

*November 2003*



# DOERAK CLUB

# **De keus van kenners: Doerak nieuwe stijl Robuust, ruim, stabiel, veilig en nog steeds oer-Hollands!**



OMAC 0976

- *Nieuwbouw Doerak LX-modellen.*
- *Diverse typen in lengtes van 8 tot 10 meter.*
- *Indeling en afbouw in overleg met de klant.*
- *Onderhoud en reparatie.*

**DOERAK HUREN?**  
[www.holiday-boatin.com](http://www.holiday-boatin.com)



## **DOERAK SNEEK**

Eeltjebaasweg 3, 8606 KA Sneek  
tel: (0515) 43 27 96 • e-mail: [info@doeraksneek.nl](mailto:info@doeraksneek.nl)  
internet: [www.doeraksneek.nl](http://www.doeraksneek.nl)

Najaar 2003  
29<sup>e</sup> Jaargang No. 2

Het bestuur van de Doerakclub bestaat uit:

Vacant	Voorzitter
M.W. (Rien) Wienk	Vice-voorzitter
	Redacteur Clubblad
H.S.M. (Harry) Happel	Secretaris
P.L. (Peter) v.d. Woude	Penningmeester
T.G. (Thea) Severin-Meurs	
J.C.G.M. (Jan) Pennings	
H.M. (Martin) Wolters	
M. (Greet) Bakker	

Website: [www.doerakclub.nl](http://www.doerakclub.nl)

Secretariaat  
H.S.M. Happel  
W.de Zwijgerlaan 18  
2082 BC Santpoort Zuid  
Tel. 023-5373824

Penningmeester:  
P.L. v.d. Woude  
Strijpenlaan 8  
4847 AW Teteringen  
Tel./Fax. 076-5713630  
Postbankrekening 480542  
t.n.v. Doerakclub, Teteringen

De redactie van dit blad berust bij  
M.W. Wienk  
Klynlân 4  
8447 DW Heerenveen  
Tel. 0513-650577  
e-mail: [m.w.wienk@hccnet.nl](mailto:m.w.wienk@hccnet.nl)

Kopij voor dit blad zenden aan de redactie of  
het secretariaat.  
Sluitingsdatum voor het e.v. nummer 16-01-2004  
Het volgende nummer verschijnt begin maart 2004

De omslagen voor dit blad zijn gesponsord door Pro Aqua BV te Meppel.

Omslagen en binnenwerk is gedrukt en afgewerkt door



Burg. Falkenaweg 9. 8442 KX HEERENVEEN.

*Van de (vice) voorzitter,*

*Een prachtig vaarseizoen zit er weer op en ik neem aan dat u met uw bemanning een veelvuldig gebruik van uw Doerak heeft kunnen maken. Het begon meteen al goed, dit keer geen Pinkstertochten maar wel een geslaagde viering van ons Lustrum 2003 in Lelystad. Bij het sluiten van het lustrum heb ik reeds gezegd " de wegblijvers hebben wat gemist", van een club van zo ruim driehonderd leden zou je toch wel een grotere deelname mogen verwachten. Je zou gaan denken, hebben de leden nog wel behoefte aan een samenzijn in clubverband en gaat men niet steeds meer op de individuele toer?*

*Omdat wij het archief van de Doerakclub wat willen opruimen, was ik in de gelegenheid om de oude clubbladen weer eens in te zien. Een aantal oudere leden zullen zich nog wel deze bladen voor de geest kunnen halen, het clubblad was weliswaar niet zo dik en uitgebreid waren zoals nu het geval is, maar wat mij nog meer opviel was de grote belangstelling voor Pinkster- en zomertochten (in binnen en buitenland) met een deelname van minimaal zo 'n acht boten!!!*

*Als je vandaag de dag twee Doerakken een gezamenlijke tocht ziet maken is dit al een unicum en het maken van een praatje of een gezamenlijk happy hour wordt – naar mijn eigen helaas ervaring - kennelijk niet meer zo op prijs gesteld. Jammer, het is een teken van deze tijd maar niet direct bevordelijk voor een gezellige clubgeest. Daar staat dan weer als een positief punt tegenover dat de ledenvergaderingen volle zalen trekken.*

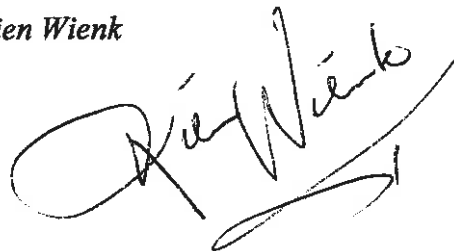
*Onze club mag zich verheugen in een toename van nieuwe (jongere) leden. Voor de oudere leden ligt hier een schone taak: organiseer eens een tocht of weekend, ik ben er van overtuigd dat hierdoor de gedachte dat de Doerakclub één grote familie is werkelijkheid zal worden. Hebt u nog nooit iets dergelijks georganiseerd? Lees dan elders in dit blad hoe u dit aan kunt pakken en bij voorbaat is succes verzekerd.*

*We gaan weer de donkere - maar toch gezellige- maanden in, ik neem aan dat we deze tijd ook zullen benutten om ons troetelkind de Doerak weer voor te bereiden op het nieuwe vaarseizoen.*

*Mede namens het bestuur wil ik u en allen die u lief zijn al vast prettige feestdagen en een goed en voortvarend 2004 toewensen.*

*Tot ziens op 30 november in Maarsbergen,*

*Rien Wienk*



**LEDENVERGADERING Zondag 30 november 2003 14.00 uur.**

**Uitnodiging**

Het bestuur nodigt de leden en donateurs met hun bemanning uit voor het bijwonen van de Algemene Ledenvergadering te houden op zondag 24 november 2002 in

**Motel Maarsbergen te Maarsbergen**  
Telefoon 0343-431341, fax. 0343-431379

Motel Maarsbergen is gelegen aan de autosnelweg A12 (Utrecht-Arnhem) bij afrit 22 Maarsbergen. Er is voldoende parkeergelegenheid.

Het dichtst bijzijnde NS-station is in Maarn op 2,5 km afstand. Voor zover bekend is er op zondag geen busverbinding met Maarsbergen.

De vergadering begint om 14.00 uur, de zaal is open vanaf 13.30 uur.

Op een tafel in de zaal bij de ingang liggen presentie lijsten. Eén handtekening per lid/donateur graag! Op een tafel in de gang bij de zaal vindt u kopjes en kannen koffie en thee waar u zich een kop koffie of thee kunt inschenken. Na de vergadering is er gelegenheid om gezamenlijk te dineren in het restaurant van het motel. Tijdens de vergadering zal het aantal gegadigden voor tafelreservering worden opgenomen.

**AGENDA**

1. Opening door de Voorzitter.
2. Mededelingen.
3. Goedkeuring van de notulen van de vergadering van 30 maart 2003.
4. Ingekomen post.
5. Benoeming kascontrolecommissie.
6. Installatie Technische Commissie.
7. Bestuursverkiezing
8. Activiteiten 2004, evaluatie van de Lustrumviering.
9. Wisselbeker, uitreiking medailles.

PAUZE

10. Rondvraag.
11. Presentatie
12. Sluiting.

Ad 2.

Ad 3. Deze notulen vindt u elders in dit blad.

Ad 4. Er is o.a. een brief ontvangen van de nieuwe directie van Pro Aqua waarin wordt uiteengezet wat de plannen voor de toekomst zijn.

Ad 5. Dhr. Verschuren is aan de beurt om af te treden, dhr. Hoefs blijft lid, dhr. H. de Vries, nu reserve, wordt lid. Er dient een nieuw reserve-lid benoemd te worden.

Ad 6. Het heeft enige tijd geduurd, maar nu kan de Technische Commissie, onder voorzitterschap van dhr. B. (Bert) Hovener, geïnstalleerd worden. De samenstelling van de technische commissie is als volgt.

Bert Hovener, coördinator.

Chris van Dalen, aanmeldpunt e.mail [c.van.daalen@dutchspace.nl](mailto:c.van.daalen@dutchspace.nl)

Ton Spithoven.

Wim Tefeij.

Hans van de Broek.

Ad 7. Het bestuur stelt voor om Rien Wienk, thans Vice-voorzitter, te benoemen tot Voorzitter ad interim. Greet Bakker wordt dan Vice-voorzitter. Het bestuur stelt tevens voor dhr. W.A.H. (Andy) Voogd te benoemen tot lid van het bestuur. Kandidaatstelling en verkiezing van leden van het bestuur is geregeld in Art. 6 van de statuten.

Rien Wienk zal de komende ledenvergadering leiden. Het ligt in de bedoeling dat Greet Bakker de ledenvergadering in het voorjaar voor zit.

Ad 8. Activiteiten 2004. Er zijn plannen voor een Pinkstertocht in het noorden.  
. Zijn er nog plannen in een andere regio? In 2004 valt eerste Pinksterdag op 30 mei.

Ad 9. Het bestuur heeft het genoegen weer een kandidaat voor de Wisselbeker aan u voor te kunnen stellen.

Ad 10. Leden die vragen hebben over de boot of motor enz. worden verzocht deze vóór de pauze schriftelijk bij het bestuur in te dienen.

Ad 11. We hebben de heer R. de Wit van Ajax Brandbeveiliging B.V. bereid gevonden een lezing te verzorgen onder het motto "**Brand aan Boord!!! Wees voorbereid**". Zoals wellicht bekend, wordt per 1 januari 2004 het gebruik van bepaalde apparatuur verboden (zie bijgesloten brochure van Ajax). Eventuele vragen kunt u reeds voor de pauze schriftelijk indienen.

## MEDEDELINGEN

### Contributie 2004

Bijgesloten vindt u een acceptgiro voor de contributie of bijdrage voor 2004. (Tenzij u reeds heeft opgezegd.) Als u dit nu meteen over maakt kunt u het niet meer vergeten en bespaart u de Penningmeester extra werk.

Leden en donateurs die de contributie of bijdrage voor 2003 nog niet voldaan hebben vinden een tweede acceptgiro voor € 18,= bijgesloten. Dit is de contributie of bijdrage vermeerderd met € 3,= rappèlkosten.

### Ledenadministratie

Op de acceptgiro staan uw gegevens vermeld zoals die in de ledenadministratie zijn opgenomen. Indien u onjuistheden constateert wordt u verzocht de juiste gegevens op de **voorzijde** van de acceptgiro te vermelden.

### Opzeggen lidmaatschap

Dit moet uiterlijk 3 december a.s. **schriftelijk** gebeuren aan het secretariaat.

### Clubvlaggen

Nieuwe clubvlaggen kunnen worden besteld door € 5,- over te maken op postgiro 480542 t.n.v. Doerakclub, Teteringen. U krijgt de vlag dan per post thuis gestuurd. Ook tijdens de a.s. ledenvergadering zullen de vlaggen te koop zijn.

### Technische documentatie

Tijdens de ledenvergadering zullen à € 12,- te koop zijn:

- a. Een map inhoudende artikelen over technische zaken, de Doerak betreffende, die o.a. in het clubblad verschenen zijn, alsmede een samenvatting van de presentaties die dhr. Versfeld tijdens ledenvergaderingen gegeven heeft.
- b. Een geïllustreerde onderdelenlijst van aanbouwdelen van DTP 40/50/60 motoren. Dit zijn de z.g. "rode" DTP-motoren. De lijst omvat alle onderdelen m.u.v. het motorblok en het brandstofsysteem.

### Pro Aqua

Afgelopen voorjaar bereikten ons berichten dat Pro Aqua "te koop" was. Nadat er een tijd onzekerheid bestond over wat er aan de hand was heeft het bestuur eind augustus een brief ontvangen van de nieuwe eigenaren. 19 september hebben Rien Wienk en Harry Happel een bezoek gebracht aan de Pro Aqua BV om kennis te maken en een aantal zaken betreffende de contacten tussen Pro Aqua BV en de Doerakclub te bespreken. Dit bezoek heeft een positieve indruk achtergelaten. Men is zich bewust dat de naam van Pro Aqua de laatste jaren geleden heeft en men wil zijn best doen de goede naam te herstellen.

Hieronder volgen delen uit de brief van Pro Aqua BV.

De nieuwe eigenaren van Pro Aqua zijn de heren H.J. Veenstra, O.R. Veenstra en H. Nijboer. Dhr. H.J. Veenstra heeft jarenlang een bedrijf geleid in de levensmiddelenbranche. Zeven jaar geleden is hij, na het beëindigen van zijn werkzaamheden in bovengenoemd bedrijf, begonnen met een jachtverhuurbedrijf van Doerak- en andere motorjachten.

Dhr. H.J. Veenstra zal zich bezig houden met de verhuur. Men beschikt naast andere schepen over Doerakschepen 800, 950 en 950 PAV. Verder over een in eigen beheer ontworpen en gebouwd nieuw motorjacht type Belter 12.40.

Dhr. H. Nijboer heeft vele jaren ervaring als dieselmonteur, koeltechnicus en electrotechnicus. Hij heeft grote verwantschap met alles wat met jachten te maken heeft en is uiterst vaardig en precies in alles wat met techniek te maken heeft.

Dhr O. Veenstra heeft een werktuigbouwkundige opleiding gevolgd met later als specialisatie kleine jacht- en scheepsbouw. Hij heeft een aantal jaren gewerkt bij enkele jachtwerven in het noorden des lands. Ook hij heeft grote affiniteit met alles wat met varen en scheepsbouw te maken heeft. Het boven genoemde nieuwe motorjacht Belter 12.40 is door hem ontworpen in nauwe samenwerking met dhr. H.J. Veenstra. Thans is hij nog fulltime werkzaam als schade-expert. Zijn wens is echter om in de toekomst enkele dagen per week bij Pro Aqua te gaan werken. Hij zal zich onder andere bezig houden met nieuwbouw en het geven van restyling- en refitt-adviezen van jachten.

De plannen van Pro Aqua zijn:

Verkoopbemiddeling in gebruikte jachten met specialisatie in Doerak en Marak.

Verkoop en nieuwbouw van de in 2002 ontwikkelde Belter-motorjachten.

Onderhoud en reparatie van jachten in combinatie met restyle- en refitt-adviezen.  
Geven van vaarlessen, praktisch en theoretisch.  
Verhuur van ligplaatsen en winterstalling.  
Ontvangst van passanten.  
Om onderhoud, reparatie en nieuwbouw onder zo goed mogelijke condities te kunnen uit-  
ligt het in de bedoeling om op korte termijn een nieuwe bedrijfshal te bouwen op het terrein  
Van Pro Aqua.  
Voor zover enkele gedeelten uit de brief van Pro Aqua BV.

#### Website Doerakclub

De Doerakclub beschikt over een eigen website: <http://home.wanadoo.nl/peterwoude/>  
Surf er eens naar toe. De website bevat gegevens over de Doerakclub, een aanmeldings-  
formulier en allerlei interessante links. Het ligt in de bedoeling dat de Technische  
Commissie ook van de website gebruik gaat maken. De site gaat vergezeld van een  
stemmig muziekje. Dit alles dankzij onze computerwhizzkid Peter van der Woude!  
Er zijn plannen om een eigen domeinnaam [www.Doerakclub.nl](http://www.Doerakclub.nl) te laten registreren.

## NOTULEN VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING VAN DE DOERAKCLUB

### GEHOUDEN OP 30 MAART 2003 TE MAARSBERGEN

1. **Opening.** De Vergadering wordt voorgezeten door de Vice-voorzitter, Rien Wienk, die om 14.03 uur de vergadering opent met een woord van welkom. Hij herinnert aan het bijzondere jaar waarin we ons 7<sup>e</sup> lustrum vieren. De Lustrumcommissie heeft hard gewerkt om er iets leuks van te maken. De bestuurs- en commissieleden Thea Severin en Martin Wolters zijn afwezig, maar het commissielid Roedi Deinert is er wel. Er is een laatste inschrijfdatum vastgesteld. Ook zijn er mogelijkheden om in konvooi van Aker-sloot en Hank naar Lelystad te varen. Spreker hoopt verder op een prettige vergadering.
2. **Mededelingen.** De Secretaris deelt mee dat volgens informatie van de K.v.K. de fa. Brouwer de Zwart, makelaar in assurantiën, per 1 oktober 2002 heeft opgehouden te bestaan. Leden die via Brouwer de Zwart een verzekering hebben afgesloten moeten bericht gehad hebben. Zo niet dan moeten zij bij de maatschappij waarbij zij verzekerd zijn navragen bij welke tussenpersoon hun verzekering is ondergebracht en of de premie afgedragen is als zij die via Brouwer de Zwart betaalden. Een oud-lid, De Wit, heeft per telefoon laten weten dat hij uit liefhebberij leguanen maakt. Prijs ong. 400,= euro. Het telefoonnummer is bij de Secretaris verkrijgbaar. Bericht van verhindering is ontvangen van de leden Pennings, Langerak, Westerveld, De Jong, Damm, Bultman, Surendonk, Messing en Buiskool.
3. **Notulen van de vergadering van 24 november 2002.** Deze worden ongewijzigd goedge-keurd.
4. **Ingekomen post.** Ontvangen is een Reisgids van "Scheepszaken" en een uitnodiging voor hun show in Rotterdam. "Scheepszaken" organiseert reizen op traditionele zeilschepen. Reisgids en uitnodiging liggen ter beschikking van de leden op de bestuurstafel. Van het lid dhr. Voogd is een e-mail ontvangen met de vraag of zijn hond mee mag naar de lustrumviering. Dat mag, mits aangeliend en buiten het terrein uitgelaten. Verder stelt dhr. Voogd zich, naar aanleiding van de oproep in het clubblad, beschikbaar voor een plaats in het bestuur.



Ons lid Paardekoper vraagt of hij lid kan blijven nu hij een Doerak gebouwd door Holiday Boatin heeft aangeschaft. Volgens een besluit van de ALV genomen in november 2000 kan hij lid blijven.

Van de Technische Commissie (T.C.) is een e-mail ontvangen. De T.C. wil komend najaar een werkplan voorleggen, tijdens de komende ALV kan de T.C. dan geïnstalleerd worden. Op de vraag van de T.C. of reiskosten vergoed worden is geantwoord dat dit niet in de bedoeling ligt. Ook het bestuur krijgt geen reiskosten vergoed.

