresentatie, hoe de zaken er bij staan. Het Lustrum wordt op 2, 3 en 4 augustus 2013 in Leerdam gevierd. Op 2 augustus verzamelen we voor de ontvangst en op 5 augustus 's ochtends na de koffie vertrekken we weer naar huis. Haven: WV Oude Horn.  
Er staat van alles op het programma, onder andere een bezoek aan een glasblazerij en een stadswandeling (deelname óf/óf). Ook wordt een rondvaart georganiseerd.  
De eigen bijdrage is € 60,- pp voor deelnemers vanaf 12 jaar met boot en € 47,50 pp voor kinderen tot 12 jaar en voor deelnemers zonder boot.

Het definitieve inschrijvingsformulier is in de zaal verkrijgbaar. Het zal ook per collectieve mail aan alle leden worden toegestuurd. Peter vraagt of iedereen die wil deelnemen (óók degenen die al een voorlopige inschrijving hebben gedaan) dit definitieve inschrijvingsformulier in te vullen en aan het daarop vermelde adres te sturen. Op dit moment zijn er al 67 voorlopige inschrijvingen (worden met voorrang behandeld). De maximumcapaciteit is 100 boten. Niet te lang meer wachten dus.

Verder legt Peter uit wat stertochten zijn (met een aantal boten samen opvaren naar Leerdam). Deelname kan ook worden aangegeven op het inschrijfformulier.

De voorzitter bedankt Peter voor zijn toelichting en gaat verder naar de volgende evenementen:

2. Boot Holland. Dit jaarlijkse evenement in Leeuwarden wordt in 2013 van 8 t/m 13 februari gehouden.
3. De Almelose Havendagen worden van 18 t/m 21 juli 2013 gehouden. Dit jaar zal het bestuur in verband met ons eigen lustrum de deelname niet coördineren. Individuele inschrijving blijft natuurlijk mogelijk. Op de website komt meer informatie.

## 7. Rondvraag

1. Peter van Riet vraagt of er dit volgend jaar weer Pinkstertochten worden georganiseerd. Martin Wolters antwoordt tot nu toe geen initiatieven te hebben gezien. Waarna hij kort de gang van zaken bij het organiseren van een tocht aanstipt, waaronder de ondersteuning die de club aanbiedt. Aanmelden kan bij het bestuur.
2. Henk Stehmann vraagt of de Najaarsclubdag in het vervolg een week of twee eerder kan worden gehouden. De voorzitter zegt zijn vraag in het bestuur te zullen behandelen.
3. Waarna hij mededeelt dat de voorjaarsbijeenkomst 2013 op 24 maart zal worden gehouden.
4. Harry Happel complimenteert de redactie met de inhoud van het clubblad, wat met genoegen wordt aanvaard.
5. Martin Wolters deelt nog mee dat na de pauze er gelegenheid is de inschrijfformulieren voor het lustrum op te halen, in te vullen en weer in te leveren.

## 8. Pauze om de zaal 'om te bouwen' voor de presentatie.

## 9. Presentatie door de heren Albers en Westerhof van Epifanes Jachtlakken over schilderen en onderhoud van schilderwerk

1. De uitgebreide uiteenzetting van beide heren wordt met grote interesse gevolgd. Vooral het onderzoekswerk dat de heer Albers verrichtte speciaal voor de verfproblemen bij onze Doerakschepen oogst veel waardering.

## 10. Sluiting

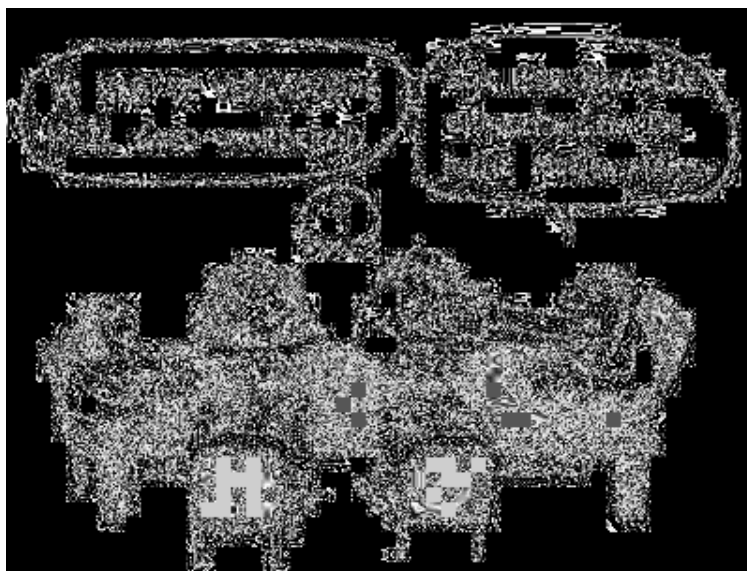
1. Martin Wolters bedankt, vergezeld van 'iets onder de kurk', de afvaardiging van Epifanes voor de zeer leerzame verflussen, sluit het 'officiële' gedeelte en wenst allen smakelijk eten en een goede reis naar huis.

## 11. Buffet

1. Het buffet (68 deelnemers) is - met dank aan Brink Zalencentrum - gevarieerd, lekker en weer uitstekend verzorgd.

Raalte, 28 november 2012

Voorzitter



Secretaris

# Kuip tenten

**In de clubvergadering van november afgelopen jaar kregen we van een team van Epifanes een interessante uiteenzetting over het aanbrengen van verfsystemen en het onderhoud ervan.**

**Kortom, hoe houd je je boot mooi en in goede conditie. Iedereen kon deze winter dus met kennis van zaken blij aan de slag.....**

**Prachtig, dachten we, straks al die mooie Doerakken op het water. Maar ja, dan valt die lelijke aftandse kuiptent boven het ten koste van de nodige zweetdruppels glanzend gekregen staal wél op.**

**Het leek ons dan ook een goed idee om eens een informatief ‘Doerakkuiptentengesprek’ te hebben met een professionele zeilmakerij en onze indrukken voor u op te schrijven.**

**Omdat Ingeborg en Robert Kaizer onlangs naar tevredenheid een kuiptent hebben laten maken bij Zeilmakerij Auke Zandstra in Sneek, leek ons dat een goed adres. Een belletje resulteerde begin januari in een uitnodiging van eigenaar Johan Hoekstra om zijn bedrijf in de Waterpoortstad te komen bezichtigen.**

## Het bedrijf

Vanzelfsprekend willen we eerst iets over de achtergrond van het bedrijf weten. Johan Hoekstra: “De zeilmakerij is een familieaangelegenheid. In 1972 begon mijn schoonvader, Auke Zandstra, tegenover Hotel Ozinga bij de Waterpoort met het maken van buiskappen en kuip tenten. We hebben vroeger een jaar of drie ook wel zeilen voor zeilboten gemaakt, maar dat kunnen we net zo goed aan goedkope lonenlanden overlaten: het is massawerk, waar je niet zoveel kennis voor hoeft te hebben. Onze specialiteit is ambachtelijke fabricage en repareren van buiskappen en kuip tenten. In 1976 kwam ik in de zaak. Omdat er bij de Waterpoort geen uitbreidingsmogelijkheden waren, verhuisden we naar de Bothniakade. Ondertussen zijn we fors uitgebreid, onder andere in het jaar 2000 met het naastgelegen pand.



We hebben 8 medewerkers (5 fulltime en 3 part-time) in dienst, waarvan er twee meestal onderweg zijn als technische ploeg om mallen te maken.”

Op onze vraag hoe je nou zeilmaker wordt, vertelt Hoekstra dat er geen reguliere schoolopleiding voor is. “Het werken met zeilmateriaal leer je in de praktijk, te beginnen met hand- en spandiensten. We leiden onze medewerkers dus zelf op. Als ze inzicht hebben, groeien ze er vanzelf in.” Hij heeft ook dames met een coupeusediploma in dienst.

Het in elkaar naaien is afhankelijk van het soort materiaal nogal zwaar werk. Meestal gebeurt dat dan ook door de mannen. Verder is het maken van mallen een vaardigheid die zo ongeveer aangeboden moet zijn.....

Hoekstra wil nog wel even kwijt dat hij al veel Doeraktenten heeft gemaakt; zijn bedrijf werkt o.a. ook voor Holiday Boatin.

## De fabricage

Omdat je niet elke dag een nieuwe kuiptent koopt, vragen we hoe het fabricageproces verloopt. Zo links en rechts hebben we gehoord dat het voor de klant een heel gedoe is. Maar we willen o zo graag bellen of mailen met de mededeling dat we een Doerak model X bezitten en daar graag een kuip tent op willen hebben.

Kan zo dus niet. Het is altijd maatwerk. Want in de praktijk blijkt dat geen enkele stalen boot gelijke afmetingen heeft, ook al komen ze van dezelfde werf en zijn ze van hetzelfde type. Buiskappen van sloepen kunnen wel in serie worden gemaakt, maar daar hebben we het niet over. Voor een kuip tent wordt een mal gemaakt die op de boot zelf gemeten wordt.

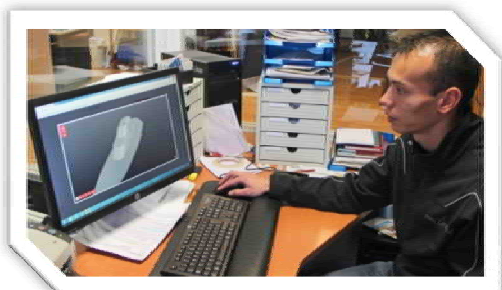


*Het maken van mallen*

Deze mal, gemaakt uit een soort gewapend folie, bestaat uit verschillende stukken en stukjes. “We zijn van plan om binnenkort digitaal te meten. Daar zitten nog wel wat haken en ogen aan, maar binnen afzienbare tijd gaan we dat wel doen. Er zijn ook ontwikkelingen gaande dat de precisie met behulp van 3-puntsmetingen via satellieten

kan worden vergroot, maar dat is voor ons niet aan de orde.

