

Archief

NOVEMBER 2008

DOERAKCLUB



8E LUSTRUM

31 JULI - 4 AUGUSTUS 2008



De keus van kenners: Doerak nieuwe stijl Robuust, ruim, stabiel, veilig en nog steeds oer-Hollands!



OMAC 0976

- **Nieuwbouw Doerak LX-modellen.**
- **Diverse typen in lengtes van 8 tot 10 meter.**
- **Indeling en afbouw in overleg met de klant.**
- **Onderhoud en reparatie.**

DOERAK HUREN?
www.holiday-boatn.com



DOERAK SNEEK

Eeltjebaasweg 3, 8606 KA Sneek
tel: (0515) 43 27 96 • e-mail: info@doeraksneek.nl
internet: www.doeraksneek.nl

Colofon

34^e jaargang, nummer 2, november 2008

Het clubblad verschijnt tweemaal per jaar: in maart en november
Sluitingsdatum kopij: 15 februari en 15 oktober

Bestuur Doerakclub

- R.H. (Roedi) Deinert, Voorzitter
- H.M. (Martin) Wolters, Vice-voorzitter
- M.P.M. (Martin) Severin, Secretaris
- P.L.G. (Pim) Frequin, Penningmeester
- P. (Peter) van Riet, Eindredacteur
- B. (Bert) Hovener, Coördinator Technische Commissie
- J. (Jacqueline) van Soest, Public Relations

Website: www.Doerakclub.nl

Webmaster: J (Jeroen) Keijsper (E-mail: webmaster@doerakclub.nl)

Secretariaat

M.P.M. Severin (E-mail: martinseverin@hetnet.nl)
Koriander 29
8101 CV Raalte
Tel.: 0572-352774

Penningmeester

P.L.G. Frequin (E-mail: penningmeester@doerakclub.nl)
Acaciastraat 56
3434 BZ Nieuwegein
Tel.: 030-6067858
Postbank 480542 t.n.v. Doerakclub

Technische Commissie

B. (Bert) Hovener. Aanmeldpunt: tc@doerakclub.nl of plaatsing van technische vraag op het forum van de website
W.L. (Wim) Tefeij
J. (Hans) v.d. Broek
H.A. (Henk) Kegge
A.J.M.Th. (Ton) Spithoven

Redactie

Redacteuren: T.J. (Ted) van den Aardweg, J.G. (Johan) Sneekes, M.P.M. (Martin) Severin en B. (Bert) Hovener
Eindredacteur: P. (Peter) van Riet
Advertenties en kopij zenden naar: redactie@doerakclub.nl

Foto voorzijde

M.P.M. (Martin) Severin

Sponsoring

Pro Aqua te Meppel

© Doerakclub

Overname van artikelen is slechts toegestaan met toestemming van de redactie

Inhoudsopgave

Artikel	Blz.
Colofon	3
Van de redactie	5
Van de voorzitter	6
Van de lustrumcommissie	7-8
Notulen van de Algemene ledenvergadering van 30 maart 2008	9-11
Uitnodiging/agenda voor de Algemene ledenvergadering van 23 november 2008	12-13
Verslagen van het lustrumfeest, 31 juli, 1 & 2 augustus 2008	15-18
Foto's van het 8 ^e lustrum 2008 in Hank	19-22
Lustrumverslagen vervolg, 2, 3 & 4 augustus	23-25
Voorlopige begroting 2009 en Toelichting geschatte kosten & opbrengsten 2008 & 2009	26-28
Uit het kookboek van de scheepskok	28
Pinkstertocht 2009 in Vinkenveen	29
Verslag van de Hemelvaartstocht 2008 in Friesland	30-31
Motor vervangen of revisie? Het is een keuze!	32
Op vakantie met een huur-Doerak	33-34
Onweerwaarschuwingssysteem	34
Operaties achterbank, schroefslager, ankeren en "duif"	35-37
Nieuws over de vuilwatertank	38



Hoe zo, Spirit of freedom.....? Wel eens de Turfroute gevaren...?



Wel aan de regels houden, Doerakkertje.....!!!!

Van de redactie

Voor u ligt alweer het derde vernieuwde Doerakclubblad, dat grotendeels bestaat uit verslagen en foto's van natuurlijk het geweldige 8^e lustrum in Hank. Deze editie is voornamelijk nog samengesteld door Bert en Martin, zoals in het vorige clubblad al is vermeld als "ad interim". Zoals u weet heeft Bert zijn handen vol aan de website, de technische commissie, zoals het behandelen van uw vragen, telefoontjes e.d. en Martin aan het secretariaat.

Nadat Bert en Martin op de laatste ledenvergadering hebben lopen speuren naar vervangers, hebben wij, Ted van den Aardweg en Johan Sneekes aangekondigd dit in de toekomst van hen te willen overnemen.

Na een hele dag bij Bert thuis les en onderricht te hebben gehad, blijkt dat Bert en Martin toch wel op een heel ludieke manier het clubblad vorm hebben weten te geven door alle bereikbare nieuwe systemen.

Direct inloggen op de computer van de uitgever is één van die nieuwe mogelijkheden, maar voordat je dit geheel onder de knie hebt met oefenen en proefpagina's maken ben je toch echt wel een paar daagjes verder.

De uitleg van Bert en Martin was prima (trouwens ook de lunch die Riet ons aanbood). Toch zullen we hun advies in de toekomst best nog wel nodig hebben, temeer daar de uitgever het systeem weer gaat veranderen.

Het wordt dan opnieuw een dagje instructie om er voor te zorgen dat het maartnummer 2009 weer op en top bij u op de mat valt.

Met veel enthousiasme nemen wij dan ook de redactietaken van Bert en Martin over en hopen een net zo'n fraai clubblad voor u te maken, zoals u gewend bent. Echter wij kunnen geen clubblad samenstellen zonder uw hulp, het clubblad is vóór Doerakkers en ook door Doerakkers telkens weer gemaakt. Zonder uw hulp is een blad, buiten de vaste rubrieken, erg moeilijk vol te krijgen.

Kopij zien wij graag van u tegemoet, alles wat u denkt dat voor een Doerakker belangrijk is om te weten, nieuwtjes, berichtjes uit de streek waar u woont, krantenknipsels, eigen ervaringen met uw Doerak enz, enz. Stuur het ons op (redactie@doerakclub.nl)

Mocht u foto's aan ons e-mail adres toezenden, laat deze dan niet door Outlook verkleinen, de foto's moeten minimaal een formaat hebben van 1024 x 768 pixels, omdat ze anders niet geschikt zijn om in het blad te plaatsen. Stuur ze dus "apart" mee (Invoegen, Bijlage...)

Wie zijn wij?



Ted van den Aardweg

Wij (Astrid en ik) varen met een Doerak 780 AK, gekocht bij Pro Aqua in het voorjaar van 2002. Voordien sinds 1975 gezeild, eerst met een zelfgebouwde Kolibrie 560, toen met een Kolibrie 620. Omdat onze kinderen wat groter werden hadden we wat meer ruimte nodig en zijn toen overgestapt op een Kooiman en de Vries platbodem, een Grundel van 8 meter. Door rug en knie problemen was het voor ons niet meer haalbaar om te zeilen.

Waarom overstapt op een Doerak? Wel heel eenvoudig: stoer stalen schip met veel ruimte en ook een platbodem, waar je mee kunt droogvallen. Sinds 2002 hebben we veel aan het schip veranderd, zoals ook een dinette ingebouwd, motor laten reviseren en noem maar op. We hopen nog jaren plezier van onze Doerak "Westgat" te mogen hebben.



Johan Sneekes

Ik ben getrouwd, heb 2 kinderen en 4 kleinkinderen.

Ik kon vervroegd uit het arbeidsproces gaan, ja en toen? Een Doerak 780 AK, ook gekocht bij Pro Aqua, genaamd "Ex pres zo." We hebben er een paviljoen van gemaakt en dat leverde erg veel ruimte op. We varen veel korte tochtjes en zodra het mooi weer is varen we vaak met de kleinkinderen, die erg graag meegaan.

Drie jaar geleden zijn wij lid geworden van de Doerakclub. Ik heb me nu opgegeven als redactielid. Samen met Ted hoop ik u 2x per jaar een even boeiend blad te kunnen presenteren zoals de huidige redacteuren het nu doen; we gaan er voor!



Tot 23 november in Oldebroek, Ted en Johan.

Van de voorzitter

Allereerst een welgemeend dankjewel aan de leden van de commissie voor het feest dat jullie voor de club hebben georganiseerd ter gelegenheid van ons 8^e lustrum. Mijn petje af voor de perfecte organisatie.

Het feest was een aaneenschakeling van succesnummers: zowel de ontvangstborrel als de BBQ alsmede de buffetten waren prima in orde. Deze eetfestijnen werden omlijst door optredens van een vrolijk schippers- en gelegenheidskoor. Ook de bevertocht was leuk. We voeren met 3 fluisterboten, maar helaas hebben slechts de inzittenden van één fluisterboot het geluk gehad een bever waar te nemen.

Een meesterstukje vond ik wel het uitstapje naar de klompenmaker. De organisatie hiervan was SUPER.

En dan nog de stunt van een rondvaart door de Biesbosch met 70 Doerakken. Het was een optocht van ongeveer 2 Km lengte.

Zie voor meer uitgebreide verslagen en foto's elders in dit blad.

Ik ben benieuwd naar de reacties tijdens de komende jaarvergadering.

Nu het grote lustrumfeest voorbij is, gaan we weer over tot de orde van de dag. Een belangrijk punt op de agenda betreft de organisatie van de volgende Hemelvaarts- en/of Pinkstertocht als opening van het vaarseizoen. Meerdere tochten zijn mogelijk want leden uit Zeeland zie ik nog niet zo snel voor een kort weekend naar Friesland komen. Enthousiaste leden sta op en kom met een idee, wij helpen u graag met de nodige adviezen voor een geslaagde tocht.

En dan nu de hamvraag: wat gaan we doen met het volgende lustrum? Let wel, er moeten zo snel mogelijk ideeën op tafel komen om niet in tijdnood te geraken, want dat het volgende lustrum eraan komt is wel zeker.

Vergeet vooral niet in te schrijven voor de najaarsvergadering !!

De najaarsvergadering zal hoofdzakelijk een gezellige middag worden waarin de vaarbelevenissen van het afgelopen seizoen onder het genot van een hapje en een drankje kunnen worden uitgewisseld.

We sluiten de dag weer af met een heerlijk koud en warm buffet en we zijn er van overtuigd dat dit weer een succes zal zijn.

Wij hopen velen van u weer te zien op deze jaarvergadering, waar u ruimschoots de gelegenheid hebt om over de afgelopen evenementen na te praten, foto's kunt laten zien en nieuwe (vaar)plannen kunt maken.

Tot dan.

Roedi & Emmy



Van de lustrumcommissie

Wat heeft de lustrumcommissie genoten van al uw positieve opmerkingen over het programma en de organisatie van het 8^e lustrum van de Doerakvereniging. We weten nu waarom we de organisatie op ons hebben genomen. Werkelijk alle omstandigheden: het prachtige weer, de uitstekende locatie, fantastische deelnemers, etc. hebben ertoe bijgedragen dat het lustrum een groot succes is geworden.

In deze laatste nieuwsbrief van de lustrumcommissie 2008 geven we een impressie van onze ervaringen en laten de Doerakkers die het lustrum niet hebben meegemaakt op deze manier toch nog meegenieten.



LustrumExpress



Laatste nieuwsbrief van de lustrumcommissie 2008 november 2008

Weet u dat:

- 70 boten en 153 deelnemers het lustrum hebben meegemaakt?
- er onder de deelnemers een aantal kinderen en daggasten was?
- dankzij de consequent gedragen badges we elkaars naam op de slotdag kenden?
- de havenmeester en zijn team van vrijwilligers het vuur uit de sloffen hebben gelopen om ons een beste plek te geven?
- dit ook gezegd kan worden van het personeel van het restaurant?
- er af en toe een schipper wat ontevreden met zijn ligplaats was, maar dat dit in goed overleg werd opgelost?
- de deelnemers erg blij waren met de goed gevulde welkomsttas?
- Jacqueline en Nel deze taak op zich hadden genomen, niet wetende dat de temperatuur opliep naar 35 graden?
- de muggen ons pas heel laat bezochten?
- sommige deelnemers willen dat er elk jaar een lustrum wordt gevierd
- één vrouw de avond van haar leven heeft gehad bij haar optreden van het shantykoor?
- er iemand denkt dat zij heel goed kan paaldansen?
- er sinds het lustrum een grasveld "het Doerakveld" wordt genoemd?
- sommige deelnemers in het treintje naar de klompenmakers soms wat genânt terugzwaaiden?
- er nog steeds deelnemers zijn die beweren een bever te hebben gezien?
- sommige deelnemers van een stertocht al schor van het lachen aankwamen?
- we onder onze leden een fantastische dirigent hebben die een geïmproviseerd Doeraklied had

gemaakt en ons stimuleerde om heel hard mee te zingen?

- ons eigen Doeraklied ook veel lof en bijval oogstte?
- we een bruin vermoeden hebben dat één van onze leden een encyclopedie aan boord heeft?
- *u dit allemaal heeft gemist als u niet tussen 31 juli en 4 augustus in jachthaven Vissershag bent geweest?*

De organisatie van het lustrum:

Bijna drie jaar hebben Jacqueline van Soest, Nel Tefeij, Pim Frequin, Wim van Essen, Wim Verschuren en Jan Pennings (met vervanging door Jacques Sterrenburg tijdens het lustrum) zich bezig gehouden met de organisatie. Er was een strikte taakverdeling. Het meest belangrijke was toch wel de betrokkenheid en zorgvuldigheid waarmee elk commissielid zijn taak uitvoerde.

Daarnaast waren de vergaderingen die vaak werden gehouden in het havenkantoor van jachthaven Vissershag erg geanimeerd.

Stertochten

Zeker 30 deelnemers kwamen op een georganiseerde manier naar de Biesbosch. We realiseerden ons dat het organiseren van stertochten heeft bijgedragen tot het grote aantal deelnemers en clubgevoel. Het was goed te zien dat de terugreis van de deelnemers, zonder onze bemiddeling overigens, ook georganiseerd verliep.

EHBO-ers en BHV-ers

Het was een geruststellend idee dat er onder de deelnemers vier EHBO-ers en BHV-ers waren, namelijk Leo en Marieke van de Mast, Dick Rietveld

en Jos Winters. Op een paar kleine akkefietjes na hoefden zij gelukkig niet in actie te komen.