5. Jaarverslag 2002 van de Secretaris, Hierover zijn er geen vragen of opmerkingen.
6. Financieel verslag 2002, verklaring Kascontrolecommissie. Dhr. Verschure, lid van de commissie, leest de verklaring voor waarin de ALV wordt geadviseerd de Penningmeester décharge te verlenen voor 2002. De ALV stemt met applaus in met dit voorstel. Dhr. Frequin is het er niet mee eens dat de inkomsten t.b.v de lustrumviering in 2003 al geboekt zijn als inkomsten in 2002. Spreker is het ook niet eens met de Staat van Baten en Lasten en hij mist een Balans. De Penningmeester antwoordt dat hij nooit een balans heeft gemaakt. De voorzitter vraagt dhr. Frequin of hij de nieuwe Penningmeester is. Dhr. Frequin zegt hier geen nee op. Een lid merkt op dat we een rijke vereniging zijn en waarom dan geen reiskostenvergoeding voor de T.C. De Voorzitter antwoordt dat met de huidige contributie een reiskostenvergoeding voor bestuur en T.C. niet mogelijk is. Het lid is met dit antwoord niet tevreden. De Voorzitter merkt op dat de lustrumviering de vereniging veel geld gaat kosten. Dhr. Frequin vindt dat er daarom een begroting nodig is. Mevr. Roskam vindt dat hiermee gewacht kan worden tot er een nieuwe Penningmeester is. Dhr. Hovener, coördinator van de T.C., zegt tevreden te zijn.
- 7 Bestuursverkiezing. De Voorzitter laat weten dat er geen tegenkandidaten zijn ingekomen en dat Thea Severin, Harry Happel en hijzelf zich weer herkiesbaar hebben gesteld voor het bestuur waarbij dit voor Harry Happel en hemzelf geldt voor de laatste 3 jaar. Hij vraagt of de ALV instemt met de herverkiezing. De aanwezigen geven met applaus hun instemming.
- 8 Activiteiten 2003. De Voorzitter noemt de komende lustrumviering de belangrijkste gebeurtenis dit jaar voor de vereniging. Het is jammer dat Martin Wolters en Thea Severin niet aanwezig zijn, doch Roedi Deinert, lid van de lustrumcommissie is er wel. Dhr. Deinert zegt dat hij er gedeeltelijk verantwoordelijk voor is dat de keus op Lelystad is gevallen. Er zijn nog niet voldoende deelnemers, hij zou graag nog meer deelnemers zien. De uiterste datum voor aanmelding is 9 april i.v.m. afspraken voor toegang, het restaurant enz. Voor de rondleidingen op de Bataviawerf zijn er drie gidsen, leden van de Doerakclub, beschikbaar zodat we in drie groepen rondgeleid kunnen worden. Hij beveelt een bezoek aan het NISA, Nederlands Instituut voor Scheepsarcheologie, aan. Hier zijn interessante wrakken te bezichtigen. Verdere mogelijkheden zijn een bezoek aan het Polderlandmuseum en winkelcentrum Bataviastad. Dhr. Van den Aardweg vraagt of de deelnemers nog een mailing kunnen verwachten. Dhr. Deinert antwoordt dat de deelnemers een brief met informatie krijgen. Dhr. Frequin vraagt of het mogelijk is al vrijdagavond aan te komen. Antwoord: Ja. Een lid vraagt of de Werf toegankelijk is voor rolstoelen. Antwoord: Ja, maar niet het schip Batavia zelf. De boten komen aan steigers te liggen.

Dhr. Deinert geeft in het kort het programma: Zaterdag verzamelen, voor een korte bijeenkomst, zondag bezoek aan de Bataviawerf, 's avonds een diner in het restaurant op de werf, maandag een brunch, na de brunch is iedereen vrij om te gaan.

Mevr. Stijger vraagt of er hotel-accomodatie is. Antwoord: Ja, maar zelf regelen, de Voorzitter leest de informatie over hotel De Lange Jammer uit het novemberclubblad voor.

Een lid vraagt of de sluis in Lelystad moeilijkheden geeft bij slecht weer. Antwoord: Nee, maar wel lange lijnen gebruiken wegens een verval van 5 meter.

Mevr. De Groot laat weten dat de Larsersluis alleen bij daglicht (zelf)bediend kan worden. Mevr. De Vries vraagt naar het avondprogramma. De Voorzitter antwoordt: Een diner en twee maal optreden van een shantykoor.

Mevr. Sybesma vraagt of er een indicatie van de kosten van de lustrumviering is. Zij wil een begroting en een goede opstelling van kosten en baten. De Voorzitter antwoordt dat de Lustrumcommissie zelf een begroting heeft gemaakt met een suppletie van het bestuur. Dhr. Sybesma dringt aan op een reiskostenvergoeding voor de T.C. De Voorzitter meent dat in dat geval de contributie omhoog moet.

De Voorzitter deelt mee dat nieuwe leden bij aanmelding kunnen aangeven of zij beschikbaar zijn voor een functie in het bestuur. Hij heeft een aantal namen en vraagt wie van hen aanwezig zijn. Dhr. Van den Aardweg en dhr. Van Meelis zijn nog niet beschikbaar, dhr. Parreira ook nog niet, maar indien het nodig is wel. Dhr. Frequin is wel beschikbaar.

Op verzoek van de Voorzitter stellen de aanwezige nieuwe leden Voogd, Van den Aardweg, Zonneveld, Van Donge, Parreira en Dohmen zich voor.

Er melding zich een kleine 20 liefhebbers voor tafelreservering na de vergadering.

9. Rondvraag. Dhr. Verschure vraagt of de voorjaarsvergadering begin maart gehouden kan worden. De Voorzitter antwoordt dat dit bekeken zal worden. Het betekent wel dat het clubblad 3 weken eerder bij de leden bezorgd moet worden en ook 3 weken eerder bij de drukker moet zijn.

Dhr. Luitjes heeft een set ramen in rubber pezen voor een 950 AK beschikbaar.

Dhr. Brouwers vraagt wie er mee doet aan de 30-merentocht komende zomer. Er gaan 5 handen omhoog.

De Voorzitter herinnert aan de presentatie over de Flevopolders a de pauze. Wie vroeg weg wil wordt verzocht dit tijdens de pauze te doen en niet tijdens de presentatie.

10. Sluiting. Om 15.15 uur sluit de Voorzitter het officiële deel van de vergadering en kondigt een pauze aan tot 16.00 uur.

Na de pauze hield dhr. P. van Oyen, voorlichter bij Rijkswaterstaat, een boeiende presentatie over de planning, drooglegging en de hedendaagse toestand van de Flevopolders, het IJsselmeer en Ketelmeer.

Santpoort, 2 april 2003

Voorzitter

Secretaris



## Periodiek DOERAKCLUB scheepsjournaal

*Van de redactie,*

*Het najaarsnummer van het Doerakclubblad is weer bij u op de mat gevallen en ik hoop dat u ook dit maal weer met plezier deze uitgave zult lezen.*

*Het zal u opgevallen zijn dat de omslag van het blad een andere layout heeft gekregen. Zoals u elders in dit blad kunt lezen is Pro Aqua in andere handen overgegaan en heeft het bedrijf een geheel andere advertentie voor de achterzijde ontworpen. De sponsering door Pro Aqua van de omslagen blijft gelukkig onveranderd.*

*Ook aan de voorbinnenzijde van de omslag zijn veranderingen aangebracht. De advertentiepagina van Multicopy is vervangen door een advertentie van Holiday Boatin te Sneek.*

*Helaas, door het wegvallen van bedrijven, zijn op de achterbinnenzijde van de omslag twee lege plekken ontstaan. Indien u in uw omgeving bedrijven of instellingen weet die gebruik wensen te maken van onze advertentiemogelijkheden, wilt u dan even contact opnemen met onze secretaris de heer Happel? Uw Doerakclub kan de advertentie opbrengsten heel goed gebruiken!*

*Nu onze Technische commissie officieel van start gaat, zal de rubriek "Voor u gelezen" voornamelijk door de T.C. worden verzorgd, voor zover er zaken van algemene - niet technische - aard te melden zijn zal de redactie hier een invulling aan geven.*

*Over de toezending van copy mag ik dit keer zeker niet mopperen, naast de uitgebreide verslaggeving – met bijlage – over het Lustrum 2003, mocht ik van verschillende (reeds vaste medewerkers) copy ontvangen, bedankt!!!*

*Doordat ik in de gelegenheid was oude jaargangen van ons clubblad in te zien, is mij gebleken dat vele artikelen nog steeds actueel zijn en zeker voor de nieuwe leden onder ons het lezen waard zijn. Zo is er een nieuwe rubriek "uit de oude doos" ontstaan.*

*Ik hoop u 30 november in Maarsbergen te mogen ontmoeten, tot ziens.*

*Met vriendelijke groet,*

Rien Wienk

## Pinksterweekend, 35 jaar Doerakclub, 1968/2003.

De bestemming was Lelystad-Haven om daar het 7<sup>e</sup> lustrum van de Doerakclub te vieren. We arriveerden reeds op vrijdagmiddag en vonden een plek in de haven naast de boot van onze vrienden. We begroetten diverse oude bekenden en schudden ook vele handen van de andere Doerakkers aan onze steiger.

's-Avonds klonk er accordeonmuziek uit een van de Doeraks vlakbij, waarbij werd gezongen over "ons mooie waterland". Het bleek een groep uit de Biesbosch te zijn. Later hoorde ik dat zij dit Doeraklied tijdens de tocht naar Lelystad hadden gemaakt.

Zaterdagmorgen kwam de mededeling dat we onze boten aan de kade konden meren, waar voor ons plaatsen waren gereserveerd. Wat moest ik? M'n eega deelde op dat moment tasjes uit, samen met Thea Severin en Martin Wolters. Deze tasjes waren gevuld met folders, een poster van de "7 Provinciën", een video, Doerakboekje met feestprogramma, badges als doorlopend toegangsbewijs voor de "Batavia" op de 1<sup>e</sup> Pinksterdag plus consumptiebonnen voor die avond en een beker met de afbeelding van een t.v.-toestel. Vul je die beker met een warme vloeistof dan verschijnt de tekst "Doerakclub 35 jaar" op het scherm. Tenslotte werden de quizvragen uitgedeeld. Een dag later werden deze ingevuld verzameld tijdens het diner op de Bataviawerf en op 2<sup>e</sup> Pinksterdag, na de brunch, zou de uitslag bekend worden gemaakt en de prijsuitreiking plaatsvinden.

Ik wilde het drietal niet storen en dat was volgens mijn buurman ook totaal niet nodig. Hij startte z'n motor en zo voeren we aangeliend naast elkaar naar de kade toe. Ik vond het een knap staaltje van stuurmanskunst.

Die middag was er om 5 uur receptie. We werden ontvangen met een Beerenburg, kregen koffie met gebak en diverse drankjes en hapjes. We deelden de tafel met onze vrienden en 2 nieuwe leden met hun beide dochters. Het refrein van het Biesboscher Doeraklied werd uitgereikt, zodat we dit mee konden zingen, en we zongen ook enige Shanty liederen; de stemming zat er goed in. Rien Wienk, onze voorzitter, opende het Lustrum 2003 en reikte namens het bestuur een bouwplaat van een Doerak 850 AK uit, gevolgd door enige dienstmededelingen.

Op de 1<sup>e</sup> Pinksterdag, 8 juni 2003, konden we allemaal naar de Bataviawerf en/of naar Bataviastad. Iedereen droeg z'n Doerakbadge, daarmee kon je deze dag zo vaak als je wilde bij de Batavia in- en uitlopen. Om 10 uur stond de bus voor, bestemd voor diegenen die met de eerste rondleiding op de Bataviawerf meewilden. De tweede bus ging een kwartiertje later. Ik zelf heb de Bataviawerf en het NISA (scheepsarcheologie) al zo vaak gezien dat ik de voorkeur gaf aan een dagje winkelen in Batavia-Stad en gelukkig wilde m'n vriendin dat ook. We snuffelden in bijna alle winkels en hebben er ook wat moois kunnen kopen. De lunch namen we bij een Italiaan.

Later gingen we naar de Bataviawerf, waar ik al snel m'n wederheft Roedi trof, die juist terugkwam van een rondleiding. Hij had ons al vergeefs lopen zoeken in Batavia Stad, een schier onmogelijke opgave. De Doerakclub had die dag ook nog 2 andere gidsen, n.l. Marianne Boot en Ferry Bantjes, die net als Roedi al jaren gids op de Batavia zijn en daarnaast ook lid zijn van de Doerakclub. Bovendien zongen Marianne en Ferry die avond mee in het Bataviakoor

In het receptie-album, dat ik aantrof in de winkel van de Bataviawerf, heb ik de volgende woorden geschreven: *"We zijn hier met de Doerakclub en vinden het allemaal fantastisch"*.

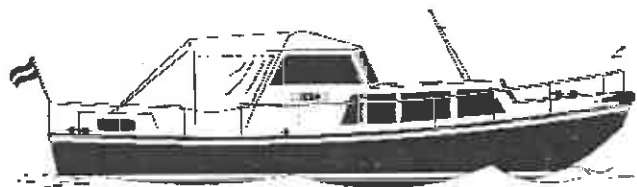
Tegen 6 uur zochten we een plekje in de Taveerne, waar een Caraïbisch buffet genoten kon worden. Er was tomatensoep vooraf, ijs, gebak en gemengd fruit toe. Tussen de gangen door werd de quiz ingezameld en was er een optreden van het Batavia-shantykoor. We zongen, indien mogelijk, allemaal uit volle borst mee. Naast de bestaande shanty-liederen was er een Doeraklied op de wijze van "In een rijtuigje" en ook het koor uit de Biesbosch bracht z'n Doeraklied ten gehore. Zowel bij ons als bij het koor zat de stemming er heel goed in en bij het laatste lied ging het koor in polonaise de zaal door, richting uitgang, gevolgd door vele Doerakkers. De bus voor de terugtocht stond al op ons te wachten.

Op tweede Pinksterdag was er om 10 uur 's-morgens een afscheidsbrunch in hotel/restaurant "De Lange Jammer", tegenover de haven. Er was volop keuze. Na de brunch werden de winnaars van de quiz bekendgemaakt en van prijzen voorzien. Vervolgens werden alle Doerakkers, die aan dit geslaagde feest hun medewerking hadden verleend, in het zonnetje gezet. De 3 gidsen kregen ieder een cadeaubon. De hele lustrumcommissie, bestaande uit Thea Severin-Meurs, Pim Frequin, Martin Wolters en Roedi Deinert, werd naar voren geroepen. Zij kregen allen een plaquette. Oorspronkelijk zat ook Loes Buiskool in de lustrumcommissie, maar zij vertrok naar Tanzania om daar in de revalidatie te werken. Tenslotte werden ook de wederhelften naar voren geroepen. Ook hen werd lof toegezwaaid en ze werden verrast met een fles Beerinnenburg, een zoete kruidenlikeur.

Over 5 jaar hopen we het volgende lustrum te vieren. Houden we dat in de Biesbosch? Ik kijk er al naar uit want het is goed feesten met de Doerakkers!

Emmy Deinert.

Bouwplaat Doerak 850 AK



Omdat het in het dagelijkse leven gebruikelijk is dat een jarige tracteert, vond het bestuur het wel aardig ter gelegenheid van ons Lustrum 2003 een replica van de bouwplaat Doerak 850 AK aan donateurs en leden aan te bieden. De deelnemers aan het lustrum kregen deze plaat bij de opening van het lustrum uitgereikt. De plaat viel kennelijk nogal in de smaak en er waren leden die zo'n plaat extra voor hun (klein)kinderen wilden hebben! Maar ook was er een lid die (ironisch ?) opmerkte dat hij er eigenlijk niets aan had omdat hij een ander type Doerak heeft.

Voor de leden en donateurs die niet op het lustrum waren, ligt een exemplaar op de komende vergadering klaar. Gezien het formaat van de plaat wordt opsturen een te dure zaak. Mocht er belangstelling zijn voor meerdere exemplaren dan kunt u die eveneens aan de zaal die tegen de kostprijs van € 5,- verkrijgen.

Liefhebbers van de lustrummokken opgelet. Er zijn bij mevrouw Severin nog enkele mokken verkrijgbaar tegen de prijs van € 2.50.

## Verslag Pinksterweekend 7 t/m 9 juni.

### 7 juni

Mogen wij ons even voorstellen, wij zijn Bert en Elly Steenberg.

Onze boot heet de Fortuna en is 7.80 m lang en is zonder achterkajuit.

Wij zijn voor het eerst mee geweest met het Pinksterweekend (het 7e lustrum).

Wij hadden er al veel leuke verhalen over gehoord, en wilde het toch zelf eens meemaken, wat was dat een belevenis.

Wij kwamen zaterdag middag aan in Lelystad haven, daar kregen wij een plaats aan de steiger aangewezen. Het was al aardig druk en aan de kade lag het daarom al aardig vol, aan het eind van de middag lagen we drie of vier dik.

We hadden gelijk met andere doerak bezitters contact en kregen bij aankomst een tas met informatie over de Batavia werf, met een vragenlijst over de Batavia en de 7 Provinciën.

De openingsreceptie begon om 17.00 uur tot 19.00 uur, bij binnen komst kregen wij een beerenburger aangeboden.

Wij kenden nog niet veel mensen, maar we mochten overal aan tafel zitten. Het was echt een grote familie.

We kregen koffie met gebak en daarna 2 consumpties, na de koffie heeft Rien Wienk het 7e lustrum officieel geopend. Wij gingen pas om kwart voor acht naar de boot terug i.p.v. zeven uur.

### 8 juni

De volgende ochtend kwam een bus ons om 10.00 ophalen om naar de Bataviawerf te gaan. Er waren zoveel deelnemers dat de bus het niet in een keer kon redden om alle deelnemers mee te nemen en daarom 2 keer moest rijden.

Wij gingen op de fiets zodat wij 's middags onze hond (Jacky) uit konden laten. Het was ongeveer 10 minuten fietsen.

Bijna allemaal hadden wij de vragenlijst bij ons, wij kregen een leerzame rondleiding over de Batavia en de 7 Provinciën. Wij moesten ook goed opletten want er waren antwoorden bij voor de vragenlijst.

's Avonds om 18.00 uur tot 19.00 uur kregen wij een borreluurtje aangeboden, hiervoor kregen we drie consumptie bonnen.

Na het borreluurtje was er het diner dit was het overheerlijke Caribische buffet. Tijdens het diner was er ook het leuke optreden van een Shanty koor met o.a. het overbekende Doeraklied. Wij gingen toen met z'n alle uit onze bol.

Het was een zeer geslaagde dag geweest en hebben ook de vragenlijst in moeten leveren, 1e prijs een dik scheepstouw, 2e prijs nog een touw, 3e prijs was een scheepje en de troost prijs was hier de helft van met een fles beerenburger.

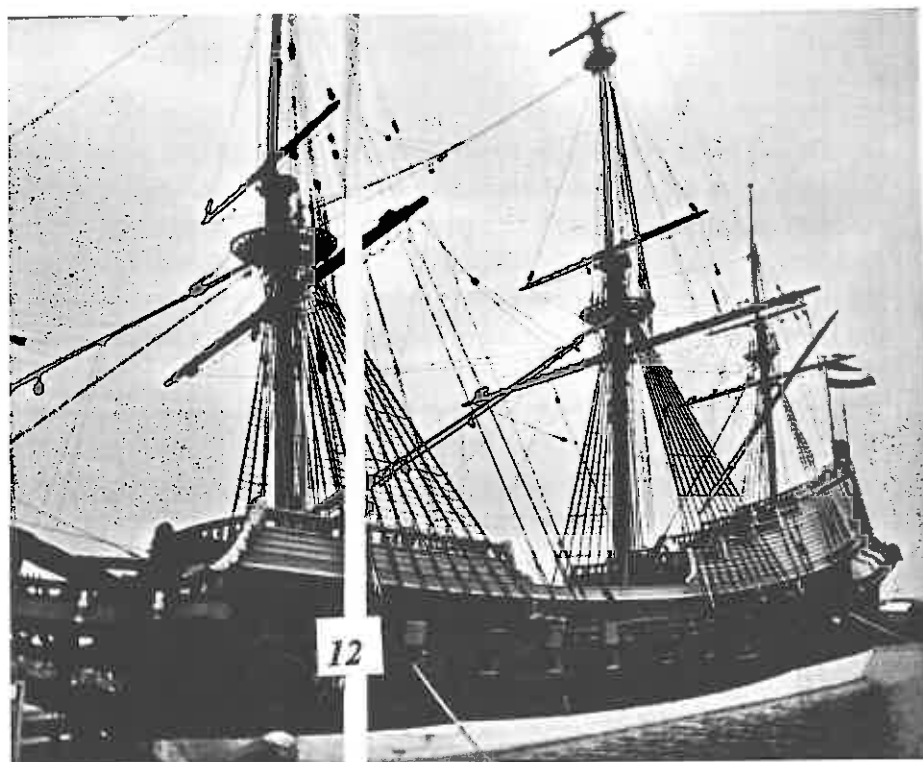
Om 22.30 uur werden we door de bus weer naar de boot toegebracht, wij dus weer op de fiets zoals u weet met windkracht 10. We zijn toch goed aangekomen. Hiermee was deze geslaagde tweede dag afgesloten.

