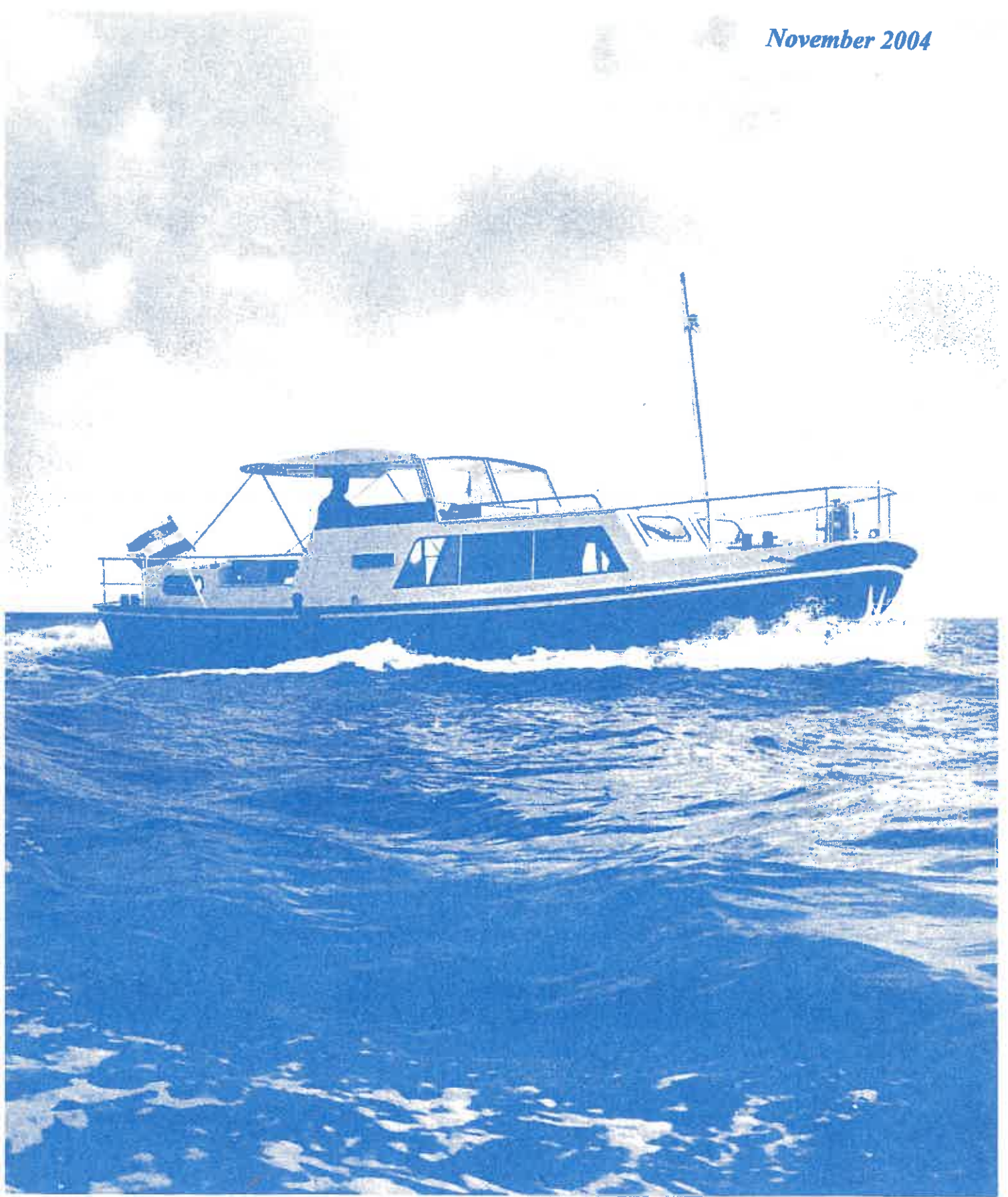


*November 2004*



# DOERAK CLUB



# De keus van kenners: Doerak nieuwe stijl

**Robuust, ruim, stabiel, veilig  
en nog steeds oer-Hollands!**



OMAC 0976

- *Nieuwbouw Doerak LX-modellen.*
- *Diverse typen in lengtes van 8 tot 10 meter.*
- *Indeling en afbouw in overleg met de klant.*
- *Onderhoud en reparatie.*

**DOERAK HUREN?**  
[www.holiday-boat.nl](http://www.holiday-boat.nl)



## DOERAK SNEEK

Eeltjebaasweg 3, 8606 KA Sneek  
tel: (0515) 43 27 96 • e-mail: [info@doeraksneek.nl](mailto:info@doeraksneek.nl)  
internet: [www.doeraksneek.nl](http://www.doeraksneek.nl)

Najaar 2004  
30<sup>e</sup> Jaargang No. 2

Het bestuur van de Doerakclub bestaat uit:

M.W. (Rien) Wienk	Voorzitter
	Redacteur Clubblad
H.S.M. (Harry) Happel	Secretaris
P.L. (Peter) v.d. Woude	Penningmeester
T.G. (Thea) Severin-Meurs	
J.C.G.M. (Jan) Pennings	
H.M. (Martin) Wolters	

Website: [www.doerakclub.nl](http://www.doerakclub.nl)

Secretariaat  
H.S.M. Happel  
W.de Zwijgerlaan 18  
2082 BC Santpoort Zuid  
Tel. 023-5373824

Penningmeester:  
P.L. v.d. Woude  
Strijpenlaan 8  
4847 AW Teteringen  
Tel./Fax. 076-5713630  
Postbankrekening 480542  
t.n.v. Doerakclub, Teteringen

De redactie van dit blad berust bij  
M.W. Wienk  
Klynlân 4  
8447 DW Heerenveen  
Tel. 0513-650577  
e-mail: [m.w.wienk@hccnet.nl](mailto:m.w.wienk@hccnet.nl)

Kopij voor dit blad zenden aan de redactie of  
het secretariaat.  
Sluitingsdatum voor het e.v. nummer 16-01-2005  
Het volgende nummer verschijnt maart 2005

De omslagen voor dit blad zijn gesponsord door Pro Aqua BV te Meppel.

Omslagen en binnenwerk zijn gedrukt en afgewerkt door:



Burgemeester Falkenaweg 9  
8442 KX Heerenveen  
Tel: 0513-651388

*Van de voorzitter a.i.*

*Naar ik mag aannemen is voor ons allen het vaarseizoen 2004 weer afgesloten. Ik hoop dat u met uw bemanningen weer veel plezier van en met uw Doerak of Marak heeft kunnen beleven. Helaas waren in het algemeen de weerscondities niet zo fraai als in 2003 hoewel, de mensen die aan de bouwvakvakantie gebonden zijn zullen in de hittegolperiode wel menig zweetdruppeltje hebben laten vallen.*

*Het vaarseizoen begon al goed met twee georganiseerde Pinkstertochten. De verslagen van deze tochten, behoudens de knuttenplaag, geven aan dat men zich prima heeft kunnen vermaken. En....., het weer werkte ook op zijn / haar manier mee.*

*Voor mij en Lies was dit het laatste seizoen dat we met onze Duet er op uittrokken. Bij een aantal van u was het bekend dat het besluit om met varen te stoppen al langer in de lucht hing. Gelijktijdig met het besluit om de boot te verkopen waren wij van mening, dat wonen aan het water dan eigenlijk ook niet meer zo belangrijk is. Dus besloten we ook ons huis te koop te zetten en verhuizen we naar een royale flat maar blijven in Heerenveen. We hebben dit besluit terdege overwogen en we zijn van mening, nu kunnen we het allemaal zelfstandig regelen en over een paar jaar moeten we maar afwachten hoe het één en ander zich dan zal ontwikkelen.*

*Helaas moet ik vaststellen dat er binnen de vereniging, en met name binnen het bestuur, ontwikkelingen gaande zijn die toch wel tot nadenken stemmen.*

*Kort voor onze bestuursvergadering van 18 september 2004, liet mevrouw Bakker ons weten dat zij, op persoonlijke gronden, zich uit het bestuur terugtrok en derhalve geen voorzitter van de Doerakclub kon worden. Daarnaast kregen we het bericht dat de heer Voogd zijn boot verkocht heeft waardoor zijn lidmaatschap en ook dus zijn bestuursfunctie vervallen.*

*Als je daarbij dan rekening moet houden met het aftreden van Peter van der Woude in 2005 en van Harry Happel in 2006 alsmede, bij verkoop van zijn boot, het gedwongen vervroegde aftreden van Rien Wienk, was de opmerking van onze secretaris "we komen in een bestuurscrisis" beslist geen slag in de lucht. Hij stelde daarbij terecht vast, "als we op korte termijn geen adequate invulling aan de dagelijkse bestuursfuncties kunnen geven, dat dan de Doerakclub stuurloos wordt en in feite opgeheven dient te worden."*

*Zoals u weet, is het bestuur al langere tijd naarstig op zoek naar oplossingen. Helaas blijkt de animo onder de clubleden, om het bestuursstokje over te nemen, nihil te zijn.*

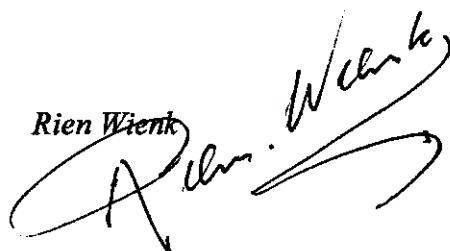
*Het woord is nu aan de leden, zij zullen met aanvaardbare bestuurskandidaten moeten komen!!!*

*Voor u dus reden genoeg om 28 november a.s. in Maarsbergen aanwezig te zijn.*

*Graag maak ik van deze gelegenheid gebruik om, mede namens de bestuursleden van uw Doerakclub, u en uw dierbaren prettige kerstdagen en een goed begin van 2005 toe te wensen.*

*Met vriendelijke groeten,*

*Rien Wienk*



**LEDENVERGADERING      Zondag    28 november 2004 14.00 uur.**

**Uitnodiging**

Het bestuur nodigt de leden en donateurs met hun bemanning uit voor het bijwonen van de Algemene Ledenvergadering te houden op zondag 28 november 2004 in

**Motel Maarsbergen te Maarsbergen**  
Telefoon 0343-431341, fax. 0343-431379

Motel Maarsbergen is gelegen aan de autosnelweg A12 (Utrecht-Arnhem) bij afrit 22 Maarsbergen. Er is voldoende parkeergelegenheid.  
Het dichtst bijzijnde NS-station is in Maarn op 2,5 km afstand. Voor zover bekend is er op zondag geen busverbinding met Maarsbergen.

De vergadering begint om 14.00 uur, de zaal is open vanaf 13.30 uur.  
Op een tafel in de zaal bij de ingang liggen presentie lijsten. Eén handtekening per lid/donateur graag! Op een tafel in de gang bij de zaal vindt u kopjes en kannen koffie en thee waar u zich een kop koffie of thee kunt inschenken. Na de vergadering is er gelegenheid om gezamenlijk te dineren in het restaurant van het motel. Tijdens de vergadering zal het aantal gegadigden voor tafelreservering worden opgenomen.

**AGENDA**

1. Opening door de Voorzitter.
2. Mededelingen.
3. Goedkeuring van de notulen van de vergadering van 28 maart 2004.
4. Ingekomen post.
5. Benoeming kascontrolecommissie.
6. Bestuursverkiezing.
7. Activiteiten 2005.
8. Wisselbeker.
9. Rondvraag.

PAUZE

10. Presentatie
11. Sluiting.

Ad 2. Het bestuur heeft met grote spijt kennis genomen van het overlijden van ons lid P.C. (Pieter) Surendonk. Pieter was vanaf de oprichting in 1969 lid van de Doerakclub, een trouw bezoeker van de ledenvergaderingen en heeft onder pseudoniem "Peet Suur" vele bijdragen geschreven voor ons clubblad.

Ad 3. Deze notulen vindt u elders in dit blad.

Ad 4.

Ad 5. Dhr. Hoefs is aan de beurt om af te treden, dhr. H. de Vries blijft lid, dhr. Frequin, nu reserve, wordt lid. Er dient een nieuw reserve-lid benoemd te worden.

Ad 6. Greet Bakker, die door het bestuur voorgedragen zou worden als voorzitter, heeft zich om persoonlijke redenen uit het bestuur teruggetrokken. Er vindt dus geen verkiezing tot voorzitter plaats. W.A.H. (Andy) Voogd heeft zijn boot verkocht en geen nieuwe aangeschaft. Hij kan dus geen lid en bestuurslid blijven. De heer R.H. Deinert, u welbekend van het lustrum in Lelystad, stelt zich als bestuurslid verkiesbaar.

#### **De Doerakclub bevindt zich in een bestuurscrisis.**

Rien Wienk en Harry Happel treden in het voorjaar 2006 af als lid van het bestuur en zijn dan niet herkiesbaar.

Peter v.d. Woude treedt in maart 2005 af en kan, omdat hij geen Doerak meer heeft, geen lid en bestuurslid blijven.

Dringend nodig zijn nieuwe leden van het bestuur die, na inwerken, de functies van voorzitter, secretaris en penningmeester willen overnemen.

**Het voortbestaan van de Doerakclub staat op het spel!**

Ad 7. Activiteiten 2005. Zijn er al plannen voor Pinkster- of zomertochten? De watersportvereniging De Meeuwen uit Leeuwarden organiseert van 1 tot 8 augustus 2004 de Friesche Elfstedentocht.

Ad 8. Het bestuur heeft het genoeg weer een kandidaat voor de Wisselbeker aan u voor te kunnen stellen.

Ad 9. Leden die vragen hebben over de boot of motor enz. worden verzocht deze vóór de pauze schriftelijk bij het bestuur in te dienen.

Ad 10. Na de pauze zal dhr. G. van der Veen een presentatie geven over Kuinre. Hij zal nader ingaan op de ontwikkeling van Kuinre na de drooglegging van de Zuiderzee.

## MEDEDELINGEN

### Contributie 2005

Bijgesloten vindt u een acceptgiro voor de contributie of bijdrage voor 2005. (Tenzij u reeds heeft opgezegd.) Als u dit nu meteen over maakt kunt u het niet meer vergeten en bespaart u de Penningmeester extra werk.



# NOTULEN VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING VAN DE DOERAKCLUB

GEHOUDEN OP 28 MAART 2004 TE MAARSBERGEN

1. **Opening.** De voorzitter, Rien Wienk, opent om 14:00 uur de vergadering en heet de aanwezigen welkom. Hij spreekt van een unicum in de vereniging nu de ledenvergadering zal worden voorgezeten door een dame: Greet Bakker. Dit als proef voor een toekomstig voorzitterschap van Greet. Spreker hoopt op een nuttige en gezellige vergadering en draagt de hamer over aan Greet Bakker.  
Greet Bakker stelt zich voor, zij vindt de Doerakclub een leuke club, zij loopt al een paar jaar mee in het bestuur en heet iedereen hartelijk welkom.
2. **Mededelingen.** De secretaris heeft bericht van verhindering ontvangen van bestuurslid Andy Voogd en de leden Bakkenes uit Borculo, Tenge, Luitjes, Ramshorst- v.d. Tol, Du Chatinier, Buiskool, Sybesma, Verschure en Surendonk. Voorts vestigt hij de aandacht van de aanwezigen op de folders over brandveiligheid die op een tafel liggen om mee te nemen.
3. **Goedkeuring van de notulen van de vergadering van 30 november 2003.** Op verzoek van dhr. Hoefs wordt onder punt 8. de 10<sup>e</sup> regel veranderd van "speciaal voor de categorie 600 en 700" veranderd in "ook voor de categorie 600 en 700".  
Verder worden de notulen ongewijzigd goedgekeurd.
4. **Ingekomen post.** Er is voor deze vergadering geen post ontvangen.
5. **Jaarverslag van 2003 van de secretaris.** Hierover zijn geen vragen.
6. **Financieel verslag 2003.** Dhr. Hoefs, lid van de kascommissie, leest de verklaring van de commissie voor. De boekhouding klinkt als een klok en hij stelt de Ledenvergadering voor het bestuur te déchargeren voor het beleid in 2003. De Vergadering gaat hier met applaus akkoord.  
Dhr. Frequin vraagt of onder de Staat van Baten en Lasten, punt 5. de datum 26 augustus 2003 juist is. De penningmeester zegt dat dit moet zijn 31 december 2003.  
Dhr. Frequin ziet geen overeenstemming tussen het verslag van de lustrumcommissie en het financieel verslag. De penningmeester wijst op de eerdere aanschaf van de lustrummokken en vraagt hoe groot het verschil is. Hierop kan dhr. Frequin niet direct antwoord geven. De penningmeester wijst er op dat de uitgaven voor de lustrumviering over meerdere jaren gespreid zijn en niet alles in dit verslag is opgenomen. Dhr. Frequin vraagt waarom in het verslag over 2002 Algemene kosten zijn opgenomen en in 2003 niet. De penningmeester antwoordt dat voor 2003 de Algemene kosten zijn opgenomen in de Administratiekosten.  
Een lid merkt op dat volgens punt 8. van de notulen van de ledenvergadering van 30 november 2003 € 6000,= ter beschikking is gesteld en maar € 5000,= is gebruikt..  
De penningmeester zal dit uitzoeken. Dhr. Frequin vraagt wanneer het resultaat bekend zal zijn. De penningmeester zegt toe dit in het clubblad van november a.s. te publiceren.  
Martin Wolters merkt op dat de verschillen kunnen zijn ontstaan doordat de bouwplaten door het bestuur betaald zijn en niet van het budget van de lustrumcommissie.
7. **Bestuursverkiezing.** De voorzitter vraagt of Martin Wolters zich nog herkiesbaar stelt. Antwoord: Ja. Greet Bakker zelf "kan niet anders". Omdat er geen tegenkandidaten aangemeld zijn, zijn beiden herkozen. De Vergadering gaat met applaus akkoord.
8. De voorzitter noemt de twee geplande Pinkstertochten, één in Vinkeveen en één in

Ossenzijl. Zij vraagt of er plannen zijn voor het zuiden van het land. Kan hierover na de Pauze overlegd worden? Niemand meldt zich.

Jan Hoefs laat weten dat er, door afmeldingen, in Vinkeveen nog twee plaatsen open zijn. Deze worden terstond gevuld. Verder heeft Jan Hoefs de papieren bij zich voor de deelnemers. Rien Wienk deelt me dat inschrijving voor Ossenzijl nog tot vandaag mogelijk is. Definitieve inschrijving volgt na ontvangst van de verschuldigde betaling.

9. Rondvraag. Dhr. Tilburgs is lid van een zeilvereniging die een bezoek aan de Verkeerscentrale van Rijkswaterstaat in Dordrecht gepland heeft. Door omstandigheden zijn er nog plaatsen over op 17 april a.s. om 11:30 uur in Dordrecht. De voorzitter merkt op dat alleen de aanwezigen dit nu horen, het komt ook op de website, aanmelden bij dhr. Tilburgs. De voorzitter vraagt of er nieuwe leden aanwezig zijn. De leden Bartels, Kloosterman Kegge en V.d. Zanden stellen zich voor en worden met applaus welkom geheten in de Doerakclub. Dhr. Kloosterman zou vaartochten eerder bekend gemaakt zien, de voorzitter antwoordt dat dit altijd gebeurt in het clubblad dat in het najaar verschijnt. De voorzitter maakt bekend dat er nog lustrumbekers te koop zijn en Rien Wienk vraagt of er leden aanwezig zijn die nog geen bouwplaat hebben ontvangen. Deelnemers aan de lustrumviering hebben er al een ontvangen en opsturen is een probleem.

