

Feb 2000



# DOERAK CLUB

Het bestuur van de Doerakclub bestaat uit:

J. (Jan) de Visser	Voorzitter a.i.
H.S.M. (Harry) Happel	Secretaris
P.L. (Peter) v.d. Woude	Penningmeester
T.G. (Thea) Severin-Meurs	
A. (Arhato) Roskam	
J.C.G.M. (Jan) Pennings	
R.H.J. (Ruby) Scholts	
M.W. (Rien) Wienk	Vice-voorzitter/ Redacteur Clubblad

Secretariaat  
H.S.M. Happel  
W.de Zwijgerlaan 18  
2082 BC Santpoort Zuid  
Tel./Fax. 023-5373824

Penningmeester:  
P.L. v.d. Woude  
Strijpenlaan 8  
4847 AW Teteringen  
Tel. 076-5713630  
Postbankrekening 480542 t.n.v.  
Doerakclub, Teteringen

De redactie van dit blad berust bij  
M.W. Wienk  
Klynlân 4  
8447 DW Heerenveen  
Tel. 0513-650577

Kopij voor dit blad zenden aan de  
redactie of het secretariaat.  
Sluitingsdatum voor het e.v. nummer  
16 september 2000.

Het volgende nummer verschijnt  
begin november 2000.

De omslagen van dit blad zijn gesponsord door Pro Aqua Yachting te Meppel en gedrukt  
bij drukkerij LET'S GO, Kuisstraat 17 Meppel

Het binnenwerk is gedrukt en afgewerkt door Kopieerderij Dijkstra, Nieuwstraat 30,  
Heerenveen.

Van de Voorzitter.....

In dit eerste jaar van het nieuwe millennium wens ik namens het gehele bestuur u en uw partners/reisgenoten een goed vaarseizoen toe.

Ik hoop dat wij weer velen mogen begroeten op een van de pinkstertochten, vergaderingen of tijdens de vakantieperiode, ergens in Nederland.

Tijdens de afgelopen periode heeft het bestuur weer uitgebreid naar de resultaten van de enquête gekeken, met name naar de op- en aan-merkingen, suggesties en kritieken.

Een aantal suggesties kunnen niet gerealiseerd worden, andere suggesties zijn goed bruikbaar en zullen in een voorstel daartoe verwerkt worden. Hierover kunt u meer lezen in een artikel in dit nummer van ons clubblad.

Jan de Visser

## **LEDENVERGADERING Zondag 26 maart 2000 14.00 uur.**

### **Uitnodiging**

Het bestuur nodigt de leden en donateurs met hun bemanning uit voor het bijwonen van de Algemene Ledenvergadering te houden op zondag 26 maart 2000 in

**Motel Maarsbergen** te Maarsbergen.

Motel Maarsbergen is gelegen aan de autosnelweg A 12 (Utrecht-Arnhem) bij de afrit Maarsbergen. Er is voldoende parkeer gelegenheid.

Het dichtst bijzijnde NS-station is Maarn gelegen op 2,5 km afstand. Voor zover bekend is er op zondag geen busverbinding met Maarsbergen.

De vergadering begint om 14.00 uur, de zaal is open vanaf 13.30 uur.

Op een tafel in de gang vòòr de zaal liggen presentielijsten. Na het tekenen van de lijst, één persoon graag. Op de tafel vindt u kopjes en kannen met koffie of thee waar u zich een kop koffie of thee kunt inschenken. Na afloop van de vergadering is er gelegenheid om gezamenlijk te dineren in het restaurant van het motel. Tijdens de vergadering zal het aantal gegadigden voor tafelreservering worden opgenomen.

### **Agenda**

1. Opening door de Voorzitter.
2. Mededelingen.
3. Goedkeuring van de notulen van de vergadering van 28 november 1999,
4. Ingekomen post.
5. Jaarverslag van de Secretaris.
6. Financieel verslag 1999, verklaring van de Kascontrolecommissie.
7. Bestuursverkiezing.

8. Activiteiten 2000.

9. Enquête

10. Rondvraag

PAUZE

11. Presentatie over vaartocht naar Berlijn

12. Sluiting.

Ad 3. De notulen vindt u op de volgende bladzijden.

Ad 5. Jaarverslag 1999

Op 1 januari 1999 telde de Doerakclub 230 leden en 15 donateurs. Gedurende het jaar werden er 35 leden ingeschreven en 1 donateur. Twee leden kwamen te overlijden, 3 leden zijn vertrokken zonder nader adres achter te laten, 6 leden zijn geschrapt omdat zij, ook na herhaald verzoek, de contributie voor 1999 niet voldaan hebben, 24 leden en 1 donateur hebben opgezegd, 1 lid werd donateur en 1 donateur werd lid.

Per 1 januari 2000 telde de vereniging 229 leden en 15 donateurs.

Op 2 februari overleed onze Voorzitter, Pim Puik.

De Algemene Ledenvergaderingen werden gehouden op 28 maart en 28 november in Motel Maarsbergen. De voorjaarsvergadering werd door 45 en de najaarsvergadering door 61 leden en hun bemanningen bijgewoond. Tijdens de voorjaarsvergadering trad Loes Buiskool af als bestuurslid. In haar plaats werd Arhato Roskam in het bestuur gekozen. Thea Severin, Jan de Visser en Peter v.d. Woude werden herkozen als lid van het bestuur. Rien Wienk, redacteur van het clubblad, werd eveneens als lid van het bestuur gekozen.

Tijdens de najaarsvergadering werd Jan de Visser als Voorzitter a.i. gekozen, Ruby Scholts werd gekozen om de opengevallen plaats in het bestuur van Pim Puik in te nemen. De fam. Sybesma mocht een medaille in ontvangst nemen voor het organiseren van de Pinkstertocht in Langweer. Door omstandigheden werd die voor de Pinkstertocht in Noord Holland niet uitgereikt. Ook de wisselbeker werd dit jaar niet uitgereikt.

De Pinkstertochten vonden plaats in Noord Holland en bij Langweer.

In juli namen een aantal leden deel aan de 11 stedenweek in Friesland,

Gedurende het najaar werd onder de leden een enquête gehouden. Er werden vragen gesteld over de wensen van de leden t.a.v. de toekomst van de Doerakclub. Het bestuur evalueert de uitkomsten om het komende beleid hierop af te stemmen. Een Technische- en een Evenementen Commissie zijn in voorbereiding.

Het clubblad verschijnt drie maal, het tweede nummer als ledenlijst.

Dankzij de goede zomer hebben vele leden kunnen genieten van een goed vaarseizoen.

Ad 6. Zie volgende pagina.

Ad 7. Harry Happel is aan de beurt om af te treden, hij stelt zich herkiesbaar.

Tegenkandidaten kunnen, mits voorgedragen door tenminste 10 leden, tot drie dagen vóór de ledenvergadering bij het secretariaat worden ingediend.

Ad 6. Financieel verslag 1999.

Nr.	Omschrijving	Uitgaven	Opbrengsten
1.	Rente Girorekening		4,15
2.	Rente Kapitaalrekening		714,63
3.	Advertenties in clubblad		750,00
4.			
5.	Contributies van leden en donateurs voor 1999		1.698,80
6.	Contributies van leden en donateurs voor 2000		6.430,00
7.	Verkoop technische boeken		213,00
8.	Verkochte vlaggen		450,00
9.	Verkochte blokken		40,00
10.			
11.			
12.			
13.	Administratiekosten	1.516,08	
14.	Kosten ledenvergaderingen	1.171,75	
15.	Kosten clubblad	2.822,56	
16.	Contributie Kamer van Koophandel	51,38	
17.	Kosten Pinkstertochten	347,52	
18.			
19.			
20.			
21.			
22.	Positief saldo over 1999	4.391,29	
23.			
24.	Totaal:	<u>10.300,58</u>	<u>10.300,58</u>

Financieel resultaat periode 1 januari t/m 31 december 1999

Nr.	Omschrijving	Uitgaven	Opbrengsten
1.	Saldo Girorekening op 01-01-1999		3.922,20
2.	Saldo Kapitaalrekening op 01-01-1999		25.000,00
3.	Saldo Girorekening op 31-12-1999	513,49	
4.	Saldo Kapitaalrekening op 31-12-1999	32.800,00	
5.			
6.			
7.			
8.	Totaal:	<u>33.313,49</u>	<u>33.313,49</u>

Ad 8. Er zijn dit jaar twee Pinkstertochten, voor bijzonderheden zie de volgende pagina's. Tijdens Sail Amsterdam 2000 in augustus is er weer gelegenheid om ligplaats in te nemen bij de W.V. Amsterdam aan de Nieuwe Meer. Nadere informatie op de volgende pagina's.

Ook in Augustus is er een evenement rond de Piushaven in Tilburg. Voor verdere informatie, bel met de fam. Van Ittersen, tel. 0418-634422.

Ad 10. Leden die vragen hebben over de boot, motor enz. worden verzocht deze schriftelijk bij het bestuur in te leveren. Tijdens de rondvraag worden deze dan voorgelezen zodat aanwezigen die ter zake kundig zijn of ervaring hebben hierop kunnen antwoorden.

Ad 11. De heer E.P. van het Schip zal dia' vertonen van zijn vaartocht met een Doerak naar Berlijn, een en ander hierover vertellen en adviezen geven voor hen die een dergelijke tocht willen maken. In de "Waterkampioen" en "Motorboot" zijn al artikelen van dhr. Van het Schip over dit onderwerp gepubliceerd.

## MEDEDELINGEN

### Ledenlijst

Bij dit blad vindt u een nieuwe ledenlijst welke is bijgewerkt tot begin februari. Onjuistheden gaarne schriftelijk doorgeven aan het secretariaat. De inhoud van deze lijst mag niet aan derden ter beschikking worden gesteld.

### Contributie

Leden en donateurs die tot nu toe verzuimd hebben de contributie of bijdrage voor 2000 te voldoen vinden een herinnering in de vorm van een acceptgiro bijgesloten. U wordt verzocht dit per omgaande in orde te maken. Het bespaart de Penningmeester extra werk en uzelf Fl. 6,= rappèlkosten later dit jaar. Als de gegevens op de acceptgiro onjuist zijn, wordt u verzocht dit op de vóórzijde van de acceptgiro te verbeteren.

### Clubwimpels

Zoals beloofd ontvangen leden en donateurs die per 1 maart j.l. de contributie of bijdrage voor 2000 voldaan hebben een clubwimpel bijgesloten.

Nieuwe clubwimpels kunnen nog steeds besteld worden door Fl. 10,= over te maken op postgiro 480542 t.n.v. Penningmeester Doerakclub, Teteringen onder vermelding van "Wimpel". U krijgt de wimpel dan thuis gestuurd. Ook tijdens de ledenvergadering zullen wimpels te koop zijn.

### Technische documentatie

Tijdens de ledenvergadering zullen, à Fl. 25,= verkrijgbaar zijn:

- a. Een map inhoudende artikelen over technische zaken die in de loop der jaren in het club-verschenen zijn en samenvattingen van lezingen die dhr. Versfeld tijdens ledenvergaderingen gehouden heeft.
- b. Een geïllustreerde onderdelenlijst van aanbouwdelen van DTP 40/50/62 motoren. Dit zijn de z.g. "rode" DTP-motoren en omvat alle onderdelen m.u.v. het motorblok en de brandstof-opvoer en -inspuitpomp en de inspuitsstukken (Verstuivers).

### Lidmaatschap en donateurs

Het bestuur heeft besloten dat de Statuten van de Doerakclub niet beletten dat leden die hun Doerak verkopen LID blijven. Donateurs waarop dit betrekking heeft kunnen het bestuur schriftelijk verzoeken weer als lid te worden ingeschreven.



