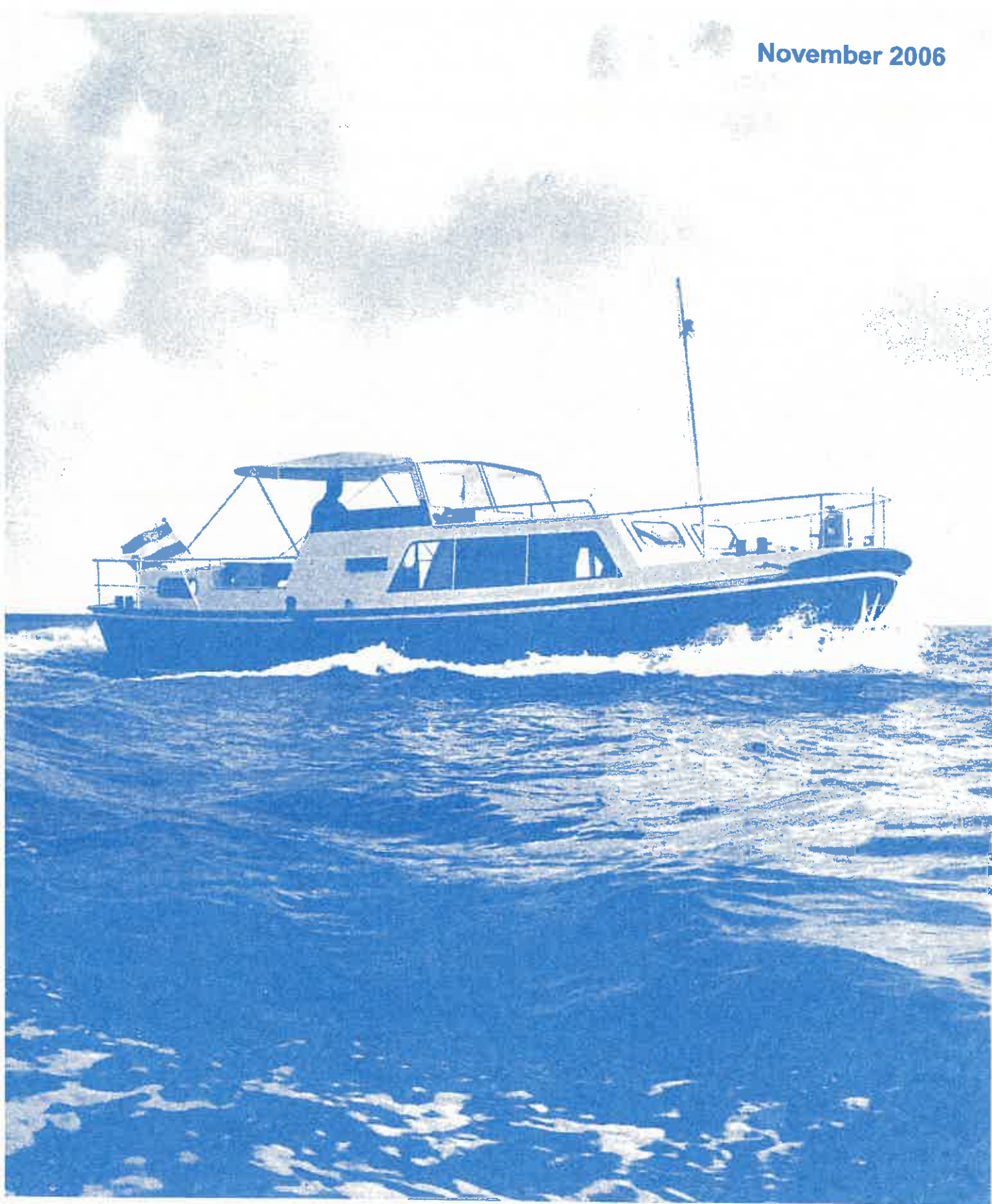


November 2006



DOERAK

CLUB

De keus van kenners: Doerak nieuwe stijl Robuust, ruim, stabiel, veilig en nog steeds oer-Hollands!



OMAC 0976

- *Nieuwbouw Doerak LX-modellen.*
- *Diverse typen in lengtes van 8 tot 10 meter.*
- *Indeling en afbouw in overleg met de klant.*
- *Onderhoud en reparatie.*

DOERAK HUREN?
www.holiday-boatin.com



DOERAK SNEEK

Eeltjebaasweg 3, 8606 KA Sneek
tel: (0515) 43 27 96 • e-mail: info@doeraksneek.nl
internet: www.doeraksneek.nl



**Najaar 2006.
32^e jaargang – no. 2.**

Het bestuur van de Doerakclub bestaat uit:

R.H. (Roedi) Deinert	- Voorzitter.
H.M. (Martin) Wolters	- Vice-voorzitter.
M.P.M. (Martin) Severin	- Secretaris.
P.L.G. (Pim) Frequin	- Penningmeester.
P. (Peter) van Riet.	

Website: www.doerakclub.nl

Secretariaat:

M.P.M. Severin,
Koriander 29,
8101 CV Raalte.
Tel: 0572-352774.
e-mail: martinseverin@hetnet.nl.

Penningmeester:

P.L.G. Frequin,
Acaciastraat 56,
3434 BZ Nieuwegein.
Tel.: 030-6067858.
e-mail: Frequ016@planet.nl.
Postbankrekeningnummer 480542
t.n.v. Doerakclub – Nieuwegein.

Redactie:

A.F. (Bert) de Hosson,
Buterikkers 56,
8711 GV Workum.
Tel.: 0515-540192.
e-mail: hosson@hetnet.nl.

Kopij voor dit blad zenden aan de redactie.
Sluitingsdatum voor het e.v. nummer 15-1-2007.
Het volgende nummer verschijnt februari 2007.

De omslagen voor dit blad zijn gesponsord door Pro Aqua B.V. te Meppel.

*Omslagen en binnenwerk zijn gedrukt en afgewerkt door "De Copiëerderij",
Burgemeester Falkenaweg 9, 8442 KX te Heerenveen. Tel.: 0513-651388.*

Periodiek DOERAKCLUB scheepsjournaal.

Voor u ligt het najaarsnummer van het Doerakclubblad.

Ik heb een beetje hetzelfde gevoel als vroeger vlak na mijn eindexamen van de HBS in Amsterdam. Hoewel ik weet dat ik mijn uiterste best heb gedaan – en ik er in mijn hart van overtuigd ben dat ik wel zal slagen – twijfel ik toch nog wel een beetje en ben ik niet helemaal gerust op de goede afloop.

Dit is immers mijn eerste zelfstandige optreden als een nieuwe redacteur en als opvolger van Rien Wienk is dat geen gemakkelijke opgave! Maar gezien de opmerking van Rien toen hij het concept onder ogen kreeg – "dat ziet er goed uit jongen" – ga ik er maar van uit dat het 'nieuwe' clubblad ook een goedkeuring kan wegdragen.

Onze club heeft dit jaar een bijna geheel nieuw bestuur gebrege en o. a. afscheid genomen van twee prominente bestuursleden, Harry Happel en Rien Wienk.

Beiden komen in dit clubblad nog uitgebreid aan het woord en ik denk dat ik namens u allen spreek wanneer ik hen van harte bedank voor het geweldige werk, dat zij gedurende vele jaren voor onze club hebben verricht!

Er was dit jaar sprake van een vreemde zomer die vele records heeft opgeleverd.

In juni en juli enkele hittegolven en extreme droge periodes, in augustus soms meer water boven dan onder de boot en in september worden alle warmterecords voor die maand gebroken! Alleen in mei leek het soms een beetje Hollands weer. Maar uiteraard is er door onze leden weer druk gevaren en gelukkig werd daarvan ook verslag gedaan, zoals u in dit blad kunt lezen.

De oproepen van Rien en mijzelf om meer copy voor ons clubblad hebben succes gehad gezien het groeiende aantal bijdragen welke wij afgelopen jaar mochten ontvangen. Maar het kan natuurlijk nog veel beter en daarbij verwijs ik nog maar eens naar het voorjaarsnummer, waarin Rien met name de leden in het zuiden en westen van ons land oproep om ook eens iets uit hun regio te laten horen. Ik blijf met smart wachten op hun bijdragen

Na een laatste woord van dank aan mijn eminente leermeester Rien wens ik u veel leesplezier en voor straks plezierige feestdagen en een goede jaarwisseling toe!
Wellicht tot ziens op de najaarsvergadering en in ieder geval 'tot lezens' in 2007.

Met een vriendelijke groet van uw redacteur,



Bert de Hosson.

Van de Voorzitter.



Als u dit leest is het vaarseizoen al voorbij en gaan we weer denken aan het onderhoud van onze Doerakken.

Het bestuur werkt daarnaast aan het onderhoud van de club.
Er is veel te doen: "een nieuw bestuur een nieuw geluid."

Rien Wienk zei dit al in zijn afscheidstukje in dit clubblad en daarmee sloeg hij de spijker op zijn kop.

Dit nieuwe bestuur gaat er dan ook hard tegenaan om het nieuwe geluid te laten doorklinken. Onze plannen, voor zover die al een concrete vorm hebben aangenomen, zullen we op de ledenvergadering presenteren.

Wij kunnen het echter niet alleen maar hebben ook u, leden van de "Doerakclub", nodig om deze vereniging levend te houden.

Wat verstaan wij onder uw hulp?

Het organiseren van bijvoorbeeld vaartochten, al is het maar een idee van uw kant om medeclubleden een mooi stukje van ons land te laten zien.

Kom eens met vaarideeën naar de vergadering of vertel van uw ervaringen en leg op die manier nieuwe contacten.

Bezoek onze website want er komt regelmatig nieuwe informatie op te staan.

Wij als bestuur zijn te allen tijde bereid u met raad en daad terzijde te staan.

Ik wil nog even terugkomen op de bestuurswisseling.

Wij bedanken nogmaals het oude bestuur voor het vele werk dat zij heeft gedaan om de vereniging te maken tot wat zij nu is.

Een ledenbestand van 300 leden is niet niks.

Aan ons de taak om dit op zijn minst te handhaven, maar beter is nog om het uit te breiden. Zoals in het bedrijfsleven groei noodzakelijk is om te blijven voortbestaan geldt dit ook in het verenigingsleven.

Ook hier weer hebben wij uw hulp nodig.

Laat zien dat u lid bent van de "Doerakclub" en houdt de Doerakvlag dan ook letterlijk in top.

Roed Deinert



LEDENVERGADERING zondag 26 november 2006 -14:00 uur

Uitnodiging.

Het bestuur nodigt de leden en donateurs met hun bemanning uit voor het bijwonen van de Algemene ledenvergadering die op zondag 26 november 2006 om 14:00 uur gehouden wordt in

**Motel Maarsbergen
Woudenbergseweg 44
3953 MH Maarsbergen
tel.: 0343 - 43 13 41**

Het motel ligt direct aan de afrit 22 van autosnelweg A12 (Utrecht-Arnhem)
Het dichtstbijzijnde station ligt op ongeveer 2,5 km afstand in Maarn.

De zaal is vanaf 13:30 uur open.

De koffie mag u zoals gebruikelijk zelf inschenken. De benodigdheden daarvoor vindt u in de gang.

Wilt u de presentielijst bij de ingang van de zaal even tekenen? Graag één handtekening per lid/donateur.

AGENDA

1. Opening door de voorzitter
2. Mededelingen
3. Goedkeuring notulen van de vergadering van 12 maart 2006
4. Ingekomen post
5. Vaststelling contributie 2007
6. Visie op de toekomst
7. Bestuursverkiezing
8. Benoeming lid kascontrolecommissie
9. Evenementen
10. Rondvraag
PAUZE (waarin de zaal in twee helften wordt gedeeld)
11. Voorzaal: Presentatie van Arjen Wortman over zijn vaartocht naar Parijs
Achterzaal: individuele uitwisseling van ervaringen, foto's, etc.
12. Sluiting



Ad 2. Met leedwezen hebben we kennis genomen van het overlijden van ons lid Henk de Vries. We verliezen in Henk niet alleen aimabel mens, maar ook een actief lid van onze club. We wensen Harriët en de kinderen heel veel sterkte.

Ad 3. De notulen vindt u elders in dit blad.

Ad 5. De toelichting van penningmeester Pim Frequin vindt u elders in dit blad

Ad 7. Op dit moment bestaat het bestuur uit 5 leden. Statutair moeten dat er minimaal 7 zijn (art.6.1.) Daarnaast is bij huishoudelijk reglement geregeld dat het bestuur in commissies vertegenwoordigd dient te zijn (art.13).

Het bestuur stelt kandidaat: mevrouw Jacqueline van Soest (PR en aanverwante zaken, zoals bijvoorbeeld steun en toeverlaat voor leden die Pinkstertochten e.d. willen organiseren) en Bert Hovener (als vertegenwoordiger van de Technische Commissie).

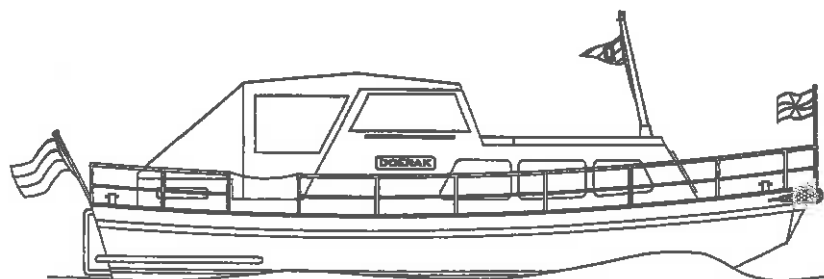
Leden kunnen schriftelijk tegenkandidaten stellen, mits de voordracht door tien of meer leden is getekend en de voordracht uiterlijk drie dagen vóór de vergadering door het bestuur is ontvangen (art. 6.2 van onze statuten).

Ad 8. In de ledenvergadering van 27 november zijn de heren T.J. van den Aardweg en B. Hovener tegelijk benoemd in de kascontrolecommissie. Als B. Hovener gekozen wordt in het bestuur, treedt hij automatisch af als lid van de Kascontrolecommissie. Reservelid A.J.C. Bentz zal dan zijn plaats innemen. T.J. van den Aardweg wordt verzocht nog één seizoen lid van de commissie te blijven,

Ad 9. Heeft er al iemand plannen?

Ad 10. Wilt u vragen over "de techniek" thuis even op papier zetten? Als u de vragen dan vóór aanvang van de vergadering bij de secretaris deponeert, kunnen de aanwezige TC-leden zich er alvast over buigen. Is er niet direct een pasklaar antwoord voorhanden dan ontvangt u in een later stadium altijd bericht (als u uw N.A.W.-gegevens hebt vermeld natuurlijk).

Ad 11. In het verleden werden presentaties regelmatig verstoord door gezellig babbelende leden. Op gezellig babbelen is alles vóór niets tegen natuurlijk, maar het is niet leuk voor degene die de moeite neemt wat te vertellen/te laten zien en ook niet voor de wél geïnteresseerden. Daarom hebben we gevraagd of de zaal na de pauze in tweeën kan worden gedeeld. Dat kon. Dus nu hoeven de 'napraters' geen wroeging meer te hebben en de presentatie verloopt zoals het hoort. Maar 'ns kijken of de zaken verlopen zoals we ons voorstellen.



Toelichting bij agendapunt "Vaststelling Jaarcontributie 2007"

De financiële situatie van onze vereniging en de geplande activiteiten voor de komende jaren geeft het bestuur aanleiding U voor te stellen de jaarcontributie voor 2007 te verhogen van € 15,00 naar € 25,00.