Desgevraagd melden zich twee liefhebbers voor tafelreservering voor het diner.

De voorzitter herinnert er aan dat er geen spreker is voor een presentatie na de pauze.

De leden word gelegenheid geboden om onder- en met elkaar te overleggen. Wel wil zij graag suggesties voor programma's na de pauze.

Rien Wienk merkt op dat de respons op de enquête van de Technische Commissie slecht is, er zijn maar 6 formulieren teruggekomen. Hij zou het een goed gebaar van de leden naar de T.C. vinden als zij alsnog hun formulier terugsturen. De T.C. heeft inmiddels van leden 7 vragen ontvangen en beantwoord. Ook zou hij graag zien dat leden mensen die een presentatie na de pauze van de ledenvergadering zouden kunnen houden aan te melden bij het bestuur. Men kan dit niet alleen aan het bestuur overlaten.

Een lid vraagt de datum van de volgende ledenvergadering. Dit zal zijn op 28 november a.s.

Dhr. Langerak zegt iemand te weten die een presentatie kan geven over T.F.L., een toevoeging aan motorolie en een ander lid wil wel iets vertellen over ervaringen met varen in het buitenland.

De voorzitter vraagt of dit lid een verslag voor het clubblad kan schrijven.

Rien Wienk zegt, naar aanleiding van de slechte bediening tijdens en na de vorige ledenvergadering gezocht te hebben naar andere accommodatie. Die anderen zijn te duur, niet op zondag beschikbaar of niet bereikbaar met openbaar vervoer.

De voorzitter vraagt nog éénmaal de aandacht om Thea Severin en Peter v.d. Woude in het zonnetje en de bloemen te zetten vanwege hun 12,5 jarig lidmaatschap van het bestuur.

10. Sluiting. Hierna sluit de voorzitter om 14:45 uur de vergadering en kondigt een pauze aan tot 15:15 uur.

Santpoort, 30 maart 2004

Voorzitter

Secretaris



Toelichting van de penningmeester naar aanleiding van het gestelde in de ALV van 28 maart 2004

**Lustrum overzicht 2002**

Volgens journaal:		Gecorrigeerd:	
Inkomsten:	1850,00	Inkomsten gecorrigeerd:	1570,00
Uitgaven:	<u>939,21</u>	Uitgaven:	<u>939,21</u>
Saldo inkomsten:	910,79	Saldo inkomsten:	630,79

**Lustrum overzicht 2003**

Volgens journaal:		Gecorrigeerd:	
Inkomsten:	1899,00	Inkomsten:	1899,00
Uitgaven:	<u>9296,24</u>	Uitgaven gecorrigeerd:	<u>9021,24</u>
Saldo uitgaven:	7397,24	Saldo uitgaven:	7122,24

**Lustrum overzicht 2002/2003**

Gecorrigeerd:	
Saldo inkomsten:	630,79
Saldo uitgaven:	<u>7122,24</u>
Uitgaven totaal:	<b>6491,45</b>

400 bouwplaten voor rekening van bestuur:	<u>1625,00</u>
Totale uitgaven door de Lustrumcommissie:	<b>4866,45</b>

Dit staat gelijk met de bijdrage door het bestuur.

Het verschil tussen journaal en gecorrigeerd komt doordat:

1. Er hebben leden eerst betaald en zich later afgemeld.
2. Er hebben leden te veel betaald, wat naderhand is gecrediteerd.  
Door de overgang in beide jaren is dit verwarrend geworden.

Peter van der Woude.

### Opzeggen lidmaatschap

Dit moet uiterlijk 3 december a.s. gebeuren, **schriftelijk aan het secretariaat.**

### Ledenadministratie

Op de acceptgiro staan uw gegevens vermeld zoals die in de ledenadministratie zijn opgenomen. Indien u onjuistheden constateert wordt u verzocht de juiste gegevens op de **voorzijde** van de acceptgiro te vermelden.

### Clubvlaggen

Nieuwe clubvlaggen kunnen worden besteld door € 6,25 over te maken op postgiro 480542 t.n.v. Doerakclub, Teteringen onder vermelding "clubvlag". U krijgt de vlag dan per post thuis gestuurd. Ook tijdens de a.s. ledenvergadering zullen de vlaggen te koop zijn voor € 5,50.

### Technische documentatie.

Tijdens de ledenvergadering zullen à € 12,= te koop zijn:

- a. Een map inhoudende artikelen over technische zaken, de Doerak betreffende, die o.a. in het clubblad verschenen zijn, alsmede een samenvatting van de presentaties die dhr. Versfeld tijdens ledenvergaderingen gegeven heeft.
- b. Een geïllustreerde onderdelenlijst van aanbouwdelen van DTP 40/50/60 motoren. Dit zijn de z.g. "rode" DTP-motoren. De lijst omvat alle onderdelen m.u.v. het motorblok en het brandstofsysteem.

### Website Doerakclub

De Doerakclub beschikt over een eigen website: [www.doerakclub.nl](http://www.doerakclub.nl)  
Surf er eens naar toe. De website bevat gegevens over de Doerakclub, een aanmeldingsformulier en allerlei interessante links. Het ligt in de bedoeling dat de Technische Commissie ook van de website gebruik gaat maken. De site gaat vergezeld van een stemmig muziekje. Dit alles dankzij onze computerwhizzkid Peter van der Woude!  
De eigen domeinnaam [www.doerakclub.nl](http://www.doerakclub.nl) is geregistreerd.

### Lichtgewicht gasflessen.

BP Gas Nederland heeft lichtgewicht gasflessen in de handel gebracht.

Inhoud 10 of 5 kg propaan. De flessen zijn vervaardigd van kunststof en semi-transparant.

De 10 kg fles heeft een eigengewicht van 6,7 kg, dit is 9 kg minder dan de stalen fles.

De 5 kg fles heeft een eigengewicht van 4,5 kg, dit is 2,5 kg minder dan de stalen fles.

Bovendien kan, doordat de flessen semi-transparant zijn, de inhoud van buiten gecontroleerd worden. U hoeft dus niet meer onverwacht zonder gas te zitten.

De maten van de flessen zijn: Hoogte 587 voor de 10 kg-fles en 390 mm voor de 5 kg-fles, de diameter is 305 mm.

De aansluiting is een standaard Din-aansluiting met linkse buitendraad.

De flessen zijn internationaal goedgekeurd.

Het statiegeld voor de flessen bedraagt, éénmalig, 75 Euro. Na invulling van een aanmeldingsformulier en verzending met een kopie van de aankoopbon naar Bengas ontvangt u een statiegeldbewijs. Hiermee kunt u het statiegeld terug krijgen als u geen BP lichtgewicht gasflessen meer gebruikt.

Volgens BP Gas zijn de flessen ruim verkrijgbaar. Informatie hierover op internet [www.bpgaslight.nl](http://www.bpgaslight.nl) en klik op "Flessenzoeker". Door intoetsen van uw postcode kunt u het dichtstbijzijnde verkooppunt vinden. Of anders opvragen via gratis telefoonnummer 0800-0229080. Dit telefoonnummer is ook handig als u met uw boot op weg bent en onderweg een nieuwe fles nodig hebt.

## Periodiek DOERAKCLUB scheepsjournaal

*Van de redactie,*

*Het is weer zover, u heeft één dezer dagen het Doerakclubblad weer door de brievenbus gekregen en ik hoop dat deze uitgave u weer enige momenten van ontspanning kan bieden. Van mijn kant kan ik zeggen "ik heb het weer met plezier gedaan" zeker omdat ik ditmaal ruim werd voorzien van uw bijdragen.*

*Helaas is mijn trouwe copy inzender, Peet Surendonk, er niet meer. Kort voor zijn overlijden had ik hem nog aan de telefoon en was hij, zoals altijd, erg opgeruimd.*

*Ik heb echter ook goed nieuws te vermelden. Tijdens het Pinksterweekend in Ossenzijl kwam ik in gesprek met Bert de Hosson. Hierbij kwam ook het Doerakclubblad ter sprake en vertelde ik hem dat ik, in de nabije toekomst, zal gaan stoppen met het redigeren van ons Doerakclubblad. Bert bleek wel belangstelling te hebben voor het werk aan het blad en bood spontaan aan om mij, indien nodig, een handje te helpen. Natuurlijk nam ik dat aanbod aan en inmiddels heeft hij de rubrieken "Voor u gelezen", "Handige handen" en het artikel over de Waterwacht persklaar gemaakt.*

*Hij heeft kennelijk de smaak te pakken gekregen want gisteren zei hij mij, dat hij het redacteursschap straks wel over zou willen nemen!*

*Het reisverslag "Met de fiets meer mans" van Willy Heeren bewijst dat de combinatie varen en fietsen een uitstekende meerwaarde aan het varen kan geven. Dit verslag kan de familie Rutgers wellicht een andere kijk op deze combinatie verschaffen.*

*Het verslag van Jan Hoefs "Een zonnige tocht naar het feestende noorden" toont weer een andere combinatie aan namelijk varen en feestvieren en ik kan Jan geruststellen, de Doeraks in de verkoophaven van Pro Aqua liggen er tegenwoordig pico bello bij.*

*Helaas kwam ik ruimte tekort voor het plaatsen van enige interessante bijdragen. In het nummer van maart 2005 zal ik daar ruimte voor vrijhouden!!!*

*Ik wens u voor de komende donkere dagen veel leesplezier!!!*

*Rien Wienk*  


## Bij het overlijden van Pieter Cornelis Surendonk.

Elders in dit Doerak clubblad heeft u kennis kunnen nemen van het, toch vrij onverwachte, overlijden van de heer Surendonk. Voor de meesten van u meer bekend onder zijn schuilnaam Peet Suur.

We hebben jaren kunnen genieten van zijn stukjes die zo uit het leven gegrepen waren van de gemiddelde Doerakvaarder. Zijn stukjes waren rijk gelaardeerd met filosofische, ironische en humoristische- maar rake- opmerkingen.

Een paar weken voor zijn overlijden stuurde Peet mij nog een aantal artikelen ter publicatie in ons clubblad. Wij zullen met regelmaat deze stukken plaatsen en dan is Peet toch nog een beetje bij ons. We zullen hem wel missen!

Niet alleen als redactiemedewerker maar zeker ook als een trouw bezoeker aan onze bijeenkomsten. Meestal kwam Peet dan met één of meerdere opmerkingen uit de hoek die ons stof tot nadenken konden geven.

Dat Peet niet alleen met de schrijfpennen overweg kon maar ook met de tekenpen, moge blijken uit de pentekening die Mary, zijn vrouw, opnam in haar dankschrijven voor de betoonde belangstelling bij het overlijden en de crematie van Peet.

Het leek mij gepast om zijn allerlaatste artikel, in zijn originele vorm, alsmede de pentekening, als dank voor zijn vele bijdragen voor ons clubblad, hierbij op te nemen.

Peet, ik wens je een goede vaart en nogmaals bedankt voor alles.  
Mary en kinderen, ik wens jullie voor de komende tijd veel sterkte toe.

Rien Wienk





08.03.04

————— A F B O U W E N —————

Nu de winter aan zijn afscheid werkt gaan de gedachten alweer uit naar het nieuwe seizoen, dat sneller dan wij denken weer voor de deur zal staan.

Voor mijzelf is dat nieuwe seizoen een onduidelijk gegeven met een aantal vraagtekens.

Een paar jaar geleden begon het. Ik kreeg slechte benen, t.w. versleten knieën. Daar probeer je je nog mee te redden, maar de ontwikkeling, in verkeerde zin, zet zich voort. En ook gedurende deze winter heb ik vast moeten stellen, dat de toestand van mijn stelten steeds minder gunstig wordt.

Nu is het de vraag, hoe ik me aan boord zal kunnen bewegen en ook of ik bij het afmeren aan wal zal kunnen stappen, zonder al te veel risico te lopen.

Een vriendje zei mij laatst, toen ik het hierover met hem had: 'Pater, wanneer een lust en last wordt, dan moet je ermee kappen'. En met die gedachte vecht ik dagelijks.

Wanneer je drieenzeventig jaar van je leven je meeste vrije tijd op het water hebt doorgebracht, dan is 'kappen' niet de meest aangename overweging. Ik ben het dan ook nog steeds niet met mezelf eens.

Goeds vrienden steunen me enorm om te bereiken, dat ik er minstens nog een seizoen aan vast plak en als het even kan, dan doe ik dat ook. Dat ben ik minimaal aan hen verplicht.

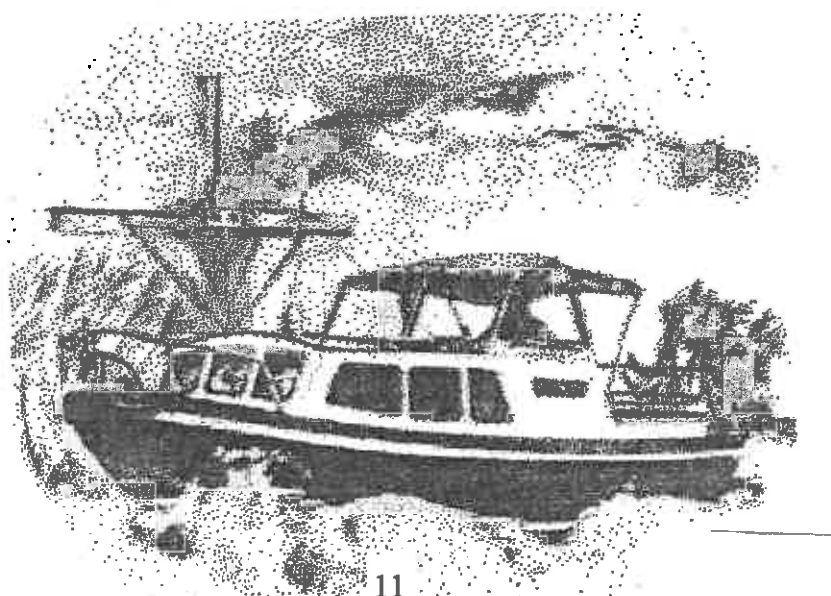
Ook mijn dochter is van mening, dat ik geen overhaaste stappen moet nemen, want volgens haar is haar vader zonder boot hetzelfde als maanden achtereen slecht weer.

Je moet er maar op komen. Het blijft overigens volledig reëel, dat er een tijd komt, dat je moet afbouwen en daar moet je verstandig mee omgaan vind ik.

En..... dat zal ik doen ook!.

Uithoorn, 8 Maart '04

Peet Suur



## Opzeggen lidmaatschap

Dat een lid van de Doerakclub het lidmaatschap van de club opzegt gebeurt wel vaker. Het is echter een uitzondering dat men ook de redenen van het opzeggen aangeeft. De familie Rutgers gaf als reden op: "het is ons gebleken niet te passen in de setting van de vereniging."

Deze opmerking was voor onze secretaris aanleiding om nadere toelichting omtrent deze opmerking te vragen.

De toelichting luidt als volgt:

*In de afgelopen jaren waarin wij lid waren hebben wij niet kunnen vinden binnen de club wat wij er van hadden verwacht.*

*Wij zijn er van overtuigd dat de oorzaak hiervan bij ons gezocht moet worden omdat wij niet deelnamen aan de door de club georganiseerde activiteiten. Helaas is het zo dat, als we deelnemen aan een boottocht, wij niet gecharmeerd zijn van een fietstocht.. De deelnemers ongetwijfeld wel.*

*Wat ons echter het meest is tegengevallen is de onverschilligheid van de leden onderling. Tijdens onze tochten door noord Nederland dit jaar zijn wij boten tegengekomen waarop de vlag van de Doerakclub wapperde net als bij ons. Ternauwernood kon er soms een opgestoken hand af maar verder ging het niet. U zult ongetwijfeld goede argumenten hebben om mijn betoog te weerleggen maar het lijkt ons beter ieder ons weegs te gaan. Wij wensen u en de vereniging alle goeds toe en een behouden vaart.*

Reactie van uw redacteur.

Om bij het einde van de toelichting te beginnen moet ik helaas vaststellen dat de heer Rutgers volkomen gelijk heeft. Ook ik heb de afgelopen zomer enige ervaringen meegemaakt waarbij je jezelf afvraagt "ben ik lid van een vereniging die bestaat uit één grote familie en vriendenkring of ben ik lid van een stelletje individualisten?" We kwamen een keer aanvaren bij een steiger waar al twee Doerakclubbers lagen. Je verwacht dan juist dat die mensen een helpende hand bieden en je lijtje aanpakken maar niet dat een schipper van een ander soort boot deze vriendendienst op zich neemt. Als je met een schip vaart met een bestuursvlag is het normaal dat je dan even een praatje met een medelid gaat maken. Dit geldt overigens ook als je met de normale driehoekwimpel vaart! Nee dus, toen wij richting van beide Doerakken liepen bleken zij zonder een groet maar met stille trom vertrokken te zijn!!!

Wat dat fietsen tijdens een clubtocht betreft het volgende. De heer Rutgers doelt waarschijnlijk op het Pinksterweekend in Ossenzijl. Wellicht zal het de heer Rutgers duidelijk zijn dat de "fietstocht" een klein deel van het totaalprogramma omvatte en bedoeld was om de deelnemers op een andere wijze kennis te laten maken met De Weerribben. Het verslag van dit weekend geeft naar mijn mening aan dat de deelnemers best content met het programma waren. Ik zou de familie Rutgers willen aanraden om het verslag "Met de fiets meer mans" van Willy Heeren te lezen waaruit blijkt dat de combinatie varen – fietsen - wandelen een ideale vorm van een vaarvakantie kan zijn.

Tevens zou ik de familie willen adviseren: stap niet gelijk uit de Doerakclub maar kom eens naar onze vergadering of schrijf eens in op een Pinkstertocht, het zal u opvallen dat er toch ook vriendelijke mensen lid zijn van de Doerakclub. Wellicht organiseert u dan zelf ook eens, met of zonder fietsen, een tocht.

En aan onze clubleden zou ik willen vragen "gedragen wij ons altijd als een lid van één grote Doerakfamilie?" Of wordt het tijd om onszelf te corrigeren?

## Lozingsverbod toiletwater

De controle op naleving van het verbod voor watersporters om toiletwater in het oppervlaktewater te lozen, wordt lastig. Als over vijf jaar dat verbod van kracht wordt, moeten alle boten met een vast ingebouwd toilet hun afvalwater naar verzamelpunten in jachthavens brengen. Vaargasten die het toiletwater overboord pompen moeten voor een veroordeling op heterdaad betrap worden.