# NOTULEN VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING VAN DE DOERAKCLUB

Gehouden op 28 november 1999 te Maarsbergen

1. Opening. Jan de Visser treedt op als Voorzitter en opent om 14.05 uur de vergadering en spreekt zijn vreugde uit over de grote opkomst. Hij deelt mee dat de leden-enquête een grote respons gekregen heeft, er zijn 90 formulieren teruggestuurd. Straks zal hij hier wat meer over vertellen. Het vervolg komt tijdens de voorjaarsvergadering. Vervolgens vraagt spreker of er nieuwe leden aanwezig zijn en of zij zich voor willen stellen aan de Vergadering. Elf nieuwe leden stellen zich voor en worden met applaus begroet.
2. Mededelingen. Er is bericht van verhindering ontvangen van de leden Boereboom, Bakkenes uit Borculo, Dhondt, Buiskool en Lubben. Op de vraag wie na de vergadering wil blijven eten geven zich 40 deelnemers op.
3. Notulen van de vergadering van 28 maart 1999. Deze worden ongewijzigd goedgekeurd.
4. Ingekomen post. Er is een copie gericht aan de Ledenvergadering ontvangen van een brief van Johan van Dam. Dhr. Van Dam laat weten dat voorlezing niet nodig is, hij heeft een en ander uitgepraat met Arhato Roskam. Wel laat hij weten wegens privé-problemen niet langer deel te kunnen nemen aan de Technische Commissie.
5. Bestuursverkiezing. Er zijn geen tegenkandidaten aangemeld. Jan de Visser vraagt de Vergadering of deze akkoord gaat met zijn benoeming als Voorzitter a.i. De Vergadering be-  
tuigt met applaus zijn instemming. Op een vraag van de heren ~~St~~besma en Surendonk: Waarom ad interim? antwoordt hij dat het bestuur er nog niet in geslaagd is een kandidaat voor het Voorzitterschap te vinden, hij kan i.v.m zijn werk geen Voorzitter blijven, op termijn moet er een Voorzitter gekozen worden.  
Dhr. Scholts neemt, onder applaus, de plaats in het bestuur in van de overleden Pim Puik. Hierna stelt het bestuur zich voor aan de nieuwe leden.
6. Benoeming Kascontrole-commissie. Dhr. Sterrenburg stelt zich beschikbaar als reserve-  
lid van de Kascontrole-commissie.
7. Activiteiten 2000. De Voorzitter vraagt dhr. en mevr. ~~S~~ybesma, organisatoren van de Pinkstertocht in Langweer, naar voren te komen. Als beloning voor de tijd en moeite die gepaard gaan met de organisatie ontvangen zij een medaille. Applaus!  
De Voorzitter noemt de te komen evenementen in 2000: Twee Pinkstertochten n.l. Ten 1e aan de Maas, georganiseerd door de fam. Scholts en De Visser en ten 2e in Giet-  
hoorn, georganiseerd door de fam. Wienk.  
Dhr. Stigter vraagt waarom in het clubblad staat 10/12 juni. De Voorzitter antwoordt dat een Pinkstertocht begint op zaterdag en formeel eindigt op zondag voor de deelnemers die dan naar huis terugkeren. Deelnemers die meer tijd hebben kunnen dan de tocht voort-  
zetten.  
Verder is er een 30-Merentocht in Friesland van 24 t/m 28 juli, aanmeldingsformulieren verkrijgbaar bij Rien Wienk. Er is een stertocht naar de Piushaven in Tilburg van 5 t/m 6 augustus en de Sail 2000 in Amsterdam. Er zal worden geïnformeerd naar de mogelijkheid om voor leden van de Doerakclub ligplaats te reserveren in Amsterdam. De secretaris geeft hierover een korte toelichting. Dhr. Surendonk laat weten dat er sprake van is om ook mensen met kleine boten niet gratis met de grote schepen te laten meevaren.

8. Enquête. De Voorzitter deelt mee dat er begin november een extra bestuursvergadering is geweest om de uitkomsten van de enquête te bespreken. Er zijn 250 formulieren verzonden en 90 teruggekomen. De voorlopige uitkomst is dat de Doerakclub voorziet in de behoeften van de leden. Er is veel vraag naar technische informatie en informatie over tochten, er is veel waardering voor het clubblad, maar we moeten meer belang hechten aan het clubblad. Moet het blad vaker verschijnen? Er moeten meer artikelen over technische vraagstukken verschijnen. Technische informatie moet via de Technische Commissie beschikbaar komen, hiervoor stellen zich een aantal leden beschikbaar. Technische vragen moeten sneller beantwoord worden via een coördinator. Leden die zich hebben opgegeven voor de T.C. zullen persoonlijk benaderd worden.

De belangstelling voor een Evenementen Commissie of bereidheid tot organiseren heeft nog niet tot resultaat geleid. Het bestuur vraagt zich af hoe dit ingevuld moet worden.

Dhr. De Bruin vraagt of de namen van leden die gespecialiseerd zijn op het gebied van electriciteit, motor enz. in het clubblad komen te staan. De Voorzitter wil dit aan de T.C. over laten.

Dhr. Schneider kan informatie geven over een Honda generator die hij in gebruik heeft en hem goed bevalt. Ook dhr. Wienk heeft zulk een generator in gebruik, deze bevalt goed, voordeel: een 4-takt motor, dus eurosuper gebruiken, prijs ong. fl. 1800,=

Dhr. Courage stelt voor om leden, die niet in de gelegenheid zijn om met de boot naar evenementen te komen, in de gelegenheid te stellen met de auto te komen. De Voorzitter deelt mee zelf met de auto deelgenomen te hebben en te hebben overnacht.

9. Rondvraag. Dhr. Van Kampen vraagt of elke keer na het varen de buitenwaterkraan van de koeling gesloten moet worden. Het antwoord is dat dit afhangt van de installatie. Als de motor langere tijd stil gezet wordt is dit zeker aan te bevelen.

Dhr. Boereboom wil weten of het toegestaan is om 's winters benzine aan de brandstof toe te voegen om uitvlokken te voorkomen. Er volgen meerdere antwoorden. Jan de Visser raadt aan voorzichtig te zijn met het toevoegen van benzine i.v.m. mogelijke benzinedampen die niet uit de boot weg kunnen. Peter v.d. Woude raadt aan niet te varen bij temperaturen beneden min. 12 graden celsius (als dit dan nog kan). De benzine verschaalt de dieselolie waardoor de smering van de inspuitspomp gevaar loopt.

Dhr. Johan van Dam feliciteert bestuur en leden met deze levendige vergadering.

Dhr. Boskma wil gebruik gaan maken van zonnecellen en vraagt informatie hierover. De Voorzitter zegt dat hij hiervoor het beste te rade kan gaan bij de leveranciers, bijv. tijdens de a.s. "Boot" in Leeuwarden. Deze is rustiger dan de HISWA.

Mevr. Van Soest heeft een vraag over de mogelijkheid lid te blijven als de Doerak verkocht wordt. Kan men dan bijv. met een zeilboot deelnemen aan evenementen? Het bestuur moet zich hierover nog beraden.

Dhr. Langerak spreekt zijn compliment uit voor het clubblad. De redacteur, dhr. Wienk, ziet graag kopij tegemoet van de leden.

10. Sluiting Om 15.20 uur sluit de Voorzitter de vergadering en kondigt een pauze aan.

Na de pauze gaven de heren J.J. Kettenis en S. van der Veen van COT BV een leerzame en uitstekend gebracht presentatie van verfsystemen en corrosiewering van Doerakschepen. De presentatie werd door een groot aantal aanwezigen gevolgd en van de gelegenheid om vragen te stellen werd ruim gebruik gemaakt. (zie resumé)



Santpoort, 29 november 1999

Voorzitter,

Secretaris,

-0-0-0-0-

**Duurzame bescherming van stalen pleziervaartuigen .**

**Kunnen zinkhoudende verven zonder problemen worden overgeschilderd ?**

Dit was de titel van de voordracht die medewerkers van het Centrum voor Onderzoek en Technisch advies (COT) tijdens de ledenvergadering van 28 november 1999 hielden .. Aan de hand van de gebruikte overhead sheets is het hier volgend resumé gemaakt .

1) Probleemstelling rond zinkhoudende verven op Doerak pleziervaartuigen .

- Onthechting van het verfsysteem op het onderwaterschip
- Blaar vorming van het verfsysteem op het onderwaterschip
- Onthechting van het verfsysteem binnenzijde
- Blaar vorming van het verfsysteem binnenzijde
- Aanpak van het onderhoud aan het verfsysteem
- Wetgeving t.a.v. antifouling per 1/1/1999

2) Principe van corrosie en corrosie werende strategieën

2.1 Het principe van corrosie

- ijzer wil terug naar zijn natuurlijke vorm (ijzeroxyde) door middel van het elektronen tekort aan te vullen of te delen met elektronen van andere metalen of zuurstof
- corrosie is een electro chemisch proces waarbij een onedel metaal elektronen levert aan het edelere metaal . Het onedele metaalion gaat vervolgens in oplossing en reageert met zuurstof

2,2 Corrosie werende strategieën

- Het voorkomen van elektronen overdracht door :

- a- geen vochtige omgeving zodat de metaalionen niet kunnen oplossen
- b- geen potentiaal verschil zodat er geen elektronen gaan stromen ( een metaalsoort)
- c- geen elektrisch circuit , zodat er geen elektronen gaan stromen (metalen isoleren)

3) Principe van actieve roestwering

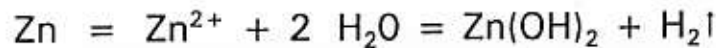
- 3.1 Het electro chemisch corrosie proces in je voordeel toepassen . Een onedel metaal (anode) levert elektronen aan het meer edele metaal (kathode) door zichzelf "op te offeren"

### 3.2 Voorbeelden:

- Anode blokken om het potentiaal verschil tussen staal van het schip met de koperen schroef op te vangen
- Zinkhoudende verven op dekken
- Thermisch verzinken van onderdelen

4) Problemen bij actieve roestwering in waterige omgeving in combinatie met verflagen

4.1 Door het oxideren van het zink (elektronen afstaan aan de kathode en de vorming van zink ionen in de elektrolyet) ontstaat oplosbare, hygroscopische zinkoxyde



4.2 Waardoor ontstaat dit zink hydroxide onder de verflaag:

- kathodische spots waardoor de zink ionen willen ontstaan
- osmose van vocht door de verflaag

5) Passieve roestwering als oplossing van het probleem

5.1 Principe van passieve roestwering :

*" De drooghouden strategie "*

De ondergrond afsluiten van vocht, waardoor metaal ionen niet kunnen oplossen en geen oxide kunnen vormen.

5.2 Realiseren van passieve roestwering :

- grote laagdikte (afstand verhogen)
- meer lagen systeem (afdichten van poriën)
- hoge diffusie weerstand van het verfsysteem
- grensvlak van het metaal volledig benutten (hechting en tussenruimte vullen)
- voorkomen van osmotische druk (schoon oppervlak)

6) Onderhoud aan het bestaande zinkhoudende systeem voor het onderwaterschip.

6.1 Bestaande situatie :

Volgens opgave van de werf wordt het gestraalde staal aan de buitenzijde geheel verzinkt middels een zinkhoudende epoxy verf. Dit is goed voor de bovenbouw maar niet voor het onderwaterschip.

6.2 De praktijk.

Defecten aan het verfsysteem aan de onderzijde, zoals onthechting en blaasvorming.

Oorzaak: door beschadigingen en door diffusie van vocht door de verf ontstaan zinkzouten en zal de osmose verder worden versterkt, met alle gevolgen van dien.

### 6.3 Onderhoudsadvies voor in de bestaande situatie :

Voorbehandeling : - losse delen verwijderen

- corrosie producten verwijderen
- overgangen met het intacte verfsysteem verlopend schuren
- intacte verflagen schuren (bij incidentele defecten)
- oude antifouling verwijderen (bij structurele defecten)

Applicatie:

- algemeen : gebruik zo weinig mogelijk (liefst geen) plamuur , maar egaliseer door schuren .
- kale delen behandelen als nieuw ( 1 x EP primer , 5 x EP barriere coating , 1 x EP tussenlaag , 1 x antifouling
- intacte verflagen bij incidentele schade , 1 x antifouling aanbrengen
- na oude antifouling verwijdering , 1 x EP tussenlaag aanbrengen en 1 x antifouling aanbrengen .
- voor schade aan het bovenwaterschip kan de zelfde werkwijze toe - past worden uiteraard met als laatste laag aflak toepassen .

-0-0-0-0-



De familie Sijbesma krijgt voor de organisatie van de Pnkstertocht te Langweer ,de welverdiende medaille door de voorzitter omgehangen .



*Van de redactie ,*

Op het moment dat ik dit stukje zit te schrijven is het nieuwe jaar nog maar net begonnen , mede namens mijn trouwe schipperse Lies,wil ik u en de uwen een gezond en voortvarend 2000 toewensen

Laten wij hopen dat we met onze Doerakschepen weer een grandioos vaarseizoen tegemoet gaan met een lekker zonnetje en niet al te veel wind !

Onze trouwe Duet staat nu nog droog en wacht op een beurt aan het onderwaterschip ,, we hopen dat begin april ons drijvend vakantiehuis weer bij ons voor de wal ligt , we missen hem (of is het haar) echt !

Als ik zo eens de activiteitenagenda 2000 bekijk , zijn er komend vaarseizoen weer vele leuke en best wel interessante korte en langere vaartochten te maken . Afgezien nog van de tochten die u wel of niet gezamenlijk met mede clubleden individueel gaat maken .

Ik stel het zeer op prijs indien u mij een verslag toestuurt van één of meerdere door u gemaakte vaartochten , we nemen dan uw verhaal op in ons clubblad .

Overigens zijn andere vormen van copy ook van harte welkom , denk bij voorbeeld eens aan een verslag over een wijziging in of aan uw schip , maak er zo mogelijk een tekening bij of laat met foto's zien op welke manier uw schip is veranderd . Mijn ervaring is dat vele van onze leden regelmatig bezig zijn hun troeteldier aan te passen voor nog meer vaarplezier .

Laat ons ook weten welke interessante gebeurtenissen binnen uw regio op stapel staan , het clubblad van uw watersportvereniging en of uw (regionaal)dagblad is vaak een uitstekende bron voor een leuk artikel .

