

Nov. 2001



DOERAK

CLUB

November 2001
27e Jaargang No 2

Het bestuur van de Doerakclub bestaat uit:

J. (Jan) de Visser	Voorzitter a.i.
H.S.M. (Harry) Happel	Secretaris
P.L. (Peter) v.d. Woude	Penningmeester
T.G. (Thea) Severin-Meurs	
J.C.G.M. (Jan) Pennings	
R.H.J. (Ruby) Scholts	
M.W. (Rien) Wienk	Vice-voorzitter/ Redacteur Clubblad

Website: www.doerakclub.myweb.nl

Secretariaat

H.S.M. Happel
W.de Zwijgerlaan 18
2082 BC Santpoort Zuid
Tel./Fax. 023-5373824

Penningmeester:

P.L. v.d. Woude
Strijpenlaan 8
4847 AW Teteringen
Tel./Fax. 076-5713630
Postbankrekening 480542 t.n.v.
Doerakclub, Teteringen

De redactie van dit blad berust bij

M.W. Wienk
Klynlân 4
8447 DW Heerenveen
Tel. 0513-650577

Kopij voor dit blad zenden aan de
redactie of het secretariaat.

Sluitingsdatum voor het e.v. nummer

16 januari 2002

Het volgende nummer verschijnt

begin maart 2002

De omslagen van dit blad zijn gesponsord door Pro Aqua Yachting te Meppel en gedrukt
bij drukkerij LET'S GO, Kuisstraat 17 Meppel

Het binnenwerk is gedrukt en afgewerkt door Kopieerderij Dijkstra, Nieuwstraat 30,
Heerenveen.

LEDENVERGADERING Zondag 25 november 2001 14.00 uur.

Uitnodiging

Het bestuur nodigt de leden en donateurs met hun bemanning uit voor het bijwonen van de Algemene Ledenvergadering te houden in

Motel Maarsbergen te Maarsbergen
Telefoon: 0343-431341, fax: 0343-431379

Motel Maarsbergen is gelegen aan de autosnelweg A12 (Utrecht-Arnhem) bij afrit 22 Maarsbergen. Er is voldoende parkeergelegenheid.
Het dichtst bijzijnde NS-station is in Maarn, op 2,5 km afstand. Voor zover bekend is er op zondag geen busverbinding met Maarsbergen.

De vergadering begint om 14.00 uur, de zaal is open vanaf 13.30 uur.
Op een tafel in de gang vòòr de zaal liggen presentielijsten. Eén handtekening graag.
Op de tafel vindt u tevens kopjes en kannen met koffie of thee waaruit u zich een kop koffie of thee kunt inschenken.
Na afloop van de vergadering is er gelegenheid om gezamenlijk te dineren in het restaurant van het motel. Tijdens de vergadering zal het aantal gegadigden voor tafelreservering worden opgenomen.

Agenda

1. Opening door de Voorzitter.
 2. Mededelingen.
 3. Goedkeuring van de notulen van de vergadering van 18 maart 2001.
 4. Ingekomen post.
 5. Benoeming Kascontrolecommissie.
 6. Bestuursverkiezing
 7. Activiteiten 2002.
- PAUZE
8. Rondvraag.
 9. Sluiting.
 10. Presentatie over sloopschroeven

Ad 2.

Ad 3. Deze notulen vindt u elders in dit blad.

Ad 4. Het bestuur heeft met leedwezen kennisgenomen van het overlijden van ons lid A.G.N. de Bruin uit Bilthoven.

Ad 5. Dhr. M. A. Stijger is aan de beurt om af te treden. dhr. J.B.C. Sterrenburg blijft lid en dhr. W. Verschuren, nu reserve, wordt lid. Er dient een nieuw reserve-lid benoemd te worden.

Ad 6. Het bestuur heeft dhr. H.M. Wolters bereid gevonden om lid te worden van het bestuur en in de toekomst mogelijk Voorzitter te worden. De benoeming van bestuursleden is geregeld in art. 6, lid 2 van de Statuten.

Ad 7. Pinksteren valt in 2002 op 19 en 20 mei. Wie organiseert een Pinkstertocht? Tijdens de vergadering vindt u wellicht een medestander die u wil bijstaan.

Ad 8. Leden die vragen hebben over de boot of motor enz. worden verzocht deze vòòr de pauze schriftelijk bij het bestuur in te dienen. Tijdens de rondvraag worden deze dan voorgelezen zodat aanwezigen die terzake deskundig zijn of ervaring hebben hierop kunnen antwoorden.

Ad 10. Na de sluiting van het officiële deel van de vergadering zal mevrouw D. Jooren van de firma Jooren uit Dordrecht een presentatie houden over scheepsschroeven en wat daar allemaal bij komt kijken.

MEDEDELINGEN

Contributie 2001

Bijgesloten bij dit blad vindt u een acceptgiro voor de contributie of bijdrage voor 2002. (Tenzij u reeds heeft opgezegd). Als u dit nu meteen overmaakt kunt u het niet meer vergeten en spaart u de Penningmeester extra werk.

U wordt dringend verzocht de acceptgiro **uiterlijk 15 maart 2002** naar uw bank te sturen. Na 31 maart 2002 kunnen guldensacceptgiro's niet meer door de bank verwerkt worden i.v.m de invoering van de Euro op 1 januari 2002.

Leden en donateurs die de contributie of bijdrage voor 2001 nog niet hebben voldaan vinden een tweede acceptgiro voor f. 36.= bijgesloten. Dit is de contributie of bijdrage vermeerderd met f. 6.= rappèlkosten.

Ledenadministratie

Op de acceptgiro staan uw gegevens zoals die in de ledenadministratie zijn opgenomen. Indien u onjuistheden constateert wordt u verzocht de juist gegevens op de **voorzijde** van de acceptgiro te vermelden.

Opzeggen lidmaatschap

Dit moet uiterlijk 3 december a.s. gebeuren, schriftelijk, aan het secretariaat.

Clubvlaggen

Nieuwe clubvlaggen kunnen worden besteld door f. 10,= over te maken op postgiro 480542 t.n.v. Penningmeester Doerakclub, Teteringen. U krijgt de vlag dan thuis gestuurd. Ook tijdens de a.s. ledenvergadering zullen de vlaggen te koop zijn.

Technische documentatie

Tijdens de ledenvergadering zullen à f. 25,= verkrijgbaar zijn:

- a. Een map inhoudende artikelen over technische zaken de Doerak betreffende die o.a. in het clubblad verschenen zijn, alsmede samenvattingen van de presentaties die dhr. Versfeld tijdens de ledenvergaderingen gegeven heeft.
- b. Een geïllustreerde onderdelenlijst van aanhouwdelen van DTP 40/50/62 motoren. Dit zijn de z.g. "rode" DTP-motoren. De lijst omvat alle onderdelen m.u.v. het motorblok en de brandstof-opvoer en -inspuitpomp en de verstuivers.

Website Doerakclub

Sinds voorjaar 2000 beschikt de Doerakclub over een eigen website

www.doerakclub.myweb.nl

Surf er eens naartoe, de website bevat gegevens over de Doerakclub, een aanmeldingsformulier en allerlei interessante links. Het ligt in de bedoeling dat de Technische Commissie i.o. ook van de website gebruik gaat maken. De website gaat vergezeld van stemmige stukjes muziek. Dit alles dankzij onze computerwhizzkid Peter v.d. Woude!

Dagcursus dieselmotoren

Van ons lid H.J. Veld werd het volgende ontvangen: De fa. Mulder Motoren organiseert dagcursussen over het onderhoud van dieselmotoren. De cursus wordt gehouden van 10.00 uur tot 16.00 uur voor ong. 8 personen. Kosten f. 165,= p.p., inclusief lunch. Het telefoonnummer van de fa. Mulder Motoren is: 010-4375200.

Ook dit jaat danken wij de adverteerders, sponsors, donateurs en leden die het maken van ons clubblad hebben mogelijk gemaakt en wij hopen volgend jaat weet op uw steun te mogen rekenen.

Wij wensen u en de uwen alvast een voortspoedig 2002 toe.

NOTULEN VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING VAN DE DOERAKCLUB
GEHOUDEN OP 18 MAART 2001 TE MAARSBERGEN

1. Opening. De Vice-voorzitter, Rien Wienk, opent om 14.03 de vergadering. Hij deelt mee dat de Voorzitter, Jan de Visser, afwezig is. Spreker hoopt op een ordentelijke vergadering en verwijst naar de brief van dhr. Surendonk in het clubblad. Binnenkort wordt het vaarseizoen geopend, maar onderweg uit Heerenveen viel er nog sneeuw en vanwege het mond- en klauwzeer -gevaar geldt er in Friesland een aanmeerverbod voor jachten langs weilanden. Niet te min hoopt hij op een goed vaarjaar.
2. Mededelingen. Bericht van verhindering is ontvangen van de bestuursleden Jan de Visser, Thea Severin en Arhato Roskam. Verder van de leden Stijger, Langerak, Bakker, Smit, Van Ramshorst-v.d. Tol, Bakkenes, De Kinkelder, Rijke, Vermeer, Luitjes, Philip en Hemmes.
Er melden zich 32 liefhebbers voor tafelreservering na de vergadering.
Op verzoek van de Voorzitter stellen 7 nieuwe leden zich voor, inclusief een aantal die al langer lid zijn, maar nu voor de eerste keer een ledenvergadering bijwonen.
3. Goedkeuring notulen van de vergadering van 26 november 2000. Deze worden ongewijzigd goedgekeurd.
4. Ingekomen post. Er is een brief ontvangen van het aftredende bestuurslid Arhato Roskam waarin zij afscheid neemt van de leden als bestuurslid. Deze brief wordt door de Secretaris voorgelezen.
5. Jaarverslag 2000 van de Secretaris. Hierover worden geen vragen gesteld.
6. Financieelverslag 2000, verklaring van de kascommissie. De Penningmeester geeft een kleine correctie aan van een fout in de weergave in het clubblad. Dhr. Sterrenburg, lid van de kascommissie, leest de verklaring van de commissie voor waarin voorgesteld wordt het bestuur te déchargeren voor het gevoerde beleid. Dit wordt onder applaus aangenomen.
7. Bestuursverkiezing. De Voorzitter deelt mee dat Jan de Visser herkiesbaar is als Voorzitter a.i. Omdat het bestuur zoekt naar een nieuwe Voorzitter is besloten de plaats van Arhato Roskam in het bestuur als reserve te houden voor een nieuw lid van het bestuur die in de toekomst Voorzitter (m/v) zou kunnen worden. Er zijn geen tegenkandidaten ingekomen. De Vergadering gaat onder applaus akkoord met de herbenoeming van Jan de Visser.
8. Activiteiten 2001. De Voorzitter deelt mee dat de fam. Wolters een Pinkstertocht in Vollenhove organiseert. Dhr. Wolters krijgt het woord om een en ander toe te lichten. Samenkomst in Vollenhove, een wandeling in Vollenhove, een uitgebreide vragenlijst over Vollenhove en vaarregels en een sherrystop in de Kadoelen staan op het programma. Aanmelden vòòr 15 april. Kosten van deelname zijn nog onbekend maar liggen rond f. 40,00 per persoon.
Voor de Pinkstertocht in de Biesbosch zijn er al 7 deelnemers. Dhr. Verschure licht toe: Verzamelen in Drimmelen, een vaartocht door de Biesbosch, een bezoek aan het Biesboschmuseum, dan naar Hank voor de sherrystop. Op tweede Pinksterdag mogelijk een tocht naar Aakvlaai.
Dhr. Hoefs stelt voor een dag in Loosdrecht rond 20 mei. Er zijn nu 3 deelnemers, het programma wordt in onderling overleg vastgesteld.

De Voorzitter herinnert er aan dat is toegezegd een Evenementencommissie (E.C.) en een Technische Commissie (T.C.) op te richten. De E.C. zou zich ook moeten bezig houden met de eerstvolgende lustrumviering. Thea Severin zal zich met de coördinatie bezig houden. Spreker rekent op voldoende steun vanuit de leden. Hij vraagt wie van de aanwezigen beschikbaar is voor de E.C. Alleen dhr. Wolters zegt er over te willen nadenken.

De Voorzitter vervolgt met de mededeling dat Ruby Scholts de coördinatie van de T.C. op zich neemt. Hij zal contact opnemen met de leden die zich hebben opgegeven voor de T.C. Op de vraag wie van de leden over e-mail beschikt steken een ruim aantal leden hun hand op. Peter v.d. Woude vraagt om suggesties voor onze website.

Jan de Visser gaat de contacten onderhouden met het KNWV en zusterverenigingen van de Doerakclub bijgestaan door Jan Pennings. Peter v.d. Woude heeft zijn handen vol, evenals Harry Happel met het secretariaat en Rien Wienk met de redactie van het clubblad. Binnen het bestuur wordt nagedacht over vervanging binnen het bestuur van de Secretaris, de Penningmeester en de Redacteur van het clubblad.

9. Lidmaatschap van leden die geen Doerak meer bezitten. De Voorzitter deelt mee dat volgens het bestuur leden lid kunnen blijven als men de Doerak weg doet.

Dhr. Surendonk is het hier niet mee eens. Hij stelt: Geen Doerak meer, geen lid meer.

De Vergadering reageert met applaus. De Voorzitter merkt op dat onderzoek door Pim Puik uit wees dat de statuten geen beletsel vormen om lid te blijven. Dhr. Surendonk vraagt wat voor belang iemand die geen Doerak meer heeft om stemrecht te hebben in een Ledenvergadering van Doerakbezitters.

Dhr. Roozendaal vraagt hoe men iemand kan tegen houden om mee te varen met een schip niet zijnde een Doerak.

De Voorzitter antwoordt dat het bestuur dat niet dwingend kan voorschrijven en hij vraagt een uitspraak van de Ledenvergadering.

Dhr. Koorneef sluit zich aan bij hetgeen dhr. Surendonk heeft gezegd.

Dhr. Sybesma vindt dat wie zijn Doerak verkoopt geen lid kan blijven en donateur wordt.

Dhr. Bultman, oud-voorzitter sluit zich aan bij de voorgaande sprekers, geen Doerak meer, geen lid, desgewenst donateur. De Vergadering valt hem bij met applaus.

Dhr. Surendonk vindt wel dat donateurs mee mogen doen met Doerak-evenementen.

Dhr. Bultman is het met hem eens, mits zij met een ander type schip een afzonderlijke ligplaats innemen, niet bij de Doerakken.

Er wordt nu met handopsteken gestemd. Een meerderheid is er voor dat leden die hun Doerak weg doen geen lid kunnen blijven. Een meerderheid is er voor dat donateurs wel Doerak-evenementen kunnen bezoeken met een ander type schip, maar niet meevaren met specifieke Doeraktochten.

Het bovenstaande zal in het huishoudelijkreglement worden vastgelegd.

Dhr. Wolters stelt voor om leden die veel voor de Doerakclub gedaan hebben tot lid van verdienste te benoemen. De meerderheid van de Vergadering is hier voor.

10. Rondvraag. Desgevraagd wordt medegedeeld dat de e.v. Ledenvergadering zal plaats vinden op 25 november 2001.

Dhr. Surendonk bedankt het bestuur voor zijn inzet. De Vergadering applaudiseert.

Dhr. Broersma vraagt leden die zich opgegeven hebben voor een Pinkstertocht door te geven als men verhinderd is.

De Voorzitter stelt voor om vooruit te laten betalen als er kosten verbonden zijn aan deelname. Dhr. Broersma uit zijn waardering voor de uitvoering van het clubblad.

De Secretaris leest een vraag voor van dhr. Chr. Rijke. Hij vult zijn watertank tot dat het het water er bij de vulopening uit komt. Nadat het mangat van de tank open is geweest geeft dit een natte boel in de motorkamer. Hij vraagt om een oplossing. Dhr. Smits antwoordt dat er neoprene verkrijgbaar is om een nieuwe pakking in het deksel aan te brengen.

11. De Voorzitter sluit om 15.15 uur het officiële deel van de vergadering en kondigt een pauze aan tot 16.00 uur.

Na de pauze vertelt mevr. Connie Smits een en ander over het ontstaan en de geschiedenis van Holiday Boatin.

Daarna geeft dhr. Teus Smits een presentatie over de verschillen tussen de Eista Doerakken en de Doerakken gebouwd bij Holiday Boatin, de technische voorzieningen welke gericht zijn op gebruik van het schip door onervaren huurders en het onderhoud van de schepen.

Dhr. en mevr. Smits worden met applaus beloond door de talrijke aanwezigen. Van de gelegenheid om vragen te stellen wordt ruim gebruik gemaakt.

Santpoort, 21 maart 2001

Voorzitter

Secretaris



Van de redactie,

Het is weer zover, een nieuw clubblad ligt voor u klaar en ik heb daar met veel plezier aan gewerkt. Hoewel mijn plezier nog groter geweest zou zijn indien u mij van wat meer copy had voorzien.

Van meerdere kanten hoor je dat er het afgelopen seizoen door velen van u mooie vaartochten zijn gemaakt. Het is voor uw mede clubleden best wel leuk om van uw ervaringen kennis te mogen nemen en wellicht dat zij op basis van uw informatie ook zo'n tocht zouden willen maken.

Uiteraard ben ik blij met de verslagen van beiden Pinkstertochten en de regiotocht Vecht en Venen. Daarnaast mocht ik van de min of meer vaste medewerkers Peet Suur en Frank Koorneef weer leuke stukjes ontvangen.

Zoals gebruikelijk heb ik weer het item regionaal nieuws opgenomen. Het zal u echter opvallen dat het meeste nieuws uit de noordelijke provincies komt. Toevallig de regio waar ik woon en ik het nieuws uit de eerste hand kan oppikken. Het nieuws van de andere regio's moet ik uit de landelijke pers maar op zien te duiken. Het moet voor u toch een kleine moeite zijn om, voor mij bruikbare, artikelen vanuit uw regionale krant naar mij toe te sturen. Het clubblad van uw watersportvereniging kan voor mij een welkome bron zijn om uit te kunnen citeren, stuur het mij op!!!.

In dit clubblad kunt u een aantal tips vinden om het leven op uw Doerak nog aangenamer te maken. Ook hier weer de vraag "hebt u in uw Doerak een verbetering cq verandering aangebracht" schrijf het op en stuur uw idee met of zonder tekening / foto naar mij toe.

In het verleden heb ik u gevraagd "laat eens horen op welke wijze uw Doerak aan zijn naam is gekomen en welke betekenis heeft deze naam voor u en uw bemanning". Denk nu niet meteen die andere 250 Doerakleden sturen wel een reactie. Helaas moet ik vaststellen dat ik tot op heden slechts drie toelichtingen op scheepsnamen van een Doerak mocht ontvangen.

Mag ik u en de uwen een paar goede feestdagen toewensen, kom op een prettige manier de wintermaanden door onder het motto:

Het vaarseizoen 2002 staat weer zo voor de deur!!!