En dat pompen is in de meeste gevallen niet altijd zichtbaar, zeker niet als dit varende gebeurt zeggen de mensen van de afdeling milieu van de Hiswa. Tussen nu en 2009 zal er een stevige campagne gevoerd moeten worden om de booteigenaren te overtuigen van het nut en de noodzaak van het verbod. Lozing van het toiletwater door de recreatievaart (de beroepsvaart niet?) leidt tot vervuiling. Zwemmers kunnen er ziek van worden.

Het verbod is in feite de opheffing van de uitzondering op het algemene lozingsverbod uit de Wet Verontreiniging Oppervlaktewateren. In 1974 werd deze uitzondering gemaakt omdat er niet genoeg inzamelpunten waren waar watersporters hun toiletwater kwijt konden.

In Friesland zijn daar momenteel veertig van en in geheel Nederland ruim 250. De komende jaren zal dat aantal nog flink toenemen als het Besluit Jachthavens van kracht wordt. Dan zal iedere jachthaven met meer dan vijftig ligplaatsen verplicht worden een voorziening voor inname van vuil water te hebben. Dus weer extra kosten voor eigenaar van de jachthaven én voor de bootjesmensen

In de meeste nieuwe schepen zit tegenwoordig al een opslagtank, vanaf 2006 wordt dit voor alle nieuwe boten verplicht. Bij oudere boten zonder opslagtank zal binnen vijf jaar er een ingebouwd moeten worden, tenzij er gebruik gemaakt wordt van een chemisch toilet.

Typisch voor Nederland is er per provincie een schamele subsidie regeling.

Dit zou een negatieve inwerking op de tweedehands markt voor schepen kunnen hebben.

Bij boten zonder tank die van eigenaar gaan wisselen, zal dit in de prijs meegewogen kunnen worden. De kosten voor een vuilwatertank kunnen al gauw oplopen tot een slordige duizend euro. Hoewel als het om een courant schip gaat ( lees Doerak ) zal dit bij de verkoopwaarde van het schip wel loslopen.

Al met al, als variant op de uitspraak van Kniertje in het toneelstuk "Op hoop van zegen", kunnen we zeggen "de poep wordt duur betaald!"

Tijdens het voorbereiden van dit nummer van de Doerakclub gleed bij mij het nieuwe nummer van de Waterkampioen in de bus. Het voorwoord van de hoofdredacteur sluit goed aan op bovenstaand artikel en het leek mij wel interessant een kopie van dit artikel op te nemen.

Wist u overigens dat er met name in Friesland nog plaatsen zijn waar de riolering- naar zeggen verdund met regenwater- zondermeer op het oppervlaktewater wordt gestort?

Is dit dan zoveel onschuldiger dan het doorspoelen van ons onderwatertoilet?

En wat denkt u van de vervuiling door de watervogels, heeft u wel eens een aalscholver zijn lading boven uw boot zien loslaten? Nu, wij wel en we zijn een paar uur bezig geweest om de kalkachtige dunne poep van onze boot weg te poetsen.

Dat de overheid nog meer zogenaamde milieubesparende maatregelen in petto heeft, wordt u duidelijk in een artikel elders in dit blad.



## VUILWATERTANK

De kwaliteit van het zwemwater moet omhoog, vindt het kabinet. En daar kunnen wij het als watersporters natuurlijk alleen maar mee eens zijn. Hoewel je je wel kunt afvragen of Nederland weer haantje de voorste moet zijn met eigen – strengere – eisen dan de Europese. Maar goed, hoe schoner hoe beter. Áánpakken die vervuilers. En natuurlijk willen we zelf ook best een bijdrage leveren, we wijzen tenslotte niet alleen naar anderen. Maar wat er nu gebeurt? De enige groep die door milieustaatssecretaris Van Geel wordt aangepakt is... de pleziervaart. Per 1 januari 2009 komt er een lozingsverbod voor alle recreatievaartuigen. Van Geel stelt de vuilwatertank verplicht voor de watersport, bij nieuwe schepen vanaf 2006, de bestaande vloot heeft dan nog 3 jaar de tijd een vuilwatertank in te bouwen. Daarmee geeft Van Geel gevolg aan zijn dreigende taal, vorig jaar in de media. De watersport zou '20 procent' van de oppervlaktewaterverontreiniging

### 'Verplicht in 2009'

op z'n geweten hebben, twee keer zoveel als de vervuiling door riooloverstorten. Inmiddels hebben zijn ambtenaren dat genuanceerd. Uit hun rekenwerk blijkt dat de watersport hekkensluis is in het vervuilingsproces: 'De bijdrage vanuit de recreatievaart aan de totale belasting van het oppervlaktewater bedraagt circa 1 procent', aldus het plan van aanpak 'Lozingsverbod op toiletwater van recreatievaartuigen'.

Één procent. Door dat aan te pakken ben je toch niet geloofwaardig? Negenennegentig (99!) procent van de vervuiling heeft dus een andere oorzaak: Riooloverstorten, lozingen uit zuiveringsinstallaties, overbesteding, passagiersschepen, rondvaartboten en de binnenvaart. Ongeveer ook in die volgorde. Dat blijft allemaal onaangepakt en wij krijgen een lozingsverbod aan onze broek. Dat is niet alleen onredelijk maar ook onacceptabel. Omdat de echte vervuilers niet worden aangepakt, maar ook omdat er - ondanks jarenlange inspanning van de overheid' - nog steeds veel te weinig opvangpunten in jachthavens zijn. En omdat er nog nooit een goede landelijke stimuleringsregeling is geweest (met een realistische subsidie) voor booteigenaren.

En tóch moeten de 275.000 zeil- en motorjachten binnen enkele jaren van een vuilwaterinstallatie worden voorzien...

Het is nog maar een voorstel van Van Geel, de Tweede Kamer moet zich er nog over uitspreken. Misschien dat drs. Mallebroetje - het bekende Kamerlid uit Elst, tevens uitvinder van een stofbril voor de woestijnvlo - zich over deze materie kan buigen. En dan ook meteen een oplossing bedenkt voor alle eenden, reigers, meeuwen en ander gespuis dat ongecontroleerd in ons zwemwater poept.

### Commentaar van een Waterkampioenlezer



### VUILWATERTANK

Uw hoofdartikel in Waterkampioen 18 - over de vuilwatertank - heb ik met belangstelling gelezen. Ik hoop dat de ANWB zich met hand en tand zal verweren tegen de invoering van deze dwaze dictatoriale maatregel. Bovendien, in mijn Bénéteau Kerlouan kan beslist geen vuilwatertank worden ingebouwd, niet bij het toilet, niet onder de gootsteen. Bij controle zal ik mijn puts tonen als vuilwatertank. Wettelijk mag ik, behalve drugs, alles aan boord hebben, zoals een kombuiswaterkraan en een wc. Ik zal pas beboet kunnen worden als ik op heterdaad wordt betrapt bij het uitpompen van fecaliën, die overigens door eenden worden opgegeten. In 2009 zal men dus veel zeilbootjes en jachtjes zien met een periscoop boven het toilet, zodat men tijdens de 'zitting' kan blijven waarnemen of de kust veilig is. Mocht ik ooit beboet worden, dan zal de officier van justitie verzoeken om toezending van het wettig en overtuigend bewijs. Dat is onmogelijk!

Jaap F. Meijer, per e-mail

Dick William Harinck,  
hoofdredacteur  
e-mail dharinck@anwb.nl



## Regelaars

Over het algemeen houden wij Nederlanders niet zo van overheidsregelaars. En zeker niet van geüniformeerde verkeersregelaars. Ofschoon we leven in een democratisch land en er dus uiteindelijk zélf voor gekozen hebben. Terwijl we ook best weten dat het verkeer zonder regels zou ontaarden in een ongeorganiseerde chaos. Maar ja, als je ook een bekeuring krijgt omdat je nu juist per ongeluk (je doet het echt anders nóóit!) die éne keer niet meer dan twee kilometer te hard reed, terwijl er toevallig een flitsertje stond.....

Toch zijn er verkeersregelaars waar we beter mee kunnen opschieten: de verkeersleiders van Rijkswaterstaat. We zien ze nooit. Maar ze zijn er wel: we kunnen met ze praten over de marifoon en we weten waar ze zitten: in hoog boven het water uitstekende verkeerstorens. Speuren met je verrekijker helpt niet, want de ramen zijn voorzien van bruinachtig zonwerend glas en vaak is de lamellenzonwering ook nog gesloten. Intigerend. Spinnen in een ons onbekend web. Hoe zien ze ons? Hoe horen ze ons? Wat weten ze van ons en hoe weten ze dat? Kortom wie en wat zitten er achter die zakelijke stemmen die ons over de drukste punten van het Nederlandse vaarwater leiden?

Je wilt dat best eens zien. Die unieke gelegenheid werd ons op de ledenvergadering van 28 maart geboden door Piet Tilburgs. Zijn watersportvereniging had het bij de directie Zuid Holland van Rijkswaterstaat voorelkaar gekregen een bezoek te mogen brengen aan de Regionale Verkeerscentrale Dordrecht. Omdat het maximale aantal deelnemers nog niet was bereikt, vroeg hij of er bij onze club nog geïnteresseerden waren. Zodoende reed de bemanning van de WALRUS op zaterdag 17 april al vroeg richting Dordrecht. Doordat we op de snelweg een afslagje misten kwamen we via de Zuid-Hollandse polder en een heuse pont een klein half uurtje te laat op de van Leeuwenhoekweg in Dordrecht aan. Maar, tekenend voor de klantvriendelijkheid van de RWS-regelaars, had men toch een kwartiertje op ons gewacht, zodat we niet alles van de inleiding hebben gemist. Zelfs de koffie werd ons tussendoor nog even geserveerd.

De inleider legde in woord en beeld uit voor welk gebied de verkeerscentrale als centraal meld- en informatiepunt functioneert: van Rotterdam tot Nijmegen. Niet alleen van negen tot vijf, maar 24 uur per dag, 7 dagen per week. Ga er maar even voor zitten: de mannen behandelen/coördineren onder andere meldingen van waterverontreiniging, scheepsongevallen, strandingen, zinkingen, ongewone sterfte van watervogels en vissen, storingen aan betonning en rivierverlichting en ondiepten in het vaarwater. Ze onderhouden directe contacten met patrouillevaartuigen van Rijkswaterstaat, Politie te Water en Havendiensten, de regionale brandweer en politie, dokters- en ambulancediensten, drinkwater- en energiebedrijven en de verkeersposten in Nederland. O ja, ze houden ook nog de ruim 150.000 schepen in de gaten die jaarlijks passeren vanuit Rotterdam naar Duitsland of België en vice versa. En om te zien hoe ze dát nou doen was onze voornaamste drijfveer om naar Dordrecht te komen.

Boven in het regelcentrum heerste tot de komst van onze groep en serene rust. In de grote ruimte heb je een prachtig uitzicht naar alle kanten. Er staan onder meer drie fors uitgevallen halfronde balies met echt de wereld aan apparatuur. We telden 12 radarschermen, 13 videobewakingssystemen, verschillende marifoons, aan 'hengels' hangende superverrekkers, windsnelheids- en windrichtingmeters en nog meer technische zaken, waarvan de functie ons niet meer is bijgebleven. Ook is er een glazen wand met daarachter een gigantische luchtfoto

van het gehele gebied tussen Rotterdam en Dordrecht. Op het glas kunnen de verkeersleiders aantekeningen maken, die fel oplichten tegen de achtergrond.

Wie denkt dat men hier nog werkt met zo'n rond radarscherm, waarop je achter een ronddraaiende straal de omgeving en de schepen als vlekken ziet verschijnen en verdwijnen, heeft het mis. De radarschermen in het front van de verkeersleiders tonen prachtige kaarten van de omgeving. Het land is groen en het water blauw. De aanwezige schepen (ook de kleine!) worden continue in geel en bewegend weergegeven. Men kan vaarrichtingen extrapoleren, zodat eventuele ramkoersen tijdig worden gesignaleerd en de desbetreffende schepen kunnen worden gewaarschuwd. Misschien overbodig als de zon schijnt (alhoewel anekdotes over slapende roergangers in het verkeerscentrum de ronde doen), erg bruikbaar als het weer niet meewerkt. Bijzonder handig is de mogelijkheid de schepen op het scherm te voorzien van een label met informatie, zoals de naam, afmetingen en details over de - soms gevaarlijke - lading. Het label 'vaart' met het schip mee. Het vernuftige is ook dat deze label met gegevens automatisch meegenomen wordt naar volgende verkeerscentra in het land. Big brother is watching you dus.

Overweldigend interessant allemaal. Vooral toen dat ene schip vriendelijk werd geattendeerd op een iets te hoge snelheid. Schipper, geen patrouillevaartuig ziende: "Maar ik v  ar niet te hard!" Verkeersleider, die door een druk op de knop alle schepen tegelijk had voorzien van een snelheidslabel: "Volgens onze radar vaart u precies 38 km en dat is hier te snel hoor, langzamer mag wel." Zo geschiedde. En, in tegenstelling tot op de wal, werd het Leeuwardense Centraal Justitieel Incasso Bureau niet automatisch op de hoogte gesteld.....

Na de rondleiding sprak de voorzitter van Piet's onvolprezen watersportvereniging een dankwoord, gaf een wijntje weg en gingen we 'geleerd' weer naar huis.

Degenen die niet mee zijn geweest hebben echt wat gemist!

Martin en Thea Severin



## Pinkstertocht 2004 Ossenzijl

Het was die week voor Pinkster toch nog wel even spannend: Wat zou het weer gaan doen? De voorspellingen mochten dan wel hoopvol zijn, het wisselvallige weer bleef aanhouden. Maar de Vrijdag, de dag waarop de meeste boten zouden arriveren, hij was er, en volop: de Zon. Maar wie er ook waren en ongenodigd, dat waren de knutten, maar dat kregen wij pas later door.

Aan dit Doerakfestijn ,georganiseerd door Lies en Rien Wienk, werd deelgenomen door negen boten waaronder zelfs twee van het nieuwste type. Deze laatste mochten zich dan ook de eerste dag op de nodige belangstelling verheugen.

We waren te gast in de jachthaven "De Kluff" gelegen in het prachtige natuurpark "De Weerribben".

Het natuurgebied "Nationale park de Weerribben" is ontstaan door afgraven van veen voor turfwinning. Een gebied waar water en riet overheersen. Sporen daarvan zijn zowel in het landschap als in de naam van het gebied terug te vinden . Ribben zijn smalle stroken land waarop de turf te drogen werd gelegd en weren zijn de uitgeveende delen ook wel petgaten genoemd, voor een deel nog bevaarbaar en daardoor ideaal voor kano's en fluisterboten.

Zaterdag om twee uur opende Rien het Pinksterweekend in het restaurant , de plaats waar vanuit de meeste activiteiten werden gestart. Zelfs Greet en Evert was het gelukt om op tijd aanwezig te zijn wat helemaal vanuit Almere komende een knappe prestatie was. De volgende dag, ondanks de veel geringere afstand, hadden zij daar meer moeite mee.

Het gezelschap bestond zo ongeveer voor de helft uit "oude rotten" en de andere helft uit "nieuwkomers" wat de intergratie [ waar we de mond tegenwoordig allemaal zo vol van hebben] zeker heeft bevordert en veel nieuwe gesprekstof opleverde.

Het restaurant kennelijk nog niet gewend aan zo'n groot gezelschap aan het begin van het seizoen liet het deze eerste keer wat betreft de drank afweten. De jufvrouw die ons bediende wist eigenlijk niet goed wat zij inschonk, was het nu thee of koffie? Toen zij daar uiteindelijk achter was gekomen bleek het allemaal niet meer zoveel uit te maken want de koffie smaakte naar thee en de thee naar koffie. Gelukkig maakte zij dat even later weer helemaal goed door zulke grote stukken taart aan te slepen dat onmiddellijk alle monden werden gesnoerd.

Voor de rest van de middag was iedereen vrij in zijn doen en laten maar werd voornamelijk besteed aan het invullen van een omvangrijk vragenformulier grotendeels betrekking hebbende op het natuurpark. Enkele vragen waren echter zo moeilijk te beantwoorden dat hulp van buitenaf onvermijdelijk bleek. Dat hebben ze geweten bij de balie van het bezoekerscentrum van Staats Bosbeheer. Over de vraag waaraan Ossenzijl zijn naam te danken had stond prompt een levendige discussie onder het personeel. Duidelijk was echter dat de zo snel gemaakte associatie dat ossen wel te maken zou hebben met die melkfabrieken op vier poten niet de juiste was.

De avond van onze eerste dag werd gevuld met een diner. En dan 'vullen' in de dubbele betekenis van het woord.

Het was geweldig goed verzorgd. Er waren allerlei heerlijk gerechten maar deze konden nauwelijks een plaats vinden op het bord vanwege de enorme afmeting van de schnitzel. Het restaurant ligt ongeveer 500 meter vanaf de haven en een wandelingetje na zo'n diner is helemaal geen ramp en zelfs goed voor de spijsvertering. Maar wat bleek, wij hadden nu wel goed gegeten de knutten nog niet. Het was dus zaak je zo snel mogelijk naar de steiger te begeven wilde je van een jeukvrije nachtrust kunnen genieten.

Voor de Zondagmorgen was een fietstocht gepland door een deel van het natuurgebied. Na het nuttigen van koffie met cake zocht iedereen een fiets uit wat nogal wat tijd in beslag nam

omdat het even duurde voordat iedereen zich een stalenros had verworven waarvan zadelhoogte en stuur met zijn postuur overeenkwamen.

Nadat we ook nog een lunchpakket in ontvangst hadden genomen togen we gezamenlijk op weg. Dat dachten wij tenminste, achteraf

bleken Greet en Evert wat langere voorbereidingstijd nodig te hebben gehad waardoor ze later van start gingen. Te laat, helaas, ze hebben ons niet meer kunnen inhalen en zijn op een gegeven moment zelfs een andere richting ingeslagen en zo hun eigen tocht gemaakt. Het was een mooie tocht, vooral het eerste deel over de paden en smalle landweggetjes naar onze picknick- plaats aan de Heuvengracht. De terugtocht, richting Ossenzijl over het fietspad langs de oever van de Kalenbergergracht verliep minder soepel.



*De picknickplaats aan de Heuvengracht*

Vanwege het grote aantal smalle bruggetjes en de vele tegenliggers moest je er op bedacht zijn plotseling te moeten remmen met het gevaar van de helling af te glijden. Rien overkwam dat en wist maar nauwelijks aan een nat pak te ontkomen.

Het weer was nog steeds schitterend al kwamen er al wel wat dreigende wolkenvelden opzetten. Dit laatste deed ons besluiten maar zo snel mogelijk met de fluisterbootjes van wal te gaan om onderweg niet door een regenbui te worden overvallen. Wij Doerakkers gewend aan onze zware dieselmotoren keken met enig wantrouwen naar die kleine elektromotoren achteraan de aluminium bootjes die achtman niet alleen van de wal maar ook weer terug moesten brengen. Het viel allemaal reuze mee, geruisloos vonden de bootjes hun weg over de met bomen en struiken behangen vaartjes en zelfs met redelijke snelheid. Zo snel zelfs dat toen er eensklaps een dwarsligger op de route lag met zo'n vaart geraakt werd dat de jongen uit zijn kano werd gelicht en in de plomp terecht kwam.