Om de opmaak van ons clubblad een meer uniform beeld te geven is het prettig , indien u met de tekstverwerker werkt ,ons de tekst uitgeprint aanlevert met het lettertype Times New Roman 12 punten standaard ,met een pagina indeling conform ons clubblad .

Vanzelfsprekend is hand geschreven of uitgetypte tekst ook van harte welkom evenals foto's tekeningen en ander illustratiemateriaal .

Tot ziens , op 26 maart in Maarsbergen

Van het in de najaarsvergadering benoemde lid, de heer Ruby Scholts ontvingen wij onderstaand bericht. Het leek ons, zeker ook voor de leden die de vergadering van 28 november 1999 niet hebben bijgewoond, wel leuk te zien wie en wat er achter de naam Scholts schuilt.

Wijchen, 02- Januari -2000,

Hallo doerak vaarders, hierbij zou ik mijzelf even bij U willen voorstellen, allereerst wensen wij iedereen een gelukkig en gezond vaarseizoen toe in 2000.

Ruby Scholts is mijn naam, 36 jaar, gehuwd en wonende in Wijchen, in het dagelijks leven werkzaam als vertegenwoordiger bij Faber B.V. in Leeuwarden voor het zuidelijke deel van het land en België.

Voor de mensen die interesse in geschiedenis hebben hierbij een kleine samenvatting van Faber B.V. Faber is in 1844, dit jaar bestaat Faber B.V. 156 jaar, begonnen in Franeker, door Jan Gerrits Faber met de oprichting van een grof smederij.

De smederij waar haarden, kachels ook fietsen, schaatsen, hooi en stropersen, bietensnijmachines en brandkasten werden gefabriceerd.

In 1926 werd het bedrijf verplaatst van Franeker naar Huizum, bij Leeuwarden op de huidige lokatie aan de Tijnjedijk, (Huizum is later opgeslokt door Leeuwarden), er werkten toen 10 tot 12 mensen bij de Firma G.J. Faber en Zonen, vanaf dit moment bestond de produktie volledig uit kolen- en olie haarden.

Sinds 1996 is het familie bedrijf door G.J. Faber verkocht aan de Atag holding, (bekend van de keukenapparatuur en de centrale verwarming's ketels).

Medio Juni 2000 gaat het bedrijf verhuizen naar het industrie terrein van Heerenveen, en op de oude lokatie word een appartementen complex gerealiseerd.

Samen met mijn vrouw Lea eerst diverse jaren een aantal boten gehuurd, voordat wij zelf er een aangeschaft hebben.

Onze eerste schip was een zeilboot een Waarschip 570, een geheel houten schip, zeer snel en hoog aan de wind te zeilen, onze ligplaats was bij de Batavier in Balgoij aan de maas bij kilometer raai 181. Bij het zeilen op de maas met de vele bruggen (de mast was 10.50 meter hoog), moest er bij iedere brug gestreken worden, zijn wij naar 5 jaar op zoek gegaan naar iets anders, dit zou dan een motorbootje moeten worden.

Hierbij was de keus gevallen op een Doerak 650, maar bij rondkijken op diverse plaatsen in het land konden wij niet slagen, (er werden voldoende schepen te koop aangeboden maar in grote maten zeer slecht onderhouden).

Tot op wij op een zaterdag in 1994 in het clubhuis de Kink bij de Batavier in gesprek kwamen met de familie Bultman, de heer Bultman was toen de voormalige voorzitter van de Doerak club, die vertelde dat er een lid en tevens en vriend van hem was uit Zierikzee die om gezondheidsredenen zijn boot ging verkopen.

Dus ik al voor de volgende dag een afspraak gemaakt in Ziekikzee en gaan kijken naar een Doerak 850 AK met bouwnummer 19 uit bouwjaar 1974, een mooi en goed onderhouden schip, maar wel erg groot, wij wilden eigenlijk een 650, maar toch weer een afspraak gemaakt voor de volgende dag weer samen met Lea te gaan kijken naar de Multum In Parvo en toen was de koop zo gesloten.

Wij varen al die jaren nog steeds met veel plezier rond in de Multum In Parvo, die door de jaren heen ons bijna geheel Nederland heeft laten zien, het enige wat er veranderd is, is de ligplaats, wij zijn verhuisd naar WSV Hoogeerd in Niftrik, een gezellige vereniging's haven aan de maas naast onze oude haven de Batavier.

Hopelijk snel tot ziens bij de Pinkstertocht in de Gouden Ham.

Met vriendelijke groeten van Lea en Ruby Scholts.





### Pinkstertochten

Pinkstertocht Maas/Gouden Ham , Noord Brabant .

Zoals in het clubblad van november 1999 reeds is aangekondigd , zullen ondergetekenden een pinkstertocht organiseren rondom de Gouden Ham in Maasbommel .

In grote lijnen is er een programma opgesteld .

We kunnen hierbij kiezen uit een rondwandeling door Megen onder leiding van een gids , een bezoek aan de informatietuinen , forelvissen / handboogschieten of een tocht langs de Gouden Ham met een huifkar . Al met al mogelijkheden genoeg voor een gezellig programma .

Gezien het aantal zeer positieve reacties op de vorige vergadering , kunnen wij pas in detail het programma regelen wanneer een goede inschatting van het aantal deelnemers en schepen is verkregen .Dit met name voor het reserveren van het restaurant en ligplaatsen .

Wij vragen u dan ook zo snel mogelijk te reageren middels het inschrijfformulier.

Ca. twee weken voor pinksteren wordt u geïnformeerd over het definitieve programma , lig - plaatsen e.d.

Voor informatie :

Lea en Ruby Scholts , Aberland 16-13 ,6605 MT Wijchen , tel./fax 0246422988 .

Ans en Jan de Visser , Postbus 307 , 5340 AH Oss , tel. 0412690077 , of 06653365803

-0-0-0-0

Pinkstertocht Giethoorn .

Omdat het niet mogelijk is met onze schepen in en door Giethoorn te varen hebben wij het gezocht en gevonden in een arrangement waarbij we gebruik kunnen maken van een typische Gieterse rondvaartboot die zonder moeite onder de vele lage bruggetjes en door de ondiepe kanaaltjes kan varen .

Het programma ziet er in grote lijnen als volg uit :

Zaterdag 10 juni komen we samen in de gemeentehaven , prachtig gelegen in het centrum van het stadje Steenwijk .We zullen trachten plaatsen voor onze boten te reserveren .U kunt er fourageren in één van de supermarkten die in de directe omgeving van de haven gevestigd zijn .

In een nog nader te kiezen horeca gelegenheid wordt u om 16.00 uur uitgenodigd voor de traditionele sherrystop en de officiële opening van de pinkstertocht Giethoorn 2000 .

Zondag 11 juni vertrekken we om 9.00 uur vanuit Steenwijk richting Giethoorn en meren in of bij de gemeentelijke passantenhaven af .

We worden daar om 10.30 verwacht en met een overdekte rondvaartpunter gebracht naar het restaurant "De Rietstulp" en ontvangen met koffie of thee met appelgebak met slagroom .

Om 11.45 uur vertrekken we voor een twee uur durende rondvaart door Giethoorn en het aangrenzende natuurgebied .

We zijn weer om 14.00 uur in de "Rietstulp" terug om aan tafel gaan voor de koffietafel , vanaf 15.00 uur maakt u op eigen gelegenheid een wandeling door Giethoorn , u kunt tevens de pottenbakkerij en diverse musea bezoeken .

U bent weer om 17.00 uur terug bij "De Rietstulp" waar u met een drankje wordt ontvangen voor dat u om 17.30 uur aan tafel gaat voor een driegangen diner bestaande uit : goed gevulde Groentesoep ,Wiener Schnitzel met garnituur of Visfilet en we eindigen met Vanille ijs met vruchten en slagroom . U wordt verzocht eventuele drankjes tijdens het diner zelf af te rekenen . Na afloop worden we door de rondvaartboot weer naar de passantenhaven terug gebracht..

Totale kosten voor deze dag bedragen f 80.— per persoon.

Maandag 12 juni wordt u om 11.30 uur bij de Duet verwacht om na het drinken van een mok koffie deze Pinkstertocht te besluiten ..

In overleg met diegenen die nog niet naar hun thuishaven willen , kunnen we de tocht vervolgen bijv. richting Meppel om aan de Turfroute te beginnen .

Wij zijn in gesprek om de ligplaatsen in Steenwijk en Giethoorn te reserveren de kosten zijn op dit moment nog niet bekend .

In verband met de organisatie en het maken van afspraken willen wij uw aanmeldformulier graag uiterlijk 26 maart in ons bezit hebben .

Heeft nog vragen ?,wilt u ons dan even bellen ?

Met vriendelijke groet ,

Lies en Rien Wienk , Klynlân 4 8447 DW Heerenveen , tel. 0513 - 650577 .

## Een echte Doerakker



**komt ook met rotweer naar de Pinkstertocht !!!!**

# WATERSPORTVERENIGING „AMSTERDAM”

Oppericht 27 januari 1918

Girorekening 5080945

## SAIL' 2000 AMSTERDAM

Het is bijna weer zover. Van donderdag 24 augustus tot en met maandag 28 augustus 2000 zal SAIL AMSTERDAM voor de 6<sup>e</sup> achtereenvolgende maal in de hoofdstad plaats hebben. De voorbereidingen, reeds gestart 1998, zijn zo goed als afgerond en het geheel belooft weer een daverend feest te worden. We denken hierbij aan de traditionele opening: "PARADE OF SAIL\_IN" (Aankomst van alle schepen), een vlootschouw, pieremachocheltocht, aquacorso, speeljachten- en boeiershow en sloeproeven. Dit is nog maar een kleine greep uit het programma wat weer wordt afgesloten met de "PARADE OF SAIL\_OUT"(Vertrek naar zee) van de windjammers. Ook zal Amsterdam weer fungeren als laatste haven in de Cutty Sark Tall Ships Race. Een race, georganiseerd door de Sail Training Association (STA), alwaar op vrijdag, 25 augustus in de Nieuwe Kerk te Amsterdam in het bijzijn van Zijne Koninklijke Hoogheid Prins Willem Alexander de prijsuitreiking zal plaatshebben. Hoewel het nautisch gebeuren deze dagen in Amsterdam het hoogtepunt zal zijn, is een bezoek aan de binnenstad ook niet te versmaden. Gezellig wandelen, winkelen of op een terrasje vertoeven is natuurlijk nooit weg en voor de potentiële gelukzoekers is er 's-avonds ook nog het casino. Ben je dan moe van alles en wil je nog even lekker relaxen, dan is er de watersportvereniging "Amsterdam", waar de Doerakkers een goede ligplaats hebben gevonden.....

Ja en daar wil ik nu even over praten. Sail Amsterdam wordt ontzettend druk en ook bij de WVA zullen weer vele passanten aankloppen. Bent U van plan om met de boot naar Amsterdam te gaan en wilt u een ligplaats hebben bij de WVA, dan moet u vóór 1 mei reageren, zodat ik weet wie er komt. Het zal druk worden bij de WVA, dus dubbel liggen is niet uitgesloten, maar degenen die eerder geweest zijn weten dat de WVA haar best doet om het haar gasten zo goed mogelijk naar hun zin te maken. Verder zeg ik hier niets over; ondervind het maar.

Voor alle duidelijkheid:

Het ligt in de verwachting dat SAIL AMSTERDAM, net als voorgaande jaren, ontzettend druk gaat worden. Als u niet geheel vertrouwd bent met uw schip in bijzondere omstandigheden, ga dan niet tijdens de evenementen in de grachten varen maar weest verstandig en pak het uitstekend openbaar vervoer om de evenementen te bekijken. De boot ligt bij de WVA goed opgeborgen en is als "uitvals-home" uitstekend geschikt.

Uw tochten tijdens SAIL organiseren doe ik niet daar ik zelf ook het e.e.a. van Sail wil zien. Wel zal ik de Sail-informatie, voor zover mij bekend, aan u doorspelen en vragen uwerzijds zal ik trachten zo goed mogelijk te beantwoorden. Natuurlijk is ons clubhuis tijdens deze dagen bemand, zodat u altijd welkom bent voor een hapje en een drankje.

In ieder geval heet de watersportvereniging u nu alvast van harte welkom.

Uw WVA-gastheer,

Wim Tenge



## *Regionaal Nieuws*

### *Regio Noord*

**Leeuwarden** is in 2000 extra vriendelijk voor watertoeristen die de stad willen bezoeken . Het bruggeld gaat , in tegenstelling tot zo'n beetje alle andere gemeentebelastingen en heffingen niet omhoog . De bootjevaarder betaalt in de Friese hoofdstad f 12.50 voor de passage van vijf bruggen . Per brug dus een rijksdaalder ,voor Friesland een normaal bedrag .

Maar ja , je moet die f 12.50 in één keer betalen , dan kun je het bruggeld toch als prijzig ervaren ,zeker als je Leeuwarden beschouwt als louter doorvaart naar Dokkum en of Lauwersmeer , het is daarom best wel de moeite waard om een paar dagen " prinsheerlijk"aan de Prinsentuin af te meren .