Het volgende overzicht geeft U inzicht in de ontwikkeling van het vermogen over de periode van 01 jan 2003 t/m 01 jan 2009:

Overzicht Vermogen Ontwikkeling van 01 jan 2003 t/m 2009

Jaarcontributie	€ 15,00	€ 20,00	€ 25,00
Saldo 01 jan 2003	€ 18.786,20	€ 18.786,20	€ 18.786,20
Tekort 2003	€ 6.088,86-	€ 6.088,86-	€ 6.088,86-
Saldo 01 jan 2004	€ 12.697,34	€ 12.697,34	€ 12.697,34
Tekort 2004	€ 939,71-	€ 939,71-	€ 939,71-
Saldo 01 jan 2005	€ 11.757,63	€ 11.757,63	€ 11.757,63
Overschot 2005	€ 447,11	€ 447,11	€ 447,11
Saldo 01 jan 2006	€ 12.204,74	€ 12.204,74	€ 12.204,74
Tekort 2006	€ 4.390,00-	€ 4.390,00-	€ 4.390,00-
Saldo 01 jan 2007	€ 7.814,74	€ 7.814,74	€ 7.814,74
Tekort 2007	€ 5.175,00-	€ 3.650,00-	€ 2.175,00-
Saldo 01 jan 2008	€ 2.639,74	€ 4.164,74	€ 5.639,74
Tekort 2008	€ 5.750,00-	€ 4.225,00-	€ 2.750,00-
Saldo 01 jan 2009	€ 3.110,26-	€ 60,26-	€ 2.889,74

Voor gedetailleerde informatie van de gerapporteerde jaartekorten per jaarcontributieniveau verwijzen wij U naar het overzicht "Staat van baten & lasten 2006 en Voorlopige begroting 2007 & 2008".

In het overzicht "Vermogen Ontwikkeling van 01 jan 2003 t/m 2009" kunt U constateren, dat bij het handhaven van de huidige jaar contributie van € 15,00 het vermogen gedurende het jaar 2008 negatief zal zijn.

Deze situatie is ook van toepassing bij een jaarcontributie van € 20,00.

Dit betekent, dat de continuïteit van het bestaan van onze vereniging in gevaar komt. Derhalve is een tijdige aanpassing van de jaarcontributie tot € 25,00 gewenst.



Liefde is...

... er niet tussenuit knijpen als er zwaar weer op til is.

Staat van baten & lasten 2006 en Voorlopige begroting 2007 & 2008 (in euro's).

Kosten	Werkelijke kosten 2006	Geschatte kosten 2006	Begroting 2007	Begroting 2008	Begroting 2009
Secretariaatskosten	€ 339,99	€ 500,00	€ 600,00	€ 650,00	€ 700,00
Bestuur Vergaderkosten	€ 331,85	€ 1.000,00	€ 1.200,00	€ 1.300,00	€ 1.450,00
Administratiekosten	€ 1.061,08	€ 1.300,00	€ 650,00	€ 700,00	€ 750,00
Bankkosten	€ 7,91	€ 25,00	€ 75,00	€ 100,00	€ 125,00
Clubblad	€ 1.246,76	€ 2.600,00	€ 3.300,00	€ 3.500,00	€ 3.700,00
Vaartochten	€ 234,94	€ 260,00	€ 350,00	€ 400,00	€ 450,00
Technische Commissie					
- Reiskosten		€ 100,00	€ 300,00	€ 350,00	€ 400,00
- Documentatie			€ 100,00	€ 100,00	€ 100,00
Lustrumcommissie					
- Reiskosten		€ 100,00	€ 200,00	€ 250,00	
- Reservering organisatie			€ 4.000,00	€ 4.000,00	
	€ 3.222,53	€ 5.885,00	€ 10.775,00	€ 11.350,00	€ 7.675,00

Staat van baten & lasten 2006 en Voorlopige begroting 2007 & 2008 (in euro's).

Opbrengsten	Werkelijke opbrengsten 2006 € 15,00	Geschatte opbrengsten 2006 € 15,00	Begrote opbrengsten 2007 € 15,00	Begrote opbrengsten 2008 € 15,00	Begrote opbrengsten 2007 € 20,00	Begrote opbrengsten 2008 € 20,00	Begrote opbrengsten 2007 € 25,00	Begrote opbrengsten 2008 € 25,00
Contributies	1.065,00	1.100,00	4.350,00	4.350,00	5.800,00	5.800,00	7.250,00	7.250,00
Donaties	75,00	75,00	100,00	100,00	150,00	150,00	150,00	150,00
Advertenties	140,00	140,00	800,00	800,00	800,00	800,00	800,00	800,00
Vlaggen	60,00	80,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00
Rente	96,29	100,00	100,00	100,00	125,00	125,00	150,00	150,00
Overschot								
Tekort	1.786,24	4.390,00	5.175,00	5.750,00	3.650,00	4.225,00	2.175,00	2.750,00
	3.222,53	5.885,00	10.775,00	11.350,00	10.775,00	11.350,00	10.775,00	11.350,00

Opmerkingen:

Contributies 2006: € 3803,25 ontvangen in 2005



NOTULEN VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING VAN DE DOERAKCLUB

GEHOUDEN OP 12 MAART 2006 TE MAARSBERGEN.

1. Opening.

1. Voorzitter Rien Wienk verwelkomt de leden met de blijde mededeling dat als het met het mooie weer zo doorgaat, de boten binnenkort weer het water in kunnen.
2. Dit is opnieuw een bijzondere vergadering: we nemen afscheid van iemand die de Doerakclub heel lang heeft gediend als bestuurslid : secretaris Harry Happel. Daarom zijn er per hoge uitzondering ook enkele niet-leden tot deze vergadering toegelaten: zoon Peter Happel met echtgenote en kinderen.
De voorzitter heet hen van harte welkom.
3. Ook voorzitter Rien Wienk treedt in deze vergadering af als bestuurslid.
Hij blijft voorlopig nog wel clubbladredacteur Bert de Hosson ondersteunen.

2. Mededelingen.

1. Er is bericht van verhindering binnengekomen van M. Bakker, P. Brouwers, A.F. de Hosson, M. Korte, M.A. Stijger, W.F.P. Tenge, W. van de Vis, H.W. de Vries en G. Weustenenk.

3. Goedkeuring notulen van de vergadering van 27 november 2005.

1. De notulen worden ongewijzigd goedgekeurd.
Voorzitter Rien Wienk en secretaris Harry Happel tekenen ze voor de laatste maal.

4. Ingekomen post.

1. Het boek "Van schippersleed en vaarplezier" van Nelly Duijndam.
Een korte bespreking kunt u vinden op bladzijde 7 van ons clubblad van maart 2006.
2. Een proefmodel van een poloshirt met opgeborduurde Doerakvlag.
Het shirt, leverbaar in de maten S, M, L, XL en XXL, is tot en met de komende najaarsvergadering te bestellen bij de (nieuwe) secretaris.
De prijs is afhankelijk van het totaal te maken aantal.
Om een indicatie te geven: bij 100 stuks zal die tussen de € 25,- en € 30,- komen te liggen.
Als de oplage te klein is wordt het shirt onbetaalbaar en zal de fabricage ervan niet doorgaan.

5. Jaarverslag 2005 van de secretaris.

1. Over dit verslag zijn geen vragen of op- of aanmerkingen. Het wordt dus goedgekeurd.

6. Financieel verslag 2005, verklaring van de Kascontrolecommissie.

1. Ook over dit, nog door de "oude" penningmeester Peter van der Woude samengestelde, verslag zijn geen vragen of op- of aanmerkingen.
2. De kascontrolecommissie meldt bij monde van Bert Hovener dat zij de boeken heeft gecontroleerd en in orde bevonden.
Tegelijkertijd heeft de commissie toegezien op een correcte overdracht van administratie en penningen naar de nieuwe penningmeester Pim Frequin.
Bert verzoekt de vergadering de penningmeester en het bestuur decharge te verlenen.
De vergadering gaat zonder hoofdelijke stemming akkoord.



7. Overdracht Doerakcluboorkonde.

1. Rien Wienk introduceert een bijzondere gast: mevrouw Aartje Jonker-Niehoff. Mevrouw Jonker is in het verleden een periode penningmeester van onze club geweest. Zij heeft de erelid-oorkonde van oud-voorzitter H.R.B. Jonkers in haar bezit. Zijn echtgenote heeft destijds aan mevrouw Jonker gevraagd deze oorkonde na hun beider overlijden terug te geven aan het bestuur. Mevrouw Jonker blikt in haar toespraak terug naar het verleden, waarbij zij de opeenvolgende besturen complimenteert met hun werk. Zij benadrukt dat ook samenhang en samenwerken van de leden noodzakelijk is voor het voortbestaan van de club. De voorzitter bedankt haar voor haar sterke verbondenheid met de club en overhandigt een bos bloemen. De oorkonde zal worden gearhiveerd bij de secretaris.

8. Bestuursverkiezing.

1. *Afscheid secretaris Harry Happel*
Eénendertig jaar lid van de Doerakclub, net zo lang als zijn Doerak 850AK "Jumbootje" oud is.
Zevenentwintig jaar als bestuurslid.
En nu treedt hij af: Harry Happel.
Een van de langst zittende leden die onze club ooit heeft gehad.
Volgens de voorzitter is Harry iemand die graag de puntjes op de i zet.
Dat zou wel eens een erfenis kunnen zijn van zijn werkzame leven als gezagvoerder op een Boeing 747.
Voor de club was die instelling uitstekend, voor de medebestuurders best wel eens lastig.
Maar, vertelt Rien erbij, als je hem beter kent kun je er bijzonder goed mee opschieten. Net zoals met zijn echtgenote Elly. Steun en toeverlaat bij de drukke job van secretaris. Vanzelfsprekend duikt Rien ook even terug in het verleden, waarna hij Harry dankt voor alles wat hij voor de Doerakclub heeft gedaan.
Hierna overhandigt hij hem een herinneringsbord.
De opvolger van Harry, Martin Severin, overhandigt hem de wisselbeker, vergezeld van een splinternieuwe ledenvlag.
Martin stelt dat Harry betrokken is geweest bij de voordracht van alle daarop voorkomende namen en dat het een niet goed te praten omissie van het bestuur zou zijn geweest als de naam Harry Happel erop zou hebben ontbroken.
Hierna benoemt de vergadering Harry Harry Happel met algemene stemmen tot erelid van de Doerakclub.
Rien overhandigt de bijbehorende oorkonde.
In zijn nawoord bedankt Harry alle leden voor het vertrouwen dat ze al die jaren in hem hebben gesteld.
Hij wenst iedereen een goede vaart en wellicht tot ziens op het water.
Zoon Peter vertelt dat hij 14 jaar was toen zijn vader Jumbootje kocht.
Hij heeft er als kind van genoten en doet dat nu nog. Hij vindt het een goede deal: pa de lusten en lasten, zoon alleen de lusten.
Omdat pa als erelid geen contributie meer hoeft te betalen, meldt Peter zich ter compensatie aan als donateur.
Hierna overhandigt hij een doos met, aan Harry's gezicht te zien, welkome flessen met inhoud.
Ook mevrouw Jonker draagt met een vloeibaar presentje bij aan dit afscheid.

2. *Afscheid voorzitter Rien Wienk*

Rien deelt mee dat dit voor hem ook de laatste vergadering is die hij voorziet. Maar eerst verzoekt hij de aanwezige nieuwe leden zich voor te stellen. Hier komen ze:

Hans en Toos van Doornik, met het schip Paloma 650

Ton en Judith Nagelhout, met het schip Judith 850AK

Jac Vlieland, met het schip Flylân 950PAV (wordt door Rien meteen gestrikt een reisverslag van een tocht door Frankrijk te schrijven t.b.v. het clubblad)

Leo van der Mast, met het schip Juweel, 950PAV.

Vervolgens memoreert Rien enkele feiten uit zijn voorzittersschap. Verder geeft hij aan dat er statutair nog twee bestuursleden bij moeten komen. Als het even kan minstens één van vrouwelijke kunne, want sinds Thea Severin is afgetreden is het weer zo'n mannenclub. Vervolgens stelt Rien voor Roedi Deinert te benoemen als nieuwe voorzitter. De vergadering gaat zonder hoofdelijke stemming akkoord. Na van Rien de voorzittershamer in ontvangst te hebben genomen, bedankt Roedi hem voor al het werk dat hij voor de club heeft gedaan en nog blijft doen (ondersteuning redactie clubblad). Hij benadrukt dat zonder Rien het clubblad niet zou zijn geweest wat het nu is. Ook Rien ontvangt een herinneringsbord. Lies Wienk en Elly Happel worden verblijd met een bos bloemen. En, wijzend op de twee lege plaatsen aan de bestuurstafel, vraagt ook Roedi belangstellenden zich te melden voor een bestuursfunctie. Dames zijn van harte welkom. Wie interesse heeft, kan zich opgeven bij een van de bestuursleden.

9. **Activiteiten 2006.**

1. Hemelvaarttocht Harderwijk, beschreven op blz. 24 van het clubblad van maart. Organisator Roedi Deinert geeft uitleg.
2. Pinkstertocht Utrecht en omgeving, beschreven op blz. 25 van het clubblad van maart. Organisator Pim Frequin geeft uitleg. Hij stelt enkele leden gerust die het niet zo op het Amsterdam-Rijnkanaal hebben: op zondagen is het relatief rustig met de beroepsvaart op dit kanaal.
3. De tochten worden ook ditmaal georganiseerd door leden van het bestuur. Als er leden zijn die zelf een tocht willen organiseren: neem contact op met een van de bestuursleden. Het bestuur zou dat toejuichen. Er is een leidraad beschikbaar.

10. **Rondvraag.**

1. M.P.M. Severin meldt dat Albers uit Wageningen is gestopt. Van de meeste kuintenten die Albers heeft gemaakt heeft men nog wel de mal in het magazijn liggen. Deze mal kan in Wageningen worden opgehaald. Graag eerst even een belletje: 0317 - 41 48 87.
2. J.A. Vlieland vraagt hoe blazen en bobbelen in de lak tijdelijk zijn te bestrijden. Verschillende leden hebben goede ervaringen met blank schuren van de plek, die met loodmenie behandelen en aflakken. Een definitieve oplossing begint met zandstralen.
3. E.J. Harkema zegt dat Pro Aqua op zoek is naar een opvolger voor tentenmaker Albers. (*Navraag bij Pro Aqua leerde dat men eveneens in onderhandeling is met Albers om de voorraad van het beroemde Doeraktendoek over te nemen. Kuintenten kunnen gewoon bij Pro Aqua worden besteld. Adres enz.: zie achterzijde clubblad. MS*)
4. A.J.C. Bentz van den Berg heeft contact met Pro Aqua over nieuwe kuipramen. Hij toont enkele foto's van rvs-ramen die Pro Aqua voor hem ontwikkelt. Kan voor meerdere leden interessant zijn. We worden via het clubblad op de hoogte gehouden.
5. A.M. Nagelhout vraagt welke anodemateriaal geschikt is voor zoet water. Antwoord: aluminium.
6. O. van Kaam geeft aan een kap te hebben laten maken door Zeilmakerij De Giethoorn, Beulakerweg 129AA in Giethoorn. Tel. 0521-36 21 23. Gaat al 10 jaar probleemloos mee!



PAUZE

11. Presentatie.

1. Pim Frequin neemt op zijn vaartochten zijn laptop mee. Niet om huiswerk te maken, maar om mee te navigeren.

Met zijn presentatie, gebruik makend van een op zijn laptop aangesloten beamer, doet hij de aanwezigen versteld staan van het gemak dat het G(lobal)P(ositioning)S(ystem) tezamen met adequate computerprogramma's biedt aan de moderne schipper.