Programma

Als u ons vraagt welk programmaonderdeel het meest gewaardeerd werd, dan moeten wij u het antwoord schuldig blijven. Elk onderdeel van het programma, t.w. openingspeech met koffie en biesboschflap, een avondwandeling door de Biesbosch onder leiding van een ervaren gids, de rijtoer door het Brabantse land, de demonstratie over klompen maken inclusief een heerlijke Brabantse koffietafel, de barbecueavond met optreden van het Doerak gelegenheidskoor, de puzzeltocht door de Biesbosch en aansluitend op die zaterdag de feestavond met het optreden van een plaatselijk shantykoor, de brunch op zondag en 's avonds de bevertocht in een rondvaartboot (Wat kan het toch stil zijn in ons dichtbevolkte land!).

Varen door de Biesbosch met de Doerak

Een van de onderdelen van het programma was de puzzelvaartocht met eigen Doerak door de Biesbosch.

We hoopten erop dat alle schippers gehoor zouden geven aan de oproep om met eigen schip deel te nemen aan de tocht. Tijdens het schippersoverleg, dat er 's morgens aan vooraf ging, wist Wim Verschuren, de coördinator van de vaartocht, bijna een ieder te bewegen om mee te varen. Zesenzestig van de zeventig boten namen deel aan de puzzelvaartocht. Heel geordend en opnieuw met behulp van het team van havenmeesters maakten de boten zich volgens een afgesproken volgorde los. Drie kilometer lang voeren alle Doerakken in colonne door de Biesbosch. Een geweldig gezicht voor ons als deelnemers, maar natuurlijk ook voor de vele recreanten in dit gebied. Vlak voor we jachthaven Vissershag bereikten, draaide de colonne zich om en gingen de als laatste vertrokken schepen nu als eerste terug naar de haven. De tocht duurde bijna vijf uur! Op een enkel incident na verliep de tocht zoals Wim Verschuren en Jan Pennings zich hadden voorgesteld.

Slotbijeenkomst

Kunt u zich voorstellen hoe groot een groep van 153 Doerakvrienden eruit ziet die met zelf meegebrachte thermoskannen koffie of thee neergestreken waren op het Doerakgrasveld in de jachthaven? Inderdaad heel veel mensen!

En dan was ineens het afscheid daar. Wat werd er veel gekust, handen geschud, uitgezwaaid, getoeterd. Wat

was het opeens leeg in de jachthaven. Maar de taak was volbracht.

De lustrumcommissie kijkt terug op een enerverend, en succesvol lustrum.

Nu bent u aan zet!

Wij zijn benieuwd welke leden de organisatie van het 9^e lustrum op zich willen nemen. Het is veel werk, maar geeft veel voldoening. Daarbij kunt u alle steun van het bestuur van de Doerakclub verwachten. Als u op de a.s. najaarsvergadering al weet of u wilt deelnemen aan een nieuw te vormen lustrumcommissie, meldt u zich dan aan bij Jacqueline van Soest. Zij zal ervoor zorgen dat u met elkaar in contact wordt gebracht.

TENSLOTTE

Hoewel elk individueel lustrumcommissielid een groot aandeel heeft gehad in het succes van dit 8^e lustrum willen we een man extra noemen, namelijk Pim Frequin.



Hij heeft als voorzitter van de lustrumcommissie ongelooflijk veel werk verzet, maar ook tijdens het lustrum ervoor gezorgd dat alles in goede banen werd geleid.

Pim,



je bent geweldig!

Colofon

De LustrumExpress was een uitgave van de Doerakclub ter gelegenheid van het 8^e lustrum in 2008.

NOTULEN

VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING VAN DE DOERAKCLUB GEHOUDEN OP 30 MAART 2008 TE OLDEBROEK

1. Opening door de voorzitter

1. Roedi Deinert heet allen hartelijk welkom. Er zijn enkele telefoontjes binnengekomen van leden die melden later te komen omdat ze in de file staan. Er schijnt nogal wat mis te zijn op de weg.

2. Mededelingen

1. Op 20 november 2007 is ons lid Gerard van der Linden uit Zevenaar overleden. De vergadering neemt staande een moment stilte in acht om hem te gedenken.
2. Acht leden c.q. donateurs (met bemanning) hebben laten weten verhinderd te zijn: Frederike en Coen van Baggum, Ed van de Broek, Peter Happel, Carla van den Hout, Manfred Korte, Marcel de Ruiter, Jacob Vlieland, Elly en Jan Weustenenk.

3. Goedkeuring notulen van de vergadering van 25 november 2007

1. Geen op- of aanmerkingen: goedgekeurd.

4. Ingekomen post

1. Brief van Pro Aqua met de mededeling dat Herman Veenstra zijn deelname in het bedrijf heeft beëindigd.
2. Brief van Herman Veenstra, waarin hij hetzelfde meedeelt en alle relaties bedankt voor de goede band, opgebouwd in de afgelopen jaren.
3. Mondeling heeft ons het bericht bereikt dat ook Otto Veenstra zich heeft teruggetrokken uit Pro Aqua.

5. Verslag 2007 secretaris

1. Geen op- of aanmerkingen: goedgekeurd.

6. Verslag 2007 penningmeester

1. Pim Frequin licht toe hoe wordt omgegaan met de kosten voor de organisatie van het Lustrum. Zoals te doen gebruikelijk levert de viering van een lustrum een tekort op, dat wordt gefinancierd uit het verenigingsvermogen. Onze vereniging is zeer gezond, maar vanzelfsprekend gaat de commissie zo zuinig mogelijk te werk.
2. Alle leden wordt opnieuw verzocht de contributie d.m.v. automatische incasso te betalen. Omdat we de acceptgiro's niet meer met het clubblad kunnen meesturen, voorkomt incasso veel onnodige kosten. Een verzoek/machtiging per e-mail aan penningmeester Pim Frequin (penningmeester@doerakclub.nl) is voldoende om dat in het vervolg te regelen.
Voorgesteld wordt om aan leden die geen automatische incasso wensen € 2,50 extra in rekening te brengen. Voor elke herinnering opnieuw hetzelfde bedrag.
Harry Happel vindt € 2,50 onvriendelijk en meer een straf of boete die staat op niet-deelname. Een bedrag van rond de € 1,-- acht hij acceptabel. Pim Frequin somt een aantal kosten op die bij elkaar flink in de richting van € 2,50 komen. Alles nog zonder de (onbetaalde) tijd van de penningmeester. Guus Boonstra zegt dat wat hem betreft de werkelijke kosten er niet zoveel toe doen. Waarom zou het bijvoorbeeld nodig moeten zijn om herinneringen te versturen? Hij acht het een kwestie van loyaliteit. De vergadering gaat ermee akkoord dat de penningmeester voorsnog iedereen die nog met de acceptgiro betaalt een e-mailtje stuurt met het verzoek incassomachtiging te verlenen. In de najaarsvergadering komen we er dan weer op terug.
3. Op de begroting zijn geen op- of aanmerkingen. Zij wordt goedgekeurd.

7. Verslag Kascontrolecommissie

1. Bert Bentz van den Berg heeft samen met de Ted van den Aardweg de boeken van onze vereniging gecontroleerd. Het accent is ditmaal gelegd op de uitgaven. Alles is in orde bevonden. De commissie stelt dan ook voor om penningmeester Pim Frequin over het boekjaar 2007 decharge te verlenen. De vergadering gaat hiermee unaniem akkoord.
2. Beide leden van de controlecommissie zijn op dit moment aan de beurt om af te treden. Echter reservelid Peter van der Woude heeft laten weten niet te willen doorschuiven naar lid van de Kascontrolecommissie. Daarom vraagt voorzitter Roedi Deinert of voor de continuïteit een van de huidige leden van de commissie wil aanblijven. Omdat Ted van den Aardweg een van de leden is die nog niet aanwezig is, zijn aller ogen gericht op Bert Bentz van den Berg. Deze vindt ook dat het zo gemakkelijk kiezen is en accepteert nog een termijn.

Als lid meldt zich de heer P.H.J.M. Out; Yvonne de Groot stelt zich als reserve beschikbaar. Allen gaan met deze invulling akkoord.

8. Verslag 2007 Technische Commissie

1. Bert Hovener licht het verslag toe. Naar aanleiding van enkele in de wandelgangen gemaakte opmerkingen zegt hij dat we geen verlengstuk van Pro Aqua zijn, maar dat Pro Aqua door haar expertise van belang is of kan zijn voor onze leden. Verder wijst hij op de website: daar kunnen alle leden hun vragen kwijt. Er zijn geen op- of aanmerkingen: het verslag wordt goedgekeurd.
2. Bert vraagt nog even aandacht voor het onderdeel vuilwatertank in het verslag. Het is opvallend dat in allerlei kranten en watersportbladen aandacht aan dit onderwerp wordt besteed, maar dat er eigenlijk veel nog niet goed is geregeld. Zo is lozen van "zwart" water verboden, maar lozing van "grijs" water niet. De wet is ook nog niet geratificeerd door de 2^e Kamer. Want er zijn nog hiaten. Men heeft bijvoorbeeld nog geen zicht op hoe de wet te handhaven. "Betrappen op heterdaad" is vrijwel niet uitvoerbaar. Voor boten zonder CE-certificering, zoals zo ongeveer alle Doerakken, is geen overgangsregeling getroffen. Er zijn nog lang geen voldoende afvoerstations. Wettelijke verplichting zou dus wel eens kunnen worden uitgesteld en daarmee de installatie van een tank. Tenminste, voorzover we ons niet moreel verplicht voelen.
Wim Tefeij merkt op dat de weinige innameapparaten die er al staan ook nog eens zeer storingsgevoelig zijn. Emmy Muijs vindt het niet correct: de overheid legt wél verplichtingen op, maar wil niet opdraaien voor de consequenties. Er zouden van overheidswege aftappunten moeten komen, want zoals het er nu bijstaat, kun je nog bijna nergens met je vuile water terecht. Bert Hovener zegt te weten dat havens die bij de overheid hebben aangeklopt, voorsnog geen gehoor hebben gevonden.
Evert Wortman begrijpt dat het een Europese maatregel is. Maar komen we bijvoorbeeld in Duitsland België of Frankrijk, dan blijkt daar nog helemaal niets geregeld. Lachwekkend: schippers uit deze landen zonder tank naar Nederland en wij naar die landen met een tank die onderweg volloopt, maar waarvan we de inhoud niet kwijt kunnen.
Bert Hovener kan op dit alles niets anders zeggen dan dat het aan de landen is om van Europese wetgeving landelijke wetgeving te maken. En dat Nederland ook hier weer het braafste jongetje van de klas is.

9. Bestuursverkiezing

1. Peter van Riet en Martin Severin zijn statutair aftredend. Zij stellen zich herkiesbaar als voorzitter. Er zijn geen tegenkandidaten binnengekomen. Beiden worden bij acclamatie opnieuw benoemd.

10. Uitreiking wisselbeker en medaille

1. Roedi Deinert verzoekt als eerste Bert de Hosson en zijn echtgenote Iny naar voren te komen. Als waardering voor de inspanningen die Bert als redacteur van ons clubblad heeft verricht overhandigt Roedi hem de Clubmedaille. Iny, die "hem dat allemaal heeft laten doen" krijgt van harte een boeket bloemen. Bert bedankt de voorzitter. Hij vindt het jammer dat hij heeft moeten afhaken, maar blijft wél actief als correspondent.
2. Als tweede is Jeroen Keijsper aan de beurt. Samen met zijn echtgenote Marga wordt hij in het zonnetje gezet als onze "kei van de website". Roedi Deinert overhandigt hem de wisselbeker, waarop zijn naam aan het al eerder ingegraveerde illustere gezelschap is toegevoegd. Marga wordt verblijd met een boeket bloemen.

11. Evenementen

1. Hemelvaartstocht: de geplande tocht in Friesland komt in de problemen, want Pim Frequin die met de organisatie ervan is begonnen, wordt begin april opgenomen in het ziekenhuis. Twee mogelijkheden: niet door laten gaan of iemand anders neemt de organisatie over. Harry de Groot vindt dat het eerste bij onze club niet kan, dus hij neemt de verantwoordelijkheid over. Waarvoor het bestuur hem zeer erkentelijk is.
Roedi Deinert doet nog een beroep op de aanwezigen voor de organisatie van een Pinkstertocht. Wil iemand de organisatie voor zijn rekening nemen, dan zal het bestuur dat initiatief van harte ondersteunen. Graag contact opnemen met Jacqueline van Soest.
2. Lustrum: Pim Frequin meldt dat op dit moment 69 Doerakken zijn ingeschreven. Maximaal vier kunnen er nog bij. Kinderen kunnen ook mee: zie het inschrijfformulier. De Waterpolitie weet ondertussen dat we met zoveel schepen komen.
Bert Benz van den Berg verzoekt om een deelnemerslijst. Hem wordt toegezegd dat die op de website zal worden gepubliceerd.
Leden die in een groep willen varen wordt verzocht zich aan te melden bij Nel Tefeij, coördinator van de stertochten.
Roedi Deinert herinnert eraan dat Jan Pennings, één van de huidige organisatoren van het lustrum, direct na het 7^e

lustrum zei: "Het volgende lustrum ben ik één van de organisatoren". Hij is vervolgens begonnen met de eerste voorbereidingen. Die tijd is echt nodig. En over vijf jaar hebben we weer een lustrum..... Het bestuur stelt het daarom op prijs als leden eens willen nadenken of zij bij de organisatie van het 9^e lustrum willen zijn. Zoals deze en voorgaande keren al is gebleken is dat bijzonder leuk werk in een, wat men noemt, hecht team! Meldt u zich!

12. Rondvraag

1. Op verzoek van de voorzitter stellen de nieuwe leden of leden die voor het eerst aan de ledenvergadering deelnemen zich voor.
2. Harry Happel vraagt waarom er deze keer geen ledenlijst op papier is uitgegeven. Roedi Deinert antwoordt dat de drukker van het nieuwe clubblad geen brochures op A5-formaat kan leveren. Op dit moment is het bestuur nog aan het bekijken hoe we dat oplossen. Vooralsnog hebben we de lijst op het alleen voor leden toegankelijke deel van de website gepubliceerd.
3. Jeroen Keijsper zegt veel vragen te hebben gekregen over waar de kleine gordijnrunners zijn te krijgen, maar hij heeft daar zo geen antwoord op. Vanuit de zaal wordt gemeld dat een camping/caravanhandel ze waarschijnlijk wel heeft.