Overigens om in Dokkum of Lauwersmeer te komen , kan je natuurlijk ook via het Bergumermeer en de Zwemmer naar Dokkum . Een aanrader is om bij Driesum af te meren , je ligt dan aan een mooi natuurgebied , pas wel op voor de mogelijke onderstroming bij het afmeren .

**Grou** Heeft er een nieuwe passantenhaven bij en is gesitueerd op het voormalige Stork terrein , nabij het centrum van Grou .Er is plek voor 40 ligplaatsen er is stromend water en electriciteit maar er zijn geen sanitaire voorzieningen .

**Heerenzijlbrug** , deze brug bij Terhorne blijft in de zomermaanden normaal bediend . B. en W. van Boarnsterhiem had uit zuinigheid voorgesteld het aantal weken waarop de brug tijdens het vaarseizoen bediend zou worden , terug te brengen van 27 naar 10 weken .Onder druk van o.m de Hiswa en de Marrekrite met als argument de beroepsvaart en recreatievaart zoveel mogelijk te scheiden , ging de plaatselijke overheid door de knieën ! Als de Heerenzijlbrug niet bediend wordt , zijn de watersporters , die van oost naar west of omgekeerd willen , gedwongen om van het drukke Prinses Margrietkanaal en de daarin gelegen sluizen bij Terherne gebruik te maken .

**Steenwijk** , een oude Amsterdamse sleepboot wordt , op basis van een projekt voor langdurige werklozen , opgeknapt om dienst te doen als parlevinker in de wateren rondom Steenwijk . Supermarkt C1000 gaat voor de bevoorrading zorgdragen . Het mes snijdt aan twee kanten ,de watersporter kan voorzien worden van zijn dagelijkse boodschappen en brandstof (flessengas?) er is tevens gelegenheid om vuilnis af te voeren .Het schip biedt aan zeker drie medewerkers een betaalde job !

**Kollum** , grote jachten die van Drachten naar het Lauwersmeer willen varen , hoeven straks geen omweg meer te maken . Zes gemeenten in Noordoost - Friesland willen dat de route via de Opeinder Vaart , de Leijen , het Bergumermeer en de Zwemmer aantrekkelijk gemaakt wordt voor de pleziervaart . Nu in de Opeinder Vaart drie bruggen verhoogd zijn , verwachten de gemeenten dat driemaal zoveel boten naar het Noorden zullen varen Aantrekkelijke havens , fiets- en wandelpaden en gezellige cafés moeten het voor de varengast aantrekkelijk maken .Om het totale traject voor grotere boten geschikt te maken moeten meer bruggen verhoogd worden . Een geschikte hoogte zou 3.25 moeten zijn .

Ingenieursbureau Oranjewoud zoekt voor f 90.000 uit wat en op welke termijn e.e.a. gerealiseerd kan worden en welke subsidiebronnen zijn aan te boren

**Sneek** , de waterpolitie verscherpt niet alleen de controle op snelle vaarders , maar zal zelf de gas handel aan boord van de eigen speedboten wat beter in de hand gaan houden .Vaak storen watersporters zich aan het snelle varen van de politieboten . Volgens de politie is dit meestal het geval



bij een flink stuk varen verderop waar haar aanwezigheid met spoed wordt vereist .De hinder die een snelle politieboot veroorzaakt is schijnbaar relatief .Een snelheid van 70 km veroorzaakt meer lawaai van de zware buitenboordmotoren dan beroering in het water , neemt de snelheid af dan worden de golven juist hoger ! Ja , Ja gelooft u dit ook ?

De politie wil overigens ook wat minder opvallen , speciaal voor dit doel worden in het nieuwe vaarseizoen drie snelle boten aan de landelijke politievloot toegevoegd , waarvan eentje permanent in Friesland .De beide agenten aan boord dragen burgerkleding en zijn uitgerust met snelheidsmeters en videocamera's . Rappe vaarders lopen de kans op een boete van f 100 tot f 750 Denk erom , uw volgbootje met een buitenboordmotor gaat al gauw te hard en zij letten natuurlijk ook op de "normale" overtredingen !

### *Regio Zuid / West*

**den Haag** , in navolging van andere provincies gaan de provincies Noord-en Zuid-Holland booteigenaren subsidiëren als zij een vuilwatertank inbouwen .Iedere booteigenaar met een vaste ligplaats in een van beide provincies kan aanspraak maken op een eenmalige bijdrage van f 300.-- .Het inbouwen van vuilwatertanks houdt de gemoederen flink bezig sinds de staatssecretaris Faber vorige zomer aangekondigde , de vuilwatertank voor de recreatievaart binnen vijf jaar te willen verplichten .Voor de kosten die dit met zich meebrengt geeft het ministerie niet thuis maar roept de lagere overheden op de mogelijkheid tot subsidiëren te onderzoeken , momenteel zijn nog slechts vier provincies serieus met deze materie bezig . Overigens moeten de bootjesmensen rekening houden met een bedrag tussen de f 1500 en een dikke f 2000 , dus tel uit je winst !!!

**Tilburg** , de Stichting Thuishaven Tilburg presenteerde vorig najaar het nieuwe havenplan Piushaven , de stichting heeft het gemeentebestuur ervan kunnen overtuigen dat de herinrichting van de haven een eenvoudig verhaal is , dat weinig geld kost maar wel een positieve uitstraling voor de omgeving en recreatievaart zal hebben .Met het plaatsen van vijf stroomkasten en twee watertappunten zijn de eerste stappen gezet . De haven van 350 x 75 meter moet vooral plaats bieden aan passanten , verder komen er vijf vaste ligplaatsen en een museumhaven met vijftien permanent bewoonde historische schepen omgeven door een parkje ( Zie ook onze activiteitenkalender 2000 )

**'s Hertogenbosch** , enige maanden geleden is er tussen de werkgroep voor de Brabantse Binnenwateren uitgaande van het K.N.W.V en onze voorzitter contact geweest, waarin gesproken werd over enige vorm van samenwerking tussen de Doerakclub en bedoelde werkgroep . Deze werkgroep heeft een verbeterpuntenlijst opgesteld inzake de Brabantse binnenwateren , men heeft op deze lijst aangegeven of het verbeterpunt reeds in uitvoering is of - zo niet -urgentie 1 , 2 of 3 van toepassing is .

De redactie heeft zich afgevraagd of in de overige regio's van ons land ook knelpunten lijsten zouden bestaan en heeft daartoe contact opgenomen met het landelijke secretariaat van de K.N.M.V. en gesproken met de heer Rohald Terbijhe afd. PR en Communicatie K.N.W.V. Tijdens dit telefoongesprek bleek dat er inderdaad een landelijke knelpuntenlijst is opgesteld ,het leek ons nuttig om deze lijst in zijn geheel op te nemen

Komt u als Doerakvaarder knelpunten tegen die nog niet vermeld zijn , neem dan contact op met het secretariaat van de K.N.M.V , Runnenburg 12 , 3980 CB Bunnik , tel: 030 6564783 .





## Koninklijk Nederlands Watersport Verbond

Runnenburg 12, Postbus 87, 3980 CB BUNNIK  
telefoon: (030) 656 65 50, fax: (030) 656 47 83

---

### REGIONALE BELANGENBEHARTIGING

#### WAAR ZIJN WE MEE BEZIG, ANNO 1999.

Als belangenbehartiger voor de watersport is het KNWV actief op vele fronten en in vele gebieden. Vaak is het werk achter de schermen, waarvan de resultaten voor de watersporter niet direct zichtbaar zijn. Of werk waarvan het resultaat pas een paar jaar later blijkt. Of bestaat het werk uit het afhouden van bedreigingen voor de watersport, wat bij succes geen enkel zichtbaar resultaat oplevert.

Naast het werk op nationaal en internationaal niveau is het KNWV actief in de regio. De KNWV-werkgroepen en regio's spelen daarbij veelal een onmisbare rol.

Om u een beeld te geven waar het KNWV zich in 1999 mee heeft bezig gehouden, treft u onderstaand een selectie aan van 100 onderwerpen. Het KNWV werkt hierbij vaak samen met andere organisaties als NNWB, ANWB, HISWA en de Stichting Recreatietoervaart Nederland.

Deze lijst is verre van compleet, maar geeft een goede indruk van de grotere en kleinere acties, verspreid over het land, soms nog doorlopend, soms inmiddels afgesloten met al of niet een positief resultaat.

#### Regio Wadden

1. Betonningsplan Waddenzee
2. Bezwaar droogval- en ankerverbod Vlieland
3. Uitbreiding passantenhavens Waddeneilanden
4. Jachthavenontwikkeling Harlingen
5. Gedragscode voor watersporters
6. Verstoringsonderzoek natuur-recreatie, Rottum en Rottummerplaat

#### Regio Friesland

7. Harmonisering brug- en sluisbediening
8. Toekomstige heropening sluis Tacozijl
9. Vaarwegomlegging staande-mast-route om Wergea/Aquaduct Langdeel, 2000/2001
10. Heropening Middelsee-route
11. Heropening Blikvaart
12. Beweegbare brug bij Fonejacht, 2001
13. Heropening Polderhoofdkanaal
14. Uitdiepen Bonkevaart rond Leeuwarden
15. Wachtplaatsen van Harinxmakanaal
16. Verhoging brug Burgwerd, in voorbereiding

#### Regio Groningen/Drenthe

17. Brug- en sluisbediening en behoud douanepost Lauwersoog
18. Heropening zeesluis Delfzijl
19. Vaarverbinding Delfzijl - Termunterzijl, in voorbereiding
20. Uitdiepen Zuidlaardermeer
21. Passantenplaatsen stad Groningen
22. Baggeren, aanlegplaatsen en brugbediening Reitdiep
23. Toekomstige nieuwe vaarweg Erica - Ter Apel
24. Aanlegvoorziening Hoogeveen, in uitvoering

#### Regio Overijssel

25. Aanlegplaatsen Kanaal Almelo - De Haandrik
26. Vervanging vaste Heerenbrug bij Steenwijk door een beweegbare brug
27. Uitbreiding passantenhaven Hasselt
28. Verbetering wachtplaatsen sluis Eefde
29. Verbetering bevaarbaarheid Overijsselse Vecht
30. Passantenplaatsen Almen en Deldenerbroek
31. Onderzoek vaarverbinding Kuinre - Emmeloord

#### Regio IJsselmeer en randmeren

32. Waterpeilverandering IJsselmeer
33. Jachthavenontwikkeling IJburg
34. Navisduct/Krabbegatsluis bij Enkhuizen
35. Vervanging Hardersluis door aquaduct/brug
36. Aanleg slibdepot Ketelmeer
37. Beweegbare brug N50 over de IJssel bij Kampen
38. 400-aanlegplaatsenplan Randmeren
39. Plannen voor tweede Nationale luchthaven in Markermeer
40. Wachtvoorzieningen Buitenhaven Stavoren

#### Regio Noord-Holland

41. Baggeren Alkmaarder- en Uitgeestermeer
42. Afstandsbediening bruggen over de Zaan
43. Passantensteigers van Ewijksluis, Kleine sluis, Kolhorn, Schagen
44. Aanleg nieuwe Wieringerrandkanaal
45. Nieuwe beweegbare brug Ulkesluis
46. Automatisering bruggen Nauernasche Vaart
47. Herinrichting Amstelmeer

#### Regio Midden-Holland

48. Renovatie sluis 't Hemeltje
49. Verhogen bruggen en uitdiepen 's Gravenlandse Vaart
50. Aanlegplaatsenplan Vecht
51. Renovatie Zanderijluis, in uitvoering
52. Oversteekplaatsen Amsterdam-Rijn-Kanaal
53. Openhouden verbindingen Nieuwkoopse Plassen
54. Aanlegplaatsen Grecht

### Regio West-Holland

55. 1000-aanlegplaatsen-plan
56. Watertoeristenbelasting (Aalsmeer)
57. Wachtplaatsen Julianasluis
58. Afschaffing provinciaal vaargeld (Gouda, Delft, Leidschendam)
59. Kruising Hogesnelheidslijn met vaarwegen (Does)
60. Centrale brugbediening Alphen a/d Rijn
61. Signaleringsstelsel en wachtplaatsen sluis Nieuwe Meer
62. Openhouden staande mast-route/spoorbruggen Gouda/brug Aalsmeer
63. Renovatie sluizen IJmuiden
64. Aanlegvoorzieningen Ter Aar

### Regio Zuid-Holland

65. Bediening spoorbrug Dordrecht/brug over de Noord bij Alblasserdam
66. Slibdepot Hollands Diep
67. Aanlegboeien Haringvliet
68. Beheer waterpeil Haringvliet/Hollands Diep
69. Inrichting Rottemerengebied
70. Brug- en sluisbediening Midden-Delfland
71. Doorvaart Bernisse

### Regio Deltawateren

72. Brug- en sluisbediening Kanaal door Walcheren
73. Liggeldregeling Veerse Meer en Grevelingen
74. Heropening Oliegeul
75. Bedieningstijden brug Zandkreeksluis
76. Ontwikkelingen Voordelta
77. Waterpeil Veerse Meer
78. Brug Kanaal door Oud Arne

### Regio Brabant

79. Aanleg 4e spaarbekken Biesbosch
80. Brug- en sluisvernieuwing Andelse Maas/Heusdens Kanaal
81. Kanaalomlegging 's Hertogenbosch
82. Brug- en sluisbediening Brabantse kanalen
83. Inrichting Kraaijenbergse Plassen
84. Ontwikkeling Zandmaas/Maasroute
85. Passantenplaatsen Helmond, Veghel, 's Hertogenbosch, Hilvarenbeek, Leur, in voorbereiding
86. Verbetering bereikbaarheid Geertruidenberg, 1999
87. Passantensteigers Woudrichem

### Regio Rivierengebied

88. Heropening Apeldoorns Kanaal
89. Openhouden Gat van Opheusden
90. Draagvleugelboot op Lek
91. Watersportontwikkeling Bijland/Gelderse Poort
92. Watersportontwikkeling Linge
93. Brugbediening Merwedekanaal
94. Passantensteigers Bemmelen/Loosdrecht

### Regio Limburg

95. Snelvaarlocaties Maas
96. Ontwikkeling Grensmaas
97. Aanlegplaatsen Midden-Limburg
98. Passantenhaven Venlo, in voorbereiding
99. Inrichting Rijkse Bemden
100. Passantenhaven Lottum, in voorbereiding

-0-0-0-0-

### *Pleziervaartuigen komen schoon uit de wasserette ,*

De romp van een pleziervaartuig is goed schoon te maken in een botenwasserette . Het gebruik van koperhoudende verf die het oppervlaktewater kan verontreinigen is dan niet langer nodig . Dit blijkt uit een proef naar alternatieve reinigingsmethoden voor de recreatievaart . Het Wetterskip-Fryslân was één van de deelnemers in het project .

