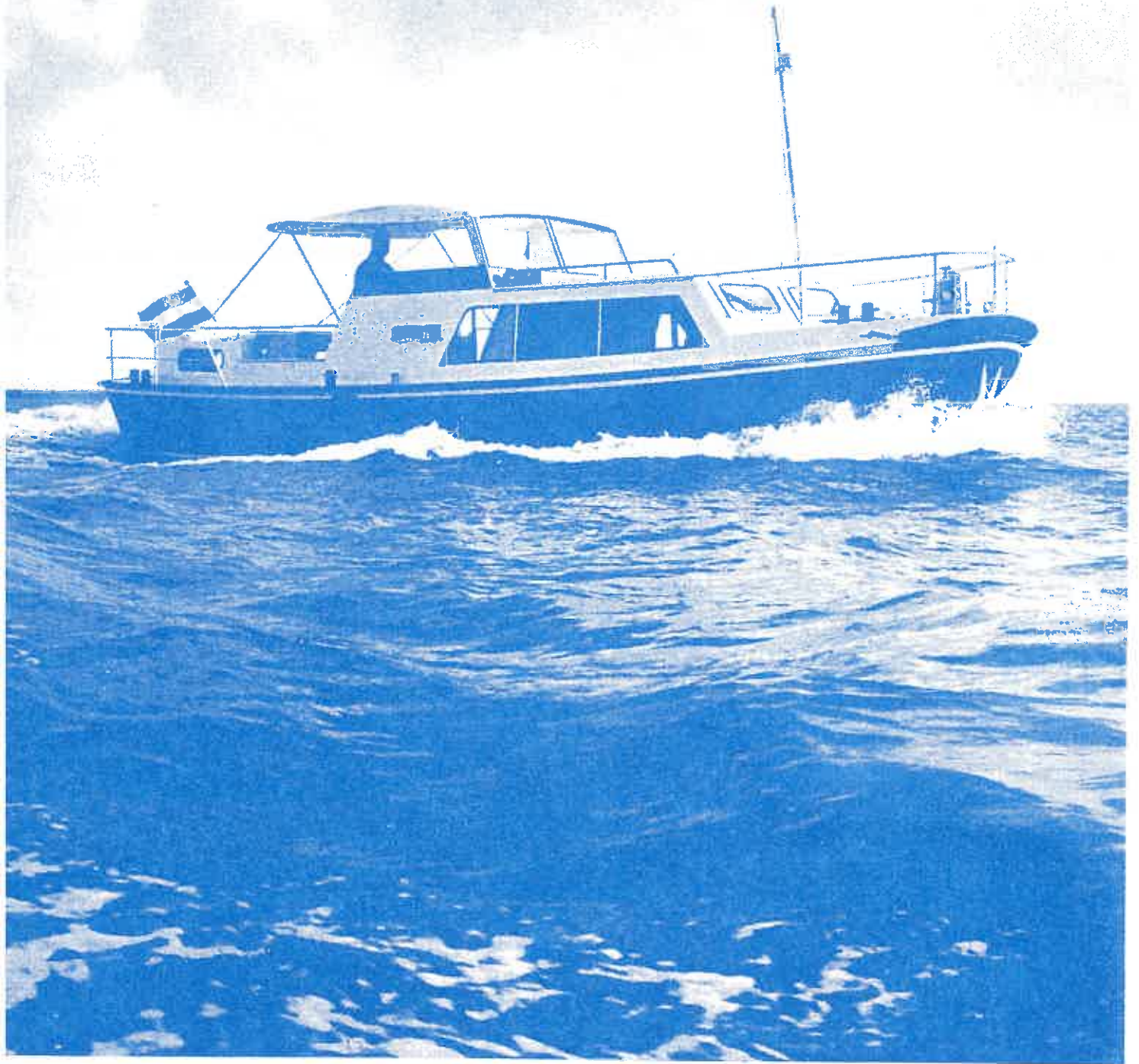


November 2005



# DOERAK CLUB



# De keus van kenners: Doerak nieuwe stijl

**Robuust, ruim, stabiel, veilig  
en nog steeds oer-Hollands!**



OMAC 0976

- *Nieuwbouw Doerak LX-modellen.*
- *Diverse typen in lengtes van 8 tot 10 meter.*
- *Indeling en afbouw in overleg met de klant.*
- *Onderhoud en reparatie.*

**DOERAK HUREN?**  
[www.holiday-boatin.com](http://www.holiday-boatin.com)



## DOERAK SNEEK

Eeltjebaasweg 3, 8606 KA Sneek  
tel: (0515) 43 27 96 • e-mail: [info@doeraksneek.nl](mailto:info@doeraksneek.nl)  
internet: [www.doeraksneek.nl](http://www.doeraksneek.nl)

Najaar 2005  
31<sup>e</sup> Jaargang No. 2.

Het bestuur van de Doerakclub bestaat uit:

M.W. (Rien) Wienk	Voorzitter a.i. Redacteur Clubblad
R.H. (Roedi) Deinert	Vice-voorzitter
H.S.M. (Harry) Happel	Secretaris
P.L. (Peter) v.d. Woude	Penningmeester a.i.
T.G. (Thea) Severin-Meurs	
H.M. (Martin) Wolters	
M. (Martin) Severin	
P. (Peter) van Riet	

Website: [www.doerakclub.nl](http://www.doerakclub.nl)

Secretariaat

H.S.M. Happel  
W.de Zwijgerlaan 18  
2082 BC Santpoort Zuid  
Tel. 023-5373824

Penningmeester:

P.L. v.d. Woude  
Strijpenlaan 8  
4847 AW Teteringen  
Tel./Fax. 076-5713630  
Postbankrekening 480542  
t.n.v. Doerakclub, Teteringen

De redactie van dit blad berust bij

M.W. Wienk  
Veldschans 11  
8448 EX Heerenveen  
Tel. 0513-650577  
e-mail: [m.w.wienk@hccnet.nl](mailto:m.w.wienk@hccnet.nl)  
met assistentie van,  
Bert de Hosson

Kopij voor dit blad zenden aan de redactie of  
het secretariaat.

Sluitingsdatum voor het e.v. nummer 16-01-2006  
Het volgende nummer verschijnt begin maart 2006

De omslagen voor dit blad zijn gesponsord door Pro Aqua BV te Meppel.

Omslagen en binnenwerk zijn gedrukt en afgewerkt door:



Van de voorzitter a.i.

*Het zit er weer op het vaarseizoen 2005 is weer voorbij en onze schepen zijn voor hun winterslaap geconditioneerd. Als u de pech had om gelijk met de bouwvakkers op vakantie te gaan dan heeft u behoorlijk wat regen voor de kiezen gehad. U moet echter maar denken tussen de buien door is het droog en dan valt er immers nog genoeg te genieten. Al was het maar eens eindelijk de tijd nemen om goed tot rust te komen en eindelijk dat goede boek te lezen.*

*Wat mij opviel is dat er zo weinig gebruik is gemaakt om met mede clubgenoten iets te ondernemen. De enige gezamenlijke activiteit was de Pinkstertocht in Kuinre en dan te weten dat deze tocht door een bestuurslid werd georganiseerd!!!*

*Waar is de tijd gebleven dat er zo 'n drie Pinkstertochten werden georganiseerd en om maar niet te spreken van grote deelname aan de gezamenlijke vaartochten in binnen- en buitenland. Wat mij overigens in het verslag van de Pinkstertocht in Kuinre opviel was de discussie over een zinvol voortbestaan van de Doerakclub in zijn huidige vorm. Je vraagt je daarbij af, wat bedoelt men eigenlijk daarmee? Welke verwachtingspatroon heeft men als men lid wordt van de Doerakclub en wordt hier aan voldaan?*

*We moeten dan allereerst vaststellen dat de Doerakclub, vanuit zijn oorsprong, is bedoeld als een groot familie gebeuren waarbij het gezamenlijk optrekken centraal staat en men onderling elkaar met raad en daad bijstaat.*

*Het is natuurlijk een handicap in onze vereniging dat wij geen eigen haven of clubhuis hebben en dat onze leden verspreid over het land zitten. Eigenlijk zijn, buiten de ontmoetingen op het water, de enige contactpunten de voor- en najaarsvergaderingen waarbij het clubblad een papieren bindmiddel is.*

*In het voorjaar 2006 start een compleet nieuw bestuur en kunt u een nieuwe voorzitter kiezen, we mogen aannemen dat deze mensen er alles aan zullen doen om de Doerakclub een aantrekkelijke club te laten blijven en, zo mogelijk, nog verder uit te bouwen.*

*Zij kunnen dit echter zonder uw steun en betrokkenheid niet waarmaken en dan kan de club afglijden naar het niveau van individuele leden die slechts administratief lid zijn van de club en die geen oog of aandacht voor elkaar hebben.*

*Kom bijvoorbeeld ook eens met voorstellen voor een interessante invulling van het gedeelte na de pauze van de ledenvergadering. U kunt ook uw eigen bijdrage leveren en zelf een inleiding of lezing verzorgen. Of organiseer eens een gezamenlijk treffen (Pinkster - of een meerdaagse tocht) het bestuur zal u daarbij graag helpen.*

*En om mijn wensenlijstje compleet te maken, stuur s.v.p. ook eens een bijdrage (in welke vorm dan ook) naar de redactie van het clubblad, zij zullen er een dankbaar gebruik van maken.*

*Ik wens u en de uwen alvast een paar prettige feestdagen toe en een, vooral gezond, 2006 en ik hoop u, in grote getale, zondag 27 november 2005, in Maarsbergen te ontmoeten.*

*Met vriendelijke groet,*

Rien Wienk.



**LEDENVERGADERING    Zondag    27 november 2005 14.00 uur.**

**Uitnodiging**

Het bestuur nodigt de leden en donateurs met hun bemanning uit voor het bijwonen van de Algemene Ledenvergadering te houden op zondag 27 november 2005 in

**Motel Maarsbergen te Maarsbergen**  
Telefoon 0343-431341, fax. 0343-431379

Motel Maarsbergen is gelegen aan de autosnelweg A12 (Utrecht-Arnhem) bij afrit 22 Maarsbergen. Er is voldoende parkeergelegenheid.  
Het dichtst bijzijnde NS-station is in Maarn op 2,5 km afstand. Voor zover bekend is er op zondag geen busverbinding met Maarsbergen.

De vergadering begint om 14.00 uur, de zaal is open vanaf 13.30 uur.  
Op een tafel in de zaal bij de ingang liggen presentielijsten. Eén handtekening per lid/donateur graag! Op een tafel in de gang bij de zaal vindt u kopjes en kannen koffie en thee waar u zich een kop koffie of thee kunt inschenken. Na de vergadering is er gelegenheid om gezamenlijk te dineren in het restaurant van het motel. Tijdens de vergadering zal het aantal gegadigden voor tafelfreservering worden opgenomen.

**AGENDA**

1. Opening door de Voorzitter.
2. Mededelingen.
3. Goedkeuring van de notulen van de vergadering van 13 maart 2005.
4. Ingekomen post.
5. Benoeming kascontrolecommissie.
6. Bestuursverkiezing.
7. Activiteiten 2006.
8. Wisselbeker.
9. Rondvraag.

**PAUZE**

10. Presentatie
11. Sluiting.



Ad 2. Het bestuur heeft met grote spijt kennis genomen van het overlijden van ons lid en oud-bestuurslid Arhato Roskam en van Yvonne Visser-Jansen, echgenote van Henri P. Visser. Zij was in 1988 lid van de lustrumcommissie. Eveneens is bericht ontvangen van het overlijden van Annie Clobus-van den Broeke. Met haar man Albert behoorde zij tot de eerste leden van de Doerakclub en waren zij jarenlang trouwe bezoekers van de ledenvergaderingen en deelnemers aan pinkster- en zomertochten.

Ad 3. Deze notulen vindt u elders in dit blad.

Ad 4. Er is geen post ontvangen die in deze vergadering behandeld moet worden.

Ad 5. Dhr. H. de Vries is aan de beurt om af te treden. Dhr. Hovener, nu reserve, wordt lid. Dhr. Frequin, nu lid, wordt door het bestuur kandidaat gesteld als lid van het bestuur en kan bij verkiezing geen lid van de commissie blijven. Er moeten dus een lid en een reserve-lid gekozen worden.

Ad 6. Thea Severin treedt dit najaar af als lid van het bestuur. Hiermee verliest het bestuur het laatste vrouwelijke lid. Hopelijk zullen in de toekomst weer één of twee dames tot het bestuur toetreden. Peter van der Woude treed eveneens af nadat hij, ondanks dat hij geen Doerak meer bezit, met toestemming van de Ledenvergadering lid en lid van het bestuur is gebleven om penningmeester te kunnen blijven. Het bestuur stelt Pim Frequin kandidaat als lid van het bestuur. Hij zal, na verkiezing, penningmeester worden en de taak van Peter van der Woude overnemen.

Ad 7. Activiteiten 2006. Zijn er al plannen voor Pinkster- of zomertochten?

Ad 8. Het bestuur heeft dit jaar geen kandidaat voor de wisselbeker.

Ad 9. Leden die vragen hebben over de boot of motor enz. worden verzocht deze vóór de pauze schriftelijk bij het bestuur in te dienen.

Ad 10. Na de pauze zal dhr. M. Th. Moolhuijzen, oud-rondleider van de Bataviawerf in Lelystad, een presentatie met lichtbeelden geven over het Statenjacht van de provincie Utrecht.

## MEDEDELINGEN

### Contributie 2006

Bijgesloten vindt u een acceptgiro voor de contributie of bijdrage voor 2006. (Tenzij u reeds heeft opgezegd.) Als u dit nu meteen over maakt kunt u het niet meer vergeten en bespaart u de Penningmeester extra werk.

Leden en donateurs die de contributie of bijdrage voor 2005 nog niet voldaan hebben vinden een tweede acceptgiro voor € 18,= bijgesloten. Dit is de contributie of bijdrage vermeerderd met € 3,= rappèlkosten.

### Opzeggen lidmaatschap

Dit moet uiterlijk 3 december a.s. gebeuren, schriftelijk aan het secretariaat.

### Ledenadministratie

Op de acceptgiro staan uw gegevens vermeld zoals die in de ledenadministratie zijn opgenomen. Indien u onjuistheden constateert wordt u verzocht de juiste gegevens op de voorzijde van de acceptgiro te vermelden.

### Clubvlaggen

Nieuwe clubvlaggen kunnen worden besteld door € 6,25 over te maken op postgiro 480542 t.n.v. Doerakclub, Teteringen onder vermelding "clubvlag". U krijgt de vlag dan per post thuis gestuurd. Ook tijdens de a.s. ledenvergadering zullen de vlaggen te koop zijn voor € 5,50.

### Technische documentatie.

Tijdens de ledenvergadering zullen à € 12,= te koop zijn:

- a. Een map inhoudende artikelen over technische zaken, de Doerak betreffende, die o.a. in het clubblad verschenen zijn, alsmede een samenvatting van de presentaties die dhr. Versfeld tijdens ledenvergaderingen gegeven heeft.
- b. Een geïllustreerde onderdelenlijst van aanbouwdelen van DTP 40/50/60 motoren. Dit zijn de z.g. "rode" DTP-motoren. De lijst omvat alle onderdelen m.u.v. het motorblok en het brandstofsysteem.

### Website Doerakclub

De Doerakclub beschikt over een eigen website: [www.doerakclub.nl](http://www.doerakclub.nl)  
Surf er eens naar toe. De website bevat gegevens over de Doerakclub, een aanmeldingsformulier en allerlei interessante links. Het ligt in de bedoeling dat de Technische Commissie ook van de website gebruik gaat maken. De site gaat vergezeld van een stemmig muziekje. Dit alles dankzij onze computerwhizzkid Peter van der Woude!  
De eigen domeinnaam [www.doerakclub.nl](http://www.doerakclub.nl) is geregistreerd.

### Lichtgewicht gasflessen verbeterd.

BP Gas Nederland heeft verbeterde lichtgewicht gasflessen in de handel gebracht. Inhoud 10 of 5 kg propaan. De flessen zijn vervaardigd van kunststof en semi-transparant. De 10 kg fles heeft een eigengewicht van 5,3 kg, dit is 10 kg minder dan de stalen fles. De 5 kg fles heeft een eigengewicht van 4,5 kg, dit is 2,5 kg minder dan de stalen fles. Bovendien kan, doordat de flessen semi-transparant zijn, de inhoud van buiten gecontroleerd worden. U hoeft dus niet meer onverwacht zonder gas te zitten.

De maten van de flessen zijn: Hoogte 571 voor de 10 kg-fles en 390 mm voor de 5 kg-fles, de diameter is 305 mm.

De aansluiting is een standaard Din-aansluiting met linkse buitendraad.

De flessen zijn internationaal goedgekeurd.

Het statiegeld voor de flessen bedraagt, éénmalig, 75 Euro. Na invulling van een aanmeldingsformulier, aanvragen bij Benegas b.v., Postbus 34, 3880 AA Putten, en verzending met een kopie van de aankoopbon naar Benegas, ontvangt u een statiegeldbewijs. Hiermee kunt u het statiegeld terug krijgen als u geen BP lichtgewicht gasflessen meer gebruikt.

Volgens BP Gas zijn de flessen ruim verkrijgbaar. Informatie hierover op internet [www.bpgaslight.nl](http://www.bpgaslight.nl) en klik op "Flessenzoeker". Door intoetsen van uw postcode kunt u het dichtstbijzijnde verkooppunt vinden. Of anders opvragen via gratis telefoonnummer 0800-0229080 tijdens kantooruren. Dit telefoonnummer is ook handig als u met uw boot op weg bent en onderweg een nieuwe fles nodig hebt.