Routeplanning, plaatsbepaling, afstandsmeting, boeienaanduiding, schipherkenning, enzovoort. Kortom, waar de schipper vroeger een kast vol instrumenten met bijbehorende kennis nodig had, is nu één klein instrumentje, gekoppeld aan een computer voldoende. Hoe je ermee moet werken is vrij vlot aan te leren. Pim presenteert met het grootste gemak de meest ingewikkelde informatie op een eenvoudig te begrijpen manier op het scherm.

Zonder meer een spectaculaire ontwikkeling, zeker aan te bevelen voor leden die grote tochten maken.

12. Sluiting

N.B.: Agenda: de volgende ledenvergadering is op zondag 26 november 2006.

Raalte, 14 maart 2006

Voorzitter

Secretaris



Het "oude" bestuur zit voor de laatste keer de vergadering voor

Periodiek DOERAKCLUB scheepsjournaal

Vaarwel... ..

Dit wordt mijn laatste artikel voor het Doerakclubblad, dus geen bijdrage meer als voorzitter a.i. c.q. redacteur. Ik moet u zeggen dat wij gedurende de ruim vijftien jaar dat wij lid waren van de Doerakclub een fijne tijd hebben gehad. We kregen, na verloop van tijd, echt het gevoel dat we bij een club terecht waren gekomen met een prettig stel mensen met één zelfde afwijking: zij zijn bezitters van een Doerak!!!

In het begin keken we eerst de kat uit de boom maar al gauw waren we niet alleen regelmatig bezoekers van de vergaderingen, maar gingen we ook deelnemen aan Pinkstertochten.

Dit werkte al snel dusdanig aanstekelijk dat wij zelf ook Pinkstertochten gingen organiseren, we denken daarbij vooral aan de tochten in Giethoorn en Ossenzijl. Doordat wij met ons huis aan open vaarwater lagen wist men al spoedig de weg naar de passantensteiger in de tuin van de familie Wienk te vinden en je kon jezelf en je wasje bij ons weer een reinigingsbeurt geven.

We vonden het een hele gewaarwording toen aan onze tuin op een goed moment vijf Doerakken lagen afgemeerd! We zouden gezamenlijk gaan deelnemen aan de dertigmeren tocht vanuit Drachten. Om het feestelijk gebeuren compleet te maken hielden we in huize Wienk een spetterende schippersmaaltijd.

Het hoogtepunt van ons Doerakclubleven vonden we de organisatie van het lustrumfeest van dertig jaar Doerakclub in Zwartsluis.

En zo val je dan van de ene functie in de andere, je wordt bestuurslid en je gaat daarnaast het Doerakclubblad een nieuw leven inblazen, een blad dat de laatste jaren, tot schrik van de secretaris (kost zoveel aan portokosten) uitgroeide naar de huidige omvang van 48 pagina's. De laatste jaren mocht ik uw voorzitter a.i. zijn, vele malen diende zich een opvolger aan, maar deze liet het op het laatste moment toch maar afweten.

We hebben in onze Doeraktijd veel vrienden gevonden maar helaas ook veel moeten verliezen, we denken even aan onze beste vriend Ary Broersma en ook aan Pim Puik en Peet Surendonk en laatst nog Henk de Vries.

Ja en nu is onze Doeraktijd voorbij, de Duet vaart onder een andere schipper en de passantenhaven Wienk is ingeruild voor een appartement en zo begint weer een nieuw hoofdstuk in ons leven.

Je zult wellicht zeggen "maar jullie worden toch zeker donateur en komen nog naar de vergaderingen?" Nee dus, we worden geen donateur omdat wij vinden dat zonder een Doerak de betrokkenheid van de clubleden wegebt.

Daarnaast hebben wij, jammer genoeg, moeten vaststellen dat er een andere mentaliteit binnen de club is ontstaan. Het familiegevoel zakt af en, dat is een teken van deze tijd, men leeft minder sociaal voelend en laat het maar aan het bestuur over.

De tijd van weleer dat er verschillende pinkstertochten en gezamenlijke vaartochten in het vaarseizoen waren is helaas voorbij.

Er is een volledig nieuw bestuur gekomen maar die mensen kunnen het niet alleen, als jullie de Doerakclub willen laten voortbestaan steek dan ook eens zelf de handen uit de mouwen!!! Bert de Hosson, de nieuwe redacteur van het clubblad, heeft laten blijken dat hij het blad veelzijdig wil houden met een frisse lay-out. Ook hij verdient jullie steun!!!

Beste mensen we wensen de Doerakclub een nog lange voortvarende tijd toe.

Lies en Rien Wienk van de Duet.

Beste Doerakkers,

Bij een afscheid als vandaag krijg je de neiging om even achterom te kijken.

Als ik het aantal voorzitters tel waarmee ik in het bestuur gezeten heb dan kom ik tot 5, er waren 3 penningmeesters, waarvan 1 dame, Aartje Jonker, hier aanwezig geloof ik. Het totale aantal bestuursleden ben ik kwijt, wat ik wel weet dat er 6 dames bij waren.

Nadat ons vroegere lid Theo van Dijk hiermee gestopt was heb ik 40 x de verzending van het clubblad verzorgd, eerst samen met Jan en Jeane Auwers, later met Rien en Lies Wienk. Daar maakten wij altijd een gezellige dag van.

Ik herinner mij nog het eerste lustrum in 1978 werd gevierd in Wijk bij Duurstede. We zouden ligplaats vinden in de stadshaven. Tot onze grote schrik lag er een groot leeg zandschip langs de kade waar wij wel langs zij konden liggen maar nooit tegenop klauteren. Evenwel, de schipper was zo vriendelijk om zijn schip vol water te laten lopen zodat wij over zijn schip aan de wal konden komen.

En dan de zomertocht door Noord Holland in 1977, 30 deelnemende schepen zodat wij om veel oponthoud bij bruggen en sluizen te voorkomen in drie konvoeien, de witte, de rode en de blauwe voeren. Kontakt werd onderhouden door deelnemers die een "bakkie" aan boord hadden.

Verder nog zomertochten naar België en Coevorden.

En niet te vergeten de Pinkstertochten rond de Braassemermeer met gezamenlijk diner in Rest. de Braassem en de sherrystop in J.H. Stenhuis aan de Westeinderplas.

Ik heb de werkzaamheden verbonden aan het secretariaat altijd met plezier gedaan mede dankzij de steun van mijn vrouw Elly die als het nodig was telefoontjes aannam en steun verleende.

Maar nu is de tijd gekomen dat een jongere kracht het werk over neemt en ik ben blij een goede opvolger in Martin Severin gevonden te hebben.

Voor de leden, die zich afvragen of lid worden van het bestuur bestuur worden iets voor hen is, wil ik zeggen dat je dan kennis maakt met heel veel heel aardige mensen die dan ook vrienden worden.

Tot slot wil ik de leden bedanken voor het vertrouwen dat zij in mij hadden en ik hoop dat u dit ook aan mijn opvolger zult geven.

Verder wens ik de Doerakclub, bestuur en leden nog veel gezellige bijeenkomsten en veel goede, zonnige vaarjaren!

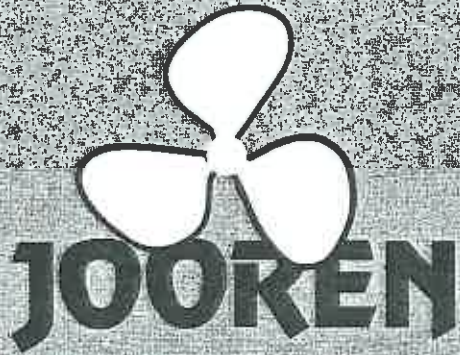
Misschien tot ziens op het water.

Harry Happel.



De oude, getrouwe bestuurders Harry Happel (links) en Rien Wienk nemen afscheid

JOOREN SCHEEPSSCHROEVEN 'DE SCHROEVEN DOKTER'



Jooren Scheepsschroeven te Dordrecht is sinds 1959 gevestigd aan de druk bevaren rivier de Beneden Merwede. De locatie kent een unieke afmeergelegenheid voor het afgeven en ophalen van schepsschroeven. In ons moderne bedrijfspand, dat aan alle milieuvoorschriften voldoet, streven we naar vertrouwen tussen Jooren Scheepsschroeven en de klant.

Scheeps-, boeg- en verstelbare schroeven van de meest uiteenlopende materialen en soorten te weten, brons, nikkel-aluminium-brons, gietijzer, roestvrijstaal en aluminium worden door ons gerepareerd. Buiten het leveren van nieuwe schroeven beschikken wij ook over een grote voorraad gebruikte schepsschroeven, die wij in korte tijd voor u kunnen aanpassen. Bouwend op onze jarenlange ervaring hebben we een breed scala mogelijkheden om bestaande

Bijvoorbeeld van oude naar nieuwe motor, straalbuis of tunnel, goedcorrecties, draaieterwijziging, het verbraden van bladen om een beter rendement te verkrijgen en het opdikken van versteren of te dunne bladen.

Bovendien verrichten wij ook laswerkzaamheden aan bijvoorbeeld gietijzeren-, bronsen-, en aluminium machine-onderdelen.

Het repareren van een schepsschroef is maatwerk. Bij Jooren Scheepsschroeven kunt u dan ook persoonlijke aandacht, betrokkenheid, en nazorg verwachten.

JOOREN SCHEEPSSCHROEVEN - PAPENDRECHTSESTRAAT 2A
DORDRECHT - TEL (078) 6133831 - FAX (078) 6311795
WWW.IDORENPROPELLERS.NL



ATTENTIE!

STUUR UW BESCHADIGDE SCHROEF OP!

(voordelig met TPG bijv. 10 kg voor € 12)

GEHEEL HERSTELD ONTVANGT U HEM BINNEN
ENKELE DAGEN RETOUR TEGEN EEN SCHERPE PRIJS*

OF

MAAK EEN AFSPRAAK EN WACHT OP DE REPARATIE

*vooraf prijsopgawe mogelijk, zoals de schroef binnenkomt!

Aan: Jooren Scheepsschroeven
Papendrechtsestraat 2A
3313 CT Dordrecht
Holland

Afz.: _____

pleziervaartuigen - beroepsvaart

40 Jarig Doerakclub Lustrumfeest 2008

Ter voorbereiding van Lustrumfeest 2008 is een lustrumcommissie, bestaande uit onze leden Wim Verschuren, Jan Pennings, Wim van Essen en Pim Frequin voor de eerste keer bij elkaar gekomen.

Tijdens deze bijeenkomst zijn de volgende aspecten aan de orde gekomen:

- Men is van mening, dat het een “actief” feest moet worden, welke zich uitstrekt over 5 dagen (donderdag t/m maandag) te organiseren tijdens de zomervakantie, wanneer alle regio’s schoolvakantie hebben (eind juli 2008). Daarmee kunnen de Doerakclubleden hun zomervakantie 2008 rondom het lustrumfeest inplannen.
- voor 80 tot 100 Doerakken (200 leden/deelnemers) te organiseren, zodat er wordt er na gestreefd, het lustrumfeest de Doerakclub in het “Guinness Book of Records” kan worden opgenomen
- Aangezien de oorsprong van de Doerakclub in de Biesbosch ligt, geniet de regio, waar deze locatie ligt, de voorkeur voor de organisatie van het lustrumfeest. Indien een “Guinness Record” aantal deelnemers zich aanmelden, zullen wij wellicht voor de organisatie van dit feest moeten uitwijken naar Friesland.
- De volgende mogelijkheden van activiteiten voor het lustrumfeest worden genoemd:
 - Tocht met fluisterboten
 - Bezoek eendenkooi
 - Puzzeltocht met eigen boot
 - “Hindernis”-varen
 - Tocht naar Heusden
 - Tocht via de “West-Brabantroute”
 - Diner/dansant – lopend buffet
 - Barbecue met tafel-goochelaar
- Onderwerpen van aandacht zijn:
 - Bewakingsdienst
 - EHBO
 - Medewerking sponsors

Wij verwachten U tijdens de voorjaarsvergadering 2007 definitief te informeren omtrent de zomer 2008 periode, waarin dit feest zal worden georganiseerd. Dus houdt reeds rekening met uw zomervakantieplannen 2008!!!

Mocht U nog suggesties hebben t.a.v. van beschikbare havens, te organiseren activiteiten tijdens dit lustrumfeest, dan verzoeken wij U dit aan een van de onderstaande commissieleden kenbaar te maken.

Jan Pennings - leeuweriske@zonnet.nl
Wim van Essen - wimvanessen@hotmail.com
Wim Verschuren - wimverschuren@hetnet.nl
Pim Frequin - Frequ016@Planet.nl

Hemelvaarttocht – 25 t/m 28 mei 2006.

Verslag van de Hemelvaarttocht 2006 door Gonny en Gerrit Sleurink a/b van Doerak 650 "Bartje".



De negen Doerakken in de haven van Harderwijk.....

Toen wij 3 jaar geleden onze Doerak 650 kochten, was het voor mij de eerste boot. Mijn man had al zeilboten gehad. Het leek hem meteen een goed idee om lid te worden van de Doerakclub. Verder dan het lezen van het blad waren we nog steeds niet gekomen.

Omdat de oorspronkelijke motor uit 1973 vorig jaar heel veel problemen had gegeven, hadden we vorig jaar niet veel gevaren. In september brachten we de boot van onze woonplaats Kampen naar Meppel. Bij Pro Aqua werd er een nieuwe motor ingezet. Zo kon er dit jaar weer veilig gevaren worden. Daarom gaven we ons ook op voor de Hemelvaartstocht in Harderwijk.

Ongeveer een maand voor vertrek ontvingen we de deelnemerslijst en een plattegrond waar we in Harderwijk verwacht werden.

Zo vertrokken we op Hemelvaartsdag 25 mei 's ochtends om half 10 uit de Bovenhaven in Kampen. De middag ervoor hadden we alle spullen aan boord gebracht. Het was erg fris (12 graden) en het motregende, maar we hadden nog hoop op betere tijden.

Nadat we de IJssel waren afgevaren, maakten we een draai naar de randmeren. Het was erg leuk om te varen langs de weg, waarlangs ik elke dag rijd naar mijn werk (in Harderwijk). Na de sluis bij Roggebotssluis waren er geen verdere obstakels. Bij Harderwijk voeren we over het aquaduct naar de gemeentehaven. Met de verrekijker was al snel een groep Doerakken te vinden.

Om 4 uur meerden we af. Op 1 na was iedereen al binnen, in totaal deden 9 boten mee:

- Trou moet blijken uit Amsterdam
- Tiara uit Zeewolde
- Los Hermanos uit Nieuwegein
- Suydersee uit Zeewolde
- Roger uit Ermelo
- Jari uit Zeist
- Garrekwak uit Harderwijk
- Paljas uit Almere
- Bartje uit Kampen



Roedi neemt er nog een op de goede afloop.....

Verder kwam de familie Wolters uit Dedemsvaart niet per boot, maar ze deden wel mee. Om 5 uur scheen de zon. Ook al was het nog fris, we konden goed buiten zitten. Met een gezellige borrel met hapjes was het goed toeven op de steiger. Om 7 uur vertrokken enkelen naar de stad om daar te eten en anderen gingen weer aan boord (met de kachel aan).