Verder onderzoekt mijn compagnon naar mogelijkheden om enkele na de meting volgende processen te automatiseren, zoals het digitaliseren van mallen en het uitsnijden van zeildoek. Voordeel hiervan is dat bij een vervolgoopdracht met een druk op de knop alles beschikbaar is.



*Experi-  
menteren  
met au-  
tomatise-  
ring*

Maar veel blijft toch handwerk”, zegt Hoekstra, die verder meldt dat Zandstra alles zelf doet. Zoals ook het maken en vervangen van bestaande roestige en zware beugels door lichtere RVS-buizen, eventueel voorzien van een soort rails waarlangs (een deel van) de kap kan bewegen.

### **De praktijk na een opdracht**

We merken op dat de meeste Doerakken niet in Sneek liggen. Wel onhandig om even een tent op te meten vinden we. Hoekstra: “In principe gaan we op verzoek van de klant naar elke plek in Nederland. Maar daar hangt natuurlijk wel een prijskaartje aan. Je kunt dan wel een kuintent voor een scherpe prijs maken, maar door het heen- en weer reizen (bekijken, opmeten en plaatsen) wordt-ie toch wel wat duurder. Gelukkig kun je je boot bij ons voor de deur aanleggen. Maak er maar een mooi tochtje van. Je kunt je boot dan in overleg een tijdje laten liggen en daarna kant-en-klaar weer ophalen. Als je niet aan boord blijft is de ligplaats gratis. Je kunt het ook zo doen: in de vakantie even langskomen, dan meten wij het een en ander binnen één dag op en vervolgens kom je na twee of meer weken vakantie weer terug. In een paar uur-tjes plaatsen we dan de nieuwe kap en je kunt weer verder. Wel tevoren even afspraken maken natuurlijk.”



*De Blauwe Lotus van Robert en Ingeborg*

Waarna hij ervoor pleit om als het even kan buiten het zomerseizoen een tent te laten maken: ”Want allemaal tegelijk varen en allemaal tegelijk een nieuwe kap, gaat niet altijd goed samen. Hetzelfde geldt voor reparaties. ‘s Winters gewoon de winterkap erop en een nieuwe bestellen of de bestaande in de reparatie doen. Is alles vóór het vaarseizoen weer prima in orde.”

Op onze vraag welk bevestigingsmateriaal Zeilmakerij Zandstra gebruikt, horen we dat dit verschillend is. Men werkt o.a. met een klikknopsysteem dat Teenax heet en met de tourniquetjes waarmee de Doerakken vanouds zijn uitgerust. Die laatste gaan overigens wel lang probleemloos mee. Ook wordt wel een systeem met spanbanden aan de achterzijde toegepast. Voordeel hiervan is dat je de kap altijd mooi strak kunt aantrekken.

### **Welk zeildoek nemen we?**

We praten nu al een tijdje, maar we weten nog steeds niet van welk materiaal je het beste een kuintent kunt laten maken. En dat willen we erg graag weten. De ‘Doerakhofleverancier’ Albers uit Wageningen, die zijn werkzaamheden enkele jaren geleden heeft gestaakt, maakte ze van een soort taaie vinyl. Op dit moment zie je hoe langer hoe meer zeil dat op een soort canvas lijkt. Niet zo handig, vinden wij. Want dat ziet er vaak niet uit. Vuil, het ‘weer’ er in, enzovoorts.

Volgens Johan Hoekstra zijn die soms nog gemaakt van ouderwets materiaal, maar het is ook een kwestie van onderhoud. Er zijn effectief werkende shampoos en schimmelwerende onderhoudsmiddelen in de handel, maar ja, als je die niet regelmatig gebruikt....

Zijn we weer terug bij af, vinden we. Dan toch maar liever weer vinyl, want daar hoeft je weinig of niks aan te doen? Vinyl heeft Zeilmakerij Zandstra ook in voorraad, in vele kleuren, dik en dun. “Alleen is het minder prettig materiaal om mee te werken.” Hebben we eigenlijk geen boodschap aan, want we vinden het in gebruik wel gemakkelijk: even een sopje eroverheen, gevolgd

door een emmer water en schoon is je tent.

Hoekstra: “Maar ook dit zeildoek moet toch regelmatig worden gewassen en behandeld met een onderhoudsmiddel. En ook ‘s ochtends altijd van binnen met een droge doek worden afgenomen. Zoals ik al zei is niet alleen minder fijn werken voor ons, maar ook de schipper heeft last van onhandelbaar zeildoek bij lagere temperaturen. Daarbij komt dat bij vinyl toch wel verkleuring

optreedt (pinkstainvlekken). Meestal krijg je dat als de kap ietsje ouder begint te worden en begint

te craquelieren en te breken. Dit soort zeil is namelijk gemaakt van een polyester 'mat', aan beide zijden voorzien van vinyl coating. Wil een klant per se dit zeil hebben, prima, wij maken het." Ondertussen legt hij een rol met het nieuwste doek op tafel, gemaakt van geweven polyester, aan de binnenkant voorzien van een biologisch afbreekbare vuil- en schimmelwerende coating. De gebruikte garens zijn vooraf gerekt en geleverd. Het materiaal is 'ademend' en heeft, naast een uitstekende kleurechtheid, een vormherstellend karakter zodat het volgens Hoekstra altijd mooi strak zit. Net als het vinyldoek moet dit materiaal 's ochtends even worden drooggemaakt. "Handig is om er ventilatieopeningen in te laten maken", zegt Hoekstra, "eigenlijk doen we dat al min of meer standaard in de vorm van een soort schelpje, dat met een ingenaaid peesje open blijft staan." Het doek voelt aan als 'gewone' stof. Dun, licht, handelbaar. Het leuke is ook, dat de buitenkant bijvoorbeeld blauw of groen kan zijn en de binnenkant zilverachtiggrijs. Is het niet zo donker in de tent.

O ja, het stikwerk. Wel belangrijk, want je hoort weleens verhalen over lekkende naden en andere ongemakken. We vernemen dat Zeilmakerij Zand-



*De naden worden ambachtelijk gestikt*

Tenslotte bestaat uw redactie uit een nieuwsgierig stel mensen. We zagen veel soorten zeil (ja, ook vinyl in verschillende dikten van het merk Stamoid, volgens Hoekstra lekker glad en zo soepel mogelijk) en grote teken- en snijtafels met buitenmaatse naaimachines.

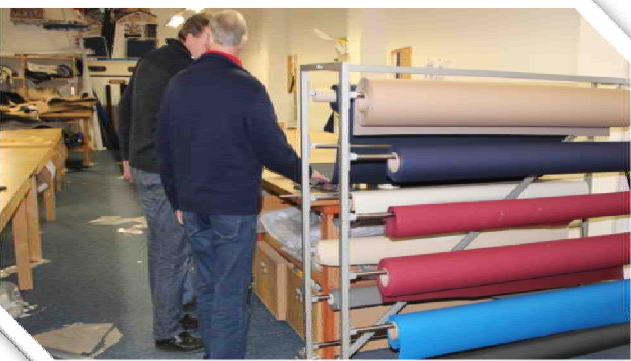
Verder natuurlijk kasten met mallen, schappen met RVS-materialen voor buizen, rails en glijstangen.

Het viel trouwens op dat er geen lawaaiige radio aan stond, er werd geconcentreerd gewerkt.

De afgebeelde foto's geven een impressie.



Toen we vertrokken deelde Johan Hoekstra nog mee dat wie eens wil kijken hoe zeilmaken in zijn werk gaat, best eens langs mag komen: "Met de boot of met de auto, het maakt niet uit. We laten graag zien waar we mee bezig zijn".



stra naden sealt met tape en daar overheen een dubbele naad stikt met nylon- en katoendraad. Nylon voor de sterkte en katoen tegen doorlekken (zet uit als het vochtig wordt). Overigens verschilt de levensduur van een vinylkap niet veel van die van een polyesterkap; volgens Johan Hoekstra is die 8 tot 10 jaar, mits het doek met speciaal voor het desbetreffende soort bestemde middel worden onderhouden. Zo niet, dan wordt elke kuintent inderdaad voortijdig aftands.

### **De werkplaats**

Natuurlijk willen we ook even de zeilmakerij zien.

# Secretarieleel verslag 2012

Op 1 januari telde de Doerakclub 1 erelid, 404 leden en 11 donateurs: bijelkaar een club van 416 Doerakkers.

In de loop van het jaar werden 59 nieuwe leden en 1 nieuwe donateur ingeschreven.

Het lidmaatschap werd 25 maal beëindigd, terwijl 3 donateurs werden uitgeschreven.

Alles opgeteld en afgetrokken had onze vereniging per 31 december: 1 erelid, 438 leden en 9 donateurs. In totaal dus 448 direct bij het wel en wee van onze club betrokkenen. Een toename van 32 Doerakkers ten opzichte van vorig jaar; een stijging van 7,7%!

Door overlijden hebben we in de loop van 2012 afscheid moeten nemen van Jochem Royaards. Onze gevoelens van medeleven gaan uit naar zijn nabestaanden.

Onder voorzitterschap van Martin Wolters heeft het bestuur in de loop van het jaar vijfmaal vergaderd: driemaal bij een bestuurslid thuis en tweemaal voorafgaand aan de clubdagen bij Brink Zalen in Oldebroek.