GEHOUDEN OP 13 MAART 2005 TE MAARSBERGEN

1. **Opening.** Omdat de voorzitter a.i. Rien Wienk wegens ziekte afwezig is zit de vice-voorzitter Roedi Deinert de vergadering voor. Ook lid van het bestuur Jan Pennings is wegens ziekte afwezig.  
Om 14:02 uur opent de voorzitter de vergadering en heet de aanwezigen welkom. Spreker hoopt op een prettige middag, de vereniging is nog springlevend gezien de het aantal nieuwe leden. Op zijn verzoek stellen de aanwezige nieuwe leden V.d. Vis, Keijsper en Opbroek zich voor en worden met applaus welkom geheten.
2. **Mededelingen.** Er is bericht van verhindering ontvangen van de leden Bultman, M. Bakker, Langerak, Pennings, Wienk, Sybesma, Brouwers, M.C. Bakkenes, du Chatinier en donateur Jonker-Niehoff.  
Voorts krijgt de coördinator van de T.C., Bert Hovener, het woord. Hij laat weten dat het lid van de T.C. Chris van Daalen zijn Doerak verkocht heeft en geen lid van de T.C. meer is. Zijn plaats wordt ingenomen door het nieuwe lid Henk Kegge. Bert Hovener treedt op als aanspreekpunt voor de T.C.
3. **Goedkeuring van de notulen van de ledenvergadering van 28 november 2004.**  
Dezen worden ongewijzigd goedgekeurd.
4. **Ingekomen post.** Behalve een aantal vragen voor de rondvraag is er geen post voor deze vergadering ontvangen.
5. **Jaarverslag 2004 van de secretaris.** Er zijn geen vragen en toelichting.
6. **Financieel verslag 2004, verklaring van de Kascontrolecommissie.**  
Er zijn uit de Vergadering geen vragen. Lid van de Commissie Henk de Vries leest de verklaring van de Commissie voor en de Vergadering gaat met applaus akkoord met het advies het bestuur décharge te verlenen.
7. **Bestuursverkiezing.** De voorzitter deelt mee dat door het afwezig zijn van het aftredende lid van het bestuur Jan Pennings geen officieel afscheid van hem genomen kan worden. Op verzoek van de voorzitter geeft de Vergadering toestemming aan Peter v.d. Woude om tot de najaarsvergadering penningmeester te blijven. Tijdens de najaarsvergadering zal het bestuur Pim Frequin voordragen als nieuw lid van het bestuur. Peter v.d. Woude zal intussen de toekomstige penningmeester, Pim Frequin, inwerken. Pim Frequin is deskundig op financieel gebied en al eerder penningmeester van een vereniging geweest. Op een vraag uit de Vergadering of de penningmeester door de leden gekozen wordt, antwoordt de secretaris dat alleen de voorzitter in functie gekozen wordt. Over de andere functies wordt binnen het bestuur beslist. De voorzitter stelt twee nieuwe leden van het bestuur voor, Peter van Riet en Martin Severin. De Vergadering stemt met applaus in met hun benoeming.  
Op de vraag uit de Vergadering wat de nieuwe bestuursleden gaan doen in het bestuur legt de voorzitter uit dat komend jaar een aantal leden van het bestuur affreden en de nieuwe leden, na inwerken, hun plaats zullen innemen. Martin Severin bijv. zal volgend voorjaar het secretariaat van Harry Happel overnemen.  
Martin Severin stelt zich voor. Hij is de echtgenoot van Thea en wordt mogelijk komend voorjaar de nieuwe secretaris, hij is 17 jaar lid van de Doerakclub.  
Peter van Riet stelt zich voor, hij werkt nog bij een ministerie, zit zijn hele leven al op het water, heeft eerst gezeild en is overgestapt naar een motorboot.



Dhr. Tefeij vraagt, als Martin Severin secretaris wordt, wie wordt er dan voorzitter als Rien Wienk geen boot meer heeft? De secretaris antwoordt dat mogelijk komend najaar een nieuwe voorzitter voorgedragen wordt, deze wordt in functie gekozen.

8. Overdracht oorkonde door mevr. A.A. Jonker-Niehoff. Omdat mevr. Jonker door ziekte verhinderd is komt dit agendapunt te vervallen.

9. Activiteiten 2005. De voorzitter laat weten dat de Pinkstertocht naar Pampus, die niet in het clubblad gepubliceerd was, niet doorgaat. De Pinkstertocht naar Kuinre gaat door. Spreker vindt het jammer dat alleen de Pinkstertocht naar Kuinre doorgaat, er is nu weer alleen een tocht in het noorden. Hij zou graag de tochten meer verdeeld over het land zien, bijv. in het midden en/of het zuiden. De tocht in Vinkeveen vorig jaar was erg gezellig. Hij doet een beroep op de leden om iets in hun omgeving te organiseren. Het bestuur kan ondersteuning geven, niet allen voor Pinkstertochten, maar ook voor later in de zomer.

Dhr. Boskma laat weten dat er dit jaar in Friesland een elf-stedenweek gehouden wordt van 1 tot 6 augustus vanuit Leeuwarden. Volgend jaar is er weer een 30-merentocht. De voorzitter wijst op wat er op blz. 6 van het clubblad staat i.v.m. Sail Amsterdam 2005. Als Doerakclub doen wij hier weinig aan. Om een ligplaats te reserveren moet men contact opnemen met Wim Tenge. Deze wil alvast weten hoeveel belangstelling er is. Er zijn 2 belangstellenden.

Op een vraag uit de zaal hoever het van de haven naar de stad is antwoordt dhr. Papendorp dat er vlak bij de haven een tram naar de stad gaat.

De voorzitter vraagt wie er plaats wil laten reserveren in het restaurant voor het diner na de vergadering. Er zijn 9 liefhebbers. Ook laat hij weten dat er technische boeken en clubvlaggen te koop zijn.

Dhr. Papendorp wil stropdassen voor de Doerakclub maken á 9 euro perstuk. Het bestuur zal zich hierover beraden.

10. Rondvraag. Er zijn vragen ontvangen over blaasvorming onder de verf, geluidsbestrijding rond de motor, het verbinden van een GPS aan de marifoon, het verlengen van de uitlaat om te voorkomen dat uitlaatgassen in de kuip waaien en een adres voor een leguaan.

Dhr. Papendorp heeft de blazen uitgeschuurd, daarna 2 comp. Primer en 2 comp. plamuur toegepast. Anders stralen om de oude zinklaag waarop plamuur loslaat te verwijderen.

Dhr. Papendorp heeft bij zijn 1050 de droge uitlaat nat gemaakt door waterinjectie en verlengd naar achteren met een zwanenhals. Dit kan met een rubber uitlaatslang met voldoende diameter. Hij heeft ook gegevens beschikbaar over de Ford Lehman motor met Velvet keerkoppeling.

Jan Hoefs heeft gezien dat bij de boot van het overleden lid Arie Broersma de uitlaat d.m.v. een pijp onder het berghout naar achteren verlengd was.

Dhr. V.d. Vis weet een touwslager Deetman in Elburg die een leguaan kan maken.

De schriftelijke vragen zijn aan de T.C. overhandigd voor verdere afhandeling.

11. Sluiting. Om 16:00 uur sluit de voorzitter het officiële deel van de vergadering.

Na de pauze geeft Roedi Deinert een presentatie over accu's. Gezien de reacties uit de zaal "leeft" dit onderwerp onder de leden.

Santpoort, 15 maart 2005

Voorzitter

Secretaris



## Periodiek DOERAKCLUB scheepsjournaal

*Van de redactie,*

*Uw Doerakclubblad heeft u zo juist ter hand genomen en wij hopen dat u er weer een paar leuke ogenblikken van leesplezier aan zult beleven.*

*Wij van de redactie hebben zo veel mogelijk ons best gedaan om er voor u een "elck wat wils" uitgave van te maken. Van onze kant hebben wij het met plezier gedaan maar wij willen toch even van de gelegenheid gebruik maken om ons hart bij u te luchten.*

*U moet goed begrijpen dat het clubblad er voor u en voor ons is en dat het blad gezien moet worden als een onmisbare schakel tussen de leden onderling. Het is u bekend dat onze leden door het hele land (en ook daarbuiten) wonen en dat daarom de contacten tussen onze leden niet al te uitgebreid kunnen zijn.*

*Het is daarom bijzonder spijtig dat u, als individueel lid, totaal geen gebruik maakt van de mogelijkheden die het clubblad kan bieden.*

*Het is toch te gek voor woorden dat we, als enig teken van leven, dit keer alleen het verslag van het laatste Pinksterweekend hebben mogen ontvangen. Vlak voor het sluiten van editie kregen wij een verslag van de heer Frequin. Opmerkelijk is dat deze verslagen uit de "bestuurshoek" moesten komen.*

*Het kan er bij ons niet in dat u, ondanks de afgelopen slechte zomer, niet met uw boot bent weggeweest hetzij solo of met meerdere boten. Het zou dan aardig kunnen zijn indien u uw mede clubleden, via een artikel(tje) had laten meegenieten van uw belevenissen.*

*Wij hebben u dikwijls gevraagd, schrijf eens op hoe de naam van uw schip is ontstaan. Ons lid Bert de Hosson heeft in het vorige nummer kans gezien ons op een smakelijke wijze te vertellen waarom zijn boot "Snuif" is gedoopt.*

*Soms wordt mij wel eens de vraag gesteld "kan het clubblad niet vier maal per jaar uitkomen? Gelijk wordt er dan bij gezegd "we zien alleen maar vaarinformatie betreffende de noordelijke provincies kan dat niet anders?"*

*Ik geef het u te doen om vier maal per jaar een leesbaar clubblad in elkaar te draaien en wat het noordelijke nieuws betreft: wij zien graag uw bijdragen tegemoet, in uw regionaal dagblad zal ongetwijfeld nieuws te vinden zijn waar uw mede clubleden profijt van kunnen hebben.*

*Velen van u zijn lid van een watersportvereniging met een eigen clubblad, kijk dat blad eens door, er zit vast wel copy bij voor het Doerakclubblad!!!*

*Dus allemaal de schouders er onder en laten we er gezamenlijk voor zorgen dat ons clubblad een leuk en interessant blad blijft*

*Vast bedankt en u heeft de hele winter de tijd om ons te overstelpen met verslagen, vaarberichten uit uw regio, leuke artikeltjes enz.*

*Met een vriendelijke groet,*

Rien Wienk

## Een beetje jaloers.

Toen ik de blijde verslagen van de Pinkstertochten en de 30-merentocht las, voelde ik toch iets van jaloezie bij mij boven komen.

U moet mij niet misverstaan, ik gun het de deelnemers van harte, meer dan dat zelfs, maar je voelt de beperkingen die het leven je oplegt op zo'n moment wat meer dan anders het geval is. Onze laatste wat grotere tocht dateert van de zomer van 1990.

Wij waren op de heenweg naar Friesland en tijdens een kort verblijf in Blokzijl voelde ik mij – kort nadat ik 's morgens was opgestaan - niet goed. Het was die dag de verjaardag van mijn schipperse en die wilde ik niet bederven. Vooral niet, omdat mijn dochter en schoonzoon mij hadden gezegd, dat zij mama wilden verrassen door naar Blokzijl te komen.

Ik had de dag tevoren toen wij aankwamen bij hotel De Wiede een tafel gereserveerd voor het gezin van mijn dochter, onze vrienden waarmee wij op vakantie waren en voor ons beiden.

In de loop van de dag voelde ik mij steeds beroerder en hoewel ik het probeerde te verbergen viel het mijn schoonzoon op, waarna hij bij mijn vrouw informeerde wat er met Pa aan de hand was.

Ik liet het dineetje wel doorgaan en het eten smaakte mij zelfs goed, evenals het wijntje dat er bij werd geschonken. Het leek er op, dat ik het ergste alweer gehad had. De nacht was echter een verschrikking. De volgende morgen al heel vroeg wakte ik onze vrienden door ze te zeggen, dat ik naar huis terug wilde keren en met een uurtje al wilde vertrekken. Zij moesten hun vakantie gewoon doorzetten vond ik Nu, dat deden ze niet. "Geen sprake van. Als je onderweg nog beroerder wordt, dan parkeren wij die boot van je ergens en zetten jullie in een taxi naar huis." Zover is het gelukkig niet gekomen. Alleen al de wetenschap, dat ik weer onderweg naar huis was deed mij beetje bij beetje opknappen. Ik herkende de verschijnselen. Het was voor de eerste keer sinds 1970 dat zich dit bij mij weer voordeed.

Het was angst, een onbestemde en niet afdoende te verklaren angst, die zich in 1969 voor het eerst manifesteerde en die door mensen, die daarvoor hadden geleerd, werd verklaard als gevolg van onverwerkte, nare emotionele ervaringen tijdens de tweede wereldoorlog.

Het zal wel, maar als het zich voordoet ben je volledig van de kaart en omdat je dat zelf niet begrijpt kun je dat ook aan niemand uitleggen.

Wij stopten in Ketelhaven, achter de sluis naar de Hoge Vaart, waar wij in de luwte van het bos een prettige plek vonden om af te meren. Vlak bij de jachthaven om daar telefonisch hulp te kunnen vragen indien dit nodig mocht zijn. Wij hadden voor de Hoge Vaart gekozen omdat het weerbericht zware storm voorspelde voor de volgende dag. En die is er gekomen ! Op de Wadden werd windkracht 10 gemeten en in het binnenland was het zeker 8, in ieder geval langs de randen van het IJsselmeer. Maar op de Hoge Vaart was te varen.

En hoewel ik zo nu en dan dacht, dat de kuintent er af zou waaien kwamen wij in de namiddag aan in Almere Haven, waar wij voor de sluis naar het randmeer tegen de wal gingen. Buiten de sluis in de havenkom was het heel druk met boten, die van het randmeer waren gevlucht. Er was zelfs maar een enkel binnenschip te zien, dat de grootste moeite had om op koers te blijven, terwijl het boegwater tot op het achterschip over de boeg stooft !

Wij aten die avond bij de Chinees en ik begon mij steeds beter te voelen.

Mijn schipperse had mij de hele dag scherp in de gaten gehouden en was de hele tijd "stand-by" gebleven.

's Nachts ging de wind grotendeels liggen en konden wij oversteken naar Muiden, waar wij eerst tankten om daarna door te varen naar Vrouwenakker aan de Amstel, waar wij nog een nachtje bleven liggen.

De volgende dag voeren wij verder naar Aalsmeer, waar wij met onze vrienden van een afscheidsdiner bij "De Malle Jan" aan de Ringvaart genoten om de volgende dag naar huis te



gaan. Het weer was omgeslagen naar koud en nat en dan is thuis – zeker wanneer dat zo dichtbij is – prettiger dan op de boot.

Wat nu de oorzaak van die plotselinge zware angstaanval is geweest zal wel nooit duidelijk worden. Een feit is, dat ik al een beetje ongerust aan die vakantie begon, omdat mijn vrouw zich al een tijdje niet lekker voelde en dat op haar beurt voor mij probeerde te verbergen wat haar – evenals in mijn geval – natuurlijk niet lukte.

In het najaar ging het met haar verkeerd. Er waren goede en dan weer slechte dagen. Onderzoeken leverden in eerste instantie niets op en wij gingen met de Kerst met onze vrienden naar Vierhouten, zoals wij dat al meer dan 10 jaar deden. Op de laatste dag van ons verblijf daar ging het helemaal fout en ik zal u de details besparen. Tussen de Kerst en Nieuwjaar kun je nauwelijks passende maatregelen treffen.

De haar behandelende artsen waren allen onbereikbaar.

Ze had ontzettend veel pijn en in begin januari begon een lijdensweg, die tot begin juni zou duren, toen er op hevig aandringen van mijn vrouw besloten werd over te gaan op een alles of niets operatie.

Ze kwam er door heen, zij het dat zij verder moest leven met een paar fysieke ongemakken, waar je echt niet naar hoeft te verlangen.

Het feit echter, dat zij het er levend had afgebracht gaf haar de kracht om terug te komen. Voor mij stond aanvankelijk vast, dat er van varen nooit meer iets zou komen en ik dacht er ernstig over om mijn Doerak in de krant te zetten. Mijn schipperse sprak over dat plan haar veto uit en terecht. Met een paar goede aanpassingen in de boot werd het zelfs weer mogelijk om een paar dagen en nachten weg te blijven en ik was er oprecht verbaasd over, hoe zij zich aan boord wist te redden. Ook als maatje bij het afmeren of het passeren van een sluis kwam zij weer helemaal terug! Wij konden van dinsdagmiddag tot en met zondag wegblijven, maar zij moest op maandag en dinsdagmorgen thuis zijn om zichzelf te verzorgen en om de huishoudelijke thuishulp te kunnen ontvangen. Wij maakten dus korte tripjes.

Katwijk was en is nog steeds een geliefd doel en ook Woerden en Nieuwkoop staan vast op het programma. Langere tochten kunnen wij niet meer maken maar wij genieten er toch van! Deze zomer is er ook weer een kink in de kabel gekomen. Drie zomermaanden was zij weer uit de roulatie, maar ze vecht zich er weer bovenop en wij gaan er van uit, dat wij volgend jaar een herkansing krijgen.

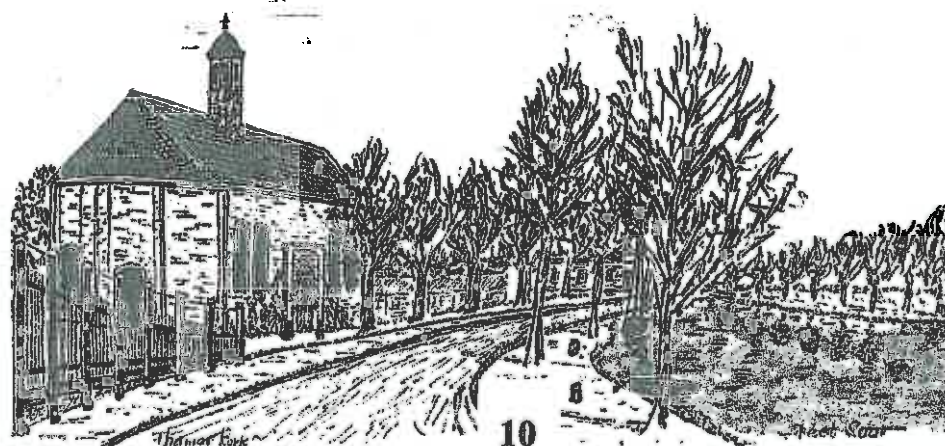
Ik denk overigens, en dat zult u nu wel kunnen begrijpen, dat ik een beetje jaloers ben op degenen, die nog zo uitvoerig van hun Doerak kunnen genieten, zonder de beperkingen die ons zijn opgelegd. Toch willen wij ons niet beklagen.

Er is nog steeds kwaliteit in ons leven en wij zitten nog niet achter de geraniums, dank zij vele goede vrienden, ook jongere, die ons veel aandacht geven.

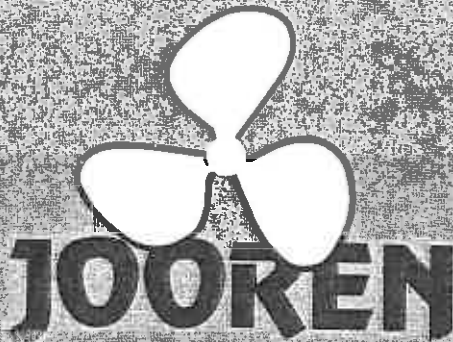
Maar toch.....een klein beetje jaloers blijf ik wel.....sorry!

Uithoorn, 28 oktober 2000.

Peet Suur †



# JOOREN SCHEEPSSCHROEVEN 'DE SCHROEVEN DOKTER'



Jooren Scheepsschroeven te Dordrecht is sinds 1959 gevestigd aan de druk bevaten rivier de Beneden Merwede. De locatie kent een unieke afmeergelegenheid voor het afgeven en ophalen van schepsschroeven. In ons moderne bedrijfs pand, dat aan alle milieuvoorschriften voldoet, streven we naar vertrouwen tussen Jooren Scheepsschroeven en de klant.

Scheeps- boeg- en verstelbare schroeven van de meest uiteenlopende materialen en soorten te weten loods, nikkel-aluminium-brons, gietijzer, roestvrijstaal en aluminium worden door ons gerepareerd. Buiten het leveren van nieuwe schroeven beschikken wij ook over een grote voorraad gebruikte schepsschroeven, die wij in korte tijd voor u kunnen aanpassen. Bouwend op onze jarenlange ervaring hebben we een breed scala mogelijkheden om bestaande

Bijvoorbeeld van oude naar nieuwe motor, staaibuis of tunnel, spaakornedies, diameterwijziging, het veranderen van bladlengte om een beter rendement te verkrijgen en het opklippen van versleten of te dunne bladen. Bovendien verrichten wij ook laswerkzaamheden aan bijvoorbeeld gietijzeren, bronzen, en aluminium machine-onderdelen. Het repareren van een schepsschroef is maatwerk. Bij Jooren Scheepsschroeven kunt u dan ook persoonlijke aandacht, betrokkenheid en nazorg verwachten.