Vrijdag 26 mei scheen de zon toen we opstonden, wat een verrassing. Helaas duurde dat niet al te lang. De ochtend kon een ieder zelf invullen. Vanaf een uur of 11 begon het te regenen. Daardoor werd ook besloten om de middagtocht niet door te laten gaan. Het is ook niet leuk om de ruitenwissers aan te varen. Dus de sherrytocht verandert in een bijeenkomst in Harderwijk aan boord van 2 boten. Met alle hapjes en drankjes ging de middag nog erg snel om. Ons plan om 's middags het streekmuseum te bezoeken, ging dan ook niet door omdat het al te laat was. Het was leuk om bij verschillende mensen aan boord te kunnen zien hoe ze bepaalde dingen hadden opgelost. Zo bekeken we een deur met op maat gemaakte kaartenvakken, een opklapbare kookplaat en een modern ingerichte boot. Na het eten brachten we nog een familiebezoekje. Gelukkig werd het droog.

Zaterdag 27 mei was het droog en tijd om de stad te bezoeken. De markt bezocht en lekker gewinkeld, gevolgd door een lunch met een heerlijk broodje.

Om 2 uur werden we verwacht voor een wandeling met een stadsgids. De meeste mensen gingen mee. Van de stadsgids hoorden we verhalen van de vissershistorie in Harderwijk. We bekeken een oude visserswoning van een rijke visser. Hij had namelijk ruimte om zijn netten binnen te drogen. Zo kon hij weer eerder uitvaren en nieuwe vangst binnenhalen. Ook mochten we in de oude stadsmuur omhoog klimmen. We werden op kleine details gewezen, waar je normaal aan voorbij loopt. In de Grote Kerk kregen we veel informatie. Als extraatje vertelde Gerard iets over het orgel. Helaas mocht hij er zelf niet op spelen. Af en toe werd er een grapje gemaakt dat we goed moesten opletten omdat we overhoord zouden worden. Wat kwam er na afloop tot onze verbazing: een quiz!

Willem, onze deelnemer uit Harderwijk, had een quiz in elkaar gezet. Bij sommige vragen wisten we het antwoord, maar er waren ook echte twijfelvragen bij. Wanneer werd ook al weer "de Afsluitdijk" afgerond?



Toch bleek 's avonds dat we het niet slecht hadden gedaan, slechts 3 fouten. Om 6 uur wandelden we naar een restaurant aan de boulevard, slechts 10 minuten lopen. In het restaurant stond een lange tafel op ons te wachten. Het eten was lekker, ook al was een zo grote bestelling voor

de bediening soms wat lastig te overzien. Dat het goed smaakte, was toch het aller belangrijkste. Er werden nog bedankjes uitgesproken voor de organisatie van de tocht en het maken van de quiz. Wij werden zelf verrast met een leuke handdoekenset, omdat we de quiz gewonnen hadden. Voldaan keerden we terug naar de boot.

Zondag 28 mei was het afscheid gepland na de koffie met gebak in hetzelfde restaurant als gisteravond.

Omdat wij niet te laat thuis wilden komen, vertrokken wij al voor de koffie uitgezwaaid door de anderen.

Met een herinneringsvaantje aan deze tocht aan boord gingen we richting de Lovinksluis.

Omdat het zo hard waaide, wilden we door de polder naar huis.

Er zit een verval van 5 meter in deze sluis, maar dat ging heel rustig.

Door de polder naar Ketelhaven hadden we nog een mooie tocht. Bij Ketelhaven gingen we weer 5 meter omhoog.

Toen kwam er een ruw stukje water, maar eenmaal op de IJssel werd het weer rustiger. Om half 5 voeren we de Bovenhaven weer binnen.

Zo hadden we een paar goede dagen gehad.

Hadden we niet afgesproken dan waren we waarschijnlijk niet op pad gegaan vanwege de temperatuur.

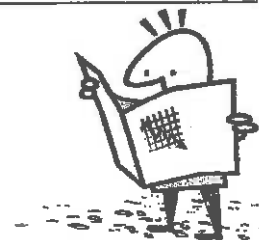
Maar zoals altijd bleek weer:

DE THUISBLIJVERS ZIJN DE VERLIEZERS!

Gonny Sleurink.



Wij lezen voor U.



Nieuws uit de regio Friesland.

Galamadammen.

Dit voorjaar is het officiële startsein gegeven voor de bouw van een heel belangrijk infrastructureel project voor de watersport in Friesland: de aanleg van een aquaduct bij Galamadammen.

Dit is een zeer drukke verbinding tussen het Friese merengebied (de Fluessen) en de route naar het IJsselmeer bij Stavoren (de Morra).

Het aquaduct is er één van de vijf, die nu of binnenkort in Friesland zijn of worden gebouwd. De andere vier zijn die bij Sneek (Houkesloot, reeds klaar), de Geeuw tussen Sneek en IJlst, Woudsend (de Ee) en Hommerts (Jeltesloot, ook onlangs aangevangen).

Dan zijn er in totaal negen aquaducten in Friesland en zijn de ambities, om zowel het weg- als waterverkeer ongehinderd doorgang te verlenen, verwezenlijkt.

Sloten.

De brugwachter met zijn klompje blijft bij de brug in Sloten staan.

De gemeente Gaasterlân-Sleat is niet van plan hem te vervangen door een camera, want zij vindt, dat de veiligheid in gevaar komt als de brug op afstand wordt bediend.

En vorig jaar werd er nog voor € 160.000.- een nieuw brugwachtershuisje geplaatst.

Dat zou dan een forse kapitaalvernietiging zijn geweest!

Leeuwarden.

Een keer per jaar vist een werkschip van de provincie het vaarwater tussen het Van Harinxmakanaal en Snakkerburen leeg.

Van alles komen ze tegen, van fietswrakken, koelkasten, putdeksels, betonblokken, televisies, schrikhekken, verkeersborden, halve auto's tot een complete scooter!

Dit wordt op verzoek van de gemeente gedaan om dat het scheepvaartverkeer door de hoofdstad geen schade oploopt.

De zwaar vervuilde troep gaat naar een speciale loods op het vuilstort bij Oudehaske.

Dat vindt de gemeente best wel jammer, als je weet dat de oud ijzerprijs 18 cent per kilo is.

Maar het is te vuil om aan te raken, maar in Oudehaske wordt alles keurig gescheiden.

Volgens de gemeente wordt het meeste vuil door al dan niet beschonken stappers in het water gegooid.

In totaal wordt er jaarlijks tussen de 35 en 40 ton rommel uit de grachten gevist.

Recordopbrengst Marrekrite.

Vrijwilligers van de stichting "Vrienden van de Marrekrite" hebben met de verkoop van vlaggetjes een recordopbrengst van bijna € 90.000.- binnengehaald. Van het district Noord van het Watersportverbond kreeg de Marrekrite ook nog eens € 5.500.- Dit geld gebruikt de Marrekrite voor de gratis te gebruiken steigers en aanlegplaatsen. De vlaggetjes voor het seizoen 2006 waren rose en kostten € 7.- per stuk.

Grouw.

Watersporters met gezondheidsproblemen kunnen voortaan veilig afmeren aan de Marrekritesteigers. Het waterrecreatieschap, dat op tientallen plaatsen in de provincie Friesland de aanlegplaatsen beheert, heeft al die steigers nu van nummers voorzien. Deze genummerde ligplaatsen zijn opgenomen in het alarmsysteem van de meldkamer in Leeuwarden en in geval van nood kunnen de opvarenden van de overnachtende plezierboten alarmnummer 112 bellen en het steigernummer doorgeven. De centralist kan dan direct zien waar de beller zich bevindt en de hulpdiensten waarschuwen. Mensen met gezondheidsproblemen overnachten nu nog vaak in jachthavens in watersportplaatsen, omdat zij zich daar veiliger voelen. Door de steigernummering hoopt de Marrekrite deze huurders en eigenaren van plezierboten weer wat vaker aan zijn steigers in het buitengebied aan te treffen.

Lits – Lauwersmeerroute.

Friesland is sinds 16 juni een prachtige, schilderachtige route voor motorboten rijker. Het betreft de Lits – Lauwersmeerroute van Drachten naar het Lauwersmeer, waaraan twee oude riviertjes, de Lits en de Lauwers, hun naam hebben gegeven. Om de route te realiseren zijn ondermeer alle bruggen verhoogd tot minstens 300 cm., stukken uitgebaggerd, oevers verbeterd, doorvaartbreedtes vergroot en steigers en sanitaire voorzieningen aangelegd. Zie ook: www.friesemeren.nl.

Opeinde.

Opeinde is klaar voor de watersporters! Na het verhogen van de bruggen, de aanleg van eilandjes in De Leijen en de verdieping van de vaargeul zijn er deze zomer ruim 70 aanlegsteigers in het Opeinder Kanaal in gebruik genomen. Aan de nieuwe langgerekte ligoever van larixhout is plek voor bijna 80 boten. De meeste steigers zijn eigendom van de bewoners, maar er is ook voldoende plaats voor passanten, die de onlangs opgewaardeerde Lits – Lauwersroute (zie boven) varen.

Leeuwarden.

Jongeren die van bruggen en viaducten in het water springen en daarbij pleziervaarders overlast bezorgen kunnen sinds kort een boete van € 75.- aan de (zwem)broek krijgen. Wie niet in het geld zwemt, krijgt per overtreding een taakstraf van vier uur opgelegd. De jonge watervandaal, die niet betaalt of de alternatieve taakstraf niet volledig uitvoert, krijgt een dagvaarding thuisgestuurd en mag zich voor de rechter verantwoorden. Want het is de Friese politie – meer nog dan voorgaande zomers – menens met haar aanpak van overlast verzakende jeugd op en rondom de Friese wateren!

Nieuws uit de overige regio's.

Amsterdam.

Niet meer zeeziek op het IJ.

Het Stadsdeel Amsterdam Zeeburg verlaagt de maximumsnelheid van schepen op het IJ van 18 naar 7,5 km. per uur.

Vooraf pleziervaartuigen en rondvaartboten schijnen namelijk zoveel golfslag te veroorzaken, dat de bewoners van woonboten er zeeziek van worden!

De snelheidsbeperking geldt voor de havenbekkens bij de IJ-haven, de Ertshaven, het Spoorwegbassin, de Binnenhaven, de Entreporthaven en voor het gedeelte ten westen van de Jan Schaeferbrug.

Waterland.

Burgemeester Jongmans van Waterland maakt zich sterk voor het bedienen van de bruggen in de Zesstedenvaart bij Broek in Waterland en Monnickendam.

Dit omdat de provincie Noord-Holland te kennen heeft gegeven het niet te willen laten doen. Noord-Holland hoopt zo € 200.000.- te kunnen besparen, maar het betekent volgens Jongmans wel het einde van een mooie vaarroute!

Willemstad.

Willemstad heeft er een nieuwe haven bij, De Batterij.

Geopend in april en – boven verwachting – al voor 90 procent vol!

Er is alleen nog plek voor schepen boven de 12 meter.

Er is nu al een ponton met sanitaire voorzieningen en volgend jaar wordt de haven uitgebreid met horecavoorzieningen en nautische winkels.

Grenzend aan de haven is gratis parkeergelegenheid en water en electriciteit zijn op de steigers aanwezig.

Nieuwegein.

Wie naar het Watersportverbond op zoek was: het nieuwe adres is:

Huis van de sport, Wattbaan 31-49, 3439 ML Nieuwegein, telefoon 030-7513700.

Het nieuwe postadres luidt: Postbus 2658, 3430 GB Nieuwegein.

Andere gegevens blijven ongewijzigd.

Den Haag.

Goed nieuws voor TV-kijkers zonder kabel of schotel!

Deze kunnen voorlopig zonder extra kosten met hun oude antenne Nederland 1, 2 en 3 en de lokale zenders blijven ontvangen.

De overschakeling van analoog naar digitaal – die oorspronkelijk per 1 oktober 2006 zou ingaan – is opgeschort.

Hierdoor zijn de bewoners van het buitengebied en wij waterrecreanten voorlopig uit de brand.

Oproep van de redactie. Zoals u ziet overtreffen de nieuwtjes uit de regio Friesland die uit de overige regio's behoorlijk. Ik zou het zeer op prijs stellen als u – net als wij – uw plaatselijke krant eens uit wil spitten op leuke berichtjes die ook voor uw medeclubleden interessant kunnen zijn en deze op te sturen naar de redactie. Bij voorbaat onze dank!!

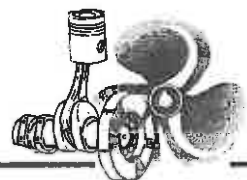
Uw leverancier van :

- Mercedes , DAF , Mitsubishi & Peugeot scheepsmotoren
- PRM , Velvet , Hurth , ZF & Paragon keerkoppelingen
- Marinisatiedelen en sets voor Mercedes , DAF , Peugeot en Volkswagen autodiesels
- Komplete schroefinstallaties met twee-, drie- , vier- of vijfblad scheepsschroeven
- Alle toebehoren voor scheepstechnische installaties

Tevens inbouw

Mobiel service Wij ruilen alles in

Drinkwaard
M o t o r e n



Baanhoek 152 Postbus 265 - 3360 AG - Sliedrecht - Telefoon 0184-412332 - Fax 0184-499925

Verslag van de vaartocht met de "In Undis"

Verslag door Martien Klaassen van hun tocht in augustus 2005.

Hun schip, een Doerak 600 met de mooie naam "In Undis" is sinds 2001 in hun bezit en was daarvoor van zijn schoonouders. Het eerste deel volgt nu en in het voorjaarsnummer wordt het tweede en laatste deel geplaatst.

Opmerking van Martien: In de aflevering van ons blad van november 2005 maakte dhr. Wienk een opmerking over een stuk wat aangeleverd zou worden door een clublid die een vraag had over Almelo en dat was ook de bedoeling. Helaas werd onze hond ziek en konden we pas later weg. En dat hield ook in dat de tocht bijgesteld werd.

Vandaar een andere tocht als gepland en hier volgt deel 1.

Maandag 1 augustus.

Vertrek om 9.10 uur uit Uitgeest, onze thuishaven.

Al om 12.00 uur passeren we de Wilhelminasluis in Zaandam. Om 14.00 uur zijn we bij de Oranjesluizen, waar we geschut worden in de meest bakboord liggende sluis.

Dan komen we om 17.00 uur aan in de gemeentehaven van Huizen, waar we door een heel vriendelijke havenmeester een prima plekje aan de steiger krijgen, omdat we een hond bij ons hebben.

We eten lekkere broodjes met tartaar en gaan om 22.00 uur te kooi.

Dinsdag 2 augustus.

Zonnig weer met mooie wolken. Om 8.55 uur vertrek uit de haven van Huizen, we komen hier vast nog eens terug. Heel druk op het Gooi- en Eemmeer, waar iedereen haast lijkt te hebben.

Om 10.30 uur komen we aan bij de Nijkerkersluis, waar heel wat boten liggen en natuurlijk is er weer een die zich niet weet te gedragen en probeert voor te dringen.

Maar die wordt gelukkig teruggefloten.

Om 12.05 uur uit de sluis richting Harderwijk. Na een goede tocht komen we in Elburg aan.

En dit valt bitter tegen. Voor 100 schepen zijn er slechts 6 electriciteitsaansluitingen!!

Volgens de havenmeester is er plaats genoeg, maar veel plaatsen blijken toch bezet.

Uiteindelijk vinden we toch een plekje.

Naast ons ligt een prachtige botter, die door onze burens goed onderhouden wordt.

Om 22.15 uur is het weer tijd om de kooi op te zoeken.

Woensdag 3 augustus.

Rond 9.00 uur verlaten we de haven van Elburg en het is bewolkt.