Op de Doerakclubdag van 25 maart waren 58 leden/donateurs veelal met bemanning aanwezig. Bij elkaar 112 Doerakkers, goed voor een gezellige dag.

Voor de in het najaar van 2011 afgetreden bestuursleden Jeroen Keijsper en Peter van Riet werden Ingeborg Kaizer en Meindert Vos als opvolger voorgesteld en bij acclamatie gekozen.

Ook Pim Frequin, die aftrad en herkiesbaar was, werd zonder hoofdelijke stemming gekozen.

Na een jaar niet te zijn uitgereikt werd de wisselbeker voor bijzondere verdiensten overhandigd aan Jeroen Keijsper wegens zijn ontwerp van de 'housestyle' van onze club en de ontwikkeling van de website.

Als spreker konden we Peter Bot van de verkeersleiding bruggen en sluizen van Rijkswaterstaat begroeten die de protocollen van het marifoonverkeer tussen overheid, beroepsvaart en pleziervaart uitvoerig belichtte.

Aan het buffet namen 75 schippers deel.

Aan de clubdag van 25 november namen 55 leden/donateurs met bemanning deel, 108 'man' in totaal vonden een plaatsje in de zaal.

De voorzitter van de Lustrumcommissie 2013, Peter van Riet, gaf een uiteenzetting over de ontwikkelingen.

De heren Albers en Westerhof van Epifanes gaven een leerzame les over het verfonderrhoud van onze stalen Doerakken.

Penningmeester Pim ontmoette geen problemen met zijn voorstel om de jaarlijkse in 2013 te handhaven op € 25,--. N.B.: deze contributie werd eind 2006 geaccordeerd door de ledenvergadering en is dus al sinds 2007 op dit (lage) niveau!

Het warm en koud buffet, waaraan 68 personen deelnamen, was als vanouds uitgebreid en goed verzorgd.

Het clubblad verscheen zoals gebruikelijk in maart en november en de bijgewerkte donateurs- en ledenlijst in mei.

De redactieleden Bert Hovener en Martin Severin hebben samen een dag lang technische instructies ondergaan bij onze drukker Editoo.

Het dagelijks beheer van onze website werd in de loop van het jaar door Bert Hovener overgenomen.

Zoals u hebt kunnen ervaren lukt hem dat uitstekend. Echter, voor de continuïteit van het door Jeroen Keijsper opgezette basissysteem zal het beheer daarvan moeten worden uitbesteed.

Voor de Almelose Havendagen gaven zich 14 deelnemers op, maar uiteindelijk was onze club met slechts 9 schepen vertegenwoordigd.

Vanwege de geringe deelname (erg jammer, het is een prachtfeest!) en het lustrum zal de club in 2013 geen collectieve inschrijving verzorgen.

Het jaar 2012 was overigens toch een erg rustig jaar: niemand van de leden voelde zich geroepen een Hemelvaart- of Pinkstertocht te organiseren waarop iedereen kon inschrijven.

Had eigenlijk anders gekund.....

Martin Severin

# Onderzoek naar leeftijd Klein Vaarbewijs

**Minister Schultz van Haegen van Infrastructuur en Milieu laat onderzoeken of de keuingsleeftijd voor het Klein Vaarbewijs voor de pleziervaart omhoog kan of wellicht kan komen te vervallen. Het Watersportverbond is blij met dit signaal en kijkt met spanning uit naar de uitkomst van het onderzoek.**

Senioren vanaf 70 jaar zijn momenteel verplicht elke vijf jaar een verklaring te overleggen, waarop een medische keuring kan volgen. Het Watersportverbond wil daarvan af, omdat ouderen op deze 70-jarige leeftijd tegenwoordig fitter zijn dan vroeger. Het Watersportverbond pleit zelfs voor het geheel laten vallen van de seniorenkeuring.

## **Watersportverbond neemt initiatief**

Het Watersportverbond kreeg vorig jaar signalen van het Ministerie Infrastructuur en Milieu dat niet zomaar zou worden meegegaan met de voorgenomen verhoging van de keuringsleeftijd van het rijbewijs naar 75 jaar. Daarop heeft het Watersportverbond samenwerking gezocht met de Stichting VAMEX en overlegd in de Domein Adviescommissie, de permanente adviescommissie van de VAMEX, waarin de diverse watersportbonden, KLPD, beroepsvaart en opleiders zitting hebben. Enkele weken geleden is in een brief aan de minister het advies uitgebracht om de verlengingsleeftijd van het Klein Vaarbewijs en het Groot Pleziervaartbewijs minimaal te verhogen naar 75 jaar en tevens serieus te overwegen deze grens geheel te laten vervallen.

## **Verlengingsleeftijd schrappen**

Er zijn goede argumenten om de verlengingsleeftijd helemaal te schrappen. Hiermee zouden we gelijk gaan lopen met onze buurlanden België en Duitsland. Een eenmaal behaald (plezier)vaarbewijs blijft dan in principe het gehele leven geldig. Dit beperkt de bureaucratie en de administratieve lasten van de burger en werkt bovendien stimulerend op het vrijwillig behalen van het Klein Vaarbewijs.

“De risico’s van het laten vervallen van de leeftijd zijn te overzien. Dit omdat watersporters in het algemeen, en degenen die in het bezit zijn van een vaarbewijs in het bijzonder, gewend zijn de vaaromstandigheden zelf te kiezen en zo nodig aan te passen”, aldus Maurice Leeser, directeur van het Watersportverbond. “Dit gebeurt bijvoorbeeld

door de keuze van vaarwater, weersomstandigheden, vaarmoment, scheepstype en formatie van de bemanning. Dit is in die zin geheel verschillend met het verkeer op de weg. Bovendien heeft het varen een recreatief karakter, waardoor men risico’s makkelijker kan en ook wil vermijden”.

## **Watersporters in het buitenland**

Volgens Paul Hamelynck, namens het Watersportverbond voorzitter van de stichting VAMEX, is deze problematiek niet alleen van belang voor de vaarbewijsplichtige watersporters, maar voor alle watersporters die in het buitenland een ICC moeten tonen. Dus ook voor degenen die in Nederland met schepen varen waar geen vaarbewijsplicht op van toepassing is. Dit komt door de koppeling die bestaat tussen het Klein Vaarbewijs en het ICC. Men moet een Klein Vaarbewijs (of TKN-certificaat) kunnen tonen om een ICC te verkrijgen. “Voor het ICC geldt internationaal geen verplichte leeftijdsgrens. In Nederland is de leeftijdsgrens gekoppeld aan die van het Klein Vaarbewijs”, aldus Paul Hamelynck.



*Bron: Watersportverbond*

## **In memoriam**

In de voorbije periode ontvingen wij het droeve bericht van overlijden van onze leden:

Op 13 januari: Jan van Kessel uit Lith. Jan was lid van onze club sinds 14 juni 2009.

Op 3 februari: Yvonne de Groot-Tesink uit Zeevolde. Zij blijft in onze herinnering als een bijzonder actief lid van onze club: samen met haar man Harry organiseerde ze verschillende voorjaarstochten. Daarnaast was ze diverse keren lid van de Kascontrolecommissie.

Op 6 februari: Sjef van Kruisdijk uit Bladel. Sjef was lid van onze club sinds 18 juni 2002

Onze gevoelens van medeleven gaan uit naar hun nabestaanden.

*Bestuur*

# Epifanes maakt 't af



**EPIFANES**   
*Yacht Coatings*

Bezoek onze website  
voor informatie of bel  
naar de Epifanes helpdesk  
0297-360 366 voor  
gericht advies van onze  
verfdeskundigen.

[www.epifanes.nl](http://www.epifanes.nl)



## KLPD te water stelt wijkagenten aan

De KLPD te Water heeft sinds enige tijd bij de diverse afdelingen van de waterpolitie wijkagenten aangewezen om naast de gewone taken tevens bijzondere taken uit te voeren.

Zoals bekend heeft de waterpolitie een deel van haar taken, met name de handhaving, overgedragen aan Rijkswaterstaat. Zo kan de politie zich beter concentreren op opsporing, met name op het gebied van diefstal en aanvaringen met letsel.

### Informatie van de waterrecreant

De wijkagent te water wil graag geïnformeerd worden over zaken die wij als watersporter dagelijks meemaken, zoals onveilige situaties, 'visstoperij', watterverontreiniging, maar ook overlast van snelvaarders. Samen met 'onze ogen en oren' wil de wijkagent te water een veilige situatie op het water bevorderen.

### Bereikbaarheid wijkagent te water

U kunt de wijkagent bereiken via telefoonnummer 0343-535353, meldkamer KLPD, of via e-mail: [mailboxdwpnijmegen@klpd.politie.nl](mailto:mailboxdwpnijmegen@klpd.politie.nl).

Ook kan hij/zij op verzoek informatie geven over politiezaken en water- en wetgevingsaangelegenheden.

### Overlast snelle motorboten

Bij overlast van snelle motorboten is het verstandig om niet alleen te bellen naar 0800-8002 (Rijkswaterstaat) maar tevens naar 0343-535353 (Waterpolitie).

Vermeld daarbij datum, tijdstip, plaats via kilometerraai-nr. en eventueel het registratienummer van de boot. Bij mailcontact is een foto natuurlijk erg handig.

Bron: Watersportverbond

4 GENERATIES MET 50 JAAR VAKMANSCHAP!



Levering en reparaties van alle soorten sloopsschroeven.  
Eigen sloopssliift aanwezig voor alle slooppen met een maximale breedte tot 6.60 meter.