Bootbezitters gebruiken de milieu-onvriendelijke coatings om de aangroei van organismen op de scheepshuid tegen te gaan . Aan het experiment met borstelbanen hebben vorig vaarseizoen negentig boten meegedaan . De “ wasserettes “ bevonden zich in de jachthavens van Uitgeest , Oostmahorn en Yerseke , zowel in zoet als zout water dus .

Om de boten geschikt voor mechanisch reinigen te maken , moeten zij wel zijn voorzien van een harde verflaag . Ook kunnen niet alle vaartuigen door de wasstraat ; kielboten leveren nog problemen op . Toch krijgt het project een vervolg , we zullen u op de hoogte houden . De vorm van de Doerak zal waarschijnlijk weinig problemen opleveren .

-0-0-0-0-

**Citaat :** Een bootbezitter kent twee gelukkige momenten

Het eerste moment is , wanneer hij denkt zijn schip zeer gunstig heeft kunnen kopen .

Het tweede moment is wanneer hij er van overtuigd is dat hij zijn boot met niet al teveel verlies heeft kunnen wegdoen !

Daar tussendoor heeft hij alleen maar onkosten en ergernis gehad .

Dit is toch niet op u , als Doerakvaarder van toepassing ???

### Verknocht.

Ik ben verknocht aan mijn Doerak . Toen ik hem kocht zou ik niet hebben geloofd , dat mij dat zou gebeuren . Ik ben toen gezwicht voor de argumenten van een deskundige vriend en de wensen van mijn vrouw , die de Doerak toen al het einde vond . Maar ik dacht : over een paar jaar dan ruil ik hem in voor iets dat sierlijker en luxer is .

Het is er niet van gekomen , ik wel eens uitgekeken naar wat anders maar ik vond steeds een haar in de soep . Het is bij een Doerak net als bij een mens . Het uiterlijk is niet helemaal onbelangrijk maar het gaat toch voornamelijk om het karakter . En geloof het of niet : een Doerak heeft karakter . En in deze opvatting sta ik niet alleen . De Doerakclub alleen al bestaat uit zo'n tweehonderdvijftig enthousiaste leden , die stuk voor stuk trots op hun schip zijn .

Velen maken er enorme tochten mee , waardoor ze soms wekenlang op hun boot vertoeven en nemen deel aan alle mogelijke evenementen , zoals er geregeld een paar in Friesland worden georganiseerd en waarvoor sommige leden helemaal uit Zeeland of zelfs uit België naar die provincie varen . Er zijn zelfs leden er mee naar Parijs en naar Berlijn gevaren en daarvan met enthousiaste verhalen teruggekomen .

Wij , mijn schipperse en ik , hebben in de dertig jaar , die wij onze boot bezitten , wel zo'n beetje heel Nederland bevaren , met uitzondering van Zeeland en Oost-Groningen door tijdgebrek . We hielden nooit zo erg van die lange dagtorns om maar zo ver mogelijk te komen . Je vaart dan zoveel moois voorbij , waarvan je , als dat fotografeert , ook later , zelfs veel later , nog echt kunt nagenieten .

Ik zat laatst in een paar foto-albums te bladeren en stuitte toen op een aantal foto's , gemaakt tijdens een vakantie van vier weken , waarop het elke dag regende en alleen 's avonds een paar uurtjes droog was en waarbij ik toch de meest vrolijke bijschriften had gezet . Nee bruin zijn we toen niet geworden , maar genoten hebben we toch . Komend uit een zeilboot , waarin we bij zulk weer dikwijls tot op ons blote lijf drijfnat waren geworden , voelden wij ons zeer comfortabel onder de kuiltent , waarin we flinke ramen hadden laten maken en wij heerlijk droog , in ons poloshirtje zittend , de weg naar ons doel konden vervolgen . Alleen wanneer het noodzakelijk was af te meren voor een brug of sluis , was het even nodig , onze regenpakken aan te trekken en dat vonden wij een hele luxe . Wanneer we met de zeilboot slecht weer troffen - en dat gebeurde nogal eens - dan zat je met die natte boel in je kajuitje . Je deed het gasstel aan . waarbij alles besloeg . Het was vaak kil aan boord en het is voorgekomen , dat we de boel niet droog konden krijgen en toen maar halverwege de vakantie naar huis zijn gegaan .

Mijn Doerak is voorzien van een kleine gasconvectoren , zoals ze zo'n ding geloof ik noemen , met een afvoer naar buiten . Een klein pijpje op het kajuitdak . Dat kachelletje geeft een heerlijke droge warmte , zonder dat er een ruit beslaat . Zelfs de vochtige damp van het koken is na een kwartiertje verdwenen . De kajuitdeur dicht , het luik , gedeeltelijk geopend en het klappaampje voor een paar centimeter open .

Eerst een borreltje voor het eten , daarna de maaltijd en de afwas , een kopje koffie toe en dan weer uitzakken . Wanneer het echt donker wordt en er niet meer gelezen kan worden , dan halen



we de televisie te voorschijn en kijken een uurtje wat die ons biedt .Daarna kachel uit , lekker de slaapzak in en het liefst heerlijk dromen van mooi zonnig weer .

Een Doerak is een heerlijk , niet al te luxe , maar comfortabel schip en zoals ik al zei : we zijn er in de dertig jaar , die we ermee varen , heel erg verknocht aan geraakt . En wanneer je hem goed onderhoudt is het liefde die niet roest.....

Uithoorn , 15 november 1999

Peet Suur

-0-0-0-0-

Naschrift van de redactie ,

We kunnen ons zeer goed voorstellen dat Peet helemaal kierewiet van zijn Doerak is , dat zijn wij ook en ik denk van ons velen die dat super tevreden gevoel ook hebben .  
Evenals dat wij ons kunnen voorstellen dat Peet -zeker in de donkere november maand -over zijn vaaravonturen gaat zitten dagdromen en wellicht daarbij ondersteund door een welverdiende Beerenburger of een andersoortig drankje. Peet pas dan wel op en zie onderstaand kranten artikel als een goed bedoelde waarschuwing !!!

### Dronkenlap houdt kustwacht voor het lapje

KOPENHAGEN (Reuter)

Een dronken Deen heeft vanuit zijn bad de Nationale kustwacht ingeschakeld toen hij met zijn speelgoedbootjes speelde . Hij alarmeerde de reddingsdienst toen in de badkuip een bootje water maakte .

De beschonken man dirigeerde vervolgens twee echte reddingsboten naar een verzonnen lokatie nabij het Deense eiland Bornholm .

De 52 jarige leugenaar gaf zich uit voor de kapitein van een vrachtschip met twaalf bemanningsleden aan boord , waaronder twee vrouwen en een kind .

Volgens hem zou een bemanningslid overboord zijn geslagen en was zijn schip door motorstoring stuurloos en dreef langzaam naar de kust .

Deense reddingsboten zochten negentig minuten vergeefs naar het schip in nood .De politie wist uiteindelijk de plaats waar vanuit de telefoontjes gevoerd werden te traceren en hielden de man aan .Helaas geeft het artikel geen duidelijkheid hoe het met het badkuipscheepje is afgelopen en of de onfortuinlijke (bad) kapitein wel of niet in uniform (adamskostuum) is afgevoerd

### . De DOERAK club ,

Omstreeks juli 1968 ontvingen wij van de Doerakwerf een uitnodiging om op zaterdag 17 augustus deel te nemen aan een diner , hetwelk de werf aanbood aan diegenen , welke reeds een Doerak , Banjer of anders zins hadden , de cliënten dus .

Een en ander vond plaats nabij de Spieringsluis , de verbinding tussen de Nieuwe Merwede en de Brabantse Biesbosch , in het restaurant met deze naam .

Voor de deelnemende schepen - dat waren er nogal wat - was ligplaats gereserveerd aan de binnenzijde van de sluis , hetzij langs de wal of met de kop van het schip daarop , onder aanwijzing van enkele medewerkers van de werf .

Het werd een uiterst gezellige avond , de zaal was bomvol , de Baron en zijn echtgenote waren ook aanwezig , men maakte kennis met elkaar en het was in feite een reünie .

Voor de zondag daarop , op 18 augustus , had de werf voor de Doerakken een tocht door de Biesbosch georganiseerd en hieraan namen zo'n dertig schepen deel , dit onder leiding van een "loods" , iemand die in dit gebied goed bekend was en welke voorop voer met een vlag in top . Het was een prachtige tocht , voor sommige een openbaring , kris kras door het vaargebied , waar eb en vloed toen nog vrije toegang hadden en we gingen door nauwe slotjes , waar een ander schip onmogelijk zou kunnen passeren of waar de diepgang dit nog net toeliet , hetgeen veranderde toen de invloed van het getij verdween en ook door de aanleg van de drinkwater bekkens . Het was een schitterend natuurgebied en dat is het thans ook nog wel , maar er is toch veel verloren gegaan door die genoemde ingrepen .

De tocht duurde ongeveer vijf uur en 's middags om vier uur werd afgemeerd in de nieuw gegraven en pas geopende jachthaven van Drimmelen , waar de Doerakwerf ligplaats had besproken voor diegenen welke hier nog wilden overnachten en niet huiswaarts behoeften te varen om op maandag daarop weer aan de arbeid te gaan .

De avond ontwikkelde zich verder zoals verwacht kon worden , men maakte nog nader kennis met elkaar en er ontstond reeds een "Doerakband" .

En zo stonden wij na het avondmaal met een groep mensen op een drijvende steiger nog wat na te praten over deze dag , toen iemand het idee opperde om een "Doerakclub" op te richten . Dat in navolging van andere verenigingen van schepen van een bepaald type .

Iedereen aanwezig was het daar mee eens en ad hoc stelden zich direct een voorlopig voorzitter en dito secretaris beschikbaar om één en ander voor te bereiden .

Dit greep één der mensen daarbij kennelijk zo aan en was hij zo enthousiast , dat hij een stap terug deed en prompt in het water terecht kwam .

Nu was dit natuurlijk niet zo zeer symbolisch voor de tewaterlating van een schip of het leggen van de kiel hiervan , feit is wel dat hier eigenlijk de kiem gelegd is van onze club , hoewel hier verder geen champagne of ander geestrijk vocht aan te pas kwam .

De Doerakwerf , hiervan in kennis gesteld , zou in eerste aanleg de bezitters van een Doerak aanschrijven , zodat men zich als lid zou kunnen melden , doch verder wenste de werf geen belang bij een club te hebben , dit door zakelijke opvattingen en omdat men niet wilde dat een Doerakclub de mening zou doen postvatten , dat de oprichting een initiatief van de werf zou zijn.

Enkele maanden daarna verscheen reeds een voorlopige ledenlijst en in het volgend voorjaar een meer uitgebreide , inmiddels was er een bestuur samengesteld .  
En zo is het allemaal gekomen .

Bovenstaand verhaal werd ons door de heer C.Smit uit Rotterdam, schipper op de DRACO toegestuurd ,vooral voor de leden die nog niet zo lid van onze club zijn is het leuk om eens te horen op welke wijze onze club tot stand is gekomen .  
We zijn eens bij onze secretaris gaan informeren in hoeverre de namen van de Doerakkers van het eerst uur boven water zijn te brengen en u ziet dit is gelukt !!!