**JOOREN SCHEEPSSCHROEVEN - PAPENDRECHTSESTRAAT 2A  
DORDRECHT - TEL (078) 6133831 - FAX (078) 6311795  
WWW.JOORENPROPELLERS.NL**



## ATTENTIE!

**STUUR UW BESCHADIGDE SCHROEF OP!**

**(voordelig met TPG bijv. 10 kg voor € 12)**

**GEHEEL HERSTELD ONTVANGT U HEM BINNEN ENKELE DAGEN RETOUR TEGEN EEN SCHERPE PRIJS\***

OF

**MAAK EEN AFSpraak EN WACHT OP DE REPARATIE**

\*vooral prijsopgave mogelijk als de schroef binnenkomt!

**Aan: Jooren Scheepsschroeven  
Papendrechtsestraat 2A  
3313 CT Dordrecht  
Holland**

Afz.: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

*pleziervaartuigen - beroepsvaart*

# Wij lezen voor u



## Mooiste vaarroutes.

"De mooiste vaarroutes van Nederland" van Capitoel telt 21 parkoersen met een totale lengte van 1750 km.

De tochten brengen de watersporter door alle hoeken en denkbare landschappen van ons land. De routes variëren van 30 tot 230 km. en er worden 280 jachthavens en andere aanlegplaatsen, 240 bezienswaardigheden langs de routes en ruim 300 eetadressen aan en bij het water beschreven.

Auteur Rob Vernooy geeft wel het dringende advies om naast de gids de officiële waterkaarten te gebruiken om veilig over de Nederlandse wateren te navigeren.

De gids kost € 21,90.

## Muggenbeet.

In een onlangs gehouden wedstrijd "Wat is de mooiste plaatsnaam van Nederland" is het Overijsselse plaatsje Muggenbeet hoog geëindigd.

Leuk als plaatsnaam, maar verder niet...

Azaron heeft dat goed begrepen en heeft het assortiment uitgebreid met droge muggenprotectiedoekjes.

Je wrijft ze over de huid en de beschermende stof komt vrij.

Ze bieden 4 uur bescherming en een doekje kan tot 10 x worden gebruikt.

Ze ruiken zelfs lekker – uiteraard niet voor de muggen – en kosten per 5 stuks € 6,95.

Ze zijn verkrijgbaar bij de drogist.

## Bijzonder toilet.

Een bijzonder toilet op de Langhoekspôle, een eilandje in de Fluessen nabij Gaastmeer, blijkt zeer succesvol.

Omdat er op het eiland vanwege het ontbreken van water, stroom en afvoer geen normaal toilet geplaatst kon worden, staat er sinds een jaar een gesloten toiletsysteem.

In het hoogseizoen trok de pot tijdens drukke dagen zelfs meer dan 100 bezoekers, zo meldt de provincie Friesland.

De energie voor het systeem wordt opgewekt middels zonnecollectoren en een windmolen.

Het afvalwater wordt na behandeling in een aparte installatie gereinigd.

Helaas zijn er echter altijd weer onverlaten, die de boel menen te moeten slopen.

Het toilet, dat € 70.000.- heeft gekost was binnen een week al vernield.

Na reparatie ging het toen even goed, maar in mei zijn de wieken van de windmolen, het glas van de zonnepanelen en het slot van de deur kapot gemaakt.

Het herstel vergt volgens de Marrekrite ca. € 8.500.- en dat is de hoofdreden dat vervolg van deze proef er voorlopig niet in zit.

Zo zie je maar, zelfs op en nabij het water verpesten een aantal asociale klaplopers het voor alle anderen !



### **Nogmaals toiletten...**

Ook in Appelscha kunnen ze nu meepraten over het zich steeds meer uitbreidende vandalisme rond het water.

Het toiletgebouw bij de welbekende Turfroute is deze zomer in brand gestoken en eigenaar VVV Appelscha overweegt het gebouwtje nu definitief te slopen.

"Het is de zoveelste keer dat er trammelant is, het kost ons alleen maar geld en verspilde energie" aldus voorzitter Eri Leeuwendaal.

"Hartstikke sneu voor de Turfroutevaarders, maar zo gaat het ook niet langer".

Uiteraard liggen de daders – jammer genoeg figuurlijk – weer op het kerkhof.....

### **Prinses Margrietkanaal.**

Een bord bij Terherne verwijst plezierschippers sinds kort naar de veilige zijkanten van dit kanaal.

Om conflicten tussen plezier- en beroepsvaart te voorkomen, plaatste de provincie dit bord met het advies "Houdt het midden vrij" bij het drukke vaarwater.

Het geeft echter te denken, dat dit bord nodig is.

Het houden van de stuurboordwal is toch wel bekend bij de watersporters.....?

### **Noordoostpolder vraagt liggeld.**

Vanwege de slechte financiële toestand van de gemeentekas gaat de Noordoostpolder volgend jaar liggeld heffen, echter alleen bij die aanlegplaatsen die voorzien zijn van een steiger met sanitaire voorzieningen.

Het liggeld gaat € 0,75 per meter bootlengte bedragen.

Maar misschien jaag je de mensen daarmee juist wel weg en dalen de inkomsten nog meer ....

### **Groninger Welvaart.**

Het nautisch evenement Groninger Welvaart heeft van 28 tot en met 31 juli ruim 100.000 bezoekers getrokken, wat door de organisatie als een groot succes wordt beschouwd.

Het publiek kon zich vergapen aan 258 historische schepen die Groningen het aanzien van een openluchtmuseum gaven.

### **Zeeland wil imago verbeteren.**

De provincie Zeeland en de gemeenten Schouwen-Duiveland, Sluis en Tholen hebben ruim twee miljoen euro ontvangen van de Europese Unie ter verbetering van de kwaliteit van de watersportvoorzieningen in de jachthavens van Zierikzee, Breskens en Sint Annaland.

Zullen de tarieven wel weer omhoog gaan.....

### **Verbod op snelvaren in Zwolle.**

Waterscooters en speedboten kunnen voortaan niet meer op de wateren rond Zwolle terecht. De gemeente heeft het verbod op snelvaren uitgebreid van de Ijssel naar alle plassen in Zwolle.

Het verbod is ingegaan op 1 augustus en er wordt actief gecontroleerd op de naleving ervan.

Wat ons betreft mag dit verbod uitgebreid worden naar alle Nederlandse binnenwateren.....

### Boetes voor "watersporters".

Bij een controle door de politie Noord-Holland Noord op de overlast op het water zijn 20 boetes uitgedeeld aan z.g. "watersporters".  
De controles vonden plaats rondom De Rijk en Zuidschermer.  
Het betrof allemaal snelle motorboten, waarvan de veelal jeugdige bestuurders of geen vaarbewijs hadden of geen registratiebewijs en ook nog eens te hard voeren.  
De politie controleert hier de hele zomer en het is te hopen, dat zij dat blijven doen.  
Jammer genoeg lachen de meeste overtreders over de bekeuring en betalen direct contant....  
Hun boot in beslag nemen lijkt ons een beter idee.....

### Drukte in Prinsentuin.

Ook dit jaar was het weer erg druk met afgemeerde bootjes in de Leeuwarder Prinsentuin.  
De haven kent gemiddeld 10.000 overnachtingen per jaar.  
De zeventuizendste passant werd afgelopen zomer in de bloemetjes gezet.  
Zij zijn verzot op de Prinsentuin en komen er al meer dan 15 jaar.  
*P.S. Jammer genoeg hebben wij (Bert de Hosson en echtgenote) minder leuke ervaringen met deze ligplaats (junksoverlast, diefstal en zelfs molest) en zullen er nooit meer gaan liggen !*

### Verhoging bruggen rondom Leeuwarden.

Wie net als wij – zie boven – geen trek meer hebben in de doorvaart door Leeuwarden kan sinds deze zomer ook kiezen voor de Oostelijke route rondom Leeuwarden.  
De bruggen in het Oud Deel en over de Bonkevaart zijn zodanig verhoogd, dat wij met onze Doerakken er goed doorheen kunnen varen vanaf het Harinxmakanaal naar de Dokkumer Ee of vice versa.  
Een leuk tochtje, wat ook nog vlugger gaat en je spaart tevens ongeveer € 6.- aan haven- en bruggelden in Leeuwarden uit !

### Geid voor turfroute.

De gemeenteraad van Opsterland is akkoord gegaan met het openstellen van de Turfroute op zondag.  
De raad zal € 42.000.- beschikbaar stellen voor een proefperiode van drie jaar.  
De bruggen worden nu in juli en augustus ook op zondag bediend.  
Tot nu toe lagen de bootjes noodgedwongen op zondag stil, wachtend tot de bruggen op maandag weer open gingen.  
Dat leidde regelmatig tot wrevel van de toeristen.

### Bruggen bij Jutrijp worden hoger.

Twee bruggen over de Zoolsloot bij Jutrijp worden met 25 cm. verhoogd.  
De verhoging is nodig om het gebied toegankelijker voor de recreatievaart te maken via de verbindingssloot tussen de Jutrijpvaart en de Witte en Zwarte Brekken.  
Met de nieuwe doorvaarthoogte van 266 cm. ontstaat er een vaarroute vanaf IJlst om Sneek heen, die weer aansluit op de nieuwe Middelseeroute.  
In april 2007 moet het werk klaar zijn.

### **Nijefurd dubt over investering vaarroute.**

Voor een traject van het Friese Merenproject, dat door de gemeente Nijefurd loopt, moet de gemeente nog kiezen uit een aantal opties.

Het gaat om de vaarroutes Sneek-Stavoren en Galamadammen-Slotermeer.

B. & W. geven de voorkeur aan de duurste optie van ruim € 4,5 miljoen.

Zo wordt o.a. de Stationsbrug in Workum verhoogd en krijgt het eilandje Langehoekspôle in de Fluessen nieuwe toilet- en speelvoorzieningen.

Volgend jaar wordt dit onderdeel onderhanden genomen.

### **Nieuwe steigers in Appelschaastervaart.**

Vaartouristen, die volgende jaar de Turfroute afleggen kunnen hun boten dan aanleggen aan nieuwe steigers in de Appelschaastervaart in Appelscha.

De gemeente maakt aan de noordzijde over een lengte van 400 meter nieuwe aanlegplaatsen.

De gemeente hoopt dat de steigers er volgende jaar mei – voor de aanvang van het vaarseizoen – liggen.

### **Geld voor elfstedenvaartroute.**

De provincie stelt € 30.000.- beschikbaar voor het maken van plannen voor het noordelijke deel van de elfstedenvaartroute.

Het uitvoeren van het gehele plan, met het weghalen van sluisen, het omhoog brengen van bruggen en alle andere voorzieningen voor het ontsluiten van de recreatievaart zal zo'n € 8 miljoen gaan kosten.

Dit geld is er nog niet, maar als het komt is het voorbereidende werk in ieder geval maar gedaan.

### **Portofoons aan boord toegestaan.**

Agentschap Telecom staat onder voorwaarden toe dat maritieme VHF-portofoons voor de veiligheid aan boord van pleziervaartuigen mogen worden gebruikt.

Hiermee komt het agentschap tegemoet aan een jarenlange wens van pleziervaarders om in plaats van een marifoon een VHF-portofoon te mogen gebruiken.

ANWB, Watersportverbond en HISWA zijn blij dat deze stap is gezet.

Het gebruik van deze portofoons is alleen toegestaan in de Nederlandse wateren.

De gebruiker moet zich wel realiseren, dat het bereik en de kwaliteit van de verbinding minder is dan die van een marifoon.

Vergunningen kunnen al worden aangevraagd bij het Agentschap Telecom.

De eisen aan de gebruiker zijn gelijk aan die van een marifooninstallatie.

Ook gelden dezelfde gebruiksregels.

Het tarief voor een maritieme VHF-portofoonvergunning bedraagt voor 2005 € 52.-

Meer informatie is te verkrijgen via de website [www.agentschap-telecom.nl](http://www.agentschap-telecom.nl).

### **Europees geld voor vaarroute elf steden.**

De provincie is bereid € 750.000 te steken in het bevaarbaar maken van het noordelijk deel van de elfstedenroute. Dit traject van circa 20 kilometer vergt € 5.8 miljoen waarmee de hele route toegankelijk wordt voor schepen tot 2,5 meter doorvaarhoogte. Het meeste geld komt uit



Brussel, daarnaast trekken provincie en gemeenten flinke eigen bijdragen uit voor het verhogen of vervangen van vijftien bruggen en het ombouwen van twee stuwen tot sluizen.

### Baggeren in De Leijen.

Kraanmachinisten zijn druk in de weer bij het strandje van De Leijen bij Rottevalle. De vaargeulen in het meer worden dieper, onderdeel van het aantrekkelijker maken van de Lits – Lauwersmeerroute voor pleziervaarders. Het project van onder andere provincie en de betrokken gemeenten kost in totaal € 12 miljoen. De Leijen vormt een belangrijk onderdeel in het geheel. De bagger uit de diepere vaargeulen wordt gebruikt om eilandjes in De Leijen aan te leggen. Het strandje wordt groter en er komen ook steigers en een nieuwe haven.

### Vloot Friesland Vaart 2006 groeit gestaag.

De aanmeldingen voor deelname aan het meerdaagse evenement Friesland Vaart 2006 druppelen bij de organisatie in het Grouster Aquaverium binnen. De vloot mag zeshonderd grote, kleine, oude en nieuwe vaartuigen omvatten. Het waterevenement wordt gehouden van 26 juni tot 1 juli. Er wordt in twee plaatsen gestart vanuit Harlingen en vanuit Dokkum. Beide vloten volgen een eigen route, door in totaal tien watergemeenten. Op 29 juni treffen de vloten elkaar in Sneek. De volgende dag vaart de combivloot naar de eindbestemming Leeuwarden. In de aanlegplaatsen zullen verschillende activiteiten gehouden worden. Het programma van de afsluiting in Leeuwarden wordt door de organisatoren nog even geheim gehouden.



## Een blik op de wereld



### **Alle eendjes zwemmen in het water**

In januari 1992 kwam een schip dat op weg was van Hong Kong naar de Verenigde Staten in een zware storm terecht en verloor een lading van 25.000 plastic eendjes, meldt de *Frankfurter Allgemeine Zeitung*. De eerste eendjes spoelden in november 1992 aan op het eiland Baranof (Alaska). Andere werden twee jaar na de storm gevonden „in zeel's ten noorden van de Beringsstraat". Er wordt verwacht dat dit opmerkelijk duurzame speelgoed ook zal opduiken aan de kust van New England in Noord-Amerika. Het is interessant dat het ongeluk een hulp is geweest voor wetenschappers, doordat het hun theorie staafde dat zeewater „van de Grote Oceaan via de Noordelijke Uszee naar de Atlantische Oceaan" stroomt, aldus de krant.

## Noord-West Duitsland

*In de zomer van 2005 hebben wij (Door en Pim Frequin) gedurende ruim 4 weken met onze Doerak Pav "Los Hermanos" de meest gebruikte waterwegen van Noord-West Duitsland: Eems, Leda, Elisabethfehn-Kanal, Kústen-Kanal, Hunte, Weser, Hadelnerkanal, Mittellandkanal, Dortmund-Ems Kanal bevaren.*

*De "Los Hermanos" meet 9,50 meter en heeft een diepgang van 0,90 meter. De boot is voorzien van een 80 pk motor "Lombardini".*

### Vorbereiding

Na een succesvolle vaarvakantie via Maas, Moezel en Rijn in 2004 werd het idee gevormd om in de zomer 2005 binnendoor naar Denemarken te varen. Gedurende de winter werd dan ook een vaarplan voor 4 weken met behulp van het aangeschafte navigatie programma "Waterguide" gemaakt. Voor de oversteek over open water, b.v. Dollard, Oostzee, werd een "waypoints" routeplan d.m.v. het programma "WaypointsGPS" opgesteld en geladen in de GPS. Verder werden de benodigde waterkaarten en haven documentatie aangeschaft. Via Internet werd informatie voor deze route d.m.v. ervaringen van derden verkregen. De motor heeft vlak voor vertrek een controle beurt gehad. De diesel en watertank zijn vol getankt. We kunnen vertrekken!!!

### 4 aug – Jirnsom – Delfzijl

Het traject is ons bekend en wij hebben dan ook besloten om 7.00 uur uit onze thuishaven te Jirnsom te vertrekken en in een keer via het Prinses Margriet kanaal en van Starckenborgh kanaal door te varen. Na 30 minuten wachten voor de Oostersluis te Groningen varen wij het Eemskanaal op en bereiken achter een beroepsschipper varende om 16:00 uur de buitenhaven van Delfzijl. Wij ontmoeten kennissen uit onze thuishaven en gaan bij hen koffiedrinken.

### 5 aug – Delfziji – Leer

Na bestudering van het tij op de Dollard vertrekken wij om 7:00 uur met laag water en veel regen en daardoor 'n beetje mistig. Wij varen nu met behulp van onze laptop en de GPS vlot het zeegat uit. Wij passeren Emden en varen over de snelstromende EMS. Om 11:00 uur arriveren wij bij de zeesluis van Leer. Na een half uur wachten op een beroepsschipper worden wij geschut en vinden een ligplaats aan een nieuwe kade, recht tegenover het centrum. De haven is vol met versierde "historische" schepen van de vereniging "Groninger Welvaart". Wij bezoeken het, niet luxe, centrum met vele banketbakkerijen. Zodra we terug zijn begint het weer hard te regenen. Vele schepen komen nog binnen. Het feest geeft door het slechte weer een beetje trieste indruk.

### 6 aug – Leer – Elisabethfehn

Na via de marifoon informatie ingewonnen te hebben bij sluismeester van Leer weten wij wanneer er i.v.m. de waterstand naar buiten geschut kan worden. Wij varen om 10:30 uur de brug in Leer door en schutten om 11:00 uur in de zeesluis. Wij hebben stroom mee op de Leda. Het is droog, een beetje zon, mooi riviertje (soort Dokkumer EE), in het begin een hoge dijk en breed water. Om 14:30 uur meren wij af in de jachthaven van Elisabethfehn

met goede voorzieningen (goede steiger, stroom, water, douche, rustige omgeving met landelijk uitzicht.

#### **7 aug – Elisabethfehn – Oldenburg**

Vandaag gaan wij door het Elisabethfehn-Kanaal. Uit de meegenomen documentatie hebben wij begrepen, dat dit kanaal 4 sluisen en verschillende bruggen omvat, welke in "konvoovaart" met de hand worden bediend. Op zondag is er slechts een "vaart". Wij vertrekken dan ook op zondag om 07:30 uur om op tijd – 08:00 uur – bij de eerste sluis te zijn. Het blijkt, dat er al 3 boten (2 Duitse en 1 Deen op een Nederlandse boot) voor de sluis liggen. Aangezien er per 2 boten geschut kan worden en de nodige bruggen door de dezelfde sluis/brugwachter moeten worden neemt de doorvaart van dit kanaal geruime tijd in beslag. Echter dit is geen probleem, want wij kunnen, hoewel het weer regent, genieten van mooie huizen en omgeving.



Om 12:45 uur draaien wij het "Küsten-Kanaal" op. Een mooi breed kanaal met veel bomen langs de oever, doch geen uitzicht op het landschap. Er is vandaag geen beroepsvaart op het kanaal. Een beetje saai in de regen. Wanneer wij om 15:15 uur de sluis van Oldenburg bereiken, blijkt dat wij niet verder kunnen; want op zondag is er geen bediening na 12:00 uur. Wij kunnen daarom niet in de jachthaven overnachten. We genieten van een typisch Duits diner – Jägerschnitzel mit bratkartoffeln und weizens bier - in een "gaststätte" aan de overkant van de sluis.