Even later kwamen de inzittenden van diezelfde boot met de schrik vrij toen zij midscheeps geramd werden door een boot waarvan de schipper het ook niet meer zag zitten. Helemaal in de war geraakt door deze incidenten en met de gedachte dat zij misschien op de pechgaten waren terechtgekomen in plaats van op de petgaten, namen ze prompt de verkeerde route waardoor zij ondanks al hun oponthoud en ondanks het feit dat zij als laatste waren vertrokken toch als eerste weer op de aanlegplaats terugkeerden.

Bij een van de andere bootjes dreigde het zelfde gevaar van de route af te wijken maar gelukkig werd nog net op tijd ontdekt dat de kaartleester de routekaart op zijn kop hield.

Na deze enerverende tocht werd het tijd voor ons laatste programmapunt van die dag: de Sherrystop die dit keer beter Sherryslot genoemd had kunnen worden en gehouden werd op het grasveld bij de haven. Er werd ons nog net voldoende tijd gegund om de drankjes en al het andere lekkers wat daarbij hoorde te nuttigen voordat de eerste regendruppels vielen en de knutten hun opwachting kwamen maken.



*Slotwoord van Rien*

*[Met Lies aan de koffie en Sines aan de cake]*



Als je dit weekend zou willen karakteriseren was het:

***“Het weekend van de koffie, cake en knutten”***

De volgende ochtend, terwijl buiten de regen neerviel, jawel daar zaten we weer in het restaurant aan de koffie met cake voor de officiële afsluiting. Rien legde verantwoording af over de vragen van de quiz en de winnaars werden bekend gemaakt.

Met bijna alle vragen goed waren dat: Marja en Martin Wolters van de ‘Olga’

Met een dankwoord aan de organisatoren en het uitreiken van de herinneringsvaantjes werd dit zeer geslaagde weekend besloten.

Henk de Vries



Afmeting:  
1 tot 3 mm zeer kleine mugachtige

Kleur :  
helder, doorschijnend

Komt voor:  
in vochtige gebieden

### Nadere kennismaking met de Knut

De knutten, knutjes of kneiten behoren tot de Ceratopogonidae. Zij zijn wereldwijd verspreid; er komen er 700 in Europa voor, waarvan weer ongeveer 100 in Nederland. Bij knutten steken de wijfjes om bloed te krijgen voor de rijping van de eieren. Vooral de soorten, die tot het geslacht *Culicoides* behoren kunnen lastig zijn voor warmbloedige individuen. Berucht is *Culicoides impunctatus*, die in Schotland het buitenleven soms vrijwel onmogelijk maakt. Een andere soort, *Culicoides riethi*, veroorzaakte in de zomer van 1958 in de omgeving van Lelystad (het werkeiland) ernstige overlast.

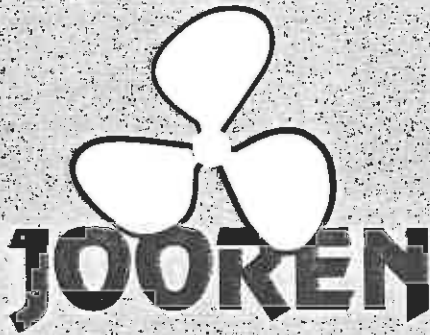
### Levenscyclus knutten

Over de verspreiding en levenswijze van knutten in Nederland is niet zoveel bekend. Wel komen de larven in allerlei terrestrische en aquatische biotopen voor. De paring vindt zowel in zwermen als daarbuiten plaats. Na de bevruchting en een bloedmaaltijd worden de eitjes afgezet in kleine en grote wateren, stromend of stilstaand, in holtes in bomen, in potten waarin water staat of in modder. De vrouwtjes laten de eitjes in het water vallen of zetten ze af op planten of drijvende algen. Na 3 tot 11 dagen komen de larven uit het ei en leven vervolgens 7 maanden als larve en overwinteren ook als zodanig. Als pop hangen ze 2 tot 5 dagen aan het wateroppervlak en hebben net als de steekmuggen dan ademhaling. Na het uitvliegen begint de cyclus weer van voren af aan.

### De rol van de knutten in het ecosysteem

Hoewel er weinig bekend is over het functioneren van knutten in het ecosysteem kan er vanuit worden gegaan, dat de aquatische soorten in het larve- en popstadium dienen als voedsel voor vissen en amfibieën. Zelf voeden zij zich voornamelijk met schimmels, algen en larven van de dansmug en andere muggen. Ook kannibalisme komt voor. Volwassen exemplaren worden gegeten door vogels en spinnen. Vermoedelijk komt de functie in de voedselketen in grote lijnen overeen met die van de steekmuggen. Het ontbreken van natuurlijke vijanden zal ook bij de knut een toename van het aantal exemplaren laten zien.

# JOOREN SCHEEPSSCHROEVEN 'DE SCHROEVEN DOKTER'



Jooren Scheepsschroeven te Dordrecht is sinds 1959 gevestigd aan de druk bevaren rivier de Beneden Merwede. De locatie kent een unieke afmeergelegenheid voor het afgeven en ophalen van schepsschroeven. In ons moderne bedrijfspand, dat aan alle milieuvoorschriften voldoet, streven we naar vertrouwen tussen Jooren Scheepsschroeven en de klant.

Scheeps-, boeg- en verstelbare schroeven van de meest uiteenlopende materialen en soorten te weten, brons, nikkel-aluminium-brons, gietijzer, roestvrijstaal en aluminium worden door ons gerepareerd. Buiten het leveren van nieuwe schroeven beschikken wij ook over een grote voorraad gebruikte schepsschroeven, die wij in korte tijd voor u kunnen aanpassen. Bouwend op onze jarenlange ervaring hebben we een breed scala mogelijkheden om bestaande

Bijvoorbeeld van oude naar nieuwe motor, straalbuis of tunnel, spoedcorrecties, diameterwijziging, het verbraden van bladen om een beter rendement te verkrijgen en het opdikken van versleten of te dunne bladen. Bovendien verrichten wij ook laswerkzaamheden aan bijvoorbeeld gietijzeren-, bronsen-, en aluminium machine-onderdelen. Het repareren van een schepsschroef is maatwerk. Bij Jooren Scheepsschroeven kunt u dan ook persoonlijke aandacht, betrokkenheid, en nazorg verwachten.

JOOREN SCHEEPSSCHROEVEN - PAPENDRECHTSESTRAAT 2A  
DORDRECHT - TEL (078) 6133831 - FAX (078) 6311755  
WWW.JOORENPROPELLERS.NL



## ATTENTIE!

**STUUR UW BESCHADIGDE SCHROEF OP!**

(VOORDEELIG MET DE PTT. BIJV. 10 KG VOOR CA. 7,5,-)

GEHEEL HERSTELD ONTVANGT U HEM BINNEN  
ENKELE DAGEN RETOUR TEGEN EEN SCHERPE PRIJS\*

OF

MAAK EEN AFSPRAAK EN WACHT OP DE REPARATIE

\*vooraf prijsopgave mogelijk als de schroef binnenkomt!

Aan: Jooren Scheepsschroeven  
Papendrechtsestraat 2A  
3313 CT Dordrecht  
Holland

Afz.: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

*pleziervaartuigen - beroepsvaart*

## De overheid en zijn ondoorgrondelijke milieu beheersing

Dit artikel zou ook onder de noemer van een soapserie kunnen vallen ware het niet dat de strekking hoogst ernstig is en de nodige vervelende gevolgen zou kunnen hebben.

We wassen allemaal op z'n tijd onze schepen terwijl deze in hun element "het water" liggen. Pas dan wel op want voor je het weet heb je een boete aan je broek hangen.

Zo ook bootverhuurder Klaas Zijda uit Sneek, deze man kreeg van het Wetterskip Frieslân een fikse boete en een dwangsom van een paar duizend euro per overtreding opgelegd. Het schijnt dat voor het schoonsoppen van schepen een vergunning voor het lozen van afvalwater op het oppervlaktewater noodzakelijk is. ( zie in dit verband ook het artikel over het gebruik van een vuilwatertank.)

Zoals zo velen gebruikt Zijda het schoonmaakmiddel Huchem. Dit middel kan, volgens de bijsluiter, na gebruik probleemloos samen met het waswater in het buitenwater worden weggespoeld. Het middel is behalve duur ook milieuvriendelijk. Het dek bespuiten met Huchem, natmaken met kraanwater, de dekwabber erover en het sop wegspoelen, zonder hogedrukspuit. Je vindt er niets van in het oppervlaktewater terug. Het schuimt even en weg is het spul. Een vergelijkbaar schoonmaakmiddel is Militex. Een standaard (vaat)wasmiddel is er gif bij.

Door de opgelegde boete niet te voldoen verwacht Zijda voor de economische rechter gedaagd te worden. Stelt de rechter het Wetterskip Frieslân in het gelijk dan betekent dit dat alle plezierboten niet langer met biologisch afbreekbare middelen schoongemaakt mogen worden.

Het (proef)proces dient eind oktober, het Wetterskip weigert in dit stadium commentaar te leveren en wacht, aldus een medewerker, met belangstelling af. En wij van de redactie wensen de heer Zijda, mede namens u, succes toe en we hopen op een voor alle bootbezitters gunstige uitspraak.

Want wat betekent een algeheel "sopverbod"? Niet alleen de verhuurders met een vloot van ca. drieduizend schepen maar ook de rondvaartbedrijven met hun kleine en grote plezierboten zijn op de eerste plaats de dupe. Moeten zij soms hun schepen voor elke schoonmaakbeurt op de wal of in een loods zetten? Dat kost duizenden euro's per jaar. Maar ook wij particulieren kunnen de klos zijn. Hoewel, wij kunnen nog altijd onze recreatie schepen ergens in het buitengebied soppen. Controle, ook door de waterpolitie, lijkt ons moeilijk uitvoerbaar.

Maar als een echte soapserie is er een vervolg:

Gemeentebelangen Friesland stelt dat het gewraakte sopverbod het totale Friese watertoerisme zal schaden. Zij geven deze waarschuwing aan Gedeputeerde Staten van Friesland en ze zijn eveneens van mening dat het reinigen van jachten en andere boten in een overdekte hal een enorme kostenpost kan opleveren en dus geen haalbare kaart is.

Met de uitspraak van Gemeente Belangen en het advies aan Gedeputeerde Staten heeft men de sokwestie op regionaal politiek niveau gebracht.

En we blijven onze soapserie vervolgen, we zijn nu op landelijk politiek niveau beland. Het CDA kamerlid Roland Kortenhorst is van mening dat, als andere Europese landen het sopverbod van Nederland niet volgen, dit verbod onmiddellijk van tafel moet. Hij gaat zover door aan de bewindslieden van economische zaken en milieu te vragen de regelgeving aan te passen. Zeker als blijkt dat de andere Europese landen minder streng zijn. Je hoort hem

daarbij denken “moet Nederland weer het knapste jongetje van de klas zijn?” Hij is van mening dat we moeten oppassen dat we de Friese vloot in een onmogelijke concurrentiepositie manoeuvreren.

Hij vindt het een interessante test voor het kabinet, dat zegt te willen stoppen met onzinnige regelgeving. We zijn benieuwd wanneer het zeepbelletje, tot genoeg van de hele watersport, uit elkaar zal spatten!!!

Zoals bij elke soap komen er plotseling onverwachte ontwikkelingen om de hoek kijken. Wat dacht u van het volgende bericht in de Leeuwarder Courant van 19 oktober 2004.

*Een lozing dieselolie heeft gisteren de Sneker stadsgrachten over honderden meters vervuild. De milieu inspectie van het Wetterskip Fryslân deelde een proces-verbaal uit aan de vermoedelijke overtreder, die met zijn pleziervaarttuig bij de Waterpoort lag. De watersporter had bij het tanken, waarschijnlijk door onoplettendheid, naar schatting 15 liter brandstof laten weglopen. In de Prinsengracht, de Koopmansgracht en in het Zomerrak hing een brandstoflucht en dreef een film van olie. Het Wetterskip ruimt de olie niet op omdat deze vanzelf verdampst!!!*

Vindt u het ook zo'n mooi verhaal? Waar maken we ons eigenlijk druk over? Als er een sloot diesel in het water komt laat je het toch gewoon verdampen. Dus in het vervolg, bij soortgelijke ongelukjes, niet met afwasmiddel op de olievlek spuiten maar gewoon wegvaren. Ze hadden dus eigenlijk de onfortuinlijke schipper geen proces-verbaal hoeven geven. Moraal van dit verhaal: het Wetterskip Fryslân meet met twee maten en kan daarbij kennelijk geen maat houden!!!

Het wil maar niet ophouden met de soapserie want wat moest ik zojuist in de Leeuwarder Courant van 22 oktober 2004 lezen?

*Lozen afvalwater gaat gewoon door.*

*Met het lozen van ongezuiverd afvalwater in sloten, vaarten en plassen kunnen bewoners van het buitengebied na 1 januari 2006 ongestraft doorgaan. Het zeven jaar geleden aangekondigd verbod is door het ministerie van VROM uitgesteld. Veel huizen blijken nog niet aan-gesloten te zijn op het riool of een septictank. Een nieuwe deadline is nog niet gesteld.*

*De Friese gemeenten en Wetterskip Fryslân zijn daar blij om.*

Kunt u het nog volgen? Het Wetterskip Fryslân is blij met het uitstellen. Kunnen de bootjesmensen nu ook blij zijn met het uitstel en is de kwestie vuilwatertank nu voorlopig ook van de baan? En hoe zit het in dit verband eigenlijk met het “sopverbod”; als u het weet mag u het zeggen. In ieder geval zou ik me maar voorlopig geen zorgen maken en maar rustig uw gang blijven gaan. Wellicht verdampen de, (voorlopig) voorbarige maatregelen op de zelfde manier als de olie in de grachten van Sneek!!! En uw ontlasting zal ook wel verdampen.

De serie wordt vervolgd?





## WEERPRAATJE

Vorig najaar heb ik in het "weerpraatje" iets verteld over het ontstaan van verschillende luchtsoorten en de eigenschappen hiervan die het weer in onze omgeving bepalen.

Waar twee verschillende luchtsoorten aan elkaar grenzen vormt zich een overgangszone, een z.g. frontvlak. Dit frontvlak staat niet verticaal maar maakt een zeer kleine hoek met het aardoppervlak. Dit omdat de lucht in de ene luchtsoort kouder is dan die in de andere luchtsoort en de koudere lucht zwaarder is en onder de minder koude lucht zal willen kruipen. De lijn waarlangs het frontvlak het aardoppervlak snijdt noemen we "front". In de weerpraatjes op de TV wordt een front tegenwoordig aangeduid met "storing". Dit is een juiste benaming omdat door verschijnselen waar ik het straks over zal hebben het weer langs een frontvlak verstoord is en gepaard gaat met neerslag.

De fronten of storingen liggen niet stil maar bewegen mee met de algemene luchtcirculatie die op onze breedte meestal van west naar oost is gericht.

De luchtsoorten ter weerszijden van een front verplaatsen zich met verschillende snelheden. Als de koude lucht zich sneller verplaatst dan de warme lucht noemen we het front een koufront, beweegt de warme lucht sneller dan de koude lucht dan hebben we met een warmtefront te maken.

Waarom is het in de buurt van fronten meestal slecht weer? Bij een koufront zal de koude lucht de warme lucht willen verdrijven. Omdat de warme lucht lichter is dan de koude lucht zal de warme lucht langs het frontvlak worden opgetild en afkoelen. De warme lucht bevat meestal veel waterdamp die gaat condenseren tot water die dan naar beneden valt als regen. Vaak wordt de warme lucht door dit proces onstabiel waardoor buien ontstaan die, vooral in de zomer, gepaard kunnen gaan met onweer, hagel en zware windstoten.

Bij een warmtefront zal de warme lucht de koude lucht, die zwaarder is, maar moeilijk kunnen verdrijven. De warme lucht zal langs het frontvlak omhoog glijden, afkoelen en ook in dit geval regen geven. Omdat het omhoog glijden van de warme lucht minder snel gaat als bij een koufront zal de warme lucht niet zo vaak onstabiel worden zodat buievorming uitblijft maar de neerslag als motregen of regen valt. In de winter kan de neerslag in de koude lucht onder het frontvlak dan als sneeuw of ijzel vallen. Dit komt vaak voor bij dooi-inval na een vorstperiode.

Boven de Atlantische Oceaan ligt het front tussen tropische warme lucht en koude lucht uit noordelijke streken vaak ongeveer in oost/west richting. Door verschillen in de snelheden waarin de luchtsoorten zich langs het frontvlak bewegen kan dan een golf in het front ontstaan, net zoals bij wind over water. Als zo'n golf onstabiel wordt ontstaat er een lagedrukgebied boven de top van de golf die zich kan uitdiepen tot een depressie. Zo'n depressie beweegt zich, al of niet verder uitdiepend in de richting van west Europa met alle gevolgen voor het weer in onze streken. Omdat de lucht in een depressie opstijgt gaat een depressie met veel neerslag gepaard en bij grote verschillen in luchtdruk met veel wind. Omdat in de winter de temperatuurverschillen tussen de luchtsoorten boven de oceaan groter zijn dan in de zomer zijn de weersverschijnselen gepaard gaande met depressies dan doorgaans heftiger dan in de zomer.

Hopelijk heb ik u wat wegwijs kunnen maken in de ingewikkelde processen die het weer in onze streken bepalen. Als u geïnteresseerd bent in dit onderwerp kijk dan eens pagina 717 van teletekst waar het KNMI iedere dag een ander onderwerp betreffende weer of klimaat behandelt en uitlegt.

Harry Happel

Wanneer je pech op de weg krijgt zijn er genoeg hulpverleners voorhanden.

Vele automerken hebben inmiddels hun eigen hulpdiensten opgetuigd en de ANWB en Route Mobiel doen middels grote advertentiecampagnes hun uiterste best om je als klant binnen te halen. Hoe anders is dat op het water.

Enkele jaren terug is de ANWB gestopt met hun Waterwacht en sindsdien moet je als gemotoriseerd watersporter in geval van pech aan je voortstuwingsmechaniek je eigen boontjes maar zien te doppen.

En als je technische kennis zich dan beperkt tot het omdraaien van de startsleutel of -knop lig je letterlijk voor Pampus en daar wordt zelfs de meest lankmoedige schipper niet vrolijk van (om van zijn of haar bemanning maar te zwijgen).

En is die leuke hobby van ons ineens helemaal niet zo lollig meer .....

Maar voor deze door het noodlot getroffen collega-watersporters lijkt de toekomst er weer wat rooskleuriger uit te gaan zien, want sinds kort is daar de ANWW.

Dit staat voor Algemene Nederlandse Water Wacht en is een initiatief van Mick Eijsten uit het brabantse Schaijk.

Omdat hij het onbegrijpelijk vond, dat er in ons waterrijke land geen natte tegenvoeter van de aloude wegenwacht aanwezig is en er derhalve ook geen probleemoplosser voor scheepsmotoren te vinden was besloot hij dan maar zelf deze leemte op te gaan vullen.