Uit stukken van mei 1969 blijkt dat het ledental van de Doerakclub reeds uit 80 personen te bestaan en was er al sprake van het organiseren van een Pinkstertocht !!!  
Het bestuur merkt in haar schrijven aan de leden op : omdat onze vereniging nog geen rechtspersoonlijkheid bezit , zij geen verantwoordelijkheid draagt voor de schade welke uit eventuele ongevallen of op welke andere wijze wordt geleden gedurende deze Pinkstertocht tengevolge van bedoeld evenement .!!!!

Het (voorlopig bestuur bestond uit :

H.R.B. Jankers uit den Haag , voorzitter .  
G.M.B. van den Beld uit Tilburg , secretaris .  
W. Wijbenga uit Voorschoten , penningmeester  
L. Slijk uit Rotterdam , public relations en lid .  
W.H.M. Vastenhood uit Amstelveen , lid .

-0-0-0-0-

### *Pleziervaartuigen komen schoon uit de wasserette ,*

De romp van een pleziervaartuig is goed schoon te maken in een botenwasserette . Het gebruik van koperhoudende verf die het oppervlaktewater kan verontreinigen is dan niet langer nodig . Dit blijkt uit een proef naar alternatieve reinigingsmethoden voor de recreatievaart . Het Wetterskip-Fryslân was één van de deelnemers in het project .  
Bootbezitters gebruiken de milieu-onvriendelijke coatings om de aangroei van organismen op de scheepshuid tegen te gaan . Aan het experiment met borstelbanen hebben vorig vaarseizoen negentig boten meegedaan . De " wasserettes " bevonden zich in de jachthavens van Uitgeest , Oostmahorn en Yerseke , zowel in zoet als zout water dus .

Om de boten geschikt voor mechanisch reinigen te maken , moeten zij wel zijn voorzien van een harde verflaag . Ook kunnen niet alle vaartuigen door de wasstraat ; kielboten leveren nog problemen op . Toch krijgt het project een vervolg , we zullen u op de hoogte houden .De vorm van de Doerak zal waarschijnlijk weinig problemen opleveren .

### Mister Doerak ,

Het is wellicht louter toeval , maar op het moment dat wij het artikel van de heer Smit over het ontstaan van de Doerakclub ontvingen stond in de Waterkampioen van januari een artikel over Maurits baron van Wassenaar , de geestelijke vader van onze Doerak .  
Wij zijn ook eens in de oude stukken en publikaties gedoken en het leek ons wel leuk de geschiedenis en ontstaan van onze schepen op een rijtje te zetten .

De Doerak zoals wij die nu kennen , is ontstaan nadat de baron in 1959 voor zijn zoon een stalen roeiboot ging bouwen .Hoewel hij totaal geen watersport ervaring had , wist hij door goed rond te kijken een eenvoudig scheepje van vier meter te bouwen dat ook nog uitstekende vaareigenschappen bleek te hebben .

Bij toeval was hij in het bezit gekomen van een constructiebedrijf in Nederhemert aan de Maas dus een goede plek voor een aspirant scheepsbouwer met een agrarische vooropleiding !!!  
Al gauw volgde er meerdere bootjes , vrienden en kennissen hadden het scheepje ontdekt en het bleek een gat in de markt er gingen zo'n 4500 over de toonbank . Later werd met de hulp en aanwijzingen van een oude rot in het vak het bootje verlengd tot vijf meter , er kwam een zeiltje op , er werd een midzwaard aangebracht en later nog een kajuit opgebouwd . Deze bootjes bleken kwalitatief zo goed , dat ze nog op onze wateren rond varen !!!

De Doerak is ontstaan omdat de werf wel eens iets anders wilde dan roeibootjes,van Wassenaar wilde een boot maken die een groot publiek moest trekken , een schip met veel ruimte , met weinig kosten te bouwen , dus met weinig manuren , seriematig van opzet, uiteraard van staal , een boot met een typisch Nederlandse uitstraling .

Er werd hulp gezocht bij de ontwerper Dick Lefeber die in een later stadium in van vaste dienst kwam van het inmiddels tot "EISTA - WERF " (van Eiland - Staal )omgedoopte constructie - bedrijf .

Einde 1964 werd de eerste Doerak , het type 850 getoond op de bootshow in Hamburg en was meteen een succes , op die show werden gelijk 25 schepen verkocht !!!

Waar komt de naam Doerak eigenlijk vandaan wordt ons vaak gevraagd ; de naam voor ons type schip is gekozen door het personeel van de Eistawerf en is geselecteerd uit tien namen .

Verschillende woordenboeken geven evenwel evenzo verschillende uitleg van het woord Doerak .Daar komen zij : een gemeen en laaghartig mens , een loeder , je ouwe moer , vuilak dus in feite een niet zo vleierende naam !!! We houden ons dan liever aan de Amsterdamse uitleg ; een kwajongen , brutaal , voor niets en niemand bang maar met een hart van goud - dus het proto type van Ciske de Rat en dat klopt precies met de imago van de Doerak !

De ontwikkeling van de nieuwe types liep als een trein , in 1965 kwam de kleinere 700 en liep een groter type van stapel , de 1050 AK . In 1966 zag de 750 , de voorloper van de 780 , het licht .In 1968 kwam de werf met de beroemde 650 , de boot met de voorkeur maar helaas zonder gangboorden maar met een enorme binnenruimte . Dat dit type een groot succes was bleek uit de verkoopcijfers , in 1968 werden er 52 afgeleverd en op de HISWA in 1969 gingen er 80 van de hand , de mensen stonden in de rij om de koop te kunnen sluiten

De Eista -werf ging stug door met het bouwen van de Doerak , ook in andere maten en uitvoeringen , er werden 24 soorten Doerakken op de markt gebracht variërend van de 600 t.e.m. de 1050 waarvan vele types uitgevoerd met of zonder een achterkajuit en de 950 met een gesloten stuurhut .Daarnaast werd op basis van de Doerak , voor het ruime water de Marak ont-



wikkeld uitgevoerd met of zonder steunzeil en een keuze uit vier types met diverse indelingen . Bij elkaar zijn er ruim 2500 Doerak- en Marakschepen gebouwd , men heeft wel eens gezegd , als iedereen met en Doerak van Amsterdam naar Meppel zou varen , dan zouden de bruggen drie weken achtereen open moeten staan !!!

Echter in 1974 bleek de hausse in de staalbouw een beetje voorbij te zijn er werden nog enige scherpe jachten uitgebracht , denk daarbij aan de Banjer , de Rogger en de Krammer maar de groei was er duidelijk uit , de vraag ging duidelijk achteruit . De Eista - werf werd door de S.V.H. overgenomen , de voorraden in de winterperiode gebouwd konden in de zomer niet meer aan de man gebracht worden . Daarnaast ontstond ook een ander probleem , de werf zou in verband met de Deltawerken moeten verhuizen van Nederhemert naar Hedel , maar het bestemmingsplan stond de bouw van een scheepswerf niet toe

In 1975 begon de werf in te krimpen in 1979 werden er nog 100 boten gebouwd maar in 1980 waren dat er nog maar 30 en werd de nieuwbouw stilgelegd , de voorraad casco's werden nog afgebouwd maar het doek voor de Doerak leek gevallen .

Echter nu we twintig jaar verder zijn , is er nog steeds een levendige handel in Doerakschepen zij het in tweede- of wel meerderehands schepen , de echte liefhebber van een Doerak weet de weg naar Pro Aqua Yachting in Meppel wel te vinden . Daarnaast heeft zich in Sneek bij Holliday - Boatin een welvarend verhuurbedrijf van (aangepaste ) Doerakschepen gevestigd , indien gewenst kan je daar ook een nieuwe Doerak laten bouwen .

Kortom de Doerak blijft nog steeds met zijn stompe kop boven water en we mogen Maurits baron Van Wassenaar dankbaar zijn , dat hij het heeft aangedurfd een schip op de markt te brengen met een aparte uitstraling waarvan hij eens terecht zei " ik wil een boot bouwen die de Volkswagen op het water moet worden "

Wij vinden dat het hem voor honderd procent is gelukt , jammer dat hij de lijn niet heeft kunnen voortzetten en uitbouwen .

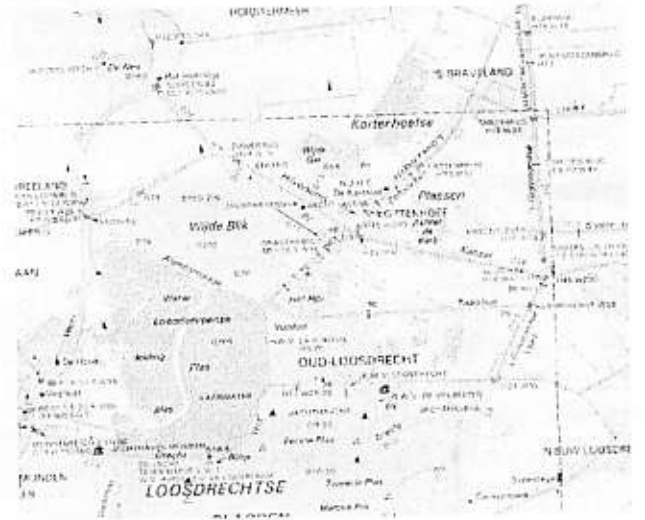


de Doerakstand op de Hiswa in de jaren zeventig



## Rondje Loosdrecht

Tussen Amsterdam en Rotterdam, Utrecht en Den Haag ligt het gebied, dat wordt aangeduid als Groene Hart. Het is de 'Binnentuin' van de Randstad. In deze Binnentuin vind men een aaneenschakeling van bevaarbare wateren tussen vele schitterende plassen en meren. Hiervan maken Oud-Loosdrecht en Kortenhoef met hun plassen ook deel van uit, alsmede de fraaie rivier de Vecht met zijn vele buitenplaatsen en kastelen. Mooie vaartochten kan men er maken in dit gebied. Nu is er sinds 8 mei 1999 een leuke route bij gekomen. De Provinciale en Gemeentelijke overheden, het Plassenschap van Loosdrecht in samenwerking met veel jachthavens en watersportbedrijven als sponsor hadden een plan opgezet en uitgevoerd om de s'Gravelandse Vaart, gelegen tussen de Oostelijke Drecht en het Hilversums Kanaal weer bevaarbaar te maken. Deze had namelijk maar een diepte van 40 cm en was alleen maar bevaarbaar voor kano's en kleine bootjes. Door het uitbaggeren van deze vaart en het ombouwen van het oude sluisje in een nieuwe automatische zelfbedienings sluis, is het mogelijk geworden om een mooie dagtocht te maken over de Vecht, het Hilversums Kanaal en de Loosdrechtse Plassen.



Op een van die laatste mooie zondagen van september hebben wij ( Jan, Corry en zoon Roelof met onze Doerak 730 AK de 'Neeltje M' ) deze tocht ook gevaren. Het was warm zonnig en windstil weer . Ideaal ! Onze route begon om ca. 10.30 bij de Mijndense Sluis waar het nog rustig was. Er was plaats genoeg in de sluis zodat er niemand hoefde te blijven wachten aan de steiger. Van daaruit de Vecht op waar het gezellig druk was. Langs de mooiste plekjes van de rivier n.l. Loenen en Vreeland, tot aan De Nes, waar wij rechtsaf de sluis ' Het Hemeltje' binnenvaarden. Deze sluis heeft een heel aardige sluiswachter die onder het uitdelen van informatiefolders met iedereen een praatje maakte.

Sluis uit gingen wij het Hilversums Kanaal op richting Kortenhoef. Het eerste stukje is nog omringd door weilanden, maar dan ontplooit zich een schitterende natuur van moerasbos, rietlanden en ruigten aan beiden zijden van het kanaal tot aan Hilversum toe.

Wij varen rechtsaf de Zuwebrug ( H 2.90 cm.) onderdoor en komen op de Wijde Blik. Dit is een grote plas met een leuk strand waar we heerlijk gezwommen hebben in het kristalheldere water. Het water is zo schoon, dit ruikt zelfs naar leidingwater.

Van de plas af het kanaal weer op, langs Kortenhoef tot aan Hilversum gevaren en toen rechtsaf onder de vaste brug ( H 2.40 cm.) de s'Gravelandse Vaart op. Wij konden onmiddellijk aanleggen aan de wachtsteiger van de nieuwe sluis, die nog de andere kant op

schutte. Deze zelfbedienings sluis werkte heel eenvoudig en wij waren er vlot doorheen.

Na nog een vaste brug ( H 2.40) in de s'Gravelandse Vaart, dit zijn de 2 beperkingen in deze route, maar niet voor een Doerak, vaarden wij de Oostelijke Drecht en zo de Plassen weer op en waren wij aan het einde gekomen van een zeer mooie tocht.

De bemanning van de Neeltje M , Fam Hoefs.



Van Bep en Peter Roodakker ontvingen wij onderstaand kostenoverzicht betreffende de reparatie aan de schroefas en motor van hun Doerak . Inmiddels is met de fa. Drinkwaard een principe afspraak gemaakt dat één van haar medewerkers tijdens de najaarsvergadering over dit onderwerp een lezing zal houden .