### 9-juni

's Morgens om 10.00 uur kregen we een afscheidsbrunch aangeboden er was veel te veel ingekocht dit kon je merken aan het buffet er was van alles te krijgen. Na de brunch werden de prijswinnaars bekend gemaakt, dus werd er bekend wie het touwen dergelijke had gewonnen. Rien Wienk de voorzitter heeft na de brunch het lustrumfeest afgesloten.

Om 12.00 uur waren we terug op onze boot en we kunnen terug kijken op een zeer geslaagd lustrumfeest. Lustrumcommissie hartelijk bedankt voor dit onvergetelijk weekend.

Elly en Bert Steenberg.



## De lustrum 2003 quiz

Tijdens de uitreiking van de prijzen van de lustrumquiz is gevraagd om de goede antwoorden. Ik heb toen beloofd deze aan te zullen beelden voor het clubblad van het najaar.

Soms werden bij de open vragen meerdere antwoorden goed gerekend, bijv. de plaats waar de Zeven Provinciën werd gebouwd. Dit is Delfshaven toen een zelfstandige gemeente, maar nu vallend onder de gemeente Rotterdam.

Nu de vragen en antwoorden

Waar ligt Blokzijl?

⇒ **Overijssel**

Wanneer werd de kiel van de Batavia gelegd?

⇒ **4 oktober 1985**

Het sekreet is een andere naam voor?

⇒ **een toilet**

Wat is de lengte van de Batavia?

⇒ **45,2 m**

Met hoeveel personen vertrok de Batavia in 1628?

⇒ **341**

Wat is de datum van de stranding van de Batavia?

⇒ **pinksteren 1629**

Hoe heette de scheepsbouwmeester?

⇒ **Jan Rijksen (Willem Vos)**

Welke bekende personen leefden ten tijde van de Batavia

⇒ **Rembrand van Rijn**

⇒ **Piet Hein**

Waar werd de Zevenprovinciën gebouwd/

⇒ **Rotterdam (Delfshaven)**

Voor welke Engels oorlog is de Zevenprovinciën speciaal gebouwd?

⇒ **de 2<sup>e</sup> Engelse oorlog**

Wat is de (grootste) breedte van de Zevenprovinciën?

⇒ **12 m**

Michiel de Ruyter begon zijn loopbaan als ? (meerdere antwoorden). Hierover maakte iemand terecht de opmerking, dat iemand maar met 1 vak kan beginnen. Toch zijn alle antwoorden goed gerekend.

⇒ **kanonnier/huzaar bij het beleg van Bergen op Zoom**

⇒ **touwslagersjongen**

⇒ **stuurman op een walvisvaarder**

Waar werd Michiel de Ruyter begraven?

⇒ **Amsterdam**

De letters NISA betekenen?

⇒ **Nederlands Instituut voor Scheeps- en Onderwater Archeologie**

Wat is een beurtschip?

⇒ **een vrachtschip dat een regelmatige dienst tussen 2 steden onderhield**

Waar bevindt zich de hel op het schip en waarvoor werd het gebruikt?

**In de boeg, het was de opslagplaats voor de reserve zeilen en een mooie plaats voor de kromsluitblokken**

Wat is boegseren?

**Het gebruik van een roeiboort als sleepboot**

Waar komen de bomen voor de masten vandaan en hoe worden ze genoemd?

**Uit het Zwarte Woud en men noemt ze daar Hollanders**

Hoe lang duurde de bouw van de oorspronkelijke Batavia en hoe lang van de huidige?

**Toen 9 maanden. Nu 10 jaar**

Waar werd de oorspronkelijke Batavia gebouwd?

**Amsterdam op de Peperwerf**

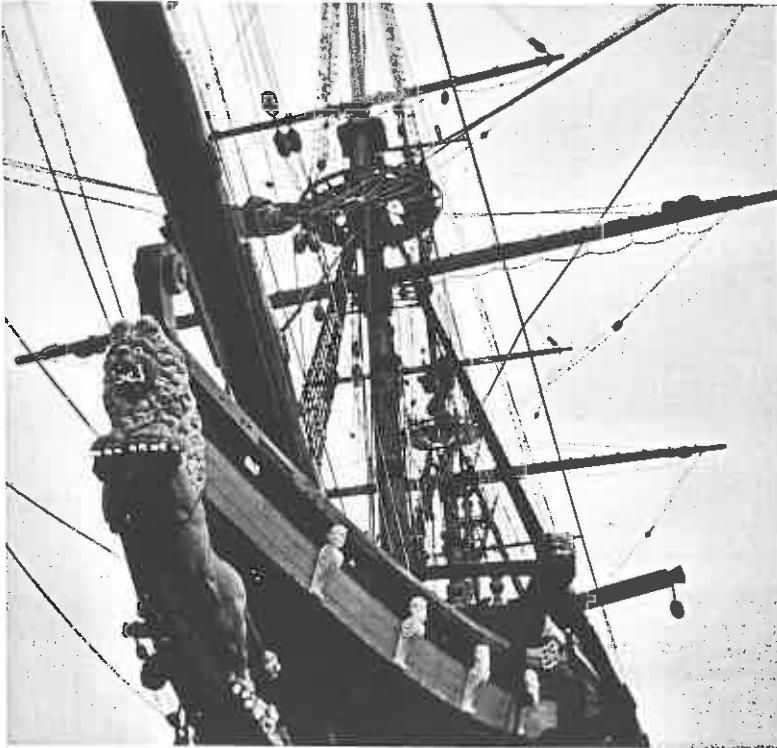
Waarom werd er geen eikenhout uit Frankrijk gebruikt?

**Dit hout is te zacht**

Waarom is een schip vrouwelijk? Het meest gevatte antwoord leverde de meeste punten op.

---

1. de naam is meestal vrouwelijk
  2. ze is duur in onderhoud
  3. ze heeft veel verf nodig
  4. ze is altijd omringd door mannen
  5. anders:
- 



*Voorschip Batavia*





*Achterschip Batavia*

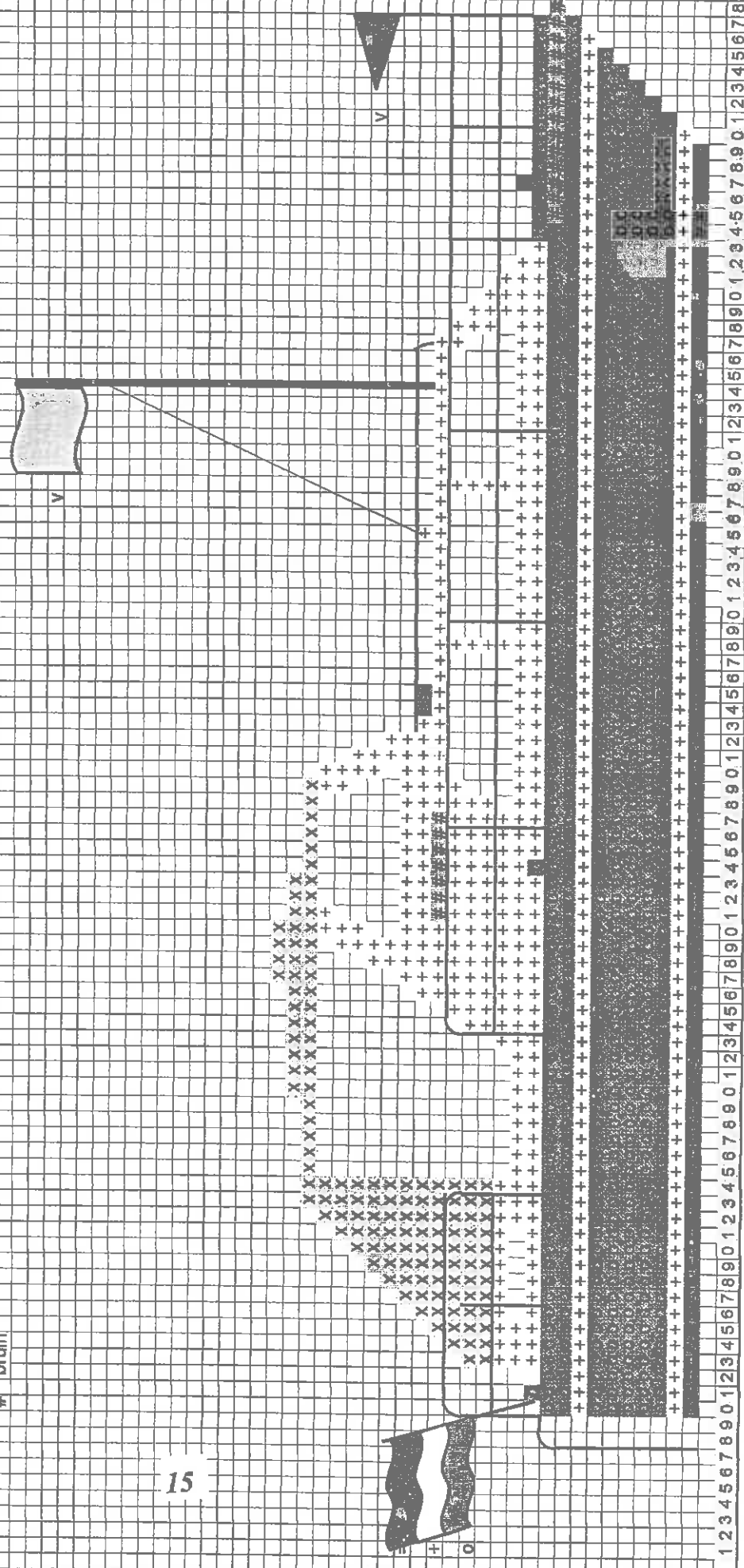


# Borduurpatroon Doerak 850 AK

15

x	wit of groen/beige
+	creme of wit
o	groen of blauw
=	rood
v	eigen keuze
#	bruin



Tijdens het Lustrum 2003 werd onderstaand Doeraklied geïntroduceerd. Het lied dient gezongen te worden op melodie "Op een mooie Pinksterdag", komt dit omdat het lustrum op de Pinksterdagen viel?

Het viel bij de lustrumgangers dusdanig in goede aarde dat dit lied tot officieel clublied werd verheven en vele malen werd ingezet

## IN EEN DOERAKKIE

Refrein:

In een Doerakkie, in een Doerakkie  
In een Doerakkie helemaal naar Lelystad!  
Op een zomerdag,  
Niks moet en alles mag,  
En maar dobberen en maar kijken naar je vaan en je vlag  
In een Doerakkie, in een Doerakkie  
In een Doerakkie helemaal naar Lelystad!

En je ligt maar wat aan dek  
Of staat uren aan het roer  
En je zoekt een mooie plek  
Of je zwaait wat naar een boer  
En je denkt bij elke bochie:  
Oh, wat een lekker tochie!

REFREIN: In een ...

En als het een keertje hoost  
Of ligt uren in de sluis  
Neem een lekker bakkie troost  
In je eigenste kombuis  
En je denkt bij elke slokkie:  
Oh, wat een lekker hokkie!

REFR: In een ...

En al vijfendertig jaar  
Is de club nu bij elkaar  
Met een boot of honderdtien,  
Oh, je moet dat kluppie zien  
Want je denkt bij elke bootje:  
't Lijkt wel een heel klein vlootje!

REFR: In een ...

Het is 8 oktober, het regent, hagelt en stormt en ik mijmer

't Is weer voorbij.....die mooie zomer,  
die zomer begon zowat in mei.....

Zomer 2003 is inmiddels al geschiedenis, zeker als we kijken naar het aantal uren zon.

En mooi zomerweer is een belangrijk ingrediënt voor ons watersporters.

Hierbij een verslag over een evenement georganiseerd door WSV De Drait, waar Doerakken van harte welkom zijn, zoals ik, Greet Bakker met de Doerak "Aeolus".

Op 7 juli was het weer feest in Drachten.

De start voor de 14<sup>e</sup> keer de driejaarlijks terugkerende 30-merentocht met als vlaggeschip voor één dag de schitterende boeier "De Albatros"

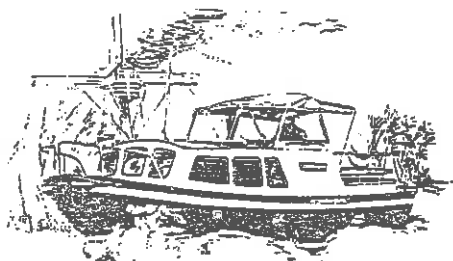
Er deden ca. 95 schepen mee en ook de Doerakclub werd vertegenwoordigd door zo'n 8 Doerakken. Dat lijkt niet veel, maar we waren wel overal "gezien".

Gewapend met het vlaggetje van de WSV De Drait werd elk schip herkend als deelnemer en ieder bemanningslid voelde zich dus ook lid van de vloot.

Vijf dagen hebben we mooie routes gevaren, waarbij voor deze zomer het unieke weerbeeld van wat slechter weer. De eerste 2 dagen waren wat koud en regenachtig, daarna werd het weer echt zomer 2003. Bij de dagelijks uitgereikte routebeschrijvingen en aardigheidjes van plaatselijke adverteerders kregen we ook puzzle-opdrachten.

Om aan de oplossingen te komen werd er gebeld met het thuisfront en gebruik van internet gemaakt. Er waren zelfs Doerakken die op een terras in Bolsward een tiental passanten omkocht met gerstenat, woordenboeken en cryptogram-antwoorden-boeken aanschafte en zelfs dan niet in de prijzen vielen. Dat is ook bijzonder en zegt zeker iets over het niveau van de vragenlijsten. Als deelnemer heb je zeker een streepje voor in Friesland, want het Fries Scheepvaartmuseum bleef speciaal voor ons een langer open. Uniek is dat het landelijk alarmsysteem voor musea nu niet om 17.00 uur, maar om 18.00 uur aanging, alleen om een aantal watersporters in Friesland terwille te zijn.

Dit soort tochten schept ook een band tussen verenigingen, als u als lid van de Doerakclub iets verneemt van soortgelijke activiteit, meld het alstublieft.



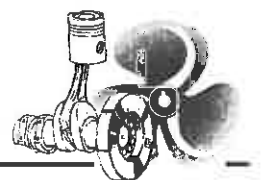
Uw leverancier van :

- Mercedes , DAF , Mitsubishi & Peugeot scheepsmotoren
- PRM , Velvet , Hurth , ZF & Paragon keerkoppelingen
- Marinisatiedelen en sets voor Mercedes , DAF , Peugeot en Volkswagen autodiesels
- Komplete schroefasinstallaties met twee-, drie- , vier- of vijfblad scheepsschroeven
- Alle toebehoren voor scheepstechnische installaties

*Tevens inbouw*

*Mobiel service Wij ruilen alles in*

**Drinkwaard**  
**M o t o r e n**



Baanhoek 152 Postbus 265 - 3360 AG - Sliedrecht - Telefoon 0184-412332 - Fax 0184-499925

## WEERPRAATJE

Waarom is ons weer zo wisselvallig? Waarom de ene dag of een week of langer droog en warm gevolgd door nat en koel weer in de zomer en afwisselend droog en koud of nat en minder koud in de winter? Welnu, dit alles is een gevolg door het ontstaan van z.g. luchtsoorten. Een luchtsoort is een grote hoeveelheid lucht die in horizontale richtingen dezelfde eigenschappen heeft d.w.z. dezelfde temperatuur en vochtigheid(waterdampgehalte). Een luchtsoort ontstaat doordat de lucht enige dagen verblijft boven een deel van het aardoppervlak met dezelfde eigenschappen, bijv. oceaan, woestijn, begroeiing, ijs, een sneeuwdek enz.

Onder invloed van de wind zullen deze luchtsoorten niet lang in hetzelfde gebied blijven en gaan bewegen. In ons land waait de wind veelal uit het westen en zullen wij dikwijls luchtsoorten over ons heen krijgen die ontstaan zijn boven zee.

Komt deze lucht uit het zuid westen, dan is deze lucht dikwijls afkomstig van het tropische gedeelte van de Noord- Atlantische Oceaan en dus warm en vochtig.

Komt de lucht uit het westen, dan is de lucht afkomstig van het midden van de Oceaan en dus koel en vochtig.

Komt de lucht uit het noordwesten dan komt de lucht vanuit de poolstreken en is koud. Omdat koude lucht minder waterdamp kan vasthouden dan warme lucht is deze van oorsprong vrij droog en zal boven de relatief warme Noordzee (vooral in het najaar!) van onderen opwarmen en waterdamp opnemen. Door het opwarmen wordt de lucht onstabiel omdat hij bovenin erg koud blijft. Hierdoor stijgen warme vochtige bellen lucht op, de opstijgende lucht zet uit en koelt af, hierdoor condenseert de waterdamp waardoor wolken ontstaan en condensatiewarmte vrij komt waardoor de onstabiele toeneemt met als gevolg de vorming van regen-, hagel- en onweersbuien. Deze vallen in het najaar voornamelijk in de kustprovincies terwijl in het voorjaar en het begin van de zomer deze buien vooral in het binnenland ontstaan. De Noordzee in dan afgekoeld terwijl het land door de zon wordt verwarmd.

Lucht vanuit het westen en zuidwesten is van oorsprong vochtig en zal ook makkelijk regen geven. In de zomer, als het aardoppervlak door de zon wordt opgewarmd, zal de lucht door opwarming onderin onstabiel worden en kunnen daardoor regen- en onweersbuien ontstaan. In de winter zal de uit het westen afkomstige vochtige lucht dikwijls aanleiding geven tot motregen en na een vorstperiode, als de grond nog erg koud is of zelfs met sneeuw bedekt, tot de vorming van mist.

Lucht die ons land vanuit het oosten bereikt is afkomstig vanaf het vasteland en meestal erg droog. In de zomer geeft ons dit mooi zomer weer, dikwijls met oplopende temperaturen, maar ook met minder goed zicht doordat de lucht vervuild wordt door stof- en rookdeeltjes. In de winter kan de lucht afkomstig zijn vanaf een met sneeuw bedekt vasteland, de lucht is droog en erg koud en kan met een straffe (noord)oosten wind toenemende vorst brengen. Ook lucht die ons in de winter vanuit het zuidoosten en zuiden bereikt is koud, maar in de zomer erg warm en vaak vochtig wat een onaangenaam drukkend weertype ten gevolge heeft. Ook kunnen in de vochtige lucht in de zomer door opwarming van het aardoppervlak, vooral in het binnenland, in de namiddag regen- en onweersbuien ontstaan.