Na een behoeftepeiling onder watersporters bleek er inderdaad behoefte te bestaan aan een "waterwegenwacht" en sinds een klein jaar is hij nu directeur van de nieuwe organisatie ANWW. Aangezien een hulpdienst valt en staat bij een landelijke dekking van steunpunten zijn er inmiddels meer dan dertig bedrijven (werven en scheepsreparatiebedrijven) gecontracteerd om in geval van pech vlug – uiterlijk binnen anderhalf uur - ter plaatse te kunnen zijn om het euvel op te lossen.

Zo zijn er nu al in Friesland zes steunpunten en ook op de waddeneilanden Terschelling en Ameland is snelle hulp gewaarborgd.

Mick Eijsten wil dit bestand nog wat uitbreiden om meer keus te kunnen bieden, maar hanteert daarbij een streng selectiebeleid.

Al met al een leuk initiatief wat vele watersporters ongetwijfeld aan zal spreken.

Nu al zijn er meer dan duizend bootbezitters lid en ook vele verhuurbedrijven bevinden zich onder de leden.

Enkele jachtmakelaars bieden zelfs bij verkoop van een gebruikt schip als extra service het lidmaatschap aan.

Een lidmaatschap kost E. 79.- per jaar en krijg je daarna onverhoopt pech, dan volstaat een telefoontje naar de centrale meldkamer in Schaijk om de hulptroepen in beweging te krijgen.

Het steunpunt dat het dichtst in de buurt van de pechboot zit rukt dan onmiddellijk uit.

Uitsluitend de eventueel te vervangen onderdelen worden in rekening gebracht en als het euvel ter plekke niet kan worden opgelost wordt de boot naar een werf in de buurt gesleept.

Al met al een leuk initiatief en wij denken, dat er zich ook onder onze leden wel schippers bevinden, die een lidmaatschap het overwegen waard vinden.

Meer informatie over deze service is te verkrijgen bij:

Botenwacht B.V.

Postbus 38

5374 |ZG Schaik

Telefoonnummer, 0900-2021188 of 06-22444244 , zie ook de internetsite [www.botenwacht.nl](http://www.botenwacht.nl).



0900-2021188

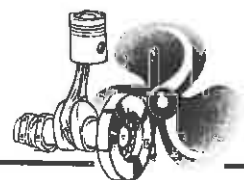


Uw leverancier van :

- Mercedes , DAF , Mitsubishi & Peugeot scheepsmotoren
- PRM , Velvet , Hurth , ZF & Paragon keerkoppelingen
- Marinisatiedelen en sets voor Mercedes , DAF , Peugeot en Volkswagen autodiesels
- Komplete schroefinstallaties met twee-, drie- , vier- of vijfblad scheepsschroeven
- Alle toebehoren voor scheepstechnische installaties

*Tevens inbouw*  
*Mobiel service Wij ruilen alles in*

**Drinkwaard**  
M o t o r e n



Baanhoek 152 Postbus 265 - 3360 AG - Sliedrecht - Telefoon 0184-412332 - Fax 0184-499925

# *Wij lezen voor u*



## **Winsum weer bereikbaar vanaf het Reitdiep.**

Na een jaar stremming is Winsum in Groningen nu weer rechtstreeks vanaf het Reitdiep te bereiken.

Op 1 oktober jl. werd de gerenoveerde schutsluis bij Schaphalsterzijl – na een jaar droog te hebben gestaan – weer van water voorzien.

Aangezien nu ook de bouw van een nieuw gemaal zover gevorderd is, dat de pleziervaart ongehinderd langs kan varen is de vaarroute over het Winsumerdiep weer open.

Tot volgend voorjaar staat de sluis open, maar als het nieuwe gemaal geheel gereed is gekomen moet de pleziervaart gesloten worden in de nieuwe sluiscolk omdat dan de waterstand in het Winsumerdiep wordt verlaagd t.o.v. het Reitdiep.

## **Maatregelen tegen geringe waterdiepte in Oost-Groningen.**

Het waterschap Hunze en Aa's in Oost-Groningen gaat de geringe waterdiepte van het Oosterdiep in Wildervank en het Pekelerhoofd diep aanpakken.

Door slibduinen zijn deze wateren plaatselijk erg ondiep geworden en kwamen er enkele waterrecreanten met hun schepen vast te zitten.

Het waterschap zag in eerste instantie geen andere oplossing om dan maar borden te plaatsen met een maximale vaardiepte van 90 cm.

De provincie vond dit echter geen oplossing en maakte er werk van.

Het waterschap heeft nu beloofd om de wateren ter plaatse uit te diepen en de slibduinen te verwijderen.

## **Groninger bruggen worden veiliger.**

De veiligheid rond de op afstand bediende bruggen en sluizen in de provincie Groningen wordt verbeterd.

In het verleden vonden er enkele incidenten plaats, waarbij vaartuigen flink werden beschadigd omdat de brugwachters de op afstand middels camera's bediende bruggen te vroeg lieten zakken.

Er worden nu bij alle op afstand bediende bruggen en sluizen omroepinstallaties aangebracht en de brugwachters krijgen een opfriscursus.

## **Wakker blijven in Langweer.**

Wie van een lekker dutje houdt moet niet met zijn schip in het Friese Langweer gang liggen !

De Raad van State heeft namelijk bepaald, dat dit in het kader van de milieuwet niet mag.

De eigenaren van de twee nieuwe jachthavens aan de Pontdyk in Langweer gaan ondanks deze uitspraak door met hun bedrijven, hoewel de exploitatie nu wel heel moeilijk zal worden.

Door uitbreiding van de verhuurvloot hopen zij het hoofd boven water te kunnen houden.

Boten in- en verkopen willen zij ook wel, maar dat is niet toegestaan volgens de eerder bij de aanleg van de havens gemaakte afspraken.

## **Nieuwe bruggen in Akkrum.**

Volgend jaar wordt begonnen met de bouw van twee nieuwe bruggen in de nog aan te leggen rondweg rond Akkrum. Een beweegbare brug over de Meinesloot en de ander over de Polsloot.

### **Doorvaart brug Leeuwarden hoger.**

De onderdoorvaart van de brug bij het Ouddeel bij Leeuwarden wordt verhoogd van 238 naar 300 cm. Dit maakt onderdeel uit van het nieuwe Friese Merenplan en de werkzaamheden worden gelijktijdig met het groot onderhoud aan de N335 tussen Leeuwarden en Hurdegaryp uitgevoerd.

### **Nieuwe passantenhaven langs de Middelseerûte.**

Langs de nieuwe, volgend jaar te openen, Middelseerûte (de alternatieve vaarroute van Leeuwarden naar Sneek met een minimale doorvaarthoogte van 250 cm.) wordt een passantenhaven aangelegd in Loenga nabij Sneek, gelegen aan de verbinding Zwette-Oudvaart..

Er komen ca. twintig ligplaatsen, een toiletgebouw en een botenhelling

### **Hoge nood bij Drachten.**

Dit jaar zijn er op de Marrekriteligplaats aan De Leijen bij Drachten twee toilethokjes geplaatst.

Het gaat om een proef, waarbij vooral naar de stevigheid en vandaalbestendigheid van de "hûskes" zal worden gekeken.

Als zij in een behoefte blijken te voorzien en – vooral – het vaarseizoen overleven zullen er volgend jaar op populaire aanlegplaatsen in het merengebied van de Zuidwesthoek meer van deze zelfreinigende (want een toiletjuffrouw wordt niet meegeleverd) toilethuisjes worden geplaatst.

### **Brugspringers bij Zwaagwesteinde.**

U heeft het vast wel eens meegemaakt.

Vooraf op warme dagen vaart u nietsvermoedend onder een brug door en plons..... een "bommetje" bezorgt u bijna een hartstilstand van de schrik.

Bij veel bruggen is de jeugd er klaarblijkelijk op uit om de nietsvermoedende waterrecreant de stuipen op het lijf te jagen.

Maar in het Friese Zwaagwesteinde denkt men er nu iets op te hebben gevonden, namelijk speciale, hogere en vooral gekantelde brugleuningen.

De nieuwe Kuikhornsterbrug wordt van 125 cm. hoge leuningen voorzien zonder horizontale tussenregels en de verticale spijlen buigen sterk naar binnen.

Of dit de kleine Tarzannetjes tegen zal houden is echter nog maar de vraag .....

De afgelopen zomer hebben waterpolitie en de provinciale toezichthouders bij de bruggen in de Lits-Louwersroute nabij Zwaagwesteinde al een extra oogje in het zeil gehouden, omdat dit brugduiken levensgevaarlijke situaties oplevert en tevens grote irritatie onder de watersporters veroorzaakte.

Behalve brugspringen vernielden de jongeren ook rubberboten en werden er vlaggen gejat.

Een boete bedraagt trouwens 45 euro, maar jongeren onder de zestien krijgen korting (waarom vraag je je dan af, is dat minder gevaarlijk of minder irritant....) en betalen slechts 23 euro.

### **Watersporters maken minder rommel.**

Wij maken er met z'n allen niet meer zo'n bende van als vroeger. Dit zegt het recreatieschap de Marrekrite na hun jaarlijkse "himmeldei" – schoonmaakdag – in de Oude Venen en het Princenhof tenminste.

Behalve een in het riet achtergelaten complete barbecue viel het hun alles mee.

Leren wij het dan eindelijk ?



### **Brug Woudsend wordt haastwerk voor het wegverkeer.**

De brug in het centrum van Woudsend mag wellicht in de toekomst nog maar enkele minuten per uur door het wegverkeer worden gebruikt.

Dit is het bizarre gevolg van een harde voorwaarde bij het geven van subsidie voor de nieuwe rondweg en de aanleg van een aquaduct onder de Ee.

En als de brug onbediend is moet hij open blijven staan.

Hoewel dit voor de watersporter goed nieuws is, denken de dorpingen hier uiteraard heel anders over.

Dorpsbelang is boos en volgens hen is het in twee stukken hakken van het dorp de doodsteek voor Woudsend.

Er is dan ook bezwaar aangetekend bij de Provincie.

### **Senioren wijken uit naar Overijssel.**

Oudere watersporters laten sinds enkele jaren Zuidwest Friesland links liggen en gaan varen in Noord-Overijssel.

Dit zegt althans havenmeester Menno Sappé uit Langweer.

"Zij vinden het in Overijssel gemoedelijker" zegt de havenmeester.

Er is veel minder drukte en vooral veel minder overlast van de jeugd.

De overlast moet veel harder en overal op dezelfde manier worden aangepakt.

Zoals in Sneek, waar de havenmeesters even een belletje plegen met collega's als een boot

Sneek verlaat met stapels kratten bier of grote luidsprekers op het dek.

Komt die er in Sneek niet meer in, dan ook niet in Grouw, Heeg of Langweer.

Overigens zeggen de ambtenaren die over de betreffende havens gaan, dat hun aanpak van de overlast goed werkt.

Maar ja, die slapen waarschijnlijk niet in de jachthavens.....

### **Haven Gramsbergen vernieuwd.**

De passantenhaven van het Overijsselse Gramsbergen is vernieuwd.

Er zijn nieuwe steigers aangebracht en de aanlegplaatsen zijn nu uitgebreid tot vierendertig schepen.

Binnenkort komen er ook nieuwe douches en toiletten en er worden een vuilwaterpomp en electriciteitsaansluitingen gerealiseerd.

### **Nieuwe aanlegplaatsen in Harderwijk.**

In het Wolderwijd bij Harderwijk worden veertig nieuwe aanlegplaatsen gerealiseerd.

Er wordt tevens een ecologische verbinding gemaakt tussen het oude en het nieuwe land, waardoor dieren via deze zogeheten natte as kunnen oversteken.

Ach, een hert in de kuip is weer eens wat anders....

### **Wat kostte het dit seizoen ?**

Hopelijk bent u de dans ontsnapt, maar er zijn het afgelopen jaar weer duizenden boete's uitgedeeld door de Waterpolitie.

Zo kostte zes kilometer te hard varen je 30 euro, teveel in het glaasje kijken varieert van 220 tot 400 euro boete of zelfs een dagvaarding, varen zonder geldig vaarbewijs maakte je 125 euro armer en geen brandblusser aan boord levert de staat 40 euro op.

En nog veel meer overtredingen kunnen je geld kosten, maar kijk daarvoor eens op [www.politie.nl](http://www.politie.nl). Voor het komende jaar zullen deze boetes gezien het regeringsbeleid wel weer flink hoger worden, en in dit geval terecht.....

## Een zonnige tocht naar het feestende noorden.

Samen met mijn lieve ega, stuurvrouw, dekknecht en ketelbinkie Corry had ik deze winter weer plannen gemaakt, om de komende vakantie voor de zoveelste keer naar het noorden te varen. Wij waren het samen snel eens en op zondagmorgen 25 juli om half negen gooiden wij de lijnen van de Neeltje-M onze Doerak 730AK los en begonnen wij aan onze vakantie. Het eerste doel was Meppel. Na een rustige vaart over de Vecht, het grootste stuk van deze mooie rivier mag je maar 6 kmu. varen, in Muiden en in Almere werden we vlot geschut, hadden wij onze eerste stop halverwege de Flevopolder. Wij zijn liefhebbers van de Flevopolder en vooral de Hoge Vaart heeft onze voorkeur. Een schitterende natuur en het wordt ieder jaar mooier. De volgende dag, het was ondertussen prachtig weer geworden, door de Ketelsluis via de Gelderse IJssel naar Kampen. Geschut door de Ganzesluis en overnacht aan een vrije aanleg steiger aan het eind van het Ganzediep. Toevallig kwamen Frits en Nel Roozendaal met hun Aquarius, een Doerak 950 GSAK langs varen richting Kampen. Veel roepen en zwaaien was het gevolg. De volgende middag arriveerden wij in Meppel. Het was ondertussen loeiheet weer geworden, prachtig toch! In Meppel is het in de vakantietijd zes donderdagen feest met op iedere donderdag een ander thema. B.v toneel en kunst enz. en de donderdag dat wij er waren was het thema straatmuziek. Ik hou heel veel van allerlei soorten muziek dus dit was spekkie naar mijn bekkie. Wij hebben daar een grandioze dag gehad. Door het mooie weer was het ontzettend druk in al die winkelstraten en pleinen waar overal optredens waren van allerlei bandjes en eenmans orkestjes. Het Visserskoor van Vollenhove trad ook ruim een uur op. Grandioos! Nog snel een cd van het koor gekocht maar wel onder protest van Corry. Moet je er alweer een, je hebt er al zoveel. Maar ja, iedere gek heeft zijn gebrek. s'Avonds een schitterend concert op het kerkplein. Daar trad een band op genaamd "DIEP TRIEST", die in het noorden heel bekend zijn. Zij vertolkten allemaal oude en nieuwe nederlandse liedjes. Tot twaalf uur hebben we mee staan brullen met een paar duizend vooral jonge maar ook oudere mensen. Wij hebben in Meppel hele gezellige dagen gehad en het is een aanrader om in de vakantie daar naar toe te gaan. De woensdag daar voor zijn we ook nog even op de fiets bij ProAqua wezen kijken. We werden er heel gastvrij ontvangen. Alleen het aanbod van Doerakken viel ons erg tegen. Niet het aantal, er lagen er genoeg, maar zoals ze er van binnen uitzien dat is verschrikkelijk. Vrijdags uit Meppel vertrokken en via de Beukersluis naar Giethoorn. s'Morgens lekker koffie gedronken met appelgebak op het terras van Cafe Fanfare en daarna een dagje heerlijk gefietst. En toen op naar Friesland. Van Giethoorn via Kuinre, waar we overnacht hebben naar Langweer. Nog steeds heet weer. Langweer is een gezellig plaatsje met heel veel toeristen. Ook ontzettend veel jongeren met de nodige herrie s'nachts. Maar daar hebben ze in Langweer wat op gevonden. Ze hebben een havenmeester daar die optreedt als een politieagent. Vermanend maar bikkelhard. Wie na een waarschuwing niet luistert mag zijn boeltje pakken en vertrekken uit de jachthaven. Hij heeft de wind er goed onder. s'Avonds om zeven uur komt hij in de jachthaven met zijn transportfiets met daar op een complete geluidsinstallatie van groot vermogen met op de bagagedrager een accu. Dit is speciaal voor de kinderen, daar gaat hij mee staan zingen en dansen, maar de ouders doen net zo hard mee. En soms heeft hij nog een verrassing, want dan zet hij na afloop een grote doos met ijsjes neer voor de kinderen maar de ouders doen weer net zo hard mee. Er is ook ijs genoeg. Een hele gezellige jachthaven, maar met een minpuntje. De toiletten zijn een ramp. Niet dat ze niet schoon zijn, maar er zijn er veel te weinig. In een jachthaven met honderden boten is twee zittoiletten voor de heren toch veel te weinig. De haven is echt niet goedkoop, twee nachten met stroom kost € 20, - en dan altijd in de rij staan ? Nee, dat moet anders. Overdag hebben we

de fietsjes gepakt en zijn naar Joure gereden. Daar hebben we eerst lekker koffie gedronken met gebak bij de Weduwe D.E. Na wat boodschapjes en een paar nieuwe T shirts gekocht te hebben weer terug naar Langweer. Nog steeds heet weer. De volgende morgen donderdags richting Sneek. Want vrijdags was in Sneek de laatste dag van het skutsjesilen. En dat wilden wij heel graag meemaken. Wij hadden een goede overnachtings plek op het Sneekermeer en het was al heel gezellig. Op vrijdagmorgen met de boot al vroeg een mooie plek langs de afzetting opgezocht zodat we het goed konden volgen. Er lagen verschillende boten opgetuigd met veel vlaggetjes dus hebben we de Neeltje M ook maar volgehangen. Het was heel feestelijk. Het skutsjesilen hadden wij nog nooit meegemaakt dus dat is een hele ervaring geweest. Zoveel boten en zoveel drukte het was overweldigend. Het was jammer dat er niet veel wind was dus werd het een drijfpartij. Maar na afloop barste het Sneeker Carnaval los. Tot diep in de nacht hebben duizenden mensen op het starteiland feestgevierd met verschillende muziekbands en orkesten. Over het water draagt dat geluid heel ver dus heel weinig geslapen. Dat moet je er maar voor over hebben want het was een grandioze dag. De volgende morgen op zaterdag was de opening van de Sneekweek. Ondanks dat wij 20 jaar fanatieke zeilers zijn geweest hadden wij geen trek in die vele wedstrijden. Wij zijn toen s'morgens al bijtijds naar Sneek gevaren en afgemeerd in de Houkesloot dicht bij het centrum. Wij wilden de gezelligheid van de opening ook wel eens meemaken. Nou het overtrof onze verwachtingen, wij hadden de feestelijkheden op woensdag Hardzeildag eens een keer meegemaakt, maar de opening sloeg alles. Wat kunnen de Friezen feesten. Het zijn wel voornamelijk jongeren. Die huren met wel acht man een groot schip met achterop het zwemplatform stapels kisten bier of fusten met het zelfde nat. Die hebben dus een tap aan boord. Boven op het dak van de kajuit een stel enorme luidsprekers, dus dat wil wel. Nu praat ik over tientallen schepen die zich daar in de voormiddag allemaal verzamelen en met ze allen naar het Sneekermeer varen. Wat ons opviel was, dat er op veel schepen alleen maar jongens of alleen maar meisjes vaarden. Maar het was de hele dag groot feest op de Houkesloot en heel gezellig. Net als in de stad waar ook van alles was te beleven, er was kermis, braderie en er liepen verschillende straatorkestjes de hele dag te spelen. Heel druk en gezellig. Van slapen kwam natuurlijk niets, want die jongeren kwamen allemaal s'nachts van het Sneekermeer af. De muziek en andere herrie ging door tot s'morgens zes uur. Maar dat moet je er maar voor over hebben. Wij zijn ook jong geweest. Zondagmorgen zijn we weer vertrokken uit Sneek richting huis. We wilden woensdag in onze haven aan de Loosdrechtse Plassen arriveren, want onze vakantie zat er bijna op. Via het Prinses Margrietkanaal, Lemmer en in de N.O.Polder overnacht. De andere dagen via Kampen, Flevo Polder en Muiden de Vecht op. Woensdagmiddag om vijf uur lagen we weer in onze box. Einde van een hele fijne vakantie met veel mooi weer. We hadden het wel getroffen.