13. PAUZE

14. Inleiding "Varen op groot water"

1. De heer Fobbe van de KLPD, Dienst Waterpolitie geeft een interessante inleiding over het varen op de grote rivieren. De belangstelling is groot. Een samenvatting van zijn verhaal wordt op onze website geplaatst.

15. Sluiting

1. Onder overhandiging van een fles met inhoud bedankt Roedi Deinert de heer Fobbe voor zijn heldere betoog, waarna hij alle aanwezigen een goede en veilige thuiskomst wenst.

Raalte, 3 april 2008

Voorzitter



Secretaris



UITNODIGING voor de LEDENVERGADERING

op zondag 23 november 2008 om 14:00 uur

Het bestuur nodigt de leden met hun bemanning en de donateurs uit voor het bijwonen van de Algemene ledenvergadering die op zondag 23 november 2008 om 14:00 uur gehouden wordt in

**De Brink Zalencentrum
Zuiderzeestraatweg 141
8096 BE Oldebroek
tel.: 0525 - 63 18 00**

De Zuiderzeestraatweg is onderdeel van de N308. De Brink Zalencentrum ligt tegenover een kerk, ongeveer in het midden van Oldebroek. Vanuit de richting Amersfoort is Oldebroek bereikbaar via afrit 16 van autosnelweg A28 en vanuit de richting Zwolle via afrit 17.

Als u er prijs op stelt vóór de vergadering te lunchen bestaat daartoe tot 13:15 uur de mogelijkheid.

De vergaderzaal is vanaf 13:30 uur open. De koffie mag u zoals gebruikelijk zelf inschenken. Wilt u de presentielijst bij de ingang van de zaal even tekenen? Graag één handtekening per lid/donateur.

AGENDA

1. Opening door de voorzitter
2. Mededelingen
3. Goedkeuring notulen van de vergadering van 30 maart 2008
4. Bestuursverkiezing
5. Evenementen
6. Vaststelling contributie 2009
7. Voorlopige begroting 2009
8. Doorkijk naar de toekomst
9. Rondvraag
10. Sluiting
11. Buffet

Ad 3. De notulen vindt u elders in dit blad.

Ad 4. Penningmeester Pim Frequin is statutair aftredend. Hij stelt zich herkiesbaar. Daarnaast stelt het bestuur voor webmaster Jeroen Keijsper in het bestuur op te nemen.

Leden kunnen schriftelijk tegenkandidaten stellen, mits de voordracht door tien of meer leden is getekend en deze uiterlijk drie dagen vóór de vergadering door het bestuur is ontvangen (art. 6.2 van onze statuten).

Ad 9. Wilt u vragen over "de techniek" thuis even op papier zetten? Als u de vragen dan vóór aanvang van de vergadering bij de secretaris deponeert, kunnen de aanwezige TC-leden zich er alvast over buigen. Is er niet direct een pasklaar antwoord voorhanden dan ontvangt u in een later stadium altijd bericht (als u uw N.A.W.-gegevens hebt vermeld natuurlijk).

Ad 11. De formule "een beetje ernst en veel plezier" was vorig jaar een doorslaand succes. Daarom zal dit treffen ook nu, naast een kort officieel gedeelte, hoofdzakelijk een gezellige middag worden waarin de vaarbelevenissen van het afgelopen seizoen onder het genot van een hapje en een drankje kunnen worden uitgewisseld. Computer en beamer zijn aanwezig. Hierbij biedt de Doerakelub u één consumptie en een (hartig) hapje aan om de sfeer er alvast in te brengen. Meer consumpties en/of hapjes zijn voor eigen rekening.

Omstreeks 17:00 uur zal het koud en warm buffet worden geopend, bestaande uit o.a. soep, vis, vlees en salades. Het spreekt vanzelf dat de rekening hiervoor niet uit de clubkas betaald kan worden. De kosten voor het buffet bedragen evenals vorig jaar € 19,50 per persoon, te voldoen via een éénmalige machtiging tot afschrijving van uw bankrekening. Als u wilt deelnemen aan het buffet verzoeken wij u dat vóór 9 november door te geven aan onze penningmeester Pim Frequin, zodat de catering van "De Brink" zich goed kan voorbereiden. Voor inschrijving en machtiging kunt u gebruik maken van onderstaand formulier.

Hebt u na de via e-mail verzonden oproep van Roedi Deinert van september het een en ander al geregeld, dan hoeft u zich nu uiteraard niet opnieuw in te schrijven.

.....

Aanmelding en eenmalige Machtiging tot Automatische Incasso

Ondergetekende wil graag deelnemen aan het buffet tijdens de najaarsvergadering op 23 november 2008 a.s. en verleent hierbij eenmalige machtiging aan

**Doerakclub
p/a Acaciastraat 56
3434 BZ Nieuwegein**

om van zijn/haar hieronder genoemde bankrekening de bijdrage ad € 19,50 per persoon af te schrijven.

Met het verzenden van deze gegevens verklaar ik mij akkoord met de bepalingen en voorschriften die hiervoor bij de bankinstellingen in Nederland van kracht zijn.

Bankrekening: Postbankrekening:

Naam en voorletters:

Adres:

Postcode en plaats:

E-mail adres:

Ik neem deel met personen

Datum:

Handtekening:

JOOREN SCHEEPSSCHROEVEN UW SCHROEVENSPECIALIST



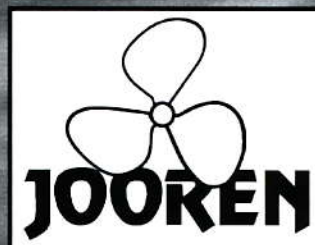
Jooren Scheepsschroeven te Dordrecht is sinds 1959 gevestigd aan de druk bevaren rivier de Beneden Merwede. De locatie kent een unieke afmeergelegenheid voor het afgeven en ophalen van scheepsschroeven. In ons moderne bedrijfs-pand, dat aan alle milieuvorschriften voldoet, streven we naar vertrouwen tussen Jooren Scheepsschroeven en de klant. Scheeps-, boeg- en verstelbare schroeven van de meest uiteenlopende materialen en soorten te weten, brons, nikkel-aluminium-brons, gietijzer, roestvaststaal en aluminium worden door ons gerepareerd. Buiten het leveren van nieuwe schroeven beschikken wij ook over een grote voorraad gebruikte scheepsschroeven, die wij voor u in korte tijd kunnen aanpassen. Bouwend op onze jarenlange ervaring hebben we een breed scala mogelijkheden om bestaande scheepsschroeven aan te passen. Bijvoorbeeld van oude naar nieuwe motor, straalbuis of tunnel, spoedcorrecties, diameterwijziging, het verbreden van bladen om een beter rendement te verkrijgen en het opdikken van versleten of te dunne bladen. Bovendien verrichten wij naast het repareren van scheepsschroeven laswerkzaamheden aan bijvoorbeeld gietijzeren-, bronzen-, en aluminium machine-onderdelen. Het repareren van een scheepsschroef is maatwerk. Bij Jooren Scheepsschroeven kunt u dan ook persoonlijke aandacht, betrokkenheid, en nazorg verwachten.

ATTENTIE
Stuur uw beschadigde schroef op!
(voordelig met TNT-post bijv. 10 kg voor € 9,-)
Geheel hersteld ontvangt u hem binnen enkele dagen retour tegen een scherpe prijs*
of
Maak een afspraak en wacht op de reparatie!
*Vooraf prijsopgave mogelijk als de schroef binnenkomt!

JOOREN Scheepsschroeven
Papendrechtsestraat 2a
3316 CT DORDRECHT

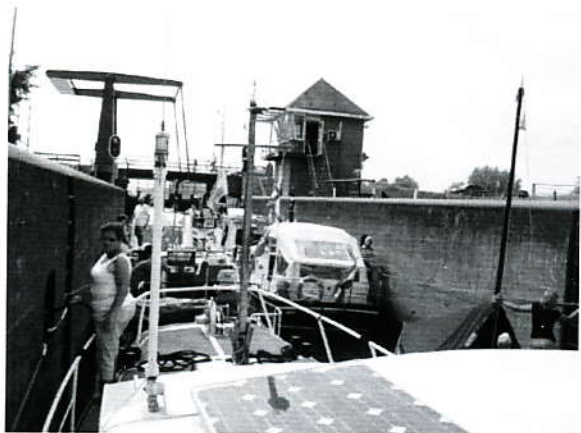
Jooren Scheepsschroeven heeft machinefabriek Straatman aan de Wolwevershaven in Dordrecht in gebruik. De Scheepslift van Straatman werd in 1928 gebouwd en Jooren wil dit industriële monument in stand houden. De lift is geschikt voor schepen tot 6,60 meter breed. Mede dankzij de oude lift ademt de haven nog de sfeer van het begin van deze eeuw. Jooren is gespecialiseerd in het wisselen van schroeven en in las-, as- en roerwerkzaamheden.

Sinds 1959 uw vertrouwde adres voor reparaties en leveringen van scheepsschroeven.
Papendrechtsestraat 2a
Tel. (078) 6133831, Fax (078) 6311795
Dordrecht, Holland
E-mail: info@joorenpropellers.nl
Website: www.joorenpropellers.nl

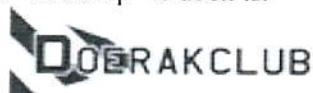


Verslag van de eerste lustrumdag, donderdag 31 juli 2008.

Een toevallige voorbijganger bij de Biesboschsluis weet niet wat hij ziet: al een paar dagen ligt de sluis af en toe vol met dezelfde bootjes met vrolijke mensen, terwijl de bootjes versierd zijn met allerlei vlaggetjes.



Na een paar schuttingen kan de voorbijganger zijn nieuwsgierigheid niet langer bedwingen en vraagt toch maar eens wat er "verderop" te doen is.



"FEEST van de het 8^e lustrum in jachthaven Vissershag in Hank," hoort hij van enkele Doerakkers.

"Oh, dat zal wel een gezellige boel worden met zoveel vrolijke mensen en boten."

En of een gezellige boel geworden is !!!!!

In de loop van donderdag lopen ca. 75 gepavoiseerde Doerakken de jachthaven binnen.

Met de aanwijzingen van de havenmeester Cor Peeters en zijn assistenten lukt het om iedereen een plaatsje aan te wijzen. Geholpen door de reeds aanwezige Doerakkers wordt er afgemeerd



Rond 17.00 uur is de Doerakvloot binnen.....



EN KAN HET LUSTRUMFEEST BEGINNEN!

Om ca. 18.00 uur naar het restaurant voor koffie, de Biesboschflap en de welkomsttas en een uitgebreide briefing door het welkomstcomité over alles wat ons te wachten staat.

Veel Doerakkers ontmoeten weer oude vrienden en maken nieuwe vrienden, kennismaken met de "buren", ervaringen uitwisselen, bootjes kijken, kortom een gekeuvel van jewelste.

Voor de avond staat er een wandeltocht o.l.v. een gids op het programma. Nagekeken en uitgezwaaid door de achterblijvers, vertrekken de echte "die-hards", zwaar geschoeid, geheel ingepakt en ingesmeerd tegen het Biesbosse ongedierte, in de voorzichtige schemer van de avond.



De toevallige, maar ó zó nieuwsgierige, voorbijganger.

Verslag van de tweede lustrumdag, vrijdag 1 augustus 2008.

Na een nacht met onweer en regen, stonden we vrijdagmorgen bijtijds op. Het was droog en er scheen al een waterig zonnetje.

Dat we vroeg opgestaan waren, kwam doordat we om 10.00 uur aan het begin van de haven verwacht werden. We hadden ingetekend om als eerste groep met de Hank-O-Motief mee te gaan.

Tegen tienen waren de meesten aanwezig, op wat laatkomers na, maar nadat Jacqueline iedereen van de groep van 10.00 uur afgetekend had, kon de trein vertrekken.

We reden door de polder richting Hank, de treinbestuurder vertelde tijdens de tocht over de Aakvlaai, de Kurenpolder en hield even in bij het monument waar in de tweede wereldoorlog een Halifax vliegtuig was neergehaald.

Er hing een gezellige sfeer in de trein, alsof we op schoolreis gingen.



In Hank reed de trein de dijk op, waarna we richting Dussen reden.

We kregen uitgebreid verslag over alle gewassen (papaver) die er in de polder verbouwd worden.

En ook over de huizen die aan de Maas stonden, waar de bewoners 's winters bij hoog water vaak met een bootje naar droger gelegen plaatsen moeten varen om zo van en naar huis te kunnen komen.

Vanuit de polder reden we door Dussen en maakte we een rondje langs het Kasteel Dussen.



Uiteindelijk kwamen we bij de Klompenmaker, aan de dijk in Dussen.

Dit was het eindpunt van de treinreis. Binnen werden we opgewacht met koffie en cake.

Wat we ons goed lieten smaken.

Na de koffie werden we door Klompenmaker den Dekker meegenomen naar de klompenmakerij. Van hem kregen we op een humorvolle wijze en in Brabants dialect uitleg over hoe de klompen door de geschiedenis heen gemaakt worden, aan de hand van voorbeeldklompen die doorgegeven werden.



Ondertussen was de tweede groep lustrumgangers met het treintje gearriveerd.

Van de klompenmaker kregen we te horen dat er een lunch voor ons klaarstond, maar omdat er nu inmiddels twee groepen waren, moest de klompenmakerij even omgebouwd worden om al die mensen aan tafel te kunnen krijgen.

We kregen een fantastische lunch aangeboden, allerlei soorten brood, beleg, kroketten, het kon niet op. Na de lunch kregen we nog even de tijd om klompen of andere snuisterijen te kopen. Inmiddels was de laatste groep gearriveerd, waarna wij weer aan de terugtocht met de trein begonnen. Via de dijk reden we richting Nieuwendijk en via de Buitenkade weer richting Hank. Rond 14.00 uur waren wij weer terug in de haven en

hadden we tot 19.45 uur de tijd om een uiltje te knappen of een rondje langs alle Doerakken te lopen, of gezellig met deze en gene een gesprek aan te knopen. Het was nog steeds droog en de temperatuur nog steeds goed.

Om 19.45 uur werden we verwacht in de zaal van het restaurant, waar Pim de barbecue opende en alles in goede banen leidde.

We hebben heerlijk gegeten, het was geweldig goed verzorgd! Wat een verwennerij.

Door de accordeonist zat de sfeer er gelijk goed in.

Meerdere malen hebben we het Doeraklied gezongen en ook het lied, gemaakt door de Doerakkers uit Noord- en Zuid Holland, op de melodie van Aan het strand stil en verlaten, zorgde voor de nodige hilariteit.



Rond 23.00 uur kwam de gezellige avond ten einde en gingen we gelaafd en moe terug naar onze Doerak.