Harry Happel

Wordt vervolgd?

## Hoe wij met onze Doerakken niet voor Pampus kwamen te liggen.

Tijdens een zonnig weekend, waarvan we er veel gehad en genoten hebben deze zomer, waren wij op zaterdagmiddag met onze 7.30 AK onderweg naar Overmeer langs de Vecht. Hier hadden wij afgesproken met nog drie Doerakkers n.l. Bert en Riet Hovener met hun 10.50 AK, Jan en Sietske Vork met hun 7.80 AK en Wim en Lammie van Rooyen, dochter en schoonzoon met kleinzoon en hond. En dat allemaal in hun 7.80 AK en met gemak. Wat een ruimte zit er toch in een Doerak.

De plek van samenkomst is een stukje grasland met wat bomen gelegen langs de Vecht. Het is een bekende aanlegplaats wat eigendom is van een boer die daar in de buurt woont. In de middag komt hij al langs om eieren, appels en pruimen te koop aan te bieden. Daar trap je maar een keer in hè Bert, want het is nog duurder dan bij AH, nou dan weet je het wel! Om een uur of acht komt hij nog een keer om 5 euro per boot op te halen, dat valt dan nogal mee.

De aanlegplaats ligt ook heel mooi in een bocht van de rivier. Dit was ook ons vertrekpunt van de volgende morgen voor een leuke tocht naar het eiland Pampus in het IJ-meer. Omstreeks half vijf arriveerden wij als laatste en meerden af. Wij werden uitbundig begroet en onmiddellijk aan de drank gezet. Het clubje was volgens mij al een uurtje of zo aan het innemen en dat was te merken ook. Het was schitterend weer en het werd heel gezellig. Na het avondeten kropen we weer allemaal in de kring met koffie en thee. Sietske haalde haar accordeon tevoorschijn en het feest kon beginnen. Riet en ik hadden nog wat zeemansliedjes op papier gezet en rondgedeeld. Er is gezongen tot laat in de avond en er is zelfs gedacht aan een Doerak Shanty Koor. Toch maar niet.



De volgende morgen waren wij allemaal vroeg het kooigoed uit. Het was schitterend weer en na het ontbijt gingen de lijnen los en op weg richting Weesp. De koffie drinken we onderweg wel. Op dit gedeelte van de Vecht tot aan Muiden is de maximum snelheid 9 km per uur, dus dat schiet lekker op. Het vaart heel gezellig want er is veel verkeer op de rivier.

In Weesp hebben we weer voordeel van de lage doorvaarthoogte van de Doerak, want we kunnen allemaal onder de brug door. Het kan nog wel eens lang duren in Weesp, want de brugwachter moet daar twee bruggen bedienen.



Toen we Weesp gepasseerd waren, begonnen we ons toch wel zorgen te maken. De weersverwachting op de radio was al niet zo best, de berichten op de marifoon voorspelden ook al niet veel goeds voor het IJsselmeer. In de middag onweer met harde windstoten. Wij kregen daardoor steeds minder trek om deze tocht door te zetten. En als we

achterom keken, zagen wij de donkere wolken al op komen zetten. Dan maar niet naar Pampus. Voor Muiden overlegden we gezamenlijk wat te doen. We besloten om rechtsom keer te maken. Ik belde naar het eiland Pampus dat we niet kwamen vanwege de weerssituatie. Zij hadden daar ook begrip voor. Wij hadden namelijk gereserveerd voor een rondleiding met 10 personen, het is dan netter dat je afbelt. Onderweg terug naar Weesp begon de lucht steeds donkerder te worden. Zouden we het nog wel redden om voor dat het slechte weer losbarste, droog af te meren. Wij hadden namelijk bij Taveerne Het Schalkse aan de brug in Weesp gereserveerd voor diner en overnachting. Maar het zat ons weer niet mee. Wij vaarden onder de brug door en toen brak de hemelsluis open. Kletsnat afgemeerd bleven wij op de boot voor de lunch. Na anderhalf uur klaarde het een beetje open en spraken wij af om gezamenlijk om vier uur een borrel te drinken op het terras. Het weer werd goed en de zon kwam er zelfs bij. Het werd nog best gezellig. 's Avonds hebben wij in een uitstekende stemming zitten dineren. Het was toch noch een goede afsluiting van een gezellig weekend waarin we jammer genoeg niet voor Pampus hebben gelegen. Maar wat niet is, kan altijd nog komen.

Jan en Corry Hoefs a.b. "NEELTJE M".



## **De Technische Commissie (TC) bericht**

### **Samenstelling TC**

Bert Hovener  
Chris van Daalen  
Ton Spithoven  
Wim Tefeij  
Hans van de Broek

### **Technische vragen stellen aan de TC**

Een ieder die vragen wil stellen aan de TC, wordt verzocht dit schriftelijk of per e-mail te doen bij het centrale aanmeldpunt, nl.

**C. (Chris) J. van Daalen, Klinkenbergstraat 13, 2136 AA, Zwaanshoek,**  
e-mail adres: [c.van.daalen@dutchspace.nl](mailto:c.van.daalen@dutchspace.nl)

Nadat de vraag in de TC is behandeld, ontvangt de aanvrager via bovenstaand adres een antwoord/advies.

De bedoeling hierachter is dat alle vragen en antwoorden + de bijbehorende dokumentatie e.d. door Chris worden opgenomen in een database / archief (zie Enquete) zodat de TC "zelf-lerend" wordt en de opgebouwde kennis en archief ook overgedragen kan worden indien nodig.

### **"De TC heeft voor u gelezen"**

In het clubblad zal de rubriek "Voor u gelezen" worden opgenomen. De TC zal watersport literatuur bijhouden en belangrijk, interressant of leuk nieuws publiceren in het clubblad.

Ook bestaat de mogelijkheid dat de TC een "Doerak-onderwerp" uitwerkt en publiceert in het clubblad (omdat er op de ledenvergadering "veel" vraag naar is geweest of een onderwerp waarvan de TC vindt dat het de "Doerak-moeite" waard is.

### **Vergaderingen TC**

Frequentie van vergaderen TC: vóór de ledenvergadering dus 2x per jaar als uitgangspunt. Najaarsvergadering TC: eind september of begin oktober, maar vóór het verschijnen van het clubblad zodat berichtgeving kan worden opgenomen.

### **Technische kennis**

De Technische Commissie (TC) bestaat uit een aantal leden van de Doerakclub, die beschikken over technische kennis op een of meerdere (watersport)gebieden.

Deze kennis is deels beroepsmatig, deels verworven door jarenlang "watersporten" en is vaak met succes toegepast op de eigen Doerak.

De kennis, de ervaringen en het enthousiasme voor de watersport in het algemeen en voor de Doerak in het bijzonder, heeft er toe geleid een Technische Commissie op te richten en waar mogelijk ten dienste te staan van de Doerakclub.

Toch is het realistisch om vast te stellen dat de kennis en ervaringen van de TC bescheiden is, maar vooral het enthousiasme prevaleert.

Juridisch gezien zal de Doerak Club of zijn Technische Commissie, binnen deze context, niet aansprakelijk kunnen worden gesteld voor de afgegeven adviezen, of eventuele gevolgen daarvan.



De kennis en ervaringen zijn bescheiden, zeker wanneer ze worden geplaatst naast de kennis en ervaringen van alle leden van de Doerakclub tezamen. Echter uw kennis en zeker uw Doerakervaringen, zijn voor de andere Doerakkers (nog) niet geheel beschikbaar.

Ook wanneer u technische aanpassingen of verbeteringen aan uw Doerak hebt laten uitvoeren is de TC benieuwd naar de resultaten. Ook tegenvallende resultaten of slechte ervaringen (zeker als u werkzaamheden hebt laten uitvoeren) kunnen voor andere leden zeer waardevol zijn.

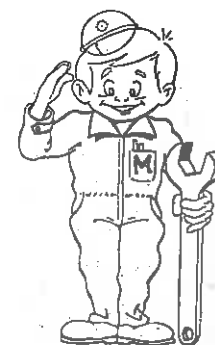
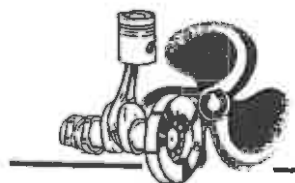
(B.v. u heeft geluidsisolatie toegepast in uw Doerak en wat is het resultaat (goed of slecht) of u heeft een nieuwe motor laten inbouwen in uw Doerak en bent u wel of niet tevreden over de leverancier, het type motor (te weinig of toch te veel vermogen), de aandrijving, de prijs, de service enz. enz.).

### **Enquete**

Om uw technische kennis en ervaringen "zichtbaar" te maken willen we dit inventariseren. Wij verzoeken u deel te nemen aan onze enquete en het ingevulde enquete formulier te retourneren aan Chris van Daalen, die uw reactie zal opnemen in de database.

De TC beheert uw kennis en ervaring en zal deze naar behoefte aanbieden aan andere leden.

Bij technische vragen kunt u in principe alleen door de TC worden benaderd, enerzijds om de TC in de gelegenheid te stellen eea te blijven coördineren, dus ook de resultaten, anderzijds om niet door het gehele ledenbestand te worden "lastiggevallen".



De technische Commissie is er voor u en door u

## Enquêteformulier Technische Commissie

Naam	
Adres	
Postcode en woonplaats	
Telefoon (vast en/of mobiel)	
E-mail	
Doeraktype en bouwjaar	
Motor en bouwjaar	
Heeft u beroepsmatig technische kennis in huis en bent u bereid deze kennis in voorkomende gevallen ter beschikking te stellen aan de TC ?	
<p>Welke technische aanpassingen /verbeteringen/ wijzigingen/ verbouwingen enz. enz. heeft U <b>ZELF</b> aan uw Doerak gedaan, met wel resultaat ?</p> <p>Bent u bereid de benodigde kennis / gegevens van uw uitgevoerde klus ter beschikking te stellen voor uw clubgenoten?</p> <p>Bent u bereid (desnoods tegen een redelijke vergoeding) leden fysiek te helpen met die klus? Zo ja, graag uw voorwaarden:</p>	
Welke technische aanpassingen/verbeteringen/ wijzigingen/verbouwingen enz. enz. heeft u aan uw Doerak <b>LATEN UITVOEREN</b> , met wel resultaat en kan de TC gebruik maken van uw ervaringen (ook slechte) om door te geven aan andere leden?	
<p>Beschikt u over <b>documentatie</b> zoals werktekeningen, werkplaatsboeken van motoren of andere technische Doerak-documentatie en wilt u die beschikbaar stellen ?</p> <p>Ook u foto's van aanpassingen/verbeteringen zijn welkom !</p>	

Terugsturen naar C.J. van Dalen, Klinkenbergstraat 13, 2136 AA Zwaanshoek.

## “De Technische Commissie (TC) heeft voor u gelezen ...”

### **‘Panne’-service voor vaartuigen**

Pech door mechanische en/of technische storingen, midden op het water en geen servicebedrijf in de omgeving. Jaarlijks komen veel pleziervaartuigen in een dergelijke situatie terecht.

De ANWB heeft jaregeleden een servicedienst gehad, maar dat heeft niet lang geduurd.

Die tijd is voorbij, want voortaan kunnen booteigenaren een beroep doen op de servicedienst PVAV.

“PVAV” staat voor Pechverhelping Voor Alle Vaartuigen”.

Deze hulpverlening strekt zich zelfs uit in de gehele Benelux en is 24 uur per dag, 7 dagen per week bereikbaar.

Voor een abonnementsbedrag van ca. €150,- per jaar kunt een beroep doen op pechverhelpers, wanneer uw vaartuig zich buiten een straal van één kilometer vanaf de vaste ligplaats bevindt.

Wilt u meer weten, kijk op [www.pvav-bv.com](http://www.pvav-bv.com) of vraag de TC.

### **Workshop jachtschilderen – Bespaar tijd en geld met professionele hulp**

Het grootste deel van de eigenaren knapt zijn boot zelf op. “Wat je dan soms ziet, hou je vaak niet voor mogelijk, zoveel ellende, er wordt zoveel energie verspild en gebruik gemaakt van verkeerde werkmethoden en materialen”, zo zegt jachtschilder Roland Veneman van jachtschildersbedrijf Zwetsloot.

Zo werd een workshop jachtschilderen voor particulieren opgezet. De workshop duurt ongeveer 5 uur en wordt gehouden in een van de hallen van het jachtschildersbedrijf.

De kosten bedragen ca. €125,- inclusief lunch en drankjes. Alle gereedschappen zijn aanwezig, zelf overalls.

Belangstelling, wilt u meer weten: bel 0297 – 361013.

### **Legionella in de watersport**

Legionella is een bacterie die de veteranenziekte kan veroorzaken. Infectie vindt plaats door het inademen van de bacterie in zeer kleine druppeltjes water, verspreid in de lucht (zgn. aerosolen). De ziekte wordt niet van de ene mens op de andere overgebracht. Ook van het drinken van met legionella besmet water krijgt men geen veteranenziekte.

Je kunt geen watersportblad openslaan of er wordt wel geschreven over legionella, echter nog nooit heeft een legionellabesmetting aan boord plaatsgevonden, dus wellicht is het allemaal een beetje overdreven.

Toch is enige voorzichtigheid met water aan boord geboden.

Watertanks aan boord kunnen een bron van bacteriën zijn. B.v. kunststof tanks en leidingen werken de groei van bacteriën in de hand. Hoewel het risico van besmetting met de altijd aanwezige legionellabacterie zeer klein is, zijn “gewone huis-, tuin-, keuken- en bootmaatregelen” de moeite waard:

*jaarlijks schoonmaken van leidingen en tanks, even de bezem erdoor*

- tank helemaal leegmaken
- tank vullen met water met een klein beetje bleekmiddel (50 cc op 50 liter)
- kranen openen en even doorpompen
- tenminste een etmaal laten inwerken
- tank leegmaken en goed doorspoelen met schoon drinkwater

Bij het innemen van drinkwater is het verstandig te letten op het tappunt. Laat het water vanuit het tappunt door de slang goed doorstromen alvorens te tanken.

Niet zelden bereikt het stilstaande water in de slang, zeker als er niet regelmatig wordt getankt, hoge temperaturen waarin de bacteriën welig tieren.

Met deze voorzorg is koel, helder water aan boord veilig voor consumptie. Proost!

### **Opslag van verf**

Verf moet na aankoop worden gebruikt en niet op de plank blijven staan. Toch komt het voor dat teveel is ingekocht of iets overblijft. Verf bewaren kan, maar na verloop van tijd gaat de kwaliteit achteruit.

Langdurig bewaren van alkydverf leidt tot velvorming, vooral wanneer de bus geopend is geweest en een deel van de inhoud is gebruikt. In die gevallen droogt de verf aan het oppervlak aan, door te reageren met zuurstof uit de lucht. Wanneer de bus niet luchtdicht is afgesloten kan het probleem zich nog sterker voordoen. Daarom moeten bussen na gebruik, als ze zijn afgesloten met een goed sluitend deksel, worden "gekopt", zodat de verf tussen de afsluiting van deksel en bus loopt en de bus luchtdicht wordt afgesloten.

Maak direct na het openen van het verblik het dekselrandje schoon met een doekje en wasbenzine, zodat geen aandroging kan plaatsvinden. Maak na het verven de binnenrand van het blik goed schoon met een doekje en wasbenzine. Sluit daarna het blik af en draai het even om. Zit er nog een maar een "klein beetje" verf in een "groot blik" dan zal de zuurstof in de lucht in het blik altijd voor velvorming zorgen. Giet dan een beetje ether (verkrijgbaar bij apotheek of drogist) op de verf, sluit af en draai het blik even om (werkt niet bij 2-componentenverf).

Alkydverven kunnen na langdurig opslaan ook uitzakken. Vaste stoffen, zoals pigmenten en vulstoffen zijn dan naar de bodem gezakt. Door intensief oproeren en het toevoegen van een klein beetje juist verdunningsmiddel kan meestal de verf weer bruikbaar worden gemaakt.

De bewaartijd van verf is voor alle verfsoorten volgens de leverancier ongeveer een jaar. Langer bewaren is geen bezwaar, maar er kunnen dan stabiliteitsproblemen ontstaan. Wanneer na lang bewaren het blik wordt geopend en de verf ruikt vies/zurig, dan is het gedaan. Het bindmiddel is aangetast en/of de coating van het blik is aangetast. Breng dan de restanten naar de chemokar en koop maar nieuwe verf.

-0-0-0-0-

### **< OPROEP AAN DE DONATEURS EN LEDEN >**

De trouwe bezoekers van onze ledenvergaderingen weten dat het bestuur altijd tracht om het algemene gedeelte van de vergadering na de pauze te vullen met een voor u interessant onderwerp. Tot op heden is uw bestuur er altijd in geslaagd daar een doeltreffende oplossing voor te vinden. Helaas beschikt het bestuur momenteel niet over voldoende onderwerpen en inleiders om van het algemene gedeelte een leuke happening te maken.

Daarom vragen wij u "kent u personen en of bedrijven die bereid zijn een lezing of iets dergelijks te verzorgen?"

Wij hopen dat onze secretaris wordt overspoeld met uw tipgevingen.

## *Varen door het groene hart van Nederland.*

Ook dit jaar hebben we weer een mooie ronde gevaren. We hebben besloten om door het groene hart van Nederland te varen. We zijn over de Merwede gegaan naar Gorichem, vandaar over het Merwedekanaal, Hollandse Yssel, Gouwe, Oude rijn, Nieuwkoopse plassen, Kromme Mijdrecht, Waver, Winkel, Vinkeveense plassen op naar de Vecht. Een prachtige tocht door natuur en langs mooie stadjes. Op de terugweg hebben we de Linge, en de mooie stadjes aldaar, en Woudrichem ook nog even aangedaan. Ook mogen we de tocht dwars door Utrecht niet vergeten op de terug weg. Het weer zat geweldig mee, een onvergetelijke vakantie zonder problemen.