Herfst

*Een kille regen klettert neer
en alles is spoelnat
En ook de wind gaat hard tekeer
we hebben het gehad*

*De zomer definitief voorbij
de winter in 't verschiet
De bladeren die fladderen vrij
verdorren doet het riet*

*Het is een somber jaargetij
dat kleuren doet het woud
Maar al die pracht maakt mij niet blij
Ik vind het nat en koud*

*De dagen kort de nachten lang
de kachel hoog gesteld
De zomer waar ik naar verlang
is even uitgeteld*

Peet Suur - 12/11/96



Vaarbelasting

In de scheepvaartkrant van 30 mei 2001 (het lijfblad voor de binnenschippers) las ik een toch wel zeer opmerkelijk artikel dat je als gewone bootjesbezitter met enig wantrouwen vervult, ik citeer: De Groen-Links kamerleden Kees Vendrik en Hugo van der Steenhoven hebben de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu Jan Pronk én staatssecretaris van Financiën Wouter Bos, vragen gesteld over de introductie van de Vaarbelasting

Vaarbelasting is een woord waar bij de watersporters de haren recht overeind gaan staan. Er is al jarenlang over de invoering van een dergelijke belasting gesoebat, maar steeds weer haalden de voorstellen het niet. Niettemin is in 1998 in het Regeerakkoord afgesproken dat de vaarbelasting wordt ingevoerd. "Maar wanneer gebeurt dat nou eens", zo vragen de Groen-Links kamerleden zich af. "Waarom duurt het zolang voordat het kabinet een standpunt heeft geformuleerd naar aanleiding van het rapport van de commissie Kamminga, dat al twee jaar geleden is verschenen". Ook vragen ze de minister en de staatssecretaris op welke wijze het kabinet gaat voorzien in de geraamde 80 miljoen die in het regeerakkoord deel uitmaakt van het pakket fiscale maatregelen en die mede moet zorgen voor "vergroening" van de belastingen, als het kabinet afziet van de vaarbelasting.

Tot zover het citaat uit het pakket van vragen van onze geachte kamerleden, ze keutelen nog even door over het zo hoognodige gebruik van "groene" diesel. Gemakshalve wordt er niet gesproken over het onrecht dat de beroepsvaart wél met rode diesel mag varen en de pleziervaart gedwongen wordt om met de duurere (dus met een hogere belastingopbrengst) te blijven varen!!!

De staatssecretaris Bos van Financien heeft inmiddels (via het informele circuit) laten weten dat de heffing op de pleziervaartuigen niet wordt opgenomen in het Belastingplan 2002. Vooral de controle en juridische opzet bleken te groot te zijn voor de overheid, de problemen stonden niet in verhouding tot de verwachte opbrengst. De regering had het plan om de opbrengst te kunnen gebruiken voor kinderopvang en scholing!!!

U zult het met mij eens zijn dat de gemiddelde motorbootvaarder geen behoefte heeft aan boven genoemde geneugten. In de regel zijn hun kinderen de leeftijd voor kinderopvang te boven en hebben zichzelf voldoende ervaring (met of zonder vaarbewijs) om met hun schip om te gaan. Nu zult u denken mooi daar zijn we eindelijk vanaf, mispoe, in de begroting voor het jaar 2002 heeft onze minister Zalm van Financien op Prinsjesdag voor de watersporter een klein steekje onder het troebele vaarwater in petto.

De gedachten van het kabinet gaan nu uit naar een andere vorm van belasting voor de watersport. Gebruik van het water wordt belast, maar de opbrengst kan ook weer ten goede komen aan de watersporters door aanpak van de waterwegen. Invoering zou op zijn vroegst kunnen in 2003. Het klinkt mooi maar toch zou ik aan de minster willen vragen, "wat bedoelt u eigenlijk met het belasten van het water". Voor wie gaat dit gelden, vallen de beroeps- en sportvissers hier ook onder, moeten onze (klein)kinderen ook belasting betalen als zij met hun plasticbootjes bezig zijn Hoe moet het met de duizenden kanovaarders, moet je aangifte doen als je in het water valt of gewoon even wilt zwemmen. Weet u het?, nu ik niet, we wachten dus maar weer af en is onderstaande ontboezeming hopelijk toch een (boze) droom.

Wat ben ik toch een bevoorrecht mens dat ik na een leven van al dan niet hardwerken , als gepensioneerde in dit mooie land mag wonen .

Elk vrij moment lekker naar de boot en dat hypotheek belaste huis achter je te laten ,want daar word je toch alleen maar overspoeld met blauwe belastingenveloppen !

Onroerendgoedbelasting , milieuheffing , inkomstenbelasting , waterschapsbelasting , riool- en huisafvalheffing en ga zo maar even door .

Ik tank nog even mijn auto af (weer 5 cent per liter duurder) en betaal even gauw 80 % belasting en zoef over de overvolle wegen - mijn wegenbelasting wordt automatisch afgeschreven - naar mijn bootje .Ik houd angstvallig mijn snelheid in de gaten want 4 kilometer te hard wordt absoluut geregistreerd door een verdekt opgesteld staande ambtenaar in een blauw uniform die op deze wijze de zware criminaliteit aan het bestrijden is .

Aangekomen in de jachthaven ben ik direct al toeristenbelasting verschuldigd , ik nestel mij in de kuip van mijn bootje en ben eerstdaags voor deze daad vaarbelasting schuldig , hoeveel is nog niet bekend.

Ons kleine hondje springt tegen mij op en wil op schoot , net of hij mij duidelijk wil maken dat het niet zijn schuld is dat ik gisteren 120 gulden belasting voor hem heb betaald .Ik zou van pure ellende wel een stevige borrel lusten maar ja dat kost ook weer een 80% belasting over de aankoopprijs terwijl de borrel slechts een gehalte heeft van 35 % !!!

Het is maar goed dat ik me zware shaggie heb laten staan , ook daarvan gaat zo'n 80 % aan belasting in rook op .Ik haal ik maar eens diep adem , uitademen durf ik niet , want uitgeademde lucht is ook niet zo schoon en wie weet komt iemand nog op het idee ook hier belasting over te heffen .

Nee een vuilwatertank laat ik maar niet inbouwen , geraamde kosten ca. f 3000,-- inclusief het hoogste B.T.W. tarief ,het heeft voor mij geen zin want van armoede heb ik geen ontlasting meer. Zal ik mijn lidmaatschap van de Doerakclub maar opzeggen , want als die vaarbelasting wordt doorgedrukt moet ik het toch ergens vandaan halen ?

Toen ik zo diep gezonken was schrok ik wakker , ik had heerlijk in het zonnetje in mijn bootje een tukkie gedaan .

Helaas berustte mijn droom toch wel onmiskenbaar op reële feiten , inderdaad we betalen een beste duit aan zichtbare en onzichtbare belastingen maar leven we ondanks alles in een wel-VAART-staat en kunnen we er met onze Doerak er nog steeds op uit en mogen we zeggen

BLIJ DAT IK (NOG) VAAR !!!

==== Brandblussers =====

Van onze secretaris ontvingen wij de volgende notitie.

In de Waterkampioen van 13 april 2001 nr 7 staat een artikel over brandblussers met o.a. de waarschuwing dat het gebruik van Halonblussers met ingang van 1 januari 2002 niet meer toegestaan zal zijn

Ik weet niet of er veel leden zijn die een Halonblusser hebben. Ik heb er indertijd één aangeschaft omdat ik beroepshalve bekend ben met Halon als blusmiddel en Halon, in tegenstelling tot poeder, geen rommel achterlaat en het niet schadelijk is voor motor en elektrische apparatuur en bedrading.

Noot van de redactie, wij hebben bedoeld artikel ook gelezen en we zijn benieuwd naar de ontwikkeling van de nieuwe producten Flame Out schuim en FirePro op basis van droge aërosol. Het zou leuk zijn om te weten of de producten in een handzame kleinverpakking verkrijgbaar zullen zijn en met welk prijskaartje zij in de handel komen, wij houden u op de hoogte.

Pinkstertocht Vollenhove

Zaterdag 2 juni 2001

De vooruitzichten waren onheilspellend: REGEN EN HARDE WIND. Maar dat kon de pret niet drukken. Wij voeren op zaterdagmorgen welgemutst weg zonder regen en met een heel klein beetje wind. In de haven van Vollenhove lagen alle Doeraks al op ons te wachten en met wat hulp van de wal (en de wind) meerden we feilloos af.

Als nieuwelingen werden we hartelijk ontvangen door iedereen, waardoor we het gevoel hadden er direct bij te horen.

Martin legde uit wat het plan was (dat was trouwens perfect aangegeven in een schitterend uitgevoerde reisbeschrijving).

Voordat we onze koffie of thee konden gaan nuttigen werden de boten bekeken en de laatste aanwinsten bewonderd.

Om half vier gingen we, dik ingepakt en voorzien van plu's en zuidwesters op weg naar het Saantje, waar we een heerlijke appelpunt en een kop koffie of thee aangeboden kregen. Na een welkomstwoord van Martin kregen we van Jur een prachtig pocketcameraatje aangeboden namens zijn werkgever om een blijvende herinnering aan deze onvergetelijke tocht te kunnen maken, niet wetende dat de tocht helaas niet door kon gaan vanwege de wind, maar daarover later.

Na een genoeglijk samenzijn, waarbij de laatste nieuwtjes uitgewisseld werden, kregen we een beschrijving van de stadswandeling – wederom in een spetterende lay-out. Gelukkig waren de weergoden ons nu wel welgezind. Via de buitenhaven en de binnenhaven waarbij we de auto's lekker dwars zaten, liepen we langs de kerk en vele mooie oude panden met verschillend uitgevoerde geveltjes. Bij een kapelletje werden we een voor een naar binnen geleid om vervolgens binnen (het bleek geen kapelletje te zijn maar een galerij) een uitleg te krijgen over het werk van Anton Heyboer. De galerijhouder wist ons in een bezielde betoog duidelijk te maken wie Anton Heyboer nu eigenlijk is en wat zijn werk betekent. Voor velen van ons zijn zijn schilderijen nu niet meer zo iets van "dat kan ik ook" maar hebben ze toch een andere betekenis gekregen.

Hierna vervolgden we onze wandeling door het oude Vollenhove, door het park Oldruitenborgh via de tuinen van Marxveld kwamen we uiteindelijk weer bij de haven aan, waarna er besloten werd om de volgende morgen toch maar ergens binnen met z'n allen te gaan koffiedrinken, omdat het weer steeds slechter werd en het te koud was om buiten te gaan bivakkeren. Martin speelde het in 5 minuten klaar om een gelegenheid te vinden en zo kon iedereen naar zijn of haar eigen boot om een hapje te eten. (het was inmiddels al zeven uur).

Zondag 3 juni 2001

Zondagmorgen: REGEN – WIND – KOU – ETC. Bij het wakker worden zeiden we al tegen elkaar dat wordt niet varen vandaag.

Om half elf liepen we met z'n allen wederom dik ingepakt met plu's en zuidwesters naar het café naast het Saantje. Achterin verbouwden we het interieur tot een grote kring waar helaas maar 24 stoelen in pasten zodat er 2 stoelen in het midden nodig waren om iedereen bij elkaar te houden. Swaantje en Arie hadden de eer om in ons midden plaats te nemen en na een half uur had Swaantje al een zere nek van het heen en weer draaien om met iedereen te kunnen babbelen. Maar we zaten droog en allemaal gezellig bij elkaar. Martin had windkracht 6 gemeten en iedereen was het ermee eens dat er niet gevaren kon worden met deze wind. Maar

ja de sherrystop moest toch doorgaan. Verdeeld over twee boten was een optie maar onze redder in nood, Martin was opeens verdwenen. Na een luttel aantal minuten kwam hij weer opdagen met een goed en een slecht bericht. We wilden eerst maar het slechte bericht. Dat wisten we al, het waaide nog steeds dus niet varen. Het goede bericht was dat het Vietnamese restaurant van twee tot half vier voor ons een ruimte beschikbaar had om onze EIGEN SPULLEN, ja, ja, te nuttigen en zodoende konden we toch een gezamenlijke sherrystop houden. Wat is die Mart goed hè? En passant kregen de familie Fijman en wijzelf de opdracht om een verslag van de tocht te maken voor ons clubblad en zo als jullie zien aanvaard door beiden.

Na de koffie werden we naar onze boten gestuurd met een enveloppe die we pas op de boot open mochten maken. Hierin zat een vragenlijst waarin een aantal vragen over de wandeling en over onze kennis van het vaarreglement.

Om 2 uur kwamen we weer samen met het hele stel voor de sherrystop. Marja en Martin en Marjolein hadden het vuur al uit hun sloffen gelopen om alles op tijd in de Mekong te krijgen met hulp natuurlijk van enige behulpzame mede Doerak vaarders.

Alles was wederom perfect georganiseerd, lekkere hapjes en voldoende te drinken. We ervoeren deze stop als een welkome afwisseling in dit onstuimige weer en menigeen kreeg door de alcoholische versnaperingen het gevoel of de zon toch scheen. Om precies half vier vertrokken we weer richting boot waar een ieder zijn of haar kooi kon opzoeken om nog een verlate siësta te houden. Nog even napratend bij de boot kwamen we erachter dat Arie er wel hele lange vakanties op nahoudt. Wel 365 dagen per week volgens Swaantje.

Helaas was de boot van Wim en Thana nog steeds niet klaar, dus waren ze net de auto gekomen en werden door Marja, Martin en Marjolein hartelijk onthaald en brachten de "loze" uurtjes door op de Olga. 's Avonds zijn ze weer naar huis gereden om thuis te slapen.

Youri de hond van Jan en Riet was weer heel lief op de boot gebleven en kreeg als beloning een lekker stukje worst.

Na een dutje, een spelletje kaarten, het lezen van een goed boek of gewoon een goed gesprek, was er om half zeven weer appèl in de Mekong, waar we een gezamenlijke maaltijd zouden nuttigen. We zaten nog niet aan tafel of we werden belaagd door twee liefvallige dames van het restaurant. De ene wilde weten of we tomatensoep of kippensoep wilden en de ander nam de bestelling voor de drankjes op. En je raad het al; we kregen ze allebei tegelijk soep met koffie, pils of cola. Aan onze tafel werd er druk gediscussieerd hoe we in hemelsnaam tussen de stoelen door ons eten konden halen, maar achteraf bleek het met wat schuiven van de tafels net te gaan. Het eten was uitstekend en zelfs het toetje was, na wat onderling overleg tussen de organisatoren (Ja schat, nee schat, toch wel schat) ook nog bij de prijs inbegrepen.

Tussen het eten en het toetje werd de uitslag van de prijsvraag bekend gemaakt.

De familie Thomas had de poedelprijs en langzaam van de 10^e tot de 3^e plaats bleek er voor iedereen een prijsje te zijn, mede door de werkgever van Jur Thomas.

Familie Fijma en familie Severin waren ex aequo geëindigd met 0 fouten. Maar de familie Fijman had maar liefst 6 betekenissen van het woord JOKER en werd daardoor als winnaar uitgeroepen De volledige uitslag volgt hieronder.

- | | |
|-------------------|-----------|
| 1. Fam. Fijman | Ilmoza |
| 2. Fam. Severin | Walrus |
| 3. Fam. Happel | Jumbootje |
| 4. Fam. De Vries | Vetgans |
| 5. Fam. Ten Napel | Otrobanda |
| 6. Fam. Wienk | Duet |
| 7. Fam. Broersma | Otrobañda |
| 8. Fam. Brouwers | Markel |

9. Fam. Ran
10. Fam. Thomas

Jari
Favoriet

Na het toetje nam Rien (Wienk) het woord om onze beide organisatoren (in een voor de oude garde welbekende spraakwaterval en voor ons nieuwelingen schitterend om naar te luisteren) te bedanken voor een zeer goed georganiseerde tocht. Hierna ging iedereen weer zijns of haars weegs, een eindje wandelen, op bezoek bij elkaar of gewoon naar de eigen boot. Al met al ondanks regen, kou en harde wind een geslaagde dag.

Maandag 4 juni 2001

Helaas was het weer nog niet van dien aard dat we met z'n allen op het gras koffie konden drinken, dus togen we met z'n allen weer naar het Saantje waar ze ons met open armen ontvingen. Het kopje koffie smaakte weer als van ouds en Martin overhandigde ons als blijvende herinnering het alom bekende vaantje Pinkstertocht 2001. Daarna bleven we nog tot kwart over twaalf door kletsen waarna iedereen op min of meer (ont) roerende wijze afscheid nam van elkaar.

Iedereen wenste elkaar een goede vaart, een mooie zomer en bovenal een goede gezondheid. Familie Thomas en ondergetekende vertrokken als eersten weer naar onze thuishaven. Een aantal vervolgden hun tocht vanuit Vollenhove samen of alleen. Terwijl de rest ons uitzwaaide keken we terug op een fijn weekend vol nieuwe vrienden.

De Pinkstertocht 2001 in het noorden kan omschreven worden als goedgeorganiseerd, leuk, relaxt, nat, koud maar hartverwarmend qua vriendschap en intermenselijk contact.

Als laatste willen we Martin, Marja en Marjolein bedanken voor de wijze waarop ze deze tocht hebben neergezet qua organisatie en improvisatie. Daarom vonden alle deelnemers het een prima idee dat ze het volgend jaar het nog een keertje willen doen.

Tot volgend jaar in.....

Groetjes aan iedereen

Marianne en Rene ten Napel



sherrystop binnenshuis bij restaurant " Mekomg "

Van de familie Fijman ontvingen we navolgende impressie van de Pinkstertocht in Vollenhove en is een leuke aanvulling van het verslag van de familie Ten Napel.

Ondanks de frustraties dat onze boot nog niet klaar was, was de pinkstertocht toch een hele belevenis. We werden ontvangen op de boot van Marja en Martin Ton en Marjolijn. We voelden ons wel wat bezwaard, maar door de gastvrijheid en de hartelijke ontvangst was dit snel over. Na de ontvangst werd er gezamenlijk koffie gedronken. Het eerste wat ons opviel dat er een gezellige ongedwongen sfeer heerste. Er werd honderd uit gepraat. Om de vaarkennis te toetsen werd aan de deelnemers van elke boot een vragenlijst overhandigd met het verzoek om deze ingevuld weer in te leveren.

Na de koffie stond er een standswandeling door het prachtige oude plaatsje Vollenhove op het programma. Hier werden een aantal oude gebouwen bewonderd. Ook werd een bezoek gebracht aan een museum waar een expositie van Anton Hijboer was te bewonderen. Over de verschillende werken werd tijdens de rondleiding een deskundige uitleg gegeven.

Na de rondleiding hebben we bij Marja en Martin gegeten en gingen we naar huis (de andere deelnemers bleven natuurlijk op hun boten slapen).

Op zondag zijn we eerst met zijn alle koffie gaan drinken. Daar wij thuis zijn gaan slapen werd ons door een medeclublid gevraagd waarom wij thuis waren gaan slapen en of wij wel een Doerak waard waren. Tijdens het gezamenlijk koffie drinken werd ons meegedeeld dat de tocht op de Kadoelen van wege het slechte weer (harde wind en regen) niet kon doorgaan. Er werd afgesproken om circa 15:30 uur de cherrystop te houden in het chinees/ Vietnamees waar ook 's avonds zou worden gedineerd.



Kruidentuin in Vollenhove

Na het koffie drinken zijn wij met de hond van Jan en Riet van de Jari gaan wandelen. Ondanks dat het een reu was wilde dat beest maar niet gaan plassen (wat hebben wij gelopen). Toen we de hond terug brachten werden we ook daar gastvrij ontvangen. Er werd opnieuw koffie gedronken en natuurlijk vol vuur over de boot gepraat.

Tijdens het buffet werden de resultaten van het invullen van de vragenlijst bekend gemaakt. Voor iedereen was er een prijs. Tot mijn verbazing bleek de eerste prijs gewonnen te hebben. Van trots liep ik bijna naast mijn schoenen. De sfeer tijdens het buffet was gezellig en ontspannen. Na het nuttigen van een toetje was deze geslaagde dag (ondanks het niet doorgaan van de vaartocht) voorbij. Het afscheid was pas de volgende morgen, maar wij moesten naar huis.

We hebben iedereen bedankt en mijn man, dochter en ik kwamen onder weg naar huis niet uitgepraat over zoveel vriendschap. We hebben vorig jaar onze Doerak gekocht en al lang daarvoor gezocht naar de Doerakclub. We zijn blij dat we hem gevonden hebben. Allemaal bedankt en tot het volgende jaar.

Fam. Fijman
Wim, Thana en Ilmoza

Voetnoot van uw redacteur en mede pinkstertochtgenoot.
Beschouw de opmerking of u wel een Doerak waard bent, als niet gemaakt en zeker niet zo hard bedoeld als het schijnt..... Veel plezier met de nieuwe aanwinst !!!