Jooren Scheepsschroeven BV  
Papendrechtsestraat 2a, 3313 GT Dordrecht  
Tel. +31 (0)78 6133831

WWW.JOORENSCHEEPSSCHROEVEN.NL

# Tien vragen aan Cor van den Akker havenmeester van De Oude Horn te Leerdam

## **Hoe bent u aan de functie van havenmeester gekomen?**

Toen ik in de VUT terecht kwam werd mij gevraagd havenmeester te worden. Maar ja, je hebt een boot en wilt je niet binden. Dus goed



over nagedacht en toch maar besloten om de functie te aanvaarden. We hebben hier twee havenmeesters en een reserve. De tweede havenmeester is Johan Moot en daar draai ik om de week de diensten mee.

## **Is de Oude Horn een gemeentelijke of een verenigingshaven?**

Het is een verenigingshaven en we hebben in principe niets met de gemeente te maken. Alles is eigendom van de vereniging. Ook hoeven wij geen toeristenbelasting af te dragen aan de gemeente. Passanten zijn dus vrij van toeristenbelasting.

## **Jullie zijn in het bezit van een afzuiginstallatie voor vuil water?**

Ja, die is met subsidiegeld neergezet en zodoende kan men daar gratis gebruik van maken. In de meeste havens vragen ze daar toch geld voor.

## **Hebben jullie nog pieken in het seizoen in met gemeentelijke activiteiten?**

De gemeente heeft bijvoorbeeld jaarlijks de Glasstadmars en Jaarmarkt en de Glaskunstbeurs. Die trekken jaarlijks veel publiek naar Leerdam. Er zijn veel mensen die de evenementen per boot bezoeken.

## **Maakt u wel eens schippers mee die een heel kort lontje hebben?**

Wat denk je zelf? Natuurlijk komt het wel eens voor dat men het niet eens is met de havenmeester, maar dat komt altijd wel weer goed zodra men een beetje is bekoeld. Enige tijd terug hadden we hier een groep Fransen die dachten dat de haven van hen was. Nou toen moest er wel even stevig ingegrepen worden. Dan moet je even laten merken dat er één de baas is en dat is de havenmeester. Maar ook dat kwam wel weer goed.

## **Hoeveel ligplaatsen heeft de haven tot zijn beschikking?**

We hebben totaal 120 ligplaatsen voor de leden, maar zomers zijn ze vaak heel lang weg, of liggen thuis voor de deur. Met de 300 meter steigers erbij kunnen we heel wat boten ontvangen.



*Ligt uw boot straks hier?*

## **Kunt u met het komende lustrum wel zoveel boten kwijt?**

Zoals ik al zei, met de vele lege ligplaatsen en de vrije steigers moet het geen probleem zijn, alleen de stroomvoorziening is toch wel onvoldoende. Maar als we bij elkaar inprikken voor hooguit een koelkast of TV moet dat ook geen probleem zijn

## **Wat heeft Leerdam te bieden tijdens de lustrumdagen?**

Leerdam is een prachtig stadje (ja zeker het heeft stadsrechten), heeft diverse museums en men kan er heerlijk wandelen. Te zien is ook nog de oude toegangspoort die toegang verschaft tot het slot van koning Willem de (welke weet ik niet precies). Zondagsmiddags kan men 40 aquaria bewonderen bij Aqua Zoo aan de Koningin

Emmalaan 82. Rederij Leerdam verzorgt rondvaarten op de Linge en in de omgeving zijn er schaapskooien en diverse musea te bezichtigen.



### **Hebt U wel eens hilarische situaties meegemaakt?**

O ja wel hoor, maar die gaan weer aan je voorbij. Wat wel lang bijblijft zijn soms nare dingen. Bijvoorbeeld enige tijd geleden kwam er een jacht aanvaren met een vrouw achter het roer. Met moeite wist ze de boot aan wal te krijgen en meldde dat haar man mogelijk een epileptische aanval had gehad. Daar ik enige kennis van zaken heb en EHBO heb gehad, zag ik direct dat de situatie erger was. Een-een-twee gebeld en gelukkig waren ze net bij een verzorgingstehuis weg, dus drie minuten later waren ze op de haven. Bleek de patiënt een gescheurde aorta te hebben. Gelukkig is alles goed gekomen. Later kwamen ze ons per boot bedanken voor het snelle optreden van iedereen.

### **U hebt zelf ook een doerak 780 AK, kunt u daar zelf wel genoeg gebruik van maken?**

Jawel hoor, doordat we met twee man havenmeester zijn, kan ik bijvoorbeeld een week vrij nemen en soms ook wel drie weken weg zijn. Met een man reserve gaat dat altijd wel lukken.

### **Wat is uw favoriete vaargebied?**

Toen wij de boot kochten lag hij aan een stukje grond in Loosdrecht waar ook al voor betaald was voor het lopende seizoen. Dat was mazzel! Dus einde seizoen maar opzeggen. Nu na zeven jaar moeten we dat nog steeds doen. Niet dus. Het stukje grond is 10 bij 20 meter aan een geasfalteerde weg en het bevat ons prima. We varen veel op de Loosdrechtse en Vinkenveense Plassen, de Randmeren, de Hollandse IJssel en we gaan ook wel naar Katwijk.

### **Tot slot: Heeft u zelf nog iets te vragen of te melden?**

Nou eigenlijk niet. Ik hoop alleen dat er 100 boten zullen komen met het lustrum en gezien het programma moet het een prachtig weekend worden. Alleen het weer hebben we niet in de hand maar als het net zo als vijf jaar terug wordt, dan zijn we dik tevreden. Alvast veel plezier met de vaarroute naar de Oude Horne!



*Johan Sneekes  
Expreszo*



**AQUA SOLAR** Lieuwe Dijkstra

- Zon/daglichtpanelen
- Omvormers
- Koelkasten
- Accu's
- Laadregelaars
- Windgeneratoren

Bedrijvenpark 't Ges  
Zwolsmanweg 14  
8606 KC Sneek  
Tel.: 0515-431920  
Fax: 0515-431322  
info@aquasolar.nl

**www.aquasolar.nl**

# Drinkwaard M o t o r e n



*Vrijheid zonder motorzorgen*

INVENTARISEREN ● CALCULEREN ● INSTALLEREN ● TESTEN ● VAREN

Drinkwaard Motoren B.V.

Baanhoek 152

3361 GN Sliedrecht

T 0184-412332

F 0184-499925

I [www.drinkwaard.com](http://www.drinkwaard.com)

# Doerakken in volle vaart



Deze flitsende foto's zijn gemaakt door  
Joke Dekker en Elvira Happel



# De keus van kenners: Doerak nieuwe stijl Robuust, ruim, stabiel, veilig en nog steeds oer-Hollands!



OMAC 0976

- *Nieuwbouw Doerak LX-modellen.*
- *Diverse typen in lengtes van 8 tot 10 meter.*
- *Indeling en afbouw in overleg met de klant.*
- *Onderhoud en reparatie.*

**DOERAK HUREN?**  
[www.holiday-boat.in.com](http://www.holiday-boat.in.com)



## DOERAK SNEEK

Eeltjebaasweg 3, 8606 KA Sneek  
tel: (0515) 43 27 96 • e-mail: [info@doeraksneek.nl](mailto:info@doeraksneek.nl)  
internet: [www.doeraksneek.nl](http://www.doeraksneek.nl)

# Walvis(v)aardigheden

Afgelopen winter is voor ons een zo goed als bootloze winter.

Er is dus niet zo heel veel te melden.

Nico had een versleten heup en was in november “aan de beurt”.

Na 3 dagen ziekenhuis mocht hij met “zijn nieuwe onderdelen” naar huis en dan revalideren.

Niet gemakkelijk voor iemand die nog zo actief is...

Hij komt zijn dagen door met oefeningen doen, rusten, heel veel lezen en weer oefeningen doen.

De verzorging van onze paarden komt geheel voor mijn rekening dus voor de boot is geen tijd.

Meestal gaan we in de winterperiode toch regelmatig kijken of alles nog in orde is met de Walvis maar deze winter is daar geen mogelijkheid voor.

Na het winterklaar maken hebben we alles nog eens goed nagekeken, we hebben de boot een “extra knuffel” gegeven en gezegd dat-ie netjes op ons moet wachten de hele winter lang.

Vorig jaar hadden we nogal wat schade door een plotseling optredende zeer hoge waterstand.

Er was een fender leeggelopen en de Walvis had vrijerij gehad met de steiger.

Het gevolg was twee flinke gaten/schaafplekken in de romp.

We waren er dus helemaal niet gerust op, toen we via de radio hoorden dat er weer een hoge waterstand in Friesland werd gemeld.

We zagen echt geen mogelijkheid om de boot te controleren maar gelukkig zijn we lid van de Doerakclub en hebben we een zeer volledige ledenlijst in huis.

We weten dat er meer Doerakken in Akkrum rondhangen en enkele van hun eigenaren wonen zelfs in dit prachtige dorpje.

Via de ledenlijst hebben we contact gezocht met Jan Voogt en aan hem ons probleem verteld en onze ongerustheid over de Walvis uitgesproken. Jan was zeer bereid om voor ons een kijkje te nemen en al snel kregen we een geruststellend telefoontje dat alles goed was en dat de Walvis er pico-bello bij lag...

Hartelijk bedankt Jan, en tot wederdienst bereid!

Na een nieuwjaarsgroet van de directie van de jachthaven hebben we een nieuwjaarswens teruggestuurd met daarbij een berichtje dat we niet in staat waren om de boot na te kijken vanwege de operatie van Nico.

Ze hadden ons al gemist, we zijn een van de weinigen die in de winter de boot komen inspecteren...