De start. We gingen s'morgens vroeg weg. Besloten is dat we deze vakantie eens echt kleine stukken tegelijk gaan varen. Met dit doel voor ogen stoppen we dan ook in Gorichem. We zijn over groot water er naartoe gevaren. Over de Nieuwe Merwede, de Benede Merwede de Linge sluis in. Gorichem is zeker de moeite waard om eens goed te bekijken. Het heeft een heel mooi oud centrum. Je waant je terug in de tijd. Dit is wat we overigens deze vakantie gaan zoeken. Echte oude stadjes. We kijken naar de zonsondergang op de mooie boulevard met een zak frites in ons hand. De volgende dag gaan we weer verder. We stoppen nu in Nieuwegein in de haven van W.S.V de Lek. We kunnen daar lekker winkelen net over de dijk. Met de bijboot steken we de Lek over om aan de overkant op het strand lekker te gaan zwemmen. Over mooi weer mogen we niet klagen hetgeen zal blijken tijdens onze gehele vakantie. ( het is altijd 30 graden + ) Na een vroeg vertrek varen we weer verder. Dit keer stoppen we in Montvoort, een werkelijk heel mooi oud stadje waar echter op zondag helaas niets te beleven is. We besluiten een rondje te gaan stappen in de omgeving. Hetgeen ons wel opvalt is de machtig grote kerk, maar deze vonden we bijna in ieder oud stadje terug. De volgende dag overschreiden we eigenlijk onze vaartijd, maar dit is niet echt erg want de Hollandse Yssel is werkelijk heel mooi. We gaan verder door de waaiersluis in Gouda, door de Gouwesluis over de Gouwe de Oude Rijn op. De Oude Rijn lijkt een beetje op de Vecht. Het is er rustig varen door een oud landschap. Bij Zwammerdam gaan we de Nieuwkoopse plassen op. Hier houden we twee dagen rust. Bij de sluis waar je de plassen op gaat kopen we een '3-dagen vergunning 'om op de plassen te mogen blijven. Ook kopen we een visvergunning terplaatse. Het is een waar genoegen om in dit stuk natuur te zijn. Rust is hier nog echt aanwezig. We zwemmen in het water dat al zeer behoorlijk op temperatuur is, niet vreemd na zoveel warme dagen. Het is wel wat vreemd om in dit turfrijke water te zwemmen. Het bruine goedje gaat overal in en tussen zitten. Goed wassen is echter voldoende.

Welk een contrast vinden we op onze volgende halte, de Vinkeveense plassen. We komen daar via de Kromme Meidrecht, Waver en Winkel. Dit water lijkt wel leidingwater. Je kunt er meters diep kijken. Ook daar kopen we op de sluis een visvergunning. We besluiten ook hier een paar dagen te blijven, lekker zwemmen, vissen en luieren. Hier vang ik dan ook m'n vis, zeg maar de vis van m'n vakantie, een snoek van 72 cm. Uiteraard zetten we hem terug in het water. We zien hem nog een uur liggen op de bodem voordat hij wegzwemt, overigens is een snoek zo groot altijd een vrouwtje.

Al zitten we in het hart van Nederland, en is dit het hoogseizoen, het is opvallend rustig. We hebben overal plek, wachten nooit meer dan 15 min. voor een brug of sluis. Wel valt het op dat de zo vriendelijke mensen op het water, ze groeten de gehele dag, bij het aanleggen ineens zo anders zijn. Ze liggen breeduit en nemen onnodig veel plek in, ze zijn 'altijd voor je' in de sluis enz. Dit is dus niet alleen zo bij ons in Brabant.

Vanuit de Vinkeveense plassen komen we op de Vecht uit bij Nieuwersluis. Het oversteken van het Amsterdamrijnkanaal vanuit deze zijde is niet zo'n hele grote toer. Als de spoorbrug open gaat moet je alleen goed kijken bij het oversteken. Voor die tijd lig je rustig te wachten aan deze zijde. Op de Vecht gaan we links uit naar Loenen. Liggend tegenover de Mijndese sluis hebben we hier enkele mooie dagen. We slaan weer wat voorraden in zodat we er weer tegen kunnen. Na twee dagen gaan we verder. Een mega tocht van zeker een half uur. We belanden in Maarssen. Hier is een kinderboerderij welke we met de dochter bezoeken. Het is werkelijk een pracht wandeling langs water en boompartijen. We kopen hier nog wat scharreleieren, een volle doos welke we bij een ontbijt op eten want ze zijn niet groter dan een Kwarteleitje. De tocht door Utrecht de volgende dag is de enigste vaartocht in de regen, en dan alleen nog maar tijdens het passeren van de mooie stadsgrachten. Hier is de laatste tijd werkelijk veel werk verzet. Toen we jaren terug hier langs voeren was het een zoi, maar je ziet het in de loop van de jaren steeds mooier en schoner worden. Het is werkelijk een visitekaartje van Utrecht. Verder varend komen we nu de eerste tekenen van de warme droge zomer tegen. We moeten 6 uur wachten voordat we de suizen bij de Lek kunnen passeren. Er moet gewacht worden op hoog water op de Lek. Door dit voorval wordt het dus een lange vaardag. We zijn blij dat we s'avonds bij Meerkerk aanleggen. Hier komen we nog twee doerakken tegen, ook lid van de club en de clubvlag voerende. Onderweg hebben we deze nog niet kunnen ontdekken, misschien een tip voor de andere leden. We besluiten de Linge ook aan te doen. De eerste stop is Leerdam. Natuurlijk bezoeken we het glasmuseum. Na een bezoek van ruim 2 uur lopen we daar weer buiten. Het is werkelijk prachtig wat ze daar allemaal met glas doen. We kunnen het niet laten om een tweetal kleine souvenirs te kopen. Ook de stad Leerdam zelf is prachtig. We liggen er zeer mooi langs de stadswallen aan de passantensteigers. Verder varende bewonderen we de Linge de volgende dag. Het wordt weer een megatocht, nu van zeker van een kwartier. Om de hoek ligt namelijk Asperen. Hier leggen we aan aan ook een hele mooie stadswal. In het dorp bezoeken we de enige twee winkels, nl. de bakker en een 'supermarktje'. Het is een monumentaal dorp. We hebben genoten van de prachtige omgeving en de oude geveltjes. Rijkdom en armoede, mooi en vervallen zijn in dit dorp elkaars tegenpolen.

Een tussenweg is hier blijkbaar niet. s'Avonds hebben we lekker gebarbequed maar we zaten later wel in het donker omdat elke vorm van verlichting aan de stadswal ontbreekt. Het is zeker geen gastvriendelijk dorp. Dit vonden we van de hele Linge overigens. Je mag nergens overnachten of een ligplaats innemen. De mooie bolderplaats op de kaart bij Beest, bij een natuurgebied, ligt zelfs onder de snelweg, alsof er verder aan dit mooie water geen plaats is. De Linge is mooi om te varen maar je krijgt het gevoel dat je niet welkom bent de enige uitzondering hierop is Leerdam. Hier kan de rest van de Linge nog veel van leren. Vanuit Asperen varen we eerst een stuk de Linge verder op. Vol verwachting op zoek naar een mooie bolderplaats, maar omdat deze ontbreekt varen we terug, via Gorichem, nu naar Woudrichem, ongetwijfeld het mooiste stadje op onze route. Stadswallen, kanonnen, een enorme kerk, oude panden, kortom terug in de tijd en alles wel mooi onderhouden met de nodige winkeltjes die het tenslotte ook veraangamen. Ook de jachthaven ligt tussen mooie wallen, rustig en biedt vele mogelijkheden tot het ondernemen van uitstapjes. Mooie wandelroutes, fietstochten, een pontje naar slot Loevestijn of lekker met de bijboot naar het strand aan de overzijde van het water, hetgeen wij gedaan hebben. De volgende dag zijn we naar 'n zijtak van de Andelse maas gevaren, de Dode Arm, waar aan het einde we een ligplaats hebben ingenomen aan het strand. Daar hebben we nieuwe vrienden ontmoet, bootvrienden ook uit Roosendaal. De laatste dagen van de vakantie hebben we daar lekker gelegen. Gewoon wat zwemmen, vissen en ook hebben we nog lekker gebarbequed. Met de bijboot hebben we boodschappen gedaan in Nederhemert waar de supermarkt net over de dijk te vinden is naast de kerk. Het is al met al een onvergetelijke vakantie geworden, een droom vakantie met de liefste vrouw en dochter die je je maar kunt bedenken, met zeer mooi weer, veel zon en hoge temperaturen en de ontmoeting van nieuwe vrienden. Zo zie je maar,

## **Doerakje varen is gewoon fantastisch.**

Ik wens iedereen nog veel vaar / en voor straks misschien veel klusplezier toe,

Groeten van:

Willy, Marian en Linda Heeren  
Dragonberg 44  
4708 DV Roosendaal.



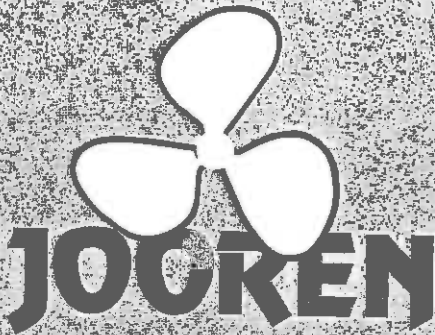
## Vakantie dromen.

Als ik eenzaam voor me uit tuur,  
Met een hart vol verlangen en vuur,  
Dan ga ik in gedachten rond,  
En hoor ik nog jou ronde mond.  
Hoe we met elkaar spraken,  
Terwijl we inneg bij elkaar zaten.  
Ja, bij elkaar gekomen,  
In de avondzon onder de bomen.  
Maar straks is het weer voorbij,  
En ben jij alleen in m'n hart nog bij mij.  
Dit maakt me even bang,  
Want dan gaat het leven weer z'n gewone gang.  
Kon er maar geen eind aan komen,  
Ja, dat zal ik altijd wel blijven dromen.  
Het is ook zo mooi om bij jou te zijn,  
Als een sprookje zo fijn.  
Jaren geleden heb ik voor jou gekozen,  
Om je voor altijd te liefkozen.  
Samen hebben we dit alles opgebouwd,  
Zonder moeite, omdat ik van je houd.  
Nu zit ik dan hier,  
En denk aan de tijd die gaat komen, vol plezier.  
Ook al regend het dat het giet,  
Vallen er donderbuien, ja, vrezen zal ik niet.  
Wat kan er mij nu nog gebeuren als ik bij jou sta,  
Ik ben verzekerd, omdat ik met jou door het leven ga.

Willy Heeren  
Dragonberg 44  
Roosendaal.



# JOOREN SCHEEPSSCHROEVEN 'DE SCHROEVEN DOKTER'



Jooren Scheepsschroeven te Dordrecht is sinds 1959 gevestigd aan de druk bevaren rivier de Beneden Merwede. De locatie kent een unieke afneergelegenheid voor het afgeven en ophalen van schepsschroeven. In ons moderne bedrijfs- pand, dat aan alle milieuvoorschriften voldoet, streven we naar vertrouwen tussen Jooren Scheepsschroeven en de klant.

Scheeps-, boeg- en verstelbare schroeven van de meest uiteenlopende materialen en soorten te weten, brons, nikkel-aluminiu-um-brons, gietijzer, roestvrijstaal en aluminium worden door ons gerepareerd. Naast het leveren van nieuwe schroeven beschikken wij ook over een grote voorraad gebruikte schepsschroeven, die wij in korte tijd voor u kunnen aanpassen. Bouwend op onze jarenlange ervaring hebben we een breed scala mogelijkheden om bestaande

Bijvoorbeeld van oude naar nieuwe motor, straalbus of tunnel, spoedcorrecties, diameterwijziging, het verbreden van bladen om een beter rendement te verkrijgen en het opdikken van versleten of te dunne bladen. Bovendien verrichten wij ook laswerkzaamheden aan bijvoorbeeld gietijzeren-, bronzen- en aluminium machine-onderdelen. Het repareren van een schepsschroef is maatwerk. Bij Jooren Scheepsschroeven kunt u dan ook persoonlijke aandacht, betrokkenheid en nazorg verwachten.

**JOOREN SCHEEPSSCHROEVEN - PAPENDRECHTSESTRAAT 2A  
DORDRECHT - TEL (078) 6133831 - FAX (078) 6311795  
WWW.JOORENPROPELLERS.NL**



## ATTENTIE!

**STUUR UW BESCHADIGDE SCHROEF OP!**  
(VOORDELIJG MET DE P.T.L. BIJV. 10 KG VOOR CA. f15,-)

GEHEEL HERSTELD ONTVANGT U HEM BINNEN  
ENKELE DAGEN RETOUR TEGEN EEN SCHERPE PRIJS\*

OF

MAAK EEN AFSPRAAK EN WACHT OP DE REPARATIE

\*vooral prijsopgave mogelijk als de schroef binnenkomt!

Aan: Jooren Scheepsschroeven  
Papendrechtsestraat 2A  
3313 CT Dordrecht  
Holland

Afz.: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

*pleziervaartuigen - beroepsvaart*

Als je de oude jaargangen van ons clubblad zo doorleest, kom je vaak artikelen en berichten tegen die vandaag ook nog actueel zijn. Het lijkt ons niet zo gek om sommige van deze artikelen te herplaatsen. Vooral voor onze nieuwe leden interessant leesvoer!!!

## DE HIEUWLIJN

"Hé Schipper", vroeg de kleine jongen. "Wat is een hieuwlijn?"

"Nou dat is een reddingslijn voor zeelui, wanneer ze zeeziek zijn", antwoorde de schipper.

"Maar waar is die bal aan het eind dan voor?"

De schipper verschoof zijn pijp naar de bakboordzijde van zijn andere tand. "Dat is een grapje mijn jongen, alleen maar een grapje."

U kunt het geloven of niet, maar er is een verbijsterend aantal watersporters, dat geen hieuwlijn heeft, er nooit een heeft gebruikt of zelfs maar weet wat het is. Het mag dan waar zijn dat je een dozijn seizoenen kunt varen zonder in een situatie te komen waarin je er een nodig hebt, maar wanneer die dag eenmaal komt kan een hieuwlijn een leven redden en elk behoorlijk jacht voert er dan ook een aan dek, waar hij meteen bij de hand is. Iedere schipper moet weten hoe hij gemaakt wordt en hoe je hem gebruikt.

Een uurtje oefenen op een grasveld is voldoende om de goede techniek van het werpen onder de knie te krijgen.

Bradford's Glossary of Seaterms omschrijft een hieuwlijn als: een dunne, aan het eind verzwaarde lijn, die dient om naar een pier, of naar boven in een sluis, of naar een ander vaartuig te worden geworpen als kabelaring voor een zwaardere lijn of tros.

Naar mijn mening kunnen de meeste schippers hun boot dicht genoeg onder de wal brengen om meteen een landvast aan land te kunnen gooien en wie dat niet kunnen zijn waarschijnlijk ongeïfend en kunnen dan een hieuwlijn naar iemand op land werpen.

Maar zelfs geïfende schippers kunnen weleens moeilijkheden hebben met aanleggen b.v. met afgeslagen motor of een krappe aanlegplaats. Een hieuwlijn kan dan uitkomst bieden.

Belangrijker is, wat mij betreft, het nut van de hieuwlijn bij te hulp komen van een vaartuig in nood. Dat gebeurt meestal met slecht weer, een omgeslagen boot of een schip met kapotte motor, die dwars op de golven ligt te slingeren. Je wilt dan een lijn aan boord brengen zonder je eigen boot of die van een ander te beschadigen en bij harde wind en ruw water is dat een taak die veel stuurmanskunst vereist. Bij het naderen wordt de hieuw lijn aan een tros of sleepkabel bevestigd en dan zorgvuldig opgeschoten, de streng wordt los in de linker hand gehouden en met de rechter zwaait U het verzwaarde eind. U komt op aan de loefzijde van het ontredderde vaartuig, zodat U daarvoor een luwte schept en de wind kan meehelpen de lijn recht naar hem over te krijgen. Het lukt het best wanneer U de lijn onderhands zwaait en dan werpt; probeer hem niet als een cowboy boven Uw hoofd te zwaaien wanneer U hem nauwkeurig wilt gooien.

Een goede hieuwlijn voor een schip van matige afmetingen moet ongeveer 25 meter lang zijn. Het moet licht genoeg zijn om gemakkelijk te kunnen worden geworpen, maar toch sterk genoeg om een man door het water te kunnen trekken; 5/16 inch (7 mm) manilla lijn is wat U hebben moet. Ten einde het eind van de lijn een zeker gewicht te geven zodat hij over enige afstand geworpen kan worden is een knoop van aanzienlijke omvang vereist. Sedert onheuglijke tijden wordt hiervoor de werplijn knoop, het z.g. "Keesje" (Monkey Fist) gebruikt en er is nog nooit iemand geweest die met een betere voor de dag wist te komen. Om een keesje te maken legt U de lijn over de vingers van de linker hand (fig. 1) op ca. 105 cm van het eind, terwijl U het staande eind met de linker duim beknijpt. Leg nu drie slagen om de vingers heen, drie slagen haaks op de vorige, zoals in fig. 2 en 3. Als U zover gekomen bent haalt U de knoop van de vingers af en legt nu een derde serie slagen om de tweede serie heen en binnen de eerste serie. Deze laatste bewerking kunt U zien in fig. 4 en er naast ziet U de voltooide knoop, die helemaal strak is aangetrokken.

Nu hebt U dus een knoop gekregen van naastbij een vierkante vorm, hol van binnen en tamelijk klein. Hij is niet zwaar genoeg om over grotere afstanden gegooid te worden, U zult hem dus moeten verzwaren. Dat kunt U door een kleine massieve gummibal (hondenbal), binnen in de knoop aan te brengen. Hoe zwaarder het gewicht, hoe gemakkelijker weliswaar gegooid kan worden, maar voor de man aan de andere kant, die hem in goed vertrouwen opvangt, blijft de vraag ter overweging wat je nog een sportief gewicht kunt noemen. Zorg er dus voor dat hij zwaar genoeg is, maar stel U niet bloot aan beschuldiging van manslag met voorbedachte rade. Wanneer de knoop verzwaard en stevig aangetrokken is, neemt hij een ronde vorm aan, terwijl er een los eind van ca. 50 cm uit moet blijven steken. Dit eind wordt parallel gelegd met het staande eind en daarin gesplitst. Dan slaat U een bindsel om de beide einden, vlak onder de knoop en vergeet U niet een genaaide takeling om het andere eind van de lijn te leggen. De complete hieuwlijn met het keesje ziet eruit als in fig. 5.