Belangstelling voor de Friesche Elfsteden Week ? gebruik dan onderstaande bon.

Inschrijfformulier voor schippers of meevarende

Ondergetekende wenst deel te nemen aan de Friesche Elfstedenweek van 2002.

1. Naam en voorletters van de inschrijvende schipper _____

2. Straatnaam _____ Postcode _____

3. Woonplaats _____ Tel. nr. _____

4. Type boot _____ Naam van de boot _____

5. Max. hoogte boven de waterspiegel _____

6. Lengte van de boot _____ Totaal aantal opvarenden _____

7. Naam en voorletters van de individueel inschrijvende medevarende _____

(zie opmerkingen punt 8)

8. Het inleggeld ad € _____ heb ik overgemaakt aan de penningmeester van de Friesche Elfstedenweek, Feddemastate 8 te Leeuwarden. Giro: 1192901

Datum _____ Handtekening _____

Retour in gefrankeerde enveloppe naar het secretariaat, Feddemastate 8 8925 HE Leeuwarden.

Pinkstertocht in de Brabantse Biesbosch

Het weer deed zijn uiterste best om als spelbreker op te treden, met windkracht 6-7 veel regen en voor de tijd van het jaar lage temperaturen. Maar voor de rechtgeaarde Doerakker gaat een zee niet gauw te hoog en zo arriveerden de deelnemers aan deze Pinkstertocht op zaterdag 1 juni in de haven van de watersport vereniging Drimmelen. Hier kreeg ieder door de havenmeester een ligplaats aangewezen waarna men weer een beetje op verhaal kon komen.

Om 16.00 uur was het verzamelen geblazen in het gelukkig stormvaste en waterdichte Clubhuis van de Watersport vereniging alwaar we onder het genot van koffie en cake welkom werden geheten door Diny en Wim Verschure die samen met Annie en Jan Pennings dit festijn georganiseerd hadden.

Onder het genot van een hapje en een drankje was het een gezellig weerzien of een voor de eerste keer kennismaken. Te snel werd het tijd om ons gereed te maken voor het diner. Hiervoor verzamelden we ons opnieuw bij het clubgebouw en gingen gewapend met paraplu en regenjas, de dikke truien hadden we al aan, lopend naar restaurant "De Branding" alwaar in de goedverwarmde serre met uitzicht op de Amer plaatsen voor ons waren gereserveerd. Het diner dat werd geserveerd was uitstekend en vooral het toetjesbuffet was een complete verrassing en zal ons nog lang in herinnering blijven.

Volgens het programma moesten we om -??-?? uur naar bed wat we dan ook maar gedaan hebben om geen problemen met de organisatie te krijgen.

De volgende morgen zouden we om 10.00 uur voor een lange tocht door de Biesbosch vertrekken maar gezien het weer werd er eerst overlegd wat er gedaan zou kunnen worden. Besloten werd om met 6 boten en dubbele bemanning toch een tocht door de Biesbosch te maken en een bezoek aan het Biesbosch-museum te brengen. Rond 10.00 uur voeren we uit met Wim en Diny Verschure met de "Tiswa" voorop voor deze gelegenheid getooid met een grote Doerak vlag zodat ze van verre te herkennen waren.

De tocht onder hun leiding was iets aparts we kronkelden door sloten en kreken waar je als ter plaatse onbekende nooit zou durven varen. En dan die namen ervan om er een paar te noemen, Keesjes Killeke, Doktershoek, het Gat van de vloeien, het Gat van de Slek, het gat van de Buisjes, via de sloot Beneden Petrus kwamen we dan via het Gat van de Kleine Hil bij het Biesbosch Museum. Hier vindt men een overzicht van het ontstaan tot het heden van De Biesbosch en wat zich daar allemaal door de eeuwen heen heeft afgespeeld. Een zeer interessante tentoonstelling.

Na ons weer ingescheept te hebben was het de bedoeling de bij de Doerakkers beroemde en beruchte Sherry-stop (er wordt zelfs gefluisterd dat sommigen alleen daarvoor komen) gehouden zou worden bij de jachthaven Vissershag maar gezien het weer werd besloten rechtstreeks naar Drimmelen terug te varen. Hier aangekomen bleek Wim zo'n invloed te hebben dat we weer in het Clubhuis van de W.S.V. terecht konden. Hier werd enige uren gezellig met elkaar doorgebracht. Nel Smid zag kans om uit haar hoofd enige zeer fraaie voordrachten voor het voetlicht te brengen welke de sfeer verder verhoogden.

De avond was verder ter vrije besteding en men mocht zelf bepalen wanneer men ter kooi wilde.

De 2^e Pinksterdag verzamelden we ons s'Ochtends weer in het Clubhuis eerst werd onder het genot van een kopje koffie de uitslag van de vragenlijst over de Biesbosch en het Taalgrapje bekend gemaakt. De drie winnaars werden verblijd met een fles wijn. Hierna werd door Wim het afscheidswoord gesproken en wenste hij iedereen een behouden vaart en tot een volgende keer.

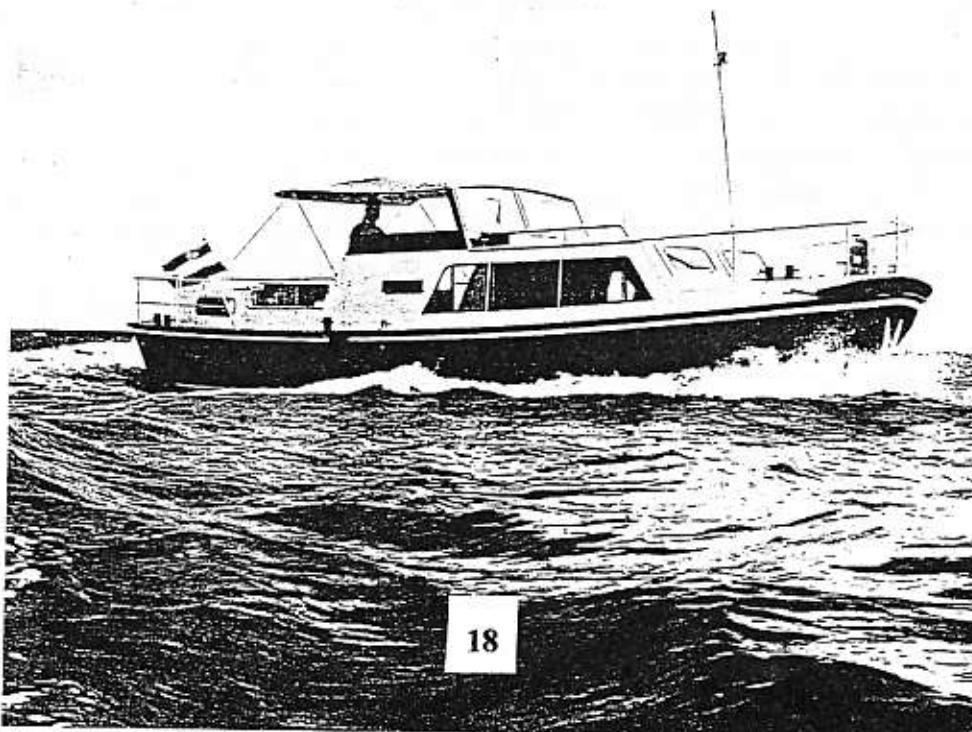
Hiermee kwam er een einde aan een geweldig leuk en fijn Doerak weekend ondanks dat het weer niet meezat. Tenslotte wil ik dit verslag besluiten, met namens alle deelnemers, onze dank uit te spreken aan Diny en Wim Verschure en Annie en Jan Pennings voor het vele werk en de perfecte organisatie van deze Biesbosch-Pinkstertocht.

Bemanning van de "Toerak",
Ria en Hans van den Broek

Welkom nieuwe leden

Vlak na het sluiten van deze editie van uw clubblad ontving ik van onze penningmeester een overzicht van de nieuwe leden die zich t.e.m. 18 september hebben aangemeld. Wij hopen dat deze nieuwelingen zich snel in de Doerakfamilie zullen thuis voelen en dat wij weer een stel leden erbij hebben gekregen die ook wat voor en in de Doerakclub willen betekenen. Tot ziens in Maarsbergen op onze vergadering van 25 november a.s.!!!

REC	CODE	DAATLID	NAAM	INITS	PLAATS	STRAAT	PC1	HAVEN	BOOTNAAM	TP1	TP2	
01	559	Lid	9-1-01	Slok	F.Th.	Zaandam	Vergilliusstraat 16	1502 NP	Sneek	Geiske	950	
02	560	Lid	9-1-01	Valk	M.van der	Den Haag	Uriebergensstraat 197	2546 BE	Oude wetening	Sam Sam	650	
03	561	Lid	16-1-01	Knap	S.I.	Rotterdam	Spangeseekade 39 B	3027 GK	Rotterdam	Opsjouw	1050	
04	562	Lid	30-1-01	Louws	H.	s-Hertogenbosch	Polakhof 12	5237 CR	Wijk en Aalburg	Smeagol	850	
05	563	Lid	20-2-01	Fekkes	J.	Emmen	Ijsspoorweg 14	7814 XA	Zwartsluis	Waajenes	950	GSAK
06	564	Lid	6-3-01	Klaassen	M.A.C.	Wognum	Postgalei 40	1687 VS	Uitgeest	In Unidis	600	
07	565	Lid	13-3-01	Schouten	R.	Hilversum	van Ghentlaan 385	1215 SR	Loosdrecht	Stern	650	
08	566	Lid	13-3-01	Harmsen	H.	Zutphen	Bliderdijkstraat 1	7204 CV	Zutphen	Lobster	780	AK
09	567	Lid	13-3-01	Stieding	J.H.	Zutphen	Zerboldsstraat 32	7203 GZ	Zutphen	Poteko	780	
10	568	Lid	20-3-01	Haakma	R.	Jonkersland	Feanborch 20	8403 BJ	Heerenveen	Vrouwe Anna	850	AK
11	569	Lid	10-4-01	Rijssen	W.J.van	Zutphen	Stokebrand 403	7206 EX	Zuthen	Catherine	850	
12	570	Lid	24-4-01	Heeren	W.C.T.	Roosendaal	Dragonberg 44	4708 DV	Lage Zwaluwe	Wimar	800	
13	571	Lid	8-5-01	Bakker	J.H.	Staphorst	Bijkerserf 17	7951 JE	Wanneperveen	Ingmar	780	
14	572	Lid	5-6-01	Voormeeld	B.	Loosdrecht	Graaf Wichmanlaan 9	1231 VW	Loosdrecht	Dizldoe	850	AK
15	573	Lid	6-6-01	Jonker	Kl.	Roermond	Arlo 103	6041 CM	Roermond	Venada	850	
16	574	Lid	5-6-01	Zetten	A.van	Tiel	Dorpsstraat 4	4003 EC	Maurik	Got You	950	AK
17	575	Lid	12-6-01	Pol	R.H.van	Almere	Ijsbeerpad 13	1338 BT	Almere	Tufke	650	
18	576	Lid	3-7-01	Sinke	W.	Alphen aan den Rijn	Gruttostraat 13	2406 DC	Vinkeveen	Banjer	950	AK
19	577	Lid	10-7-01	Sap	W.	Almere	Groenhof 70	1352 AE	Almere	Rietgors	680	S
20	578	Lid	24-7-01	Witmajet/van Ek	I.	Veip	Pinkenbergsseweg 2	6881 BD	Laagkeppel	De Opkikker	700	
21	579	Lid	24-7-01	Bantjes	B.F.	Lelystad	Saerdam 171	8242 JD	Meppel	Sabra	950	AK
22	580	Lid	31-7-01	Heeswijk	M.B.van	Drunen	van Hogendorpstraat 32	5151 ED	Heusden	Macalier	780	
23	581	Lid	7-8-01	Pap	G.	Dordrecht	Regulushof 41	3318 TK	Dordrecht	Dondersteen	780	AK
24	582	Lid	14-8-01	Groot	H.D.de	Zeewolde	Merelthof 45	3893 JP	Biddinghuizen	Suydersee	Marak	GSAK I
25	583	Lid	14-8-01	Jongkind	R.H.	Tiel	Prinses Beatrixlaan 24	4001 AH	Beusichem	Nemo	780	
26	584	Lid	28-8-01	Wijs	M.J.de	Arnhem	Onstweddestraat 13	6835 BW	Giesbeek	Marina	650	
27	585	Lid	28-8-01	Roos	J.W.	Lelystad	Hoomse Hop 18	8244 EK	Meppel	Doezenjacht	950	AK
28	586	Lid	4-9-01	Cate	F.ten	Zaandam	Perzikkruidweg 31	1508 AW	West Knollendam	Mossel	950	
29	587	Lid	4-9-01	Erlings	R.M.	Zevenbergen	Industrieweg 37	4762 AE	Raamsdonksveer	De Klapmuts	650	
30	588	Lid	11-9-01	Brone	T.A.	Hoogeveen	Haverkamp 22	7908 MB				
31	589	Lid	18-9-01	Pardon	Mam van	Noordwijk ZH	Zandvoontsestraat 39	2201 SC				
32	590	Lid	18-9-01	Deelen	T.	Harderwijk	Fagoldreef 8	3845 DH				



< OPROEP AAN DE DONATEURS EN LEDEN >

In het jaar 2003 hopen wij weer een LUSTRUMFEEST te gaan vieren. Nu zult u wellicht kunnen denken dat is nog zover weg dat komt wel.

Zij die vorige lustrumfeesten hebben meegemaakt zullen begrijpen dat het organiseren van zo'n feest nogal een gedegen voorbereiding vergt en daarom vragen wij nu reeds om uw medewerking.

Weet u een jachthaven waar wij met minimaal 50 boten een ligplaats kunnen vinden en bij voorkeur op een centraal punt in ons land?

Daarnaast moeten wij op de jachthaven of in de directe omgeving kunnen beschikken over een zaalaccommodatie met faciliteiten om voor ca. 200 personen een ontvangst, receptie, feestavond met diner alsmede een brunch te organiseren.

Verder moeten wij er rekening mee houden dat er deelnemers zonder boot komen en is hotelaccommodatie in de directe omgeving welkom.

Heeft u een suggestie omtrent het tijdstip van de Lustrumviering laat ook dit aan ons weten.

Namens de Lustrum 2003 commissie in oprichting:

Fam. Wolters tel. 0523-614739 of Fam. Severin tel. 0572 352774

Daarnaast vragen wij uw aandacht en medewerking voor het volgende:

De trouwe bezoekers van onze ledenvergaderingen weten dat het bestuur altijd tracht om het algemene gedeelte van de vergadering na de pauze te vullen met een voor u interessant onderwerp.

Tot op heden is uw bestuur er altijd in geslaagd daar een doeltreffende oplossing voor te vinden.

Helaas beschikt het bestuur momenteel niet over voldoende onderwerpen en inleiders om van het algemene gedeelte een leuke happening te maken.

Daarom vragen wij u "kent u personen en of bedrijven die bereid zijn een lezing of iets dergelijks te verzorgen?"

Wij hopen dat onze secretaris wordt overspoeld met uw tipgevingen.

-0-0-0-0-



==== Nostalgie 1 ====

In het voorjaar van 1931, op een zaterdagmiddag, kwam mijn oom voor de deur met zijn T-ford-vrachtauto en ik dacht dat hij mij, zoals zo vaak tevoren, kwam halen om mee te rijden naar een een of ander sportpark om atletiekspullen, zoals horden, op te halen om die naar een ander sportterrein te brengen. Dit keer kwam hij voor mijn vader en ik mocht niet mee. Ik kreeg zelfs huisarrest en dat terwijl ik een schoon geweten had, wat lang niet altijd het geval was. Ik was dan ook zeer verontwaardigd en ging stampend de trap op naar onze etage, waar ik prompt ruzie kreeg met mijn moeder omdat ze me wou laten stofzuigen. Allemaal strafmaatregelen die ik normalerwijze wel pikte maar die ik nu volstrekt onverdiend vond. Ik zoog onder protest en verdween daarna naar mijn kamertje op zolder waar ik mij verdiepte in een boek van Karl May om mijn boosheid over zoveel onrecht te vergeten.

Een paar uur later werd ik naar beneden geroepen, waaraan ik mokkend gehoor gaf maar wat doe je als twaalfjarige jongen tegen ouderlijke overmacht.
:"Je vader staat beneden en wil dat je naar hem toegaat", zei mijn moeder en ze keek daarbij, achteraf gezien, een beetje raadselachtig.

Ik sukkelde naar beneden- we woonden op drie hoog- en daar stond mijn vader met mijn oom bij de auto met in de achterbak een kano, waar ik verbaasd naar keek. "Hoe vind je hem", vroeg mijn vader. "Hij is voor jou". Ik wist niet wat ik hoorde. Mijn oom stond te lachen en een paar burens, die ook waren komen kijken, grinnikten mee.

"Voor mij?". Van verbazing brak me het zweet uit. Het was al lang een hele grote wens van mij geweest een kano te mogen bezitten nadat ik een paar jaar tevoren een paar keer door een neef, die zo'n bootje bezat, was meegenomen.

Mijn moeder was intussen ook beneden gekomen en toen het allemaal tot mij doordrong vloog ik eerst haar en toen mijn vader om de hals terwijl ik mijn best moest doen om niet in tranen uit te barsten.

"Ga naar boven en doe je jas aan, dan gaan we hem naar de stalling brengen".

Ik rende naar boven en was binnen de kortste keren weer terug. Ik klom in de laadbak, mijn oom slingerde het Fordje aan en ging met mijn vader voorin zitten. Op weg naar de stalling had ik alle tijd om alles eens goed te bekijken. Het was een afwijkend model met twee rugleuninkjes en twee peddels maar er was ook een roertje bij en vlak voor het voordekje zat een dwarsplankje met een rond gat er in dat ik met mijn gebrekkige kennis niet kon verklaren. De kano was, dacht ik, ook korter dan die welke mijn neef had en ook breder.

We reden naar de Schinkel tot de uitspanning "Huis te Vraag", waar mijn oom de auto langs de kant zette en langs het smalle pad aan het water verdween. Even later kwam hij terug met een tweewielig karretje waar de kano werd opgeladen en met zijn drietjes kwamen we toen bij de Kanostalling Raaphorst waar het bootje door de oude eigenaar- stallingbaas werd bekeken en werd beoordeeld.
"U hebt daar een mooie zeilkano gekocht maar er ontbreekt toch nog wel het een en ander aan". Nu

waren we alle drie verrast, want noch mijn oom, noch mijn vader of ik begrepen meteen wat hij bedoelde. Ik kende alleen kano's waarmee gepeddeld kon worden en wist van zeilen niets af.

Toch bleek het een gouden greep. De eerste zomer peddelde ik alleen er mee op de Nieuwe Meer maar de winter daarop, wijs gemaakt door nieuwe vriendjes, kreeg mijn bootje mooie zijzwaardjes, een mastje en naaide mijn moeder, na ingewonnen instructies, van stevig graslinnen(d.i. katoen met een linneneffect) de zeiltjes. Met dit bootje maakte ik mij de zeilkunst eigen.

In 1936, ik was toen zeventien jaar, kocht ik van mijn eerst- verdiende geld een echt zeilbootje, een zelfbouwsel van een amateur, waarmee ik een aan tal zomers veel plezier heb gehad Het was het begin van een watersportliefhebberij, die, tot de dag van vandaag, dus al zo'n zeventig jaar een belangrijk deel van mijn leven zou uitmaken.

Peet Suur

22.04.2000

(P.C. Surendonk)

Van onze oud penningmeester Chiel Stijger ontvingen wij de volgende ontboezeming (of is het een hartekreet?)

HOE WEET JE DAT JE OUDER WORDT?