Vervolgens kregen we enige tijd later een berichtje van de havenmeester dat hij even een kijkje had genomen bij de Walvis en dat alles goed was en dat de boot er goed bij lag. Geweldig fijn, wat een zorg en wat attent om het even te melden!

De revalidatie van Nico verloopt gestaag, inmiddels is een stukje autorijden geen probleem meer maar Akkrum is wel ruim een uur rijden en ook weer ruim een uur terug... dus Nico oefent flink door.

Nog even en dan moet het weer lukken, het is ook langer licht zodat we wat meer tijd hebben om even van huis te zijn.

Het wachten is nu op een geschikte dag zodat we eindelijk zelf kunnen zien dat alles goed is.

En dan kunnen we ook wat werkzaamheden gaan plannen want het buitenschilderwerk is nog niet klaar en binnen kan er ook wel een busje verf tegenaan.

Hebt u ook zo'n zin in het voorjaar?

*Marieke Hensen*

*Walvis*

---

## Van hetzelfde laken een pak (Maar wij blijven varen. Zie bladzijde 4)



# Winter(k)leed

In het voorjaar kocht ik een oude Doerak ( 1967 ) en in de weken daarna hebben mijn kinderen en ik de boot vrijwel helemaal gestript en opnieuw in de verf gezet. Ik heb er nieuwe raamrubbers in laten plaatsen en ben nu bezig om een kopleguaan te knopen. Het krabben, schuren en schilderen was een forse klus.



*Een forse klus.....*

Onze Looney ligt nu achter ons huis. We zouden hem het liefst in de winter binnen stallen maar dat was nog even geen optie.

Daarom heb ik een dekzeil gekocht opdat we komend voorjaar niet wéér de boel helemaal moeten schilderen. Het was nog een hele klus om de Doerak onder zeil te krijgen. Mijn oudste zoon woont in Canada en daar worden de

meeste boten verpakt in shrink wrap, oftewel krimpfolie. In Nederland gebeurt dat tegenwoordig ook wel maar het is hier erg kostbaar. Het is wel helemaal af dan.

Toen ik afgelopen zomer bij hem was gaf hij me een plastic schijf en nylon band mee, om een versteviging te maken onder het zeil zodat eventuele regen of sneeuw het niet laten inzakken. Dat wordt daar ook gebruikt bij het in plastic inpakken.



*Het Canadese materiaal*

Voor de leguaan had ik aan de voorkant twee ogen laten lassen en dat waren dus mooie bevestigingspunten voor het dekzeil, terwijl we aan de achterkant de zwemtrap konden gebruiken.

Aan het werk, dus. Maar een boot op het water inpakken is toch iets anders dan wanneer ze op de wal staat.

We hebben de mast eraf gehaald en op die plaats een lat gezet, vastgemaakt met de bout van de mast. Daarop de plastic schijf en het band vanaf de punt een paar keer door de inkepingen gehaald en zo over de boot naar de zwemtrap geleid. Hetzelfde ook nog een keer van de ene kant van de preekstoel naar de andere. Een soort kruis dus. Die lat staat nu muurvast en ondersteunt samen met het nylon lint het zeil aan de voorkant.

Ik had een kant en klaar dekzeil van 10 x 6 meter gekocht, dat bij de eerste meting te lang en te breed bleek, zodat de hele handel onder de naaimachine door moest. Stoelen aan de kant en aan alle kanten zomen ingenaaid met dik garen en twee stiksels. In het zeil waren om de meter bevestigingsringen geslagen. Om er zeker van te zijn dat de wind er niet toch mee vandoor zou gaan tijdens een flinke storm, heb daartussen nog extra ringen aangebracht en een aantal meters 6mm lijn gekocht, zodat we alles goed konden vastmaken. En toen we het resultaat uiteindelijk over de boot legden bleek het tóch te smal en moest aan de bakboordskant de zoom er weer uit. Daar sta je dan te kleumen met een tornmesje, 10 meter is me dan een eind.....

Verder heb ik voor de zekerheid zandzakjes gemaakt van zwaar nylon doek, 24 stuks, 12 aan iedere kant.

Ik had nog een doos eenzame pantykousjes, overgebleven omdat er één stuk was en de andere nergens bij kleurde. Ja, wie wat bewaart die heeft wat ☺

Die kousjes heb ik gevuld met metselzand dat we nog over hadden van een aangelegd terras. Het zand had, weliswaar



onder een zeil, buiten gestaan maar het was toch nat. Ik heb dat een uur op 100° gedroogd in mijn oven.



*Bruine suikerzand*

Toen was het net bruine poedersuiker en liet het zich gemakkelijk verwerken. De gevulde kousjes heb ik dichtgeknoopt, in de zakjes gestopt en die daarna dichtgestikt.



*Zandzakje met ringen*

Van te voren had ik er al ringen in geslagen zodat we ze met tie ribs aan het zeil kunnen bevestigen. De zandzakjes wegen  $\pm$  1 kg.



Al met al een aardig karwei maar als we het schilderen hiermee kunnen beperken tot hier en daar wat bijhalen ben ik dik tevreden.

Beatrix Brandon Bravo  
*Looney*

## Beste Doerak- vrienden en -vriendinnen,

Mijn naam is Jan de Vogel, oud 72 jaar. Verwoed liefhebber van de DOERAK-motorboot.

Zelf achtereenvolgens eigenaar van een 650, een 700 en nu sinds een jaar of vijf een 800. Als echter de gezondheid afneemt en de vaaruren wat minder worden ga je toch iets zoeken om met Doerakken bezig te blijven. Ik heb mij gestort op het verzamelen van foto's van de schepen van de leden van onze club. Reeds 372 leden hebben een foto van hun Doerak naar mij gemaïld of gezonden per post. Dus nog ca. 75 te gaan.



Ook maak ik miniatuur Doerakken.

Dit is puur een hobby, zonder boze of commerciële bijbedoelingen.

Mocht u er van overtuigd zijn dat uw boot nog geen deel uitmaakt van mijn verzameling, dan zou u mij een enorm plezier doen alsnog een foto te zenden of te mailen.

Bij voorbaat mijn hartelijke dank en vriendelijke groet,

*Jan de Vogel*  
*Doerak "Geluksvogel"*

*Haerstraat 17*  
*7573 AN Oldenzaal*  
*jpgdevogel@hotmail.com*

## Op een Doerak

Ooit op een Doerak scheepgegaan bevangt je ongemerkt de waan dat dit schip het van alles wint en wie dit overdreven vindt heeft vast geen boot om op te staan!

*Uit: Schaapachtigheden*  
*zie blz. XXX*

*Het adres op het gebied van maatwerk!*

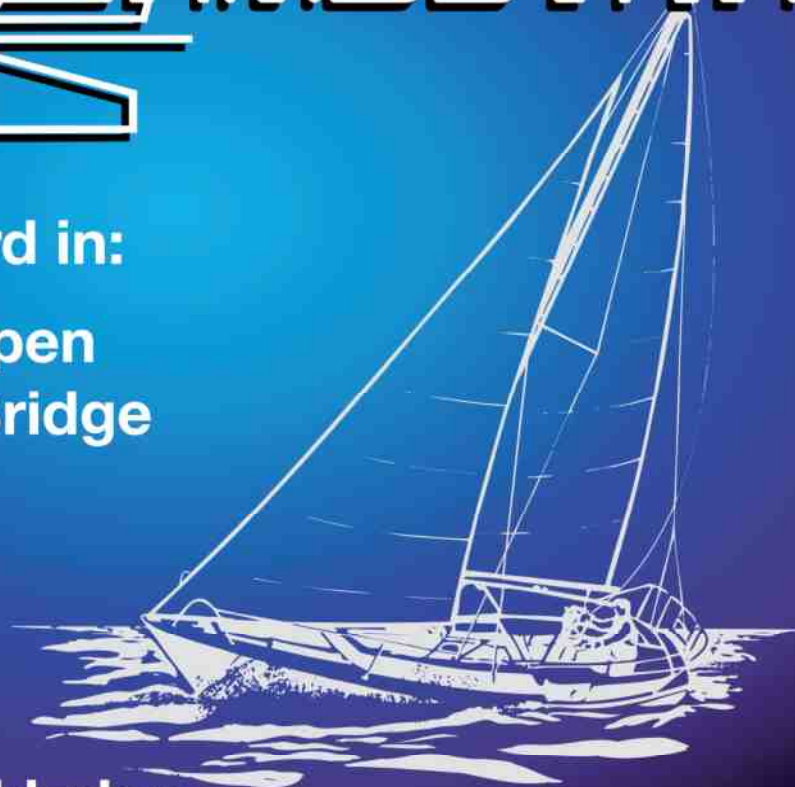


# AUKE ZANDSTRAA



**Gespecialiseerd in:**

- \* Cabrioletkappen voor Flying Bridge
  - \* Bimini's
  - \* Boottenten
  - \* Sprayhoods
  - \* Zeilhuiken
  - \* Winter/afdekkleden
  - \* Rolfokhoezen
- ligplaats voor de deur in Sneek



**[www.zandstrazeilmakerij.nl](http://www.zandstrazeilmakerij.nl)**

**Bothniakade 37-40 tel/fax: 0515-417786**

# Jaarverslag Technische Commissie 2012

In 2012 zijn er in totaal 28 vragen binnengekomen bij de commissie, waaronder enkele uit het buitenland. De vragen liepen uiteen van motor en aanverwante onderdelen tot verf en kleurnummers.