Jan en Corry Hoefs a/b NEELTJE-M.

s'Morgens een beetje mistig in de gemeentejachthaven van Giethoorn.



Een schitterend tafereel ! In de avondschemering varen twee platbodems een wedstrijd op het Sneekermeer.



## PINKSTERTOCHT DOERAKCLUB REGIO VECHT & VENEN 29 MEI 2004.

Voor Bert en mij begint de Pinkstertocht al op vrijdag 28 mei. Bert heeft vrij genomen om de boot vaarklaar te maken voor de tocht. (Voor zover er iets vaarklaar te maken valt).

Het weer is schitterend en dat belooft veel goeds voor de tocht.

Om een uur of elf arriveren wij op onze legakker in de Kievitsbuurt bij Breukelen. Inderdaad, het vaarklaar maken van de Doerak is snel gebeurd.

Na uitgebreid koffie te hebben gedronken zitten wij te luieren en te genieten van het gezang van de vogels, de roep van een koekoek en het gekwaak van eenden en kikkers. Dit zijn de enige geluiden die wij horen, want het is heerlijk stil in deze contreien op een doordeweekse dag.

Echter, om een uur of vier krijg ik zin om een eindje te gaan varen. 'Zullen wij een stukje Vecht doen', vraag ik aan Bert. 'Prima', zegt hij, maar dan overnachten wij ook ergens op de Vecht. Wij bellen Jan en Corry Hoefs, met wie wij hebben afgesproken elkaar op zaterdag om negen uur bij de Mijndense Sluis te ontmoeten. Wij spreken nu af dat wij elkaar die zaterdag om een uur of tien bij Nieuwersluis zullen zien.

Om een uur of zes gaan wij door de sluis bij Mijnden, samen met een sloep. Wij hebben het weleens drukker meegemaakt. Ook op de Vecht is het rustig (etenstijd). Wij varen naar Breukelen, waar wij afmeren aan de kade voor de brug.

De terrassen zijn overvol en tevergeefs zoeken wij naar een plekje om iets te eten en te drinken. Wat wil je ook op zo'n mooie koopvrijdagavond. Wij maken nog maar een ommetje. Warempel er gaan een paar mensen weg van het terras van ons favoriete eetcafé.

Na lekker te hebben gegeten gaan wij om een uur of negen naar de boot.

Wij maken de trossen los, zeggen de burens gedag en gaan op weg naar Nieuwersluis. Aan het remmingwerk met aan de ene kant de militaire gevangenis en aan de andere kant de open sluis naar het Amsterdam Rijnkanaal overnachten wij.

De volgende ochtend omstreeks tien uur komen Jan en Corry aanvaren. Om halfelf gaan wij door de open sluis de Wetering in op weg naar het Amsterdamrijnkanaal. Jan belt met de brugwachter van de spoorbrug. Om elf uur krijgen wij het sein dat de brug omhoog gaat. Geheel vlekkeloos verloopt de oversteek niet. De brug gaat niet omhoog. Wij liggen te dobberen voor de brug. Een aantal grote schepen vaart voorbij en wij moeten alle zeilen bijzetten om in het gareel te blijven. Eindelijk gaat de brug omhoog en komen wij in rustig vaarwater op weg naar VINKEVEEN.

Wij varen de brug onderdoor en voor ons liggen de mooie Vinkeveense Plassen.

Jan en Sietske Vork hebben zich inmiddels bij ons aangesloten. Gezamenlijk varen wij op naar Jachthaven Bon, waar wij tegen twaalfven aankomen. Een aantal Doerakken met bemanning ligt al in de jachthaven en zij begroeten ons hartelijk. Van verschillende kanten krijgen wij aanwijzingen waar wij kunnen liggen. Helaas niet allemaal bij elkaar, maar dat mag de pret niet drukken, zoals uit dit verslag zal blijken.

Het weer is nog steeds schitterend. Degene die een lange broek aan heeft, verwisseld deze snel voor een korte broek. Bij de dames zijn de topjes zeer populair in de nieuwste modekleuren.

Zodra de laatste boot is aangekomen en vastgelegd komen de stoelen uit de boten. Een mooi schouwspel vormt zich op de steigers. In een soort haakse hoek staan de stoelen op de steigers. Het is oppassen geblazen dat de poten van de stoelen goed staan. Je kunt ook niet te ver achterover leunen, anders kukel je zo het water in. Het passeren gaat ietwat moeizaam en ook voor de honden is het niet makkelijk lopen. De hond van de familie De Groot zat met zijn/haar poot tussen de steiger en is voor zijn/haar veiligheid naar de boot gebracht.

De mensen die elkaar kennen begroeten elkaar uitbundig. Degenen die elkaar nog niet kennen stellen zich aan elkaar voor. Al met al een vrolijke bedoening. Spoedig is er geen verschil tussen de mensen die elkaar jaren kennen en hen die elkaar net hebben ontmoet.





De opening met een schipperbitter.



Het gezellige diner.



Gezamenlijk wachten op de koffie met appelgebak met slagroom.



Met zes boten wachten tot de brug bij Nieuwer Sluis omhoog gaat.



Onze gezellige videploeg die heel actief was. We zijn zeer benieuwd.

Drankjes en versnaperingen worden tevoorschijn gehaald. Vrolijkheid is troef. Er wordt heel wat afgelachen en gekletst. Gezelligheid kent geen tijd en om een uur of halfzes wordt het tijd om op te breken. Om zes uur worden wij in restaurant Bon verwacht. Snel worden de spullen in de boten gebracht en frissen wij ons op om te gaan dineren. Op het terras van het restaurant wacht ons een verrassing. Wij worden onthaald op een heerlijk drankje. Jan Hoefs heet ons welkom en houdt een mooie toespraak. Vervolgens vertelt hij hoe de tocht verder gaat verlopen.

In restaurant Bon is alles in gereedheid gebracht voor ons gezelschap. Het ziet er feestelijk uit. Wij zoeken een plaatsje aan de tafels en het smullen kan beginnen. Zo te zien en te horen heeft iedereen het naar zijn zin. De honden van Jan en Riet Ran en Jan en Sietske Vork lopen door het restaurant alsof zij niet anders gewend zijn. Joost, de kleinzoon van Wim en Lammy vermaakt zich kostelijk met de honden.

Het menu ziet er heerlijk uit. Een kop bouillon met verse groenten vooraf met stokbrood en kruidenboter. Daarna zalmfilet of varkenshaasmédailles met diverse sauzen, verse groenten en verschillende soorten aardappelen. Het toetje is meer dan verrukkelijk. Dame Blanche: ijs overgoten met warme chocoladesaus en slagroom. Of dit nog niet genoeg is krijgen wij bij de koffie en thee verschillende soorten bonbons.

Over de vlotte bediening en vriendelijkheid van het personeel van dit restaurant niets dan lof. Na te hebben afgerekend, maken de meesten van ons nog een wandeling in de mooie omgeving. Moe, maar voldaan en te hebben genoten van een fijne dag en avond, zakken wij af naar onze Doerakken om te gaan slapen.

#### Eerste Pinksterdag.

Om tien uur zijn wij present op het grote terras achter het restaurant. Nog niet helemaal bekomen van de maaltijd van de vorige avond worden wij getrakteerd op koffie en thee met appelgebak. Wij zitten in een grote kring te genieten van deze lekkernij en het mooie weer.

Inmiddels is het twaalf uur en vertrekken wij, na het liggeld te hebben betaald uit Jachthaven Bon voor een tocht over de Vinkeveense Plassen.

Jan en Corry Hoefs varen voorop met de grote Doerakvlag. Jan laat ons het mooiste gedeelte van deze plassen zien.

De eilanden zijn druk bezet met mensen die zichtbaar genieten. Wij hebben veel bekijks, maar wat wil je ook als je zestien van die mooie Doerakken voorbij ziet varen.

Gerard en Edith Langerak filmen het hele gebeuren.

Wij passeren o.a. een eiland vol ganzen.

Het is ongeveer halfeen als het zachtjes begint te regenen. Gelukkig is de temperatuur goed,  $\pm 20^{\circ}\text{C}$ .

Het is halfdrie en gelukkig droog. Wij meren af aan een groot eiland (nr. 8). Deze sightseeing was beslist de moeite waard.

Nauwelijks hebben wij ons geïnstalleerd of het begint te regenen. Parapluis (parasols) komen uit de boten. Wij laten ons niet kennen en maken er het beste van onder het genot van een drankje dat de mens warm maakt. Sommige Doerakkers zingen het hoogste lied en ook dat maakt warm.

Uit de Doerak 'Plexat' van Jan en Sjaan v.d. Zanden klinkt accordeonmuziek. Gauw ben ik even gaan kijken. Wat een gezellige boel. Gelukkig is Sjaan weer opgeknapt van een vervelende griep, waarmee zij de week voor Pinksteren op bed heeft gelegen.

Het loopt tegen zessen. Het regent het nog steeds. Wij besluiten de boten op te zoeken.

Nel en Frits Roozendaal hebben met hun vrienden Frans en Marjan het eiland verlaten. Dit in verband met het geklots van het water en de onrustige deining. Frits belt vanaf eiland nr. 3, dat het daar beter toeven is. In onderling overleg wordt besloten ook naar dit eiland te gaan waar het een stuk rustiger liggen is.



Nadat iedereen weer goed en wel ligt en heeft gegeten (misschien een uiltje geknapt?)  
begeven wij ons op vaste bodem. Het is zowaar droog.

Sietske Vork en Jan v.d. Zanden hebben hun accordeons tevoorschijn gehaald en spelen er  
lustig op los. Ondergetekende, die sinds twee jaar zingt in een koor, deelt aan iedereen een  
aantal Nederlandstalige liedjes uit, waaronder 'IN M'N DOERAKKIE'. Iedereen kent 'In een  
rijtuigje' van Annie M.G. Schmidt.

Dit lied en de andere liedjes worden luidkeels meegezongen onder de bezielende  
begeleiding van Jan v.d. Zanden en Sietske.

Jammer, het regent weer en de vingers van Jan en Sietske hebben het erg moeilijk. De  
accordeons worden opgeborgen, maar het zingen gaat lustig door. Wat een wonderbaarlijke  
club! Gerard en Edith geven het niet op en blijven dit 'natte' festijn filmen.

De 'burgers' hebben gretig aftrek. Geen hamburgers, maar 'Berenburgers'.

Onder de paraplu's gezeten met regenpakken en laarzen aan, terwijl we worden opgevreten  
door de 'knutten', wordt het toch nog laat.

Langzaam maar zeker vertrekt iedereen naar zijn Doerak om de natte plunje te verwisselen  
voor een hansop en lekker onder de wol te gaan.

### Tweede Pinksterdag

Tien uur. Prachtig weer! De regen van gisteren is vergeten. Gezellig bij elkaar zittend  
luisteren wij naar de afscheidswaardes van Jan Hoefs. Hij deelt vaantjes en 'kussen' aan de  
vrouwen uit. Hoewel, twee vrouwen is hij vergeten, maar maakt dit onmiddellijk goed onder  
hilarisch gelach van de Doerakkers. De koffie wordt ingeschonken en wij brengen nog een  
paar fijne uurtjes met elkaar door.

Tijd om afscheid te nemen. Je leeft naar zo'n weekend toe, maar voor je het weet is het al  
voorbij. Wat rest zijn goede herinneringen. Ieder gaat zijns weegs.

Jan en Corry Hoefs hebben deze tocht georganiseerd met een 'luisterend oor' van Bert en  
Riet.

Jan en Corry, bedankt voor het organiseren van deze tocht en jullie enorme inzet!

### Riet Hovener-Peper.



Met veel zon en de nodige hap en snap was het goed toeven op de steiger.



### **Bladderend verfsysteem.**

Onze mooie Doerakrompen zijn over het algemeen van staal met daarop een zinklaag gemaakt.

En daaroverheen werd vaak een bitumenproduct zoals Tencopal aangebracht.

Zeker wanneer je regelmatig op zout water vaart blijkt dat geen goede combinatie te zijn, omdat bitumenverven ongeschikt zijn voor langdurig gebruik op zout water.

Bladderende verf is dan het resultaat.

Bitumenverven vormen tevens geen goede basis voor eencomponentenproducten zoals de producten Bottom Coat CR (van Sikkens), Primocon III (van International) of chloorrubber antifouling.

Wanneer zo'n verfsysteem slecht is geworden zit er eigenlijk maar één ding op, namelijk de romp volledig kaal halen tot op het blanke staal d.m.v. steken of schuren.

**Niet met een staalborstel (ook geen roterende) aan de gang gaan, want dat heeft een polijstende werking, waardoor de nieuwe verf niet goed zal hechten !**

Na grondig ontvetten en schuren met korrel 80 hechten de moderne eencomponentenverven (zoals Bottom Coat CR of Primocon III) prima op blank staal.

Vraag eerst nog wel even aan de verffabrikant, of er – vanwege het oude zink – nog een aparte overgangsprimer op het blanke staal nodig is.

Wil je echter in een klap van alle problemen af zijn, dan is er maar één goede oplossing : gritstralen.

Niet goedkoop (ca. 17 euro per vierkante meter), maar wel afdoende.

Wellicht een leuk (?) winterklusje voor een Doerakschipper die zijn schip weer als nieuw wil hebben !

### **Lichtgewicht parasolvoet.**

Wij bootjesmensen zijn soms een raar volk.

Als het regent mopperen wij, maar als de zon even langer schijnt moeten wij zonodig in de schaduw zitten.

Een parasol aan boord is dan geen overbodige luxe, maar een loodzware parasolvoet meezeulen is ook geen pretje.

In de kuip of op het achterdek kan je zo'n ding meestal nog wel ergens aan vast zetten, maar met de stoeltjes op de wal is de parasolbuis soms met geen mogelijkheid in de grond te krijgen zonder grof geweld te gebruiken.

Maar met een pvc-pijpje – waar de parasolstok uiteraard in moet passen – en wat handig zaagwerk is dat zo opgelost : door aan de onderkant van dit dikwandige pijpje een paar tanden uit te zagen, heb je een perfecte grondboor (ook prima te gebruiken als hengelsteun als je hem schuin langs de wal in de grond boort).

### **Messing weer als nieuw.**

Wij hebben allemaal wel iets van messing aan boord. Een lamp, bel, naambordje, klok of kompas zijn mooi tot het metaal vuil, dof of licht beschadigd raakt.

En omdat iedereen er een hekel aan heeft om zich een ongeluk te poetsen, hierbij een tip om dit "vanzelf" te laten gebeuren.

Men neme een stevige plastic boodschappentas, stop het - zoveel mogelijk in losse onderdelen gedemonteerde - voorwerp erin, giet er wat thinner bij, knoop de tas goed dicht en zet het geheel twee weken weg op een goed geventileerde plaats (vanwege de stank en ongezonde lucht). Dan de messing onderdelen weer te voorschijn halen en voilà, alle vuil is verdwenen en zelfs kleine beschadigingen zijn onzichtbaar geworden.

Daarna nog even in de was zetten en het spul kan weer jaren mee.

De thinner na afloop wel bij het chemisch afval dumpen a.u.b. !

### **Standpijpen vervangen.**

De ANWB adviseert in hun rapporten, om bij schepen ouder dan tien jaar (en vele Doerakken van onze leden zijn ouder dan tien jaar) huiddoorvoeren, afsluiters, slangen en slangklemmen uit voorzorg te vervangen.

Nu is er bij een ouder schip niet direct reden tot paniek, maar dit advies moet wel serieus genomen worden.

Het is immers zo, dat standpijpen heel moeilijk goed te conserveren zijn.

De binnenkant is lastig bereikbaar met een verfkwast en corrosie ligt op de loer.

Een gemeen voorbeeld hiervan zie je wel eens bij de bevestiging van een afsluiter op een standpijp.

Door het contact van verschillende materialen kan in een natte omgeving gemakkelijk elektrolyse ontstaan waardoor de bevestiging opgevreten wordt.

Een prima oplossing is het toepassen van losse huiddoorvoeren met een flens aan de buitenzijde.

En op de binnenzijde een grote moer op de schroefdraad van de huiddoorvoer.

Vervolgens monteer je daarop een afsluiter, tule en een gewapende slang.

Door de flens en moer van een juiste kit te voorzien, maak je niet alleen een waterdichte afsluiting, maar ook een isolerende laag tussen de verschillende metalen.

Dit verkleint de kans op elektrolyse aanzienlijk en het voordeel is, dat je de onderdelen altijd weer los kan nemen.

Zo kan je na enkele jaren het geheel demonteren en weer goed inspecteren.

### **Brandstoffilter vervangen zonder knoeien.**

Als je brandstoffilter op een lastige plek zit, ontardt het vervangen hiervan steevast in een knoeiboel.

Een oplossing hiervoor kan de volgende tip zijn.

Schuif van onder af een plastic zakje om het filter. Draai nu de glazen bezinkkolf en het filter los en neem het geheel mee naar een plek, waar je het rustig uit elkaar kunt halen.

Vergeet bij het vervangen van het filter ook niet om nieuwe koperen onderleggingen bij het ontluchtingskraantje aan te brengen.

Trouwens, een goede oliefiltersleutel heb je al voor zo'n zes euro bij een bouwmarkt.

Een andere mogelijkheid is, om het filter, de glazen bezinkkolf en de weglekkende dieselolie op te vangen in een klein emmertje.

Uiteraard moeten de afgedankte filters en de overtollige dieselolie wel volgens de milieuvorschriften weggegooid worden !.

### Impeller pincet.

Het vervangen van de impeller van de koelwaterpomp is niet altijd even simpel.

Zonder speciaal hulpgereedschap gaat dat niet altijd zoals wij dat graag zouden willen.

Maar met een zelfgemaakt groot "pincet" lukt dat prima.

Koop bij de bouwmarkt een groot scharnier – staarhengsel – van ca. 15 cm. lang en sla in de bankschroef de uiteinden haaks om.