- Alles is verder weg dan vroeger, het is tweemaal zo ver naar de hoek en ik heb gemerkt dat ze er een heuvel in hebben gemaakt.
- Ik heb het maar opgegeven te rennen naar de bushalte om de bus te halen. Hij vertrekt trouwens toch eerder dan vroeger, bovendien heb ik de indruk dat ze de trappen steiler maken dan jaren geleden.
- Heb je gemerkt dat ze de krant in kleinere letters drukken? Het heeft ook geen zin om iemand te vragen deze hardop voor te lezen, want iedereen praat tegenwoordig zo zacht, dat ik het nauwelijks kan verstaan.
- Het materiaal in de kleding wordt ook zo krap, vooral rond het middel en de heupen.
- Zelfs de mensen veranderen, ze zijn veel jonger dan wij, toen we nog zo jong waren.
- Van de andere kant zijn mensen van mijn leeftijd ouder dan ik.
- Gisteren kwam ik een oude vriendin tegen en ze was zo oud geworden, dat ze me niet meer herkende.
- Gisteravond moest ik nog aan dat arme mens denken, toen ik mijn haren stond te kammen. Ik zag mezelf in de spiegel en dacht: "Verhipt, de spiegels zijn ook niet meer van zo'n goede kwaliteit als vroeger!"



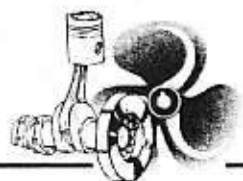
Uw leverancier van :

- Mercedes , DAF , Mitsubishi & Peugeot scheepsmotoren
- PRM , Velvet , Hurth , ZF & Paragon keerkoppelingen
- Marinisatiedelen en sets voor Mercedes , DAF , Peugeot en Volkswagen autodiesels
- Komplete schroefasinstallaties met twee-, drie- , vier- of vijfblad sloopsschroeven
- Alle toebehoren voor sloopstechnische installaties

Tevens inbouw

Mobiel service Wij ruilen alles in

Drinkwaard
M o t o r e n



Baanhoek 152 Postbus 265 - 3360 AG - Sliedrecht - Telefoon 0184-412332 - Fax 0184-499925

Zoals in het voorjaarsnummer van het Doerakclub is beloofd hierbij het vervolg op de rubriek zeemanstaal.

Hens. Komt van het Engelse woord hands . Alle hens aan dek = ieder die kan moet helpen .

Hoek. In de scheepvaart is dit een vooruitstekende landpunt . Hij is het hoekje te boven = hij heeft het gehaald .Hij is het hoekje om = hij is dood . Hij weet niet uit welke hoek de wind waait = het is hem niet bekend hoe men over zijn voorstellen denkt .

Hout. Was in de 17 e eeuw een gangbaar woord voor schip .Hij handelt op z'n eigen houtje = een kapitein vaart met en voert handel met eigen schip

Inbinden .Bij zwaarder wordende wind reeft men het zeil d.m.v. bindsels . Hij bindt wat in = hij wordt wat handelbaarder .

Inhouten . Noemt men de houten spanten van een schip . Hij is niet sterk van inhouten = hij is zwak van gestel .

Jonassen . Naar het slingeren van Jona's schip in een grote storm op zee (Jona 1 : 4) Iemand jonassen = hem omhoog werpen en weer opvangen , hij wordt dan bij armen en benen vastgehouden en vaak in het water gejonast (geslingerd) .

Kabel . Is uit meerdere strengen geslagen touw . De derde streng maakt de kabel = alle goeden dingen bestaan uit drieën . Er kwam een kink (een draai) in de kabel = er kwam een onverwacht probleem .

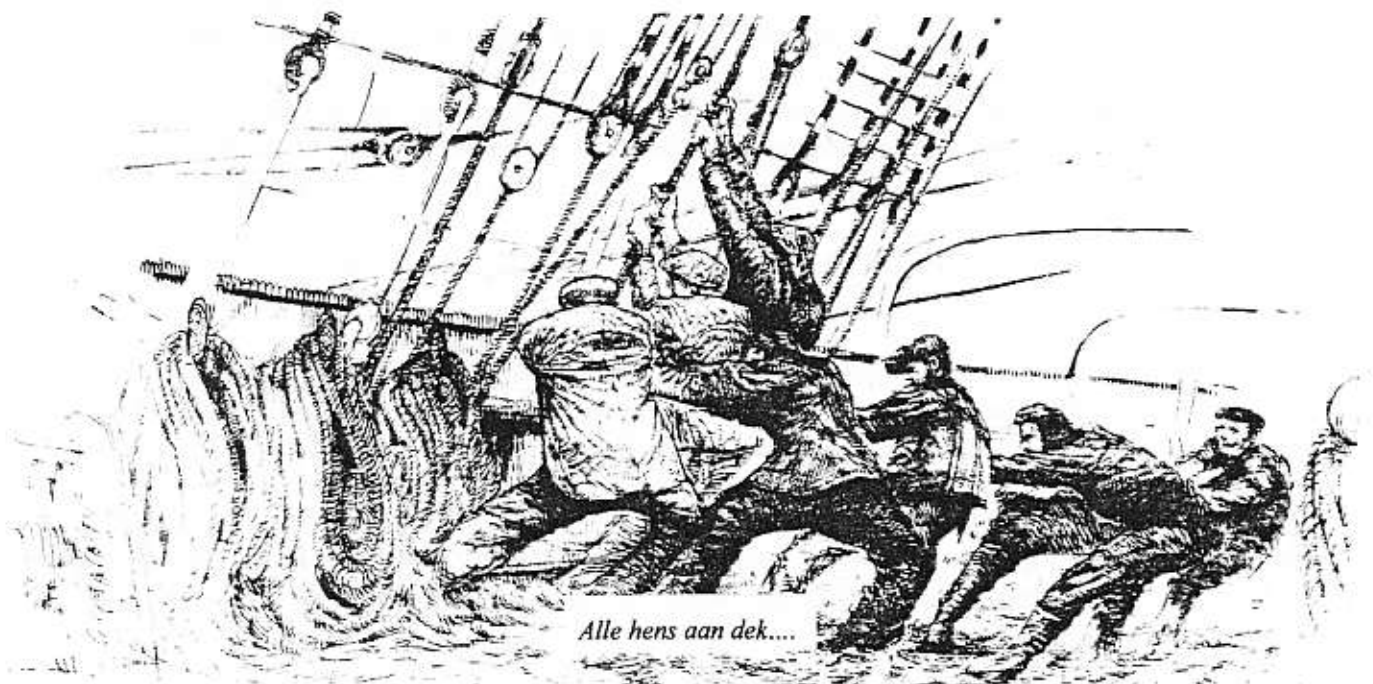
Kaper . Is een zeerover .Er zijn kapers op de kust = er zijn mededingers , er is gevaar .

Kapitein . Is de commandant c.q. eigenaar van een schip . Geen twee kapiteins op èèn schip = er kan er maar èèn de baas spelen . Kapitein rondhemd = de vrouw is de baas .

Ketelaar . Op een oorlogsschip eten de matrozen uit èèn bak , de matroos die niet mee kan eten (niet aan de bak komen) moest uit zijn keteltje eten . Daar blijft ketelaar van = dat is geen spekkie voor jouw bekkie .

Kielhalen . Een redelijk zware straf aan boord van de grote zeilschepen . De gestrafte werd dan met een lange lijn van het voor – naar het achterschip onder de kiel van het schip door het water getrokken . Afhankelijk van de strafhoogte kon deze handeling meerdere malen achtereen verricht worden . We zullen hem eens kielhalen = we zullen hem eens flink te pakken nemen .

Kielwater . De zuigende kracht van het kielwater (zog) van een groot schip t.o.v. een klein schip is dusdanig groot dat het kleinere schip naar het grote schip wordt getrokken . Blijf uit zijn kielwater = blijf uit zijn buurt . In zijn kielwater varen = hem volgen zonder veel weerstand te bieden .



Klip . Rots(en) in zee door de zeelieden gevreesd . Tegen de klippen op = zo hard als men kan . Hij weet tussen de klippen door te zeilen = door handig overleg weet hij door de moeilijkheden heen te geraken .

Kloot . Zijn de ronde kralen om de lijn waarmee de gaffel of het grootzeil op een (vissers) boot wordt gehesen , deze lijn loopt door een katrol (blok) bovenaan de mast . Hij zit met zijn kloten voor het blok = hij kan niet verder , hij wordt tegengewerkt (de kloot loopt vast tegen het blok) In vroeger jaren was de mast afgedekt met een verguld houten schijf (is nu nog te zien bij onze huidige vlaggenmast) en werd ook de kloot genoemd . Wilde je aan boord een ervaren scheepsmaat zijn dan moest je minstens èènmaal boven in de mast geklommen zijn en èèn been over de kloot getild hebben . Hij is over de kloot gegaan = het is een goede vakman en weet een beste prestatie te leveren .

Kooi . De slaappleaats van de zeeman , in de meeste gevallen niet al te ruim bemeten . Naar kooi gaan = naar bed gaan .

Krib . Een strekdam in stromend vaarwater . Door een schip met zijn kont op de krib te zetten , komt het dwars in de stroom te liggen maar is het in een noodgeval relatief veilig . Met de kont tegen de krib liggen = ergens dwars tegen in gaan . De overeenkomst tussen een vrouw en een schip is : ze zijn eigenzinnig en ze liggen vaak met de kont tegen de krib .

Krimpen . Als de wind draait tegen de zon in dus van West naar Zuid noemt men dat krimpende wind en komt er slecht weer . Krimpende winden en uitgaande vrouwen zijn niet te vertrouwen .

Mast . Behoeft geen uitleg . Hij zit voor de mast = hij kan het eten niet op , hij heeft geen kracht meer . De mast over boord zeilen = failliet gaan na een te weelderige levenswijze . Geen twee masten op één schip = er kan er maar één de baas zijn .

Lading / laden . Vracht / belading van een schip Goed geladen is half gevaren = goede voorbereiding is het halve werk . Hij heeft de lading = hij heeft genoeg gedronken . Als een schip aan zijn lading is dan is dit aan de laadmarkering op de romp van het schip af te lezen .

Lager wal . De oever waar de wind op staat ; een schip aan lager wal loopt gevaar van te stranden . Hij is aan lager wal geraakt = zijn zaken gaan slecht , hij gaat bankroet .

Land . Dit woord wordt in vele gezegden gebruikt , we zullen ons bepalen tot die uitdrukkingen die op de maritieme wereld zijn terug te voeren . Een zeeman bezeilde land als hij de gewenste haven wist te bereiken . Er is geen land met hem te bezeilen = men kan niets met hem beginnen . Hij heeft er stevig het land aan = hij is niet in zijn humeur . Een goede zeeman aard niet op het land = hij voelt zich daar niet thuis . Ik heb het land aan hem = ik mag hem niet . Hij is goed te land gekomen of hij is goed aangeland = het is hem goed gegaan . De zeeman komt te land als hij aan de wal komt .

Last . Staat voor lading . Alle last licht , zei de schipper en smeed zijn vrouw overboord = alle beetjes helpen .

Lier . De kaapstander die de lasten van en aan boord te hijst . Het gaat als een lier = het loopt gesmeerd .

Man / muis . Het schip is met man en muis vergaan = is totale ondergang van een schip .

Neer . Een tegenstroom in zee . Hij is in de neer = het zit hem niet mee .

Net . In gebruik bij de visserij . Zij visten achter het net = een ander was hun voor . Vissen in water waar juist een sleepnet doorheen gehaald is . Bij nacht vissen en overdag netten drogen = iemand die in de nacht en avond flink heeft gedronken en overdag uit moet slapen .

Olie . Dat is olie op de golven = dat brengt de verhitte gemoederen tot rust . Olie geeft aan de golven een glad oppervlak zodat de wind er geen vat op heeft . Olie drijft boven = de waarheid komt aan het licht . Zoals bekend is olie lichter dan water . Hij is zwaar in de olie = hij slaapt zijn roes uit na overdadig drankgebruik .

wordt vervolgd...

Verslag van de regiotocht VECHT & VENEN gehouden op 19 en 20 mei.

De aanzet voor deze tocht is gegeven door Jan Hoefs van m.s. Neeltje-M in het clubblad van maart 2001.

Het leek Jan wel leuk een tocht te organiseren in de omgeving van de Loosdrechtse Plassen en de Vecht.

Op de ledenvergadering van 18 maart jl. vroeg Jan aan de daar aanwezige leden wie er wilde deelnemen aan een dergelijke tocht.

In de pauze zochten mijn man Bert en ik contact met Jan en zijn vrouw Corry. Een aantal andere leden deed hetzelfde en stelden zich aan ons voor.

Aangezien wij voor het eerst op een vergadering waren van de Doerakclub viel het niet mee de namen te onthouden van degenen die zich aan ons voorstelden. (Uiteindelijk is alles goed gekomen).

Er werd wat heen en weer gepraat en suggesties werden gedaan.

We vonden het allemaal een prima idee en aan Jan de taak een tocht uit te stippelen.

Bij nadere kennismaking met Jan en Corry bleken zij net als wij met de boot in een jachthaven aan de Scheendijk in Breukelen te liggen.

Niet lang na de vergadering kregen we een brief van Jan met daarin de plannen voor de tocht. Hij meldde ons, dat er in totaal zes boten plus bemanning enthousiast waren om aan de tocht mee te doen. Te weten (in alfabetische volgorde van de boten, niet op leeftijd):

Han en José Heer	m.s. Avanturijn
Fred en Yvonne Jansen	m.s. Fryvo
Jan en Riet Ran	m.s. Jari
Jan en Corry Hoefs	m.s. Neeltje-M
Hans en Ria van den Broek	m.s. Toerak
Bert en Riet Hovener	m.s. Toermalijn.

Zaterdag 19 mei.

Het eerste wat ik doe als ik wakker word, is door m'n gordijntje naar buiten gluren om te kijken wat voor weer het is. Gelukkig is het droog. Echt Hollands weer. Witte en een paar donkere wolken in een blauwe lucht en er staat een stevige bries.

Tegen de middag maken Bert en ik aanstalten om van onze legakker in Breukelen naar het Drechthuis bij de Mijndense sluis te varen waar we met de andere Doerakkers hebben afgesproken. Voor ons gesneden koek, omdat we al zo'n kleine 30 jaar in deze omgeving varen. Maar, hoe vaak we hier ook varen, het is en blijft een wondermooie omgeving en het verveelt nooit.

Om ongeveer één uur in de middag komen we de haven binnen bij Mijnden. Han Heer staat op de steiger om ons te verwelkomen. Hij loodst ons als een volleerd havenmeester naar onze plek. Zelf hoef ik niets te doen, want Han met assistentie van Fred vangen ons op.

Bert legt de boot goed vast en we hernieuwen de kennismaking met Han, José, Fred en Yvonne.

José heeft inmiddels thee gezet. Yvonne, Fred en ik drinken bij haar in de boot een kopje thee met iets lekkers erbij. Han en Bert beweren van thee te krijgen en bekijken op de steiger elkaars boten. (Doen onze mannen eigenlijk weleens iets anders?).

In de boot bij José voel ik me direct thuis. Het is alsof de tijd een paar jaar terug gaat.

Het zit namelijk zo: 'Han en José hebben destijds onze Doerak 'Avanturijn' gekocht. Schitterend om te zien welke veranderingen Han heeft aangebracht om de boot nog efficiënter te maken. José is terecht trots op haar boot.' Terwijl wij gezellig zitten te kletsen komen Jan en Riet met hun Golden Retriever Joeri aanvaren. Han en Bert vangen ze op. Wij maken kennis met Jan en Riet. Joeri is blij dat hij weer vaste grond onder de poten heeft en begroet ons uitbundig.

Het weer blijft prima, de donkere wolken zijn verdwenen en hebben plaats gemaakt voor mooie witte.

Snel halen we tafels en stoelen uit de boten en installeren ons op de, gelukkig brede steiger. Hapjes worden klaar gemaakt en drankjes worden ingeschonken.

Inmiddels zijn ook Hans en Ria gearriveerd en ook zij pakken een tafel en stoelen uit de boot. We nemen zowat de hele steiger in beslag. Wij zitten niemand in de weg, want Jan had zoveel mogelijk ligplaatsen bij elkaar besproken. Ook uit de boot van Hans en Ria komt het een en ander om te smikkelen.

Last but not least komen Jan en Corry tegen drieën aanzetten. Jammer genoeg konden zij niet eerder komen, omdat hun zaak op zaterdag pas om één uur sluit. Wederom tafel en stoelen uit hun boot en zo is de ploeg compleet. Nog meer te eten en drinken! We bedanken Jan voor het organiseren van de tocht. Hij wordt er verlegen van.

De havenmeester komt havengeld innemen en geeft ons een aantal instructies die het liggen in de haven betreft.

Er wordt wat afgepraat en gelachen op de steiger. Hans en Ria vertellen geanimeerd over hun vaartocht naar Frankrijk. Bert en ik zouden dat ook wel willen, maar helaas hebben wij maar vier weken vakantie. Bert heeft nog vier jaar te gaan tot zijn VUT. Tegen die tijd gaan wij om advies en raad naar Hans en Ria.

Ik raak aan de praat met Fred en Yvonne. Zij komen evenals Bert en ik uit Rotterdam. Bert heeft in dezelfde buurt gewoond als zij. Yvonne en ik komen er achter dat we op dezelfde balletschool hebben gezeten. We hebben het over 'die goeie ouwe tijd'. (Bert en ik wonen inmiddels al weer negen jaar in Schoonhoven).

De zoon en kleinkinderen van Hans en José varen ook nog even aan.

Gezelligheid kent geen tijd en dat blijkt. Het is al half zeven. Om zeven uur zijn er door Jan tafels besproken bij het Drechthuis, waar we zullen eten.

We ruimen snel de boel buiten op en gaan naar onze boten om ons op te frissen.

Op de steiger wachten we op elkaar en wandelen al keuvelend naar het Drechthuis.

In het Drechthuis is op onze komst gerekend. De tafels zijn feestelijk gedekt en na het bestellen van de eerste drankjes bestuderen wij de menukaart. Keus genoeg!

De drankjes komen en wij proosten op deze eerste geslaagde dag. Jan Ran (speciaal zijn achternaam erbij, anders krijgt Jan Hoefs de schuld) proost ook en zegent tegelijkertijd de maaltijd. Corry ontspringt ternauwernood de dans door met haar stoel achteruit te schuiven. Lieve Jan Ran, ik plaag maar wat! Jans tweede drankje komt snel en als zijn tafeldame geniet ik van zijn gezelschap.

Het eten komt op tafel en alles ziet er lekker uit. (Het smaakt trouwens ook goed).

De maaltijd verloopt gezellig en voor mij is het een feest om te zien, dat mensen die elkaar voorheen niet kenden zoveel plezier hebben.

Aan het eind van de maaltijd wordt het programma voor de volgende dag besproken.

Moe, maar voldaan kuieren we naar onze boten.

Op weg naar de boten komen Riet, Yvon, José en ik langs een snackbar, waar een grote grill staat waar kippen in worden gegrild. Voor deze grill staan stoelen opgestapeld en wat zien we! Op de leuning van deze stoelen zit een aantal kippen.

Een bizar gezicht. Het is of de kippen zitten te wachten om de volgende dag gegrild te worden. (Nee, zoveel hebben we nu ook weer niet gedronken!).

De kippen zijn zo tam, dat ze zich door ons laten aaien. De volgende dag, op weg naar de toiletten heb ik even gekeken of ze er nog waren. Gelukkig stappen ze parmantig rond en mijn hartje is gerust.

We komen bij de boten en na iedereen welterusten te hebben gezegd gaan we slapen.

Zondag 20 mei.

Het is mooi weer. Meer zon dan gisteren en er staat minder wind.

Om tien uur vetrekken we richting Mijndense Sluis. We hebben veel bekijks. Het is dan ook een mooi gezicht onze Doerakken in colonne te zien varen.

We kunnen met z'n allen in de sluis en alles verloopt prima.