Na nog een afzakkertje naar bed, benieuwd naar wat er de volgende dag op het programma zou staan.

Tot slot willen wij de Lustrumcommissie nogmaals heel hartelijk bedanken voor het geweldig georganiseerde Lustrumfeest. Wij hebben van het begin tot het einde ontzettend genoten.

Arnold en Liesbeth Dokman.

Ms Dorus.

Verslag van de derde lustrumdag, zaterdag 2 augustus 2008.

Velen van ons hebben met veel spanning uitgekeken naar deze dag, een nog nooit vertoond konvooi van zo'n 70 Doerakken over een afstand van ca. 25 km. door de Biesbosch.

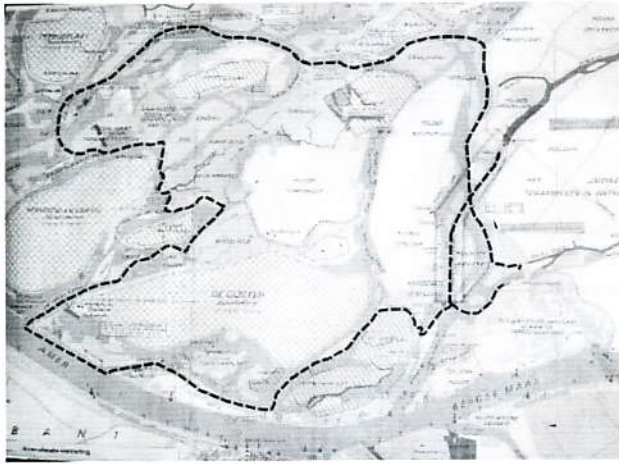
Om 11.00 uur wordt er verzameld in het restaurant en de deelnemers ontvangen een duidelijk en verzorgd draaiboek. Wim Verschuren licht op duidelijke en met zijn bekende droge humor toe hoe alles in zijn werk gaat en welke route er gevaren wordt.



Aan alles is gedacht: "een ordelijk vertrek, wie als eerste, wie als laatste, precies volgens een opgesteld schema, welke kant we opvaren (anders wordt het natuurlijk een puinhoop) en welke boten de veegploeg vormen." "Haast hebben we niet", zo stelt Wim, "het schippersbuffet begint pas om 20.00 uur en maandag 4 augustus is het feest pas afgelopen, dus als u vast komt te zitten, geen paniek, tijd zat ! We wachten alleen niet met eten op u".

Het draaiboek en de vaarroute worden door de kapiteins en bemanning uitvoerig bestudeerd en met behulp van vaarkaarten wordt er vast "droog gevaren."





we de uitgestippelde route en via de marifoon blijven we op de hoogte hoe de tocht verloopt en wordt er voor gezorgd dat er door wisselende snelheden geen grote gaten vallen. Wij varen bijna achteraan en waar je ook kijkt, voor je of achter je, alleen maar Doerakken..... een prachtig gezicht!

Diverse bemanningsleden worden nog "even fijntjes" bijgeschoold door de kapitein: "stuurboord is rechts en bakboord is links en de marifoon mag alléén door de kapitein worden bediend.....duidelijk?"

Wim gaat daarna rustig verder met zijn instructies en raadgevingen: rustig varen, het is geen wedstrijd, geen gaten laten vallen, als u vastloopt krijgt u hulp van de veegploeg, ofwel de (water)wegenwacht, bij motorstoring geen paniek, maar melden via de marifoon, dan komt er ook hulp, enz. enz....., maar vooral krijgen we de raad te genieten van de prachtige en ruige omgeving en de spectaculaire vaartocht.

Ook de mogelijkheid om onderweg te puzzelen wordt toegelicht (want voor de winnaar(s) zijn er prachtige prijzen te behalen, wordt ons in de wandelgangen wijs gemaakt ????)

"Alles duidelijk?"

Goed, aan de slag dan en gereedmaken, we vertrekken om 12.30 uur!"

12.30 uur en daar gaan we.....!



Steiger voor steiger en boot voor boot begeeft het Doerakkonvooi zich op weg. Redelijk weer en niet al te veel wind. Met de vaarkaarten op het dashboard volgen



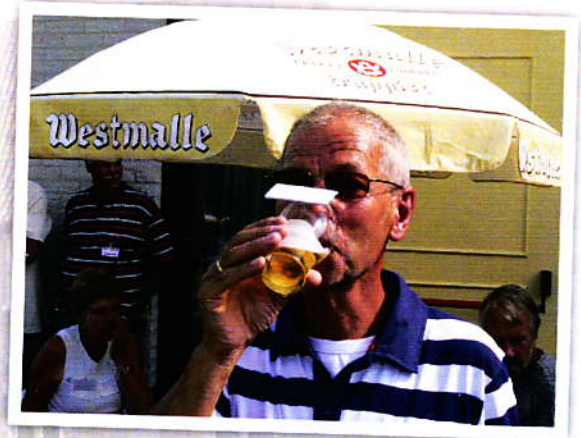
Een vaarroute over vaarwegen met prachtige namen, zoals het Bovenste Gat....., het Nauw van Paulus, de Ruigt, polder De Dood, Gat van Paulus, van Kampen, van Honderd dagen, van de Slek, van de Vloeien, van de Kerksloot, Jeppegat, Keesjes Killeke, enz. enz.

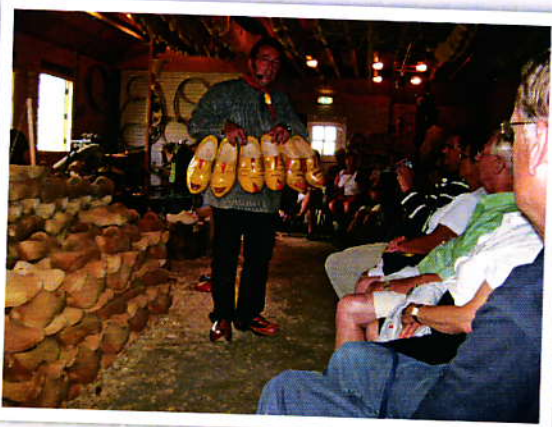
Prachtige namen van een prachtige omgeving, ruig, niet in cultuur gebracht en vol met omgevallen bomen, grienden en kronkelende watergangen.

Als het konvooi op de Amer aankomt en je achteraan vaart, heb je het mooiste uitzicht: "een hele lange sliert van Doerakken....., geweldig, kan zó in het Guinness Book of Records (zoals Pim graag wilde.....)"

Als we de Amer verlaten zetten we koers naar het Slootje van Sint Jan met een klein en laag bruggetje. Gelukkig had Wim ons al getipt: "mast strijken", want in de ban van de schitterende omgeving zou je zoiets prompt vergeten.

Volg lustrumverslag dag 3 op blz 23









Bij het bruggetje is het langzaam varen en goed "mikken", maar voor ons allemaal een fluitje van een Doerak.....



Via de marifoon hoorden we dat er een Doerak met pech was (brand of alleen rook), maar dat probleem was, zoals Wim ons tijdens de instructie-ochtend had beloofd, snel opgelost. Snel andere Doerakkers gecharterd en ter plaatse, op sleeptouw en rustig terug naar de haven.

Wim had tijdens de instructie ook nog herhaaldelijk gewezen op "verraderlijke" ondiepten. Met name werd gewaarschuwd voor het moment dat we uit het Slootje van Sint Jan de Spijkerboor opkomen en we ruimte om ons heen hebben, "maar pas op....onder de wal blijven en niet rechtstreeks het Spijkerboor op", maar ja..... zeggen en doen zijn ook voor Doerakkers twee verschillende dingen.

En daar ging het Ms. Arend net buiten de vaargeul even "in het zand spelen". Geen nood, voldoende Doerakkers in de buurt, dus de helpende hand kwam er al snel aan. Maar ja, waar er onvoldoende water staat is dus ook voor de hulptroepen een probleem en ja hoor, twee Doerakken aan de grond..... Lijnen overgeven, vooruit, achteruit, gas geven en maar ploeteren en spetteren.....



De Time Out (waterwegenwacht) zien we rustig naderen en bekijken wat er gedaan kan worden, maar gelukkig lukt het de schippers om op eigen kracht vlot te komen. Ook weer opgelost.

Na het Spijkerboor zit het rondje Biesbosch er bijna op. Het konvooi vaart rechtdoor het "Zoveelste Gat van het....." en het het Jepegat in totdat de hekkensluis van het konvooi aangeeft dat we allemaal moeten omkeren en terug kunnen varen naar de haven. Wij hadden door het vastlopen nog enige vertraging en komen terecht in het konvooi, dat inmiddels op de terugtocht is. Ook nu weer, net zoals op de Amer een prachtig gezicht, zo zien we nu bijna alle Doerakken, ook die vooraan voeren. We voegen op een gegeven moment in ("ritsen", en ja hoor, dat lukt ook op het water) en varen ook terug naar de jachthaven, waar we, natuurlijk niet op schema moeten keren om aan te leggen, maar geen nood, iedereen houdt rekening met elkaar en wij meren rustig af en zien daarna de laatste Doerakken binnenlopen: allemaal vrolijke mensen die net zoals wij genoten hebben van het rondje Biesbosch. Iedereen is op tijd weer terug in de haven en na de telling blijken er geen schipbreukelingen te zijn achtergebleven op de diverse Platen en in de diverse Gat en. Zó er is nog voldoende tijd om te borrelen voordat het schippersbuffet begint. En de brand: dat viel achteraf erg mee: een aantal techneuten had ook die klus snel geklaard.

Een feestelijke vaartocht !!

En het Schippersbuffet...?

Ook weer een feest!!

En het Jachthaven Schipperskoor en de Doerakgelegenhedskoren....?

Opnieuw een feest!!



Met dank aan de Lustrumcommissie voor deze feestdag!

Riet Hovener, ms. Toermalijn

Verslag van de vierde lustrumdag, zondag 3 augustus 2008.

Vandaag staat er de brunch op het programma. Wat is dat toch heerlijk dat er elke dag voor je wordt gezorgd. Er ligt een geweldig ontbijt op ons te wachten met heerlijk brood. Diverse soorten beleg en zelfs roerei staat klaar. Koffie, thee, melk en sinaasappelsap, het is er allemaal.

Tijdens het gezellige ontbijt worden de organisatoren van het lustrum gehuldigd met een Doerak-penning. Dat moet een geweldig gevoel zijn, om zo'n mooie penning in ontvangst te mogen nemen. Jan Pennings zit vlak bij ons in de buurt, dus wij kunnen de gouden plak uitvoerig bekijken.



We krijgen de mogelijkheid om de teveel gekochte consumptiemunten weer in te wisselen.

's Middags kon je zelf bepalen hoe je je tijd wilde besteden. Er waren diverse opties gemeld in ons programma.

Wij, Guus en Grietje van Wotterhúske, hebben samen met onze teckels de avondwandeling nog eens gelopen, langs de Aakvlaai. Alleen niet door de bosjes en het riet. Ik ben niet zo'n held met spinnen enzo.

Het weer is op dit moment niet heel stabiel, er dreigt wat regen te gaan vallen.

Als we bijna weer bij de haven zijn, begint het inderdaad te regenen.

's Avonds wacht ons een tocht met de fluisterboot.

De fluisterboten hebben van boven allemaal zonnepanelen en zo vangen zij de energie om mee te varen. De motor kan daarom heel stil zijn, vandaar de naam: fluisterboot.

Helaas is het weer niet goed, het regent.

Wanneer we eenmaal zitten wordt het gelukkig toch droog en kunnen zelfs de zijwanden van het

zeildoek naar boven worden gerold.



We gaan een tocht varen door de Biesbosch met als doel het spotten van Bevers. We hebben gidsen bij ons. Vrijwilligers van Staatsbosbeheer.

Ze vertellen ons veel over de Biesbosch en tijdens de rondvaart werd er koffie en thee geserveerd en een heerlijk "beverbittertje" maakte de avond nog spannender.

Ook over de filmopnamen van "Zwartboek" waar dat allemaal is opgenomen. Het is een boeiend geheel.

De gids had gezegd dat we wel mochten praten in de boot, maar dat we moesten voorkomen dat er teveel en te hard lawaai wordt gemaakt.

Natuurlijk moet er dan juist een paraplu hard vallen op de bodem of een blik drinken.

Straks zien we geen bevers....

Het wordt inderdaad al behoorlijk laat en we geven de moed al bijna op.

De boot vaart nog een rondje.... en.... op de valreep zien we toch nog een bever.



De gids had wel verteld hoe groot zo'n beest is, maar in het echt lijkt het toch nog imposanter dan gedacht. Dan pas zie je echt hoe groot zo'n knaagdier is.

Het is een hele bijzondere ervaring.

Grietje Boonstra, ms Wotterhúske

Verslag van de vijfde lustrumdag, maandag 4 augustus 2008.

De laatste dag alweer van het lustrum. We worden zo rond 10.00 uur verwacht op het "Doerakveld"

Het is door de jaren heen een traditie geworden dat je je eigen stoelen meeneemt en ook je eigen koffi e of thee, alsmede een kop om het in te gieten.

Voor de cake wordt gezorgd door de organisatie.



Dat zijn zo de tradities van een Doerak-lustrum. Het is een schitterend gezicht om te zien hoe 153 Doerakvrienden "bij elkaar op de koffi e gaan" en nog een keer onze eigen Doerakliederen ten gehore brengen.

Na een afscheidspraatje van Pim, onze spreekstalmeester, is het tijd om afscheid te nemen. Hij wil nog wel aan ons kwijt dat wij ons als Doerakclub goed hebben gedragen.

Het geheel is op rolletjes verlopen en de leden van de jachthaven nemen er hun "schippers"petje voor af.

Wat hebben we het gezellig gehad en wat is het allemaal goed georganiseerd. Het lustrumcomit e verdient een welgemeend dankjewel.

Langzamerhand wordt er opgebroken en zie je de mensen afscheid nemen: zoenen, handen schudden en zwaaien.



Afscheid nemen doet in dit geval dan ook een beetje pijn....

Wij, Guus en Grietje, hebben het ontzettend naar onze zin gehad op dit, voor ons eerste lustrum en zijn van mening dat als je niet op dit lustrum bent geweest, je echt wat gemist hebt.

We hoorden zelfs in de wandelgangen dat veel Doerakkers eigenlijk elk jaar wel een lustrumfeest willen vieren!

We hebben alles vaarklaar liggen en met onze burens hebben we afgesproken om samen op te varen.

We moeten allemaal naar het noorden, dat kan net zo goed samen.