Overzicht van de gestelde vragen

Motor (10)	+ motorsteunen + beluchten koelwater + zwaaiende toerenteller + uitlaat: type + startproblemen + dynamo: laadspanning + bij vervanging motor: aantal PK's + impeller: plaats + Farymann: compressie
Ramen (1)	+ voorraam: v-rubber
Verf (5)	+ kleurnummers + antifouling
Schroefas (3)	+ constructie schroefas + schroef en as maten + schroefas: vragen over vervanging uit Frankrijk
Algemeen (8)	+ plaats van bouwnummer + vlakdikte en opbouw: maten + hydraulische besturing + bokken voor stalling: maten + aanvraag lidmaatschap uit Duitsland
Aan- en Verkoop (1)	+ geen taak TC

Als de TC op de gestelde vragen geen antwoord of een suggestie voor de oplossing heeft dan verwijzen wij zo nodig door naar dealers e.d.

Op het Forum worden ook veel vragen gesteld en de leden wisselen onderling de oplossingen voor de problemen uit.

Voor vragen over bovengenoemde onderwerpen kunt u altijd contact opnemen met de TC, die (na overleg) u met de vragensteller in contact kan brengen om ervaringen en oplossingen uit te wisselen.

Werkplaatsboeken, bouwtekeningen, handleidingen, elektrische schema's enz. zijn nog steeds van harte welkom. Graag een berichtje naar de Webmaster die dan zorgdraagt voor plaatsing op onze website onder Doerak Dossiers.

---

## Verslag van de webmaster 2012

De website is een essentieel communicatiemiddel en een informatiebron van de Doerakclub. De site fungeert als mededelingenplatform van het bestuur en overige cluborganen naar leden en donateurs. Tevens is de website het "visitekaartje" van de Doerakclub naar belangstellenden.

Het alleen voor leden toegankelijke deel fungeert als platform voor communicatie tussen leden (*Forum*) en geeft leden de mogelijkheid zich met hun Doerak te presenteren (*Ledenschepen*).

Onder *Mijn Doerakclub* kunnen leden informatie over het bezit en gebruik van een Doerak of Marak aanbieden, inzien en downloaden (Doerak Dossiers).

Belangstellende niet-leden hebben toegang tot een klein gedeelte van *Mijn Doerakclub*, als "teaser" (o.a. *Modeloverzicht* en *Doerakspeurders*). Vanzelfsprekend kunnen de Doerakbezitters onder hen zich online aanmelden als lid. Alle 60 nieuwe Doerakkers die zich in 2012 aanmeldden deden dat via de website: 59 als lid en 1 als donateur.

We mogen zeggen dat de website binnen het bestuur, onder de leden en ook bij bezoekers beslist een topper is. Dit blijkt wel uit het aantal bezoekers. Sinds de start van de website hebben ca. 600.000 unieke gasten de website bezocht, waarbij onze pagina's miljoenen keren zijn bekeken. Meer en meer leden maken gebruik van het *Forum*. Verheugend is dat een aantal nieuwe leden

zich voorstelt op het *Forum* en ‘oude’ leden bevragen, met name op technisch gebied.

In 2012 is de website met een aantal onderdelen uitgebreid, zoals de Doerak Clubstore (het oude webwinkeltje), Doeraknieuwtjes, Lustrum 2013 informatie, de beknopte Ledenlijst, Weblinks en websites.

In 2012 is webmaster Jeroen Keijsper afgetreden als bestuurslid en heeft hij o.a. door tijdgebrek in verband met zijn studie zijn webmasterschap moeten beëindigen (lees zijn artikel het Clubblad van maart 2012, getiteld “Aan alles komt een eind, (of leuke dingen duren te kort)”).

De producent van Joomla software heeft in september 2012 bekend gemaakt dat *Joomla 1.5.26 stable* waarop onze website draait, de status van ‘End Of Life’ heeft bereikt. Dit betekent dat er geen updates meer worden uitgebracht. Leveranciers van Joomla ondersteunende software volgen dan vanzelf en voor die software komen dan ook geen updates meer beschikbaar. De kans op beveiligingslekken wordt daardoor steeds groter. Een spoedige upgrade van alle software is dus onafwendbaar.

De ‘noodzaak’ van een professionele website is bijna onontkoombaar. De digitale ontwikkelingen schrijden met rasse schreden voort en zo wordt de Doerakclub als het ware gedwongen mee te gaan met deze ontwikkelingen. Konden we enige tijd geleden alleen de website nog bezoeken op onze thuis-PC of thuis-laptop, nu wordt de website meer en meer ‘draadloos’ bezocht met smartphones en tablets.

Hiervoor dient de website o.a. te worden uitgerust met pagina’s (‘templates’) die zich automatisch aanpassen aan de grootte van het scherm van de smartphone of tablet waarop de Doeraksite wordt getoond.

Wanneer we meer tijd en professionaliteit in de website kunnen steken, wordt deze nog aantrekkelijker voor leden en bezoekers, hetgeen zeer wel mogelijk weer leidt tot meer leden. Ook adverteerders worden ‘getriggerd’ door een nog professionelere uitstraling met meer mogelijkheden. De aanwas van nieuwe leden en adverteerders komt de financiële situatie van de Doerakclub ten goede.

Het bestuur is van mening dat de continuïteit voor de website kan alleen worden bereikt door het uitbesteden van het webmanagement aan een in Joomla gespecialiseerd internetbedrijf en heeft

inmiddels besloten een contract aan te gaan met zo’n gespecialiseerd bedrijf.

Aan het uitbesteden van de website zijn natuurlijk kosten verbonden. De financiële consequenties van de uitbesteding zijn inzichtelijk gemaakt in de begrotingen van 2013 en verdere jaren.

---

## Boeken

### **Schaapachtigheden** en andere scheepsverhalen

*Door: Jon Brakelé*

*ISBN 978-90-5961-106-1*

*Prijs € 12,50*

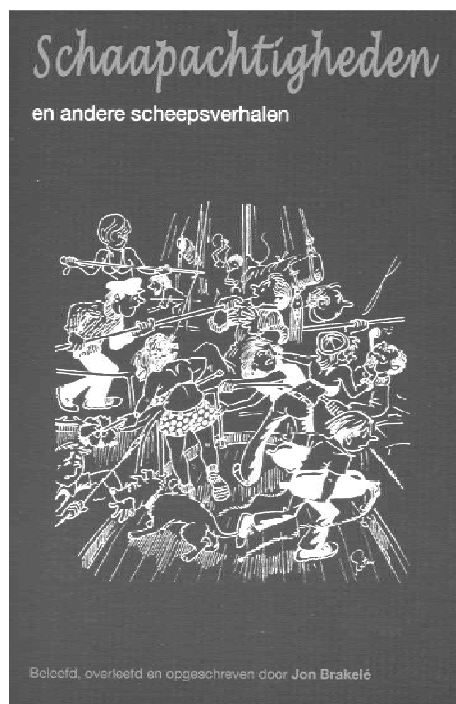
We hebben deze winter nog een boek voor u gelezen. Een grappig boek. Het gaat over de “Leerzame belevenissen van een echtpaar met twee jonge kinderen dat in een onbezonnen bui een zeilboot koopt en er door schade en schande mee leert omgaan zonder óm te gaan.”

In de reeks korte verhaaltjes die erin staan lezen we zo’n beetje alles wat een watersporter kan overkomen. Je zou tot de conclusie kunnen komen dat alle varengasten een beetje gek zijn.

Het is een vlot en met humor geschreven boek dat elke schipper met plezier zal lezen.

Aardig is ook dat de schrijver na een jaar of wat zijn zeilboot inruilt voor een Doerak.....

Kortom: een leuke aanvulling van de scheepsbibliotheek en een hart onder de riem voor verwaai-de, gestrande of aan lager wal geraakte schippers, maar vooral voor hun opvarenden.



# Eerde Beulakker gepromoveerd

Zeezeiler Eerde Beulakker is op 4 april 2012 gepromoveerd aan de universiteit van Leiden. Beulakker maakte een diepgaande studie van de geschiedenis en sociale verbanden in de pleziervaart.

In 2009 werd het bestuur van de Doerakclub benaderd door Eerde Beulakker met het verzoek of we iets wilden vertellen over de **Doerakclub**. Want hij was met een promotieonderzoek over watersport bezig en daar mocht informatie over en van onze club niet aan ontbreken.

Niet te beroerd om iemand vooruit te helpen en ook wel een beetje trots dat onze club 'meegenomen' zou worden in een dergelijk onderzoek, nodigden we Eerde 'thuis' uit. Na enkele uren waren we het er over eens dat een club als de onze (de grootste merkbodenclub van Nederland!) méér zou kunnen inbrengen dan 'alleen maar' een stuk historie van de Nederlandse plezierbotenbouw.

Op de **Doerakclubdag** van maart 2010 hebben we kennis gemaakt met Eerde Beulakker, waar hij uitleg gaf over zijn wetenschappelijk onderzoek naar de pleziervaart in Nederland. Eerde Beulakker kreeg ons enthousiast aan het invullen van een aantal enquêteformulieren en zó konden wij bijdragen aan zijn onderzoek.

Het proefschrift van Beulakker kreeg de titel 'Onderscheid moet er zijn' en is het eerste proefschrift over de pleziervaart.