#### **8 aug – Oldenburg – Bremerhaven**

Aangezien wij na de sluis van Oldenburg weer op het open water van de Hunte en daarna op de Weser komen is het noodzakelijk eerst vast te stellen wanneer het hoog water is. Wij gaan om 07:00 uur door de sluis en moeten tot 07:50 wachten voor de "Eisenbahnbrücke". De rivier "Hunte" is een rustig vaarwater met enige beroepsvaart. Slingerend door het weide landschap (echt Hollands). Met de stroom mee varen wel 16 tot 17 km per uur. Bij Elsfeth komen wij op de Weser, wat een mooi breed vaarwater is met weinig beroepsvaart. Bremerhaven wordt bereikt om 12:00 uur. We vinden een aanlegplaats in het begin van het rivier "Geeste". We gebruiken de middag om te douchen, boodschappen te doen en te lezen. 's-Avonds meert een zeiljacht naast af, waarvan de bemanning ons nuttige informatie verstrekt t.a.v. wat we kunnen verwachten bij de oversteek op de Elbe en bij Kiel. 's-Nachts horen wij flinke en harde regenbuien.

De koeien staan tot hun buik langs de rand van de weide in het water. De gehele weide is ondergelopen en de koeien kunnen dan ook niet grazen. Het is een triest gezicht. In Bremerhaven zijn weinig aanlegplaatsen, aangezien het a.s. weekend Sail 2005 wordt georganiseerd. Het weekend daarna is **9 aug – Bremerhaven – Bederkesa**

Voor vertrek tanken wij dure diesel (€ 1.20) in Duitsland. Om 08:00 gaan we weer in de regen op weg op de rivier "Geeste", waar het tij nog steeds invloed heeft. Na 45 minuten komen wij de sluis voor de toegang naar het "Bederkesa-Geeste-Kanal", die pas op 09:00 uur draait. De sluis draait voor de afvaart en de opvaart om het uur; wat een Duitse schipper de opmerking ontlokt: "Het is geen Nederland". De sluismeester komt ons vertellen, dat het waterniveau 80 tot 100 cm hoger staat dan normaal. Dus we moeten er mee rekening houden, dat de doorgang van bruggen belangrijk lager is. Ondanks de vele stortbuien besluiten wij toch maar het kanaal op te gaan. In het ergste geval moet de kap eraf en de ramen naar beneden, maar als het zo blijft regenen, dan gaat dat niet!?. Het is een slingerende rivier en een wijds uitzicht. Jammer dat het zo slecht weer is! Na 22 km varen wij het Hadelner Kanal op. Dit kanaal is een recht kanaal met vele vaste bruggen, waar wij tot op heden onderdoor kunnen. Om 12:00 uur meren wij af in Bederkesa. Het blijft maar regenen en wij zetten dan maar de TV aan, waarop wij kunnen zien, dat de Space-Shuttle veilig is geland in Amerika. Wanneer de regen enigszins afneemt gaan wij met de paraplu het dorp in, waar alles er een beetje triest en verlaten uitziet. Erg jammer, wel een leuk en mooi dorpje met een park vol bloemen. We doen nog wat boodschappen en gaan dan om warm te worden in het gasthof koffie met likeur drinken en heerlijk Duitse "Kuche" (grote punt gebak) eten. Het gasthof ligt aan een grote plas. Indien het weer goed zou zijn, hadden wij vast voor een dag een zeilboot gehuurd. Terug aan boord nemen wij nog een borrel en genieten van een heerlijk diner. Intussen blijft het stortregenen, waardoor de aanlegsteigers onder water komen te staan. Met blote voeten zetten wij het verlengsnoer voor de walstroom op een aanlegpaaltje vast, zodat de stekkers niet in het water komen te liggen niet aantrekkelijk lijkt. Morgen zullen wij terugvaren naar Bremerhaven en een nieuw vaarplan maken.



's-Nachts regent het zo hard, dat je zou denken, dat door de tent komt. Onze kaarten in de kaartenbak worden nat. Voor morgen zijn de weersvoorspellingen voor Niedersaksen en de Kieler Bucht nog steeds slecht – windkracht 6 -8 en veel regen. Wij besluiten dan ook om het gevaar niet op



's-Nachts regent het zo hard, dat je zou denken, dat door de tent komt. Onze kaarten in de kaartenbak worden nat. Voor morgen zijn de weersvoorspellingen voor Niedersaksen en de Kieler Bucht nog steeds slecht – windkracht 6 -8 en veel regen. Wij besluiten dan ook om het gevaar niet op te zoeken en ons plan om via het "Nord-Ostsee-Kanal" naar Kiel en Denemarken te gaan aan te passen. Bovendien moeten wij na enige kilometers een vaste spoorbrug onderdoor, waarvan de doorvaarthoogte door de hoge waterstand beperkt is tot 1.80 meter.

#### **10 aug – Bederkesa - Yachthafen Hasenbüren**

's-Morgens is het droog en wij vertrekken om 09:15 uit Bederkesa terug in de richting Bremerhaven. Wij genieten van het uitzicht en het mooie vaarwater. Het water staat wel erg hoog, dus langzaam varen. Amsterdam aan de beurt.



windkracht 6 bij het oversteken van de monding van de Weser, dus alles vastzetten of op de grond zetten. Zodra wij in de vaarrichting varen, loopt de Doerak lekker. Wij zien nog aan de Sailmanifestatie deelnemende windjammers. Yachthafen Hasenbüren, 10 km voor Bremen, wordt om 16:15 uur bereikt. In de jachthaven restaurant ontmoeten wij 'n Duits echtpaar met de boot "Thetes", welke wij al op de rivier "Leda" hadden gezien.

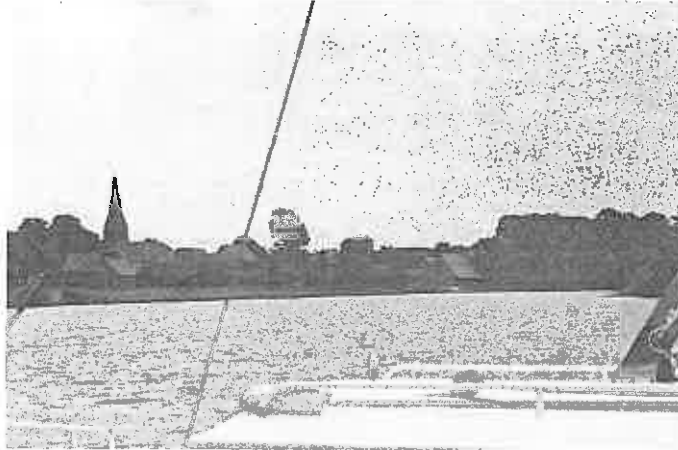
#### **11 aug - Yachthafen Hasenbüren – Bremen**

Het Duitse echtpaar van gisteren komt nog even aan boord voor een kopje koffie, want hun vakantie (8 weken) zit erop. Zij raden ons aan Bremen en vooral de "Altstadt" te bezoeken. Om 12:00 uur starten wij de motor en meren 30 minuten later af in de Marina haven van Bremen. We hebben een mooi plekje met uitzicht op Bremen en de scheepvaart op de Weser. Aan de elektronische bord op de brug kunnen wij zien hoe snel waterstand door eb en vloed zich wijzigt. Wij gaan met de plattegrond van de havenmeester de stad in. Wij worden niet teleurgesteld in dit bezoek. De "Altstadt" heeft prachtige gebouwen en speciaal de wijk "Schnoor" met zijn smalle straatjes en zijn mooie winkeltjes is zeer aantrekkelijk voor een wandeling. We kopen het boek "Bremer Straatmusikanten" voor onze kleinzoon, eten Duitse worst, kopen op het station een Nederlandse krant en komen na 3 uur lopen doodmoe op de Doerak.

#### **12 aug – Bremen – Döverden**

Voordat we kunnen vertrekken gaan wij eerst boodschappen doen in een luxe en mooie supermarkt in de binnenstad. Om 11:10 varen wij Bremen uit de

Weser op. Na 5 km stroomopwaarts bereiken wij "Schleuse Br-Hemelingen". Deze sluis heeft een aparte kamer, welk door zelfbediening in werking kan worden gesteld. Na de sluis varen wij de "Oberweser" op, waar toch nog 3-4 km tegenstroom staat. Het is een mooi vaarwater met veel natuur en verschillende campings en dorpjes aan het water. Na het passeren van een drietal sluizen meren wij om 17:15 uur af in het rustige verenigingshaventje (10 ligplaatsen) van Döverden. Het is somber weer, maar wel droog!



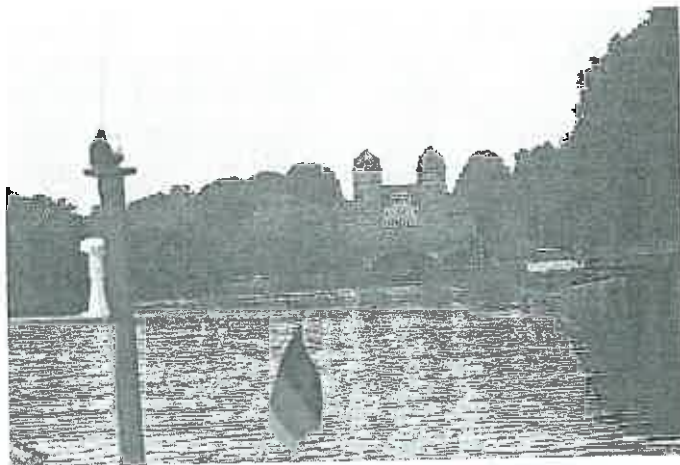
We worden hartelijk welkom geheten door elke clubleden. Het is een genoegen om van hen te vernemen hoe enthousiast zij zijn over de watersport mogelijkheden en - faciliteiten in Friesland. Naar hun mening kan Duitsland daar nog iets van leren.

### **13 aug – Döverden – Nienburg**

Eerst wordt de boot aan de binnen- en buitenkant schoongemaakt, daarna lekker gedoucht. Vervolgens vertrekken om 11:00 uur. Het is droog weer. Wij varen nog steeds op de Oberweser en passeren drie sluizen, welke vlot worden bediend. Het plaatsje Nienburg wordt om 15:00 uur bereikt, waar wij een goede ligplaats vinden in de verenigingshaven. Deze haven ligt in een zijplasje van de Weser. Wij maken een wandeling door het leuke stadje met zijn vele "Fachhäuser". Winkels zijn bereikbaar op 5 minuten lopen van de jachthaven. In Duitsland zijn op zaterdag de winkels om 12:00 uur of in ieder geval om 16:00 uur dicht. In het oude gedeelte van de stad hebben wij genoten van een pannenkoek en warme chocolade met cointreau.

### **14 aug – Nienburg – Minden**

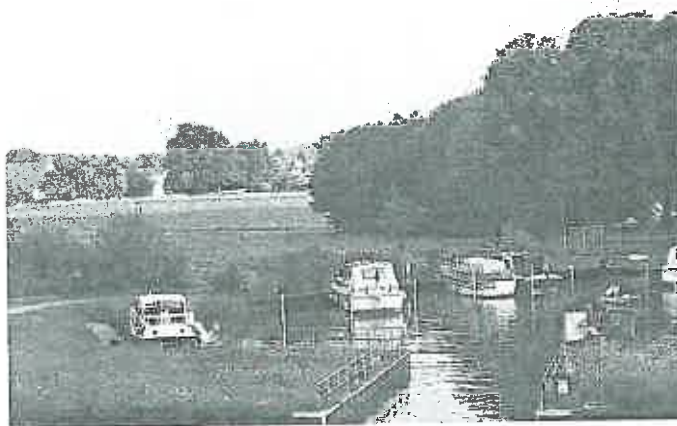
In verband met feit, dat de sluizen op de Weser op zondag tot 16:00 uur draaien verlaten wij Nienburg om 8:00 uur. Het stortregent, wat ons minstens eenmaal per uur de opmerking doet maken "Wat Jammer". De Weser is hier namelijk mooi vaarwater. De eerste twee sluizen met een verval van 7 – 8 meter nemen wij in regenpak. Bij de derde sluis is het gelukkig weer droog. Om 14:00 uur bereiken wij de kruising van de Weser met het Mittellandkanal. Hier bevindt zich een prachtig aquaduct, waar de Weser onder het Mittellandkanal doorstroomt. Ten einde op het Mittellandkanal te komen varen wij de "Schachtschleuse Minden" in.



Vervolgens stuurboord uit het Mittellandkanal op. Door middel van deze sluis wordt de Doerak 14 meter omhoog gebracht. Na 5 kilometer varen wij om 15:00 uur de jachthaven van de "Mindener Yacht Club" in en vinden nog in de zon een mooie ligplaats met 1<sup>o</sup> rang uitzicht op het Mittellandkanal. Echter 1 uur later worden wij overvallen door een stortbui, waardoor wij 'n uur moeten wachten alvorens te kunnen gaan eten in de Gaststätte van de haven. In het restaurant worden wij door een van de passanten in onze beslissing bevestigd om niet naar Hamburg en Denemarken te gaan, want er blijkt in deze omstreken harde wind staan en veel regen, waardoor het varen niet erg plezierig is.

#### **15 aug – Minden – Bad Essen**

Het stortregent wanneer wij wakker worden, dus gaan wij lekker uitslapen, douchen en de boot opruimen. Om 11:30 uur varen wij rustig weg over het Mittellandkanal en zijn precies op tijd (14:30 uur) om het een na laatste plaatsje in de haven van Bad Essen te krijgen.



Wij halen onze fietsjes te voorschijn en gaan in Bad Essen aan de andere kant van het kanaal boodschappen doen. (30 – 40 minuten lopen).

#### **16 aug – Bad Essen – Osnabrück**

Het is droog en 'n flauw zonnetje. Eerst halen wij per fiets vers stokbrood, waarna wij om 10:30 uur vertrekken uit Bad Essen over het Mittellandkanal. Mooi vaarwater, wel veel bomen, maar genoeg doorkijkjes op het landschap. Om 13:00 uur draaien wij het kanaal "MlK-Stichkanal Osnabrück" in de richting van Osnabrück, alwaar wij om 14:00 uur afmeren. Via het haven Infoboord vernemen wij dat het mogelijk is per trein via het naburige dorp Haalen Osnabrück te bereiken. Na 1,5 km lopen naar de trein zijn wij om 15:35 uur in het centrum. De stad heeft een groot wandel-winkelcentrum.

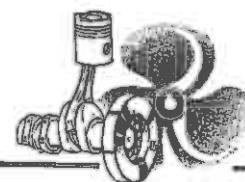
Uw leverancier van :

- Mercedes , DAF , Mitsubishi & Peugeot scheepsmotoren
- PRM , Velvet , Hurth , ZF & Paragon keerkoppelingen
- Marinisatiedelen en sets voor Mercedes , DAF , Peugeot en Volkswagen autodiesels
- Komplete schroefinstallaties met twee-, drie- , vier- of vijfblad scheepsschroeven
- Alle toebehoren voor scheepstechnische installaties

*Tevens inbouw*

*Mobiel service Wij ruilen alles in*

**Drinkwaard**  
M o t o r e n



Baanhoek 152 Postbus 265 - 3360 AG - Sliedrecht - Telefoon 0184-412332 - Fax 0184-499925



Verslag van de Pinkstertocht georganiseerd door de Doerakclub op 15 mei 2005 in Kuinre

We vertrokken vanuit de Houkesloot in Sneek met onze 7.80 Doerak via de Joustervaart, de Noorder oude weg, komend op de Langeweerder wielen, om vervolgens via de Scharster of Nieuwe Rijn bij het Tjeukemeer uit te komen, waar we geconfronteerd werden met 'n redelijke harde wind (windkracht 6). Vertrouwend op onze Schobbejak hebben we toch maar het Tjeukemeer (gelukkig eerst voor de wind, later met 'n onrustige zijwind) overgestoken. Ik heb wel eens 'n leukere overtocht gemaakt over dit zelfde meer.... maar het lukte. Via de Pieter Christiaansloot kwamen we op de Kuinder of Tjonger. Het was nog maar 'n klein eindje doortuffen om via de ronde sluis de haven van Kuinre binnen te lopen. Het nadeel van ergens als laatste arriveren is dat je dan meer handen moet schudden dan wanneer je als eerste binnenkomt.

Na deze ceremonie protocollair zijn we per fiets, auto of te voet naar restaurant "De Wipkip" gegaan voor 'n drankje. De zon was inmiddels flink gaan schijnen.

Toen ik als eerste bij "De Wipkip" aankwam en plaats nam achter 'n tafeltje kwam er 'n serveerster naar mij toe en vroeg: "U wilt zeker iets drinken?", waarop ik antwoordde: "Ik wacht nog even, want we komen met de Doerakclub."

Na ongeveer twintig minuten kwam de groep en nam plaats op het terras.

Harry en Yvonne	van de	Suydersee
Marion en Irene	van de	Veenpluis
Roedie en Emmy	van de	Tiara
Ria (John was er al)	van de	Schobbejak
Martin en Thea	van de	Walrus
Martin en Marja	van de	Olga

De zussen Marion en Irene hebben nog geen ervaring om met deze wind te varen, en kwamen met de auto.

Dus waren we in Kuinre met vijf Doerakschepen en één Renault ofwel 12 Doerakclubleden.

Om 17.00 u zijn we aan het borrelen gegaan

Het eerste drankje werd ons door de Doerakclub aangeboden, waarvoor onze dank.

De rest uiteraard voor eigen rekening.

Tijdens het welkomstdrankje werden we door de organisator van deze Pinkstertocht Roedi Deinert geïnstrueerd wat we verder deze dagen zouden gaan doen.

De zon bleef lekker doorschijnen, waardoor het zelfs warm werd.

Om ongeveer 18.30 u werden we verzocht om in De Wipkip plaats te nemen voor het komende diner.

Er was gekozen voor 'n drie gangen menu, te weten

Soep  
Gegrilde kip  
Kip piri piri  
Spareribs met div. sausen  
Div.groentes en aard.  
Gestoomde peertjes en rabarber

Het geheel smaakte voortreffelijk, met name de spareribs, voor mij althans.

Kortom het was 'n waar feestmaal. Met lof voor de Wip kok van De Wipkip!!!!.

Tijdens de maaltijd werden natuurlijk de sterke en minder sterke verhalen verteld en werd ook gesproken over het hoe en waarom van de aanschaf van juist 'n Doerak. Ook leer je juist door 'n dergelijk samen zijn de leden beter kennen. Ook bij naam, zo dat je thuis niet meer hoeft te zeggen "je weet wel, die man of vrouw met die bril op of hij met dat kale hoofd, of die

enorme opschepper, die in zijn eentje met windkracht 11 het IJsselmeer over stak en toen ook nog zijn hengel uitgooide om 'n verdwaalde haring te vangen."

Rond 20.30 u besloten we de maaltijd met koffie, thee of ijs en zijn toen weer terug naar onze schepen gegaan.

De volgende dag, 1° Pinksterdag, zijn we eerst gezamenlijk weer naar de Wipkip gegaan om er koffie

te drinken met 'n appelpunt er bij. Dit om wakker te worden.

Vervolgens gingen we naar de „Orchideeënhoeve“ in Luttelgeest. Hier hebben we 'n groot deel van de dag doorgebracht.