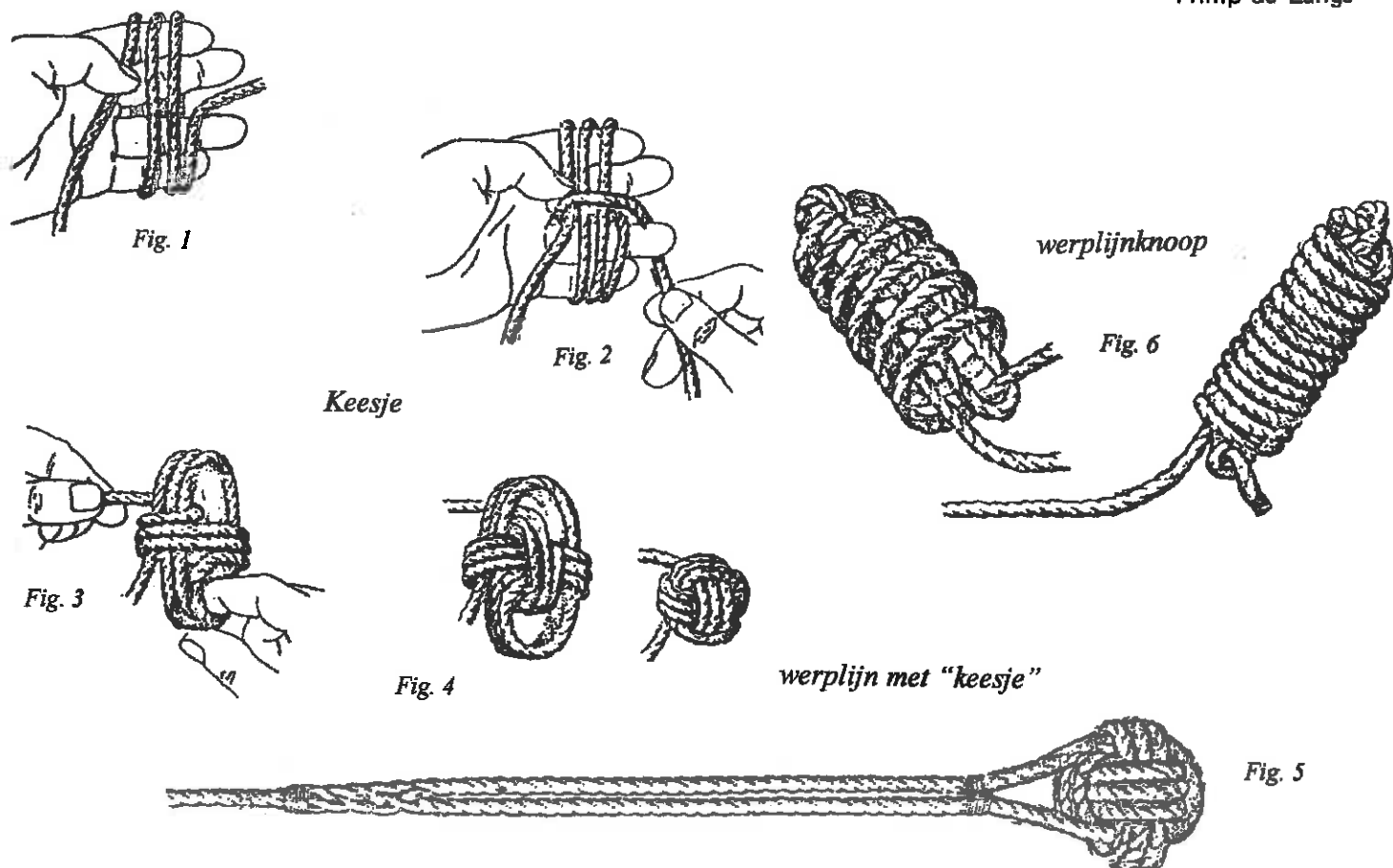
#### De werplijn knoop.

Bij de figuren van het keesje is een tekening van een werplijn knoop.

Hij wordt dikwijls gebruikt op veerboten, aken enz. en is in feite een beetje te flodderig voor gebruik op een jacht, maar ik heb er wel een gebruiksmogelijkheid voor in het achterhoofd waardoor het, meen ik, toch de moeite waard is hem te laten zien. Laten we eens aannemen dat U in noodgeval een lijn over enige afstand moet gooien en dat er geen hieuwlijn bij de hand is. Pak dan de dichtstbijzijnde rol van 3/8 of 1/2 duims touw en leg deze knoop in het uiteinde. Hij kan in minder dan 15 seconden worden gelegd en heeft een omvang en een gewicht genoeg om geworpen te kunnen worden. Maar gebruik hem alleen in noodgevallen, want hij kan niet vergeleken worden met de hieuwlijn.

Voor het maken van een werplijn knoop wordt het eind van het touw omlaag geslagen, zodat een bocht ontstaat. Daarna wordt het door de eerste bocht gevoerd, rond en door de tweede bocht en dan ca. een dozijn maal rondom de beide bochten geslagen. Het eind wordt door de bocht onderaan gevoerd om het te vergrendelen. Het geheel wordt strak aangetrokken door aan het staande eind en het uiteinde te trekken. Het leggen van deze knoop levert nog een extra winstje op. Leg hem in een stuk 3/4 of 1 duims touw en U hebt een werkelijk eerste klasse stootkussen gemaakt.

Philip de Lange



## HOE HET ALLEMAAL KWAM

Bijna dertig jaar geleden! Voor historici met analen, archieven, dagboeken e.d. achter de hand een peuleschil. Maar voor een matig geheugen, waarin recentere gebeurtenissen strijden om een plaatsje in het bestand met oudere, diep onder de bewustzijnsdrempel zwevende herinneringen, een hele opgave.

Zoeken naar nog bewaarde papieren en folders uit die tijd leverde niet erg veel op, maar hielp wel een beetje enige lijn in de memorie terug te vinden.

Hier dus deze lijn:

In de jaren '62-'64 bouwde de werf voornamelijk een jacht in de categorie "Strijkijzers" van 9,30 m. lang (Dit wel inclusief de vaste zwemtrap). Dit type vroeg enige (toenmalige luxe) en ook veel kostbaar plamuur- en schilderwerk. Al eerder, maar zeker op de Hiswa's van '63 en '64 bleek dat het concurreren tegen schepen van vergelijkbare lengte (en mindere kwaliteit in onze ogen, althans in de voor seriebouw in aanmerking komende prijsklasse) steeds moeilijker werd, daar veel van dit genre bebouwd werd door kleine werfjes (vader, twee zoons en buurjongen) en vaak ook veel werk aan de toekomstige eigenaar (casco's in diverse graden van afwerking) werd over gelaten. Waarschijnlijk om deze niet bij voorbaat schrik in te boezemen voor al het werk dat hem dan te wachten stond, zagen deze boten er ook in afgewerkte staat veelal uit als "eigenbouw" objecten.

Door dit alles ontstond bij ons het idee met een goedkoop, vooral eenvoudig maar technisch wel verantwoord, bootje te komen waar niets essentieels aan ontbrak en waar de zelfwerkzame eigenaar alleen nog versieringen en extra's op kon aanbrengen. Het werd een leuke tijd. Veel voorstellen (caravan in ponton), veel praten en ook veel lachen: De eerstgenoemde naam voor het 'ding' was "Koekebakker Junior".

Later werd de caravan toch geïntegreerd in het bootlichaam en werd de ponton gemodelleerd tot wat de romp van de Doerak 850 werd. Redelijk begaanbare gangboorden -voor eigen zekerheid- en een stahoogte voldoende voor mensen die niet van het begin af waren opgezet als basketbalspeler of plafondwitter waren vereist. De langsbanken, op verhoogde vloer, met uitzicht, waren een vondst en een verademing na het gewroet in en op de veel voorkomende dinettes.

Door de lengte van 8,50 m. en omdat een ruime kuip gewenst werd, was het noodzakelijk de dubbele kooi voorin dwars te plannen, waardoor weer een verhoogd voordekje noodzakelijk werd. Daardoor werd het goed mogelijk (geluk moet je hebben) daar een leguaan voor te hangen, wat een aansprekend professioneel aanzicht gaf. Goed daarbij pasten de dubbele bolders, een opluchting na het gewriemel met steeds duurder wordende verchromde klampen.

De eerste 850's waren uitgerust met een hekmotor met Z-aandrijving vanwege de eenvoud van montage (gebout tegen de spiegel, geen roer nodig), maar al spoedig bleek meer vraag te bestaan naar een conventionele motoropstelling en kwam ook het roer terug. Een voordeel van het roer met quadrant -alle Z-drives en hydraulische stuurinrichtingen ten spijt- is de grotere roeruitslag die draaien met weinig of geen voortgang mogelijk maakt.

Daar de boot voor de binnenwateren -met veel lage bruggen- bedoeld was, werd afgezien van een vaste stuurstandkap (ook uit prijsoverweging natuurlijk) en door de stuurstandramen klapbaar te maken werd de kruiphoogte nog verder gereduceerd. De verfbehandeling van de eerste boten was zeer summier, die werd later bijgesteld. Ook de grenen vloerluiken verdwenen op den duur: het hout bleek nogal te werken.

Een nog gevonden constructietekening van juli '64 maakt een goede datering mogelijk. Het prototype werd in zomer/herfst van 1964 gebouwd en laat in dat jaar werden de eerste proefvaarten met geïnteresseerden gemaakt. De boot bleek zo aan te slaan dat de lopende productie meteen werd overgeschakeld op Doeraks, zodat de eerste voorjaar 1965 zullen zijn afgeleverd. Nadien volgden nog vele grotere en kleinere boten -ongeveer volgens dezelfde formule- die, gezien uw bloeiende club hun weg naar vele tevreden eigenaars vonden.

Voor ons reden tot gepaste tevredenheid.

D.H.H. Lefeber

# *Wij lezen voor u*



Met deze rubriek brengen we losse berichten en artikelen die wij in diverse week- en dagbladen tegenkwamen. Deze artikelen zijn van algemene aard, zie voor technische zaken de rubriek van de Technische commissie.

## ===== Nederlandse taal =====

Hebt u er wel eens bij stil gestaan hoe vreemd onze taal in elkaar zit en dat vooral een buitenlander er soms geen touw aan vast kan knopen?

Hier volgt een kleine bloemlezing van meervoudsvormen en vervoegingen die nodige vraagtekens kunnen oproepen.

Het meervoud van slot is sloten, maar toch is het meervoud van pot geen poten.

Evenzo zegt men altijd een vat, twee vaten, maar moet men dan ook zeggen: een kat en twee katen?

Wie gisteren ging vliegen, zegt heden: ik vloog, dus zegt u wellicht van wiegen: ik woog.

Nee pardon, want ik woog is afkomstig van wegen, maar... is nu: ik voog een vervoeging van vegen?

En dan het woord zoeken, vervoegt men: ik zocht, en hoort bij vloeken misschien ook: ik vlocht

Alweer mis, want dit is afkomstig van vlechten, maar "ik hocht" is geen juiste vervoeging van hechten.

Bij roepen hoort riep, maar bij snoepen geen sniep.

Bij lopen hoort liep, maar bij kopen, geen kiep.

En evenmin hoort bij slopen, ik sliep!

Want dat is afkomstig van het schone woord "slapen".

Maar zet nu niet weer "ik riep" bij het rapen.

Want dat komt van roepen en u ziet het terstond, zo draaien we vrolijk in het rond.

Van raden, komt ried, maar van baden geen bied.

Dit komt weer van bieden, ik hoop dat u 't ziet.

Ook komt hiervan "bood", maar van wieden geen "wood".

U ziet, de verwarring is akelig groot. Nog talloze voorbeelden zijn te geven,

Want hoort gaf bij geven, maar laf niet bij leven.

Men spreekt van wij drinken en hebben gedronken, maar niet van hinken en wij hebben gehonken.

Het is: ik weet en ik wist, zo vervoegt men dit. Maar u schrijft toch niet vergeten, vergist?

Dat is een vergissing, ja moeilijk, dat is het.

Het volgende voorbeeld is bijna te bont. Bij slaan hoort: ik sloeg, niet sling of slond.

Bij gaan hoort; ik ging en niet gond of gongd.

En noemt u soms een mannetjesrat een rater? Dat gaat wel op voor kat en kater.

Genoemde kater krijgt u zeker als u bij het lezen van bovenstaande proza of zo u wilt onzin, een fles Beerenburg leegdrinkt in de veronderstelling dat u daarna weer nuchter kunt denken!! Jammer genoeg is de naam van het talenwonder niet bekend.



## Een Berengoed idee ?

### Zonneladers.

De SUN is een weerbestendige lader die op zonne-energie werkt. Hij is in staat de accu's van je digitaal camera, camcorder, mobiele telefoon enz. op te laden zonder dat je de boord accu's hiermee lastig valt. De prijs is € 85.--, compleet met twee openklapbare zonnepaneeltjes, zuignappen, sigarettenadapter en zeven adapters voor diverse mobieltjes. Voor info: zie de website [www.technautic.nl](http://www.technautic.nl)

### Telefoonoplader.

Te weinig zon en je wilt toch je mobieltje laden? De Gogo Power kan uitkomst bieden. Het apparaatje doet denken aan de allereerste telefoons, een kastje met een slinger eraan. De Gogo berust op het zelfde principe, met een slinger laad je de ingebouwde accu op en via een kabeltje kan je het mobieltje van laadstroom voorzien. In het donker prutsen hoeft niet, een lampje met twee leds geeft licht! De prijs is € 39.--, een laadsnoertje geschikt voor diverse modellen mobieltjes kost € 5.--. Voor info: Technolyt tel. 075-6474547. Overigens schijnt V&D ook en handladertje aan te bieden voor € 12.95.

### Onderwaterkit.

Met de Bison lekkagekit kun je wateroverlast te lijf, eventueel voor noodgevallen maar ook voor een permanente oplossing. De elastische kit hecht zich op zowel metalen als kunststoffen en is overschilderbaar en verkrijgbaar in de kleuren zwart en transparant voor een prijs van € 7.99. Voor info: tel.0900-2476646.

### Nightstar.

De firma Datema uit Delfzijl brengt een zaklantaarn in de handel die zonder batterijen of zonnepaneeltjes werkt. Na een halve minuut schudden van de lamp heb je voor een kwartier licht. De prijs is € 59.—en hij is via de watersportwinkels verkrijgbaar. Voor info: tel, 0596-635252 of [www.datemadirect.nl](http://www.datemadirect.nl)

### Lekke stootwillen.

Een lekke stootwil ging vroeger in de afvalbak omdat hij in platgedrukte toestand zijn veerkracht heeft verloren. Boor een groter gaatje in de lek en spuit de wil met polyurethaan schuim (bouwschuim) vol. De wil gaat dan nog jaren mee, het schuim zal op de lange duur gaan verbrossen maar verliest de dempende werking niet.

### Tuinlampen als hulpverlichting

Uw redacteur gebruikt al jaren tuinlampen die gevoed worden door zonne-energie als hulpverlichting in de stuurhut. De lampen zijn op de dag geplaatst op het kajuitdak hebben een ingebouwd zonnepaneel ze geven bij voldoende lading een redelijke lichtopbrengst hoewel de krant er niet goed bij te lezen is.

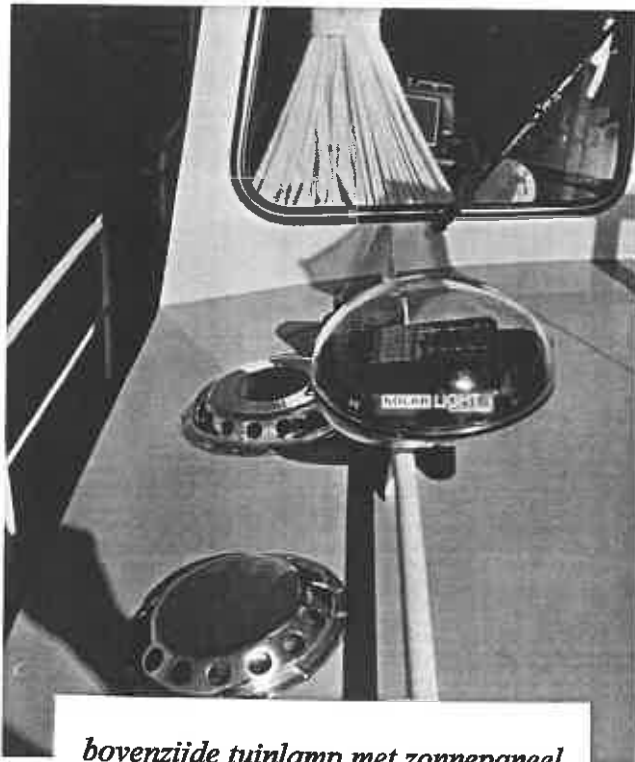
Met een bijgeleverde adapter geef je de lampaccu een voorlading, het zonlicht houdt de lading bij. Verkrijgbaar bij de meeste bouwmarkten, de huidige nieuwe lampen hebben nu een betere capaciteit en lichtopbrengst.

**Lichtgewicht gasfles.** Benegas introduceert lichtgewicht gasflessen. De flessen zijn gemaakt en wegen de helft van de stalen flessen, doordat de flessen doorzichtig zijn kun je de voorraad gas bekijken!!! De flessen hebben een binnen liggende DIN kraan en worden door de mantel tegen stoten beschermd. De flessen zijn uiteraard door de diverse instanties goedgekeurd en blijven eigendom van Benegas. U betaalt € 75,- statiegeld en de flessen zijn via een uitgebreid dealernet om te ruilen of na te vullen.

Voor info: Benegas b.v., tel. 0341=357744 of surf naar [www.benegas.com](http://www.benegas.com) , zie ook de specificatietabel

### Specificatie Benegas gasflessen

	<b>2 Kg</b>	<b>5 Kg</b>	<b>10 Kg</b>
Volume in liters	5,0	12,0	23,8
Hoogte in millimeter	321	531	585
Diameter in millimeter	230	230	302
Leegewicht in Kgs inclusief kraan	2,3	3,5	6,5
Capaciteit in Kgs propaan/butaan	2,0/2,4	5,0/6,0	10,0/11,6
Totaal gewicht in Kgs inclusief propaan/butaan	4,3/4,7	8,5/9,5	16,5/18,1
Test druk in bar	30	30	30
Maximale druk	>160	>160	>160
Veerveiligheid	ja	ja	ja



*bovenzijde tuinlamp met zonnepaneel*



*onderzijde tuinlamp met T.L. lampje*

==== Per Luchtpost ====

Het is u wellicht bekend dat ons lid, mevrouw Loes Buiskool na het beëindigen van haar Mensendieck praktijk, momenteel als vrijwilligster in Tanzania werkzaam is. Ik heb haar gevraagd om ons eens op de hoogte stellen van haar belevenissen binnen deze tak van ontwikkelingswerk gericht op de revalidatie van herstellende zieken. Per luchtpost mocht ik onderstaande brief ontvangen.