De pleziervaart is een Nederlandse uitvinding uit het begin van de zeventiende eeuw toen rijke Amsterdamse kooplieden speeljachten lieten bouwen voor pleziertochtjes en wedstrijden. Op initiatief van prins Hendrik werd in 1846 de eerste watersportvereniging opgericht. Rond 1900 waren jachten met een kiel in plaats van zijwaarden een vertrouwde verschijning. Ook deed de motorboot zijn intrede. Tijdens de crisis in de jaren '30 bouwden velen zelf een bootje. De naoorlogse welvaart bracht het plezierscheepje binnen het bereik van vrijwel iedereen. Het massale watertoerisme van de laatste decennia leidde niet alleen tot 'overbevolking' op het water, maar ook



tot ergernissen bij de oude vaarelite over nieuwkomers die de watersporttraditie en de vaaretiquette niet kennen. In dit fraai geïllustreerde boek beschrijft Eerde Beulakker vier eeuwen pleziervaart in Nederland. Hij laat zien welke factoren hebben bijgedragen aan de popularisering hiervan. Juist deze popularisering heeft economische, culturele, en nautische verschillen op het water zichtbaar gemaakt: onderscheid moet er zijn.

Zelden hebben we (*de Redactie*) met zoveel plezier een proefschrift als dit onder ogen gehad.

Komt natuurlijk ook omdat we wat gedeformeerd zijn door onze passie: bootjevaren, maar toch.....

En nu ligt zijn studie in de boekwinkel. 'Geleerde' taal? Geenszins, integendeel! Het is een lekker leesbaar boek, gelardeerd met anekdotes en prachtige illustraties, dat onvermoede achtergronden van Nederland-waterland blootlegt. Soms verwonder je je, soms glimlach je van herkenning, maar het leest, inderdaad, als een boek! Met een levendige, spontane en boeiende schrijfstijl, zoals bekend van de zes reisboeken die Eerde eerder schreef.

Aanbevolen!



ISBN 978-90-8704-328-5

Prijs € 39,-

# Financieel Jaarverslag 2012

Met genoegen presenteren wij u hierbij een overzicht van de financiële resultaten en begroting van het verenigingsjaar 2012 en de begroting voor het verenigingsjaar 2013.

In het onderstaand overzicht "Begroting en Werkelijke Resultaten 2012 en begroting 2013" kunt u constateren, hoe de opbrengsten gedurende het verenigingsjaar 2012 zijn besteed. Verder geven wij u inzage in de te verwachten opbrengsten en uitgaven gedurende het verenigingsjaar 2013.

In de begroting 2013 is rekening gehouden met de wijziging van het bestuursbeleid inzake het uitbesteden van het beheer van de website "Doerakclub.nl". De hieraan verbonden kosten resulteren in een structureel begrotingstekort. Het bestuur stelt voor dit tekort voor 2013 te financieren uit het eigen verenigingsvermogen. Echter voor 2014 is het gewenst de jaarcontributie te verhogen naar € 30,00.

## Begroting en Werkelijke Resultaten 2012 & 2013

Kosten	Begroting 2012	Werkelijke Kosten 2012	Definitieve Begroting 2013
Secretariaatskosten	€ 400,00	€ 266,20	€ 400,00
Bestuur Vergaderkosten	€ 2.000,00	€ 1.916,49	€ 2.300,00
Administratiekosten	€ 600,00	€ 632,20	€ 650,00
Algemene kosten	€ 200,00	€ 218,10	€ 250,00
Web/Representatiekosten	€ 450,00	€ 302,75	€ 4.200,00
Clubblad	€ 5.175,00	€ 4.374,09	€ 5.000,00
Vaartochten	€ 700,00	€ 13,30	€ 150,00
Technische Commissie			
- Reiskosten	€ 50,00	€ 0,00	€ 50,00
- Documentatie	€ 100,00	€ 0,00	€ 100,00
Lustrumcommissie			
- Reservering organisatie	€ 2.000,00	€ 2.000,00	€ 2.000,00
<b>Overschot/<i>Tekort</i></b>	€ 475,00	€ 4.813,69	<b>-/- € 2.950,00</b>
<b>Totaal</b>	<b>€ 12.150,00</b>	<b>€ 14.536,82</b>	<b>€ 12.150,00</b>

Opbrengsten	Begroting 2012	Werkelijke Opbrengsten 2012	Definitieve Begroting 2013
Contributies	€ 10.000,00	€ 11.450,00	€ 10.000,00
Donaties	€ 250,00	€ 300,00	€ 250,00
Advertenties	€ 1.000,00	€ 1.225,00	€ 1.000,00
Vlaggen	€ 350,00	€ 800,00	€ 400,00
Emblemen	€ 50,00	€ 8,00	€ 0,00
Rente	€ 500,00	€ 753,82	€ 500,00
<b>Totaal</b>	<b>€ 12.150,00</b>	<b>€ 14.536,82</b>	<b>€ 12.150,00</b>

## Toelichting werkelijke kosten en opbrengsten 2012

Bestuur Vergaderkosten € 1.916,49

Deze post omvat de kosten, verbonden aan de Doerakclubdagen. Verder zijn de reiskosten ad € 333,50 voor deelname aan bestuursvergaderingen door bestuursleden in deze post opgenomen.

Administratiekosten € 632,20

Onder deze post zijn opgenomen de jaarlijkse vergoeding computergebruik ad € 75,00, kosten voor verzending van contributieacceptgiro's ad € 49,85, kantoorbehoeften ad € 121,15, reiskosten kascommissie ad € 50,68 en het jaarlijkse onderhoudscontract voor het softwareprogramma "Ledenadministratie & Clubboekhouding" ad € 307,02.

Algemene kosten € 218,10

Deze post betreft de kosten, verbonden aan het beheren van de bankrekeningen.

Web/Representatiekosten € 302,75

In deze post zijn begrepen de jaarlijkse kosten voor de registratie van de "Doerakclub" domeinen ad € 45,94. Tevens zijn opgenomen de kosten voor verlenging softwarelicenties website ad € 55,82, reiskosten websitebeheerder ad € 39,52 en representatiekosten ad € 161,47

Clubblad € 4.374,09

Deze post omvat de volgende kosten voor het publiceren van de voor – en najaarseditie van het clubblad en het ledenboekje:

	<u>2011</u>	<u>2012</u>
* Drukkosten en verzending	€ 4.081,74	€ 4.037,41
* Kosten redactiecommissie	€ 467,73	€ 336,68

Contributies € 11.450

In deze post zijn de opbrengsten van de jaarcontributie ten bedrage van € 25,00 voor het verenigingsjaar 2012 opgenomen. De overschrijding t.o.v. de begroting wordt veroorzaakt door een sterke toename van het aantal leden.

Advertenties € 1.225,00

Met genoegen hebben onze huidige adverteerders (Drinkwaard, Jooren, Holiday Boatin, Frederiks Watersport & Pro Aqua) ons ondersteund met de plaatsing van hun advertentie in ons clubblad.

Vlaggen € 800,00

Door de toename van nieuwe leden is de opbrengst van deze post hoger dan begroot.

Rente € 753,82

Deze post omvat gerealiseerde rentevergoeding 2011 ad € 753,82 op Mon@You Spaarrekening.

Jaarresultaat € 4.813,69

Voor het verenigingsjaar 2012 is een positief resultaat van € 4.813,69 gerealiseerd, welke wordt toegevoegd aan het eigenvermogen van de vereniging.

## Toelichting begrote uitgaven en opbrengsten 2013

Bestuur Vergaderkosten € 2.300,00

Gezien de te verwachte interesse van onze leden in de jaarlijkse Doerakclubdagen 2013 zijn de begrote kosten voor deze post hoger dan de werkelijke kosten 2012.

Web/Representatiekosten € 4.200,00

Als gevolg van het beëindigen van het beheer van de website "Doerakclub.nl" door onze webmaster/lid Jeroen Keijsper heeft het bestuur besloten dit beheer uit te besteden bij een professionele onderneming NetSolid te Krimpen a/d IJssel. Voor het overzetten en upgraden van de website zijn voor 2013 de volgende kosten voorzien:

Upgrading	€ 1.575,00
Computergebruik	€ 800,00
Ondersteuning/training	€ 800,00
Software uitbreidingen	€ 750,00
Registratie Domeinnamen	€ 75,00
Totaal	<u>€ 4.000,00</u>

Vanaf 2014 bedragen de jaarlijkse beheerskosten naar verwachting ten minste € 2.500,00

Clubblad € 5.000,00

In deze post zijn de kosten voor 2 clubblad edities en het ledenboekje begroot. Daarbij is rekening gehouden met de toename van het aantal leden, het gebruik maken van kleurpagina's en de stijging van de posttarieven.

Lustrumcommissie – reservering organisatie € 2.000,00

Deze post betreft de laatste jaarlijkse reservering voor de organisatie van het 9<sup>e</sup> lustrum (45-jarig bestaan) in 2013.

Contributies € 10.000,00

Voor 2013 zijn opbrengsten uit de jaarcontributie ad € 25,00 begroot op het aantal leden per 1 januari 2013.

Vlaggen € 400,00

In de post is opgenomen de opbrengsten uit verkoop van de clubvlag ad € 10,00 aan nieuwe en bestaande leden.

Jaarresultaat -/- € 2.950,00 (negatief)

Op basis van de te verwachten opbrengsten & uitgaven zal een structureel tekort van € 2.950,00 gerealiseerd worden. Dit tekort zal eenmalig uit het verenigingsvermogen worden gefinancierd.

Het te verwachten tekort voor 2014 en volgende jaren dient door een verhoging van de jaarcontributie naar € 30,00 gecompenseerd worden.