Zij wisten ook te melden , dat er een bootverzekering zou bestaan die ook de (oudere ) motor tegen schade dekt . Bij navraag is dit juist , de D.O.V. uit Groningen biedt als -zover bekend - enige maatschappij een dergelijke dekking aan , elders in dit blad vindt u nadere gegevens .

Omdat ik in 1999 een paar reparatie's heb laten doen aan mijn ODETTE DOERAK 9.50 AK.  
Wil ik hier een klein verslag doen met de kosten die ik heb moeten betalen en nadat ik diversen adressen heb gebeld bij de best en goed bekend staande bedrijven laten repareren.

Omdat mijn schroefas bij de schroef ruimte had hebben ze een nieuwe gelankoker en gelanbus in gebouwd , dit is gebeurd bij scheepswerf de Ruig in Ter Aar kosten F.1000,- ex BTW.

Nadat we op vakantie zijn geweest naar Frankrijk gooide de motor al de olie eruit en kwam onder in de boot terecht dus hij gebruikte de olie niet maar wel erg kostbaar.  
Na het bellen naar diverse bedrijven over mijn motor waren ze het allenmaal eens de motor moet gereviseerd worden , maar de kosten zijn overal anders vanaf FL.4750,-- tot FL. 9500,--en dan moet je zelf de motor er uit en in bouwen en naar de firma brengen , omdat ik al reeds eerder met de Firma Drinkwaard zaken had gedaan en de garantie 1 jaar ook echt garantie is en ze altijd voor mij klaar staan ben ik naar Sliedrecht gevaren.

Revisie Peugeot XDP4.90 dieselmotor kielkoelinguitvoering :

- Nieuwe cilindervoeringen + nieuwe zuigers, zuigerveren en -pennen.
- Slijpen/polijsten krukas, nieuwe hoofd- en drijfstang lagers.
- Kleppen ingeschuurd of vervangen + nieuwe geleiders.
- Nieuwe verstuivernozzles.
- Nieuwe gloeispiralen.
- Revisie van brandstofpomp.
- Nieuwe circulatiewaterpomp.
- Alle pakkingen vernieuwd .
- Alles compleet samengebouwd en proefgedraaid.
- Geheel uit/ingebouwd bij ons in de haven.

TOTAALPRIJS FL. 7.000,-  
280,-

- Meerprijs nieuwe demperplaat
- Keerkoppeling VELVET opnieuw inpakken en nazien , olie verversen .

TOTAALPRIJS FL. 7.960,-

Het is een hoop geld maar ik hoop er weer een tijd plezier van te hebben ik heb ook voor andere Peugeot motoren geïnformeerd zei hebben voor al deze motoren onderdelen behalve een motor waar de startmotor aan stuurboord zit daar moeten ze het blok van vervangen kosten ;

- Blok
- Startmotor
- Vliegwielhuis

Ongeveer FL. 900,-



### Een berengoed idee ?

*Alternatief voor stralen*, mocht u van plan zijn uw schip te laten stralen dan is er voor u een mogelijke oplossing om het zelf te doen en daarmee enorm veel geld te besparen. Er is nu een baanbrekend nieuw artikel in de handel: **de PERAGO** een roterende straler. Deze bestaat uit een naaf met een as voor op de boorkop van een handboormachine (2000 toeren). Een rubberen schijf is aan deze naaf verbonden, aan deze schijf zijn 12 stalen hulsjes ge vulcaniseerd waarin hardmetalen stiften zijn aangebracht en hebben een hamerende werking. De werkzaamheden kosten geen zware inspanningen, u houdt de schijf licht tegen het te bewerken oppervlak zonder er tegen te drukken. Deze slaat de teer, roestdelen, antifouling enz. van het stalen vlak, het is slechts een kwestie van (bij)sturen.

Voor een schip van 10 meter heb je, volgens de fabrikant ongeveer f 600,-- aan onkosten en dat is ca. 15 % van de straalkosten.

Adviesprijs voor een enkele schijf f 83,75, voor een dubbele f 163,45 en een trioschijf f 230,40. De schijven zijn bij de betere watersportbedrijven verkrijgbaar, de fa. Koos Slurink in Zwartsluis heeft ze in voorraad.

*Teervlekken op stootwillen*, zijn met een lik boter te verwijderen! We kregen deze tip in onze watersportzaak, smeer de teervlek met wat boter (margarine schijnt ook goed te zijn) in en de vlek is eenvoudig weg te poetsen!!!

*Haardroger als starthulp*, wat is nodig om een onwillig dieseltje op een koude voorjaarsochtend aan de praat te krijgen warmte, redeneerde een schipper uit Berg op Zoom. Dus nam hij de elektrische verbrande en liet deze tijdens het starten even in de luchtinlaat blazen en bingo, het motortje sloeg zonder morren aan!

Omdat er buiten een haven geen walstroom aanwezig is, werd voor een paar tientjes een twaalf volts haardroger aangeschaft en ja hoor genoeg warmte om de motor te starten.

*L.C.D. schermpje wazig?* met polijstpasta Commandant 4 in de groene verpakking zijn de schermpjes na veroudering van het plexiglas weer helder te krijgen. Aangezien zij bij het krasvrij maken van hun kunststof bootramen met succes Commandant gebruikte, besloot een watersportfamilie ook de venstertjes van hun V.D.O. apparatuur hiermee te behandelen en ja hoor, met een uitstekend resultaat!

*Vuile bootkap?* gebruik nooit zeep is het advies van de fa. Albers uit Wageningen en waarom niet? Albers heeft speciaal voor de Doerak een tentzeil ontwikkeld en die is ook nergens anders te koop. De samenstelling bestaat uit een polyester kern een met aan beide kanten een pvc laag. De kappen worden grotendeels hoogfrequent gelast, dus de onderdelen van de kap worden aan elkaar gesmolten. De stiknaden van de ritsen worden nog eens hoogfrequent behandeld, de ramen van Astraglas worden eveneens in de tent gelast.



Gebruik voor het schoonhouden van de kap uitsluitend water en absoluut geen zeep, hooguit mag je een beetje groene zeep gebruiken. Gewone zeep doet niet alleen iets met de garens, maar tast ook pvc aan, met groene zeep is dat minder het geval. Ook de leverancier van Astra-ramen is over het onderhoud van de ruiten kort, geen was of reinigingsmiddelen met een schuurmiddel gebruiken, het hoogglans effect gaat dan verloren.

Om de bekende zwarte puntjes en vlekken (schimmel) te verwijderen kan het gebruik van een beetje verdunde chloor (bleekwater) uitkomst bieden.

In pvc zitten weekmakers, die dienen om het materiaal zacht en soepel te houden, echter na verloop van jaren komen die vrij en ontstaat een kleverig en vuil oppervlak. Hier is in principe weinig tegen te doen, een echt paardenmiddel is om met een vochtige doek met thinner het oppervlak af te nemen en daarna met veel schoon water na te spoelen.

Je moet het echter wel zien als een noodsprong om het seizoen met je oude kap door te komen.

**Storingen aan de heteluchtkachel**, reageert de kachel helemaal niet na het inschakelen?

Controleer de zekering van de elektrische voeding, is deze uitgeslagen of doorgebrand probeer dan de oorzaak op te sporen. Soms is er geen aanwijsbare oorzaak, maar heeft de conventionele smeltveiligheid de geest gegeven door veroudering of als gevolg van een forse startstroom van de dieselkachel. Gebruik daarom bij voorkeur een automatische zekering.

Controleer bij startproblemen ook of de gloeibougie niet vervuild of defect is geraakt.

Hoor je de ventilator draaien maar weigert de kachel aan te slaan? Controleer dan of de accu's bijna leeg zijn. Bij moderne dieselkachels trekt de startbougie een stroom van ca. 7 ampère, bij oudere modellen gedurende enkele minuten zelfs 18 tot 20 ampère (bij 12 volt). Een te ver ontladen accu kan die stroom niet leveren. Ga ook na of er geen sprake is van gecorrodeerde aansluitingen of een mogelijke draadbreek.

Schakelt de kachel spontaan uit? Dat is normaal wanneer de kachel via een ruimte thermostaat wordt aangestuurd en in de kajuit de gewenste temperatuur is bereikt. Maar spontaan uitschakelen kan ook komen door brandstofgebrek of oververhitting. Een in het branderhuis ingebouwde beveiliging zal bij een te hoog oplopende kacheltemperatuur de dieseltoevoer automatisch uitschakelen. Na afkoeling en "resetten" van de beveiliging kan de kachel weer opnieuw worden opgestart.

Mogelijke oorzaken van oververhitting kunnen zijn: een geknikte of dichtgedrukte uitlaatleiding, water in de uitlaat (verstopping), geblokkeerde heteluchtslang knikken of dichtdrukken door bagage of andere zaken, geblokkeerde uitblaasroosters (vaak worden kleding of schoenen voor de roosters geplaatst).

Helpen bovenstaande goed bedoelde adviezen niet? Raadpleeg dan een vakman !!!!

**Vuil water onder motor?** Het gebeurt ons allemaal wel eens dat er vuilwater wel of niet vermengd met olieresten onderin de motorruimte komt, je kan natuurlijk als je die hebt de bilgepomp inschakelen de vraag is echter zit die op de juiste plaats. Je kan ook languit op je buik op de kuipvloer gaan liggen en met dweiltjes de zaak schoon zien te krijgen. Wij gebruiken voor het wegpompen van het water een doorgewoon 12 volts dompelpompje zoals je die ook gebruikt in de jerrycan bij bijv. caravans, kosten ca. twee tientjes. Het pompje sluit je met twee krokodil-klemmen op de accu aan, wil je het luxe uitvoeren plaats dan een tussenschakelaartje in de voeding. Het pompje laat je in de motorruimte zakken daar waar je het nodig hebt, het opgepompte water kan je met een slangetje in een oude jerrycan opvangen. Eventuele resten op de bodem kan je wegnemen met een grove verfroller aan een (verleng)steel.

Geen zin om te pompen? neem een oude nylonkous, een knickousje is hier ideaal voor, stop het vol met kattenbakvulling die vocht absorbeert. Knoop de kous dicht en maak er een worst van,



bindt aan de beide einden van de worst een lijntje en laat de zaak op de bodem zakken zet de lijntjes vast .De vuiligheid wordt keurig in de "worst" gezogen is deze vol ven ophijzen en in de container voor chemisch afval mikken .

**Benzineopslag** , als je een buitenboordmotortje of stroomagregaat aan bord hebt is het altijd weer de vraag waar laat je op een nette manier je reservevoorraad benzine ,Wij hebben in een dumpzaak zo'n dubbelwandige stalen thermosfles gekocht inhoud één liter . De fles past keurig bij de gasfles in de gasbun met ontluchting de benzine kan nauwelijks warm worden dus dampvorming is te verwaarlozen .

**Motor meeverzekerd ?** via ons lid Peter Roodakker hoorden wij dat er in Nederland een verzekeringsmaatschappij is waar schade aan de motor is meeverzekerd . We vonden dit een dusdanig interessant bericht dat wij dit hebben nageplozen , in de meeste gevallen kan je het schip én motor verzekeren als de motor niet ouder is dan drie jaar .We kwamen terecht bij " De Onderlinge Vriendschap " u.a. te Gronigen , uit de door deze maatschappij gehanteerde verzekeringsvoorwaarden hebben wij een aantal naar onze mening belangrijke punten gelicht . Er kan gekozen worden uit vier vaargebieden , bij totaalverlies keert DOV gegarandeerd de verzekerde cascowaarde uit . Dus niet de dagwaarde die ieder jaar lager kan zijn , men betaalt premie over de van te voren overeengekomen totaalwaarde en die wordt bij totaalverlies uitgekeerd .Zo ook bij motoren : de maximum uitkering aan de voortstuwingsinstallatie wordt in de polis vastgelegd . De waarde van de voortstuwingsinstallatie wordt bepaald aan de hand van een aantal factoren ,zoals merk , vermogen , bouwjaar en wel - dan niet- recente revisie . Tevens wordt de maximale uitkering gerelateerd aan het verzekerd bedrag van het schip Bij reparatiekosten aan casco of motor is er geen aftrek " nieuw voor oud " , dus geen steeds dalende dagwaarde !  
Belangstelling ? bel 050 - 3180248 , of schrijf naar "De Onderlinge Vriendschap" u.a.  
Kraneweg 91, 9701 BB Groningen

### Plannen voor vaarbelasting op de lange baan ,

Een vaarbelasting voor plezierbooteigenaren heeft voor het ministerie van financiën geen enkele prioriteit . Financiën schuift het besluit erover op de lange baan . Het heeft het te druk met het arbeidsintensieve Belastingplan voor de Eenenwintigste Eeuw . De vraag wanneer het plan eventueel weer uit de ijskast komt , blijft in den Haag op dit moment onbeantwoord .

De commissie Kamminga , die kortgeleden een negatief advies over de invoering van een vaarbelasting aan het kabinet uitbracht , reageert met een zekere instemming op het uitstel . Van uitstel kan afstel komen ,laat de ad hoc commissie weten . Afstel zou volgens haar het beste zijn , omdat controle en handhaving van zo'n belasting te ingewikkelt zijn en bovendien zoveel geld vergt dat de in het regeerakkoord begrote bedrag van tachtig miljoen gulden lang niet haalbaar is .