Het is eigenlijk heel leuk, want eigenlijk zet je het lustrum nog een beetje voort, want gaandeweg varen er steeds meer Doerakken met ons op.

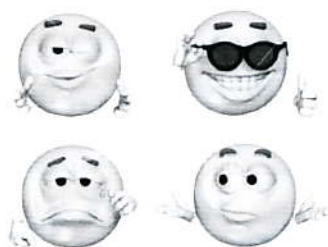
In de sluis bij Werkendam liggen we met 7 Doerakkers tegen elkaar geplakt.



Eenmaal de sluis weer uit, varen we met z'n zessen verder over de Merwede.

Paul en Guus kijken van ms. TUFTUF het kribbetje varen af. Weer wat geleerd in ons korte vaarbestaan. Bij Gorkum moeten we de sluis weer in. Daar is ruimte genoeg. Na Gorkum gaan veel Doerakken hun eigen weg: toeteren en zwaaien.....

Het voelt een beetje als een anti climax



Guus en Grietje Boonstra, ms. Wotterh uske

Toelichting bij agendapunt 7 "Voorlopige Begroting 2009"

Met genoegen presenteren wij u hierbij een overzicht van de voorlopige financiële resultaten, incl. de afrekening voor het lustrum 2008, voor het verenigingsjaar 2008 en de voorlopige begroting voor het verenigingsjaar 2009. Ter vergelijking hebben wij de begroting 2008 vermeld.

In het onderstaand overzicht kunt u constateren hoe de opbrengsten gedurende het verenigingsjaar 2008 zijn besteed. Verder geven wij u in de te verwachten opbrengsten en uitgaven gedurende het verenigingsjaar 2009.

Begroting en Voorlopige Kosten 2008 & 2009

Kosten	Begroting 2008	Voorlopige Kosten 2008	Voorlopige Begroting 2009
Secretariaatskosten	€ 350,00	€ 199,92	€ 300,00
Bestuur Vergaderkosten	€ 2.000,00	€ 1.598,50	€ 1.800,00
Administratiekosten	€ 700,00	€ 428,77	€ 600,00
Algemene kosten	€ 75,00	€ 74,10	€ 75,00
Web/Representatiekosten	€ 200,00	€ 335,16	€ 350,00
Clubblad	€ 1.700,00	€ 2.609,05	€ 2.800,00
Vaartochten	€ 300,00	€ 174,58	€ 300,00
Technische Commissie			
- Reiskosten	€ 150,00	€ 0,00	€ 150,00
- Documentatie	€ 100,00	€ 0,00	€ 100,00
Lustrumcommissie			
- Reiskosten	€ 250,00	€ 133,19	€ 0,00
- Reservering organisatie	€ 4.000,00	€ 1.594,36	€ 2.000,00
Overschot		€ 3.048,05	€ 700,00
Totaal	€ 9.825,00	€ 10.195,68	€ 9.175,00

Begroting en Voorlopige Opbrengsten 2008 & 2009

Opbrengsten	Begroting 2008	Voorlopige Opbrengsten 2008	Voorlopige Begroting 2009
Contributies	€ 6.800,00	€ 7.865,00	€ 7.500,00
Donaties	€ 225,00	€ 225,00	€ 225,00
Advertenties	€ 300,00	€ 1.145,00	€ 850,00
Vlaggen	€ 300,00	€ 640,00	€ 300,00
Rente	€ 300,00	€ 320,68	€ 300,00
Tekort	€ 1.900,00		
Totaal	€ 9.825,00	€ 10.195,68	€ 9.175,00

Toelichting voorlopige kosten en opbrengsten 2008 & 2009

Bestuur Vergaderkosten

Deze post omvat reiskosten van bestuursleden i.v.m. bestuursvergaderingen en kosten, verbonden aan de algemene voor – en najaarsvergadering.

Administratiekosten

Onder deze post zijn opgenomen de kosten voor verzending van contributie-acceptgiro's en het jaarlijkse onderhoudscontract voor het softwareprogramma "Ledenadministratie & Clubboekhouding".

Vaartochten

De kosten, verbonden aan de in 2008 georganiseerde Hemelvaarttocht, zijn in deze post opgenomen.

Lustrumcommissie

Voor een nadere specificatie van de bestede uitgaven en ontvangen bijdragen van het 8^e Lustrum, gehouden op 31 juli t/m 4 augustus 2008 in Jachthaven Vissershag te Hank verwijzen wij naar onderstaand overzicht. Aan dit lustrum hebben 151 leden met 71 boten deelgenomen.

Financiële Afrekening 8^e Lustrum 2008

Kosten	Begroting	Werkelijke Kosten 2008	Inkomsten	Begroting	Werkelijke Opbrengsten 2008
Catering			Sponsors		
Biesbosflap	€ 375,00	€ 377,50	Bijdrage Restaurant Vissershag	€ 743,00	€ 747,45
Barbecue	€ 3.225,00	€ 3.257,25	Bijdrage Pro Aqua	€ 1.125,00	€ 1.125,00
Feestavond-buffet	€ 3.300,00	€ 3.278,00	Bijdrage Holiday Boatin	€ 900,00	€ 900,00
Consumpties	€ 1.485,00	€ 1.537,80		€ 2.768,00	€ 2.772,45
Ontbijtbuffet	€ 1.125,00	€ 1.117,50			
Cake afscheidsdag	€ 75,00	€ 24,90	Diversen		
Diner Lustrumcommissie	€ -	€ 560,00	Verkoop thee/handdoeksets	€ 1.125,00	€ 345,00
	€ 9.585,00	€ 10.152,95			
			Overige Bijdragen		
Organisatie			Deelnemersbijdragen & Liggelden	€ 10.125,00	€ 10.010,00
Rondvaart fluisterboot	€ 4.500,00	€ 4.250,00	Verenigingsbijdrage 2007	€ 4.000,00	€ 4.000,00
Optreden havenkoor	€ 350,00	€ 350,00	Verenigingsbijdrage 2008	€ 4.000,00	€ 1.727,55
Consumpties havenkoor	€ 82,50	€ 102,30		€ 18.125,00	€ 15.737,55
Optreden accordeonist	€ 185,00	€ 59,90			
Fooi Horecapersoneel	€ 50,00	€ 100,00			
Presentje havenmeester	€ 25,00	€ 120,00			
Presentje zeeverkeners	€ 50,00	€ -			
Prijsjes puzzeltocht	€ 50,00	€ 30,00			
Uitzetten vaartocht	€ 100,00	€ -			
Programmaboekje	€ 250,00	€ 94,96			
Reiskosten, porti e.d.	€ 250,00	€ 133,19			
Gidsen avondwandeling	€ 50,00	€ 50,00			
Lustrumpresentje	€ 1.650,00	€ 1.676,12			
Liggelden	€ 1.875,00	€ 1.725,00			
Diversen	€ -	€ 10,58			
	€ 9.467,50	€ 8.702,05			
Onvoorzien	€ 2.965,50	€ -			
	€ 22.018,00	€ 18.855,00		€ 22.018,00	€ 18.855,00

Clubblad

Deze post omvat de kosten voor het publiceren van de voor – en najaarseditie van het clubblad en het ledenboekje. De werkelijke kosten hebben de begrote kosten overschreden door de productie van ledenboekje en de toename van het aantal leden.

Contributies

In deze post zijn de opbrengsten van de jaarcontributie ten bedrage van €25,00 voor 2008 & 2009 opgenomen.

Advertenties

De opbrengst van deze post zijn t.o.v. de begroting 2008 toegenomen doordat door het vernieuwde clubblad wij een meer representatieve advertentiemogelijkheid kunnen aanbieden.

Vlaggen

Door de toename van nieuwe leden is de opbrengst van deze post hoger dan begroot.

Jaarresultaat

Voor het verenigingsjaar 2008 wordt een positief resultaat van +/- € 3000,00 verwacht. Dit wordt ondermeer veroorzaakt doordat het tekort van € 1.727,55 voor het 8^e Lustrum lager uitkomt dan het begrote tekort van € 4.000,00.



Nieuwegein, 23 september 2008

Pim Frequin (penningmeester)

Uit het kookboek van de scheepskok(kin)

Beste Doerakkers,

Na een zomer met iets té veel regen, té veel wind en té weinig zon, maar een daverend, spetterend, fantastisch lustrum in Hank en daar gelukkig veel zon en net weer wat te warm en zweterig, kan ik jullie in "De Pollepel" een heerlijk recept aanbieden. Dit recept is ietsjes multicultureel.

Chicken King David (dit recept is afgeleid van een Joods gerecht)

Benodigdheden:

1 zakje zuurkool, 1 zakje voorgekookte aardappeltjes of aardappeltjes, 2 hele (= 4 halve) kipfilet , 1 blikje ananasschijven, 1 pot boerenjongens (misschien nog over van de borreltijd ?) en kerrie.

Smeer de kipfilet in met kerrie en zout en laat ze even intrekken. Bak de filets, voordat jullie de rest gaan klaarmaken, tot ze net gaar zijn. (De filets in stukje snijden mag ook, zijn ze eerder gaar). Doe de boerenjongens erover en laat het met de deksel op de pan verder gaar sudderen.

Bak de aardappeltjes met wat kerrie gaar en bruin. Kook ondertussen de zuurkool , zonder verdere kruiden toe te voegen. Bak de ananasschijven in een pannetje tot ze mooi bruin zijn.

Serveer de aardappeltjes en de zuurkool op een bord en doe de kipfilet met de boerenjongens over de zuurkool, ananas erop en..... eet smakelijk.

(i.p.v. Aardappeltjes kunnen jullie ook rijst nemen)

Ik wens jullie veel eetplezier met dit recept.

Wie neemt van mij de



pollepel over ??

Jullie kunnen jullie contact opnemen met Ted van den Aardweg (redactie), die heeft deze recepten gelukkig goed overleefd.

Groetjes van Astrid van den Aardweg (bevrouwing van de Westgat)

PINKSTERTOCHT Vinkeveense Plassen/Vecht 2009

Van 30-5-2009 t/m 1-6-2009 wordt er een Pinkstertocht georganiseerd rond de Vinkeveense Plassen.

We kunnen gratis liggen aan een eiland, er zijn dan echter geen douches en elektra. Wel is er een jachthaven vlakbij waar douches zijn.

Er is een leuk strandje waar kinderen veilig kunnen zwemmen, waar speeltoestellen zijn en een volleybalveld. Ook is er genoeg gras, waar we gezellig kunnen zitten met een grote groep.

We plaatsen daar ook een partytent.

PROGRAMMA

Zat. 30 mei	tot 16.00	uur aankomst
	16.00	welkomstborrel
	19.00	diner/ bbq /buffet in restaurant aldaar
Zon 31 mei	09.30	vertrek met alle boten voor tocht naar en over de Vecht, rondleiding en boerenlunch op een kaasboerderij aan de Vecht
		Tijdens deze tocht kunnen alle kinderen meevaren op de "Waterman", waar een activiteit voor hen georganiseerd wordt.
	19.30	diner/ bbq/ buffet in restaurant
Ma 1 juni		Voor de ochtend kan men kiezen uit:
		luieren,
		zwemmen,
		met elkaar kletsen,
		volgen van instructie en oefenen van de oogsplits en eindsplits ,
		tocht over de plassen maken met /zonder bezoek aan Veenmuseum.
	enz.
	13.00	Afscheidskoffie .

Het is heel goed mogelijk om eerder te komen of er nog een paar dagen aan te plakken.

KOSTEN : € 65 pp, kinderen tot 12 jaar € 50. Dit alles is excl. drank tijdens diners; tijdens de lunch is de drank inbegrepen .
Museumbezoek inbegrepen.

Aanmelden voor deze tocht (max.10 boten) via bijgaand inschrijfformulier.

Organisatie van de tocht enz.. is in handen van Han en Erna Sikkes, bemanning van de "Waterman"

INSCHRIJVINGSFORMULIER Pinkstertocht



maak a.u.b. van dit formulier een kopietje, anders knipt u stukje uit de tekst van de Hemelvaartstocht!

Inschrijven via e-mail : emasikkes@hetnet.nl

of per post: fam. Sikkes

Vinkenkade 77-32

3645BX Vinkeveen

Evt nog telefonisch contact via 0651678750 (Erna)

Hierbij schrijf ik in voor de Pinkstertocht met.....volwassenen enkinderen

Wij willen wel / niet naar het Veenmuseum (Het museum gaat speciaal voor ons open. Het is ook leuk voor de kinderen en duurt niet erg lang en gaat over ontstaan van de VV-plassen en de turfwinning.

Ik betaal ...x € 65 enx € 50 voor de kosten , uiterlijk 2 april 2009

Betaling per giro 4981896 tnv D.E. Sikkes-Steenhuizen te Amsterdam.

Dit formulier insturen voor 1 januari 2009 , betaling voor 2 april 2009.

Handtekening.....

Bootnaam.....

Evt dieet??.....

Hemelvaartstocht 2008

Woensdag 30 april

Vanaf Sneek waren we al snel in Jirnsum. In eerste instantie zouden we door Pim en Door Frequin worden verwelkomd, maar om medische redenen was dit even niet mogelijk, zodat zij de honneurs hadden overgedragen aan Harry en Yvon.

We wensden Pim natuurlijk beterschap. Zoals gezegd werden we nu verwelkomd door Harry en Yvon. Het zonnetje liet geen verstek gaan, maar de wind was fris. We namen plaats aan een picknicktafel die voor het aanmeldingskantoor stond.

Ondanks de wind was het goed toeven in de zon en we lieten ons de koffie en de plak cake, verzorgd door Yvon, goed smaken. Al snel kwamen de medehemelvaartgangers de haven van Jirnsum binnendruppelen. Ook zij schoven bij aan de koffietafel, natuurlijk met hun verhalen.



Op het programmarooster stond om 17:00 uur een oranjebitter. Die werd bij Harry en Yvon aan boord gedronken (ook andere drankjes en veel hapjes).

Harry en Yvon namen de honneurs van Pim goed waar. We waren met zes Doerakken en twaalfeneenhalve persoon, (die halve staat voor Justin, 15 maanden jong, maar we zijn er wel blij mee) te weten:

Fam. Wolters, met hun M.S. Olga

Fam. Vos, met hun M.S. Skomkop

Fam. Tefeij, met hun M.S. Neeltje

Fam. Severin, met hun M.S. Walrus

Fam. Van Melis, met hun M.S. Schobbejak

Fam. de Groot, met hun M.S. Suydersee

Het was een gezellig gekwek en geplaag. Ook het jongste Doeraklid Justin, stak zijn goed beargumenteerde mening niet onder stoelen of banken. De sterke verhalen waren niet van de lucht.