Om 10.30 uur zijn we bij de Roggebotsluis, waar een Duitser voordringt.

Wij gaan als laatste en meren dus maar bij die "voordringer" aan.

Al snel er weer uit, richting Ketelmeer.

Het wordt steeds donkerder en om 13.30 uur begint het te regenen.

Om 15.45 uur komen we in de haven van Meppel, maar alles ligt vol.

Dan maar richting Assen.

In het noorden van Meppel ligt Pro Aqua, waar heel veel Doerakken te koop liggen en hier vinden we een prima plekje met electriciteit!!

Donderdag 4 augustus.

Het is zonnig als we om 8.55 uur vertrekken.

Om 9.00 uur de Paradijssluis, waar een vriendelijke jongeman ons helpt.

De sluis is handbediend en prachtig onderhouden.

Dan volgt om De Haveltesluis om 10.30 uur. Dan een hele serie bruggen en nog 2 sluizen en om 16.50 uur vinden we het genoeg en vinden een ligplaats in Bovensmilde.

Wat een verkeer raast er langs.

Allemaal van die moderne tractoren met allerlei enorme bewerkingstoestanden er achter en die rijden beslist harder dan 16 km!!!

Om 2.30 uur worden we wakker van de kat die komt speuren of er wat te kanen is.

Die wordt weggejaagd en we vallen weer in slaap als het begint te regenen.

Vrijdag 5 augustus.

Na het ontbijt vertrekken we om 8.50 uur en gaan op weg naar Assen.

De eerste brug, de van Liersbrug, wil echter niet open ook niet nadat de we de sloopstoeter hebben gebruikt.

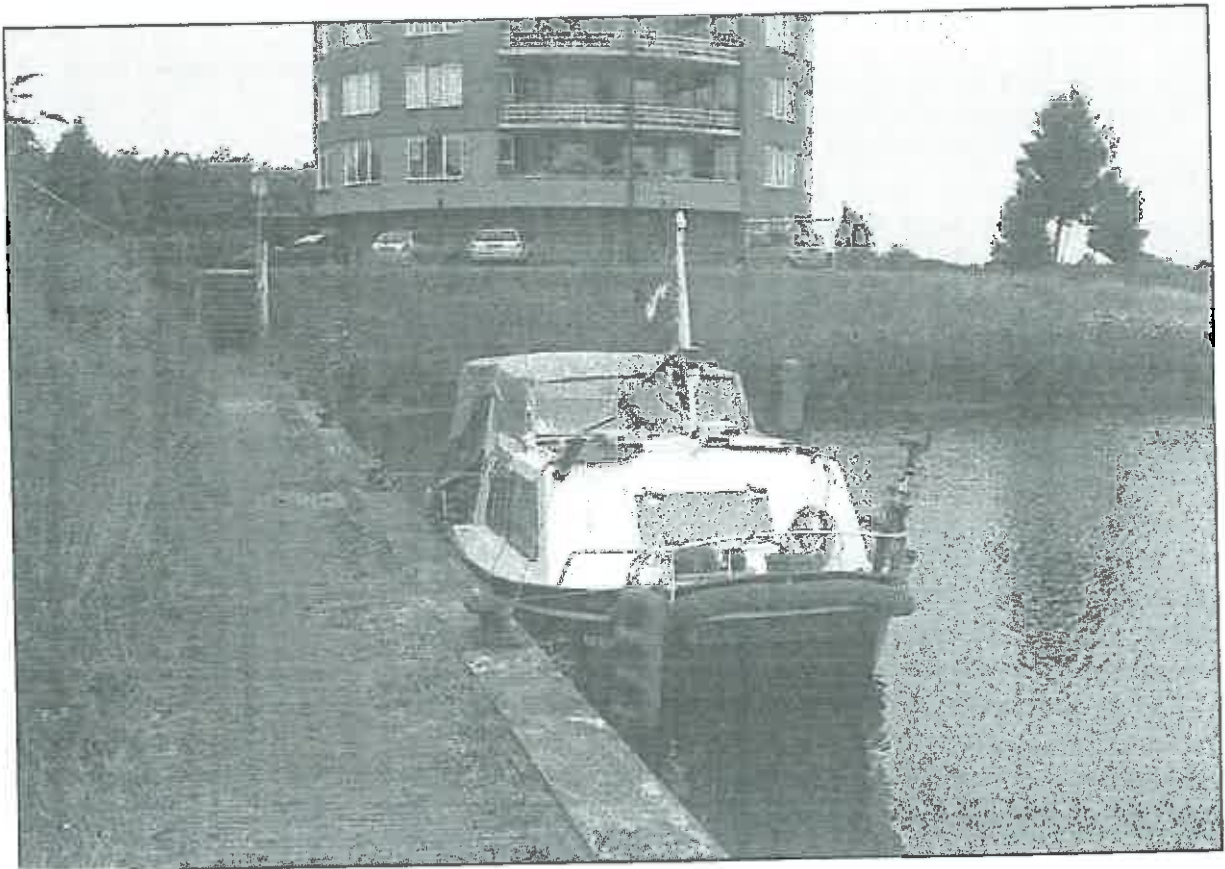
Dan maar bellen, maar dan komt net een verregende jongedame, die snel de brug open doet.

Ze verontschuldigt zich en vertelt dat ze twee bruggen moet bedienen.

Om 10.39 uur komen we bij sluis Peelo, waar ze zgn. "glijpijpen" hebben (een soort variatie op de drijvende bolders).

Na een mooie tocht komen we dan om 11.00 uur in de passantenhaven aan.

Nou haven, het is een grote kom, waar we toch minimaal wat aansluitingen voor electra hadden verwacht.

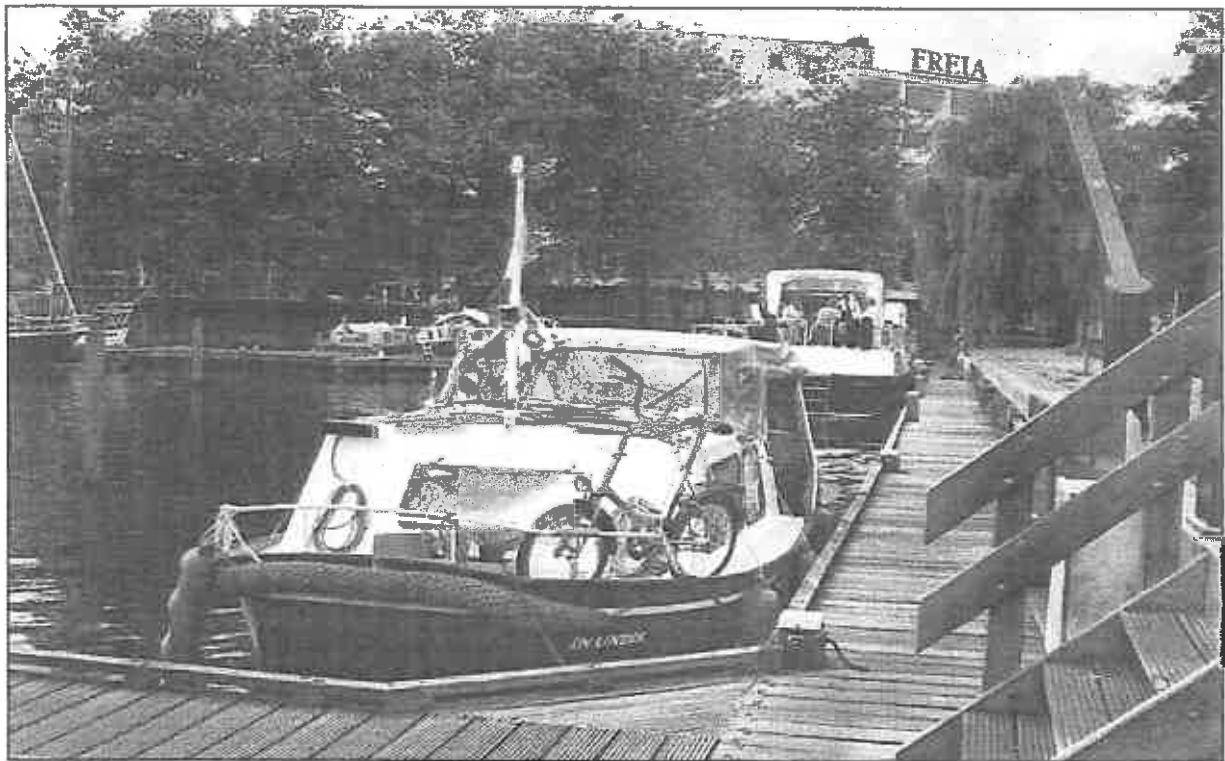


Passantenhaven Assen

We willen daarna naar het centrum, maar daar blijkt brand te zijn.
Een vriendelijke jongedame is zeer behulpzaam en vertelt ons wanneer we eruit moeten.
Wij daarna op zoek naar het standbeeld van Bartje, maar dat hebben we niet kunnen vinden.
Helemaal stuk zijn we niet van Assen en besluiten eerst wat poncho's te kopen, want het plenst. Bij de bus staat onze vriendelijke dame alweer en vertelt natuurlijk weer van alles.
Als de halte om uit te stappen in aantocht is, wenst ze ons nog een fijne vakantie.
Dan ligt er inmiddels toch een andere boot in de haven.
Maar op die boot horen we een of andere motor constant draaien.
Het blijkt een aggregaat te zijn, want men heeft spullen aan boord die gekoeld moeten blijven!
Het is toch te zot om los te lopen, maar 's avonds is de herrie gelukkig weg.

Zaterdag 6 augustus.

Alles is kletsnat door het vele vocht en om 8.30 uur gaan we toch maar weg.
Na 2 sluizen en wat bruggen zien we om 11.10 uur al de Martinitoren liggen, maar dat is nog een flink stukje voordat we in de Oosterhaven zijn.
Maar rond 14.00 uur komen we in de haven aan en na wat gedoe hebben we toch een prima plaats gevonden.



Ligplaats Groningen

Daarna gaan we Groningen maar eens verkennen, een prachtige stad waar heel veel te doen is.
Wij hadden het geluk dat er een demonstratie was van tango-dansen, nou dat valt niet mee.
's Avonds komt de havenmeester, die aangeeft niet zo blij te zijn met onze plaats, want die is bestemd voor grote schepen.
Wij hadden van tevoren echter gebeld met ene Jeroen en die gaf alleen maar aan dat we economisch moesten liggen.
Nou zijn we maar 6 meter, dus dat neemt nauwelijks veel ruimte in. Nou de havenmeester zou het nog wel even bekijken, maar verder hebben we niets meer van haar gehoord.

Zondag 7 augustus.

De ochtend gebruiken we om wat aan te teuten en rond 12.00 uur gaan we naar de stad om eens lekker ongezond te gaan snacken. Dan lekker genieten in de stad en lekker een terrasje pikken. Op de terugweg komen we langs een Chinees met een goed uitziend afhaalmenuutje en we besluiten 's avonds hier onze maaltijd te halen. Het blijkt een voortreffelijke keus en het smaakt uitstekend.

Maandag 8 augustus.

Om 9.00 uur vertrekken we uit de Oosterhaven en gaan richting Winschoten. Langs de kant is heel veel industrie.

We varen nu richting Zuidbroek en we hopen vandaag nog in Wildervank te komen.

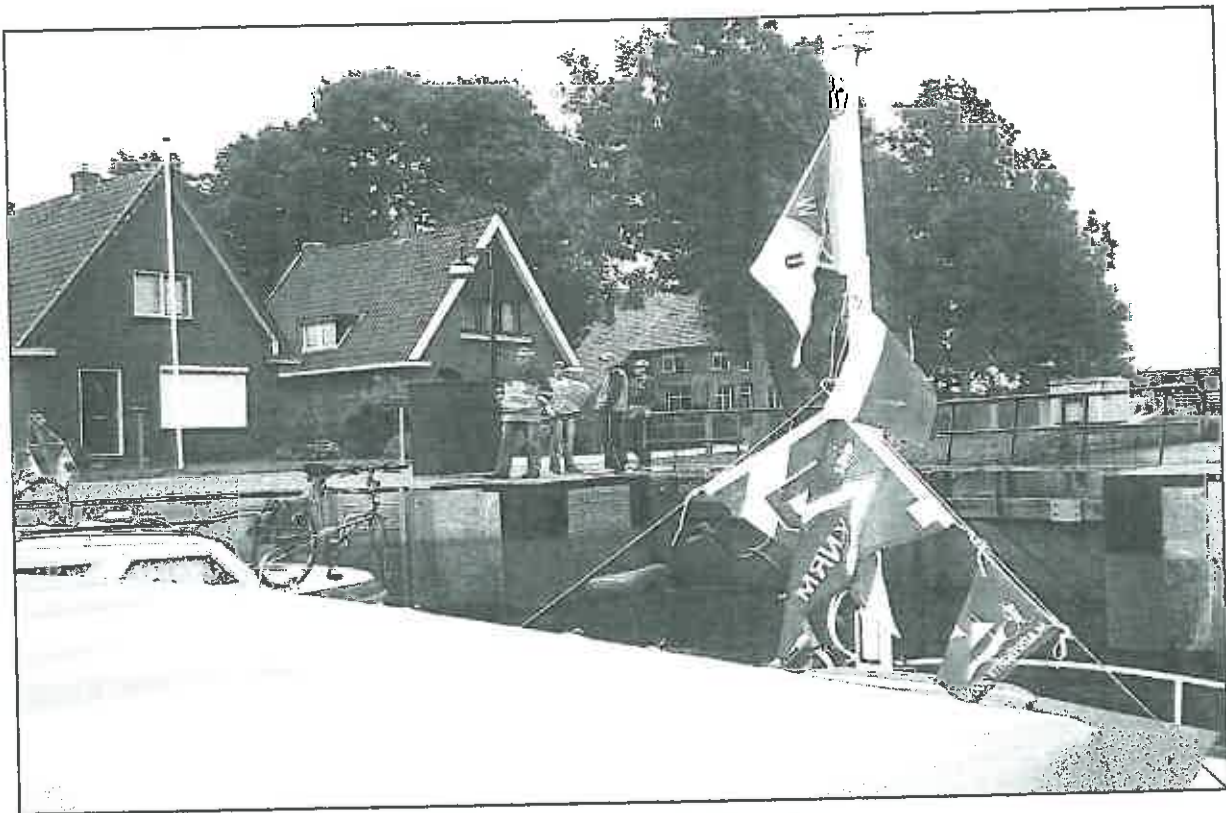
We hebben heel veel plezier van de beschrijving van Rene Wessels, die deze route helemaal beschreven heeft en ook zelfs video's en dvd heeft over deze omgeving.

Een aanrader als je naar dit gebied gaat.

Na een tijdje komen we aan in Veendam en daar staan 3 brugwachters, want het hele stuk telt 32 bruggen!!! Het systeem werkt perfect, als de eerste klaar is met zijn brug, gaat hij vooruit naar brug 4, zodat je nergens hoeft te wachten. Echt geweldig om mee te maken.

Na 12 bruggen vinden we het welletjes en gaan naar de jachthaven Schipperskwartier in Wildervank.

Het is er heerlijk rustig en 's avonds komt een reuze vriendelijke havenmeester die ons vertelt dat deze haven gerund wordt door een aantal burens, die het jammer vonden dat de haven zo verwaarloost erbij lag. Zij hebben het overgenomen van de gemeente en het ziet er prima uit.



De Konvoibewakers in Veendam

Dinsdag 9 augustus.

Om 8.45 uur gooien we de trossen los, want om 9.00 uur gaat het eerste konvooi door Veendam en daar willen we bij zijn.