Met dit megapincet wordt het uithalen van de impeller een fluitje van een cent !

### Handige zeildoekklem.

Isco Fourniture brengt een handige zeilklem op de markt.

Zonder gereedschap of gaten maken kan deze klem aan een (afdek)zeil worden vastgemaakt.

En hoe harder er aan de scheerlijn wordt getrokken hoe vaster de klem gaat zitten.

Handig vooral bij winterkleden.

De klemmen kosten euro 1,50 per stuk en informatie kan je krijgen via telefoonnummer 0416-541280.

### Storingen voorkomen.

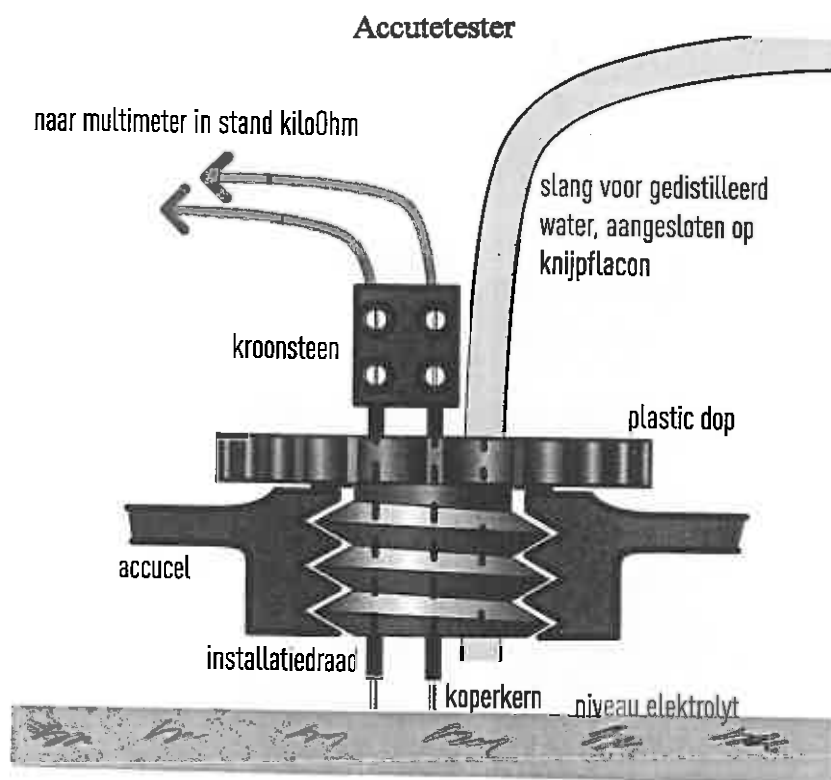
Voor wie alles wil weten over zijn of haar scheepsmotor heeft auteur en motortechnicus Hans Donat een nieuw boek op de markt gebracht.

In eenvoudige taal (helaas wel in het Duits) wordt ingegaan op de werking, welk onderhoud je moet plegen en hoe je storingen op kunt lossen.

Van een aantal veel verkochte motoren zijn elektrische schema's opgenomen.

Boeknummer ISBN 3-7688-0691-X, kosten euro 24,90.

Wellicht voor de lange winteravonden ?



## *Met de fiets meer mans.*

Wie een mooie tocht gaat varen heeft er beslist belang bij om eens de fietsen mee te nemen. Wij doen dit al jaren tot groot genoegen. Het is een welkome uitbreiding geworden van onze bootuitrusting. Enige tijd terug hebben we namelijk vouwfietsen gekocht van het merk Batavus. Deze fietsen goed. Ze geven het gevoel dat je op een redelijke normale fiets fietst. Het zo mogelijk om een redelijke tocht te fietsen. De afgelopen zomer hebben we tochten van ongeveer 20 km. gefietst. Dit zijn mooie niet te grote afstanden.

Waarom vouwfietsen? Welnu een gewone fiets fietst waarschijnlijk nog wel wat beter maar hier aan kleven, zeker bij ons, nog wel wat nadelen. In de meeste gevallen nemen de meeste mensen hun fietsen van thuis mee. Dit kunnen wij niet daar wij geen trekhaak hebben. Ook moet je zeker niet vergeten dat de fietsen van thuis veel groter zijn. Ze fietsen dan misschien wel beter maar waar laat je ze? De vouwfietsen kunnen we geheel in de ruimen onder het achterdek kwijt. Zonder moeite kunnen we ze pakken en uitklappen. Ze zijn dus licht en zeer handzaam. We sukkelen zo niet met het pakken van de fietsen voor gebruik. Dit laatste is vaak het geval bij gewone fietsen. We liggen dan namelijk niet goed om de fietsen te pakken in de haven of langs een wal en moeten ons een breuk tillen om ze te dragen over de boot. Ze zijn groot en lomp. Ook kun je ze vaak niet uit het zicht opbergen. De enigste manier is dan ook achter tegen de spiegel van de boot. Dan kun je echter de zwemtrap weer niet gebruiken of in een sluis zitten ze in de weg. Bij ons kunnen ze niet aan de spiegel omdat simpelweg de bijboot daar hangt. Daarom kozen wij dus voor vouwfietsen. Ook moet je je realiseren dat je fietst voor je lol. We hoeven dus niet hard of snel maar willen genieten. We willen leuk bezig zijn in onze vrije tijd. We willen onze omgeving nog beter bekijken, meer genieten van onze vaartocht. We willen onverwacht een stukje fietsen gewoon omdat we er zin in hebben, ook in de weekenden als we alleen maar twee dagen weg zijn. Ook dan kun je mooi weer hebben en in een prachtige omgeving liggen met de boot. De wereld gaat open als je meer gaat bekijken dan alleen het water waarin je vaart, of het dorpje waarin je afmeerd. Je zal zien dat water en natuur vaak samen gaan.

Ook zijn er kleine voordelen die we in het oog moeten houden. We kunnen bijvoorbeeld gemakkelijker wat boodschappen doen onderweg. Even naar de bakker of supermarkt hoort er natuurlijk bij. We hoeven dan niet alles te sjouwen maar kunnen het op de bagagedrager meenemen. Ook het brandstoftanken daar waar geen pomp aan de waterkant is gaat beter. Wij hebben een benzinetank die precies op de bagagedrager past gekocht. Deze zetten we met een snelbinder vast en fietsen maar.

Hier een voorbeeld van prachtige dingen welke wij hebben mogen zien. We zouden deze prachtige belevenissen zeker gemist hebben indien we geen fietsen bij hadden gehad.

Na een tocht over de Hollandse IJssel, Gouwe en de Oude Rijn kwamen we bij de Nieuwkoopse plassen aan. Een prachtig gebied welke zeker de moeite is om eens te bezoeken. Maar indien je het alleen vanaf het water bekijkt mis je heel veel. Je kunt natuurlijk te voet wat rond kijken maar dit is voor een uitgestrekt gebied als dit zeker niet voldoende. Wij gaan op de fiets.

We vertrekken vanuit Nieuwkoop. We liggen daar in een klein haventje. De fietsen op de wal en fietsen maar. We gaan door het dorp waar op het moment juist markt is. Uiteraard kijken we even rond. Bij de bakker kopen we ontbijt. Een stokbroodje gezond vers voor ons gemaakt. Verder fietsende gaan we links over een fietspad dwars door de plassen heen. Werkelijk schitterend. Waterpartijen met waterlelie's, watervogels, kortom beeld van water waar je niet met de boot mag komen. Na 20 minuten fietsen komen we aan bij het bruggetje waar we onderdoor zijn gevaren. Het is een hoog bruggetje. Indien we midden op de brug staan kijken we uit over een groot deel van de plassen. We genieten even van het uitzicht. Even wegdromen van onze tocht. Verder fietsend komen we na een poosje bij een poortje aan. Het is de toegang tot een gebied waar de koeien los lopen tussen de fietsers. De natuur is mooi hier. We passeren op nog geen 50 meter een ooievaar. Het beest voelt zich op z'n gemak en blijft gewoon zitten. Aan het einde gaan we weer door een poortje. We fietsen nu over diverse landweggetjes. Het landschap is afwisselend met hagen, weilanden en stukken ongerepte natuur. Na een poosje fietsen, met natuurlijk de nodige pauzes, komen we bij een wel een zeer bijzonder veerpontje aan. Het is een voetveer. Ook de fietsen mogen we menemen. De pont vaart geheel op zonne-energie. Rijen met zonnepanelen liggen over de gehele boot. Voor de aandrijving zorgen twee elektromotoren. Het zijn buitenboortmotoren welke we gewoon in de watersportwinkel kunnen kopen. We kunnen hieruit toch wel afleiden dat dit goed werkt zo'n motor. De tocht die we varen is al even bijzonder. Het is beslist geen rechte oversteek. We krijgen een complete rondvaart van maar liefst 40 minuten. We varen door delen van de plassen welke voor de motorvaart zijn afgesloten. Het is gewoon geweldig om hier in absolute stilte te varen. Aangekomen bij het einde van de vaartocht stappen we op de wal. Hier is het gezellig vinden we gelijk. Bij een restaurant / cafetaria is op dat moment life muziek. Een enorme hoeveelheid geel zand geeft aan dat er iets te doen is. Het is beachvolleybal. Wij ploffen neer op een terras en eten frites. Genieten van gezellige muziek en kijkende naar het spel van mensen in zeer zomerse kleding, het oog wil ook wat, rusten we wat uit. Na een pauze van ruim een uur gaan we weer verder, over een dijk achter de weg, met een mooi uitzicht over de landerijen fietsend. Na ongeveer 5 km. komen we weer in Nieuwkoop aan. De tocht heeft de hele middag in beslag genomen maar we kennen de omgeving van de plassen nu. Het is hier gewoon prachtig. Zonder de fiets hadden we dit alles niet gezien. Dan waren we gewoon door dit gebied gevaren. Waarschijnlijk met een tussenstop om te overnachten, maar wel met veel minder gezien te hebben.



Het is ook leuk om te weten dat we tijdens onze fietstochten altijd bij de diverse boerderijen we etenswaren tegen komen. Vaak worden deze aangeprezen aan straat door middel van borden of bijvoorbeeld door kinderen welke een zakcentje proberen te verdienen. Op deze manier kunnen we ons eten wel op een zeer bijzondere manier variëren. Onderweg komen we bijvoorbeeld courgettes, veldsla, appels, stooferen, komkommer, kaas, boter, eieren mesthaantjes enz. tegen. De prijzen zijn vaak vriendelijker dan in de gewone supermarkt of andere winkel. Ook dat is een welkome verrassing. Het is wel zeer bijzonder om op deze wijze te winkelen voor je avondeten.

Verder gaan wij na onze zomervakantie vaak op bezoek in de gebieden welke we de afgelopen zomers hebben bezocht. In ons geval de fietsen achter in de auto en rijden maar. Wij zijn bijvoorbeeld enige weken geleden terug gegaan naar de Nieuwkoopse plassen. Opnieuw hebben we de eerder omschreven fietstocht gefietst. We hebben een bijzonder mooie dag weer mogen beleven. Het is vaak niet mogelijk om in een dag te varen waar we graag zouden zijn. Op deze manier kunnen we door heel Nederland toch genieten van de plaatsen waar we zo graag zijn. We leren steeds weer nieuwe plekjes ontdekken. Dit is er dan ook de oorzaak van dat we diverse gevaren tochten opnieuw varen na enkele jaren. We weten dan nog beter de mooie plekjes te vinden. Zo ergaar je de eerder gevaren tocht weer geheel anders, vaak vinden we hem veel mooier.

We verkennen ook op deze manier nieuw te varen tochten. Lekker met de auto een dagje uit met het gezin. De fietsen mee en genieten maar. In de dorpjes informatie inwinnen bij de VVV's, kijken daar waar het zo mooi is. Dan kunnen we daar met de planning rekening mee houden als we een nieuw gebied gaan varen. Zo voorkom je vaak teleurstellingen dat vakantie's tegenvallen. Aan de omgeving zal het dan in iedergeval niet liggen, aan het gezelschap al zeker niet, alleen het weer hebben we nog steeds niet in de hand. Maar goed ook, anders zouden we alles naar ons hand zetten en zijn er geen verrassingen meer in het leven.

Doerakje varen, de fietsen mee en op naar een  
ongekend avontuur, ook in eigen land.



Willy Heeren  
Dragonberg 44  
4708 DV Roosendaal  
tel. 0165 560318

## De Middelseerûte

Om Friesland als watersportgebied een extra impuls te geven, worden er miljoenen euro's gestoken in het uitdiepen van vaarwegen, het verhogen van bruggen en het verbeteren van de waterkwaliteit. Van de twaalf onderdelen van dit Fries Merenproject springt de Middelseerûte die in ere hersteld wordt, het meest in het oog. Volgend jaar wordt de route geopend.

Het initiatief voor de route werd al in 1985 genomen, pas later bleek dat er bergen werk verzet moesten worden om de route ook werkelijk bevaarbaar te maken.

Dankzij de Middelseerûte zal met name de drukte in het haventje van Easterlittens toenemen. Aanvankelijk was deze haven geschikt voor vijftien boten, deze moesten dan tussen palen met de kop naar de wal afgemeerd worden. Maar dat werkte alleen bij zeilboten, schippers met motorboten willen het liefst in de lengte langs de kade liggen. De palen zijn toen weggehaald met als gevolg dat er slechts zeven boten een ligplaats kunnen kiezen. Het ziet er naar uit dat volgend jaar de belangstelling voor een ligplaats zal toenemen en dus komen de palen waarschijnlijk weer terug!

Men schat dat het aantal passanten voor de hele route tot zo'n zeventuizend per jaar zal toenemen. Dat is dan bijna het drievoudige van het aantal passanten op de zo populaire Turfroute.

De meeste drukte wordt verwacht op het oostelijke deel van de route, op de Zwette tussen Leeuwarden en Sneek. Want door het herstel van de historische vaarroute in het gebied van de voormalige Middelsee hebben pleziervaarders vanuit Leeuwarden er straks een aantrekkelijke verbinding bij. Om op het Sneekmeer te komen – in het hart van het Friese merengebied – moeten zij nu nog omvaren via Wergea, Warten en Grou. Bovendien zijn zij dan veroordeeld tot het drukke Prinses Magrietkanaal, waarop ook de grote vrachtschepen voort jakkeren. De provincie hecht groot belang aan het zoveel mogelijk scheiden van beroepsvaart en de (kleine) recreatievaart. De nieuwe route is niet alleen veiliger en rustiger maar ook nog zo'n twintig kilometer korter.

Het project vraagt een investering van ruim € 15 miljoen. Voor dat geld worden twaalf bruggen vernieuwd en verhoogd tot de vereiste doorvaarthoogte van 2,50 meter (waarom niet tot 2,60 wat meer gebruikelijk is?), een nieuwe sluis gemaakt en een oude gerestaureerd, een nieuwe vaarweg gegraven, kilometers walbeschoeiing aangebracht en bestaande vaarwegen verbreed, verlegd en uitgediept, om ze geschikt te maken voor boten met een diepgang tot 1,30 meter.

Als al die werkzaamheden aan het einde van dit jaar zijn afgerond en de route het volgend voorjaar wordt opengesteld, is het project nog niet af. Samen met het recreatieschap Marrekrite (vergeet niet de nieuwe jaarwimpel aan te schaffen), Wetterskip Frieslân, de watersportbond NNWB en de gemeenten Leeuwarden, Litsenseradiel, Boarnsterhiem, Wymbritseradiel en Sneek werkt de provincie aan een aanlegplaatsenplan. Zo wordt onder andere gekeken naar de mogelijkheden voor wisselplaatsen, waar het voor pleziervaarders aantrekkelijk is de wal op te gaan om de omgeving al fietsend of wandelend verder te ontdekken. Er is daarbij volop ruimte voor plaatselijke particuliere initiatieven, bijvoorbeeld het inrichten van terrassen aan de waterkant, exposities en dergelijke.

Wie als watersporter tot diep in de nacht wil feestvieren, moet elders zijn. De Middelseerûte is er voor rustzoekers die nog oog hebben voor het natuurschoon van de kleiweidestreek. Met de route heeft de kleine recreatievaart er 60 kilometer aan doorgaande vaarwegen bij, typisch iets voor de Doerakvaarder!!!

Op bijgaande kaart zijn de vernieuwingen aangegeven en onder de nummers 1 t.e.m.17 worden deze nader omschreven.



### **1. Restauratie Domppluis.**

De Domppluis in de Sneeker Oudvaart, bij jachthaven De Domp, is al in 2001 gerestaureerd. Toch verliest de monumentale sluis van 4,50 meter breedte haar functie als de Middelseerûte in 2005 in gebruik genomen. De sluisdeuren staan dan permanent open. De keefunctie wordt overgenomen door een nieuwe sluis in de Oudvaart, net buiten de Middelseerûte (zie 3)

### **2. Groenedijkbrug.**

De oude lage kokerbrug (met aparte voetgangersbrug) in de Groenedijk in Sneek is vervangen door een hogere brug voor auto's, fietsers en voetgangers. De doorvaarhoogte voor de recreatievaart is verhoogd naar 2,50 meter (was 2,25). Na een stremming van maanden is de brug sinds mei 2004 weer in gebruik

### **3. Nieuwe sluis Oudvaart.**

De nieuwe sluis in de Oudvaart, ten noorden van Sneek in de richting van Gauw, is nodig omdat het vaargebied in de Leage Geaen (Sibrandsbuorren, Tersoal) een lager waterpeil heeft. Het hoogteverschil is zo'n 30 centimeter. De sluis (met een lengte van 23,70 en een breedte van 4,50 meter) is al klaar maar nog niet in gebruik. Watersporters kunnen de sluis straks zelf bedienen.

De sluis kan straks gebruikt worden om van Sneek via de Oudvaart naar de Zwette bij Easterwierrum te varen (maximale vaarhoogte 2,10 meter) of via de Kruisbrekken naar het Sneekermeer (maximale vaarhoogte 2,05 meter.)

### **4. Aanpassingen en verhoging peil Oudvaart.**

Het waterpeil van de Oudvaart – van de Domppluis tot de Zwette – wordt 30 centimeter verhoogd. Vooruitlopend daarop worden walbeschoeiingen aangelegd en kaden gemaakt, onder andere langs de wijk Stadsfenne. Daarvoor moest de beplanting langs de Oudvaart worden gekapt. De bomen en struiken worden grotendeels herplant. De aanleg van wal – beschoeiingen is klaar in december 2004.

Om bevaarbaar te zijn voor boten met een diepgang tot 1.30 meter moest een deel van de Oudvaart worden uitgebaggerd (op sommige plaatsen was de diepte minder dan een meter). Dat werk is op dit moment nog in volle gang. De baggerspecie wordt in depot gezet op een stuk weiland tussen de Oudvaart en de rondweg.

### **5. Nieuwe vaarweg.**

Om de Oudvaart en de Zwette met elkaar te verbinden, is langs de noordoostelijke rand van Sneek een nieuwe vaarweg gegraven. Die nieuwe vaarweg is bijna klaar. Alleen de doorsteek in de weg van Sneek naar Dearsum (N 354) moet nog worden gemaakt, een stuk van zo'n 150 meter.