Daar was enorm veel te zien op het gebied van tropische plantengroei.

Er was, ' n Maleisische tuin

' n Tropische tuin

' n Taiwanese tuin

En er was ook een kwekerij waar je kon zien hoe de planten worden verzorgd.

Er waren talloze varianten en soorten planten, van bonsaiboompjes tot zeer zeldzame condoomplanten. Zelf had ik er nog nooit van gehoord, maar heus volgens Emmy bestaan deze planten!!!

Alles was zo natuurlijk mogelijk nagebouwd met beekjes, watervallen, vissen, bomen en stronken.

Kortom voor de plantenliefhebber 'n lust voor het oog.

In het cafetaria van de hoeve konden we helaas niet profiteren van een groepsarrangement, dat pas geldt vanaf 20 personen. Zodoende waren we genoodzaakt entreekaartjes en middagmaal zelf te regelen. Om 13.30 u zaten we aan tafel voor de lunch; het duurde even voordat ieder was voorzien van wat hij of zij besteld had, maar uiteindelijk was iedereen toch aan 't eten. Om ongeveer 15.00 uur waren we verzadigd en zijn we weer terug gegaan naar de haven in Kuinre.

Intussen was het tijd voor de zgn. sherrystop, dus werden de flessen cola, cassis, spa, seven up, bier en wijn tevoorschijn gehaald. Verder had de een crackers, de ander kaas en worst en weer iemand anders met zoutjes. Zo was er van alles wat. Behalve sherry. Doch dat kon de gezelligheid niet drukken. Het was nog steeds goed weer.

Tijdens de hapjes hebben we goed kunnen discussiëren over van alles en nog wat. Ondermeer over een zinvol voortbestaan van de Doerakclub in zijn huidige vorm.

Gaandeweg de avond ging de temperatuur aardig zakken. Het beetje regen wat er viel maakte het er buiten niet gezelliger op. We beëindigden daarom het samen zijn voor deze dag, nadat er eerst democratisch was besloten, dat John van Melis de Pinkstertocht op papier zou zetten. Wat bij deze dan ook is gebeurd

De volgende dag, 2° Pinksterdag, nadat we nog eenmaal in de haven gezamenlijk koffie dronken, ging ieder weer zijns weegs. De deelnemers richting Friesland wilden de plaatselijke sluis voor 12 uur nog kunnen passeren. We verlieten met onze "Schobbejak" het stille maar toch wel pittoreske Kuinre, nu met aanmerkelijk minder wind, en staken het Tjeukermeer over, terug naar onze ligplaats in de Houkesloot bij Holiday-boatin in Sneek.

P.S. Namens de bemanning van de „ Schobbejak „, willen we de organisatie van deze Pinkstertocht

danken voor wat zij heeft gedaan om er 'n leuk weekend van te maken, waarin zij (wat de "Schobbejakkbemanning" betreft) best wel is geslaagd.

John v Melis

## Het Friese Merenproject.

Mooie brugvrije vaarroutes moeten meer pleziervaarders naar Friesland trekken en ook nog 740 nieuwe banen opleveren.

Dat is het doel van het Friese Merenproject.

In tien jaar tijd verdwijnen enkele honderden miljoenen euro's in hogere bruggen, aquaducten, slibverwijdering en aanlegplekken.

De stand van zaken.

Om een mega-onderneming als dit overzichtelijk te houden is het tienjarenplan opgeknipt in deelplannen en projecten.

Aan alle deelplannen wordt gelijktijdig gewerkt.

Baggeren hier, een aquaduct daar en elders een brug verhogen.

De sleutel voor succes is om de plannen samen met andere partijen (zestien Friese gemeenten, Wetterskip Fryslân, natuurorganisatie It Fryske Gea, watersportverbond Hiswa en Staatsbosbeheer) gezamenlijk uit te voeren.

De volgende projecten zijn reeds gereed of in volle gang.

- ◆ In de Middelseerûte (Sneek – Leeuwarden) zijn inmiddels tien bruggen verhoogd en twee nieuwe bruggen aangelegd tot een doorvaarthoogte van 2,50 meter, bij Sneek is een sluisje gebouwd en is een by-pass aan de oostkant van de stad gemaakt.  
In dit cultuurhistorisch waardevol gebied ontstaat zo een nieuw vaargebied, waar je vanaf 18 mei 2005 nu zonder problemen van Leeuwarden (eventueel via Franeker en/of Bolsward) naar het centrum van Sneek kan varen. Kosten € 15,2 miljoen.
- ◆ Je zou het zo niet zeggen, maar de Bozumervaart is een heel belangrijke schakel in de oost-westverbinding van de Zwette naar de Franekervaart.  
Watersporters kunnen nu vanaf dit jaar mooi om Sneek heen richting Franeker.  
Wel moet men voorlopig nog rekening houden met een maximale doorvaartbreedte van 3,70 meter bij de spoorbrug nabij Bozum.  
Om de vaarroute in ere te herstellen is de Bozumervaart verbreed en door flink baggeren op diepte gebracht.
- ◆ De Lits-Lauwersmeerroute (Drachten – Dokkumerzijlen) worden voor € 10,2 miljoen aangepakt.  
De vijf vaste bruggen en een beweegbare brug zorgen vanaf dit jaar voor een vrije doorvaarthoogte van 3 meter onder de bruggen.  
Intussen zijn langs de route al 120 passantenplaatsen door Wetterskip Fryslân en Marrekrite aangelegd.  
Ook is 19 kilometer vaart gebaggerd, 14 kilometer oever en kade verbeterd en is natuurgebied Zwagermieden ingericht.
- ◆ De bruggen in Opeinde zijn een paar jaar geleden al aangepakt en met een doorvaarthoogte van 3,20 meter kan de vaarrecreant nu vrijelijk via de Leijen en het Bergumermeer naar het Prinses Margrietkanaal varen.
- ◆ De rondweg bij Sneek kreeg zowel bij de Geeuw als bij de Houkesloot reeds een aquaduct.

- ◆ Er komen overal nieuwe aanlegplaatsen en toiletvoorzieningen, waarvan die in Bolsward, Sneek en Leeuwarden al gereed zijn.
- ◆ Het baggeren wordt de komende jaren nog een hele kluit.  
Voor het verwijderen van 3,5 miljoen kubieke meter bagger is € 100 miljoen uitgetrokken. De bagger ligt door de gehele provincie, met name in de kleinere kanalen, vaarten en sloten.  
De Helomavaart en de Pier Christiaansloot (tussen de Driewegsluis en Echtenerbrug), de Boarn (Kromme Knillis tussen Akkrum en Jirnsum) en de vaarroute rondom IJlst en tussen IJlst en Heeg worden binnenkort op een diepte van 1,50 tot 1,70 meter gebracht.
- ◆ Qua bruggen is de Hogebrug bij Leeuwarden naar 3 meter gebracht.  
Maar pas als ook de fietsbrug in de Groene Ster en de spoorbrug over het Oud Deel op die hoogte zijn gebracht (deze zijn nu nog 2,50 meter) ontstaat er een vrije doorvaart van 3 meter in de oostelijk vaarweg rondom Leeuwarden naar de Dokkumer Ee.  
De spoorbrug duurt echter nog wel een paar jaar.
- ◆ Tussen 2006 en 2010 staat met name in het zuidwesten van Friesland nog een groot aantal werken op het programma.  
Het gaat dan om de vaarroutes Makkum/Bolsward-Fluessen, Stavoren/Sneek-Galamadammen-Slotermeer (aquaducten bij de Galamadammen, de Jelteloot en Woudsend) en bij de Waterpoort in Sneek aanlegplaatsen voor valide en minder valide watersporters.
- ◆ In de route Slotermeer/Lemmer-Linthorst Homansluis is ondermeer een haven nabij Sloten voorzien en het verhogen en vernieuwen van de Zijlroedebrug in Lemmer.
- ◆ In 2008 moet de doorvaarthoogte van de spoorbrug in Akkrum zijn opgekrikt naar 3,00 meter.  
Daar kan je nu bij een hoogte van zo'n 1,10 meter alleen met een kano of roeibootje onderdoor.  
Er hangt een prijskaartje van zo'n € 10 miljoen aan vast.  
Verder wordt de brug over de Meinesloot en de Weidlânsbrêge in Akkrum verbeterd en krijgt Akkrum passantenvoorzieningen in de zwaaihoek bij UTD.
- ◆ Op stapel staat ook nog een verdubbeling van de sluis bij Stavoren.
- ◆ Er komt € 9,5 miljoen vrij voor de vaarroute Grou-Jirnsum en Grou kan voor ruim € 8 miljoen het waterfront opknappen.  
En delen van het centrumplan in Grou kunnen uitgevoerd worden voor een slordige € 2,5 miljoen.

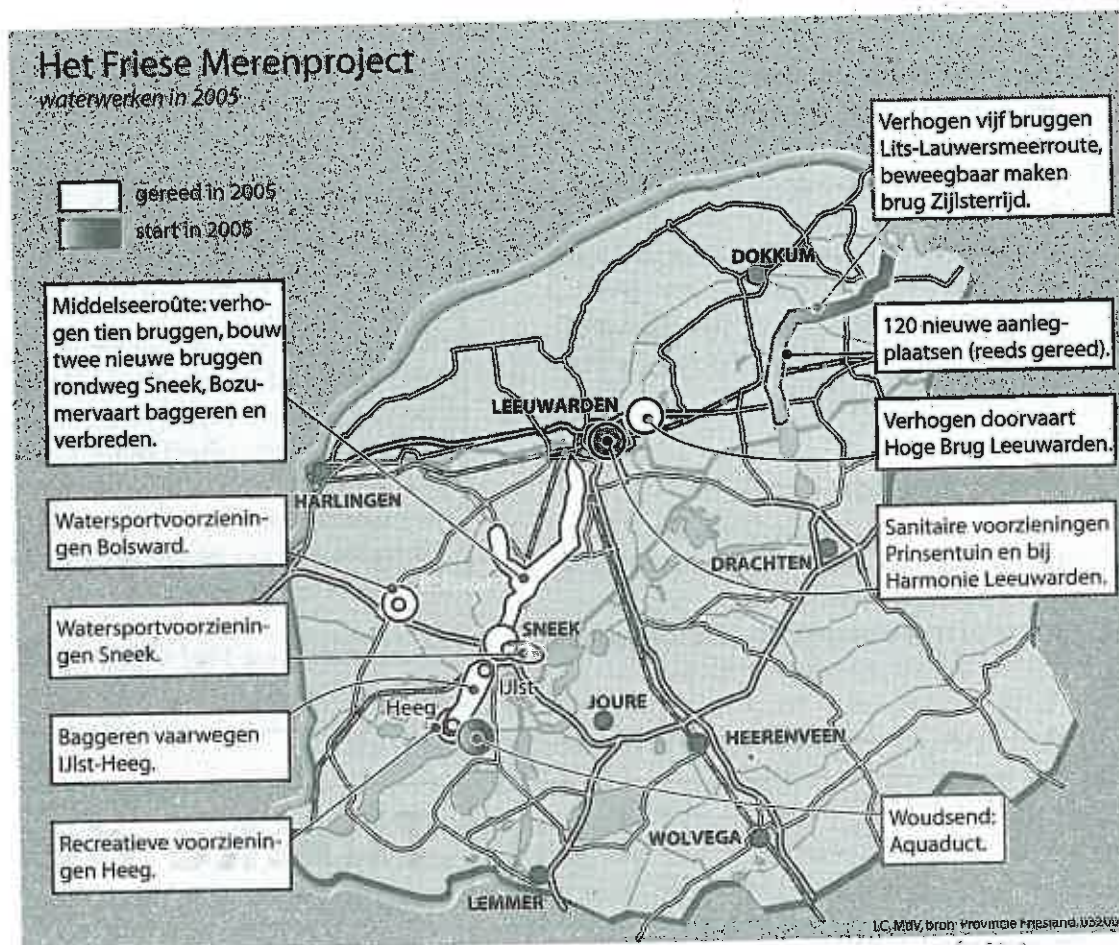
Het bovenstaande is een greep uit alle nog te realiseren of reeds uitgevoerde werken. Al het voorbereidende werk geschiedde sinds het jaar 2000 in betrekkelijke stilte. Het gaat stapje voor stapje vooruit, in allerlei kleine onderdelen. Juist door deze opzet is er voor elk wat wils in de plannenmakerij te vinden. Watersportgemeenten gaan er op vooruit, nog onontgonnen gebieden krijgen de kans om watersporters te ontvangen en ook het milieu wint door de aanleg van bredere, natuurlijkere oevers.



Voor Friesland is het bijzonder, dat zo'n groot project niet onmiddellijk wordt neergesabeld.  
 Voor Friese begrippen is dit echt een megaproject!

**Kosten van het Friese Merenproject tot 2010 in euro's.**

<b>Baggerwerk</b>	:	<b>100 miljoen.</b>
<b>Recreatieve voorzieningen</b>	:	<b>90 miljoen.</b>
<b>Bruggen</b>	:	<b>30 miljoen.</b>
<b>Aquaducten</b>	:	<b>100 miljoen.</b>
<b>Totaal</b>	:	<b>320 miljoen.</b>



## Met een rol beschuit weer naar huis.

Het verslag in het maartnummer 2005 van ons clubblad met als kop "effe een rol beschuit halen" heeft in ieder geval de belangstelling van één clublid gewekt. Ik werd door hem gebeld met de mededeling dat hij in 2005 ook naar Almelo wil varen.

Hij vroeg mij of we via de IJssel huiswaarts waren gevaren, hij wilde in ieder geval zelf over de IJssel terug. Ik vertelde hem dat wij langs de zelfde weg weer terug zijn gegaan en ik vroeg hem gelijk of hij dan een verslag wilde maken over de IJssel route, dit zou hij doen. Maar helaas pindakaas ik heb niets van hem mogen ontvangen. Wellicht spooort dit artikel hem aan alsnog zijn belofte na te komen!!!

Aan alles komt een eind en zo vertrokken wij vanuit Almelo huiswaarts. Gezien de tijd hadden we besloten weer langs dezelfde route terug te varen. Dit betekent dat in dit vervolgverslag minder gegevens over de omgeving zijn opgenomen

### Woensdag 2 juli.

Het losgooien van Jumbootje en Duet verliep vlekkeloos, het wegvaren gaf echter nogal wat problemen. Er was een boot voor ons komen liggen en de schipper was niet van plan een eindje op te trekken om ons een vrije vaart te geven. Echter, zoals het bij Doerackers gaat, kwamen we zonder kleerscheuren het havengat uit en stevenden we nog even op de diesel- en waterkraan af. Inmiddels was onze vriend, de bereidwillige schipper, ook van wal gegaan en stoomde, vol vaart voorbij. Later bleek dat wij dit heerschap en zijn dito schipperse nog enige malen zouden tegenkomen waarbij hij blijk gaf een bijzonder goed schipper te zijn. Dit manifesteerde zich vooral bij het naderen van bruggen en sluizen, nog gauw even voordringen om toch de eerste te kunnen zijn. Bij de brug van Vroomshoop gingen wij vóór de brug bakboord uit naar de afmeerplek. We lagen nu buiten het directe bereik van het in het vorige verslag omschreven klapperende bruggetje dus geen gezeur met een brugwachter zonder haast!!!

De volgende morgen zouden we dan meteen voor de brug van het kanaal Almelo - de Haandrik kunnen liggen.

Na het bekende ritueel van happy hour en het separaat nuttigen van de maaltijden in Jumbootje en Duet maakten de bemanningen een ommetje in de omgeving. Onze aandacht werd getrokken door een prachtige, in Jugendstil, gebouwde villa. Helaas zag het bouwwerk er verwaarloosd en vervallen uit waarbij onze fantasieën varieerden van zeker een erfenis waarvan de erfgenamen zoek waren of dat het ging om een langslepende scheidingsprocedure. Hoe dan ook we vonden het zonde dat zo'n prachtige villa langzamerhand naar de filisteinen dreigt te gaan. Terug in de boot, onder genot van een mok koffie met bagage, kwamen we tot de conclusie: we zouden geen erfgenaam willen zijn omdat restauratie een flinke schep geld zou kosten en we geen heil zien om daar, weliswaar met onze Doerak voor de deur, te gaan wonen. Na dit wijze besluit zochten we onze kooien op voor een welverdiende nachtrust.

### Donderdag 3 juli.

Vandaag gaan we richting Coevorden. Op de heenreis was dit vestingstadje met zijn typische passantenhaven geschikt verklaard voor een uitgekiende ankerplaats dus kozen we ligplaats in deze knusse haven. Om trammelant bij het manoeuvreren de volgende dag te vermijden, besloten wij aan het begin van de haven af te meren en gelijk de boten maar te keren. Op de heenreis was het, in verband met mijn jicht, onmogelijk het Van Heutz park te bezoeken. We gingen ditmaal met goede moed op weg. Nee dus, dankzij de hobbelkeitjes was het lopen voor mij een marteling en werd er vroegtijdig afgehaakt.

Volgens de beschrijving moet het een bijzonder mooi park zijn met natuurlijk op een prominente plaats het monument van de Coevordenaar Van Heutz, gouverneur generaal ten tijde van het koloniale tijdperk. In de geschiedenislessen op school werd aan ons dit

heerschap als een superheld voorgeschoteld. De werkelijkheid schijnt iets minder romantisch geweest te zijn. Verder heeft het park een bijzondere fontein die ons, bij het binnenvaren van Coevorden, al was opgevallen.

Terug bij de boot werd het bekende riedeltje van happy hour, boodschappen doen, eten, koffiedrinken en slapen keurig afgewerkt.

#### Vrijdag 4 juli.

Het plan was om vandaag via Nieuw Amsterdam tot Zwinderen te varen. Ook ditmaal kozen we niet voor de omlus naar Oranjedorp maar bleven op het Stieltjeskanaal.

In Nieuw Amsterdam aangekomen was het op slag van twaalf en kozen we ligplaats vóór de spoorhefbrug aan de aan bakboord liggende passantensteiger. Een betere ligplaats voor doorgaande waterrecreanten is vrijwel niet denkbaar. Je steekt de straat over en je staat midden in een uitgebreid winkelcentrum. Het is duidelijk dat, gezien het ruime aanbod van diverse winkels, Nieuw Amsterdam een streekfunctie heeft.

Op de steiger maakten we ook nog kennis met de “nachtburgemeester” van Nieuw Amsterdam. In tegenstelling tot zijn dagambtgenoot moest deze man het doen met een invalidewagentje. Hieruit blijkt maar weer dat ook een plaats als Nieuw Amsterdam standsverschil kent.

En toen werd het licht groen maar er kwamen uit het niets twee schippers met een noodvaart aanzetten. Harrie kon er net voor blijven en passeerde de brug, de haastmakers liepen mij voorbij en schoten vlak voor mij - de alarmbel rinkelde al - door de brug!!!

Het is bijzonder leuk om, met de wind achter, voor een gesloten brug te manoeuvreren. Tot overmaat van glorie kwamen er weer twee boten aanjakkeren die vonden dat ik vlak voor de brug aan de remming maar moest afmeren. Ik ben nog nooit zo blij geweest met mijn boegschroef en kon de boot rechtvoor houden. Leedvermaak of niet toen bleek dat mijn achterliggers niet de rijkdom van een boegschroef kenden en in een mum van tijd dwars kwamen te liggen.