Na de sluis de Vecht op richting Nederhorst Den Berg.

Fred en Yvonne pikken in Loenen hun dochter, schoonzoon en kleinkind (eigenlijk al een grootkind) op die de tocht verder meevaren.



Het is puur genieten dit varen over de Vecht. Het is nog vrij rustig. We varen langs de prachtige landhuizen en opnieuw zeggen Bert en ik tegen elkaar hoe mooi het zou zijn hier te wonen met onze Doerak voor de deur. Wensen moet een mens nu eenmaal hebben, niet waar? Om een uur of één meren we af aan een graswal in de Vecht om te lunchen. Het weer wordt steeds

beter. Op een gegeven moment kunnen de truien uit!

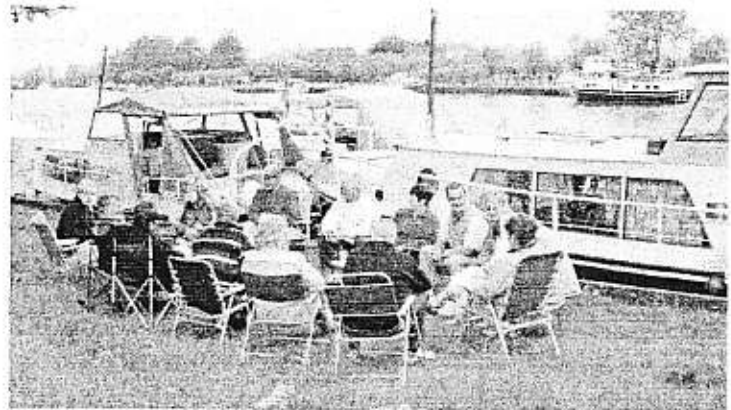
De stoelen en tafels worden in een kring gegroepeerd. Lunches worden in de boten klaar gemaakt en weer is het eten en drinken geblazen.

Joeri gaat uitgebreid de omgeving verkennen en komt met een teek in zijn vacht terug. Jan gaat deze vakkundig verwijderen.

Om me heen kijkend zie ik alleen maar vrolijke gezichten van mensen die zich opperbest amuseren en praten over de meest uiteenlopende onderwerpen.

De schoonzoon van Yvonne en Fred is weg van een Doerak, maar kan zijn vrouw nog niet overhalen hun boot in te ruilen voor een Doerak. Wie weet gaat zij in de toekomst overstag!

Na een paar heerlijke uren maken we de boten los en varen richting Spiegelpolder waar Hans en Ria hun thuishaven hebben.



Aangekomen bij de Zanderijsluis meren we af en gaan met Hans en Ria naar hun jachthaven, die zij vol trots aan ons tonen. Wat een schitterend gebied. Bert en ik nemen ons voor in onze vakantie naar de Spiegelpolder te gaan. (Dit hebben we inmiddels gedaan en we hebben intens genoten van de rust en het zwemmen in het glasheldere water). Schande eigenlijk, jarenlang varen we deze route en nooit is het bij ons opgekomen de Spiegelpolder op te gaan. Waar de Doerakclub al niet goed voor is!

Na de rondleiding van Hans en Ria gaan zij mee terug naar de sluis, waar we afscheid nemen van elkaar. Zij zwaaien ons uit en wij gaan op weg naar huis, richting Mijndense Sluis.

Opnieuw genieten we van de tocht en na het verlaten van de Mijndense Sluis gaan we ieder ons weegs.

Bert en ik praten nog lang na over deze tocht en vinden het een succes! Zeker voor herhaling vatbaar.

Jan, namens ons allemaal, bedankt voor het organiseren van deze tocht en mogen we volgend jaar weer op je rekenen?

P.S.: 'tijdens deze tocht ben ik erachter gekomen, dat José goed kan zingen. Op het gebied van het (vaak oude) Hollandse lied zitten we op één lijn. Zong zij een regel van een liedje viel ik in en maakten we samen het lied af. Wie weet vormen we in de toekomst een duo en treden we op tijdens een vergadering van de Doerakclub. Zo zie je maar weer, dat Rotterdam en Amsterdam prima samen gaan.'

Riet Hovener, Schoonhoven, augustus 2001.

Per 1 januari 2001 zijn er enige aanzienlijke wijzigingen in de Binnenschepenwet doorgevoerd, dit kan ook voor bezitters van pleziervaartuigen met een Klein Vaarbewijs gevolgen hebben. Deze wetswijziging is het gevolg van de harmonisatie van de nationale vaarbewijzen binnen de Europese Gemeenschap. De wetswijziging is gepubliceerd in het Staatsblad 2000 nr.142 en is per 1 januari 2001 in werking getreden. Een uittreksel is hieronder opgenomen.

Per 01 januari 2001 zullen er enige aanzienlijke wijzigingen in de Binnenschepenwet worden doorgevoerd. Deze wijziging kan ook voor de bezitters van pleziervaartuigen met een Klein Vaarbewijs gevolgen hebben. Deze wetswijziging is een gevolg van de harmonisatie van de nationale vaarbewijzen binnen de Europese Gemeenschap. De wetswijziging is gepubliceerd in het Staatsblad 2000 nr. 142 en zal per 01 januari 2001 in werking treden.

De belangrijkste wijziging is de term 'bedrijfsmatig'. De nieuwe definitie is als volgt: 'bedrijfsmatig': in uitoefening van een beroep of bedrijf of tegen vergoeding. Let hier op de term 'of tegen vergoeding'. Hierbij wordt niet alleen bedoeld een vergoeding zoals gebruikelijk is in de beroepsmatige sfeer, maar ook een vergoeding in de trant van een onkostenvergoeding, een contributie of sponsorgelden. Iedere vorm van vergoeding, onkostendekkend of niet, valt onder de nieuwe regeling!

Wat heeft deze wijziging tot gevolg? De term bedrijfsmatig bepaalt wie er een Groot Vaarbewijs moet hebben, maar ook of een schip onder de keuring van Register Holland of de Scheepvaartinspectie valt.

In artikel 16 van de BSW is bepaald wie een Groot- of Klein Vaarbewijs dienen te hebben. Met betrekking tot de 'bedrijfsmatige vaart' geldt nu, dat u een Groot Vaarbewijs dient te hebben indien u vaart met:

- a. een schip met een lengte van 20 meter of meer, dat bedrijfsmatig wordt gebruikt of voor bedrijfsmatig gebruik is bestemd,
- b. een schip, dat wordt gebruikt of is bestemd voor het bedrijfsmatig vervoer van meer dan 12 personen, buiten de bemanning,
- c. een schip, dat wordt gebruikt om een schip met een lengte van 20 meter of meer te slepen, langszij vastgemaakt mee te voeren of te duwen.

Met een Klein Vaarbewijs kan worden volstaan indien u vaart met:

- a. een schip met een lengte tussen de 15 en 20 meter, dat bedrijfsmatig wordt gebruikt of voor bedrijfsmatig gebruik is bestemd,
- b. een sleep- of duwboot. (indien geen feitelijke sleep- of duw dienst aan een schip van meer dan 20 meter wordt verricht.)

Praktisch betekent deze wijziging dat:

- Een pleziervaartuig langer dan 20 meter in het bezit van een vereniging of stichting die het schip beheert en middels sponsorgelden of contributies o.i.d. het schip in de vaart houdt, valt onder de nieuwe term bedrijfsmatig. Maar ook wanneer u met uw pleziervaartuig, langer dan 20 meter, voor het verzamelen van gelden voor een (willekeurig)goed doel vaart. Voorheen voldeed in deze gevallen het Klein Vaarbewijs.
- U in bovenstaande gevallen met ingang van het komende jaar nu in het bezit dient te zijn van een Groot Vaarbewijs.

Ook de geldigheid van het vaarbewijs wordt veranderd. Was het Groot- en het Klein Vaarbewijs geldig tot de 65-jarige leeftijd, voor het Groot Vaarbewijs wordt dit gewijzigd naar de 50-jarige leeftijd. Na de 50-jarige leeftijd moet iedere 5 jaar een medische keuring plaatsvinden om de geldigheid van het Groot Vaarbewijs te verlengen.

Na de 65-jarige leeftijd moet het Groot Vaarbewijs ieder jaar verlengd worden middels een medische keuring.

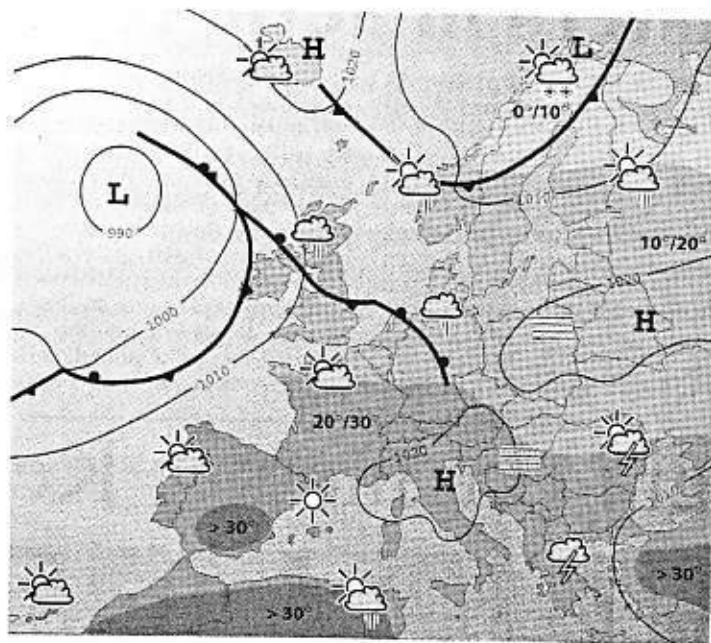
Voor het Klein Vaarbewijs geldt de oude regeling, tot 65 jaar, waarna iedere 3 jaar een medische keuring plaatsvindt om de geldigheid te kunnen verlengen.

Behalve m.b.t. het vaarbewijs heeft de term 'bedrijfsmatig' ook invloed op het al dan niet hebben van een certificaat van onderzoek (CVO). Zeilschepen krijgen een certificaat na de goedkeuring van Register Holland, motorschepen krijgen het CVO na keuring door de Scheepvaartinspectie. Daarnaast dient u bij het bedrijfsmatig gebruik vanuit de Zuiderzeehavens een aparte vaarvergunning te hebben.

De volledige tekst van de wijziging BSW kunt u vinden in het Staatsblad 2000 nr 142. Informatie over de vaarvergunning voor de Zuiderzeehavens kunt u krijgen bij BBZ, informatie over het certificaat van onderzoek bij Register Holland en/of Scheepvaartinspectie.

Het weerbericht

Zeker tijdens onze vaartochten zijn we nieuwsgierig naar de weerberichten en luisteren trouw naar de mededelingen van het K.N.M.I., Meteoconsult, naar onze Piet Paulusma, of we kijken gewoon in de krant. In vroeger tijden toen er nog geen sprake was van deze vorm van berichtgeving wist men zich toch aardig te redden omtrent een weervoorspelling voor de korte en langere termijn, Niks computer kaarten, men keek gewoon naar de natuur of men liet zich leiden wat de heiligen in petto hadden,



Moderne computer weerkaart....

We zijn eens gaan grasduinen in de bestaande literatuur en we hebben de navolgende bloemlezing voor u samengesteld, wij nemen echter geen enkele verantwoordelijkheid omtrent de juistheid van deze vorm van berichtgeving!!!!

Dieren als weersvoorspeller:

Aan het gedrag van dieren worden traditioneel tal van weersvoorspellende kwaliteiten toegeschreven. Soms spreken ze elkaar tegen maar wie breekt zich daar het hoofd over? Vanuit de dierenwereld komen de volgende voorspellingen.

Als in Januari de muggen zwermen, moogt ge in meert de oren wermen,
Dansen de muggen in januari, dan wordt de boer een bedelaar.
Wanner er mooi weer op komst is, vliegen de muggen 'a avonds in dikke zwermen de wijde lucht in.
Voor de regen steken de vliegen. (In Friesland moet je oppassen, daar noemen ze muggen vliegen en omoekeerd!)

Zijn de hondsdagen helder en klaar, verwacht een gunstig jaar dan maar. Op 18 augustus eindigen de hondsdagen, een periode die begon op 19 juli. Dat is de tijd waarin we 's morgens vroeg, bij het opkomen van de zon, de ster Sirius zien. Volgens de legende is Sirius de hond van Orion. Toen die stierf werd hij samen met zijn hond aan de hemel geplaatst. Het zou een periode zijn van heel zwoel weer met veel onweer.

Vliegen de zwaluwen 's avonds hoog in de lucht, dan is het de volgende dag mooi weer, vliegen ze laag dan krijgen we regen.

Als de pauw vanuit de hoogste boom roept, dan is er regen op komst. Dit geldt ook als de koekoek in de avond roept.

Kruipen de mussen in grote groepen bij elkaar onder luid getsjilp, dan gaat het regenen.

Verlaten de bijen achterdochtig hun korven terwijl ze in de buurt blijven rondvliegen, dan komt er regen.

Als de kikkers kwaken en de slakken te voorschijn komen, dan kondigt de regen zich aan.

Als de koeien gezamenlijk aan de kant van de wei gaan staan met hun koppen tegen de wind in, dan gaat het regenen. Hangen ze met de koppen over de sloot, dan krijg je onweer.

Krabben de kippen in het zand en wentelen ze zich in het slijk, dan komt er regen.

Als de donderbeestjes komen klagen, volgen er zeker regenvlagen.

Sterker gekwaak van kikkers 's avonds kondigen de regen aan.

Houden de kraaien school, zorg dan voor hout en kool, want dan wordt het bitter koud.

Gaan de mieren al aan het garen in de tweede maand van de jare, zeker moogt ge vast verwachten late vorst en koude nachten.

Danst het lammetje in maart, april vat het bij de staart

Trekvogels in september maken de kersttijd zacht.

Volgens traditie vertrekken de zwaluwen rond 8 september naar het zuiden.



Zwaluwen op trek....

Lopen op kerstdag de slakken rond, dan dekt op Pasen het ijs de grond.
Komt van het land de veldmuis, breng dan turf en hout in het huis.

De boeren hebben zo hun eigen voorspellingen van het weer.

Maartse buien die beduïen, dat de zomer er aan komt kruien.
Avondrood, geeft regen in de sloot.
Natte Pinksteren, vette Kerstmis. Heldere Pinksteren, dorre Kerstmis.
Zo heet het is in juni, zo koud is het in december.
Blaast juni uit de noorderkant, verwacht veel koren op het land.
Wisselen in juli regen en zonneschijn, het zal voor de boeren naaste winter kerstmis zijn.
Doet juli de druiven niet zwellen, september zal nimmer hun smaak vertellen.
Op vier juli regenachtig weer, vier wekenlang regen ongeveer....
Blijven de zwaluwen lang, wees voor de winter niet bang.
Als de zwaluwen vertrekken voor de noten rijp zijn, dan komt er een strenge winter.
Hoe meer donder in augustus, hoe meer nat in de winter.
Als in september de donder knalt, met Kerstmis sneeuw met hopen valt.
Is in de herfst het weer lang klaar, vroeg is een strenge winter daar.
Verdwijnt de boer van de akker, dan worden herfst en jager wakker.
Vorst in september, geeft een warme december.
Houdt de boom de bladeren lang, weest voor een lange winter bang.
Brenkt oktober veel vorst en wind, zo zijn januari en februari zeer mild.
Veel harde noten aan het hout, maakt de winter streng en koud.
Is oktober warm en fijn, 't zal een scherpe winter zijn.
Maar is het nat en koel, 't is van een zachte winter 't voorgevoel.
Blinkt oktober in zonnegoud, de winter volgt dan snel en koud.
Als het waait en vriest in oktobernacht. dan verwachten wij een januari zacht.
Tussen zon en regen, gaan we de winter tegen.
Als 't in september 's morgens broeit, weet dat de storm 's avonds loeit.
November heeft maar dertig dagen, maar dubbel wind- en regenvlagen.
Zwaait de winter in november zijn staf, zijn rijk zal vinden rap zijn graf.
Grauwe nevels is gebleken, zijn van koude een zeker teken.
Komt de advent met sneeuw of ijs, krijgt de haver een ereprijs.
Plenst in december de regen neer, dan krijgen we mooi zomerweer.
Vorst op de kortste dag, dan komt een strenge winter.
Brenkt december koude en sneeuw op 't land, dan wast het koren zelfs op zand.
Veel wind in de kerstdagen, dan zullen de bomen manden met vruchten dragen.
Zijn de bomen op Kerstmis wit van de sneeuw, dan zijn ze in de lente wit van bloesem.
Kerstmis in 't groen gekleed, houdt voor Pasen sneeuw gereed.
Het nieuwe jaar met vlugge voet, is voor de deur getreden.
Of 't regen brengt of zonnegloed, wie weet dat hier beneden?.



Ik neem aan dat u voorlopig voort kunt met deze voorspellingen uit vroeger tijden. In sommige gevallen komen zij ook nog aardig uit. Persoonlijk richt ik mij dan toch liever op de hedendaagse weerberichten die vaak nog redelijk uitkomen. Wat mij bij de huidige weerpraatjes altijd weer opvalt is het feit dat zij nauwkeurig het weer van gisteren weten aan te geven!!!
In het voorjaarsnummer van dit blad nemen we een verzameling van weersvoorspellingen op die gekoppeld zijn aan de diverse heiligen naamdagen. Daarnaast komen we dan met een jaarsvoorspelling op basis van boerenwijsheid en volksspreuken.



Een berengoed idee?

Schakelaar voor bilgepomp Lenspompen voor de bilge worden vaak automatisch bediend via een schakelaar in het bilgewater. Het gevaar kan echter zijn dat de schakelaar door vuil of corrosie geblokkeerd raakt. Jabsco brengt nu een schakelaar in de handel met alleen een duikerklok in de bilge, de rest bevindt zich veilig op ca. 3 m. daarboven. Stijgt het water in de klok dan wordt de luchtdruk verhoogt en wordt de pompschakelaar bediend. Geschikt voor pompen tot 240 watt, de prijs is f 113,-- Info bij H.M. Schulte & Co tel. 033-2534030.

Een lichtend wonder. Een zaklantaarn zo groot als een gulden, een dubbele lichtopbrengst als die van een zaklantaarn met AAA batterijen, met een drievoudige levensduur, temperatuur ongevoelig en slechts 5,5 gram weegt, een verwisselbare batterij heeft en een aan /uit schakelaar heeft en toch maar ca. f 60,-- kost? Hij is verkrijgbaar bij de betere watersportzaak en of ijzerwinkel.

Winterban. Antivries voor drinkwater / verswatersystemen gebaseerd op propylene glycol kan toegepast worden bij het winterklaar maken van het watersysteem aan boord van onze schepen. Onverdund is de bescherming tot - 73° C., bij een verdunning van 1 deel op 1 deel water tot - 46° C en bij een verdunning van 1 deel op 2 delen water tot - 18° C. Winterban wordt geleverd in een verpakking van 3.8.ltr. Voor info. handelsmaatschappij Wiegmans tel. 0346-261574.

T.V. antenne. De Shakespeare Seawatch 2025 heeft een afmeting van 36 cm. rond en is met een versterker van + 10 dB in alle richtingen te gebruiken. Met een kleine bedieningskast onderdeks kan het signaal nogmaals met maximaal deze waarde worden versterkt, maar ook verzwakt. Onrustig beeld door onder- of overversterking van het signaal is daarmee verholpen. Is een schotelantenne aan boord, dan kan deze ook op het kastje worden aangesloten. Voeding 12 of 24 volt of via een adapter op de walstroom. Kosten f 255,--. Info bij Global Energy tel. 035-6032494.