Vandaag is er zelfs een extra burgwachter bij.

Twee zijn er op de brommer en de andere twee zijn op de fiets, deze laatste twee moeten wel een goede conditie hebben!!!!

Er zijn heel veel kleine straatjes, die op z'n Amerikaans genummerd zijn: de 1^o laan, 2^o....36^o laan.

Dan gaan we richting Stadskanaal.

Ook nu weer heel wat bruggen en sluizen, maar na 8 uur varen komen we in Ter Apel aan.



Doorvaart Veendam

Woensdag 10 augustus.

Een spannende dag. In Groningen hebben we een sleutel gekocht, die we nu nodig hebben, want alle bruggen en sluizen moet je zelf bedienen.

En al heel snel komt de eerste brug.

Hoe zal dit gaan?

Nou, het valt ontzettend mee en de tocht is fantastisch!!

Een aanrader van de bovenste plank.

Na 5 bruggen en sluizen besluiten we naar Bourtange te gaan.

Via een smal watertje komen we aan bij de camping, waar nog een boot ligt.

Bourtange is een soort museumdorp.

Het is te vergelijken met Naarden, beiden dus een vestingstad, wat je heel fraai kunt zien.

Donderdag 11 augustus.

Om 9.30 uur gaan we weg en vervolgen onze tocht over het Ruiten-Aakanaal. Na weer een aantal sluizen en bruggen (met slecht weer) varen we de Westerwoldse AA op een lang kanaal rechttoe rechtaan. Rond 15.15 uur komen we in Nieuwe Schans waar we bij een steiger aanmeren, we moeten de bullen wat anders ophangen, want er steken wat balken uit, waar anders de bullen tussen zouden vallen. Maar dat gaat allemaal prima en het plekje is best aardig.

Vrijdag 12 augustus.

Alweer een spannende dag. Rene Wessels beschreef het al: als je de kans hebt de Dollard op te varen, moet je die beslist nemen. En wij hebben geluk: windkracht 2 dus prima te doen. En ook hier heeft Rene weer volkomen gelijk. Wat een tocht maak je dan. De omgeving is schitterend en we hadden het niet willen missen. Om 13.15 uur komen we aan in Termunterzijl, nog erg onder de indruk van deze tocht. Daar hebben we wat oponthoud, maar daarna gaat het weer prima en komen we om 17.45 uur in Appingedam aan. Een lange dag, maar het was de moeite meer dan waard!!



De hangende keukens van Appingedam

Zaterdag 13 augustus.

Een rustdag in Appingedam, waar we natuurlijk de hangende keukens bewonderen. Het is een leuke plaats en op onze dag was er ook nog markt, en dat is meestal erg leuk.

Zondag 14 augustus.

Het regent pijpenstelen.

Om 10.00 uur gaat de brug open en we gaan terug richting Groningen, omdat onze zoon ons gebeld heeft.

Daar vinden we weer een prima plaats en we kennen de Chinees dus over het avondeten hoeven we niet lang na te denken.



"In Undls" opgesloten in Groningen

Maandag 15 augustus.

Al vroeg op want vandaag willen we naar Earnewold, waar mijn vrouw vroeger haar vakanties doorbracht. De tocht verloopt prima en om 16.30 uur komen we aan.

Er is geen duidelijke plek te vinden, dus wordt er gebeld met de havenmeester en die zegt ga maar liggen ik kom er straks aan en dan zien we wel.

Er blijkt een grote braderie te zijn en om beurten gaan we kijken.

Als ik terugkom staat mijn vrouw te roepen.

Wat blijkt we liggen op een plaats die bezet is, maar dat was nergens aan te zien.

Een stennis dat die man maakt...buren die er ook liggen hebben er geen goed woord voor over.

Hij dreigt nog met van alles, wij pakken onze spullen en gaan weg.

Wat nu? Op advies gaan we langs een steiger, waar je eigenlijk niet mag liggen, maar volgens iedereen kan het best wel. Weer een probleem, want een buurman vindt het niet goed.

Dus weer de havenmeester gebeld....blijf maar rustig liggen ik kom eraan.

Na veel vijven en zessen is dan eindelijk de zaak opgelost, maar wat een gedoe.

We hebben nog wel een Friese vlag gekocht, want ja je bent tenslotte gast....

Wordt vervolgd in het voorjaarsnummer.

De kleuren van de Doerak

(een tip van de TC)

Regelmatig wordt de TC gevraagd naar de Sikkens kleurnummers van de verf voor onze Doerakken.

Hoewel ze al een aantal keren in het clubblad zijn vermeld, geven we ze toch maar weer door:

Blauw voor de romp:	S2.20.10
Groen voor de romp:	M6.30.15
Beige/crème voor de opbouw:	G4.07.80:
Brons/olijfgroen voor dak van kajuit en de ramen:	G4.12.55
Grijs voor de loopdekken:	Sikkens Anti-slip Deckpaint Grey
Wit voor de waterlijn(en):	Super Gloss Waterlijnverf White

De verven worden in de Sikkens speciaalzaak met behulp van mengmachines voor u op kleur gemaakt (men spreekt dan van zgn. MM-kleuren (mengmachine kleuren).

Op een computergestuurde mengmachine worden de kleurnummers ingevoerd en vervolgens worden kleurpasta's aan een zgn. basiskleur toegevoegd tot de gewenste eindkleur.

De kwaliteit verf die wordt gebruikt is Rubbol AZ in een 1 liter-verpakking.

De Beige/crème kleur (G4.07.80) is ook wel verkrijgbaar in de top kwaliteit Rubbol SB (ook met kleurnummer G4.07.80), maar onder de benaming Zandbeige, ook in 1 literverpakking.

Wanneer men geen gebruik wil of kan maken van de zgn. gemengde MM-kleuren in de **Rubbol AZ-kwaliteit**, zijn er ook goede alternatieven, zowel in kleur, in kwaliteit als in prijs. Men kan dan gebruik maken van zgn. kant en klare kleuren, de zgn. RM-kleuren (Ready Mix) in diverse kleuren en kwaliteiten:

➤ **Sikkens Super Gloss (kwaliteit ligt tussen Rubbol AZ en Rubbol SB)**

Blaauw voor de romp:

Ocean blue 210. Deze kleur wijkt iets af van de oorspronkelijke kleur n.l. naar de rood/paarse kant, terwijl de oorspronkelijke kleur aan de blauw/grijze kant ligt.

De kleuren Atlantic Blue 269 en Pacific Blue 297 zijn lichter/blauwer ten opzichte van de oorspronkelijke kleur.

Groen voor de romp:

Thames Green 239 is donkerder groen dan de oorspronkelijke kleur, die aan de blauw/groene kant ligt, maar komt er wel dichtbij.

Nile Green 202 is lichter/groener dan de oorspronkelijke kleur en eigenlijk iets te licht.

Beige/crème voor de opbouw:

Bahama Beige 243 ligt meer naar de geel/oranje kant t.o.v. de oorspronkelijke kleur, maar komt er dicht bij. Pearl White 253 is lichter/"witter" dan de oorspronkelijke kleur.

De voordelen van Sikkens Super Gloss: in iedere watersportzaak op voorraad in een 750 ml verpakking en iets goedkoper dan de MM-kleuren.

➤ *Flexa Hoogglans (kwaliteit gelijk aan Rubbol AZ)*

Blauw voor de romp:

Geldersblauw 1710: Deze kleur wijkt iets af van de oorspronkelijke kleur n.l. naar de rood/paarse kant, terwijl de oorspronkelijke kleur aan de blauw/grijze kant ligt.

Donkerblauw 1010: Deze kleur is iets lichter (te licht?) blauw van kleur.

Groen voor de romp:

Monumentgroen 1036: Een mooie donkere groene kleur, maar mist de groen-blauwe tint die de oorspronkelijke kleur heeft.

Donkergroen 1002: Iets lichter (te licht?) groen en mist ook de blauw-groene tint van de oorspronkelijke kleur.

Beige/crème voor de opbouw:

Zandbeige 1043: Komt nagenoeg overeen met de oorspronkelijke beige kleur

De voordelen van Flexa Hoogglans: in iedere verfwinkel en bouwmarkt op voorraad in een 750 ml verpakking en goedkoper dan de Sikkens Yachtpaints en de MM-kleuren. Ook is een 250 ml verpakking verkrijgbaar, wat handig is voor het bijwerken van beschadigingen.

➤ *Flexa Outdoor Colors Buitenlak (kwaliteit gelijk aan Rubbol SB !!)*

Blauw voor de romp:

Gelders blauw 1710: deze kleur wijkt iets af van de oorspronkelijke kleur n.l. naar de rood/paarse kant, terwijl de oorspronkelijke kleur aan de blauw/grijze kant ligt.

Koningsblauw 1815: een mooie blauwe kleur, maar iets te licht

Nachtbauw 1810: donkerder blauw dan de oorspronkelijke kleur.

Groen voor de romp:

Monumentgroen 1036: Een mooie donkere groene kleur, maar mist de groen-blauwe tint die in de oorspronkelijke kleur zit.

Standgroen 1830: te groen en te flets, geen mooie kleur voor de romp.

Grachtengroen 1815: donkerder groen dan de oorspronkelijke kleur en mist ook de blauw/groene tint.

Beige/crème voor de opbouw:

Zandbeige 1043: komt nagenoeg overeen met de oorspronkelijke beige kleur.

De voordelen van Flexa Outdoor Colors: topkwaliteit en in iedere verfwinkel en bouwmarkt op voorraad in een 750 ml verpakking en goedkoper dan de Sikkens Yachtpaints en de MM-kleuren.

Voor de kwaliteiten Flexa Hoogglans en Flexa Outdoor Colors zijn in de winkels kleurenkaarten verkrijgbaar, zodat de kleuren goed vergeleken kunnen worden, want over smaak valt natuurlijk niet te twisten.

Voor de Brons/olijfgroen voor het dak van kajuit en de ramen (G4.12.55) is geen Ready mix alternatief, bovendien is dit kleurnummer niet meer op elke mengmachine aanwezig (te oud). Maar meestal kan bij de Sikkens speciaalzaak met behulp van een kleurstaaltje een nagenoeg gelijke kleur gemaakt worden. Dit geldt ook voor de blauwe kleur S2.12.10. Zorg erdan ook voor dat u kleurstaaltjes maakt van de laatste resten van de oorspronkelijke olijfgroene en blauwe kleur.

Super Gloss Waterlijverf White is gelukkig verkrijgbaar in de kleine 250 ml verpakking. Mocht u dit niet kunnen krijgen, neem dan niet zomaar een witte hoogglansverf, maar kies voor de grotere verpakking Flexa Outdoor Color Wit: dit is nl. dezelfde kwaliteit als Waterlijverf: waterbestendig en niet/nauwelijks vergelend.



HANDIGE HANDEN

Roestspikkels voorkomen.

Als je aan boord van je stalen boot ergens een gaatje wilt boren, geeft het boorsel later vaak roestspikkels.

Vooraf op lichte verf is dit goed zichtbaar.

Direct na het boren goed stofzuigen helpt, maar is lang niet altijd afdoende.

En voor stofzuigen tijdens het boren moet je met z'n tweeën zijn.

De oplossing is het gebruik van magneetjes.

Als je rondom het te boren gaatje enkele magneetjes aanbrengt "vangen" deze het ijzerboorsel op.

Een dun doekje om de magneetjes is aan te bevelen.

Ook inzetbaar bij zagen en vijlen, maar niet bij slijpwerk

Teer op stootwillen.

Wanneer er teer op je stootwillen zit helpen schoonmaak- of speciale middelen niet echt.

Met boter, of liever margarine blijkt dat wel te gaan.

Nog beter is vloeibare bakboter.

Het werkt prima, tenminste als je steeds een schoon stukje doek gebruikt om de opgeloste teer van de stootwil te vegen.

Hoe verser de vlekken, hoe beter het resultaat.

Dus niet te lang laten zitten!

Handsfree koken.

Koken of koffie zetten tijdens het varen is niet altijd even gemakkelijk.

Een cappuccino of een kleine maaltijd, die zichzelf opwarmt zou dan een uitkomst zijn.

Goed nieuws, die bestaan!

De kant-en-klare beker met naar keuze koffie, cappuccino, chocola of bouillon van *Caldo Caldo* is in 40 seconden lekker heet.

De maaltijden van *Handsfree Cooking* doen er 10 minuten over.

Maar in beide gevallen hoef je niet meer te doen dan de verpakking even om te draaien en de bodem stevig in te drukken, aldus de fabrikant.

Meer informatie is te vinden op www.handsfreecooking.nl.

Kwastencentrifuge.

Om gebruikte kwasten schoon te maken kan je een kwastencentrifuge in elkaar knutselen en wel als volgt.

Neem een stukje pvc-afvoerpijp met een doorsnede van 35 millimeter met daarin een stukje schuimisolatie voor 12 millimeter waterleiding.

Hierin kan je de steel van de kwast klemvast steken.

De bevestiging voor in de boormachine is een op maat gemaakte houder van een lappenschijf of iets dergelijks.

Deze is klemgezet in een dubbelmof van pvc, een vulstukje van 35 millimeter pijp en voor extra stevigheid opgevuld met polyesterplamuur.

Een gebruikte kwast schoonmaken gaat nu als volgt:

Kwaststeel in de schuimvoering van de centrifuge steken en het geheel in een (plastic) emmertje houden om de verfstrengen op te vangen.

Start de boormachine en door de rondzweepende beweging vliegt alle verf uit de kwastharen in het emmertje.

Hierna de kwast nog even in de verdunner dopen, opnieuw centrifugeren en een gebruikte kwast is absoluut schoon en klaar voor een volgende klus!

Vliegen en muggen in kuintent.

Veel van onze Doerakken zijn voorzien van een kuintent en bij mooi weer zijn vaak de zij- en achterkanten geopend.

Maar met de frisse lucht komen ook dikwijls ongenode gasten mee naar binnen en deze vliegen, muggen en andere insecten verzamelen zich altijd tegen de binnenkant van de voorruit.

Slaan met de vliegenmepper helpt weinig en geeft vlekken op de ruit of de binnenkant van de kuintent.

Maar als je de hoekjes van de tent bij de voorruit een klein stukje openzet zijn deze hinderlijke beestjes in een mum van tijd verdwenen!

Uw redacteur doet dit al jaren en heeft geen last meer van muggen(of is het nu weer mugge)beten.

Niet vergeten de hoekjes weer dicht te doen als het gaat regenen!

"DNA-lak" tegen diefstal.

Boten kunnen voortaan met een voor het blote oog onzichtbare 'DNA-lak' van het Australische Data Dot worden bestreken.

Het is de nieuwste methode om gestolen boten moeilijker verhandelbaar te maken en bij opsporing het rechtmatige bezit aan te tonen.

Het aanbrengen kan op verschillende plaatsen: op de motor, in ventilatiegaten, op de romp of in enkele kastjes onderdeks.

"De lak verwijderen is een onmogelijke opgave, dat is zo'n monnikenwerk, daarvan zal elke dief afzien", zegt Bertwin Riemersma van Avéro Achmea, wiens verzekeringsconcern in dit "DNA-profielproject" nauw samenwerkt met adviesbureau Schade uit Almere.

Nadat beide bedrijven tijdens de Hiswa voor de nieuwste uitvinding tegen bootdiefstal reclame hadden gemaakt, hebben zich al diverse bootbezitters aangemeld.

Het karweitje neemt een uur in beslag en kost € 170.-

De boot krijgt een uniek registratienummer middels een microfiche met een doorsnede van 1 millimeter en een minimale dikte, waarin met lasertechniek het nummer is aangebracht.