Mugumie/Serengetie  
September 2003

*Hallo Doerakvrienden,*

*Nu de warme vaarzomer voor jullie voorbij is en iedereen uitziet naar het Doeraknieuws van het najaar, wil ik jullie even mijn groeten vanuit dit verre land doen. Ik ben nu sinds het voorjaar in Tanzania en ik kan jullie verzekeren dat het een prachtig land is. Helaas kan je er weinig varen, er is alleen een erg groot Viktoriameer, waar veel gevist wordt (nijlbaars en heerlijke talapia) en verder is er veel bootverkeer langs alle kustplaatsen, met personenvervoer en handel. Vooral groente, bonen, rijst, hout en cassavewortel (heel voedzaam) wordt er rondgebracht langs de kust en van die handel (vaak nog ruilhandel) moet men leven.*

*Het land is erg vruchtbaar, maar droog; dus door hard werken en veel water erbij gebruiken kan men van de handel leven. Ook is er botenbouw, die zonder veel hulpapparatuur van electriciteit met de hand wordt gemaakt. Het is steeds de zelfde boot qua afmetingen; een grote sloep en de spanten worden nat gebogen en in klemmen vastgezet om daarna op maat gezaagd en met de hand geschroefd. Ze werken heel precies, ik heb er naar staan kijken, en vind het vaardige vaklui. Je kunt zien dat ze het leren van ouderen vakgenoten!*

*Als de romp eindelijk klaar is en het binnenwerk moet beginnen (voor vissersboot of passagiersboot) gaat de boot eerst in het water zodat de naden en spanten kunnen dichttrekken. Of ze het ook nog dichtsmeren, weet ik eigenlijk niet.*

*Toen mijn vader in de oorlogswinter tijdens zijn onderduiktijd een eiken zes (of acht) voets jol maakte met de buurman werd er wel een soort kit / stopverf voor de naden gebruikt, hier zag ik dat niet. Er werd veel met spijkers gewerkt, ik zag weinig schroeven, dat viel me op. Het was leuk om er naar te kijken, de lading hout (planken) aan de wal te zien komen en iedereen zo druk bezig te zien.*

*Ook veel vis en kippen werden er verhandeld. De mensen hebben het tamelijk arm en het meeste dat ze verbouwen of hebben (kippen, geiten en koeien) is voor de verkoop, zelf zien er mager en vaak slecht gevoed uit. Daardoor is er veel ziekte, vooral onder de kinderen, want hun weerstand ligt laag en infecties en malaria (vaak samen) komen heel heftig voor!*

*Als dan eerst de lokale medicijnman (local healer) zijn adviezen geeft – hij is best kundig, goedkoper en dichtbij – komen de kinderen vaak later toch naar het ziekenhuis en zijn dan al ernstig en lang ziek! Maar voor de ouders is het hospital duur en ver weg, wat onhandig is want er moet altijd een familielid mee om te wassen en te koken en die onttrek je dan aan het gezin en het arbeidsproces! Meestal is het oma of een oom, die van verre lopend of op de fiets*



*(achterop) de zieke komt brengen. Het is niet ongewoon dat soms de zieke achterop de fiets overlijdt.*

*Maar mijn werk als fysiotherapeut vind ik hier erg nuttig en nodig en ik geef er ook lessen over aan de zusters hier, vooral waar ze op moeten letten is hun zorg voor wonden, infectie of breuken (veel breuken door dieren in de parken of door onderling vechten om een koe of een vrouw!) De Tanzaniase mannen zijn erg macho en willen gezag en dat krijg je hier nog altijd door veel koeien, veel kinderen en veel vrouwen (dat is de volgorde ook!) Natuurlijk is dat in de grotere plaatsen al beter geregeld met voorlichting en familyplanning, maar op de uitgestrekte vlaktes met hier en daar een dorpje of "boma" (nederzetting) worden vrouwen nog erg geïntimideerd en geslagen, maar ze zijn wel de ijverigste en werken veel harder dan de mannen!*

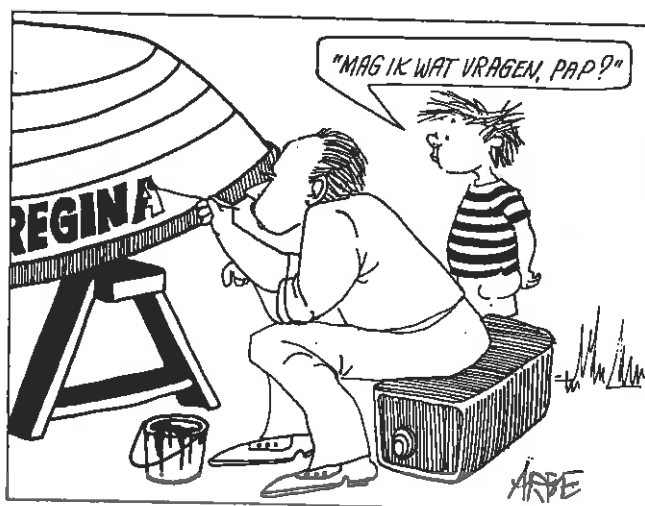
*Hier is het heel druk, deze week komt de flying doctor (orthopedisch chirurg) hier opereren en dan moet ik alle revalidatierapporten hier voor 6 weken in het ziekenhuis klaarmaken; voor hij weggaat moet hij zijn adviezen en visie daarover geven, dus dan krijgen we daarna drukke weken, wel leuk hoor! Ik krijg het straks nog weer saai en stil thuis, als ik niet oppas! Het bevalt me hier prima en nog steeds goed, alleen zonder auto is het hier wel erg afgelegen. Dit weekend gingen we daarom met elkaar naar Lake Viktoria, heerlijk gebakken vis gegeten en gezellig aan het meer gezeten en op de markt rondgekeken. We hadden een auto hier van de gastheer en we zijn ook nog bij zijn familie thuis geweest, heel apart!*

*In November hoop ik weer terug te komen, maar zo heb ik jullie een stukje indruk kunnen geven van ons leven hier: hard werken, maar heel erg nodig en nuttig!*

*Veel groeten hier uit de warmte en een goede vergadering met elkaar, waarin veel Doerakplannen voor het vaarjaar zullen worden gepresenteerd: Pinkstertochten in Noord – en Zuid Nederland en goede suggesties voor bootzorg en reparaties.*

*Het allerbeste voor jullie allen, schippers en schippersvrouwen en blijf aardig voor elkaar, niet slaan!*

Loes Buiskool



## =====**Regionaal nieuws**=====

### Groningen.

Over het Boterdiep bij **Onderdendam** komt een nieuwe brug. De oude ophaalbrug wordt deels gerenoveerd en is eind april weer in gebruik genomen.

**Lauwerzijl** krijgt over het Munnekezijlsterried een nieuwe brug, de brug zal einde dit jaar gereed zijn en heeft dan een aparte fietsvoorziening.

De **Abelstokstertil** over de Kromme Rakken tussen Wehe den Hoorn en Mensingeweer is verhoogd naar 3 meter. De dorpen Eenrum en Wehe den Hoorn zijn nu rechtstreeks via het Reitdiep bereikbaar.

De bruggen in **Nieuweschans** worden op de zondagen van 9 tot 12 uur en van 14 tot 17 uur bediend. De sluis in Nieuw Statenzijl wordt echter nog niet op zondag bediend.

### Friesland.

**Joure** wil haar binnenstad beter toegankelijk maken voor de pleziervaart en de boten door laten varen tot in het centrum. Hierbij wordt gedacht aan het plaatsen van een beweegbare brug in de Tolhûswei bij de Kolk. Rondom de Kolk moeten watersportgebonden en horeca bedrijven komen. Het voormalige D.E. pand tegenover de huidige jachthaven is verkocht aan nazaten van de familie, zij denken aan een vestiging van een koffie- en theeschenkerij.

Ook **Heerenveen** heeft met het door haar uitgebrachte waterplan met de recreatievaarder het beste voor. De oude vaarroutes wil men weer openmaken, de gedempte Schoterlandse Compagnonsvaart wil men weer openen zodat je met de boot weer in het hart van Heerenveen kunt komen. De spoorbrug over de Veenscheiding wil men ophogen zodat ook schepen met een grotere doorvaarhoogte dan 2.60 m. in de kern van de gemeente kunnen komen. Er moeten ook betere voorzieningen voor de watertourist komen, te denken valt aan sanitair, wandel -paden, bankjes en uitbreiding van het huidige winkel- en wandelgebied.

Ook **Kollum** heeft grootse plannen voor de watersporter, de sporthal wordt gesloopt en het kaatsveld afgegraven tot een binnenhaven. Je kan dan met je boot in de toekomst in de buurt van het nieuwe marktplein komen te liggen en een terrasje pikken!!!

De brug over de Legedijk bij **Scharnegoutum** wordt in het kader van komst van de Middelseerûte dit najaar vervangen, de doorvaarhoogte wordt dan van 1.65 m. gebracht op 2.50 m. Bovendien worden binnen dit project twee bruggen over de Zwette verhoogd. Met de aanleg van een omleiding rondom **Sneek** en de Sneker Oudvaart is reeds begonnen. Hierdoor wordt het mogelijk vanuit **Leeuwarden** zonder omweg in het hart van **Sneek** te komen.

De realisatie van staandemastroute tussen **Akkrum** en **Leeuwarden** loopt vertraging op. Dit komt door bezwaren en slepende procedures. De vertraging kan oplopen tot ruim drie jaar en de Europese subsidie kunnen hierdoor verspeeld worden.

**Iits –Lauwersmeerroute**, een belangrijke waterweg in deze route is de Zwemmer, deze wordt in de zomer van 2003 uitgebaggerd en aangepakt. Er worden ecologische verbinding zones (8 kilometer) aangelegd en bij Zwaagwesteinde komt een natuurgebied van 37 hectare, bij Driesum komt een fietspad. De werkzaamheden moeten in de loop van 2005 gereed zijn, tijdens de baggerwerkzaamheden is de Zwemmer een deel van de dag voor de watersporters niet beschikbaar. Dit zal steeds maximaal twee uur zijn en wordt met borden aangegeven, bij de baggervaartuigen komen tijdelijke aanlegsteigers.

**Sint Nicolaasga** krijgt een tweede jachthaven. Nabij de brug in de Stationsstraat over de Sint-Nykstervaart wordt een kleine jachthaven aangelegd met een capaciteit van ca. 10 niet al te grote boten. De vaart is smal en de doorvaarhoogte is 2.50 m., maar ook hier weer, je kan

met je boot tot in het centrum varen. Voor grotere boten is er een haven aan het Westend ten zuiden van de dorpskern.

**Oldeberkoop** heeft zijn nieuwe haven die plaats biedt aan 20 vaartuigen. Men kan van de volgende voorzieningen gebruik maken: douches, walstroom, toiletten, stortplaats chemische toiletten, vuilwaterpomp, wasmachines, drogers en gratis fietsen. De vrije Marrekrite afmeerplek, buiten het dorp aan de turfroute, blijft uiteraard bestaan.

In het pandje aan de Turfkade 15 te **Franeker** zijn nieuwe sanitaire voorzieningen aan - gebracht. Men kan van april tot oktober van de douches en toiletten gebruik maken. De oude voorzieningen aan de Herengracht t zijn opgeheven.

Schaats- en watersport gaan in **Easterwierrum** in het vervolg samen. De Dillesyl en de Langlansbrêge bij Dearsom worden naar 2.52 m. opgehoogd. De Greidenroute wordt hierdoor voor de recreatievaart ontsloten. De bruggen krijgen daarnaast een opklapbare klúnvoor - ziening voor de schaatsers.

#### Overijssel.

In **Zwolle** is een nieuwe passantenhaven langs het Maagjesbolwerk geopend. Langs dit woon - en winkelgebied in de Zwolse binnenstad wordt een passantenhaven met een capaciteit voor 45 schepen aangelegd. Voor elke boot is er walstroom en er komen watertapplaatsen alsmede sanitaire voorzieningen en een havenmeesterkantoor.

In het kanaal Beukers - Steenwijk is de brug in **Giethoorn Zuid** vernieuwd en tevens voorzien van een groter en mooier brugwachtershuisje.

#### Flevoland.

De Bataviyahaven in Lelystad biedt nu ook plaats voor passanten naast de afmeerplek van de "Bruine vloot". Er zijn provisorische toiletten en douches, water en stroom is op de steigers.

#### Utrecht.

De jachthaven de Lunenburg te **Wijk bij Duurstede** wordt uitgebreid tot een volwaardig watersportcentrum. Compleet met winterberging, horeca, jachtmakelaardij, watersportwinkel met een breed assortiment alsmede een plek voor de scoutinggroep.

#### Limburg.

De historische binnenhaven 'Bassin in het hart van **Maastricht** is verrijkt met een drijvende fontein met beeldengroep van 7 bij 7 meter. De spuithoogte van de fontein is dusdanig te regelen dat er een spuithoogte van ruim twintig meter bereikt kan worden.

Dit is waarschijnlijk het laatste "Regionaal nieuws". De meeste gegevens kon ik putten uit de "Uitkijk" bijlage van de Waterkampioen, helaas is deze bijlage opgeheven. Daar ik nu aangewezen ben op de Leeuwarder courant zou ik nog alleen regionaal nieuws uit het noorden kunnen vermelden tenzij..... U mij gaat voorzien van nieuws van uit uw woonomgeving.



## ===== Een mastje ontwerpen en maken =====

Een beetje motorboot heeft een mast die kan variëren van een houten stok tot een supermast als kerstboom uitgedost. Op de meeste Doerakken is de mast een stalen pijp, functioneel maar gezien de vele houten masten op onze schepen niet luxe genoeg.

Wellicht zijn er stalenmastvaarders die in het leven verder willen met een houten. Voor deze liefhebbers een leuke winterklus om er zelf één te maken.

Het ontwerp.

Als de mast ook als drager van apparatuur gaat dienen is het raadzaam de mast hol dus uit twee delen te maken. De kabels kan je dan mooi uit het zicht wegwerken. Allereerst maak je een tekening van de mastvorm (recht of gebogen) zoals je die op je schip wilt plaatsen. Leg een stuk transparantpapier over een zijaanzicht van het schip en schets daarop verschillende vormen en standen waar je uiteindelijk je keus uitmaakt. Ga er vanuit dat je de bestaande mastvoet gaat gebruiken.

Nu de materiaalkeuze: dit is dus hout. Ook hier geldt: alle hout is geen mastenhout, let dus goed op wat je koopt! Mahonie is goed te bewerken, te lijmen en te lakken. Het nadeel is dat de rode kleur onder de laklaag snel zal vergelen. Essen is een taaie hout- soort, dus ook prima voor de zalingen te gebruiken en is redelijk goed te bewerken. De mast moet goed in de lak gezet worden anders gaat hij blauw uitslaan. Oregon-pine is minder mooi echter gemakkelijk te bewerken maar moeilijk te verlijmen en lakken vanwege het hoge harsgehalte.

Op de tekening die je hebt gemaakt laat je zien welke apparatuur, antennes en verlichting je wilt plaatsen en je kunt vaststellen hoeveel en waar de kabels moeten lopen. Op beide delen waaruit de te verlijmen mast wordt samengesteld teken je de vorm van de mast af maar je zaagt de delen nog niet uit. Frees de groeven waardoor de diverse leidingen komen te lopen met een bovenfrees uit. Heb je geen bovenfrees dan met het handje uitbeitelen of inzagen hoewel dit bij een gebogen vorm van de mast problemen kan geven. Naar keuze breng je de groeven in een hele of twee helften van de mast aan, let erop dat je voldoende wanddikte overhoudt!. Uit p.v.c. buis buig je doorvoerbuizen die je in de gefreesde groeven met lijm vastzet. De doorvoerpijpen verlaten van de mast boven, onder of op zij de mast in de directe omgeving van de aan te sluiten apparatuur. Nu kunnen de twee mastdelen met constructielijm verlijmd worden en wees daarbij niet zuinig met lijmtangen. Na het goed uitharden van de lijm kun je nu de vorm uitzagen en de verjonging van de mast aanbrengen. Met een (electrische) schaaf haal je het overtollige hout weg. De ronde kanten je er ook met de hand aanschaven maar dit gaat mooier en sneller met de bovenfrees. Om de mast meer karakter te geven en om ruimte te krijgen voor het plaatsen van apparatuur maak je van de zelfde houtsoort de zalingen. Wil je ruimte op het dek houden bij het varen met een langdurig gestreken mast, dan kun je de zalingen klapbaar maken. Het beslag is in elke goede watersportwinkel verkrijgbaar (kies voor r.v.s. beslag).

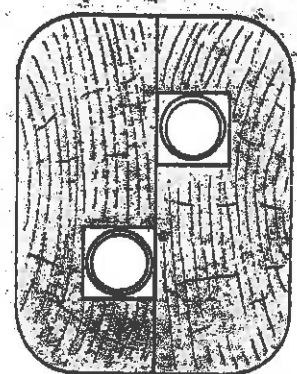
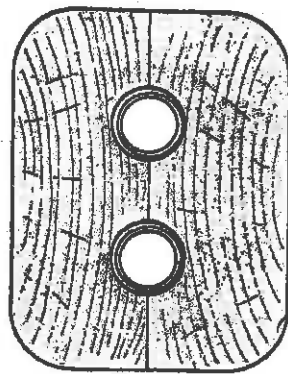
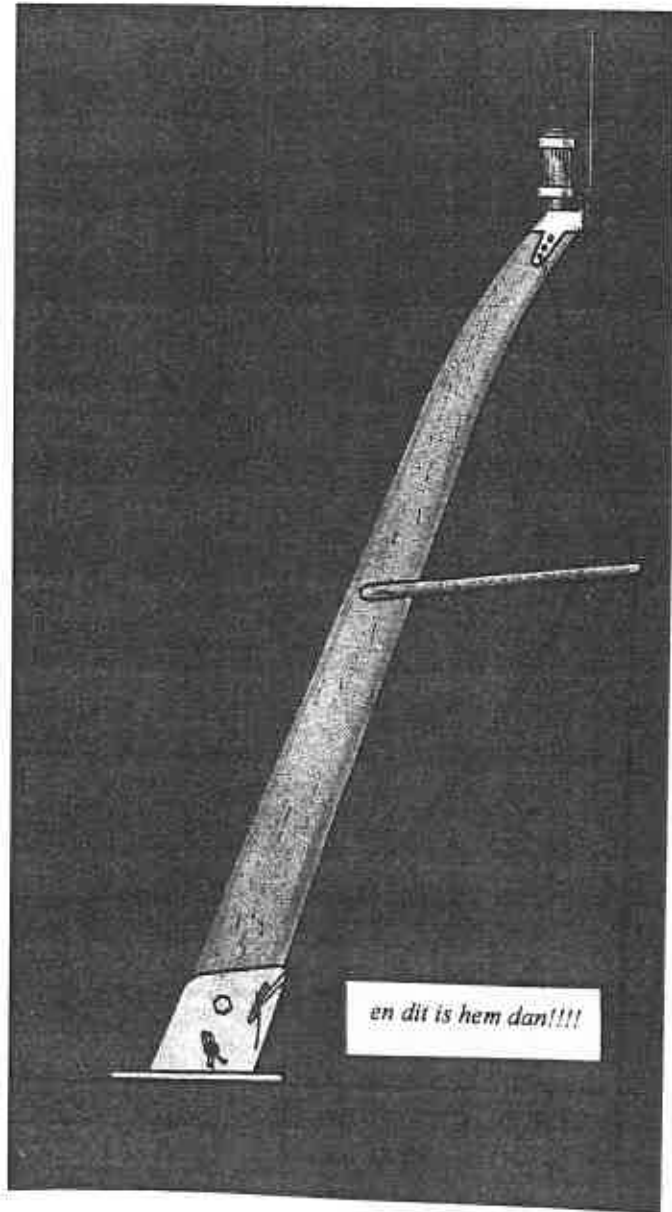
De voet en de top van de mast kun je, om opzuigen van vocht van het kopse hout tegen te gaan, voorzien van een r.v.s. afdekplaat. In plaats van een afdekplaat op de masttop kun je natuurlijk ook het toplichtornament plaatsen.

Bij het aanboren van het scharnierpunt en de borgpen in de mast moet je vooraf bepalen of de mast, afhankelijk van de beschikbare ruimte, voor- of achterwaarts gestreken moet worden. Zorg voor voldoende vrije ruimte voor eventuele klaprampen in het voorruit van de stuurhut. Voor de afwerking van de mast kun je kiezen uit: de klassieke jachtlak of in de olie zetten, dit hangt af waarmee het overige houtwerk is behandeld. In ieder geval vooraf goed schuren met schuurpapier 100/120 en stofvrij maken.

Plaats de apparatuur dusdanig dat je geen problemen met strijken krijgt, zorg dat de antennes voor de marifoon en de radio ca. 50 cm uit elkaar staan. Rest je alleen nog het trekken van de kabels, maak die niet te krap zodat het strijken geen probleem is.