In de commissie onder voorzitterschap van de Gelderse CdK Jan Kamminga , zaten behalve vertegenwoordigers van de overheid ook de watersportbonden , Hiswa A.N.W.B. , en enkele andere watersportgebonden organisaties .

De N.N.W.B. en het K.N.W.V. tonen zich ingenomen met het ministeriële besluit . Ze laten weten te willen blijven nadenken over al of niet vrijwillige van watersporters .Een absolute vereiste vinden zij dat het rijk dit bedrag rechtstreeks weer ten goede van de watersport moet laten komen . N.B. Hoe zit het ook alweer met de wegenbelasting ???

## Aktiviteiten Agenda 2000

### 26 maart 2000 - Maarsbergen ledenvergadering

Voorjaarsvergadering die u zeker niet kan en mag missen , u wilt toch ook wel weten hoe de programma's van de pinkster - en andere georganiseerde tochten nader uitgewerkt zijn ?

12 t.e.m. 14 mei - Grou , opening van het watersportseizoen 2000 met vele activiteiten op en rond het water .

26 t.e.m. 28 mei - Woudsend ,sleepbootdagen ,bij de lustrumgangers in Zwartsluis onder u , is dit een bekend watersportspektakel dat niet gemist kan worden .

10 t.e.m. 12 juni - Pinkstertochten , De families Scholts en de Visser organiseren een Pinkster - tocht op de Maas , omgeving De Gouden Ham , Maasbommel .  
De familie Wienk organiseert een Pinkstertocht in de omgeving van Giethoorn .  
Zie voor nadere informatie en inschrijfformulieren elders in dit blad .

1 t.e.m. 22 juli - Provincie Friesland ,Simmer 2000 . Fryslân is de plek voor een reünie van alle Friezen en dat wordt op grootse wijze gevierd . Bewoners van onze provincie , emigranten en hun nazaten , Friezen in de rest van Nederland en al die anderen die een band met de provincie Fryslân hebben zijn van harte welkom . Zij kunnen tijdens Simmer 2000 genieten van een attractief programma , reünies in steden en dorpen , theaterproducties , tentoonstellingen , het Frysk Festival , kortom teveel om op te noemen .Absolute hoogtepunten zijn de centrale openingsmanifestatie op **1 juli** en de slotavond op **22 juli** in het FEC te Leeuwarden .  
Voor nadere informatie tel . 058 - 2925687 .

24 t.e.m. 28 juli - Drachten , Dertig Merentocht Friesland , W.S.V. de Veenhoop in Drachten organiseert de dertig merentocht die om de drie jaar vanuit Drachten wordt gehouden .De kosten bedragen bij inschrijving , inclusief plaquette , wimpel , boekje , toegangskaarten feestavond ter afsluiting ,etc ,etc f 110,- per boot Er is ruimte voor 125 boten ,u wordt u een gezellige vaartocht geboden met niet al te lange dagtrajecten . In de eerste overnachtingsplaats wordt een gezamenlijke barbecue gehouden : kosten per persoon f 15.00 .  
Belangstelling ? bel de heer J. Smit ,0511 - 462558 . echter vol is vol !!!

26 t.e.m. 30 juli - Joure , Friese ballonfeesten ,een goede reden om met de boot in de omgeving van of in de gezellige jachthaven van Joure af te meren .Het jaarlijks terugkerend ballonnen - festival is zeker vanaf het water een gebeurtenis die je eigenlijk niet mag missen . Een uitgebreid deelnemersveld uit binnen - en buitenland neemt met een groot scala aan afmetingen en figuren hieraan deel .

29 juli t.e.m. 11 augustus , Friesland Skûtjesilen , naast de elfstedentocht op de schaats een waarlijk fries gebeuren , de wedstrijden beginnen dagelijks om 14.00 uur , u moet er rekening mee houden dat de wedstrijdbanen in de meeste gevallen in de normale vaarroute's liggen en tijdens de wedstrijden voor al het verkeer zijn afgesloten .De wedstrijdagenda is als volgt :  
Zaterdag 29 juli Grou , Maandag 31 juli Veenhoop , Dinsdag 1 Augustus Earnewald , Woensdag 2 augustus Terhorne , Donderdag 3 augustus Langweer , Vrijdag 4 augustus vrije dag , Zaterdag 5 augustus Stavoren , Maandag 7 augustus Woudsend , Dinsdag 8 augustus Elahuizen , woensdag 9

augustus Lemmer (voor Leeuwarden) , Donderdag 10 augustus Lemmer , Vrijdag 11 augustus Sneek en sluiting met prijsuitreiking .

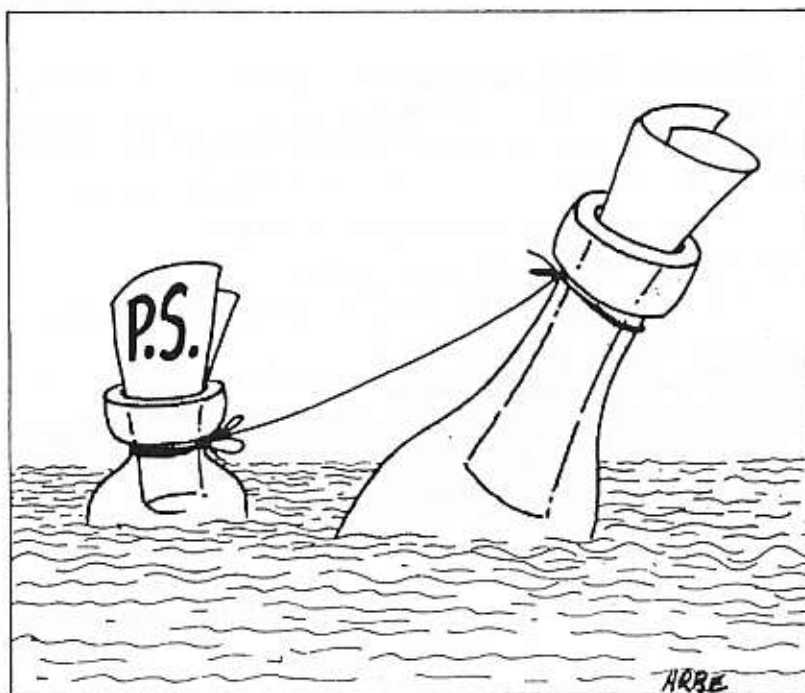
5 t.e.m. 6 augustus , Stertocht naar de Piushaven in Tilburg , zie voor een kort overzicht van het programma het regionaal nieuws zuid .

5 t.e.m. 10 augustus , Sneek , Sneekweek , in de stad Sneek en op het water rondom Sneek wordt u een uitgebreid feestelijk programma geboden . Vooral voor gezinnen met al wat grotere kinderen zijn de festiviteiten in de stad dusdanig dat zij op een beste manier uit hun dak kunnen gaan !!!

23 t.e.m. 28 augustus , Sail 2000 te Amsterdam , Dit belooft een nog grootser gebeuren te worden en de voorgaande Sail manifestaties sterk te overtreffen . We hopen u op de vergadering van 26 maart nader te kunnen informeren inzake een gezamenlijke afmeerplek in een Amsterdamse jachthaven en hoeverre er -met of zonder onze boten-aan de programma onderdelen kan worden deelgenomen . Zie ook de informatie van ons clublid de heer W. Tenge elders in dit blad .

5 t.e.m. 10 september . IJmuiden , natte Hiswa , een mooie afsluiting van het vaarseizoen . Voor de beursliefhebber valt er altijd wel iets van zijn gading te vinden .

Zijn er activiteiten niet vermeld en vooral die bij u uit de regio ? laat ons dit even weten en we zullen er in de volgende activiteiten agenda graag melding van maken



26 november , Maarsbergen , ledenvergadering , natuurlijk bent u van de partij , gezellig even bijpraten en wat dacht u van de lezing van de fa. Drinkwaard over revisie van motoren en schroef as vernieuwing ???

## VRAAG EN AANBOD

Gevraagd :

Goed werkende DTN toerenteller voor "rode" Peugeot diesel

H.S.M. Happel , tel . 023 - 5373824

---

Te koop

Doerak 780 OK , bouwjaar 1976 , bouwnummer 320 , 1700 vaaruren .  
Afnembaar dak boven stuurhut ( Pro Aqua uitvoering)  
Houten mast , zeereeling , kabelaring , koelkast , kachel enz.  
Zeer goed onderhouden .

G. Gortworst , tel. 0165 - 301103 of G.S.M. 0651078275 .

---

Te koop

Goed onderhouden Doerak 850 met een nieuw dekzeil uit Wageningen .

R. Rijke , tel. 0251 - 242388 .

---

Te koop

Doerak 650 , stuurhut met vast dak , motor 1 cyl . Yanmar 12 pk. , overbrenging  
oliegesmeerde rvs..stalen as , brandstoftank 10 ltr. , watertank 200 ltr. , 2 x 80 Ah.  
accu's , rubber raamlijsten , onderwatertoilet , rvs. gasstel ( 2 pitscombiblok ) ,  
gaskachel , rvs. fietsenrek , Electrolux koelkast met vriesvak , radio/cassette met  
4 speakers , intercom , 24 MC bak , Apelco 360 dieptemeter/fishfinder .

Vraagprijs : f. 29.500 ,--

J. van der Zanden . tel . 0413 - 272603 of 06 - 22489179 .

---



### Vaarcertificaat overwogen voor pleziervaarders ,

Bij de opening van een kantoorpand gericht op de watersport kwam de kersvers Friese CdK Ed Nijpels tot een opmerkelijke uitspraak .Bij de verkeer inspectiedienst en andere overheids diensten leeft de idee om voor pleziervaarders een soort van bromfietscertificaat in te voeren . En dan zou het voornamelijk gaan om die pleziervaarders die de beroepsvaart letterlijk in het vaarwater zitten .Alleen al in Friesland is , onder deze omstandigheden zo'n tachtig maal brokken gemaakt .

Er is al een vaarbewijs , maar dat geldt alleen voor de grotere en snelle boten . Opvallend is echter dat bij het afnemen van het examen voor dit vaarbewijs , er totaal niet wordt gekeken naar de vaarvaardigheid van de kandidaat .Komt er soms weer een overgangregeling voor die mensen die kunnen aantonen dat zij al jaren in het bezit zijn van een boot(je) zonder te behoeven bewijzen dat zij ook werkelijk kunnen varen ( bij de invoering van het vaarbewijs was dit het geval)

Het zou ook interessant zijn om eens na te gaan hoe groot het percentage huurbootschippers is van de tachtig brokkenmakers

Conclusie : Overheid kijk langer dan je neus is en neem geen overhaaste besluiten !!!  
Wat dacht u van een meer doelmatig en corrigerende controle van de waterpolitie en laat de verhuur-bedrijven een gedegen vaarinstructie aan de huurders van hun schepen geven .

-0-0-0-0-

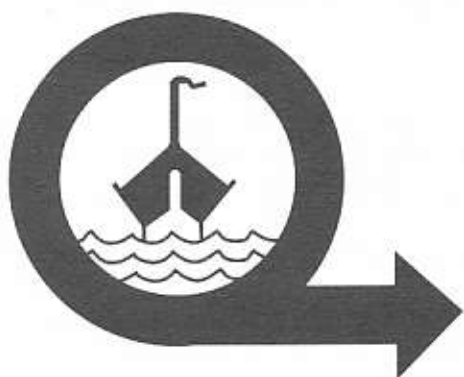
Dit is het verhaal over vier mensen ,genaamd :**Allemaal , Iemand , Iedereen en Niemand .**

Er moest eens een belangrijk werk verricht worden en **Allemaal** was er zeker van dat **Iemand** het zou doen , **Iedereen** had het kunnen doen , maar **Niemand** deed het . Daarover werd **Iemand** heel kwaad , want het was toch de taak van **Allemaal** . **Allemaal** dacht dat **Iedereen** het wel zou doen , maar **Niemand** realiseerde zich dat **Allemaal** het niet zou doen .

Het einde van het liedje was dat **Iedereen Iemand** de schuld gaf , omdat **Niemand** deed wat ze **Allemaal** hadden kunnen doen.....

ZO IS HET LEVEN !!!!!!!





*Pro Aqua Meppel is hoofdsponsor  
van deze omslag*

**Pro Aqua Yachting Meppel**

# Uw Doerak haven

*Onze verkoophaven, uw vertrouwen waard!*

Uw hobby is ons werk

\*

Altijd ca. 100 werfgebouwde schepen te koop,  
waaronder veel Doerak en Marak.

\*

Ook platbodems, zoals tjalken, aken e.d.

\*

Veel wisselend aanbod.

\*

De 'Pro Aqua' ontvangst is een begrip.

\*

Het hele jaar door 7 dagen per week open.



Steenwijkerstraatweg 86, NL-7942 HR Meppel

tel 00 31 (0) 522 - 254007, fax 00 31 (0) 522 - 252551, internet [www.proaqua.nl](http://www.proaqua.nl)