Alleen met behulp van ultraviolet licht en een sterke loep is dit nummer uit te lezen.

Avéro Achmea gaat waarschijnlijk het aanbrengen van het lakprofiel als voorwaarde stellen bij het verzekeren van een vaartuig.

Met de nieuwe methode moet de dief kopschuw worden gemaakt.

Slaat hij toch toe, dan kan de politie bij het vinden van de boot snel nagaan van wie hij eigenlijk is.

De nummers komen in een databank die 24 uur per dag is te raadplegen.

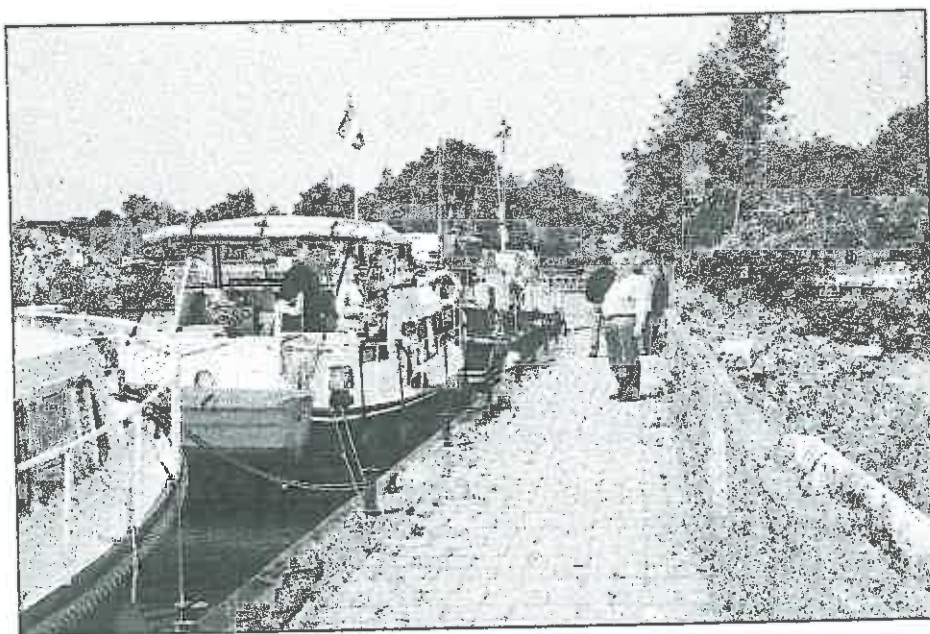
Pinkstertocht Doerakclub 2006, 2 juni t/m 5 juni

De tocht begint al op vrijdag, waar Door en Pim Frequin, die verantwoordelijk zijn voor de organisatie van deze tocht, de deelnemers in de passantenhaven van Nieuwegein opwachten.

Pim heeft gezorgd voor een "vrij" kade bij de havenmeester, zodat wij naast elkaar kunnen afmeren. Het is droog en de zon schijnt zelfs, al is het niet uitbundig.

Als eerste deelnemer arriveren rond 14.30 uur Jaap en Jacqueline van Soest uit Houten.

Jaap liep, heel huiselijk, bij het afmeren op zijn sokken, hetgeen hij volgens vrouwlief altijd doet en daardoor een grootverbruiker van sokken is. Om 15.00 uur arriveren Harry en Yvonne de Groot uit Almere met hun twee kleinkinderen wij en installeren ons, voorlopig nog met koffie en thee op de aanlegsteiger.



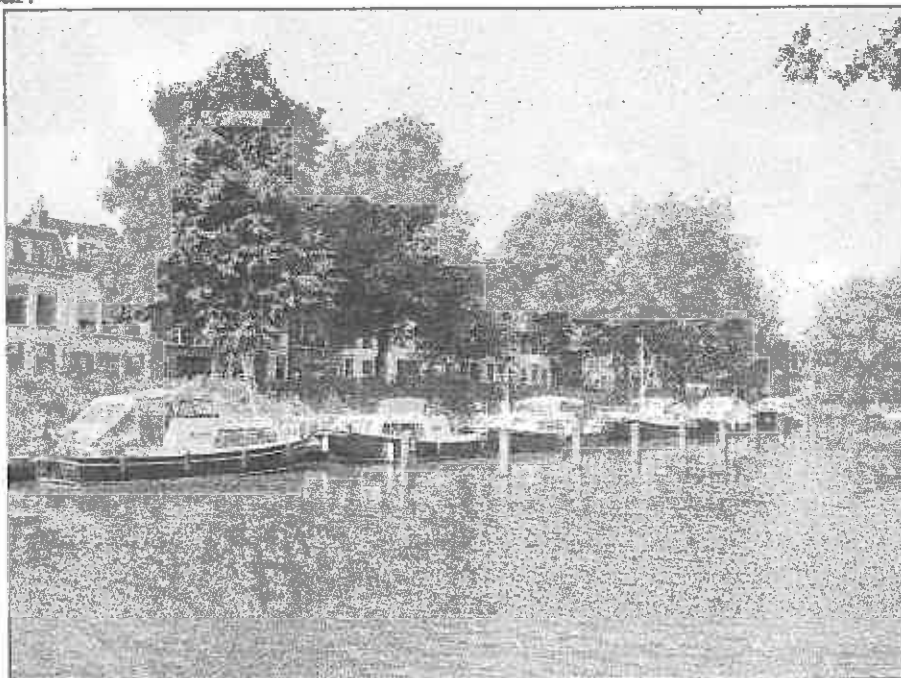
Wanneer om 17.00 uur ook nog Ton en Jose Spithoven afmeren, kan de eerste afmeerborrel geschonken worden en maken wat nader kennis met elkaar.

Zaterdag 3 juni

Het is mooi weer, de zon schijnt en alle doerakkers rollen hun tent op en maken hun boot klaar voor de tocht door Utrecht. Om 11.00 uur komen Jos en Lidia Winters aan. Zij hebben de gehele tocht door Utrecht reeds gemaakt, maar willen het toch ook weer met ons doen! Bravo!gezellig! Nu zijn wij met 5 boten en kan de tocht beginnen. Pim wordt tot convooileider benoemd en om 12.00 uur klinkt het startsein. De eerste twee bruggen in het Merwedekanaal gaat vlot open, maar bij de 3^e, de blauwe brug, ligt een beroepsschipper in de tegenovergestelde richting en die heeft eigenlijk voorrang. Door de marifoon horen wij hem echter zeggen: "Laat die "jachtjes" maar eerst door de brug" ja, ja, en dat terwijl wij alle vijf toch een boot hebben met een gemiddelde lengte van 10 meter! Zo wordt er over onze trots gedacht! De zuidersluis gaat vlot, maar de sluiswachter vergeet de noordersluis aan de andere kant van het A'dam-Rijnkanaal te bellen, zodat wij nog wel even moeten liggen "dansen" op het A'dam-Rijnkanaal. Alvorens de sluis in te kunnen varen. Het is een mooie tocht door de Utrechtse grachten.



Bij de Oude Gracht, juist op het smalste gedeelte als wij de langste, kromme brug moeten passeren, krijgen wij tegenliggers. De konvoileider maant ons aan de kant te gaan, maar als er een meter uit de kant een paal staat, is dat wat moeilijk, he Harry. De rondvaartboot begrijpt dan ook niet, waarom Harry zijn boot niet even op kan "vouwen" zodat hij kan passeren!. Na wat geharrewar met huurboten voor ons en ook nog een stuurloze waterfiets, waarom die ook juist in het hartje van de stad willen fietsen in het water in plaats van erlangs, komt het konvooi om 14.00 uur bij de Weerdsclus aan, alwaar onze ligplaats voor die nacht zal zijn. Er staan keurige palen geheid en je wordt verondersteld met de kop de steiger af te meren, maar konvoileider Pim vindt langsij veel gemakkelijker, een beetje egoistisch dat wel! Alle vijf boten draaien lekker hun kontje langs de wal. Nu kunnen alle masten weer omhoog en vol trots wordt de grote doerakvlag in de hoogste mast bij Ton en Jose gehesen. Wij gaan bijna in de houding staan! Alle Utrechters, die langs komen moeten wel even goed nota nemen van het feit, dat de doerakclub daar afgemeerd ligt, nietwaar!



Bij de volgende schutting komt er nog een doerak uit de sluis, die zich spontaan bij ons aansluit. Het zijn Mark en Betty van der Wijs, die met hun Avanti nog precies voor ons bij kunnen liggen. De stemming komt er goed in, de doerakkers staan of zitten lekker gezellig met elkaar te kletsen en vertellen elkaar hun ervaringen over tochten, havens, liggelden en onderhoud van hun doerak.

Om 16.00uur vindt Pim, dat van al dat gebabbel onze kelen toch wel erg droog zijn geworden en commandeert hij ieder van ons met stoel op de langgerekte steiger. De flessen wijn worden ontkurkt en de doppen vliegen van de pilsflesjes. Of dit nu een sherrystop of afmeerborrel mag heten, het smaakt ons allemaal prima, temeer omdat gastvrouw Door ons goed voorziet van een stukje worst, kaas en toastjes. Er hangt een leuke, gezellige sfeer en ieder heeft ook nog zo zijn eigen pilsje, drankje onder de vlonder, waardoor het vocht rijkelijk vloeit en onze kelen gestreeld worden. Om 18.15 uur trommelt de konvooleider zijn ploeg bijeen, omdat wij gaan eten bij Tante's Bistro, een restaurant aan de gracht, waar in het keldergedeelte een tafel voor ons gedekt staat. Onder het genot van een drankje kiezen wij ons menu. Door kan het niet lezen, want haar bril ligt nog aan boord, waarop Harry spontaan de zijne leent met de opmerking: "Vorige week in Harderwijk heb ik hem ook al aan je uit moeten lenen"!



Aan de andere tafel zit een groep dames, die een vrijgezellenfeest vieren voor hun vriendin Isabel en die ons vragen wat in een boekje te schrijven, wijze raad, wat de toekomstige bruid dan na afloop van het feest aangeboden zal worden. Wel, als reeds langgehuwden, wat wij zijn, hebben wij wel wat "goede"raadgevingen; Hier volgt de eerste: "Stuur je man nooit alleen naar Thailand". Ook wordt de toekomstige bruid door Betty de 10 geboden verklapt, die wij voor de doerakkers maar zullen verzwijgen, wel willen wij een weekprogramma kwijt, die de heren watersportvrienden in haar boekje schreven:

Maandag:	Bodystocking	Donderdag:	Charatels
Dinsdag:	String	Vrijdag:	Een recht op en neertje
Woensdag:	Gehaktdag	Zaterdag:	Niets aan, wild feest.

Na een paar borreltjes, lekker die Corenwijn hè Pim, hebben wij hier wel erg om gelachen. Bij het dessert biedt Yvonne, heel attent, Door en Pim bloemen aan voor hun inzet deze tocht te organiseren. Een geste, die door hen beiden zeer gewaardeerd

wordt.

Om 10.30 uur verlaten wij Tante's Bistro en commandeert de konvooleider ons allemaal naar bed en moeten wij gaan slapen met onze oogjes dicht!

Zondag 4 juni

Op zondagmorgen schijnt de zon weer heerlijk.

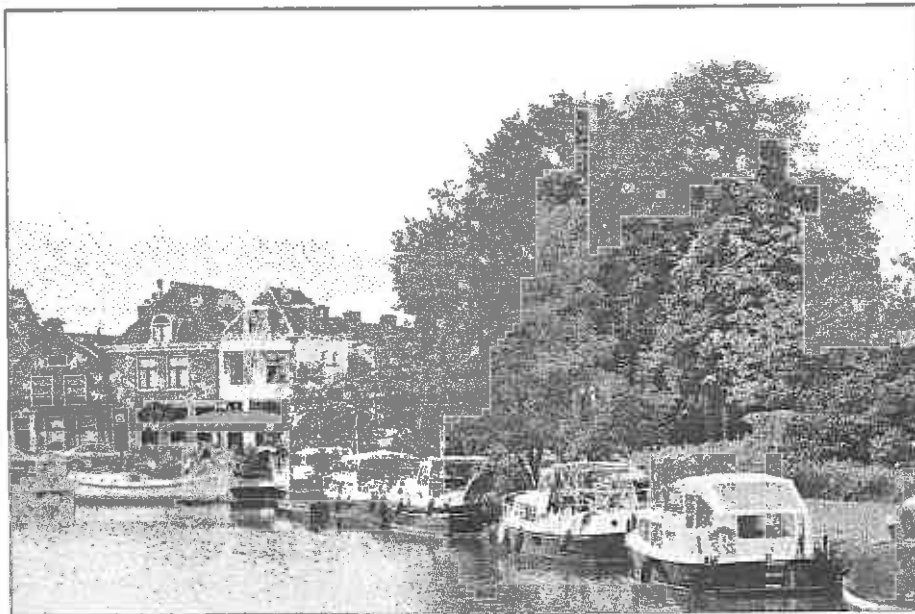
Helaas moet de doerakvlag bij Ton en José weer gestreken worden want de mast moet omlaag. Harry krijgt van Door haar doerakvlaggetje puntmodel, want de zijne vindt zij er een beetje geraffeld uitzien. Pim is nu bereid het vierkantje, bestuursmodel, te hijsen. Verschil moet er zijn nietwaar?

Om 11.15 uur varen wij alle vijf de sluis in de goede richting, gelukkig, want in de stad zijn er roeiwedstrijden op de grachten. De sluiswachter is blij nu eens meer dan een bootje in de sluis te hebben. De konvooleider voorop geeft via de marifoon uitleg als reisleader en wijst op de toeristische attracties van de stad Utrecht.

Na diverse bruggen passeren wij de "gummidreef" ook wel bekend als "Het zandpad". De volgzame Doerakkers zien niets dan bruine woonboten met hoge kleine raampjes en zijn van deze zijde van het zandpad niet erg gecharmeerd. Nu komen wij op de Vecht, waar wij rustig met een snelheid van maximaal 6.5 km mogen varen.

Om 12.15 moeten wij even langs de kant, want de brug draait niet.

Wij zijn bijna in Maarsen. Na de brug vinden wij een plek voor ons alle vijf en wordt de doerakvlag weer in top gehesen!



Yvonne en Door hebben intussen ontdekt, dat zij allebei drogist geweest zijn en Jacqueline weet dat er een drogistmuseum is in Maarsen.

Wij gaan kijken of het toevallig op zondag open is. Na een wandeling langs de mooie Vecht vinden wij inderdaad het museum, waar de oud-drogisten aan de andere twee dames veel kunnen vertellen.

Wij vinden het allemaal erg leuk en met zakjes echte ouderwets salmiak drop, laurierdrop, pepermuntballen en haverstro keren wij naar de boten terug.

Pim heeft intussen een parkeerplaats naast zijn boot geconfisqueerd, alwaar wij een "pinksterborrel" gaan drinken.



Tijdens de borrel komen er passanten voorbij, die van plan zijn een Doerak te gaan kopen en wij zijn allemaal even trots om ons bootje wel even aan hen te laten zien. Om 19.45 uur gaan wij richting het restaurant "De gevulde Ridder". De hond van Jos en Lydia gaat gezellig mee op zijn eigen matje onder de stoel, voorbeeldig opgevoed hoor!. Braaf is-ie!