Antimuggenhoes. Het Marinet houdt vliegen en muggen buiten het vluchtluik. Het net is te monteren over een tot 60 ° geopend vluchtluik een loodkoord in het onderlijk houdt de boel op zijn plaats en is leverbaar voor vierkante luiken met zijden van 25, 52, 62 cm. Prijs vanaf f 99,- tot f 138,-- Voor info. SwissTech Benelux, Jaarsma Jachtaccessoires , tel. 0541-682264.

Accubewaker. Een accu in rust gaat zoals bekend er niet op vooruit maar zal de levensduur van de accu bekorten. De Mobitronic Battery Conditioner houdt de 12 volts accu actief bezig door deze regelmatig te laden en te ontladen. Als echte acculader alleen geschikt voor kleine accu's tot 30 Ah. Prijs f 109,--. Voor info. Waeco Benelux B.V. tel. 0165-586700.

Verfschrappers. Sandvik brengt een verbeterde verfschraper type 625 uit .De precisieschraper is uitgerust met vier verwisselbare mesjes en op te bergen en mee te nemen in een houder die aan een riem gedragen kan worden, kostprijs f 39,80. Het type 650 met een omkeerbaar mesje van 50 mm. breed kost f 43,65. Voor het zwaardere werk is de 665 met een mesbreedte van 65 mm. En voorzien van een steunknop kost deze f 58,70. De schrapers zijn in de betere ijzerzaken en gereedschapwinkels verkrijgbaar. Voor info. Bahco Tools B.V. tel. 0492-582333.

Ledverlichting Hella Marine komt met verschillende toepassingen van de Led (light emitting diode) Voordeel is uiteraard het lage stroomverbruik van 0,5 watt en de lange levensduur. Prijs f 48,50 Voor info Exalto B.V. tel. 0184-615800.

Epoxy-stick. De door Bison uitgebrachte stick is bedoeld voor het uitvoeren van kleine reparaties die met een kneedbare massa verricht kunnen worden. De stick bevat twee componenten die door kneden op elkaar reageren. Na ca. vijf minuten begint de uitharding en kan het materiaal met schuren boren, slijpen enz. bewerkt worden. Er zijn drie varianten beschikbaar: universal - steen en hout.. Prijs voor een sticklengte van 90 mm. f 15,19 en voor een lengte van 175 mm. f 23,35. De sticks zijn in alle hobbyzaken en bouwmarkten verkrijgbaar.

Luchtverfrisser. Last van nare geurtjes in ondermeer de toiletruimte? Belle Air kan uitkomst bieden. Het gaat om een luchtverfrisser met een ventilator en navullingen in verschillende geuren. Het werkt op batterijen met een vijfstandenschakelaar en een indicatielampje voor het gekozen programma en de batterijen toestand. Een lichtsensor neemt waar wanneer de deur van de ruimte wordt geopend en schakelt de verfrisser in. Het schijnt dat je een heelseizoen met de batterijtjes toe kunt. Het apparaat kost ca. f 40,— een navulling kost ca. f 7,—. Bij de Kijkshop, Marskramer en Handyman zijn zij verkrijgbaar. Voor info. MIC Global Trade tel. 020-4536072

Aluminium propaanfles. Onder de naam Lasring is tegenwoordig een vijf-liter propaanfles in de handel die zeven kilo lichter is dan de stalen fles. Voordeel is geen roest in de bun en een fles die niet roest. Het in- en uittillen van deze fles is natuurlijk ook eenvoudiger. De fles hoeft niet herkeurd te worden, de eerste aanschaf kost ca. f 130,— en omruilen van de lege fles voor een volle ca. f 20,— Info bij Lasring Gas B.V. tel. 0315-655500.

Juiste spanning. G.S.M's, laptops, en printers kunnen gemakkelijk op ons 12 volts boordnet aangesloten worden, het probleem kan echter zijn dat deze apparaten op een andere spanning en stroomsterkte functioneren. De Targus- aanpaseenheid kan voor de juiste spanning en stroomsterkte zorgen. Aan de uitgang van de aanpaseenheid kunnen verwisselbare stekkertjes aangesloten worden die op de te voeden verbruiker passen, let wel op de polariteit. Voor info Targus te. 033-4543160.

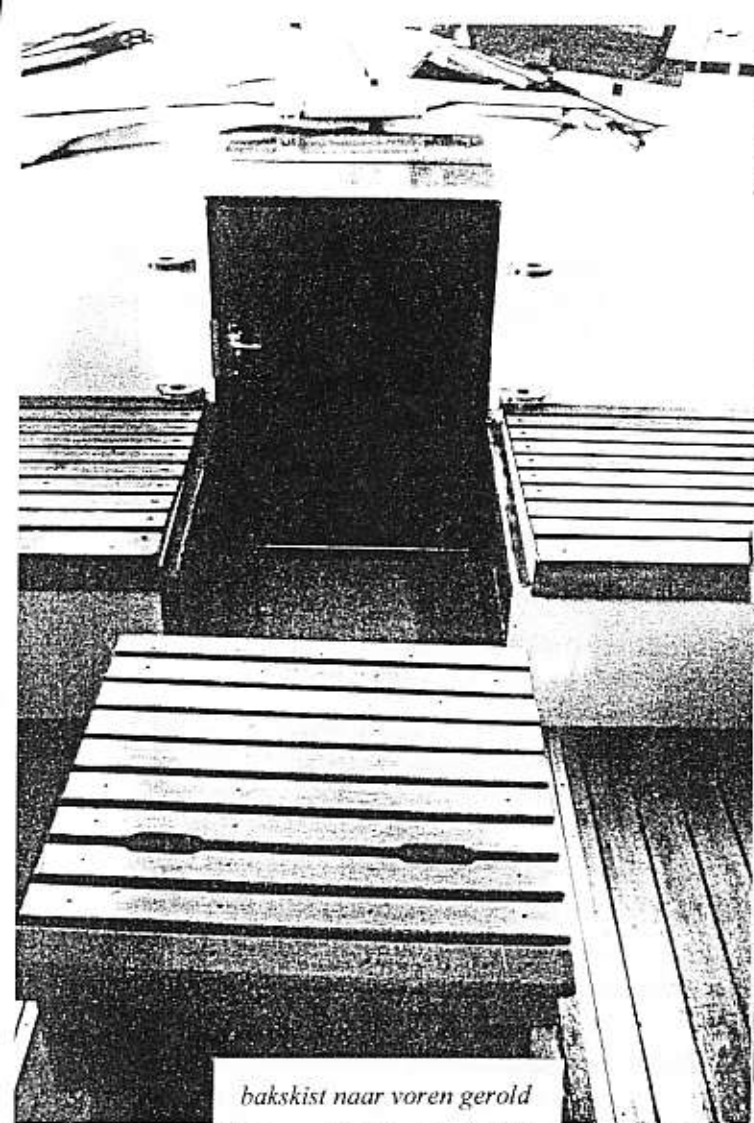
Vlekkenwegwerker. Starbrite brengt een reiniger op basis van oxaalzuur in de handel die op eenvoudige wijze vlekken op de romp of dek verwijderd. Door de reiniger met een spons of spuitbus aan te brengen zijn kalkvlekken etc. na een paar minuten inwerken eenvoudig weg te spoelen. Prijs per flacon (met een Nederlandse omschrijving) ca. f 40.—voor info Cleaning Care Products, tel. 033 – 4531741.

Tijdens de voorjaarsvergadering kreeg ik van één van onze leden een viertal foto's waaruit blijkt dat je de loze ruimte tussen de achterbanken, bij de ingang van de achterkajuit, op een handige manier kunt benutten.

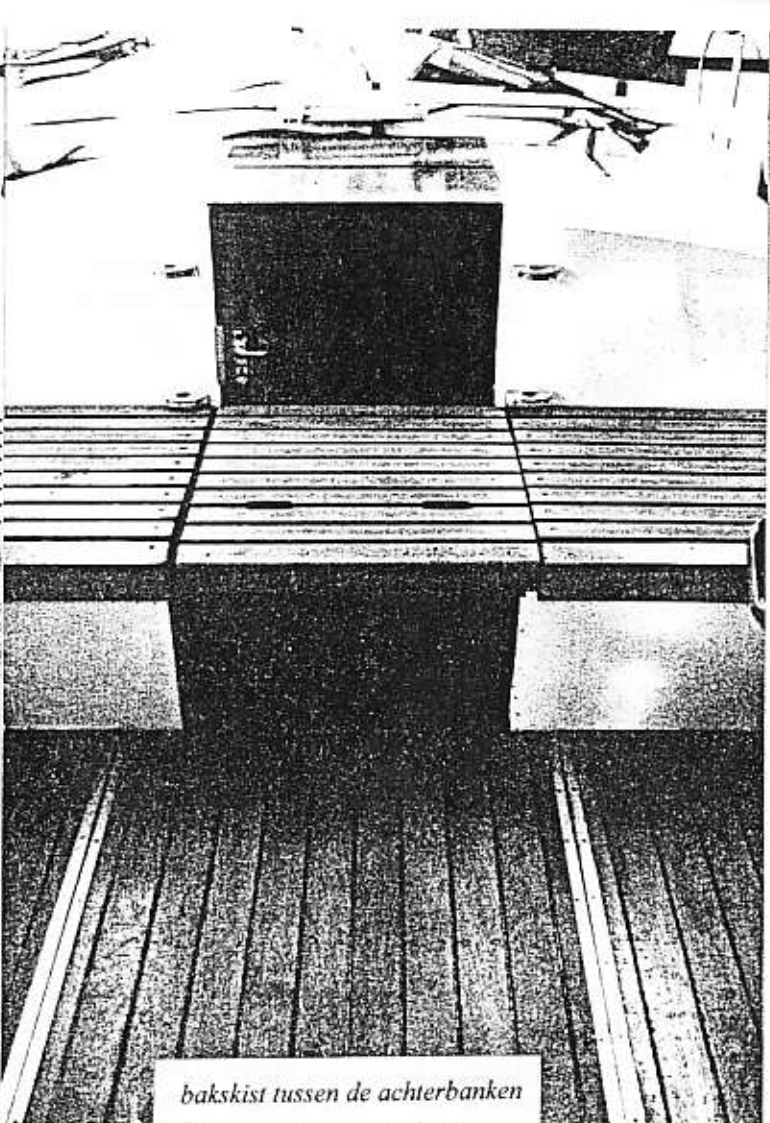
Voor de ruimte tussen de banken heeft men een soort bakskist gemaakt, gemonteerd op een viertal (zwenk) wielen, de totale hoogte is uiteraard gelijk aan die van de banken, kussen erop en je kunt de volle bank gebruiken. De kist is eenvoudig weg te schuiven om de doorgang naar de achterkajuit vrij te maken, simpel doch handig!!!

Het is jammer dat ik de naam van het betreffende lid niet kan vermelden, op één of andere wijze zijn naam en adres zoekgeraakt. Overigens zijn na afloop van het algemene gedeelte van de vergadering meerdere stukken van de bestuurstafel verdwenen, jammer want er waren een aantal documenten bij die ik als kopy had kunnen gebruiken!!!

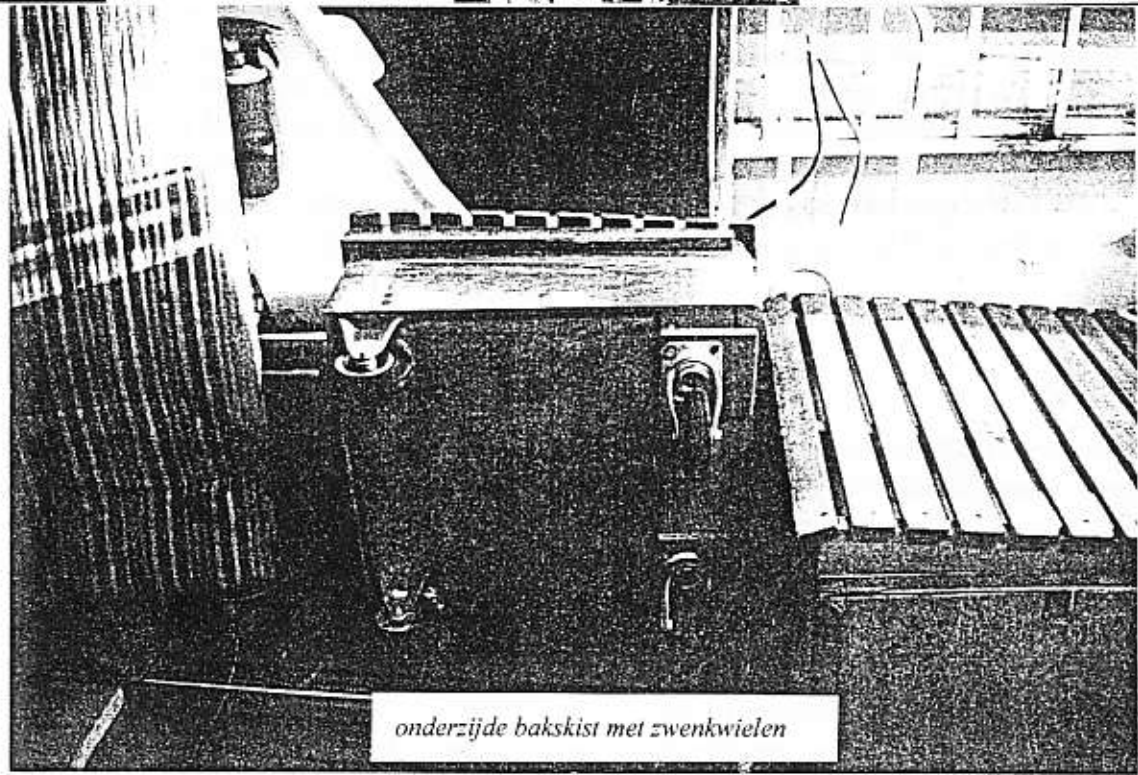
Op de najaarsvergadering zal ik de foto's meenemen en aan Mr. X weer teruggeven.



bakskist naar voren gerold



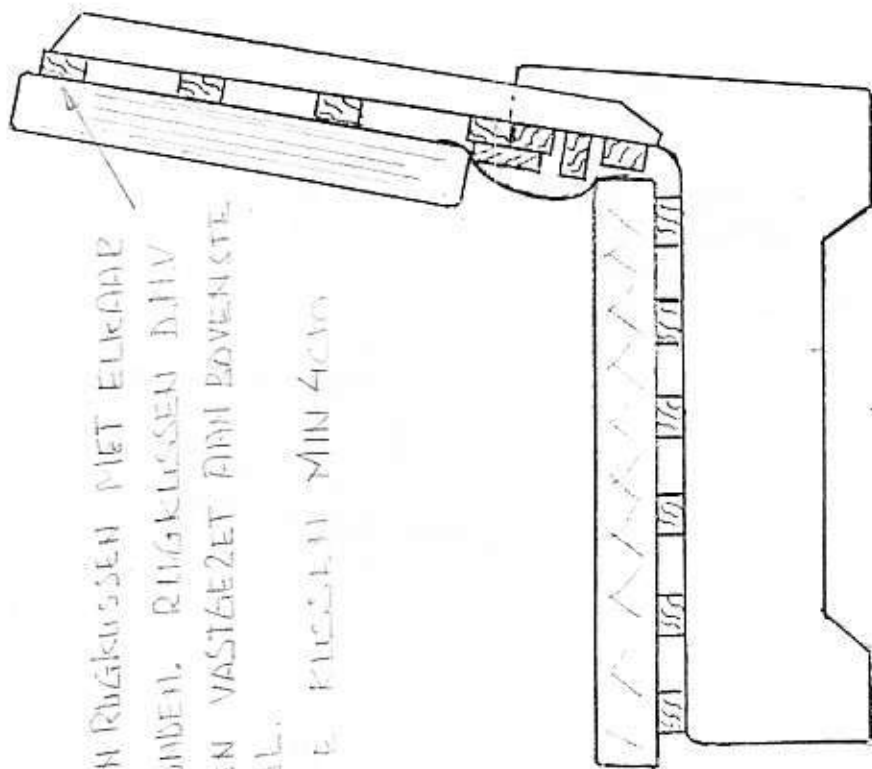
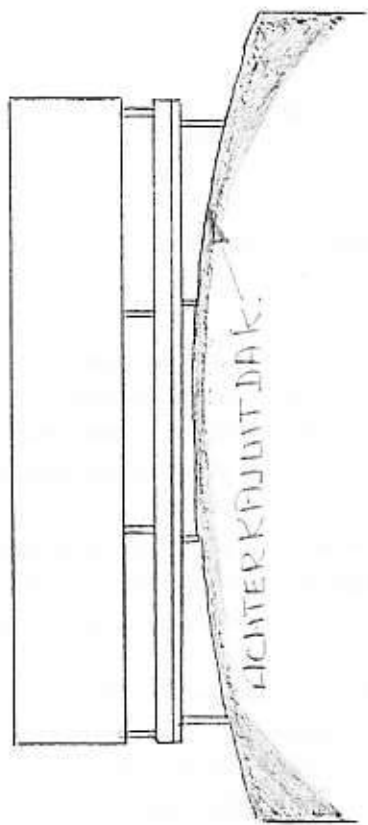
bakskist tussen de achterbanken



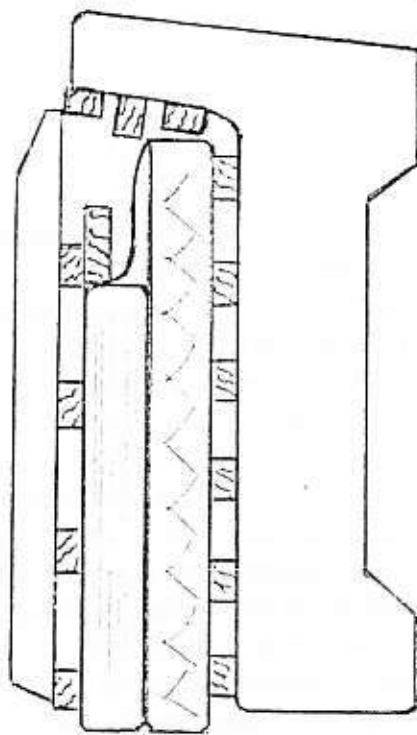
onderzijde bakskist met zwenkwielen

Ontwerp van ons clublid Henk de Vries
 voor een opklapbare bank voor op het
 dak van de achterkajuit.

ZIT-EN RUGKUSSEN MET ELKANDER
 VERBODEN. RINGKUSSEN DIT
 LINTEN VASTGEZET AAN BOVENSTE
 STAB.
 DIT E. KUSSEN MIN 4CM



Gebruikstand



Ingeklapt

===== Woekeren met de ruimte =====

Hoewel we over de bergruimte in onze Doerak niet te klagen hebben komt het wel eens voor dat je bepaalde kastjes beter zou willen benutten . Met weinig geld en moeite en een handige "doe het zelve" "kom je al een heel eind .