De eerste dag was snel voorbij en zo viel de nacht over Jirnsum.

Donderdag 1 mei

Na een gezamenlijke koffie aan boord van het M.S. Walrus was het in konvooi afvaren richting Leeuwarden,



waar we in de Noorderstadsgracht in de Prinsentuin de georganiseerde gezamenlijke maaltijd en overnachting zouden houden. Hoewel de meesten van ons hier bekend zijn was het genieten. Bij 't lange deel was er hilariteit. Volgens onze G.P.S moesten we hier klunen, want om verder te komen gingen we nu over land. Net op het Van Harinxmakanaal aangekomen vielen er wat regendruppeltjes. Bij aankomst in Leeuwarden was het gelukkig weer droog. We hadden 'n puzzeltochtformulier gekregen, dus..... puzzelen en heen en weer drentelen geblazen om de juiste antwoorden te vinden.

Na de sherry (en andere nattigheid en hapjes) aan boord van de Schobbejak op weg naar het restaurant "De Koperen Tuin" alwaar we het diner gingen gebruiken. Er werd ons een heerlijk diner voorgezet waar we van hebben genoten.



Waar het gezellig is vliegt de tijd snel. Dus ook in de Prinsentuin, waarna het tijd werd om onze kooien op te zoeken.

Vrijdag 2 mei

Nu verder op weg naar Dokkum via de Dokkummer Ee. Dit blijft een mooie vaartocht om te doen. Voor mij persoonlijk m'n favoriete vaartocht. Opeens dacht Nel: "Ik ga mijn benen maar eens strekken" en ze ging met haar fiets van boord. Ze dacht gelijk: "Ik maak van de nood een deugd", nam haar fototoestel mee en maakte leuke plaatjes van het Hemelvaartskonvooi. Bij Burdaard moesten we even aanleggen i.v.m. met een gesloten brug die we door moesten. Het was nog geen 13:00 uur, dus wachten. Ook wij maakten toen van de nood een deugd en wilden van de wachttijd een lunchpauze maken. Maar tijd voor de lunch was er niet, want de Elfstedenwandeltocht kwam met alle gezelligheid die dat met zich meebracht voorbij.

Pim wat leuk dat jij voor ons, als welkom in Burdaard en we toch voor de brug moesten wachten een shantykoor georganiseerd had. Het deed heel gezellig aan.



Ook werd er door de dames een kaarsenwinkeltje ontdekt, waar ze ogen en geld tekort kwamen. Na de bruggen en winkelpauze gingen we weer snel op weg naar Dokkum. Ziezo, daar lagen we al snel op mooie plaatsen onder de molen (foto is te bewonderen op de donateurs- en ledenlijst). Yvon verraste ons met een stadswandeling. Weer vragen en juiste puzzelantwoorden zien op te zoeken. We hadden het er maar druk mee. Na de nu al weer gebruikelijke sherry? (er was er maar één klant voor) en hapjes, op weg naar Eterij de Deurbraek waar we van een heerlijk buffet hebben genoten.

In de avond/duisternis hebben we nog genoten van de stempelpost waar de wedstrijdroeiers aankwamen. We konden het volgen vanaf onze boot.

Zaterdag 3 mei

Vandaag gingen we op weg naar Veenhoop. Ook hier varen was weer volop genieten.

Het weer was nog steeds goed en het zonnetje liet zich weer zien. Bij het Bergumermeer verlieten we, uitgezwaaid door de leden (missing Boat), het konvooi om ons bij onze zoon en kleinzoon te voegen die daar met hun caravan op een camping stonden.

Dus voor ons hield hier de gezellige Hemelvaartstocht helaas op.

Ik wilde nog zeggen dat jullie een gezellige en hartelijke ploeg vormden. En Justin is 'n leuk joch. Wees er maar zuinig op.

We vernamen later dat de aanmeerborrel in de jachthaven van De Veenhoop nu buiten gehouden kon worden en dat het restaurant "De Berg" moeilijk te vinden was?

Zondag 4 mei

Nog even te vermelden dat toen we met onze zoon en zijn gezin aan het varen waren, we de fam. Vos die met hun M.S. Skomkop op weg was naar hun de thuishaven in Westergeest, zijn tegengekomen.

P.S.

Wij willen Yvon en Harry bedanken voor de ontvangst en voor het maken van de mooie foto's van deze Hemelvaartstocht en Martin voor de schitterende d.v.d. die hij hiervan heeft weten te fabriceren. We hebben hiervan genoten. Wij waren er blij verrast mee. De voorzitter willen we bedanken voor het toezenden van het vaantje en Pim voor de organisatie. K.L.A.S.S.E.!!!!!!

Verder iedereen bedankt voor de gezelligheid.

Vriendelijke "Doerak"-groeten van John en Ria van Melis van het M.S. de "Schobbejak"



Motor vervangen of revisie ? Het is een keuze !

Tijdens de Pinkstertocht van de Doerakclub in 2004 waren we een ware plaag op het water. Tijdens het in colonne varen tussen de eilandjes lieten we na een poosje rustig varen en dan gas geven een waar rookgordijn los op onze achteropkomers.

Herkent u dit ook ?

We leken net een puffende, stinkende en rokende oude man. Tijd dus om eens actie te gaan nemen !

Her en der leg je je oor te luisteren, hoe andere boot bezitters, ook Doerak bezitters tegen zo'n situatie aankijken en hoe dan te handelen.

Adviezen zijn dan niet van de lucht kunnen we jullie zeggen. 'Kop revisie, want het zijn je klepgeleiders die lekken' zegt de een. 'Gooi er wat van dat spul in, anti smoke, dan ben je er van af!' zegt de ander.

Nou, nee dat laatste leek ons geen goed idee.

Het meest juiste advies vonden we nog om een nieuwe motor te kopen, dat is logisch, of de hele motor bij een goed bedrijf te laten reviseren, je behoudt je eigen motor en hoeft niets om te bouwen of aan te passen.

Tot dit laatste hebben we besloten, dan nog een goed vertrouwd bedrijf vinden, mijn Doerak ligt op de Westeinder, dus het liefst in de buurt. Na wat navraag bij ons in de jachthaven, kwamen we bij een bedrijf uit op de Oosteinderweg in Aalsmeer, naam noem ik niet, reclame moet het bedrijf zelf maar maken, is ook goed voor de kas van onze penningmeester. Aldus contact opgenomen en het e.e.a. besproken, de motor zou opgehaald worden.

Gelukkig ben ik wat handig, dus de motor zelf afgekoppeld (het bedrijf doet dit ook indien nodig), met een heftruck van de jachthaven de motor uit de boot laten takelen, in de auto en naar het bedrijf.

Samenwerking en advies was in één woord fantastisch, we konden indien we wilden, regelmatig komen kijken hoe de stand van zaken was, dat deden we dus ook uiteraard, getuige de foto's die we tussendoor hebben kunnen nemen. We hebben de nieuwe bussen en zuigers zien monteren, kop is gevlakt en opgehoogd, zoals dat heet.

De koppelplaat is ook op hun advies vervangen, geen veertjes meer maar nylon, tevens is de dynamo gereviseerd en de olie(opvoer)pomp op de motor vervangen.

Na een poosje kregen we een telefoontje; 'Of we wilden komen, ze gingen proefdraaien'.

Nou ik kan zeggen, de motor klonk weer als een naaimachientje.

Motor werd afgeleverd in de jachthaven, met de heftruck weer in de boot getakeld, het bedrijf heeft de motor keurig op de steunen gezet, en de rest was voor mij.

Op mijn gemakje de motor weer afgemonteerd, uitlijnen was niet nodig (dit wel gecontroleerd), starten, lopen en varen.

Het bedrijf is aangesloten bij de Bovag, dus 1 jaar garantie.

Ook weer 10 jaar garantie erbij voor de verzekering, is mooi meegenomen.

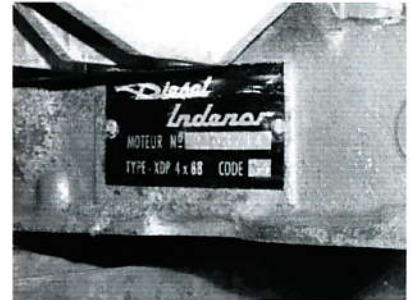
Na 20 vaaruren kreeg de motor een servicebeurt, kop natrekken olie verversen, kleppen stellen enzo.

Al met al zijn we erg tevreden met onze keuze en het bedrijf.

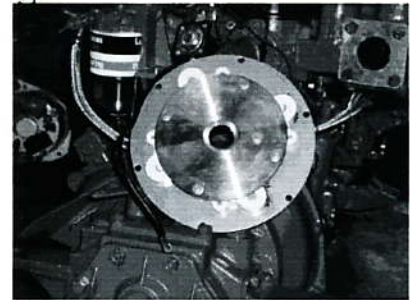
Bemanning 'Westgat': Astrid en Ted van den Aardweg



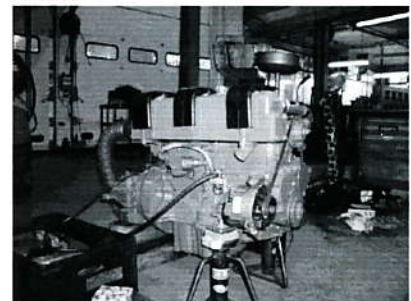
Een puzzelbak. Ooit nog een motor?



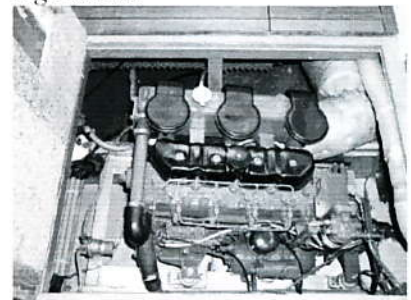
En daar staat het motornummer en type



De nieuwe koppelplaat met nylon veren



Proefdraaien en ingebouwd



OP VAKANTIE MET EEN HUUR-DOERAK.

Een huur-Doerak?

Ja, een bij Holiday Boatin gehuurde Doerak en nog wel een voor ons heel bekend en vertrouwd schip.

Toen wij - Iny en Bert de Hosson - in 2002 opdracht gaven aan Connie en Teus Smits van Doerak Sneek om voor ons een nieuwe Doerak 900 LX OK te bouwen met alles erop en eraan waren wij er van overtuigd, dat dit onze laatste schip zou worden.

Na eerder jarenlang met een Doerak 700 OK en een Doerak 850 OK te hebben gevaren was deze nieuw te bouwen Doerak onze grote wens.

En het was inderdaad een prachtig schip, van alle gemakken voorzien.

Een boegschroef, omvormer, walstroom, elektrisch toilet, douche, verwarming, 220 volt, hydraulische besturing, kabelaring, een inrichting geheel naar onze wensen, alles in RVS uitgevoerd, kortom ideaal.

Met dit schip, "Snuif" genaamd, hebben wij 5 jaar vele lange tochten gemaakt door Nederland en af en toe België en wij waren er erg tevreden mee.

Ook de diverse tochten met de leden van de Doerakclub waren heel gezellig.

Maar niets veranderlijker dan een mens.

Wij varen elke zomer samen nu al meer dan 40 jaar. Vroeger met onze zeilboot naar verre bestemmingen en daarna met onze diverse motorboten vooral in Nederland. Want als je een boot hebt ga je nu eenmaal varen, nietwaar....

En hoewel wij dat altijd heel leuk hebben gevonden wilden wij eigenlijk nu eens wat anders gaan doen in de zomer, zoals naar Schotland en Noorwegen gaan en dat doe je niet zo gauw in de winter.....

En je wordt er ook niet jonger op dus de tijd gaat een beetje dringen.

Vorig jaar na een slechte zomer hebben wij de knoop doorgehakt en onze mooie "Snuif" terug verkocht aan Holiday Boatin.

Met toch een beetje pijn in ons hart, maar gelukkig mogen wij de boot nog een paar jaar terughuren.

En zodoende stapten wij dus eind mei bepakt en gezakt (want dat is wel een groot nadeel als je boot niet meer voor de deur ligt zoals in Workum) op de "Sweet Charity", zoals "onze" boot nu heet.

Wij waren heel benieuwd, hoe de boot er uit zou zien, maar dat viel niet tegen ondanks de vele verhuurdagen.

De romp - die vroeger zwart was - is nu in de huisstijl blauw geschilderd en de rode tent is eveneens vervangen door een blauwe, ook heel mooie, tent. En de mast en vlaggenstokken zijn nu in rvs uitgevoerd, wat overigens keurig staat (en volgens Connie veel in onderhoud scheelt).



"Sweet Charity", voorheen "Snuif".

Op maandagmiddag, 19 mei stapten wij aan boord en dat gaf toch weer een fijn, bekend gevoel. De eerste week hadden wij zonnig, maar fris weer en de kachel bewees dus af en toe zijn nut.

Wij voeren lange dagen door en waren zodoende woensdag al op de Vecht om in Utrecht te overnachten. "Helaas" kregen wij toen van mijn voormalige werkgever Joop Saan het verzoek om op maandag, 2 juni het grote concert van Celine Dion in de Amsterdam Arena bij te wonen met een aantal genodigden, allen relaties van Koninklijke Saan uit Diemen. En aangezien Celine één van Iny's favoriete zangeressen is werd Joop hartelijk bedankt "en tot ziens op 2 juni".

Maar ons geplande vaarschema lag nu wel aan diggelen. Ik opperde eerst om de boot dan maar op 2 juni in Diemen af te meren, maar daar was Iny het niet mee eens.

Nee, want hoe moest dat dan met mooie kleren en opmaak en zo....? Want je kan naar zo'n prachtig concert toch niet in je spijkerbroek gaan. Wat mij betrof wel, maar ja.....

Uiteindelijk werd besloten om op zondag, 1 juni dan maar weer af te meren in Sneek, naar huis te gaan, met de auto naar Diemen en terug te rijden en dinsdag weer aan boord te gaan.

Maar zover was het gelukkig nog niet.

Hoewel wij ons in eerste instantie hadden voorgenomen richting Venlo en Roermond te varen moest het vaarschema nu worden aangepast.

Vanuit Utrecht zijn wij daarom via de Hollandse IJssel naar Gouda gevaren en daarna de Lek en Nederrijn op richting Arnhem. Dit vind ik persoonlijk één van de mooiste riviertochtes in Nederland.

Het weer bleef goed en het werd zelfs warm toen wij stroomafwaarts de Gelderse IJssel afvoeren.

Na tussenstops in Doesburg en Deventer (want wij hadden nu tijd genoeg) kwamen wij woensdag in Zwartsluis aan.