De nieuwe vaarweg gaat bij de wijk Pasveer onder laaghangende hoogspanningsleidingen door. Om te voorkomen dat boten met de mast de leidingen raken, worden er in dit najaar twee stalen bogen over de route gespannen.

### **6. Vernieuwing Hegesyl.**

Als onderdeel van de herinrichting van Scharnegoutum-Oost is de Hegesyl, de oude brug over de Zwette in het dorp (doorvaarhoogte 1,88 meter), vervangen door een vaste brug met een doorvaarhoogte van 2,50 meter. Voor fietsers is er een aparte tunnel en onder de brug is een klúnsteiger. De beide afritten van Scharnegoutum op de N 354 verdwijnen en maken plaats voor één nieuwe. Daarvoor is in het verlengde van de Hegesyl een rotonde aangelegd.

Om brug en rotonde met elkaar te verbinden, moesten vier woningen wijken. Van de rotonde richting Goënga komt nog dit najaar een nieuw stukje fietspad.

### **7. Nieuwe brug N 354.**

Over de nieuwe vaarweg (zie 5) in de N 354 tussen Sneek en Scharnegoutum wordt een nieuwe brug gebouwd, met een fietstunnel. De contouren van hoe het gaaft worden zijn al duidelijk zichtbaar. Toch heeft de aannemer nog tot het einde van dit jaar nodig om het karwei af te maken.

### **8. Langlânsbrêge.**

De Langlânsbrêge over de Zwette bij Dearsum is verhoogd van 2,37 naar 2,50 meter.

Sinds 7 juli van dit jaar is de brug in gebruik bij het weg – en vaarverkeer.

De bestaande fietsbrug, met een doorvaarthoogte van 2,52 meter bleef onaangetast.

Onder de brug is voldoende ruimte voor de eventuele aanleg van een recreatief fietspad langs de Zwette.

### **9. Dillesyl.**

De Dillesyl, de brug over de Zwette tussen Easterwierrum en Raerd, is 20 centimeter verhoogd naar 2,50 meter. Het werk is begin mei afgerond.

Speciaal voor zeilers is onder de brug – net als bij de Langslânsbrêge – een haalvoorziening gemaakt, waardoor zij hun boot met de hand onder de brug kunnen doortrekken.

De Dillesyl heeft als een extraatje een klûnvoorziening onder de brug Een tegen de brugwand opgeklapte houten vlonder, die bij vorst kan worden neergelaten tot vlak boven de water(ijs)spiegel.

Opmerking van de redactie: Friezen zijn en blijven een stelletje optimisten en hopen nog steeds op een Elfstedentocht!!!

### **10. Suderdyksbrug.**

Net ten zuiden van Boazum is in juni gesloopt. Alleen fietsers en voetgangers kunnen er nog, dankzij een tijdelijke brug langs Dit najaar komt er een nieuwe brug met de vereiste doorvaarthoogte van 2,50 meter. De brug onder de spoorlijn van Sneek naar Mantgum was al eerder op hoogte gebracht. De spoorbrug is echter met zijn breedte van 3,80 meter echter wel de smalste passage op het hele traject.

### **11. Omleiding Boazumerfeart .**

Het deel van de Boazumerfeart vlak langs Boazum is verlegd, omdat in het dorp geen ruimte was om de vaart te verbreden naar 20 meter. Ook de te lage bruggen in het dorp maakten de omleiding noodzakelijk. Door de omleiding is langs het water ruimte ontstaan voor woningbouw.

Het baggeren en verbreden van het tweede deel van de vaart, zo'n 4 kilometer voor de spoorbrug tot de Franekervaart, is voor het grootste deel klaar. Op een groot deel van dit traject zijn ook de walbeschoeiingen al aangepast.

### **12. en 13. Kromwâl en Spyktille.**

De Kromwâlbrug, met een doorvaarthoogte van 1,65 meter, over de Franekervaart bij Britswert en de Spyktillebrug, met een doorvaarthoogte van 2,45 meter, maar flink verzakt (de Friesche Elfstedentochtvaardersweten hier alles van) over de Bolswarder Trekvaart tussen Wommels en Easterlittens zijn sinds juni 2004 buiten gebruik. Ook de doorvaarthoogte van deze bruggen komt op 2,50 meter.

(de Friesche Elfstedentochtvaardersweten hier alles van) over de Bolswarder Trekvaart tussen Wommels en Easterlittens zijn sinds juni 2004 buiten gebruik. Ook de doorvaarthoogte van deze bruggen komt op 2,50 meter.

#### **14. 15. 16. En 17. Landbouwbruggen.**

Drie landbouwbruggen over Boazumerfeart en één in de Franekervaart worden geheel vernieuwd en op de doorvaarthoogte van 2,50 meter gebracht.

-0-0-0-0-

### DE KERSTMAN EN HET ROODBORSTJE

Kom, zegt de Kerstman, snel naar binnen,  
kunnen we met het versieren van de boom beginnen.

Dennenappels, rode ballen, alles hangen we er in.

Nee, Roodborstje, sneeuwballen niet,  
die smelten toch, zoals je ziet!

Maar ach, dat kun je ook niet weten,  
je hebt nooit binnen bij de boom gezeten.

Alle dieren mogen komen,  
van groot tot klein, van jong tot oud.

Roodborstje kijk niet zo benauwd,  
je wordt heus niet opgeschrokt,  
heb ik ooit tegen je gejoekt?

Met Kerst, Roodborstje, het is raar,  
is iedereen lief voor elkaar.

Echter, is de Kerst voorbij,  
wordt weer gestreden en bezeerd,  
de mensheid heeft nog niets geleerd.  
Roodborstje, kom, nu niet zo somber,  
wij gaan genieten met elkaar,  
van alle goede dingen die steeds blijven,  
nu, maar ook in het nieuwe jaar.

*Riet Peper*



## HONDENWEER

Brrr, wat is het guur, windkracht 8, de regen geselt de ruiten,  
zelfs de hond wil voor zijn favoriete blokje om niet met me mee naar buiten.  
Wat waren we verwend, tot begin oktober zaten we in de tuin,  
te gek voor woorden, onze snoeten werden zowaar nog bruin.  
Intens genoten we van die laatste warme zonnestralen.  
Nu is het over, de bladeren verkleuren langzaam, de temperatuur gaat dalen.  
De dikke jassen en sjaals komen uit de kast, de paraplu gaat mee,  
de Lek, eerst rustig voortkabbelend, lijkt op een kolkende zee.  
De veerpont deert het niet en brengt ons veilig van de ene naar de andere kant,  
dit is anders gesteld met de plezierbootjes, deze zijn op tijd in de havens beland.  
Dit jaargetijde kan bij een aantal mensen een depressie doen bovendrijven,  
voorkom dit, zorg voor licht, steek kaarsen en sfeerlichtjes aan in alle verblijven.  
Begeef je onder de mensen, begin niet aan een winterslaap, zoals de egels doen,  
zoek oude vrienden op, ga met hen op stap, geef de buurman spontaan een zoen.  
Probeer het gerust, de depressie verdwijnt als sneeuw voor de zon,  
eer je het weet, zit je in het voorjaar weer gezellig in de tuin of op het balkon.  
De herfst is voorbij, de bomen zijn kaal, de winter komt er aan,  
de schaatsen gaan uit het vet, we zwieren op de ijsclub over de baan.  
De sterken onder ons maken een lange tocht over de Vlist,  
iemand die dit nog nooit gedaan heeft, weet niet wat hij mist.  
Verder loop ik niet vooruit op de gebeurtenissen, daarop heb ik geen zicht,  
beloven doe ik wel, dat ik erop terugkom in een volgend gedicht.

*Riet Hovener- Peper.*

-0-0-0-0-

### Lekker tuffen...op internet.

Hoewel er nu waarschijnlijk een open deur wordt ingetrapt (wij Doerakvaarders zijn immers precies op de hoogte van de historie van onze mooie schepen) toch nog even het volgende. De aloude Eista-werf heeft niet alleen vele Doeraks gebouwd, maar ook motorsailers zoals de Rogger, Krammer en de Banjer en nog enkele motorkruisers zoals de Marak en de Tarpan. Wij – als schippers van de meest legendarische motorboot, die Nederland ooit heeft gehad – zijn natuurlijk ook in de geschiedenis van de Eista-werf geïnteresseerd. Wil je je oude kennis nog eens ophalen of nieuwe informatie te weten willen komen, surf dan eens naar de volgende internetsites :

Rogger	-	<a href="http://www.rogger.net/">www.rogger.net/</a>
Eista	-	<a href="http://www.eista.net">www.eista.net</a>
Banjer	-	<a href="http://www.banjer37.net">www.banjer37.net</a>
Doerak	-	<a href="http://www.docrakclub.myweb.nl">www.docrakclub.myweb.nl</a>
Pro Aqua	-	<a href="http://www.proaqua.nl/">www.proaqua.nl/</a>
Holiday Boatin	-	<a href="http://www.xs4all.nl/holidayb/">www.xs4all.nl/holidayb/</a>
Restauratie	-	<a href="http://www.rendo.dekooi.nl/stuif06/index.html">www.rendo.dekooi.nl/stuif06/index.html</a>

## Vraag en aanbod

### Te koop

Onze Doerak 950 GSAK bouwjaar 1980, bouwnummer 16, Peugeot dieselmotor van 55pk.met ca.2700 draaiuren.

De boot – uitgevoerd met een dinette treinzit - verkeert in uitstekende staat en is compleet uitgerust met o.m. kabelaring en kopleguaan, boegschroef, ankerlier, marifoon. T.V. antenne met versterker en radiocassetterecorder met 4 speakers.

Compleet instrumentenpaneel met: dieptemeter, windmeter, hydraulische besturing roerstandaanwijzer, log, peilkompas, dubbele accuconditie meter, Vetus accuschakelaar.

Victron combi omvormer en accusnellader, elektrische gasklepbediening in combinatie met gaslekmeting, walaansluiting, drie accu's van 120 amph. In de kombuis een gasgeiser met tappunt wasbakje toiletruimte, boven vierpitskookplaat van 2004 een afzuigkap. Compressor koelkast op 12 volt.

Boven de slaappleats in de punt een ventilator met zonnepaneel. De toiletruimte is geschikt te maken als doucheruimte en heeft daartoe een ventilator en vuilwater afvoerpomp.

In de stuurhut twee speciale kuipstuurstoelen. Verwarming d.m.v. Eberspacher dieselskachel met een warmelucht ringleiding. De openslaande ramen alsmede de toegang tot de achterkajuit voorzien van horren. Op het achterdek een cabrio zonnentent.

De romp is in 2002 geschilderd en "blaarvrij"!!!

In de davits hangt een blankhouten overnaadse roei/zeilsloep type Barrowboot.8 compleet met mast en zeil, roeispanen en afdekzeil

Als extra, een hogedrukspuit met roterende borstels en winter nooddeuren.

**Vraagprijs: € 52.500** Voor info, M.W. Wienk tel. 0513-650577



### **De Duet nog in zijn thuishaven te Heerenveen.**

Deze, op een uniek punt gelegen, thuishaven is te koop en bestaat uit:

Een vrijstaand woonhuis met een grote living, een extra diepe inpandige garage,

Op de verdieping drie slaapkamers, badkamer met ligbad –douche – toilet – badkamermeubel,

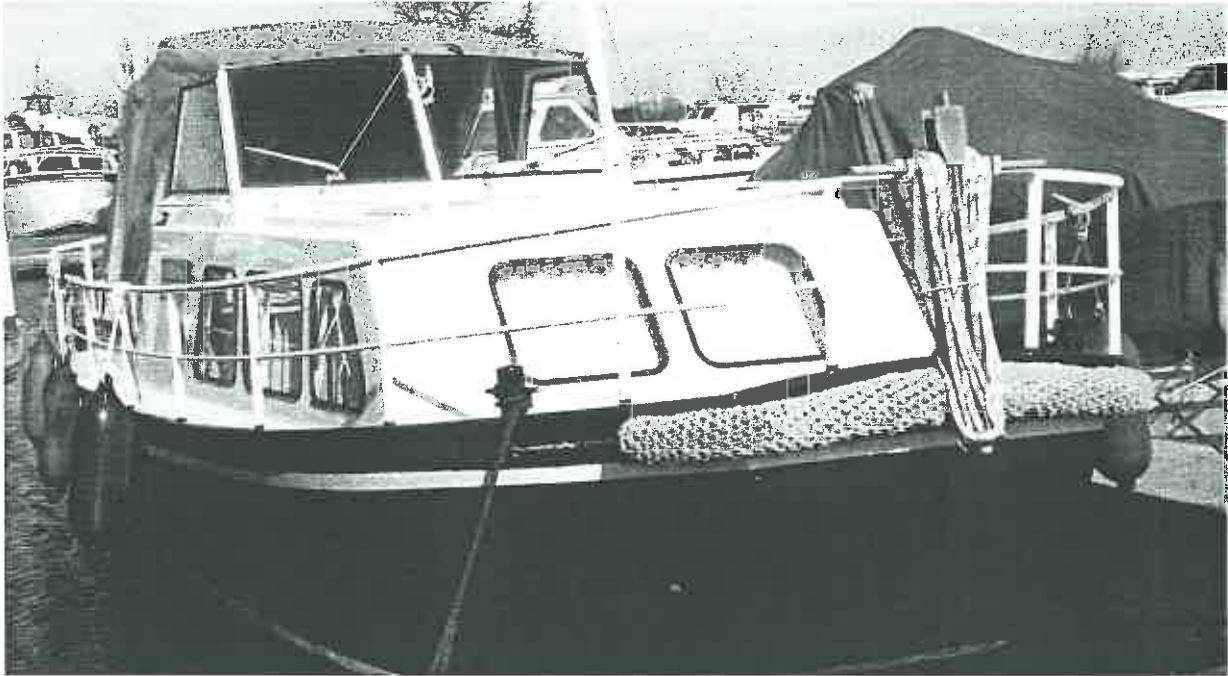
grote zolder met mogelijkheden voor vierde slaapkamer. Inhoud van de woning 500m<sup>3</sup>,

eigen grond 560 m<sup>2</sup>. Fraai aangelegde voor en achtertuin met groot terras. Aanlegoever van 48 m.!!!

**Vraagprijs € 419.000 k.k. Voor info M.W. Wienk tel. 0513-650577**

**TE KOOP AANGEBODEN** wegens aanschaf van kabelaring rondom onze Doerak, een nog zeer goed uitzijende en altijd goed onderhouden koplegwaan.  
**VRAAGPRIJS € 140,-**. Te bevragen **J.M.Hoefs, Kanaalstraat 223, 3531 CH, Utrecht.**  
**Telefoon: 030-2941888.**

**Zo ziet de kabelaring er werkelijk uit.**



### **Te koop**

#### **Marak gesloten stuurhuis open kuip.**

Bouwjr. 1979 nr. 44.

Boiler 55 ltr. Webasto Thermo 90 centrale warmwaterverwarming met designradiatoren..

Keuken met mahonieaanrecht en SMEV 2pits gastoestel. Isotemp energiezuinige koelkast.

Douche en toilet. Roestvrijstalen zwemplatform en zwemtrap. Buitendouche. Zelflozende kuip met 2 hardhouten stoelen en bank met fraaie kussens. Salon met 2 lederen fauteuils, losse eettafel met 2 stoelen. Radio/cd speler. Kompas. Lenspomp. Marifoon. 2 zonnepanelen van elk 85 watt. Plafonds en ruim geïsoleerd. Zeer geschikt om ook in de winter mee te varen.

Ingericht voor 2 personen.

**Vraagprijs: 67.000 euro**

Voor info. W.J. Moransard Plevierstraat 54 1742 AP Schagen Tel.: 0224214778

### **Te koop**

Drie kurkentrekervormige grondspitten, twee speciale afmeecrogen voor gebruik op een open planken steiger.

**Samen voor € 35,--**

Vetspuit voor de motoras (schaarmodel)

**Prijs € 15.- Voor info: M.W.Wienk, tel, 0513-650577**

U wilt adverteren op dit omslag?

Neem dan contact op met het bestuur.

*JW* advertentie?

U wilt adverteren op dit omslag?

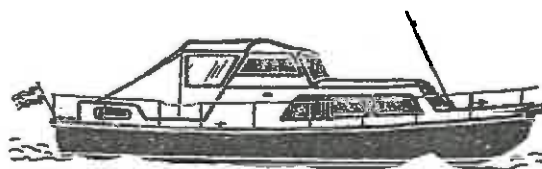
Neem dan contact op met het bestuur.

*JW* advertentie?

**albers** Tent- en Zeilmakerij B.V.

SPECIALIST IN HET MAKEN VAN KUIPTENTEN  
VOOR DOERAKKEN EN ANDERE EISTA-SCHEPEN

**DE TENTEN WORDEN UITGEVOERD IN  
GEPLASTIFICEERD POLYESTERDOEK  
NADEN EN RUITEN WORDEN HF-GELAST  
DEZE LASNADEN ZIJN 100% WATERDICHT!**



Nude 55a, 6702 DK WAGENINGEN Tel. 0317 - 414887  
Postbus 540, 6700 AM WAGENINGEN Fax. 0317 - 424968

E-mail: [albers-j-zeilmakerij@planet.nl](mailto:albers-j-zeilmakerij@planet.nl)



Steenwijkerstraatweg 86  
7942 HR Meppel NL

Tel: 0522 254007  
Fax: 0522 252551  
E-mail: Info@ProAqua.nl  
Internet: www.ProAqua.nl

# Vernieuwd! ProAqua.nl

**VERKOOPBEMIDDELING IN DOERAK, MARAK EN  
ANDERE WERFGEBOUWDE MOTORJACHTEN**

Nieuwbouw van Belter-jacht en Riak-vlet

Restyle- en refit-adviezen

Vaarschool, theorie en praktijk

Passantenhaven

Bootverhuur

Alle reparaties, revisie en onderhoud.

Ligplaatsen en winterstalling

Alle Doerak-accessoires en onderdelen.

Het Doerak-kenniscentrum!

## Hartelijk dank!

Na een jaar van hard werken en aanpassing en vernieuwing van onze haven, ligt deze er weer netjes bij, zoals het hoort. Ook de schepen krijgen nu weer de aandacht die ze verdienen!

De steigers zijn vernieuwd, een grote, nieuwe hal is gebouwd en we werken aan een betere bereikbaarheid voor rolstoelen. De overlast die deze activiteiten met zich mee brengen, is bijna achter de rug waardoor onze haven er nu weer representatief bij ligt.

Wij hopen u binnenkort eens te ontvangen in Meppel, zodat u het resultaat van alle inspanningen eens kunt zien!

Met dank aan alle bezoekers die tijdens deze hectische periode positief reageerden op deze tijdelijke situatie!

**MET SPOED TER BEMIDDELING GEVRAAGD :  
DOERAK, MARAK EN ANDERE WERFGEBOUWDE MOTORJACHTEN.**

**OPENINGSTIJDEN: MAANDAG TOT ZATERDAG VAN 09.00 tot 18.00 uur,  
ZONDAGS GESLOTEN.**