Eindelijk kon ik de brug passeren en probeerde op Harrie in te lopen hetgeen bij de maximum toegestane snelheid niet best lukte. Toen ik Harrie eindelijk bereikte kwam dit niet door te hard varen mijnerzijds maar door het gedwongen vaart minderen van Harrie. Via de marifoon maakte Harrie het heuglijke feit bekend dat hij waarschijnlijk waterplanten in de schroef had. En wat doe je dan, juist je gaat een paar maal achteruit slaan om de troep kwijt te raken. Dit ging echter gepaard met een geschreeuw en getoeter van achterliggers maar Harrie gaf geen krimp en bleef er, zoals het een echte gezagvoerder betaamt, ijsig kalm onder. Op de heenreis naar Almelo heb ik het al over de vele bruggen gehad en dat deze bediend worden door uiterst vriendelijke brugwachters. Vaak wordt het beroep van brugwachter geassocieerd met mannen. Des te meer viel het op dat op dit traject Nieuw Amsterdam – Noordscheschut zoveel vrouwen deze job doen. Zij zeggen dat het een hartstikke leuke parttime baan is die vooral geschikt is als je de kinderen nog thuis hebt. Zij stappen welgemoed op hun fietsje en pendelen tussen een aantal bruggen op en neer. Je kunt er de kost niet mee verdienen “maar als je werkt, doe je dit in de buitenlucht voor mensen die meestal wel een praatje hebben” zeggen ze.

Inmiddels hadden we via de marifoon overleg gevoerd en werd besloten niet in Zwinderen te overnachten maar door te gaan naar Noordscheschut. De ligplaats aan de drukke weg stond ons niet aan en, wat wel zo belangrijk was, we konden in Noordscheschut de plaatselijke supermarkt bezoeken maar, even belangrijk, ook de slijter. De voornoemde schepen met haast deden voor de sluis nog een verwoede poging tot inhalen, de schippers keken vreemd op dat wij niet van plan waren te schutten maar een plek aan de wal zochten. Met de welbekende vingergebaren en flink wat verbaal geweld stoven ze ons voorbij! Ik kan u nog mededelen dat ditmaal de douche een prima warme straal water gaf en dus kon mijn avond niet meer stuk.

### Zaterdag 5 juli.

Op naar Echten namen we de, diepe sluis bij Hoogeveen. Met het oog op het weekend was er geen afmeerplek te vinden. Onze keus om in Echten af te meren en het weekend daar door te brengen was zo gek nog niet. Nu liggen de afmeerplekken in Echten tegen een talud en het is niet mogelijk om te zien wat er zich achter het talud bevindt.

We meerden dus uitgerekend af voor de Echter kermis, nou ja er was een zweefmolen, kinderdraaimolen en een schiettent. Dit alles werd geëxploiteerd door een vader, zijn dochtertje met hondje en een motordrijver voor het aggregaat. Het was gewoon zielig om te zien wat een armzalige bedoening deze kermis was. Ze waren wel energiebewust, het aggregaat werd pas opgestart als er tenminste 5 klanten voor hele gebeuren waren. Met een bevolking van ca 400 personen schiet dit dus ook niet erg op!

Voor ons was dit een voordeel want we hadden praktisch geen geluidsoverlast. Het meisje zat zich stierlijk te vervelen en zocht troost bij haar hondje en ons, kortom de juiste entourage voor een smartlap!

Ze klaagde, tegenover ons, dat ze al weken praktisch niks te doen hadden en nauwelijks de pacht en diesellokosten konden opbrengen. Helaas waren de bemanningen van Jumbootje en Duet niet bepaald de lolbroeken om wat leven in de kermisbrouwerij te brengen.

Echten ligt op een steenworp afstand van Hoogeveen dus toog de bemanning van de Duet op hun vouwfietsjes richting deze wereldstad. Het fietspad ligt langs de Hoogeveense vaart met langs de oever een rijke pracht aan wilde bloemen en het fietspad brengt je, via een park, in het centrum.

De naam Hoogeveen is ontstaan door vervening, gevolgd door strookbebouwing aan beide oevers van de vaart. De bebouwing onstond vrij simpel, telkens als een gedeelte was ontgonnen trok de veenarbeidersfamilie weer verder naar een plek die zij weer konden afgraven. Als zij op een stuk veengrond een hut bouwden en zorgden dat deze in één nacht voor bewoning gereed was en bij zonopkomst, rook uit de schoorsteen opsteeg was het stukje grond hun eigendom geworden. Zij waren dan ook gerechtigd om daar veen te winnen. Als dit op was, begon het lieve leventje weer opnieuw en moest er weer een andere stek gezocht worden.

Wanneer u precies wilt weten hoe het leven in een veenkolonie eraan toeging raad ik u aan het boek "Publieke Werken" van Thomas Rozenboom te lezen.

Toen in 1870 Hoogeveen een aansluiting op het spoorwegnet kreeg kwam er ruimte voor een langzame groei van welstand, gepaard aan een ontwikkeling van welvaart en industrie.

En nu heeft Hoogeveen een echt regionale streekfunctie met een uitgebreide winkelstand.

De Cascade is het grootste waterkunstwerk dat ooit in een Nederlandse gemeente is gecreëerd en vormt de kern van een autovrij winkelcentrum en voetgangersgebied.

Het museum "De 5000 Morgen" aan de Hoofdstraat geeft een goed beeld van de geschiedenis van Hoogeveen. Het museum dankt zijn naam aan Roelof van Echten die in 1625 met zijn Compagnie van 5000 morgen begon met de ontginning "van het hoge vene". Het Nederlands Museum voor Glas heeft helaas zijn deuren moeten sluiten.

Dankzij het zeer geringe kermisgedruis konden de bemanningen van Jumbootje en Duet na het innemen van enig geestrijk vocht voldaan ter kooi.

Zondag 6 juli. Na het gebruikelijke ochtendritueel van ontbijten en gezamenlijk koffiedrinken, besloten de Wienkjes met hun al eerder genoemde Dahon fietsjes Echten aan een nader onderzoek te onderwerpen.

Het ging eerst naar 't Huus met de belle, dit ligt aan het begin van de oprijlaan van de havezate Het Huis te Echten en heeft een schaapskooi en hooischaar. Met het belletje in het ũlebord op het dak van de boerderij werd de herder tegen etenstijd naar huis geroepen.

De boerderij en gebouwen zijn nu in gebruik als expositieruimte, informatiecentrum, boekbinderij en een plattelandswinkel. Op het terrein is verder nog een nagebouwde



plaggenhut met inventaris. Het geheel is wel in schrille tegenstelling met de toenmalige luxe van de havezate.

De havezate is niet alleen mooi maar heeft ook een sociale functie. Het huis wordt tegenwoordig gebruikt als woon- en werkgemeenschap voor visueel en verstandelijk gehandicapten. Er is een pottenbakkerij, weverij, kaarsenmakerij en een hout- en tuinwerkplaats, de vervaardigde producten zijn te koop en de werkruimten zijn vrijelijk te bezichtigen.

Het oorspronkelijke Huis te Echten is vermoedelijk in 1230 verwoest door de bisschop van Utrecht. In 1400 vond er nieuwbouw plaats en deze was meer dan zes eeuwen in het bezit van de familie van Echten, later Van Holthe tot Echten. Zoals eerder vermeld, speelde Roelof van Echten een grote rol bij de ontginning van het hoogveengebied. Hij was de grondlegger en later de drost van Hoogeveen.

De havezate was voor het publiek niet geopend en we besloten onze tocht van richting te veranderen omdat een klinkerweg met veel autoverkeer ons minder ideaal leek.

We konden onbekommerd op een fietsstrook richting van de Ossesluis gaan. We kwamen langs fraaie boerderijen waarvan één zelfs met een hertenkampje.

Ja, toen gebeurde het, op het moment dat ik de boerderij passeerde, stoof van het erf een luidkeels blaffende bordercollie op me af en bleef aan mijn spijkerbroek hangen. Door hem een trap te geven droop hij af, echter toen stoof hij met nog meer agressie door om het been van Lies te gaan bewerken. Helaas droeg zij een broek van dunne stof en het ondiep bleef met zijn kaken in haar been hangen. Doordat wij nogal kabaal maakten liet hij los maar bleef, dreigend en grommend met het schuim op zijn bek, om ons heen lopen. En daar sta je dan, het krenghield ons angstvallig in de gaten en wij konden geen kant op. Tot ons geluk konden we aandacht trekken van burens die prompt de boer c.q. eigenaar van het monster waarschuwden.

De man kwam, gaf de hond een paar rotschoppen en snauwen en nam ons mee naar de boerderij. In een oogopslag had hij door dat, zeker bij Lies, een pleistertje opplakken niet voldoende was, hij belde gelijk een arts en wij konden direct langskomen. Hij was alleen op de boerderij, de familie was al naar de "kermis" annex het dorpsfeest. Hij had voornoemd monster net van de ketting gehaald om zichzelf ook in het feestgedruis te kunnen storten. De man probeerde ons op ons gemak te stellen en zei "ja ik weet niet hoe je zoiets moet doen anders had ik wel even koffie gezet." Gezien de troep en vliegenmassa in de woonkeuken vonden we dat helemaal niet zo erg.

We stapten in zijn Mercedes, bouwjaar stenen tijdperk en gingen richting de dienstdoend arts te Zuidwolde. Cruiff zei het al zo treffend "elk nadeel heb zijn voordeel" we werden, al rijdend in zijn luxe bolide, getraakteerd op een excursie in een bijzonder mooie omgeving. De arts was met mij vrij vlot klaar, schoonmaken en een paar grote pleisters erop.

Bij Lies zag het er minder fraai uit, zij werd getraakteerd op een paar hechtingen en daarna werd het been zorgvuldig ingepakt. Als blijde boodschap zei onze esculaapprinses "u mag er niet echt op lopen maar veel rusten en het verband elke dag verversen." Een tetanusprik werd niet nodig geacht onder het motto, "een honden- en kattenbeet kan geen kwaad maar een mensenbeet is pas link die zit vol met bacteriën!!!"

En wat denk je dan? Zij is er voor op zo'n school geweest en zal het wel beter weten, ja toch? Op de terugweg zat onze boer opgewekt te vertellen over zijn bedrijf en dat hij zijn bijtgrage hond had getraind in het schapen drijven. Tussen neus en lippen door vertelde hij dat hij nogal last van vossen had die een ware slachting onder zijn pluimvee hielden.

Terug in de boot werden we door Ellie en Harrie met veel ach en wee en vol medelijden ontvangen én, heel belangrijk, met een stevige neut.

s'Avonds kwamen er echter de schrikbeelden boven water, die boer had het toch over een vossenplaag, zou die hond soms besmet kunnen zijn met hondsdolheid?

Mijn geruststellende opmerking van "als dit zo is gaan we toch we toch lekker samen de pijp uit" had niet het beoogde effect. En zo gingen we een onrustige nacht in.

### Maandag 7 juli.

Het was mijn verjaardag, ik had mij die dag wel wat vrolijker voorgesteld, natuurlijk nam ik blij mijn cadeautjes in ontvangst, maar het vossenverhaal blijft maar door mijn hoofd gaan. Ik kon het telefoonnummer van de dierenarts opsporen en de man kon me direct geruststellen. Er was in dit gebied totaal geen sprake van hondsdelheid, maar over de bewuste hond was hij kort en bondig. Hij zei "die hond is totaal verpest en niet te vertrouwen, hij heeft al vaker passanten aangevallen. Je moet kiezen uit:" de hond afmaken of de hele dag aan de ketting bij huis houden, ik ga pertinent het erf niet op als dat kreng los is!!!"

Later hebben wij tot tweemaal toe de boer geschreven dat hij voor zijn hond in overleg met de dierenarts maatregelen moest treffen, vooral omdat bij zijn hertenkampje gezinnen met kinderen komen.

De boer heeft waarschijnlijk de schrijflessen op school gemist want we kregen geen reactie. We hebben nu spijt dat we toen geen aangifte hebben gedaan maar ja, hij deed zo vriendelijk. Nadat de Jumbobemanning het feestvarken had gefeliciteerd en daarnaast natuurlijk ook geïnformeerd naar het wel en wee van onze "lopend" patiënt, besloten we voor vandaag Zwartsluis als einddoel te kiezen. We kwamen zonder kleerscheuren maar wel met een beste onweersbui de jachthaven "De Kranerweerd" binnenlopen. Bij de receptie werden we begroet met de kreet "daar is de familie Doerak ook weer eens." We waren nog oude bekenden van ze door de organisatie van het lustrum 1998.

Deze jachthaven was door mij gekozen omdat je goede ligplaatsen hebt en voor de Happeltjes een heuse wasmachine. Voor mij, als jarige job, lag de aanwezigheid van het, ons welbekende restaurant "Het Kraantje" meer voor de hand. Na de welverdiende middagrust namen de bemanningen van Jumboetje en Duet plaats op het terras waar nu een mals zonnetje op straalde. Volkomen naar onze zin werd een verjaardagsdiner geserveerd terwijl het wasje van Harrie lustig stond te draaien.

Er bleef voor ons geen tijd over om Zwartsluis met een bezoek te vereren hoewel we uit ervaring weten dat er best wel wat te doen en te zien valt. Ooit was het dorp de laatste pleisterplaats voor de turfschippers die de oversteek naar Holland via de Zuiderzee wilden maken. Door zijn centrale ligging wordt Zwartsluis ook wel de toegangspoort naar het noordelijke merengebied van Overijssel, Friesland en Groningen genoemd. Er zijn nu nog scheepswerven die zich richten op onderhoud en reparatie van binnenvaartschepen. Door zijn ligging is het ook bij uitstek geschikt als uitvalbasis voor de uitgebreide Bruine Vloot. Verder is er een redelijke winkelstand waarbij de watersportwinkel en het tuigagebedrijf van Koos Slurink bij vele watersporters bekend is om zijn uitgebreid assortiment. Ben je in Zwartsluis kan en mag je niet vergeten het welhaast wereldberoemde, volgens het recept van bakker Schoenmaker uit Belt-Schutsloot gebakken speciale, krentenbrood te kopen. Verder is een bezoekje aan het Centrum voor Natuur en Ambacht Schoonenwelle alleszins de moeite waard. Jammer is dat Europa's grootste gemaal "Zedemuiden" niet te bezichtigen valt. We besloten de avond met een wandeling over en langs de nabij gelegen werf voor binnenvaartuigen van Geertman. Natuurlijk hebben we een antieke stoomsleepboot, die voor een totale renovatie op de kant stond, aan alle kanten bekeken. Na het bekende, maar nooit vervelende koffie ritueel werd deze feestelijke dag besloten en kon ik welgemoed aan mijn vierenzeventigste levensjaar beginnen.

### Dinsdag 8 juli.

Vandaag was ons einddoel Ossenzijl in de Weerribben, we kozen voor de route via de Arembergergracht. Op de plaats waar nu het Meppelderdiep in het Zwarte Water uitmondt werd "De Swarte Sluys" gebouwd. Zwart omdat dit de kleur van het water in de veengebieden is. Rondom 1300 ontstond de eerste bebouwing als een ring om de sluis. Later kwam er een

tweede sluis als toegang tot het Zwarte Water. Joan de Ligne, graaf van Aremberg, liet omstreeks 1560 een kanaal van Zwartsluis naar het Giethoornse Meer graven en op de uitmonding van dit kanaal op het Zwarte Water heeft hij een derde sluis laten bouwen. Wij lieten ons, door een latere vervanging van de oude sluis, schutten waarbij je wel de tijd moet nemen, er kunnen slechts drie boten tegelijk geschut worden.

Zonder kleerscheuren ging het door de Ronduitebrug (niet wetende dat dit ook de naam van onze nieuwe woonstee zou worden), Beulaker, Giethoornse Meer en Muggenbeet naar het aan stuurboord liggende Steenwijkerkanaal. Waarom? Omdat Ellie dit, terecht, zo'n romantische route vindt, zij heeft wel gelijk maar de romantiek kost wel bruggenduiten! Op de kop van het kanaal ging het bakboord uit naar het Kanaal Ossenzijl Steenwijk. We besloten vóór de Meenthebrug aan bakboordwal af te meren.

Je kunt hier kiezen uit een ruim aanbod van afmeerplaatsen. Het nadeel is dat men de afvalbakken, uit kostenoverweging, heeft weggehaald. Maar als je op weg naar het dorp Oldemarkt gaat (op een afstand van ca 15 min. fietsen) kom je onderweg een paar bakken tegen.

### Woensdag 9 juli.

We besloten deze dag te blijven liggen. Als uitvalbasis lig je bij de Meenthebrug uitstekend want je kunt er mooie fietstochten door de Weerribben maken, ga ook eens de kant op naar Kalenberg.

Je moet beslist even langs het bezoekerscentrum bij de Kluft, de expositieruimte geeft je een duidelijk beeld van het zo mooie Nationaal Park De Weerribben. Heb je tijd? huur dan bij de jachthaven de Kluft een fluisterboot waarmee je een prachtige vaartocht door een gebied kunt maken waar je met je eigen boot niet kunt komen. Overigens heeft de Kluft een uitstekend restaurant, de Rietwerkersschnitzel is een aanrader.

Oldemarkt is beetje een slaapdorp met weliswaar een redelijke middenstand en als bezienswaardigheid het Veerhuis aan de haven. Sinds enige jaren woont er nogal wat import, vooral in de nieuwbouwwijk met insteekhaventjes, mooi maar duur!!!

Voor de watersporter is er het watersportbedrijf van Frederiks met haven, winkel, diesel- en waterpomp. Er is een kraan en ruimte voor zomer- en winterstalling.

Ossenzijl dankt zijn naam aan de familie Os, eigenaar van de toenmalige tolsluis. Later is deze sluis vervangen door de huidige brug. De sluisdeuren staan nu voor sier op het terrein van de Kluft. Er zijn eenn kleine buurtsuper, een paar horeca -bedrijven en een vistent, alles bij elkaar niet opwindend maar wel gemakkelijk! Fiets eens langs de Kalenbergergracht dan kun je binnendoor naar Nederland, een pietepouterig kleine woongemeenschap, en ga dan via de brug bij Scheerwolde langs de Wetering en Kalenberg weer richting Meenthebrug. Het lijkt eentonig, maar we besloten de dag met ons welbekende koffieleuten en wat nakletsen.

### Donderdag 10 juli.

Het ging richting Kuinre, even buiten Ossenzijl kun je rechtdoor richting Linthorst Homan sluis of bakboord uit de Linde richting Kuinre op. Zorg bijtijds voor het strijken van je mast, de vaste bruggen hebben krap een doorvaarhoogte van 2.50m.

Als wij vanuit Overijssel richting huis willen varen en we hebben de tijd, dan gaan we altijd via Kuinre. Waarom? omdat het zo'n mooie route is over een water met achter de vele bochten weer een ander beeld op de oevers en het achterland.

Vlak voor Kuinre passeer je het gehucht Slijkenburg bestaande uit een paar maar erg mooi gelegen optrekjes.

Het was niet druk in Kuinre we konden royaal aan bakboord afmeren en de schepen aan de paaltjes vastleggen. Je hebt dan aan één zijde uitzicht over de weilanden en aan de andere zijde op de achterkant van de huizen. Kuinre is in alles nog duidelijk een voormalig vissers - plaatsje. De voormalige zeedijk is nu in gebruik als verkeersweg naar Blokzijl en wordt druk

gebruikt. Het is jammer dat er geen ruimte voor een redelijk fietspad overblijft, dit betekent dat je met de fiets regelmatig door het (zwarte) verkeer wordt belaagd.