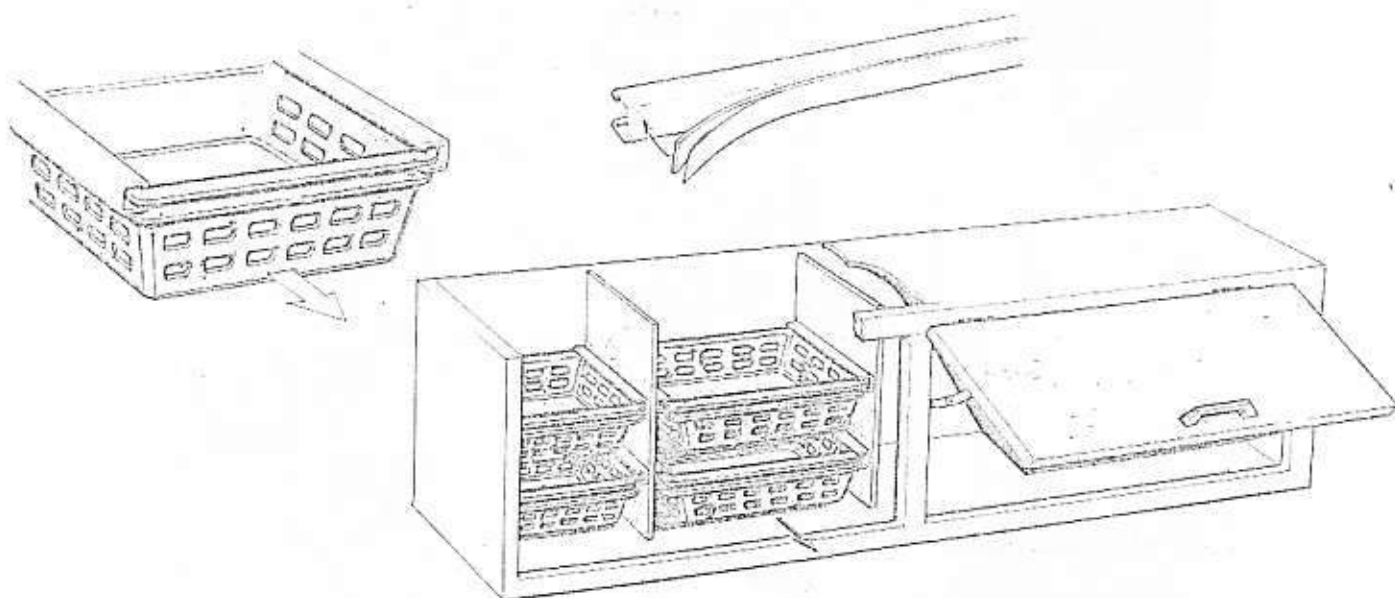
Hoe kan de ruimte in de kastjes efficiënter worden benut ? Door er een paar van die handige kunst - bakjes in te hangen , je schuift ze er gemakkelijk in en uit . Vooral kleine spulletjes zwerven niet meer in het rond door de kasten en de bergruimte kan tot aan de bovenzijde worden benut .

Kunststof bakjes zijn in diverse maten te koop , Xenos , Blokker , de Marskramer enz.hebben een breed assortiment tegen een schappelijke prijs .

Meet diepte en hoogte van de kast waarin je de bakjes wilt hangen op en bepaal de maat van de bakjes en hoeveel je er nodig hebt . Zorg voor een stukje gordijnrail (kunststof of metaal) en ga dan naar de winkel om de bakjes te kopen . Let er op dat de bovenrand van het bakje gemakkelijk door de gordijnrail kan schuiven .

Zaag de tussenschotjes uit multiplex op maat teken de juiste positie van de schotjes af en bevestig ze aan de achterkant en bodem van de kast Gebruik een goede montagelijm je kan ter extra steun aan de onderzijde aan beide zijden van de schotjes een vierkant steunlatje aanbrenge

De rail kan je op twee manieren op de schotjes bevestigen , je kan deze met verzonken schroefjes tegen het schotje vastzetten of tweezijdig plakband (wel goed aandrukken) gebruiken . Succes !!!



Winterpuzzel

Nu de donkere dagen van het winterseizoen voor de deur staan, gaan we natuurlijk weer ijverig aan onze boten klussen. Omdat de boog niet altijd gespannen kan zijn, leek het ons een goed idee ter ontspanning een puzzel in dit blad op te nemen.

U lost onderstaande puzzel op door alle watersportwoorden die kris kras verborgen in de puzzel staan door te strepen. Uit de overgebleven letters is een woord te vormen. Schrijf dit woord op een briefkaart en stuur uw oplossing vòòr 1 januari 2002 naar de redactie van dit blad.

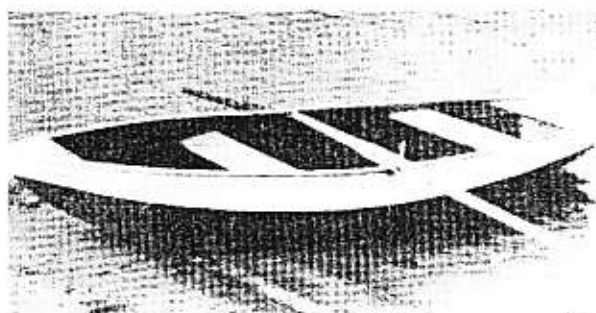
Onder de goede inzenders wordt een aardig prijsje verloot.

```
W T N A W N W Z K T D R E B A N K E R
I H E E E E E A S U E T S C N T N E N
N C W V E E D E D D S G H E S D A E A
D A E I L R V S D D N T L C N T L W C
V R A A N M E I T I E I F I A I P A H
A K N G E D N M T R E N W F S J F T T
A D G W G G R H U Z I E Z E I U R E E
N N Z O S A C I D K D D J E D K U R R
T I O V L I T N C R K S K W E R S S S
J W E N R V A S A H T O I J L G L O C T
E S U R A R E H R U T D D R A L N O E
T I A R T K U N K E E I I W G S E O V
S A E S I U L S T E V A N A I N S T E
V N T O O B D E E P S O A G U A I J E N
N T O O B S G N I D D E R W T A H R L
```

De te vinden woorden

ACHTERSTEVEN
ACHTERUITVAREN
ANKER
BOEI
DOKKUMER EE
GOLVEN
HARDE WIND
HIJSEN
JACHT
KANO
KUST
OVERSTAG GAAN
REDDINGSBOOT
REDDINGSVEST
REVEN
SKIFF
SKUTJESILEN

SLUIS
SPEEDBOOT
STRANDZEILEN
SURFPLANK
TUIGAGE
VAARRICHTING
VOOR DE WIND
WADDENZEE
WAL
WANT
WATERSCOOTER
WEDSTRIJDKLASSE
WINDKRACHT
WINDRICHTING
WINDVAANTJE
WIJDE EE
ZEELAND
ZWEMVEST



'Landgoed Nederhemert afdeling constructie', zoals de werf volgens het allereerste foldertje toen nog heette, had als afmetingen 4m bij 1.35m met een diepgang van 0.55m. Het gewicht was 160kg. De roeiboot werd gemaakt van plaatstaal van 2mm dik. De eerste foldertjes spreken onder andere van "Plezierig nieuws voor ieder die op het water in zijn element is... Voor hengelaars en schippers, voor tuinders en boeren, voor artsen en aannemers, voor jagers op waterwild en allen die -voor arbeid of genoeg- vaak op het water zitten of... willen zitten. Nu is er een watervlugge, plaatstalen roeiboot voor nog geen 300 gulden! Een boot die geen extra onderhoud vraagt, maar goed is voor minstens 25 jaar trouwe dienst op meren, plassen en rivieren. Die extra licht is door het gebruik van Eista-plaatstaal. Die alles biedt, wat U van een 1^e klas boot kunt verlangen. Een lichte, snelle en solide roeiboot voor een lichte prijs!" Nadat er zeer veel vraag kwam naar dit roeibootje verscheen al gauw een



Eista

für
glückliche
Fahrt!



zeiluitvoering. Het gaffeltuigje, met grootzeil en fok, had een zeiloppervlak van 8m². Het jaar daarna kwam er een kleiner en een groter model roeiboot. Het kleinste model was 3m lang, 1.30m breed en 0.45m diep. Omdat ook hier gebruik werd gemaakt van staalplaat van 2mm was het gewicht slechts 95 kg. Ook deze roeiboot was als zeilbootje te krijgen. Het zeiloppervlak was 4.5m². Het grootste model was 5m lang, 1.60m breed en 0.60m diep. Het vlak van dit model was gemaakt van 3mm staalplaat, de zijden waren 2.5mm dik. Dit leverde een gewicht op van 275kg. De zeiluitvoering had een tuig van 15m².



Dit jaar heeft de heer van Wassenaer, toenmalig directeur van de EISTA WERF, eens uitgerekend hoeveel roeiboten er gebouwd moeten zijn. Gedurende een jaar of 10 werden ongeveer 20 stuks per week afgeleverd met een gemiddelde van 45 weken per jaar. Dat betekent dat er tegen de 9000 Eista-roeiboten rondgevaren moeten hebben in de afgelopen jaren.

En nog steeds varen veel van deze roeiboten rond, want dit jaar tijdens een

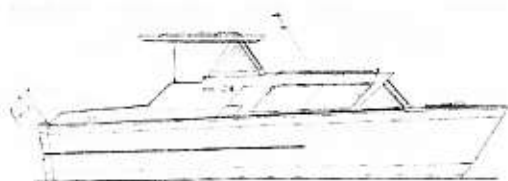
vaartocht op de Linge zagen we zeker een stuk of tien Eista-roeibootjes liggen, waarvan sommigen nog in perfecte staat. Ze zijn te herkennen aan het koperen 'Eista' werfplaatje op het voordekje.

Naast de roeiboten had de EISTA WERF ook kano's op het programma staan. Deze kano's waren als één- en als tweepersoons uitvoering



te krijgen. De éénpersoons kano was 4.80m lang, 0.65m breed en 0.27m diep. De tweepersoonskano was 5.20m lang, 0.77m breed en 0.35m diep. Beide kano's waren ook weer van 2mm staalplaat gebouwd, het gewicht was 75kg. Door de ingebouwde luchtkasten waren de kano's onzinkbaar.

Naar aanleiding van de vraag naar kajuitboten kwam de EISTA WERF na enkele jaren met een serie modern gelijkende motorkruisers die 'strijkijzers' genoemd werden, of 'puntkoppen' zoals sommigen ze op de werf noemden. De meest gebouwde modellen waren de Arthur en de Arthur Nova. De Arthur had als lengte 7.80m, als breedte 2.91 en als diepgang 0.70m. In de motorkamer stond een 50pk Peugeot diesel, die menig Doerakeigenaar bekend zal voorkomen. De knikspantromp was gemaakt van 3mm staalplaat en was van binnen en buiten verzinkt. In de kajuit aan bakboord een dinette, op te maken als twee persoonsbed. Aan stuurboord achter elkaar het toilet en de kombuis. In de voorpunt bevond



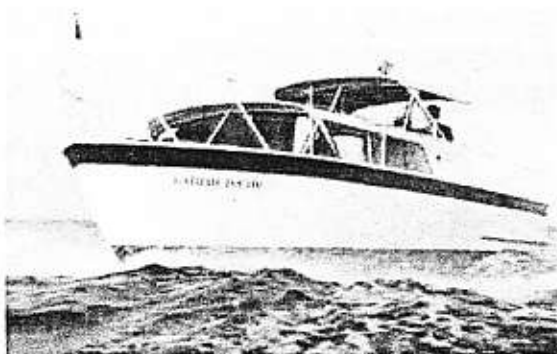
zich een dubbel bed. De Arthur Nova was een maatje groter: 'Een vorstelijk jacht voor het hele gezin' aldus de folder. De lengte was 9.30m, de breedte 3.10m en de diepgang 0.90m. Voor de motor die ingebouwd werd kon gekozen worden uit een 4 cyl. Peugeot (50/60 PK) of een 6 cyl. Peugeot (75/90 PK). Het schip was in twee uitvoeringen verkrijgbaar. De MK1 zonder achterkajuit maar met ruime open kuip en de MK 2 met een kleinere kuip maar een achterkajuit. Hierdoor had men op de MK 2 beschikking over 7 slaappleatsen. De folder zegt over de MK 1: 'Dit modern "familie"-jacht werd speciaal gebouwd voor het vakantie- en weekend-genoegen van een

middelgroot gezin (max. 5 personen). Het is geschikt voor tochten op binnen- en buitenwateren. Het biedt comfort, efficiënte luxe en veiligheid.' Over de MK 2: 'Dit jacht is speciaal gebouwd voor het grote gezin. Het bezit dezelfde raseigenschappen als de MK 1. Het is een pittig, gehoorzaam en veilig jacht. Een wereld voor uzelf, voor Uw gezin en Uw vakantie- of weekend-gasten.' Omdat de heer van Wassenaer de afzet van de schepen zo veel



mogelijk wilde verzekeren was de opzet vanaf het begin van de productie van deze schepen om ze zo internationaal mogelijk 'in de markt' te zetten zodat men niet alleen van Nederland

afhankelijk was. Hierdoor werd vooral in Duitsland een behoorlijk aantal van deze schepen verkocht. Ook in het gebied rond de Bodensee moet een behoorlijk aantal van deze schepen rondvaren. De serie 'strijkijzers' bevatte ook een model van 8.75m, Jupiter genaamd. Dit schip was bijzonder doordat het een snel, halfglijdend motorjacht was. Hiertoe was het schip uitgerust met 2 motoren. Een groot succes werd het niet, er zijn er 2 of 3 van gebouwd.



0-0-0-0-0-0-0-0-0

Brugbediening

Het zal u niet ontgaan zijn dat men op vele plaatsen is overgegaan tot automatische brugbediening, vooral in de kop van Overijssel wordt dit systeem toegepast. De dagelijkse bediening is van 9.00 – 12.00 uur en van 13.00 – 19.00 uur gegarandeerd.

Afstandsbediening en bediening ter plaatse.

De meeste bruggen en sluizen worden ter plaatse bediend. De nieuwe Heerenbrug in de staande-mastroute van en naar Friesland wordt op afstand bediend vanaf de brug in Giethoorn – Noord. Afhandeling vindt plaats via seingeving als bij lokaal bediende bruggen.

Automatische brugbediening.

In het kanaal Steenwijk – Ossenzijl worden de Hogewegs-, Meenthe-, Hesselingen- en de Thijsendijks en de in Wetering gelegen Scheerebrug volledig automatisch bediend. Omdat het hele proces door een automaat wordt geregeld is het vanuit veiligheidsoogpunt van belang de bestaande regels voor het doorvaren van bruggen consequent toe te passen (zie Binnenvaartpolitie- reglement, art. 6,24, art. 6,26 en bijlage 7).

Aanmelden.

Met uw vaartuig activeert u op geruime afstand (75 – 140 meter) van de brug de aanvaardetectie. De automaat signaleert aan de hand van vaarrichting en kruiphoogte of het nodig is om de brug te openen. Daarop licht aan de gemelde zijde een matrixbord op met de tekst “**brug wordt bediend**”. Dat wil dus nog niet zeggen dat u als eerste door mag varen!. Op dat moment bepaalt het automatisch systeem dat de brug voor scheepvaart zal worden geopend. Aan de zijde van aanmelding wordt vervolgens het sein rood / groen gegeven.

Indien er scheepvaartverkeer uit beide richtingen komt, moet het systeem een keuze maken. Meestal zal de keuze zijn: wie het eerst komt, mag het eerste de brug passeren. Enige tijd na het activeren van de seinen voor het landverkeer (rood licht of rode knipperlichten) sluiten de bomen. Vervolgens wordt het brugdek gescand op personen en voertuigen en als het brugdek vrij is gaat de brug omhoog.

Doorvaart.

Voor het regelen van de doorvaart van automatische bruggen worden dezelfde tekens getoond als bij lokaal bediende bruggen. Bij automatisch bediende bruggen zijn een aantal veiligheden ingebouwd. De afwikkelingssnelheid van het proces is daardoor soms wat trager dan bij andere bruggen. De automaat is ingesteld op een gemiddelde doorvaartsnelheid. Dit kan betekenen dat er zichtbaar niemand meer vanuit de tegenovergestelde vaarrichting komt terwijl toch de bruglichten aan uw zijde op “rood/groen” staan (= doorvaart aanstonds toegestaan). In dat geval dient u nog even te wachten op het sein “groen”.

Brug sluiten.

De bediening wordt na een bepaalde periode onderbroken om het landverkeer de gelegenheid te geven de brug te passeren of om de vaartuigen uit de tegenovergestelde vaarrichting doorgang te verlenen. Als waarschuwing dat de brug dichtgaat of dat het tegemoetkomende verkeer aanstonds mag opvaren wordt gedurende negentien seconden een vast rood licht met daaronder een groen

flikkerlicht getoond (= **doorvaart verboden**, tenzij de doorvaartopening zo dicht is genaderd dat stilleggen redelijkerwijs niet meer mogelijk is). Dit teken is vergelijkbaar met het oranje (land) verkeerslicht.

Schepen die de brug zo dicht zijn genaderd dat ze, gelet op hun aangepaste snelheid, niet meer kunnen stoppen mogen doorvaren. Schepen die in redelijkheid wel kunnen stoppen : **moeten stoppen**.

Na de periode "vast rood licht in combinatie met groen flikkerlicht" volgt een periode van dertien seconden: "rood licht" om vaartuigen de gelegenheid te geven het gebied onder de brug te ontruimen. Vervolgens wordt aan de tegenliggers doorgang verleend of gaat de brug sluiten.

Verkeersregeling

De regelautomaat is zo ingesteld dat bij naderende vaartuigen uit beide richtingen elke vaarrichting éénmaal groen licht heeft gedurende één brugopening. Tenminste, wanneer het passeren van het scheepsaanbod aan de eerste doorvaartzijde niet meer dan drie minuten in beslag neemt.

Gaat het doorvaren langer duren dan wordt de brug eerst gesloten voordat de schepen van de andere zijde kunnen passeren.

Openingsduur.

Onafhankelijk van het (land) verkeersaanbod bedraagt de minimale tijd tussen twee brugopeningen, na een openingsduur tot ongeveer drie minuten, een minuut. Na een langere brugopeningsduur bedraagt de tijd tussen twee openingen circa twee minuten. Wanneer in deze periode opnieuw schepen zijn gedetecteerd dan vangt de bediening na deze periode opnieuw aan.

Opnieuw aanmelden

Wanneer het scheepvaartverkeer is onderbroken (seinbeeld "enkel rood") of wanneer u tijdens "dubbel rood" bent gearriveerd, dan kunt u via de meldknoppen op de palen aan weerszijden van de brug de bediening opnieuw activeren.

Dit kan alleen tijdens de bedieningstijden van de brug wanneer één enkel rood licht wordt getoond.

Wanneer op het matrixbord de tekst: "brug wordt bediend", is te lezen heeft de aanmelding reeds plaatsgevonden. Door toepassing van geavanceerde apparatuur is de knopmelding voor het activeren van de Thijendijk- en Scheerebrug niet persé noodzakelijk. Door in de richting van de brug te varen wordt de brugbediening geactiveerd.

Bij storingen wordt de technische dienst automatisch gealarmeerd en de storing op het matrixbord aangegeven.

Tips voor het veilig en vlot passeren van bruggen en sluizen.

Voor een veilige en vlotte doorvaart bij bruggen en sluizen is het noodzakelijk dat u:

- Tijdig aanwezig bent om voor het einde van de bedieningstijd doorgeschut te zijn.
- Bij het wachten gebruik maakt van de wachtplaatsen.
- Niet langer van de wachtplaatsen gebruik maakt dan tot de eerstvolgende bediening.
- De beroepsvaart voor laat gaan.
- De sluis of brug passeert in volgorde van aankomst.
- De aanwijzingen opvolgt van het bedienend personeel.

Bovenstaand artikel staat in een brochure van de provincie Overijssel die via de waterpolitie wordt uitgegeven. Wij vragen ons echter af of dit artikel niet iets bondiger gebracht had kunnen worden.

Het zal u duidelijk zijn dat er in onze vaargebieden op meerdere plaatsen gebruik gemaakt wordt van automatische brugbediening. Daarnaast wordt het op afstand bedienen van één of meerdere bruggen vanuit een centraal punt steeds meer toegepast. In de meeste gevallen kunt u het centrale punt via de marifoon aanroepen of kunt u gebruik maken van de "knopmelding". Tenslotte zijn er ook bruggen en sluizen die u door middel van knopbediening zelf kunt activeren. Ons is gebleken dat de brug naar de Deelen in de Hooivaart bij Heerenveen, zelfs tijdens de gebruikelijke sluitingstijden, toch op de bedieningsknop voor het zelf openen van de brug reageert. Waarschijnlijk een technisch foutje maar toch.....