Het weer was intussen wat minder geworden en toen wij donderdagmiddag bij de Driewegsluis af wilden meren goot het van de regen. Er was nog een plekje vrij achter een al afgemeerde Doerak en daar prikte ik de boot tussen. Toen wij lichtelijk verzopen aan de wal sprongen ging de tent van de andere Doerak open en riep een stem "zin in een bakje koffie?". Wij hadden door dat rotweer nog niet eens in de gaten gehad dat deze Doerak de "Walrus" van Thea en Martin Severin was!

Het werd nog heel gezellig en ook toen zij 's-avonds bij ons aan boord kwamen werd er tot laat bijgepraat.

De dag erop voeren wij naar Heerenveen en ook daar troffen wij weer oude bekenden, want Rien en Lies Wienk kwamen even aan boord op visite.

Het weer was ook prima geworden en toen wij zondagmiddag afmeerden in Sneek vond ik het eigenlijk te warm.

Dus maandag op naar de Arena voor het concert van Celine Dion. Het was nu echt heel heet en broeierig weer en de stropdas en colbertje werden dan ook al gauw in de auto achtergelaten. En overal zag je spijkerbroeken.....

Maar het concert was grandioos en ook de voor- en nazit met onze oude vrienden en collega's waren heel gezellig.

Midden in de nacht kwamen wij weer thuis in Workum (en bleek ik achteraf nog een bekeuring te hebben gekregen omdat ik om 01.30 uur 's-nachts maar liefst 5 km. te hard had gereden op de snelweg bij Purmerend....).

Maar goed, het mag nu eenmaal niet.

De laatste week zijn wij door Friesland gevaren over onder meer de Middelseeroute (met een uitstapje naar Mantgum, waar de voorzieningen zoals eerder genoemd in het verslag van Martin en Thea prima zijn, heel mooie aanlegsteigers en zelfs een afzuigpunt voor vuilwater. Maar volgens de havenmeester kwam er geen hond, wat hij vooral toeschreef aan de smalle sloot en bruggen om er te kunnen komen).

Na eerst de mooie Kleiroute te hebben gevaren zijn wij buitenom Leeuwarden via de Bonkesloot - scheelt een boel drukte en havengeld en is een mooie route - naar Dokkum en Drachten gevaren om op zondagmiddag laat weer af te meren bij Holiday Boat in Sneek.

Het zat er weer op met de huurboot en met toch met een beetje weemoed namen wij afscheid van ons oude schip.

Maar in september gaan wij er weer een weekje mee weg.

Helemaal zonder boot kunnen wij echter niet en er ligt nu een mooie sloep voor de deur, waarmee wij de sloten en vaarten rondom Workum kunnen bevaren. Binnendoor naar Hindelopen en door het Gaasterland is ook heel leuk.

En als u dit leest, zijn wij dus ook al in Schotland geweest en heb ik een - hopelijk geslaagde - heupoperatie achter de rug.

En volgend jaar gaan wij weer met onze huurboot op vakantie!

Iny en Bert de Hosson

Onweerwaarschuwings-systeem

Ook wel eens dat hopeloze gevoel ondervonden van een weersomslag, kilometers van de eerste haven of beschutte aanlegplaats, donkere wolken die zich boven je opbouwen, dof gerommel op de achtergrond?

Als watersporter kom je tientallen keren per jaar in aanraking met de grillen van moeder Natuur. Een van de minst aangename is om op het water te zitten met donder en bliksem in de lucht. Zeker niet als je bedenkt dat in Nederland ongeveer 100.000 keer per jaar de bliksem inslaat. Watersporters weten dat bliksem uit een heldere hemel kan toeslaan zonder vooraf gerommel te hebben gehoord. Dit komt doordat de natuurlijke waarschuwingen te ver weg zijn om te horen of te zien. Het is daarom helemaal geen slecht idee om een draagbare "lightningdetector" aan boord te halen. Lightningdetectoren kunnen tot 120 km afstand een storm detecteren, de afstand bepalen en de verwachte aankomsttijd van het onweer aangeven. Het onweerswaarschuwingssysteem vertelt hoeveel tijd je nog hebt voordat de boot in de nabijheid van de bliksem is. De 'thunderbolt' bijvoorbeeld heeft meer dan 50 led-tekst-berichten met realtime informatie van verwachte aankomsttijd tot de tijd om te ruimen. Je weet dus precies hoeveel tijd je nog hebt om een goed heenkomen te zoeken, maar ook wanneer de kust weer veilig is.

Kijk voor meer info op: www.lightningdetector.nl

(bron: Vaarkrant De Telegraaf)

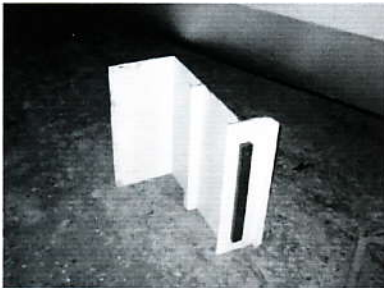


Operatie achterbank

“Skrieieieieeuw!” De kreet van onze Walrus sneed diep door m'n ziel. Net zo diep als de haakse slijper die zich dwars door het staal van de bank in de kuip boven de achterkajuit groef.

Wat doe je zo'n schip dan ook aan: opereren op een respectabele leeftijd van 35 jaar? Nou, “gewoon even” een stuk uit de achterbank halen, want die bank vormde zo onderhand een obstakel om vlot de kooi in te kunnen gaan.

Zo'n mooie doorgang had ik al eens ergens gezien bij een medeclublid, maar toen waren we nog jonger en wilden we er nog niet aan. Ook al omdat je denkt dat je, als je een dwarsspannt doorzaagt, een begin maakt met de volledige ineenstorting van je schip. En, laten we wel wezen, je was er ook “nog niet aan toe”. Maar op je tweeënzestigste? Eigenlijk ook nog niet, maar regeren is vooruitzien, nietwaar?



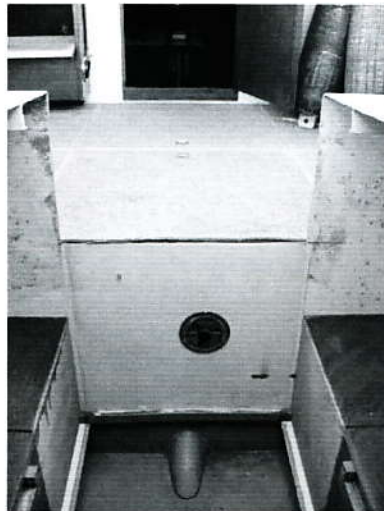
Eén zitplaats minder

Dus mouwen opstropen en aan het werk. Zoals ik al jaren zowat alles zelf doe aan onze Walrus wilde ik deze klus ook zelf aanpakken. Men zegt van Doerakkers wel eens dat het geboren knutselaars zijn en dat elke Doerak daarom zo ongeveer een uniek vaartuig is. Maar dit was wel even wat anders: de slijper in het hart van je schip zetten!

Daarom toch eerst maar even bij onze eigen Technische Commissie

geïnformeerd, want daar heeft men wel gekkere dingen meegeemaakt dacht ik zo. Ze zouden me zelfs kunnen vertellen hoeveel schepen er al waren vergaan door het feit dat de eigenaar het gewaagd had het mes in de ingewanden van z'n Doerak te zetten. Maar dat viel mee: binnen de kortste keren kreeg ik via Bert Hovener een uitgebreid van foto's voorzien mailtje met werkinstructies. Inclusief de geruststelling dat een Doerak niet zómaar de geest geeft.

We (m'n zoon Walter en ik) begonnen met het demonteren van de houten doorlopende achterbank en het uit de hengsels lichten van het deurtje naar de achterkajuit. De scharnieren en het slotje schroefden we eraf voor hergebruik (je moet nog wel iets origineel laten...). Alle wandbekleding van de voorzijde van de achterkajuit hebben we verwijderd. Want slijpen en lassen betekent brandgevaar!



Gezien vanuit de AK

Alle accuklemmen hebben we losgemaakt, want op door lasactiviteiten ontploffende accu's zaten we niet te wachten.

Daarna kwam het *precies* uittekenen van het te verwijderen staal. Met een dunne viltstift strak langs een liniaal. Aan de onderkant lieten we een opstaand stukje ter dikte van het motorluik plus

vloerbedekking zitten. Alles twee keer nagemeten, want doorgezaagd is doorgezaagd en krom is krom en dat praat je écht niet meer recht. En, omdat we geen stukjes potentieel roestend slijpmetaal door het hele schip wilden hebben, hebben we de werkplek afgeschermd. Zo kwamen onze al jaren op zolder liggende oude wollen dekens toch nog van pas.

“Skrieieieieeuw!” de haakse slijper - voorzien van een superdunne professionele doorslijpschijf - sneed, een zwart litteken achterlatend, door het staal. Omdat de TC ons daarvoor gewaarschuwd had, waren we erop voorbereid: na de laatste centimeter donderde het doorgezaagde stuk niet met z'n volle zwaarte in de achterkajuit, maar vinggen we het keurig op. Toch waren we nog verbaasd over het gewicht. Doerakkwaliteit, dat kan niet anders...

Toen de lasser erbij gehaald (we kunnen niet álles zelf...). We gaven hem een schets van de situatie zoals we ons die hadden voorgesteld en hij knikte. Dat was wel te maken: een U-vormig stuk 4,2 mm staal (zijkanen + bodem voorzien van een onderspantje) inlassen en de deurstijlen verlen-gen. De bodem moest vloerbedekkingdikte onder het opstaande stukje gelast worden. Heeft-ie allemaal keurig gedaan.



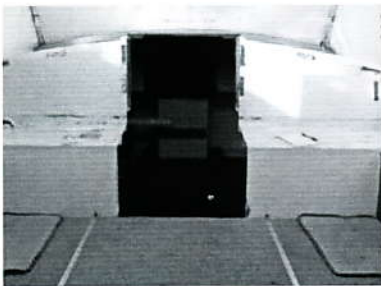
Gelast en geschuurd

Daarna wij weer. Geschuurd, ge-grond en geschilderd. De houten achterbank gedeeld en op maat ingepast. De twee vrijgekomen ondersteunen onder de uiteinden bevestigd, zodat we een mooie afwerking kregen. Daarbovenop

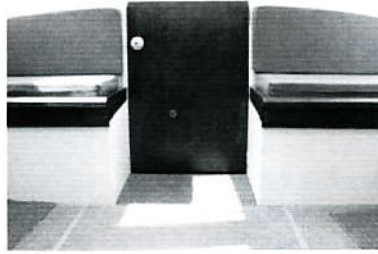
een latje om de kussens op de plaats te houden. Het houtwerk geschuurd en afgelakt. De ondersteunen van de - nu - twee bankjes vanuit de onderkant in de achterkajuit aan het staal vastgeschroefd. Het aanpassen van de kussens was een werk voor de vrouw des schippers, waarbij een elektrisch diepvriesmes wonderen deed bij de modellering van het schuimrubber.

Een nieuwe deur opgemeten en bij een meubelmaker laten zagen uit een 2,4 cm dikke plaat multiplex. Plaats voor de scharnieren uitgebeiteld, plaats voor het slotje uitgezaagd en alles ingeschroefd. Gebeitst. Vloerbedekking geplakt. Wandbekleding opgemeten en van krantenpapier mallen gemaakt. Het plakken was een rotklus: oude kleren en vinyl handschoenen aangetrokken en dan maar bijsnijden, met lijmkam lijm opbrengen, alles op z'n plaats schuiven, met behangroller aandrukken, geknoeiide lijm direct wegpoetsen, waarna versopte kleren in de afvalbak. Na een dag prutsen zag ons slaapvertrek er weer toonbaar uit. O ja, de deurstijlen hebben we nog netjes met een mahonie latje afgewerkt.

En last but not least hebben we een magneetje in de deur geschroefd, zodat die open kan blijven staan. Tip: plak een plastic schijfje op de plaats waar de magneet bij openstaande deur tegen het staal komt, het knalt er dan niet zo tegenaan en je hoeft niet steeds bij te kwasten.



Het begin....



...en het einde

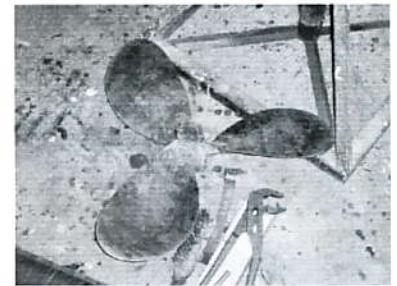
Tenslotte kwam de schippersvrouw met het compliment: "Hadden we al véél eerder moeten doen. Wat makkelijk!" En tevreden zit ik nu ergens op de Friese wateren achter de laptop om u dat te laten weten.

Martin Severin, ms. Walrus

Operatie schroefaslager

Zomervakantie voor de deur, vakantiespullen in de auto en naar de boot brengen en al passend en metend opbergen ("Riet, hoe lang gaan we eigenlijk weg..."). Watertank spoelen en vullen met vers water, dieseltank afvullen, motor en overige techniek nog even nalopen, vetpersje een slag, accu's bijvullen enz. enz. Dat alles gebeurt natuurlijk weer op een snikhete dag en je hoopt dan maar dat dit de hele vakantie zo blijft. Hè, hè, alles geregeld in het zweet des aanzien, dus dat wordt even zwemmen. Zoals "gewoonlijk" naar de achterkant van de boot en een beetje met het hoofd onder water voelen aan de schroef en aan de as: je weet maar nooit, wellicht een stukje touw of plastic. Hè, wat voel ik nu ??? Gebruikelijk voelde ik achter het buitenlager een stukje vrije schroefas en daarna de schroef, maar nu.... Er zat iets van metaal over het vrije stuk van de schroefas tegen de schroef aan. Wat is dat nu weer?? Waterdichte zaklantaarn, hap lucht en onder de boot en ja hoor, er

was wat loos, maar wat precies was niet goed te zien, maar dat er iets mis was, was wel duidelijk. Vakantievertrek uitgesteld, vaarvrienden opgebeld en gevraagd "nog even" op ons te wachten en daags daarna in de omgeving een jachtwerf met portaalkraan bereid gevonden om de boot te lichten en een monteur te "leveren", maar ja, vakantieperiode, druk druk druk...., duur, duur, duur... Na het lichten bleek duidelijk wat er aan de hand was: het binnengland was uit het buitengland "gelopen", dus er was iets mis met de borging. Gelukkig beschikte ik over een goede werktekening van de typische flexibele schroefaslagering van de Doerakken. Demonteren met de angst dat alles muurvast zou zitten en mogelijk tot schade zou leiden, maar dat viel gelukkig mee. Schroef eraf,



het binnengland kon toen over de as worden verwijderd, het is dan belangrijk om de schroefas te ondersteunen en in het hart van de koker te houden om geen torsiekrachten bij de koppeling te veroorzaken. De vier borgmoeren kwamen gelukkig "makkelijk" los van de draadeinden in de schroefastunnel, ovale borgplaats met rubber/kunststof mof voorzichtig los gemaakt zonder de flexibele mof te beschadigen !!!!!, borgring met vier inbusboutjes verder losgemaakt en toen zag alles er duidelijk en overzichtelijk uit. Oorzaak: de 4 inbusborgboutjes waren losgelopen! De flexibele rubber/kunststofmof tussen de schroefaskoker schroefastunnel zag er nog perfect uit.