In al die jaren dat wij Kuinre bezoeken hebben we de middenstand zien afbrokkelen, er is nu nog maar één, weliswaar warme, bakker en een keurslager die naast uitstekend vlees een beperkt assortiment aan zuivelproducten heeft. Het plaatselijke benzinstation verkoopt, ook in perkte mate, blikvoedsel. Wil je toch verse groente? ga op de fiets richting Blokzijl om onderweg bij een boer, die aardappelen, groente en fruit verkoopt, langs te gaan.

Er is nog wel een typische Winckel van Sinkel waar je gekste dingen kunt kopen maar of deze middenstander er een rijke boterham aan heeft betwijfelen we. Het is gelijk een VVV kantoor, haal hier de nodige info over Kuinre en omgeving. Water is alleen verkrijgbaar bij de plaatselijke jachthaven, die echter voorbij de sluis ligt.

Het dorp is een hechte woongemeenschap, de jeugd wil er kennelijk graag blijven wonen en is ijverig bezig, de sterk verouderde, woningen op te knappen of na sloop (in zelfbouw) een nieuw huis op te trekken. Voor de liefhebbers staat er nog een voormalige kerk te koop. Als gevolg van de drooglegging van de Zuiderzee is de fundatie sterk verzakt, hierdoor zijn er beste scheuren in de muren ontstaan die op hun beurt weer voor een goede ventilatie kunnen zorgen!!!

De voormalige Waag is in alle glorie gerenoveerd en laat om 8.00 uur en 18.00 uur de klok luiden.

Je kunt je afvragen wat moet je eigenlijk in zo'n gehucht zoeken. Wel, in de omgeving is er met de fiets van alles te beleven, heb je geen fiets? geen punt, die zijn in het dorp te huur.

Ga eens naar de orchideeënhoeve in Luttelgeest, Je kunt ook naar Emmeloord, Blokzijl of Lemmer maar vergeet niet het Kuinderbos met zijn fietsroutes dwars door een bos waarbij je niet het idee hebt dat je in feite op de voormalige zeebodem rijdt.

Wij, de bemanning van Duet, beloofden de Jumbo'tjebemanning een fietstocht door dit bos te maken.

### Vrijdag 11 juli.

Het was uitstekend weer om te fietsen en dus ging het, na de koffie, op de pedalen richting Kuinderbos. Vrijwel onmiddellijk kom je in het bos langs de ruïne van een burcht, het is het voormalige kasteel van Hendrik de Crane, in de middeleeuwen was dit heerschap een roemrucht roofridder. Zijn doopzeel en een omschrijving van het "mottekasteel" is op een infobord vastgelegd.

Als je zo slim bent geweest bij het VVV kantoor een plattegrond, met omschrijving, van het bos te halen kun je verschillende routes fietsen of wandelen.

Allereerst ging het naar de Oude Haven, men heeft daar het voormalige havenhoofd van Kuinre, compleet met zeekering en bakens nagebouwd. Kuinre was voor de drooglegging een vissersplaats, van hieruit werd met de typische Kuinderse punter op ansjovis gevestigd. Wij hebben in het verleden vele gesprekken gevoerd met een oude visserman die, op twaalfjarige leeftijd, met zijn vader in weer en wind de zee opging. Het gebeurde met regelmaat dat zo'n open bootje op zee bleef en de bemanning pas dagen later aanspoelde.

We reden weer verder, richting van de, aan de Kuinderplas gelegen, vogelkijkhut. De oevers van plas zijn met rietmatten afgeschermd om de (broed)vogels niet te storen maar vanuit de hut heb je een uniek uitzicht.

Verder maar weer, nu langs weilanden en door loof en naaldboombeplanting je rijdt over kronkelige paden, maakt veel kilometers maar hemelsbreed op korte afstanden. Natuurlijk had onze oude gezagvoerder Harrie de truc door, de zon en zijn richtingsgevoel vertelden hem dat wij in feite dicht in de buurt van Kuinre bleven. Met een tocht langs de jachthaven, waarvan je je afvraagt waarom deze zo groot en toch volledig bezet is, besloten we onze tocht.

Ellie en Harrie waren volkomen beduusd en hadden zoveel natuurschoon niet verwacht, zij begripen nu ook waarom wij zo vaak naar Kuinre gaan. De middag werd op het grasveld



doorgebracht en onder de parasol en met een neutje was de opgelopen zadelpijn al weer gauw vergeten.

### **Zaterdag 12 juli.**

Het is tijd om weer richting Heerenveen te gaan en we namen de sluis van Kuinre. De sluis heeft een typisch halfronde vorm en is daardoor wel wat lastig met aan- en afmeren. Harrie vond het zeker in Kuinre zo goed toeven dat hij prompt rechtdoor richting jachthaven ging! Als je de sluis uitkomt moet je gelijk haaks over stuurboord onder een brug door. Geef vooraf signaal, het is niet de eerste keer dat er twee schepen op elkaar botsen.

In feite vaar je nu over drie waterwegen, tot Kuinre zit je op de Linde, tot Langelille is het de Kuinder en daarna vaar je op de Tjonger!

Wij vinden deze route nog wel mooier dan de het stuk vanaf Ossenzijl. Als je het openstaande sluisje bij Schoterzijl passeert kom je op stukken ruim water met mooie waterlelievelden dus je bent echt in Fryslân. Bij de driesprong gaan we rechtdoor, je passeert een paar mooie aanlegplaatsen en je gaat bij de T. kruising bakboord uit de Engeltaart in.

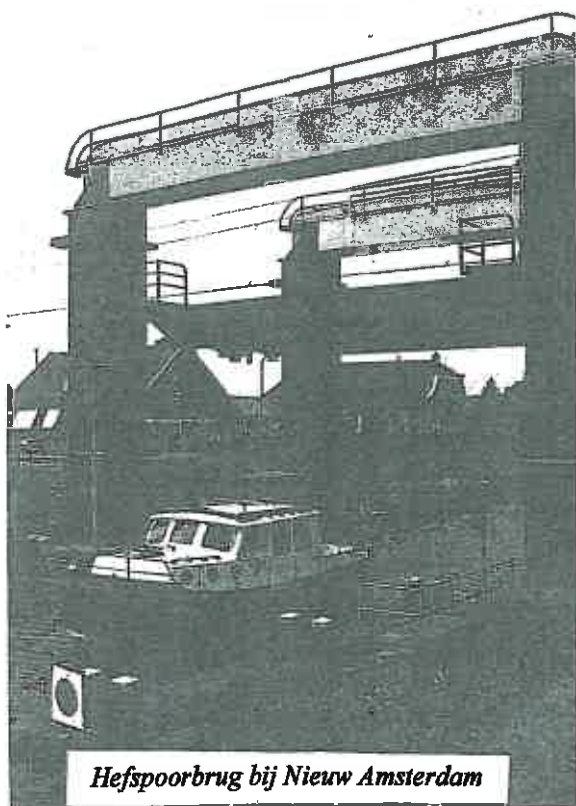
In het seizoen ligt het hier stampvol met allerlei soorten schepen, let dus op je snelheid van max. 6 km!!!

We wisten het klaar te spelen om 13.00 uur bij de op afstand bediende bruggen te komen en voeren om 14.00 uur de passantenhaven Wienk binnen.

Jumbootje bleef hier liggen in afwachting van de kleine Happeltjes, die als vakantietrip Jumbootje weer naar zijn thuishaven Akersloot zouden brengen.

We waren het er alle vier mee eens dat we een leuke en gezellige tocht met veel belevenissen hadden gemaakt. Wij deden veel dingen samen maar we lieten elkaar vrij om alleen er op uit te trekken. En de beschuit? die is op maar het blik is nog steeds in gebruik

Lies en Rien Wienk, bemanning van Duet



*Hefspoorbrug bij Nieuw Amsterdam*



*Bijkomen onder de parasol*

# De Copieerderij

## Heerenveen

"NIET ALLEEN VOOR UW KOPIEERWERK."

### RECLAME BELETTERING

- 🔪 AUTO, BUS, BOOT
- 🔪 ETALAGE RAMEN
- 🔪 UITHANG BORDEN
- 🔪 NUMMERS
- 🔪 TEKST
- 🔪 ENZ.

WIJ SNIJDEN U PLAKT.



### TEXTIEL BEDRUKKINGEN

- 🔪 T-SHIRT
- 🔪 BODY WARMERS
- 🔪 SWEATERS
- 🔪 POLO'S
- 🔪 SCHORTEN
- 🔪 TASJES
- 🔪 ENZ.



HEEFT U DOERAK NOG GEEN EIGEN NAAM  
GEEF HEM EEN PERSOONLIJKE TINT MEE.





### Afgevende raamrubbers.

Veel ramen zijn gemonteerd in peesrubber.

Bij het ouder worden geeft dit rubber lelijke zwarte strepen af op de lak van de kajuitopbouw. Dit probleem schijnt heel goed op te lossen te zijn door het rubber in te smeren met autobandenzwart.

Dit is bij elke automaterialenzaak te koop in een potje of als stift (zoals met schoensmeer).

Eens per twee jaar behandelen moet voldoende zijn.

De voordelen van dit product zijn : het blijft flexibel, is makkelijk aan te brengen en het vertraagt de veroudering van het rubber.

### Druppelen zonder knoeien.

Verven uit een blik betekent altijd knoeien.

Megaproducts (telefoon 0816-614134, [www.gebaplast.nl](http://www.gebaplast.nl)) heeft een oplossing, de Easypaint.

Deze kunststofhouder is geschikt voor diverse maten verfblikken.

Het handvat zorgt ervoor dat je een verfblik comfortabel kunt vasthouden.

En even op het dek neerzetten is geen probleem meer.

Kosten per stuk ca. € 2,50.

### Solar-tuinlamp als boordverlichting.

Iedereen kent ze wel, die kleine lampjes voor in de tuin, die 's avonds automatisch aangaan en die overdag door het zonlicht worden opgeladen.

Ze zijn tegenwoordig al voor € 5.- te koop.

Voorals je op een donkere plek ligt is zo'n lampje erg handig bij de instap van je boot of als sfeerlicht in de kuip.

### Moer vast.

Wie heeft het nooit meegemaakt : ergens een moer op een lastig bereikbare bout moeten draaien met een ring- of steeksleutel ?

Het zou zo veel makkelijker gaan als de moer in de sleutel vast zou blijven zitten.

Er zijn wel magnetische vasthouders voor moeren in de handel, maar daar hebben wij als bootbezitters – die immers veel roestvaste boutjes gebruiken – weinig aan.

Er is echter een simpele en heel goedkope oplossing voor dit probleem.

Gewoon een stukje schilderstape over de ring- of steeksleutel plakken en hier de moer tegenaan drukken.

Werkt gegarandeerd en kost niets !

### Meer plezier van 12-volts stofzuiger.

Veel bootbezitters hebben een simpele autostofzuiger van 12 volt aan boord.

Deze stofzuigers hebben geen verwisselbare, papieren stofzak maar een filter van een soort microvezel.

Het nadeel hiervan is, dat het fijne stof niet wordt tegengehouden, maar weer de kajuit wordt ingeblazen.

Niet erg fris en je kan bovendien alles nog eens met een stofdoek nalopen.

Als je nu een velletje keukenrolpapier tussen het stoffilter en de motor doet is dat opgelost.

Dit papier is namelijk zo dun, dat je de beide delen van de stofzuiger weer gemakkelijk op elkaar kan schroeven of duwen.

Het fijne stof blijft nu grotendeels achter op het keukenpapier, dat je ververs als je het filter uitklopt.

Uiteraard neemt de zuigkracht wel iets af, maar dat is op te lossen door te gaan zuigen als er gevaren wordt.

Dan staat er 14 volt op het boordnet, waardoor de 12 volt stofzuiger meer toeren maakt.

En je doet dan ook geen aanslag op de accucapaciteit.

### Zelf een pizza maken zonder oven.

Trek in een pizza maar geen pizzeria in de buurt ?

Dan maak je hem toch lekker zelf !

Een oven is niet nodig, alleen een beetje geduld.

Het gaat als volgt :

1. Nodig : een koekenpan met anti-aanbaklaag of een dikke bodem en een pannenkoekenmes of kaasschaaf om de pizza uit de pan te halen.
2. Ingrediënten : oud brood, tomatensaus, korstjes kaas, restje boter, ham, champignons, tomaatje en wat je maar lekker vindt. Een restje peterselie, wat olijven, kijk maar...
3. Snijd de korstjes van het brood en maak ze een beetje passend voor de pan. Besmeer de onderkant met boter.
4. Bestrijk de sneetjes met tomatensaus of ketchup.
5. Beleg de pizza met reepjes ham en champignons.
6. Leg de gesneden tomaat op de pizza en bestrooi het geheel eventueel met kruiden.
7. De finishing touch ! Kaas en olijven boven op de tomaten strooien / leggen.
8. Deksel erop, pan op een heel laag vuurtje zetten, glaasje wijn inschenken, even dromerig over het water staren en na ongeveer 10 minuten ....
9. Je panpizza is klaar ! Smakelijk eten !

### RECHTER





## Schroeven en wielen.

Ieder beginnend watersporter heeft het wel eens meegemaakt.  
Je bent gewend om altijd over stuurboord aan te leggen en dan moet je op het laatste moment naar een wal aan bakboord.  
Je slaat achteruit om vaart te verminderen en ineens lig je dwars!  
Met dank aan de 'wielwerking' van je schroef.  
Hoe zit dat nu precies?

Over de wielwerking (of wieleffect) van de schroef doen veel verhalen de ronde.  
In wezen is het simpel: het achterschip van je boot beweegt zich altijd zijwaarts, in de richting waarin de schroef draait.  
Zowel bij vooruit als achteruit varen.  
Je merkt het vooral bij het achteruitslaan: dan werkt je roer niet goed, omdat er minder water langs stroomt dan bij het vooruit varen.  
Daarom is de zijwaartse beweging bij het achteruit varen het grootst.  
En daar kun je weer handig gebruik van maken bij het manoeuvreren.  
Om het niet onnodig ingewikkeld te maken spreken wij consequent over 'links' en 'rechts'  
En zijn de termen bak- en stuurboord niet gebruikt.

### *Eerst de theorie.*

Het wieleffect is er de oorzaak van, dat het plotseling achter- of vooruit slaan van de motor invloed heeft op je koers.  
Als beginnend schipper kun je je daarover verbazen, maar de meer ervarene onder ons doen er juist hun voordeel mee.  
Door het wieleffect kun je – ook met grote boten zonder boegschroef – probleemloos een perfecte 'parkeersteek' maken.  
Nog even de theorie: de schroef duwt de boot naar voren of trekt hem naar achteren.  
Maar deze primaire functie heeft een bijwerking.  
Want omdat de schroef dwars op de boot staat, werkt deze ook nog als een soort wiel.  
Het 'wieleffect' van de schroef zorgt ervoor dat de boot zijwaarts wordt weggezet.  
Dat is goed merkbaar als je het schip in beweging zet en nog beter als je de voorwaartse snelheid van de boot naar een achterwaartse wilt omzetten (en andersom).  
Rechtsomdraaiende schroeven laten de spiegel bij het vooruit wegvaren naar rechts draaien (en de boeg dus naar links) en linksdraaiende schroeven doen dat precies andersom.  
Dit effect wordt nog versterkt omdat de schroef als een soort schoep werkt.  
Dit heeft het meeste effect aan de onderkant.  
Daardoor ontstaat er een klein waterlijnverschil tussen de linker- en de rechterkant van de boot.  
Dit verschil in waterlijn drukt de spiegel (bij een rechtsdraaiende schroef in z'n vooruit) dus eveneens naar rechts.

Bij het achteruitvaren is het wieleffect het grootst.  
Dat komt omdat de schroef het water niet meer langs het roerblad duwt.  
Het is zelfs zo, dat de stand van het roerblad pas van belang is, wanneer wij een beetje vaart maken.  
Hierdoor kunnen wij bij 'keren op kort bestek' het roerblad gewoon aan één kant laten staan en toch prima draaien door afwisselend voor- en achteruit te slaan.

### Het wieleffect bij keren.

En dan nu de praktijk: stel, wij willen terugvaren naar waar wij vandaan zijn gekomen (180 graden draai).

Wij draaien dan het kortst als het wieleffect van de schroef een handje meehelpt.

Willen wij de boot laten keren met een rechtsdraaiende schroef, dan draaien wij dus het snelst als wij linksom draaien.

Zouden wij over rechts keren, dan is de benodigde ruimte al gauw 50% groter!

Tip: mocht het een keer voorkomen, dat je toch over rechts wilt draaien met een rechtsdraaiende schroef, zet de motoer dan tijdens het draaien langzaam achteruit en draai daardoor toch in één keer.

Dan heb je het wieleffect van de schroef mee.

Je moet dan natuurlijk wel beginnen met voldoende snelheid, anders lig je halverwege de draai stil.

Het kan natuurlijk ook voorkomen, dat er te weinig ruimte is om in één keer te draaien.

Wij moeten dan middels voor- en achteruit slaan de steven wenden, oftewel draaien op kort bestek.

We lazen al, dat het wieleffect het grootst is bij het achteruit varen.

Het is dus verstandig, om bij het achteruit slaan van de schroef het wieleffect mee te hebben.

De schipper van de boot met een rechtsomdraaiende schroef die gaat keren op kort bestek geeft daarom hard roer naar rechts en slaat vervolgens achteruit.

Door de wielwerking trekt het achterschip dus naar links.

Het duurt even, voordat de boot daadwerkelijk achteruit vaart, wij hadden immers nog voorwaartse snelheid.

Wanneer de boot zich achteruit gaat begeven, begint het roerblad pas te werken.

Maar zover laten wij het niet komen: zodra de boor stil is komen te liggen, geven wij weer gas vooruit.

Het roerblad staat al in de juiste stand en werkt zeer efficiënt omdat de waterstraal van de schroef ertegen wordt geperst.

Doe er voortaan je voordeel mee!!

### Waar of niet waar? Negen stellingen over schroeven.

1. *De grootte van de spoed (de voortgang die een schroef maakt na een omwenteling zonder dat er druk wordt uitgeoefend, zoals een moer om een bout) heeft invloed op het wieleffect.*

Antwoord: Klopt! Vooral bij schroeven waarbij door gebrek aan ruimte de spoedmaat is verhoogd, is dit aanzienlijk.

2. *Schroeven in een straalbuis geven geen wieleffect.*

Antwoord: Dit is juist. De straalbuis moet dan wel een reguliere zijn en geen stukje pijp om de schroef!

3. *Klapschroeven geven meer wieleffect dan vaste schroeven.*

Antwoord: Klapschroeven geven inderdaad meer wieleffect. Bij het vormgeven van klapschroeven is meer gelet op het open- en dichtklappen dan op het rendement.