In het volgend overzicht geven wij u de ontwikkeling van het verenigingsvermogen per 31 december 2012 t.o.v. het vermogen per 1 januari 2012:

### Verenigingsvermogen per 31 december 2012

Activa	01-jan-2012	31-dec-2012	Passiva	01-jan-2012	31-dec-2012
Postbank Girorekening	€ 1.056,51	€ 399,20	<i>Kapitaal</i>	€ 14.223,58	€ 18.309,09
Mon@You Internet spaarrekening	€ 33.446,38	€ 41.200,20	<i>Jaarresultaat</i>	€ 4.085,51	€ 4.813,69
Nog te ontvangen posten	€ 0,00	€ 0,00	Eigen Vermogen	€ 18.309,09	€ 23.122,78
			Reserve Lustrum 2013	€ 6.000,00	€ 8.000,00
			Contributies/Donaties 2012	€ 9.675,00	€ 10.350,00
			Te betalen posten	€ 518,80	€ 126,62
	€ 34.502,89	€ 41.599,40		€ 34.502,89	€ 41.599,40

### Toelichting Verenigingsvermogen per 31 december 2012

Mon@You Internetspaarrekening € 41.200,20

Deze spaarrekening wordt aangehouden bij ABN AMRO Hypotheken Groep B.V. te Amersfoort. Gedurende 2012 heeft de rente tussen 2,2% en 2,3% bewogen.

Jaarresultaat 2012 € 4.813,69

Deze post betreft het positief resultaat over het verenigingsjaar 2012. Dit resultaat wordt toegevoegd aan het eigen vermogen en brengt dit vermogen per 31 december 2012 op € 23.122,78

Reserve Lustrum 2012 € 8.000,00

Per 31 december 2012 is € 2000,00 toegevoegd aan de reserve voor de organisatie van het 9<sup>e</sup> Lustrum in 2013.

Contributies/Donaties 2013 € 10.350,00

Deze post kan als volgt gespecificeerd worden:

* Nog te ontvangen contributies 2013	€ 925,00
* In 2012 gefactureerde contributies & donaties 2013	€ 11.275,00/-
* In 2012 ontvangen contributies & donaties 2013	<u>€ 10.350,00</u>

Nieuwegein, 1 februari 2013

Pim Frequin (penningmeester)

# Lustrum 2013

De tijd vliegt. Het is zo maar weer zomer en in die zomer vieren we ons 9<sup>e</sup> lustrum van 2 t/m 5 augustus. De lustrumcommissie heeft overigens niet zoveel last gehad van het koude weer, druk als ze was om te regelen dat we met z'n allen een echt Doerakclubfeest zullen krijgen.

Enfin, u hebt ondertussen al wel een Lustrumcourant in uw mailbox gehad.

Nu kost zo'n jubileumviering veel geld. Natuurlijk draagt u als deelnemer ook een behoorlijk bedrag bij om het feest te laten slagen, maar zonder onze sponsoren zou de lustrumcommissie nog meer peentjes hebben gezweet.....

Vele van onze vaste adverteerders sponsoren, maar er zijn ook 'nieuwelingen' die best gecharmeerd zijn van onze club. Hiernaast vindt u de namen van de sponsoren, waaronder er zijn die voor het eerst in ons blad adverteren. Zoek de ad-

vertenties op en bekijk wat die bedrijven voor u kunnen betekenen!

## Sponsoren

- Aqua Solar, energie aan boord, Sneek
- Auke Zandstra Zeilmakerij, Sneek
- Datema Nautische boek- en kaartenhandel, Amsterdam
- EFM onderlinge schepenverzekering, Meppel
- Epifanes Yachtcoatings, Aalsmeer
- Holiday BoatIn, Sneek
- Hooghiemstra Straal en Coatingbedrijf, Uitwelingerga
- Jaarsma & Silvius, Scheepsstoffeers, Sneek
- Jooren Scheepsschroeven, Dordrecht

## Voorlopige lijst deelnemers

Aardweg T.J. v. den  
Bakker M. / Kos E.  
Bartels C.Th.  
Bekelaar F.  
Bleuanus A.W.  
Boonstra G.  
Bouwhuis W.  
Bremerkamp N.  
Broek J. van den

Broer T.K.  
Bruin W.M.M. de  
Buijs A.  
Deinert R.H.  
Dekker J.  
Dieperink J.E.W.  
Dijkhuizen B.  
Erp W.H. van

Essen W. van  
Fijman W.J.  
Foekema J.M.M.  
Foekema P.K.M.  
Frequin P.  
Graaf J.W. van der  
Groenemeijer C.  
Happel H.S.M.  
Happel P.A.M.  
Haven A.J. van der  
Hoefs.J.  
Hoekstra K.  
Hovener B.  
Iterson T.E. van  
Kaizer R.R.E.  
Kegge H.A.  
Korpershoek J.  
Korte M.  
Kramer G.  
Langerak G.  
Luitjes J.C.  
Mast L.J. van der  
Melis J.A.P.P van  
Merkenstein D. van  
Nöllgen W.A.K.  
Oorschot C.H.M  
Out P.H.M.J

Pennings J.C.G.M.  
Philipse W.L  
Ramele van H.W.A  
Riet P. van  
Rodrigues W.J.  
Roodakker P.  
Schokkenbroek F.J.M.  
Schutten E.  
Schuurman E.A.  
Severin M.P.M  
Sikkes J.M.C.  
Slok F.Th.  
Sneekes J.G.  
Soest van J.  
Sterrenburg J.B.C.  
Tefeij W.L.  
Tenge W.F.P  
Velthuisen G.J.W.  
Verschuren W.  
Visser J. de  
Visser H.P.  
Vliet B. van  
Vork J.W.A.  
Vos M.  
Wageningen W.S. van  
Wekking T.B.A.

Wensenveen W.  
Wildschut J.C.  
Winters J.A.M.  
Wit E. de  
Wolters H.M.  
Woudstra K.  
Zoet J.G.B.

**efm**  
voortvarend verzekerd!

**efm feliciteert de Doerakclub met haar 9<sup>e</sup> lustrum in 2013**

We wensen u veel zorgeloos plezier toe.  
Mocht u toch onverhoopt averij oplopen,  
dan ligt u met een scheepsverzekering van efm  
nooit lang stil.

efm onderlinge schepenverzekering u.a.  
tel. 0522 24 36 00 • www.efm.nl • info@efm.nl



**Biedt u elke denkbare service op het gebied van plezierjachten:**

- Ligplaatsen, winterstalling, passanten
- Inbouw boegschroeven
- Inbouw vuilwatertanks
- Schilderwerk
- Nieuwbouw van RIAK 750
- Alle reparaties, revisie en onderhoud.

## Verkoopbemiddeling in doerak, marak en andere werfgebouwde motorjachten.

### *Exclusief voor leden van de DoerakClub:*

Bij ProAqua is voor leden van de Doerakclub de conditie "No Cure No Pay" van toepassing dus geen kosten bij eventuele beëindiging van de bemiddelingsovereenkomst.

#### **SPECIALE AANBIEDING VOOR LEDEN DOERAKCLUB**

Ook in 2013 heeft ProAqua voor leden van de Doerakclub een bijzondere aanbieding:

**ZONDER KRAANKOSTEN INSPECTEREN WIJ UW ONDERWATERSCHIP EN CONTROLEREN WIJ ANODES, ROER INSTALLATIE EN SCHROEFAS**

Belt u ons enkele dagen tevoren om een afspraak te maken

Naast een groot aanbod in Doerak en Marak jachten kunt U bij ons terecht voor een **ruim aanbod in andere stalen en polyester motorjachten**, in de lengte van 6.00 tot 16.00 meter.

Ons verkoopteam adviseert u graag bij de aankoop van uw schip. Hierbij staat de geschiktheid en kwaliteit van het schip in uw situatie voorop.



#### **ProAqua**

Steenwijkerstraatweg 86 | 7942 HR Meppel  
Tel: 0522 254007 | Fax: 0522 252551  
Email: [info@proaqua.nl](mailto:info@proaqua.nl) | Internet: [www.proaqua.nl](http://www.proaqua.nl)

#### **Openingstijden:**

maandag t/m zaterdag 09.00 – 17.00 uur  
Zon- en feestdagen 12.00 – 17.00 uur

**Met spoed ter bemiddeling gevraagd:  
doerak, marak en andere  
werfgebouwde jachten.**

Indien onbestelbaar retour: Koriander 29, 8101 CV Raalte

# Frederiks Watersport

**Frederiks Watersport** is een kleinschalig, maar goed geoutilleerd bedrijf aan de rand van Oldemarkt in noord-west Overijssel.

De jachthaven ligt aan het Mallegat, het verbindingskanaal tussen het riviertje de Linde en het dorp, en centraal tussen de grote watersportgebieden in het noorden van Nederland.

Het **Tjeukemeer**, het natuurgebied van de **Weerribben** en de **Beulaker Wiede** bij Giethoorn bijvoorbeeld liggen op korte afstand.

Dat maakt **Frederiks Watersport** in **Oldemarkt** tot het ideale vertrek- en aankomstpunt voor vaartochten van en naar Friesland en Overijssel.

Uw gastvrouw en gastheer, Gerda en Gerrit Frederiks, heten vaste gasten én passanten graag hartelijk welkom in hun jachthaven die zij al meer dan dertig jaar beheren.

## Frederiks Watersport biedt:

- Jachthaven met negentig ligplaatsen met stroom en water aan elke steiger
- Douches en toiletten
- Zomer- en winterstalling
- Watersportwinkel
- Dieseltankstation en gasdepot
- Vuilwaterpomp
- Reparatie van binnenmotoren
- Verbouwingen
- Schilderwerkzaamheden
- Bemiddeling bij aan- en verkoop van schepen



## FREDERIKS WATERSPORT

Dwarsveld 7

8375 ED OLDEMARKT

Telefoon: 0561-451221

Fax: 0561-451335

E-mail [frederiks-watersport@hetnet.nl](mailto:frederiks-watersport@hetnet.nl)

Website: [www.frederiks-watersport.nl](http://www.frederiks-watersport.nl)