Alles schoongemaakt en schoongeschuurd, want zoals de boot er aan de onderkant na een paar jaar uitziet, zo ziet je schroefconstructie er ook: vies, vies, vies.... Draadeinden in de schroefastunnel opgesneden en 4 "ondermaatse" withworth moeren laten maken. De draadgangen in de borgring op laten snijden en 4 nieuwe inbusboutjes op maat laten maken. Met een beetje vaseline alles weer in elkaar geschoven en de inbusboutjes en borgmoeren gemonteerd met Locktide xxx. Likje Bottomcoat er overheen en klaar is Bert.



De vakantie kan beginnen, echter wel vijf dagen later, een paar €'s armer, een ervaring rijker, maar nog steeds goed weer. Dus wat is er te klagen?

Bert Hovener, ms. Toermalijn

Operatie ankeren.

Met mooi zomerweer blijven geankerde jachten meestal keurig op hun plek liggen, maar zodra de wind opsteekt blijkt al snel op welke schepen de ankermanoeuvre of de ankervoozieningen voor verbetering vatbaar zijn. Discussies over goed ankeren spitsen zich vaak toe op het soort/type anker en het gebruik van ketting versus ankerlijn. Onze ervaring: op stromend water of bij toeneemende wind (tijdens een overkomende bui) is minimaal tien meter ketting aan te rade, indien de rest van de lengte bestaat uit ankerlijn of met lood verzwaarde lijn. Deze tien meter ketting wordt altijd compleet gebruikt, dus ook op ondiep wateren op plassen met een zachte (veen)bodem haken we op de overgang van ketting naar lijn ook nog eens een tien kilo extra gewicht. Een (afval)blok gietijzer met een gat waarin we een forse harpsluiting haken, werkt voor dit doel prima. Op slechte ankergrond of bij meer wind is het uitbrengen van een tweede akker (onder een hoek van 30 graden ten opzichte van het hoofdancker) een goede mogelijkheid. Of u de nacht met een gerust hart op een mooie ankerplek kunt doorbrengen? Wij doen dit regelmatig en met veel plezier, mits:

1. We bekend zijn met de weersverwachting en voor de komende 12 uur geen harde wind en/of onweer voorspeld is
2. Weten wat de ankerbodem is (hard/zacht/zand/klei/begroeid) en een type anker aan boord hebben dat geschikt is voor deze bodem.
3. Minimaal vijf maal de waterdiepte aan kettinglengte steken (eventueel in combinatie met ankerlijn). Op tijwater hantieren we uiteraard de diept bij vloed
4. We zorgen dat het anker zich ingraaft, door tijdens het ste-

ken van voldoende lengte-en-lijn langzaam achteruit te varen, zodat niet alle ketting bovenop het anker valt en dit onklaar raakt

5. We controleren of het anker houdt. Zodra de lijn strak komt te staan, trekken we met de motor nog even flink achteruit, blijft het anker krabben (de boot blijft achterwaarts bewegen), dan wordt de complete ankermanoeuvre herhaald

(Bron: anwb-Boot)

Operatie duif..

Probeer je een duif te redden, verdwijnt je auto in het kanaal. Bij het sluiten van de brug dreigde een duif geplet te worden. De bestuurder van de terreinwagen zag het gebeuren, stapte uit en waarschuwde meteen de brugwachter. Die zette vervolgens de brug stop. Terwijl de duif door dierenvrienden werd bevrijd, rolde de auto het water in.

Er moest een bergingsbedrijf aan te pas komen om de auto weer op het droge te takelen.

De duif maakt het goed.

En de Doerak??

Met een Doerak kom je overal, maak je van alles mee, zie je van alles en lig je altijd EERSTE RANG ! Typisch Doerak.



(bron: Vaarkrant De Telegraaf)

Explosiegevaar aan boord wordt groter

Ook een vuilwatertank kan bron van explosies zijn



Regelmatig worden we opgeschrikt door een bericht over een explosie aan boord van een pleziervaartuig. Meestal wordt die veroorzaakt door een ondeugdelijke gasinstallatie of verouderde slangen. Vuilwatertanks, waarvan het aantal explosief zal groeien in 2009, schijnen, bij slecht onderhoud, echter ook ontploffingsgevaar te kunnen opleveren.

Deze zomer was het weer raak. Op een motorjacht aan de Purmerendse Overweerse polder vond een zware ontploffing plaats toen een schipper een sigaartje opstak. De man en zijn vrouw moesten na de klap met ernstige verwondingen in het ziekenhuis worden opgenomen en het jacht werd zwaar beschadigd. Verschillende boten en huizen in de omgeving liepen eveneens schade op. De brandweer gaat uit van (alweer) een gaslek. Eén van de meest voorkomende oorzaken van dergelijke lekken zijn verouderde gasleidingen. Veel jachteigenaren weten volgens een aantal geraadpleegde verzekeringsexperts namelijk nog steeds niet dat je die elke drie jaar moet vernieuwen. Andere belangrijke aanbevelingen voor het vermijden van gasexplosies aan boord zijn te vinden in de brochure GASVEILIG. Die betreffen onder meer de juiste constructie en plaatsing van de gasbun (nooit gasflessen benedendeks opslaan), het goed aansluiten van de gasfles, het niet samen laten lopen van gas- en elektriciteitsleidingen en deze beschermd, goed gebeugeld en met voldoende expansieruimte te laten (!) monteren. Ook is het van groot belang om minstens eens in de drie jaar een deskundige met het certificaat Gastechnik de complete gasinstallatie te laten nakijken en elke 10 jaar de gasdrukregelaar te vervangen. En bij ontdekte gebreken kun je beter niet aan het doe-het-zelven slaan. Ten overvloede wijst de brochure er op om nooit op zoek te gaan naar lekkage met een vlam.

De Onderzoeksraad voor de Veiligheid onder leiding van Prof. Mr. Pieter van Vollenhoven meldt dat een **vuilwaterank** aan boord, bij slecht onderhoud, ook een bron van explosies kan zijn. Uit het afvalwater van de kombuis en toilet kunnen immers ook gassen ontstaan die voor ontploffing kunnen zorgen. Dit blijkt uit een rapport van de raad naar aanleiding van een gasexplosie aan boord van een Tweemastklipper in 2006, waarbij 8 scholieren gewond raakten. Aangezien een groot aantal jachten vanaf 1 januari 2009 zullen overgaan tot het installeren van een vuilwatertank, mag aangenomen worden dat de kans op explosies aan boord doordat dus groter wordt.

(bron: anwb-Boot, juli 2008)

Grote boodschap van watersporter ontglipt politie

Lozingsverbod moeilijk te controleren



Agenten van de waterpolitie zien letterlijk geen gat in de controle op de naleving van het verbod dat watersporters vanaf volgend jaar hun scheepstoiletten niet mogen legen op kanalen, rivieren, plassen en meren. Bekeuren is volgens de dienst Waterpolitie van het KLPD alleen mogelijk bij een "echt heterdaadje." En dat is lastig. "Geen enkele watersporter hangt met de billen buitenboord."

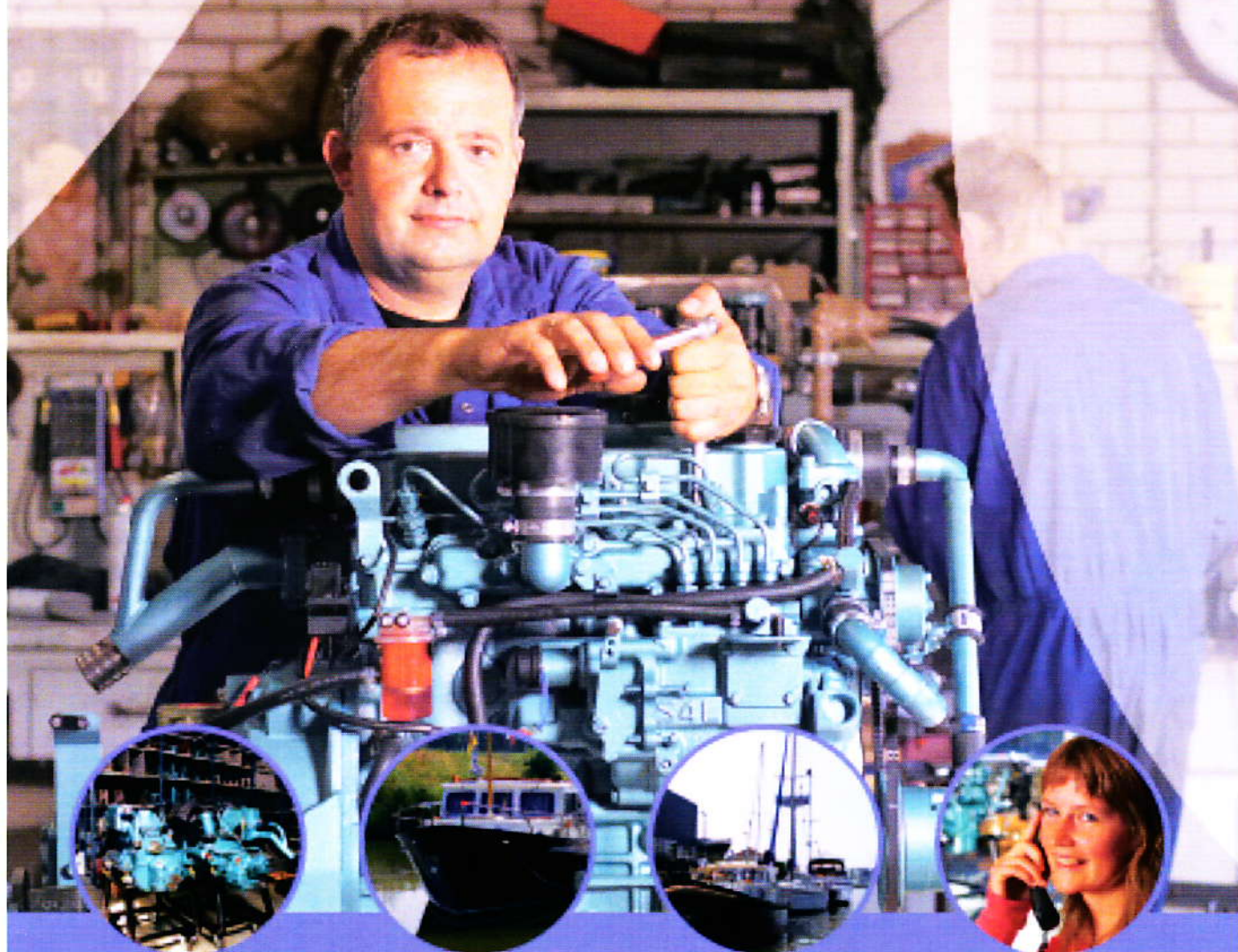
Om vervuiling van het oppervlaktewater te voorkomen geldt vanaf 2009 een lozingsverbod voor bijna de gehele recreatievaart. Spoelwater moet dan worden opgeslagen in speciale tanks. Die kunnen tegen betaling worden geleegd in jachthavens bij een speciale poepzuiger. De pakkans voor watersporters die de smurrie overboord zetten is klein. Ed Kraszweski, woordvoerder van de Waterpolitie, bevestigt de problematiek. "Je moet iemand op heterdaad betrappen. Enige probleem is dat niemand met zijn billen buitenboord hangt," aldus Kraszweski. "Als iemand binnen op de wc zit, kunnen we dat van buiten niet zien." Bij verontreiniging door een olielozing van een schip is de vlek duidelijk zichtbaar. Ook kunnen monsters van olie worden genomen en worden vergeleken met de olie op het schip." Kraszweski: "Met uitwerpselen is dat lastiger."

Het ministerie van VROM, dat de regels heeft bedacht, hoopt op medewerking van de watersporter. Je kunt niet achter elke wildplasser een agent zetten, weet een zegsman. We hopen daarom met campagnes en sociale controle watersporters te overtuigen, hun toiletten niet in water te lozen. Niemand zwemt graag in ontlasting van een ander." Branchevereniging Hiswa vindt dat watersporters het water schoon moeten houden. "We staan achter de opvang van ontlasting. Voor de bestaande vloot vraagt dat wel veel aanpassingen en investeringen" aldus Jeroen van den Heuvel van de Hiswa.

Controle hoeft volgens de Hiswa niet moeilijk te zijn. "Op de Bodensee gooit de politie een kleurtablet in de pot. Pomp je het daarna overboord dan zie je achter het schip een gekleurde vlek."

(Bron: De Telegraaf)

Drinkwaard M o t o r e n



Vrijheid zonder motorzorgen

INVENTARISEREN ● CALCULEREN ● INSTALLEREN ● TESTEN ● VAREN

Drinkwaard Motoren B.V.
Baanhoek 152
3361 GN Sliedrecht

T 0184-412332
F 0184-499925
I www.drinkwaard.com

**PORT BETAALD
SELEKTMAIL**

Indien onbestelbaar retour: Hofplantsoen 35, 6666 JH Giesbeek



Altijd een ruime keus in Doerak-occasions.
De jachthaven met **alle** Doerak-kennis en –ervaring in huis!

Daarnaast specialist in:



- **Levering van Doerak-tenten,**
- **Inbouw van vuilwatertanks / zwemplateaus,**
- **Levering en inbouw van boegschroeven,**
- **Inbouw van nieuwe motoren, schroefas-systemen,**
- **Levering van vrijwel alle onderdelen,**
- **RVS-ramen voor uw Doerak,**
- **Alle vormen van onderhoud en renovatie**
- **Onderwaterschip-behandelingen (stralen / epoxy)**
- **En nog veel meer...**

**ProAqua Meppel, Steenwijkerstraatweg 86, 7942HR Meppel.
0522 254007, www.ProAqua.nl, info@ProAqua.nl**