4. *Het onderwaterschip van de boot is van invloed op het wieleffect.*  
Antwoord; Inderdaad, een schip met een langkiel zal minder last hebben van het wieleffect.
5. *Schroefassen, die onder een hoek zijn geplaatst hebben minder last van het wieleffect dan schroefassen die horizontaal staan.*  
Antwoord: Schuine schroefassen hebben minder last van het wieleffect, omdat er minder turbulentie boven de schroef ontstaat. Het drukverschil van de boven- en onderkant van de schroef is kleiner bij een schuin geplaatste schroef.
6. *Grote, langzaam draaiende schroeven hebben meer last van het wieleffect dan kleine, sneldraaiende schroeven.*  
Antwoord: Per prestatie is er nauwelijks verschil. Per omwenteling geeft een grote schroef natuurlijk wel meer wieleffect.
7. *Een beschadigde of met wier aangegroeide schroef geeft meer wieleffect.*  
Antwoord: Correct. Door de ruwheid van het oppervlak zal het wieleffect toenemen.
8. *De grootte en de vorm van het schroefraam zijn van invloed op het wieleffect.*  
Antwoord: Ook waar. Naarmate het schroefraam kleiner is, zal er meer turbulentie (met name aan de bovenkant van de schroef) zijn.
9. *Met dubbele roerbladen heb je minder last van het wieleffect.*  
Antwoord: Niet waar. Maar door het goed kunnen sturen van de schroefasstraal langs de roerbladen (bij vooruitslaan) zal het wieleffect direct en beter worden gecorrigeerd.

### Test nu je kennis bij het manoeuvreren !!

Het is altijd weer zoeken naar de ideale samenwerking tussen schroef en roer.

Welke invloed heeft de schroefwerking op je boot?

Hoe staat je roer?

Hoe zit het ook alweer met een linkse en een rechtse schroef?

Na lezing van het bovenstaande artikel kun je de opgedane kennis hier testen!

Vraag 1:

Een schip met een rechtse schroef vaart vooruit. Zonder met het roer te corrigeren voor het schroefeffect zal het voorschip de neiging hebben:

- a. naar bakboord te trekken
- b. naar stuurboord te trekken
- c. recht vooruit te varen.

Vraag 2:

Het is windstil weer. Het schip heeft een linkse schroef. Langzaam vaar je een box binnen. Met een klapje achteruit leg je de boot stil. Welk lijntje kan het eerst worden vastgemaakt?

- a. stuurboord voor en bakboord achter
- b. bakboord voor en stuurboord achter
- c. stuurboord voor en achter

d. bakboord voor en achter

Vraag 3:

Je vaart op een schip met een rechtse schroef. Over welke boeg kan je het kleinste rondje varen, zonder gebruik te maken van de achteruit?

- a. over stuurboord
- b. over bakboord
- c. maakt niet uit

Vraag 4:

Vaartlopend achteruit overheerst de roerwerking die van de schroef. Het schip zal dus het roer volgen. Achteruitvarend met stuurboordroer zal het:

- a. achterschip naar bakboord draaien
- b. achterschip naar stuurboord draaien
- c. voorschip naar stuurboord draaien.

Vraag 5:

Vooruit varend zet je het roer aan stuurboord. De krachten, die op het roerblad inwerken, zullen het achterschip:

- a. naar bakboord drukken
- b. naar stuurboord drukken
- c. afhankelijk van de draairichting van de schroef : naar stuur- of bakboord drukken.

Vraag 6:

Je hebt een schip met een rechtse schroef. Hiermee wil je recht achteruit varen. Hoe zet je het roer?

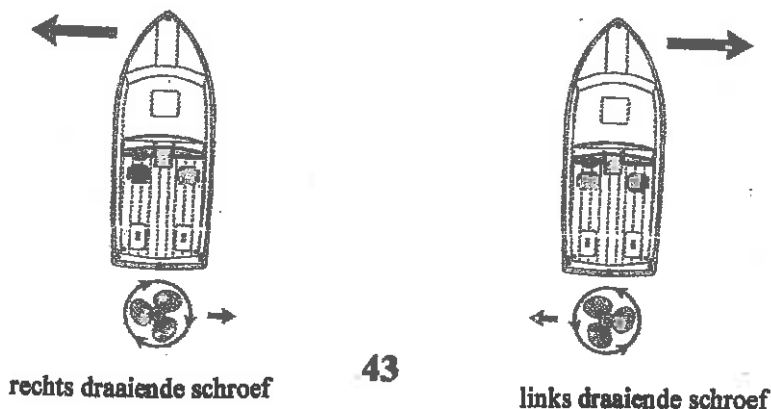
- a. naar bakboord.
- b. naar stuurboord.
- c. midscheeps.

Vraag 7:

Je hebt een schip met een gewone, rechtsdraaiende schroef. Je wilt afmeren tussen twee schepen aan een steiger aan bakboord, met aflandige wind. De ruimte om aan te leggen is niet groter dan je scheepslengte plus drie meter. Hoe pak je dat aan?

- a. Je vaart eerst naast het tweede (verste) schip, gaat stilleggen en steekt dan achteruit naar de wal.
- b. Je vaart in een hoek van 45 graden met je voorschip eerst naar de open plek tot vlak achter het verste schip en slaat dan achteruit.
- c. Je wacht, tot iemand aan de wal je lijntje aan wil pakken en je op je plaats trekt.

Antwoorden : 1 - a, 2 - a, 3 - b, 4 - b, 5 - a, 6 - b, 7 - b.





## Het Doerak clubblad

Heeft u er wel eens bij stil gestaan wat er allemaal moet gebeuren voordat het clubblad bij u op de mat valt?

Zoals bekend is ondergetekende de redacteur van dit blad en moet hij in zijn eentje kans zien een leesbaar blad in elkaar te fabrieken.

Voor bijvoorbeeld dit najaarsnummer uitkomt, ga ik in mei al in een map de artikeltjes die de moeite waard zijn om opgenomen te worden verzamelen. Ik maak daarbij dankbaar gebruik van krantenknipsels, teksten uit de watersportbladen, internet. De artikelen worden dan voor ons gebruik aangepast en - met assistentie van Bert de Hosson - nader uitgewerkt. De bijdragen van de leden worden uiteraard niet aangepast maar, indien nodig, in de letter Times New Roman 12pt overgezet.

Na een eindcorrectie door Lies, komt de opmaak van het blad aan bod. Het streven is een blad te maken met een inhoud van 48 pagina's hetgeen in de meeste gevallen nog lukt ook.

Een kleine week, voordat de copy naar de drukker gaat, krijg ik van de secretaris Harrie Happel de bestuurlijke stukken. Ik kan dan de opmaak van het blad verder voorbereiden.

Vaak met passen en meten wil je alles tot zijn recht laten komen. Gelijktijdig zorgt onze penningmeester Peter van der Woude voor de adressen etiketten en bij het voorjaarsnummer, voor de inhoud van de leden - cq sponsorlijst

In het najaar maakt Peter de acceptgiro's in orde en stuurt deze, ter extra controle, naar Harrie.

Met de adverteerders op het omslag van het blad heeft Harrie tweejaarlijkse contracten lopen.

Indien gewenst is het mogelijk om de inhoud van deze advertenties, per oplage, aan te passen.

Een week voordat de drukker met de inhoud van het nummer aan de gang gaat worden de omslagen gedrukt. De kosten voor de omslagen neemt Pro Aqua Meppel voor haar rekening!! Voor het drukken en afwerken van de clubbladen heeft de drukker ca. drie dagen nodig en zij worden keurig bij mij thuis bezorgd.

Inmiddels zijn door mij de adressen etiketten, in alfabetische volgorde, op de enveloppen aangebracht en is de hele handel voor verzending gereed. We streven er naar dat de bladen ca. veertien dagen voor de vergaderdatum bij de leden in huis zijn.

Het verzendklaar maken wordt door de families Happel en Wienk gedaan, wij doen dit bij toerbeurt bij een van ons thuis en maken er dan tussendoor een gezellig dagje van.

Op bijgaande foto's ziet u de families in actie.

De enveloppen worden in bussels van vijftig stuks verpakt en als verzamelpost bij de T.PG aangeboden.

En dan ??? drinken we een neut en begint de voorbereiding van het nieuwe nummer alweer.

Het is prettig dat ik momenteel wordt bijgestaan door Bert de Hosson uit Workum.

Het is bekend dat ik tijdens de voorjaarsvergadering als bestuurslid zal aftreden maar het is voor mij een prettige gedachte dat Bert bereid is gevonden om het redacteursschap voort te zetten.

Bert zal dit met plezier doen maar u weet het, zonder uw bijdragen blijft ook hij nergens!!!

Rien Wienk



*Lopende band werk  
in huize Happel*



*De ledenlijst moet ook mee!*



*"Happel" koeriersdiensten*

## Meer tijd jachthavens voor regelen inzameling afvalwater.

Jachthavens krijgen meer tijd om de voorzieningen voor de inzameling van toilet- en bilgewater alsmede van afgewerkte olie van de recreatievaart in orde te brengen. Waar op grond van regelgeving gemeenten al kunnen optreden tegen havens die de afvalstations niet hebben, wil staatssecretaris van Geel van milieuzaken dat de lagere overheden dit voorlopig niet doen.

Met de pleziervaart\* is afgesproken dat zij pas in 2009 het afvalwater aan wal brengen. Het zou dan ook te ver gaan om de jachthavens te dwingen daarvoor nu al alle voorzieningen te laten treffen. Bovendien zou voor de inzameling van bilgewater en olie een milieuvergunning nodig zijn. De aanvraag daarvan kost veel tijd. Met enkele wetswijzigingen wil van Geel de temporisering formeel regelen. Zo meldt hij aan de watersportsector.\*

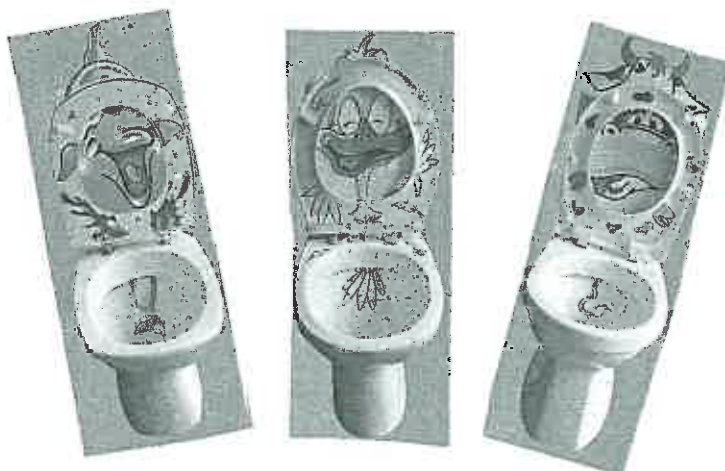
\*We vragen ons af met welke lieden en met welke sector van Geel heeft gesproken.

Intussen geeft hij dus de watersporter de vrije teugel en kan deze het probleem met zijn onderwatertoilet door een andere bril zien.

Dit ligt weer heel anders voor die lieden die met een chemisch toilet rondvaren, welnu die gaan van "hot naar her" met hun tankje met chemisch afval. De meeste jachthavens hebben geen stortpunt voor chemische toiletten, behalve die jachthavens met een camping want dan is zo'n stortpunt verplicht. Wat doe je dan als je in nood en met je afgewerkte voedselresten in je maag zit? Juist je gaat naar een regulier toilet en dondert dan de mikmak in de WC. Je bent dan echter nog niet van je probleem af want hoe spoel je het afvaltankje weer redelijk schoon? Voor deze mensen weten we eigenlijk maar één goede oplossing: gebruik je putsemertje als alternatief toilet en kieper de boel in het water en het liefst tussen een koppeltje eendjes die zijn er gek op.

Het maatje Jo van schipper Boskma van de "Trouw Moet Blijken" klopte bij de redactie met het volgende probleem aan. Hoe regelen de bewoners van de vele recreatieve woonschepen het afvoeren van hun vuile (toilet) water? Beste Jo, deze mensen lozen gewoon in het oppervlakte water. Wij hebben in ieder geval nog nooit een woonbootschipper, met zijn tonnetje verse waar, in zijn bootje zien stappen om bij een jachthaven te proberen zijn handeltje in te leveren!!!

Moraal van het verhaal: waar zijn we eigenlijk mee bezig en waar maken we ons druk over en als de staatssecretaris dit ook niet doet. We denken dat hij de zaak over de komende verkiezingen heen tilt onder het motto "wie dan leeft die dan weer zorgt."



**Te koop.**

In verband met zieke schipper, Doerak 850 OK, bouwjaar 1965 met Volvo Penta hekdrive.  
Inclusief, 2 Ralley vouwfietsen en een splinternieuwe acculader. Vraagprijs € 25.000.  
Voor info: J.A.N. van der Zanden, tel.0413-272603. Of e.mail [DoerakPlexat@cs.com](mailto:DoerakPlexat@cs.com)



0-0-0-0-

**Te koop.**

Doerak 7.80 OK, bouwjaar 1973 met een Peugeot motor van 36 pk.  
Compleet met: winterkleed, intercom, marifoon, fietsenrek, uitklapbaar tweepersoonsbed in de kuip, tweede stuurstoel. Doorvaarhoogte 2.40m., terug te brengen tot 2.10m. en zonder kap 1.70m. Ligplaats Langweer (Friesland). Vraagprijs € 26.000.  
Voor info: A. Sybesma, tel. 0513-621181 of 06-22312730.





## Doerakkers zijn ook helden.

Op 22 april kregen wij bezoek van de familie Boskma die met hun Doerak bij ons in Heerenveen aan het Breedpad lag. Zij maakten van de gelegenheid gebruik om ons nieuwe appartement in ogenschouw te nemen.

Sines had een verrassing in de vorm van een overmaatse zelfgevangen paling meegenomen. Hij was zo vriendelijk het beest in partjes te verdelen en klaar te maken voor de diepvries. Met Jo en Sines op bezoek, zit je nooit om woorden verlegen dus hebben we even de vele wantoestanden op en in het water onder de loep genomen.

Opgewekt gingen zij weer bootwaarts. We kregen in de middag Jo aan de telefoon met de medeling "Sines heeft weer eens iets bijzonders beleefd."

Nu ben je met Sines van alles te verwachten, hij maakt regelmatig leuke en minder leuke dingen mee.

Nadat zij weer bij de boot waren aangekomen vond Sines het nuttig om, met zijn toebel wat aasvisjes te vangen. Hij kwam weer vrij snel terug, echter zo nat als een verzopen kat.

Op het moment dat hij zijn net uitgooide kwam een meisje, van een jaar of drie, met haar fietsje aanrijden. Zij vergat echter op tijd te stoppen en verdween hals over kop in het water.

Actie dus voor Sines en hij sprong pardoes het kind na en hij kon, met behulp van omstanders, het wicht weer op het droge zetten.

Inmiddels kwam de moeder ook in beeld en begon het kind uitgebreid de les te lezen.

Sines kreeg ook een beurt van haar, nee geen woord van dank, maar de indringende vraag waar is het fietsje gebleven?

Slot van het verhaal: Sines droop letterlijk en figuurlijk af, richting Trouw Moet Blijken..

Sines voor ons ben je en blijf je een held !!!

familie Wienk

## DOERAKKERTJES

### Te koop gevraagd.

Stalen zwemtrap voor Doerak.

Voor info: T. de Jong, tel. 0513-414851 of 06-51363548.

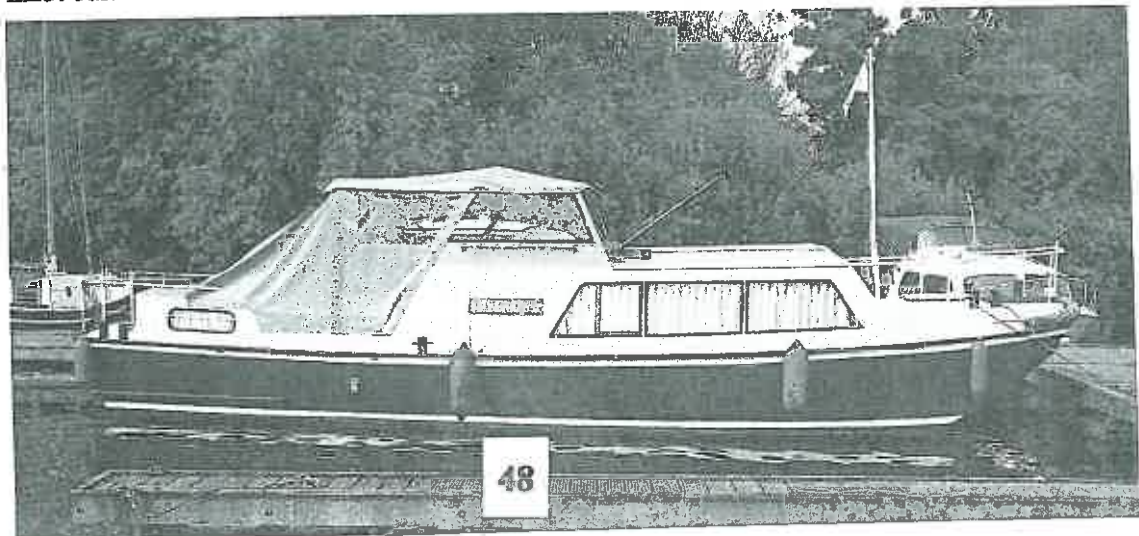
-0-0-0-0-

### Te koop.

Doerak 9.50 A.K. bouwjaar 1973, bouwnummer 115. Met Peugeot motor van 50 pk.

Ebenspracher verwarming, reservekuiptent, en wintertent. Het schip is in originele staat en vaarklaar. Ligplaats Dronten. Vraagprijs € 39.500.

Voor info: Jan Kurk tel. 0321-319802 of 06-22176519.



U wilt adverteren op dit omslag?

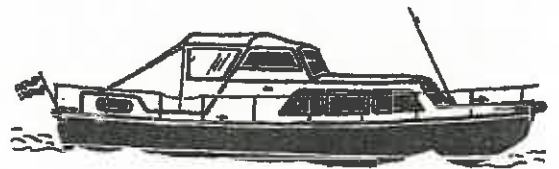
Neem dan contact op met het bestuur.

*Uw advertentie?*

## **albers** Tent- en Zeilmakerij B.V.

SPECIALIST IN HET MAKEN VAN KUIPTENTEN  
VOOR DOERAKKEN EN ANDERE EISTA-SCHEPEN

**DE TENTEN WORDEN UITGEVOERD IN  
GEPLASTIFICEERD POLYESTERDOEK  
NADEN EN RUITEN WORDEN HF-GELAST  
DEZE LASNADEN ZIJN 100% WATERDICHT!**



Nude 55a, 6702 DK WAGENINGEN Tel. 0317 - 414887  
Postbus 540, 6700 AM WAGENINGEN Fax. 0317 - 424968

E-mail: [albers-j-zeilmakerij@planet.nl](mailto:albers-j-zeilmakerij@planet.nl)

U wilt adverteren op dit omslag?

Neem dan contact op met het bestuur.

*Uw advertentie?*



Steenwijkerstraatweg 86  
7942HR Meppel  
0522 254007  
[www.ProAqua.nl](http://www.ProAqua.nl)

**Uw adres voor alle voorkomende Doerak-  
werkzaamheden (van Doerak 650 tot Marak) zoals:**

Motor-revisie, schroefassen en -kokers,  
onderwaterschipbehandeling, stralen, epoxybehandeling,  
Doeraktenten, levering en inbouw van nieuwe motoren,  
levering van vrijwel alle onderdelen.

**Bemiddeling bij de aan- en verkoop van uw schip!**

Honderden Doeraks hebben via ProAqua een nieuwe  
eigenaar gevonden.  
Graag helpen wij u bij de aan- of verkoop van uw schip. Kom  
vrijblijvend langs en laat u eens voorlichten!

**Nieuwbouw van Doerak, Belter en Riak.**

Nu leverbaar:  
De Riak, een stoere open  
vlet, gebouwd in staal,  
met slaapmogelijkheid!