Overigens schijnen de overheden in Friesland in de gaten te krijgen dat het huidige systeem van het klompje in handen van de brugwachter geen positieve bijdrage is voor het toeristenverkeer. Zij kijken met argusogen naar de ontwikkelingen in de buurprovincies Groningen en Overijssel waar het heffen van sluis-en bruggengeld is afgeschaft. Met name de gemeenten Boarnsterhim en Wymbrits willen af van het bruggeld innen. Als voorbeeld wordt aangehaald dat voor een tocht van IJlst naar Makkum de watertoerist al gauw een bedrag van ca. f 30,- kwijt is.

Momenteel is men, in samenwerking met het recreatieschap De Marrekrite, de problematiek in kaart aan het brengen om voor héél Friesland een uniform systeem van brugbediening te ontwikkelen waarbij een centrale afstandbediening een wezenlijke oplossing zou kunnen zijn. Gelijktijd wil men een betere afstemming van de bedieningstijden van de bruggen in de drie noordelijke provincies. Of wij komend vaarseizoen al iets gaan merken van mogelijke verbeteringen is nog een open vraag, u weet ambtelijke molens werken nog steeds bijzonder traag!!!

Dat het niet helemaal koek en ei is tussen de overheid en belanghebbenden blijkt o.m. uit onderstaande foto gemaakt bij de officiële opening van de Tûtsebrêge over de Weargeastervaart tussen Grou en Warga. Deze opening als onderdeel van de staaande mastroute werd verricht door de commissaris van de Koningin van de provincie Friesland Ed Nijpels. Hij zei dat de staande mastroute één van de grootste toeristische recreatieve projecten is sinds de tweede wereldoorlog. Tegenvallers zijn te verwachten en daar moet je als politicus mee leren leven. Dat tot op heden reeds twee wethouders het veld hebben moeten ruimen en de Raad van State het plan voorlopig tegenhoudt, daar gaan we gemakshalve maar aan voorbij. Nijpels blijft optimist en denkt dat het gehele project in 2005 gereed zal zijn hoewel de totale besomming met 2.5 miljoen wordt overschreden hetgeen door de gemeente Boarnsterhim moet worden opgehoest.



Arkbewoner Rob Boonstra protesteerde gisteren roeiend tegen de staandemastroute. Hij vreest drukte en onveiligheid.

Foto LC/Niels Westra

Regionaal nieuws

Groningen. De ophaalbrug bij Pieterzijl is dit jaar geautomatiseerd. Het laatste grote knelpunt van bediening in de route tussen Zoutkamp (Lauwersmeergebied) en Gerkesklooster is hiermee opgeheven. In Delfzijl heeft de watersportvereniging Neptunus een drijvend clubhuis met nieuwe steiger gekregen. Naast de 107 vaste ligplaatsen is er 200 m. wallengte beschikbaar waar passanten in dubbele rij kunnen afmeren. De Termunterzijler jachthaven van de vereniging De Eems heeft ook uitbreiding gekregen en is gegroeid van 60 naar 110 ligplaatsen aan drijvende steigers.

Friesland. Om u enige mate te kunnen voorbereiden op het vaarseizoen 2002 is de Boot Holland een aanrader. Deze eerste watersportbeurs in 2002 wordt gehouden van 2 t/m 6 februari in het F.E.C. complex te Leeuwarden, geopend op zaterdag, zondag en woensdag van 10 tot 18 uur, op maandag en dinsdag van 14 tot 22 uur. De beurs heeft weer een groter oppervlak gekregen en biedt op ruim 3300 vierkante meter een aanbod voor elck wat wils.

Voor de fervente beursbezoekers is er in Grou, dus vlakbij Leeuwarden een permanente watersportbeurs onder naam Aquaverium van start gegaan. Op deze beurs hebben diverse watersportbedrijven en toeleveringsbedrijven hun plek gevonden. Verkeersborden wijzen u de weg.

De Friesche Elfstedenweek te water wordt in 2002 gehouden van 15 t.e.m. 20 juli. De start en finish is in Leeuwarden achter de Prinsentuin. Voor de deelnemers is op 13 en 14 juli een ligplaats gereserveerd, kosten € 75,- per boot. Meevarenden die ook een startkaart willen ontvangen betalen € 18,- per persoon. Een volgestempelde startkaart geeft bij aankomst aan de finish recht op een herinneringsplaquette. Aanmelden en of info bij: het secretariaat Friesche Elfstedenweek tel. 058-2675373. De route Bolsward - Witmarsum - Harlingen mag dan voor veel geld voor plezierboten bevaarbaar zijn gemaakt, wensen en verlangens zijn er nog volop. Een vaartochtje over de Witmarsumervaart leert dat grotere schepen er beter uit de buurt kunnen blijven. Om motorboten een doorvaarthoogte van 2.50 m te kunnen bieden zijn alle vijftien bruggen aangepakt en is de vaart uitgebaggerd. Het hele project heeft jaren geduurd en heeft ruim 8 miljoen gekost. Over toegankelijkheid gesproken, een schip van 11 m bij een breedte van 3.45 m. heeft grote moeite met de haakse hoeken, de Schettenser brug biedt bij doorvaart aan weerszijden een handbreedte ruimte, daarnaast beperken overhangende takken de vaarbreedte danig. Het is jammer, men heeft hier mooie kansen gemist. Waarom niet, als je toch de bruggen aan het verhogen bent, de doorvaarthoogte op de meer gebruikelijke hoogte van 2,60 m gebracht? Jammer, temeer als je hoort dat men doende is een 200 meter lange afmeersteiger in Witmarsum te realiseren. In IJst zijn in het kader van het Toeristisch Recreatief Ontwikkelingsplan 32 passantenplaatsen in gebruik genomen. In dit plan vallen ook de aangelegde toiletaccommodaties voor passanten. De Leijen bij Rottevalle en onderdeel van de toeristische route tussen Lits en Lauwersmeer mag alleen recht worden overgestoken. De natuurbeschermers maakten bezwaar tegen extra aanlegplaatsen.

Drente. Coevorden gaat de komende jaren ruim 2 miljoen investeren in de vaarrecreatie, zij wil voor het seizoen van 2002 de haven- en walvoorzieningen uitbreiden en heeft de havencapaciteit met veertig ligplaatsen uitgebreid. Verder komen er nieuwe kademuren en steigers.

Overijssel. De passantenhaven in Steenwijk is weer geopend. Er kunnen nu tweemaal zoveel schepen afmeren. Bent u op zoek naar een vaste ligplaats in Ossenzijl? De werf Vri-Jon heeft Contessa Marina geopend met ruimte voor 40 buitenligplaatsen en 41 luxe botenloodsen. De haven is uiteraard voorzien van de huidige noodzakelijke faciliteiten inclusief een watersportwinkel. In Kampen in het Kattendiep zijn nieuwe aanlegplaatsen (alleen voor schepen tot 15 m) gerealiseerd.

In de waterrijke kop van Overijssel komt een nieuw stelsel van afvalcontainers. Waterrecreanten kunnen in de nieuwe afvalzuilen eenvoudig hun afval kwijt terwijl de bewoners van het gebied de afvalheffing niet meer kunnen ontlopen door hun afval in de openbare containers te dumpen.

Flevoland. De sluis Lovink tussen het Veluwemeer en de Hoge Dwarsvaart zal dit jaar nog geopend worden en vormt een onderdeel van het vaarwegennet in Flevoland. De sluis is geschikt voor schepen met een lengte van 11m bij een breedte van 4m en de maximale streekhoogte is 2.75m. De sluis heeft een verval van 5.15m en zal op afstand worden bediend

In de randmeren worden in 2002 ruim 300 nieuwe aanlegplaatsen gecreëerd. Op de eilanden de Biezen en de Zegge en langs de kust van het Nuldernauw bij het terrein Wijland ten noorden van het Erkemederstrand komen 115 aanlegplaatsen. In het Veluwemeer bij het eiland de Kluut komen er 67. Bij het Drontermeer, Eemmeer, Gooimeer en de rivier de Eem komen ook uitbreidingen. De nieuwe aanlegplaatsen worden in principe door de jachthavens beheerd en zullen in de loop van 2002 gerealiseerd worden.

Gelderland. Helaas geen gegevens bekend !!!.

Utrecht. Ook hier geen gegevens.

Noord-Holland. In het kader van het project 'Aanlegplaatsen in het Groene Hart' zijn 93 nieuwe aanlegplaatsen in de Wijde Blik bij Kortenhoef officieel in gebruik genomen. De bedoeling is om binnenkort op 15 locaties nieuwe aanlegplaatsen te realiseren. Als alles meezit krijgt de haven in Huizen een facelift. De uitvaart van de haven wordt veranderd en de strekdam die net voorbij de Kalkovens begint, wordt ca. 75 m. naar het westen verplaatst. Voor de Stichting Jachthaven Huizen betekent de herinrichting een verbetering van de huidige situatie. De jachthaven krijgt een nieuwe ingang en er komt ruimte voor ca. 200 ligplaatsen

Zuid-Holland. In den Haag is de nieuwe passantenhaven aan de Haagse Bierkade officieel geopend met een capaciteit van 26 ligplaatsen. Nadeel is echter de bereikbaarheid, de doorvaarhoogte is 2. M bij een maximale scheepslengte van 12 m.

Brabant. In de polder Aakvlaai in de Biesbosch is een dijk doorgestoken. Het watergebied dat hierdoor ontstaat wordt aan de Biesbosch toegevoegd. Het nieuwe gebied krijgt een natuurgerichte recreatiebestemming met een aantal kleine aanlegsteigers.

Zeeland. Niets te melden ???.

Limburg. De jachthaven 't Bassin in het centrum van Maastricht is in juli 2001 officieel geopend. Watersporters kunnen 't Bassin vanaf de Maas bereiken via de automatisch met een drukknop te bedienen sluis 20. Over de sluis ligt een vaste brug met een doorvaarhoogte van 3.50 m. Aan drie kades kunnen ca. 80 schepen worden afgemeerd (maximaal twee weken.). In 2002 kan er doorgevaaren worden naar Vlaanderen als de restauratie van sluis19 (vlak voor de Zuid-Willemsvaart) gereed is.



===== Fuel – King =====

In de catalogus van de firma Jooren vonden wij de omschrijving van het apparaat Fuel – King dat pretendeert een verbetering binnen het diesel brandstofsysteem te zijn .

Het staat voor minder brandstof , minder roet , meer vermogen , bacterie bestrijding en een schoner milieu en dan vinden wij het al gauw de moeite van publiceren waard .

Waarom Fuel – King ?

Uitlaatgassen van vooral dieselmotoren zijn gezondheids - en milieubelastend , uit onderzoek is de laatste jaren duidelijk geworden dat zich in de uitstoot van dieselmotoren kankerverwekkende stoffen bevinden , zoals polycyclische aromaten . De Fuel – King vermindert deze uitstoot met 50 % .

Hoe werkt de Fuel – King ?

De Fuel – King is een brandstofmodifier . In de cilinder van deze modifier bevindt zich een zeer sterk magnetisch veld . Door de in de cilinder aanwezige stroomonderbrekers wordt de brandstof via een gedwongen loop in contact gebracht met dit magnetisch veld . In dit magnetisch veld worden waterstofelementen onttrokken aan de waterstofmoleculen waardoor de moleculen oververzadigd worden , de zogenaamde “ radicaalmoleculen “ . Deze radicaalmoleculen hebben een grotere elektrische geleidbaarheid en geven de brandstof een lagere oppervlaktespanning hetgeen voor een fijnere verstuiving zorgdraagt en voor een actievere reactie met zuurstof . Het is algemeen bekend dat een fijnere verstuiving van de brandstof en een betere verbinding met zuurstof leidt tot een optimale verbranding . Ook worden de aldehyden en peroxide (vluchtige organische stoffen) vermindert , waardoor de sterk prikkelende geur en oogirritatie nagenoeg niet optreden .

Het gebruik van de Fuel – King resulteert in :

- minder roetuitstoot
- minder koolmonoxide
- brandstofbesparing
- vermogenswinst dus rendementsverbetering

De volgende testresultaten zijn bekend .

R.D.W. roetvermindering 62 % tot 73 % minimaal 55%

 acceleratie winst 4,8 %

 brandstofbesparing 4.8 % tot 6,2 %

C.A.B. Voertuigentechniek n.v.

 roetvermindering vollast 50%

 roetvermindering halfvast 60 %

 vermogenswinst 3 %

 brandstofbesparing geen opgave

Stichting bedrijfsgezondheidsdienst voor Delft en omstreken

 roetvermindering 36 % tot 63 %

 halvering van de concentratie koolmonoxide

 vermindering van aldehyden en peroxide

Geveke caterpillar en N.A.M. rook - en roetvermindering van 5 % brandstofbesparing van 5,67 5 tot

10,1 % Prijsindicatie , voor een 35 PK motor ca. f 300 ,-- , voor een 65 PK motor ca. f 375 ,-- Voor

nadere informatie bellen met de firma Jooren , 078 – 6133 83



Algemene verkeersregels op het Prinses Margrietkanaal

Op het Prinses Magrietkanaal (PM-kanaal) komen beroeps- en pleziervaart elkaar voortdurend tegen. Dat hoeft niet tot gevaarlijke situaties te leiden. Integendeel, als de pleziervaarder zich aan enkele simpele regels houdt, is de vaart in het kanaal even veilig als op andere kanalen, plassen en meren. Hieronder een overzicht.

Niet laveren

Tussen de Kruiswaters bij Warten (km 51,8) en de Janesloot (km 78,1) mogen zeilvaartuigen niet laveren. Wie verstandig is, laveert echter nergens op het kanaal, want voor u het weet brengt u andere watersporters en de beroepsvaart in de problemen.

Voor een gesloten brug gaat u niet heen en weer kruisen, want niemand kan dan uit uw gedrag opmaken wat u precies van plan bent. U wacht daarom afgemeerd aan een meerpaal tot de brug gaat draaien. Een zeilboot moet op het PM-kanaal bovendien een motor gebruiksklaar hebben die voor een snelheid van minimaal 6 km/uur kan zorgen. Gebruik de motor in ieder geval als het nauwelijks waait.

Vaar zoveel mogelijk stuurboordwal

Zoals in de meeste vaarreglementen staat, moeten plezierjachten zoveel mogelijk stuurboordwal houden. (Stuurboord is rechts als u achter op het schip staat met het gezicht naar de steven.) U bent dan duidelijk zichtbaar voor de beroepsvaart. Omdat sinds 1 maart 2000 grotere schepen op het PM-kanaal zijn toegestaan, is het houden van stuurboordwal nog belangrijker geworden.

Blijf uit de dode hoek van een vrachtschip

Een plezierjacht in de dode hoek van een vrachtschip, levert een bijzonder gevaarlijke situatie op. De vrachtschipper kan niet zien wat het plezierjacht doet. (En een vrachtschip ligt niet direct stil als de schipper "op de rem trapt".)

Een (ongeladen) vrachtschip heeft voor zijn boeg een stuk vaarwater van soms wel 250 meter dat vanuit de stuurhut niet te overzien is. Ziet u de stuurman niet staan, dan ziet hij u als pleziervaarder ook niet zitten. Vertrouw er ook nooit op dat het vrachtschip een uitkijk of een camera op het voordek heeft staan.

Kijk regelmatig achterom

Het is belangrijk vrij zicht naar achteren te hebben. Rol, ook als u vaart bij slecht weer, altijd het achterdoek op. En kijk regelmatig achterom. U ziet het achterop komende verkeer eerder aankomen en u kunt tijdig uit de dode hoek van het vrachtschip wegvaren.

Let op snelheid en zuiging

Sinds 1 maart 2000 is de maximumsnelheid op het Prinses Margrietkanaal met 2 km/uur verhoogd. Dat betekent dat de vrachtvaarder sneller bij u is, dan u denkt. Een vrachtschip (vooral een lege) veroorzaakt bovendien veel zuiging, waar u als pleziervaarder terdege rekening mee moet houden. Blijf dus uit de buurt.

Er wordt op u gelet

Net als op de weg, wordt er op het water gekeken of iedereen zich wel aan de regels houdt. Waterpolitie, brug- en sluiswachters en de bemanning van de schepen van de provincie Fryslân kunnen u praaïen en zo nodig een bon uitschrijven. Houdt u dus aan de regels.

Afmeren

Op een paar plaatsen langs het Prinses Margrietkanaal is het toegestaan te overnachten. Wanneer u zo'n ligplaats passeert, neem dan gas terug. U wilt toch ook niet dat de aardappelen uit uw bord rollen als er een boot langskomt. En als u na een dagje varen nog even een visje wilt verschalken, denk er dan wel om dat ook op het PM-kanaal een visakte (verkrijgbaar op het Postkantoor) voorgeschreven is.

Belangrijke telefoonnummers

Alarmnummer: 112

Politie te water: 0343 - 53 53 55

Scheepvaartangelegenheid: 058 - 292 58 88

Spoedeisende gevallen buiten kantoor: 058 - 212 24 22



==== Vraag en Aanbod ====

Te koop.

Kopleguaan voor Doerak (verkeert in goede staat.). Prijs f 300,--

Info : R. Haakma, Feanborch 20 – 8403 BJ Jonkerslan (Friesland) - tel. 0513- 462235

Te koop en gevraagd.

Doerak 600, goed onderhouden, zithoek in de kuip met gedeeltelijk vast dak, nieuwe tent, nieuwe keuken met r.v.s. aanrechtblad en afdruiplak en tweepits gasstel. Vraagprijs f 27.500,--

Gevraagd een grotere Doerak bijv. een 780 of 850 met een open kuip.

Info: Th. Broné, Haverkamp 22 – 7908 MB Hogeveen – tel. 0528 – 273507, b.g.g. 0613100906

Te koop.

Een stel davits compleet f 250,--. Een botenwagen op luchtbanden en bestuurbare vooras ,voor een Doerak 950 f 1250,--.

Info: J. Zitman, Stadzicht 99 – 2317 RV Leiden – tel. 071 – 5222065.

Te koop.

In verband met het beëindigen van mijn vaarhobby bied ik navolgende artikelen te koop aan.

Driebladige schroef 2454-17R 10.5 Equi Poise Pat., koppakking voor motor DTN 50 pk., motorsteunen, auto-antenne 12 volt, pomp 24 volt – 24 watt, transformator 115 t.e.m. 240 volt - 1 t.e.m. 4 volt, twee Batavus deelfietsen met grote wielen, dynamo k1 – 14 volt – 35 ampère.

Ook nog vele kleine spullen o.a peddels, vlaggenstok, zwabber aan stok, toeter, touwen, tentdoek (nieuw) en een grootwielig boodschappenwagentje voor het vervoer van gasflessen.

Tijdens de najaarsvergadering kunt u bovengenoemde artikelen als kofferbakaanbieding bekijken en kopen.

Info : M.A. Stijger, Junoplantsoen 47 – 2024 RM Haarlem – tel. 023 – 5252846.

Te koop.

De inklapbare bank voor op het dak van de achterkajuit (volgens het ontwerp van onze clubgenoot Henk de Vries), tegen materiaalkosten á f 75,--.

Info : A. Broersma, Dreef 262 – zesde verdieping – 7414 EL Deventer – tel. 0570 – 644240.



*Pro Aqua Meppel.nl is hoofdsponsor
van deze omslag*

Pro Aqua Meppel.nl

Uw Doerak haven

Onze verkoophaven, uw vertrouwen waard!

Uw hobby is ons werk

*

Altijd ca. 100 werfgebouwde schepen te koop,
waaronder veel Doerak en Marak.

*

Ook platbodems, zoals tjalken, aken e.d.

*

Veel wisselend aanbod.

*

De 'Pro Aqua' ontvangst is een begrip.

*

Het hele jaar door 7 dagen per week open.



Steenwijkerstraatweg 86, NL-7942 HR Meppel

tel 00 31 (0) 522 - 254007, fax 00 31 (0) 522 - 252551

internetsite: www.ProAquaMeppel.nl, E-mail: info@ProAquaMeppel.nl