Nu alles op je boot monteren en varen,

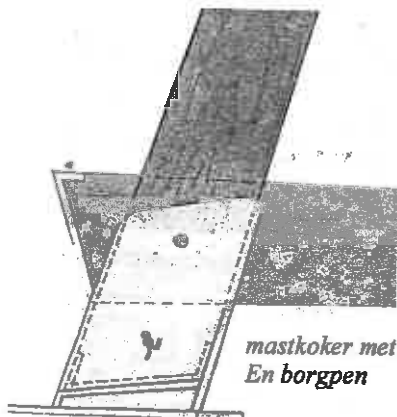
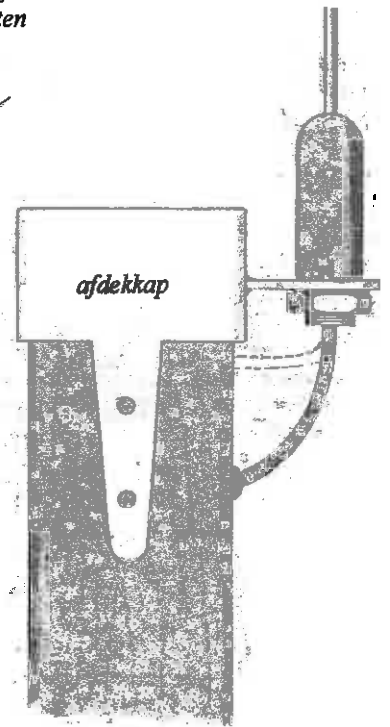
succes en veel plezier!!!!



*kabeldoorvoering in één of beide masthelften*



*zalingbeslag*



*mastkoker met scharnierpunt  
En borgpen*

Afgelopen vaarseizoen heeft de politie Fryslân en de waterpolitie van de KLPD veelvuldig alcoholcontroles op de Friese binnenwateren gehouden. Naast de reguliere blaastestcontroles zijn enige grootscheepse acties gehouden onder de watersporters.

De controles zijn te vergelijken met die op de weg, echter met het verschil dat de schepen niet naar een bepaald controlepunt op de wal worden geleid. De politie komt met kleine bootjes langs en laten degene die stuurt een blaastest doen. Scoort iemand te hoog dan wordt hij/zij meegenomen voor een ademanalyse aan boord van een groter surveillancevaartuig, dat als drijvend kantoor fungeert.

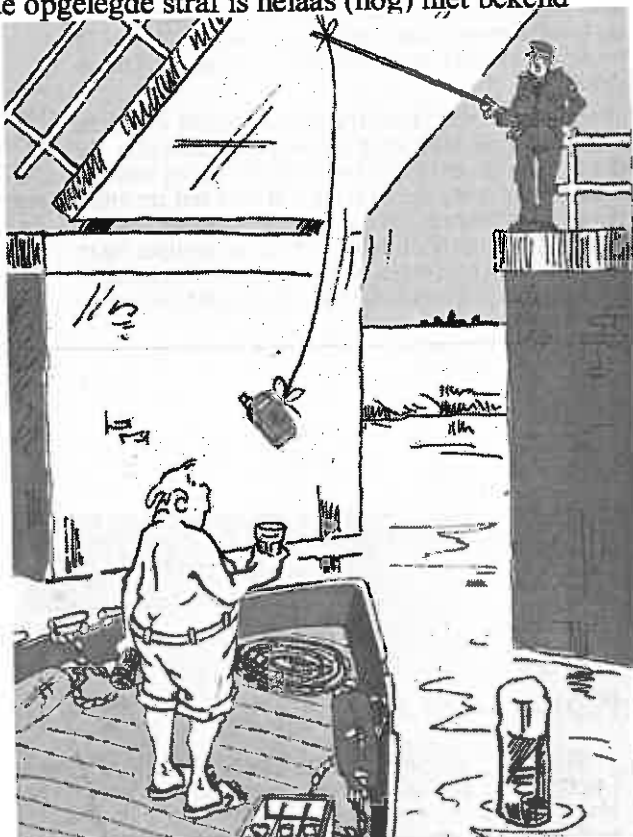
Een watersporter mag iets meer drinken dan een automobilist. In het verkeer is 0,5 promille toegestaan, op het water is een promillage van 0,8 het maximum. De controles waren de ene keer wel en de andere keer niet aangekondigd en werden overdag en in de avonduren gehouden. Tijdens het skûtsjesilen en gedurende de Sneekweek werd extra gecontroleerd. Gelijktijdig werd ook gelet op te hard varen en de vervuiling van het water door de waterrecreanten.

De tijd van alleen maar waarschuwen is voorbij, vooral over het te snel varen is de afgelopen tijd veel te doen geweest zodat je mag veronderstellen dat een ieder voldoende op de hoogte kan zijn.

De sancties liegen er niet om bijvoorbeeld:

Op de motorkruizer van een 49 jarige inwoner uit Holwerd ontbrak een registratienummer toen hij op de Dokkumer Ee voer. Toen de politie aan boord kwam, merkte zij dat er drank in het spel was. De schipper moest mee naar het bureau en kreeg een vaarverbod van 8 uur. De politierechter voegde daar later nog eens een boete van € 600,- aan toe.

Op het Prinses Margrietkanaal bij Spannenburg botste een 49 jarige inwoner uit Duitsland, die had gedronken, tot drie keer toe tegen de achterstevan van een geladen binnenschip. De man kwam in de problemen doordat hij te dicht langs het vrachtschip wilde varen. Zijn jachtje had te weinig motorvermogen om te ontsnappen aan de zuigende werking van het veel grotere schip. Hij werd door de waterpolitie naar de wal gedirigeerd waarna op het bureau te Joure bleek dat hij 1 promille in zijn bloed had. Overigens was de schade aan beide schepen gering, de opgelegde straf is helaas (nog) niet bekend



*Wilt u eerst even blazen???*

## ==== Organiserie clubtochten ====

---

Het is een ieder bekend dat elk jaar met Pinksteren één of meerdere Pinkstertochten worden georganiseerd. Was het in het verleden zo, dat meestal in het midden en zuiden van het land door een goedwillend clublid een Pinkstertocht werd voorbereid, gelukkig worden er de laatste jaren ook in het noorden Pinkstertochten georganiseerd.

Vaak hoor ik binnen de Doerakclub leden zeggen " de organisatie van zo'n tocht is niets voor mij ik zou niet weten wat ik allemaal zou moeten doen". We hebben daarom eens op een rijtje gezet waar je zoal rekening mee moet houden bij het voorbereiden en uitvoeren van een Pinkstertocht.

Een Pinkstertocht wordt in de regel op de zaterdag vòòr Pinksteren om 14.00 uur geopend en eindigt op de tweede Pinksterdag om 13.00 uur, we moeten namelijk rekening houden met leden die zich in verband met hun werkkring alleen van zaterdag t.e.m. zondag vrij kunnen maken

Allereerst moet je vaststellen: wil je een tocht organiseren waarbij een gezamenlijke vaartocht gemaakt gaat worden of kies je voor een activiteit op de wal (combinatie is natuurlijk ook mogelijk). Weet je eenmaal welke inhoud je aan de tocht wilt geven dan moet je op zoek naar een geschikte locatie waarbij de mogelijkheid aanwezig is voor het onderbrengen van ca. tien Doerakschepen die direct bij elkaar een ligplaats kunnen vinden. Denk daarbij ook aan faciliteiten voor de opening en sluiting van je Pinkstertocht, ga er van uit dat de Pinksterdagen in het jaargetijde vallen waarbij helaas het weer ons parten kan spelen, als een overdekte ruimte gebruikt kan worden is dat mooi meegenomen.

Maak vooraf goede afspraken met de havenmeester waarbij de liggelden (wel of niet op grond van een eenheidstarief) en eventuele bijkomstige kosten vastgelegd worden.

Ga na of er en zo ja welke kerkgenootschappen in de naaste omgeving zijn, stel je op de hoogte van naam adres en telefoonnummer van een arts in de directe omgeving van de jachthaven. Het is voor de deelnemers prettig als zij de beschikking krijgen over foldermateriaal en een overzichtskaartje van de omgeving, de plaatselijke V.V.V. kan je daarbij helpen.

Het is gebruikelijk dat op eerste Pinksterdag een gezamenlijk diner gebruikt wordt, zorg dus vooraf voor een gelegenheid - op loopafstand van de jachthaven - en maak afspraken over de keuze van het menu, denk aan de mogelijkheden van zonodig aangepaste menu's. Het is handig als je een vaste prijs per persoon overeenkomt, zo mogelijk inclusief consumpties.

Je moet bij het vaststellen van het programma rekening houden met het weer, een geplande vaartocht kan bij een te harde wind afgelast moeten worden en zorg dat je dan een alternatief programma achter de hand hebt.

Enkele vaste programmapunten zijn:

Op zaterdag vanaf ± 12.00 binnenkomst van de deelnemers, zorg voor een duidelijk herkenningspunt bij de haven ( bij de secretaris is een grote Doerakvlag in bruikleen verkrijgbaar ). Op de steiger moet iemand aanwezig zijn die de deelnemers naar hun plaatsen dirigeert en even een lijntje kan aanpakken.

De opening is om 14.00 uur, zorg voor een angeklede koffie .De opening vindt bij voorkeur plaats op de wal of bij slecht weer overdekt of in een ( grote ) Doerak. Aansluitend gelegenheid voor de deelnemers om te foerageren wel of niet in combinatie met een gezamenlijke activiteit.

De zaterdagavond wordt meestal doorgebracht op de eigen schepen, er zijn vaak deelnemers die met oude bekenden even willen bijpraten.

De zondagmorgen kan - naar wens van de deelnemers - besteed worden aan een kerkbezoek wel of niet in combinatie hiermee een gezamenlijk koffie.

De zondagmiddag is in principe bedoeld voor een gezamenlijke vaartocht in de omgeving eventueel in de vorm van een puzzeltocht. De vaartocht wordt traditioneel onderbroken door de "Sherrystop" het is handig om van tevoren je te oriënteren op een geschikte afmeerplek.

Het diner wordt in de regel vanaf ± 18.00 uur gehouden en vaak in combinatie met een aperitief. Na het diner de bekendmaking van de uitslag en prijsuitreiking van de eventuele puzzel tocht. Regel ook even wie van de deelnemers het verslag van de Pinkstertocht zal schrijven!!!

Op Pinkstermaandag wordt een afscheidskoffie gehouden en wordt aan de deelnemers het herinnerings vaantje uitgereikt. De Pinkstertocht wordt dan om 13.00 uur met het strijken van de Doerakclubvlag afgesloten.

Er zullen in de regel deelnemers zijn die nog wat langer willen blijven en wel dan niet gezamenlijk een tocht willen organiseren, dit valt uiteraard buiten de verantwoording van de organisator van de Pinkstertocht.

Het is gebruikelijk dat je via het clubblad en of ledenvergaderingen bekend maakt dat je een Pinkstertocht gaat organiseren en geef daarbij in grote lijnen aan wat het programma inhoudt en wat de kosten per deelnemer kunnen zijn. Laat in het clubblad een aanmeldformulier opnemen en geef duidelijk aan dat men dan pas als deelnemer staat genoteerd als de kosten per inschrijving zijn betaald.

Bij het opstellen van de begroting kan je uitgaan van de door het bestuur opgestelde "Sherrysleutel" Per zes deelnemers heb je 1 liter sherry nodig, voor de geen alcohol gebruikers 1 blikje frisdrank en per kind 2 blikjes frisdrank.

Voor bovengenoemde drankjes, eventuele hartige hapjes, kosten van rondschrijven inclusief programmaboekje aan de deelnemers, kopieën en portokosten, kan je maximaal € 7.—per persoon bij de penningmeester declareren (gaarne voorzien van kassabonnen) waar je tevens de benodigde herinneringsvaanties kunt bestellen.

Daarnaast kennen we de georganiseerde zomertochten, we vonden in een oude jaargang van het clubblad een nog steeds actueel organisatievoorbeeld en we laten een afschrift hieronder volgen. Evenals bij het voorbereiden van een Pinkstertocht dient de organisator vooraf een vaarplan op te stellen en dit bij het bestuur aan te melden. Indien noodzakelijk maakt hij vooraf afspraken met eventueel te bezoeken passantenhavens en de bijbehorende faciliteiten. Heeft het bestuur beslist dat de tocht voldoet aan de gestelde voorwaarden dan kan de tocht als een officiële Doerakclubtocht in het clubblad aangekondigd worden en zijn de vergoedingen voor één sherrystop en de attentie voor de organisator ook van toepassing

De zomertocht biedt ons de gelegenheid om gezamenlijk vaargebieden te verkennen, die wat verder weg zijn gelegen. De duur van de zomertocht is normaal een week, van zaterdag tot de vrijdagavond daaropvolgend. Deze tocht wordt gehouden in de bouwvakvakantie, omdat er dan veel minder beroepsvaart is, hetgeen vooral bij sluisen van belang is als men met een groep van 12 - 15 Doerakken moet schutten.

Op deze manier maakt men tochten waar men anders alleen niet zo gauw toe komt, bijvoorbeeld vanwege de sluisen, het gebrek aan ervaring of omdat men er tegenop ziet in verband met alles wat er mis kan gaan. Dat laatste is op zichzelf volkomen terecht, zelfs bij een goed onderhouden boot kunnen er nog onaangename verrassingen optreden. Maar juist als men in clubverband vaart is er altijd assistentie bij de hand. Bovendien is andermans pech veelal ook buitengewoon leerzaam. Een belangrijk punt is verder nog dat door het groepsverband deze tochten gemakkelijk door een bemanning van twee personen kunnen worden gemaakt, waarbij gesteld kan worden dat, althans tot tachtig jaar, de leeftijd beslist geen enkele rol behoeft te spelen. Hetzelfde geldt overigens voor een gebrek aan vaarervaring, hiervoor is een clubtocht ideaal, of het nu varen op



stroom betreft of het schutten in sluizen met een verval van een meter of elf.

Alleen het varen op open water bij windkracht zoveel zal wel altijd bij onze tochten bewust vermeden worden. Misschien voor sommigen jammer, maar aan dergelijke experimenten doen we in clubverband liever niet mee. Het weerbericht speelt dan ook een zeer belangrijke rol bij de uitvoering van de tocht, waarbij het oorspronkelijke vaarschema in voorkomende gevallen zonder enige aarzeling wordt verlaten. De tochten kunnen dan ook door ieder type Doerak worden gevaren.

Aan het einde van de gezamenlijke tocht wordt op vrijdagavond het slotdiner gehouden, waarna er soms nog een vervolgtocht wordt gemaakt voor de liefhebbers. Dat vervolg betreft dan meestal een tocht het buitenland in.

Zo werd vanaf Roermond nog België ingevaren en vanaf Akkrum werd nog een tocht door Duitsland ondernomen naar Arnhem toe. Dat duurde wel twee weken.

Maar goed, dat vervolg hoeft niet, ook in die ene week vaart U veel, ontmoet U veel mensen, bekijkt U veel boten, doet U veel ideeën op en volgt U veel discussies over wat nu werkelijk de beste oplossing is voor een bepaald probleem (hopelijk niet UW probleem). Het is overigens opmerkelijk dat in iedere Doerak wel een aantal specifieke vondsten zijn verwerkt.

Het is gebruikelijk dat één der deelnemers van de Pinkster- of zomertocht, namens de groep de organisator van de tocht een kleine attentie aanbiedt. Bij de penningmeester kun je hiervoor een bedrag van € 7,- declareren.

Wij verwachten dat je aan de voorbereiding en uitvoering evenveel plezier zult beleven zoals de andere leden die je reeds voorgingen. De deelnemers zullen je inzet in deze zeer op prijs stellen!!! En je weet, tijdens de najaarsvergadering krijg je als dank een fraaie penning voor de door jou genomen moeite en inzet.



Een pinkstertocht 1980  
"Sherrystop"

## Te koop aangeboden

Doerak 780 AK bouwjaar 1976, met veel extra's. Nieuwe kussens en bedden, zeereeling, zwemplateau, rvs watertank, drie accu's met scheidingsdiode, aansluiting voor radio en marifoon, losse stuurstoel, opklapbare stoel, twee zonnepanelen bp 85, aansluiting voor dieptemeter en fishfinder, koelkast met 10 liter vriesvak 12 volt coolmatic, winterkleed, stuurhut demontabel. De boot staat in de winter altijd in de loods. **Vaste prijs: € 27.000..**  
Voor info: S.H. Boksmas, tel/fax 020-4117931 of 0651724954

-0-0-0-0-

Overnaads blank gelakt houten zeil- roei- volgbootje Type Barrow Boat 8 compleet met dektent, kabelaring, twee roerriemen, opneembaar midzwaard, aangehangen roer, spriettuig van ca. 5 kwadraat meter, lengte 2.16 m., breedte 1.37 m., diepgang 0,54 m., gewicht 36 kg. Is geschikt voor 4 personen, zeilend voor personen en is door middel van een steunwiel eenvoudig verrijdbaar. **Vraagprijs € 1250,-**

Tweepersoons "Klepper" zeil kano met houten geraamte. Compleet met peddels, spatzeil, roer, zijwaardjes en mast met tuig

De kano verkeert in een uitstekende staat en is geheel demontabel en verpakt in een speciale plunjezak. **Vraagprijs: € 245,-**

Voor info: M.W. Wienk, tel. 0513-650577.

-0-0-0-0-

Heel bijzondere Doerak 950 AK, bouwjaar 1969 in uitzonderlijk goede staat. Zeer compleet en luxueus afgewerkt schip.

Peugeot Indenor-moter 56 PK; interne koeling + natte uitlaat met akoestisch alarm. Webasto hetelucht verwarming. Warmwaterboiler 45 liter. Walstroomaansluiting. Dieptemeter. Extreme geluidsisolatie: 68 db bij 2400 t/min.

Het gehele schip is afgetimmerd met afselia, mahonie en eiken. Mahonie vluchtluik in punt (met hor), mahonie luik gasbun, mahonie mast. Kopleguaan met kabelaring rondom. Davits. Onderwater toilet en wastafel met meubel. Groot aanrecht met witte ronde spoelbak en moderne mengkraan. Twee pitsgasstel en ruime elektro koelkast met vriesvak.

Nieuwe zomerkap in blauw zeildoek en winterkap in lichte Doerak-kleur. Winterdoek voor stalling. Bok voor stalling.

Voor info: A.E.Mahler, tel. 026 4456487 of 06 54697440.

# HELP!



## EISTA-BEDRIJFSFILM

In de hoogtijdagen van de Eista-werf werden in Nederhemert en Ammerzoden onder andere duizenden stalen Doerak-motorboten en vele honderden polyester Banjer-, Rogger- en Krammer-motorsaiers (af)gebouwd. In de jaren zeventig is hiervan een bedrijfsfilm gemaakt. Ondanks alle naspeuringen van de clubs is deze film tot nu toe niet teruggevonden. Wie heeft deze film ooit gezien en/of heeft een exemplaar liggen?

Hans Havers, voorzitter Rogger Motorsailer Club,  
telefoon (0343) 51 37 90, 06-536 454 57, e-mail  
hans@havers.nl