Als ons eerste drankje geserveerd wordt krijgt Pim Apfelkorn in plaats van Corenwijn. Zijn gezicht spreekt boekdelen!. Vervolgens krijgen wij de kaart en wat wij hier te eten krijgen....."Zooi, die het beste uitkomt of huilbui, Dijkenkletsers of snelwijn, Sweynen-cluijfsjes, Hula-hula-chick en Riddertoet. Pim heeft voor allemaal een vaantje als herinnering aan deze tocht, die hij als verrassing zo diep weggestopt heeft in zijn broekzak, dat de vaantjes bij uitreiking van een onbedoeld plooitje zijn voorzien!
Wij hebben er heerlijk gegeten, en Jos heeft genoten van de chocolaatjes, die Yvonne bij haar koffie geserveerd kreeg, welke hij stiekem opsnoepte.

Maandag 5 juni

Pim nodigt ons allemaal namens de club uit voor koffie met gebak langs de waterkant in Maarsen. Jose en Ton hebben zondagavond hard op de computer gewerkt en wij krijgen allemaal een CD met de foto's, zo'n 60 stuks, die zij tijdens de tocht gemaakt hebben. Is dit geen snelle service, ik wou maar zeggen!

Nu moeten wij helaas afscheid nemen van elkaar, want Jos en Lydia gaan verder noordwaarts de Vecht op, de anderen vier richting A'dam-Rijnkanaal. Het was een erg fijn weekend, waar een goede onderlinge sfeer hing. Een enthousiaste ploeg, die volgend jaar beslist nog eens een tocht met elkaar zou willen maken !!!!



*21 augustus 2006.
Door Frequin*

Verslag van de Technische Commissie (TC)

Vanuit een enquête die in 1999 is gehouden werd duidelijk dat er binnen de Doerakclub belangstelling bestond voor een Technische Commissie (TC).

Een poging om een TC op te richten, een procedure/werkwijze voor zo'n TC op te stellen en een TC actief te laten functioneren is toen helaas niet gelukt. Gelet op de enthousiaste wens van de leden is er in 2002 opnieuw een poging ondernomen om een TC van de grond te krijgen en te houden.

Enkele belangstellende "Doerak-technenuten" zijn aan de slag gegaan en hebben toen een aantal doelstellingen geformuleerd en tijdens de ledenvergadering van april 2002 zijn deze doelstellingen aan de leden gepresenteerd.

De belangrijkste doelstelling was het verzamelen van zoveel mogelijk Doerak-ervaringen en die via de TC ten dienste stellen van anderen en nieuwe leden.

Om duidelijk te krijgen welke Doerak-kennis en -ervaring er binnen de Doerakclub aanwezig was, is door TC een enquête gehouden.

De belangrijkste vragen waren:

- ◆ heeft u beroepsmatig technische kennis in huis en bent u bereid deze kennis in voorkomende gevallen ter beschikking te stellen aan de TC.
- ◆ welke technische aanpassingen/verbeteringen/wijzigingen/verbouwingen enz. enz. heeft u aan uw Doerak gedaan, met wel resultaat en kan de TC gebruik maken van uw ervaringen om door te geven aan andere leden.

Helaas is er toen op de enquête matig gereageerd, slechts ca. 6 leden hebben hun ervaringen ter beschikking gesteld.

U kunt natuurlijk nog altijd uw kennis en ervaring kenbaar maken aan de TC.

Voor de leden van de TC was deze uitkomst toch geen belemmering om te starten met een technische commissie en klein en bescheiden te beginnen met kennis die ze "zelf in huis" hadden, deels beroepsmatig en deels verworven door jarenlang "watersporten" en vaak met succes toegepast op de eigen Doerak(ken).

De leden van de TC zijn "Doerakkers" met een lange vaarervaring en algemene technische kennis en inzicht, alsmede, door hun (vroegere) werkzaamheden, een stukje specifieke kennis over b.v. verf en verfonderhoud, motoren, electriciteit/electronica, materialenkennis en algemene (scheeps)werktuigbouw.

In 2003 is de TC van start gegaan. Via e-mail, telefoon of tijdens de ledenvergadering kunnen vragen gesteld worden aan de coordinator van de TC (b.hovener@hetnet.nl), die vervolgens de vraag doorstuurt naar de overige leden van de TC en met elkaar proberen ze vervolgens U een zo goed mogelijk antwoord te geven.

Vanzelfsprekend zijn de adviezen van de TC vrijblijvend en zit er geen verantwoording aanvast, noch voor de club, noch voor de "goedwillende TC-leden".

Vanaf de oprichting van de TC zijn er 77 vragen binnengekomen, waarvan ca. 25 vragen van niet-leden of aspirant-Doerak-kopers.

Het blijkt dat niet-leden en aspirant kopers onze Doerak web-site bezoeken en zien dat er een TC bestaat. Ze schromen niet om als niet-lid een vraag te stellen. Ook deze vragenstellers krijgen antwoord met als achterliggende gedachte dat ze wellicht lid van de Doerakclub worden (we nodigen ze daartoe altijd van harte uit) en we vragen ze ook of ze hun ervaringen weer aan de TC kenbaar maken, zodat wij er als Doerakclub weer wijzer van worden. Onderstaand een overzicht van de onderwerpen van de vragen:

Onderwerp	Aantal vragen
Lekkage koelsysteem, koelsysteem algemeen	2
Anodes	1
TV aan boord en tv antennes	1
Klotsen onder platte boeg	1
Pakking inspectiekoker	2
Electriciteit rondom de motor, accu's, spanningsregelaar, diodebrug	5
Lekkage roerkoning	1
Motorsteunen en trillingsdempers	3
Vuil in dieseltank	1
Zeewaardigheid Doerak en varen op het wad	2
Hydraulische besturing	1
Hekdrive	1
Hoogte van de Doerakken	1
Dieptemeter	7
Motorproblemen	2
Ramen en raamrubbers	7
Verf, kleuren, corrosie	1
Keerkoppeling	2
Palen in de kajuit door de kajuitafel	3
Schroef en schroefas	3
Boegschroef	1
Fietssteunen op de spiegel	2
Mast (staal en hout)	1
Gasinstallatie	1
Vuilwatertank	1
Verlengen van een Doerak 650	1
Herkomst Doerak en aankoopadviezen	6
Kopleguaan	1
Winter klaarmaken, olie, onderhoud en onderhoudboekjes	8
Geluid van motor en uitlaat	2
Kuipent	2
Overig	5

U zult begrijpen dat we vragen over herkomst en aankoopadviezen niet kunnen en willen beantwoorden.

Er zijn ook leuke vragen binnengekomen en als illustratie het volgende voorbeeld:

“Is het mogelijk om een Doerak 650 midscheeps door te snijden en er een stuk van 2 meter tussen te zetten. Wij varen naar tevredenheid met een Doerak 650 maar soms is hij wat te klein. Daarom deze vraag of is het gewoon beter om te sparen voor een grotere?”

Gelukkig voor de TC geeft de vragensteller zelf het antwoord al.

Tot slot

De TC gaat gewoon door, omdat we de met de ervaring van de afgelopen jaren een aantal Doerakkers hebben kunnen helpen en vertrouwen erop dat dit ook in de komende jaren het geval zal zijn.

Als laatste een vraag: indien u van de TC een antwoord ontvangt of een oplossing of oplossingsrichting krijgt, horen we graag van u een reactie terug, zeker als u uw probleem hebt opgelost. Met uw ervaring of oplossing kunnen we mogelijk weer andere Doerakkers helpen.

Als voorbeeld moge dienen:

In de laatste ledenvergadering vroeg de heer de Wit naar mogelijkheden om zijn Marilux-kap te reinigen. Veel kon de TC niet bieden omdat ze er zelf geen ervaring mee hadden en benaderde zeilmakers ook geen duidelijke oplossing gaven, anders dan “koop maar een nieuwe kap...”.

Onlangs vernamen wij van de heer de Wit het volgende bericht:

“Ik heb mijn Marilux bootkap laten reinigen door een professioneel bedrijf; zie www.sailcleaning.com.

Het resultaat is verbluffend; de kosten ook.

De kap is heel mooi schoon voor de prijs van 300 euro. !

Een donkere kap of een kap van zeildoek is voordeliger want die wordt niet zo gauw vuil !!”

Welkom bij Sailcleaning.Com

Welkom op de website van Ultramar BV, uw zeilwasserij. Deze site informeert u over al onze producten en diensten. Over het reinigen van zeilen, bootkappen, campingtenten, zeilhuizen, parasols, etc..

De TC maakt geen reclame voor Sailcleaning maar, indien nodig, hopen we u met deze tip te hebben geholpen.

Met vriendelijke groeten van de TC en een goed vaarseizoen 2007 toegewenst!!



Bert Hovener.



De Boordbibliotheek ...

In deze nieuwe rubriek worden boeken besproken die in uw boordbibliotheek niet zullen misstaan (maar die u natuurlijk ook thuis mag lezen). Ook aardige internetsites komen aan bod. In o.a. de 'Waterkampioen' zijn eerder vele titels uitgebreid besproken en de redactie heeft daaruit de onderstaande selectie gemaakt.

Boekentips.

Geen cent te veel.

Watersport is duur, dat weten wij als Doerakvaarders maar al te goed.

Maar auteur Hans Isenberg neemt de leze mee langs een zoektocht naar mogelijkheden om onze liefhebberij goedkoper te maken.

En wat blijkt: het vergelijken van prijzen helpt echt!

De auteur toont dat aan met productvoorbeelden uit vele categorieën en legt tevens uit, hoe de handel calculeert en marchandeert, hoe je kunt onderhandelen en waar je op moet letten bij het vergelijken van de prijzen.

Alles met het doel om bij de eerstvolgende aankoop de bodem van de scheepskas uit het zicht te houden....

H.G. Isenberg – Koopjes voor watersporters. Prijs €13,50. Verkrijgbaar bij ANWB/cosmox.nl

.....

De Amsterdamse grachten.

Wie eens van plan is onze hoofdstad per boot te bezoeken, heeft met dit boekje van Dick Baaij een complete gids in handen.

Vaarroutes in en rond Amsterdam, eten en drinken langs het water, het staat er allemaal in.

Maar ook recepten, boottypen die je tegen kunt komen en wat over het leven onder water.

Inclusief vaarkaart van het centrum en de omgeving.

Dick Baaij – De Amsterdamse vaargids. Prijs € 19,50. www.amsterdamsevaargids.nl

.....

De IJssel in je broekzak.

Alle steden aan de IJssel, van Doesburg tot Kampen, staan in dit goedkope, kleine en daardoor handzame boekje.

Meer je af in één van deze steden, dan stop je het gewoon in je zak voor je de wal opgaat en je beschikt over informatie van de belangrijkste toeristische attracties.

Hanzesteden langs de IJssel. Prijs € 6,95. Verkrijgbaar bij de ANWB, ISBN 90 18 02137.



Friese natuur.

It Fryske Gea, de Friese provinciale vereniging voor natuurbescherming, bestond vorig jaar 75 jaar en maakte ter gelegenheid daarvan dit boekje met natuurgebieden, terreinkaartjes, praktische informatie en veel mooie foto's.

Een leuk boekje voor natuurliefhebbers (en dus ook watersporters) die de 'natuurlijke' kant van Friesland willen ontdekken. En dat voor slechts een tientje (inclusief verzendkosten)!

Halbe Hettema – Handboek It Fryske Gea. Prijs € 10.-. Verkrijgbaar bij www.itfryskegea.nl.

.....

Alles over de dieselmotor.

Echt een handboek, waarin stap voor stap een dieselmotor wordt uitgelegd.

Eenvoudig uitgevoerd in zwart-wittekeningen en –foto's, maar dat maakt er het alleen maar duidelijker op.

Handig is ook het laatste hoofdstuk 'foutdiagnose', een soort eerste hulp bij storingen.

Tim Bartlett - Handboek dieselmotoren voor jachten. Prijs € 14,90. ISBN 90 5961 013x.

.....

Droomboot.

Als zesjarig jongetje bedacht John Pollack een boot van kurken.

Waarop z'n moeder direct kurken voor hem ging sparen, maar het zou jaren duren voor hij die kurkboot daadwerkelijk – met succes – bouwde.

Een heerlijk boek dat je leert dat jeje dromen nooit op moet geven. Lezen dus!

John Pollack – De Uitdaging. Prijs € 17,50. Uitgeverij BZZTôH, ISBN 90 453 0187 3.

Internettips.

Spectaculaire beelden op website van visserijnieuws.

Spectaculaire beelden van het harde vissersbestaan zijn op deze website te vinden, maar ook spannende foto's van uitgebrande schepen en andere rampen zijn er voor de sensatiezoekers onder ons te kust en te keur.

Bovendien kan je er de zee op zijn grimmigst zien (en klik vooral eens op storm op zee), brrr..
www.visserijnieuws.punt.nl

.....

Restaurant langs het water.

Met je bootje aanmeren bij een restaurant en daar neerstrijken voor een hapje en een drankje is natuurlijk geweldig, maar hoe vind je die uitspanningen met een aanlegplek voor de deur? Kijk dan op de nieuwe site, die de locaties van de diverse restaurants aan het water in verschillende provincies aangeeft.

www.restaurantaanhetwater.nl

.....

Doerak Speurders.



"Doerak-Speurders" is de advertentierubriek van onze Doerakclub. Leden kunnen hier – uiteraard kosteloos – hun overvloedige bootspullen (of zelfs hun hele boot) te koop aanbieden. Advertenties kunnen (bij voorkeur per e-mail) minimaal vier weken voor het verschijnen van dit blad opgestuurd worden naar de redactie.

Te Koop: Tent voor Doerak 950 AK compleet met beugels en slechts een seizoen gebruikt.

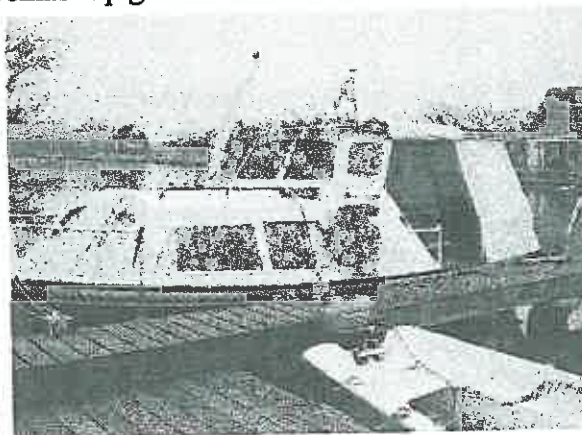
Prijs € 500,- of een bod. Info : Lolke van der Vliet, mobiel nummer 06-15012586.

Te Koop: Doerak 650 bouwjaar 1974.

Vaarklaar en goed onderhouden Doerak 650 met een 9 pk Yanmar dieselmotor. Twee slaappleatsen, nieuw onderwatertoilet (2005), 2-pits gastoestel, gasdetector, 75 liter polyester watertank, nieuwe kranen, nieuwe betimmering, interieur mahonie, binnenkant geheel opgeknapt, kopleguaan rondom, vluchtluik, twee zonnepanelen, omvormer naar 220 volt, lichtaccu, radio, elektrische waterpomp, koelkast op gas/12 en 220 volt, vast dak, zwemtrap, stootwillen, zomer- en winterzeil. Net schip met een ruime open kuip! Ligplaats Scheendijk 1, 1^e aanleg – Breukelen.

Prijs € 14.500.-

Info: Hr. Pasman,
Konijnenlaan 46, 3721 DG Bithoven. Tel.
030-2288115.



Te Koop: Tent voor Doerak 850 OK, grijs vinyl

Ideaal als wintertent ter vervanging van (en voor het behoud van) de zomertent.

Prijs € 75.- Info: A.F. de Hosson, Tel. 0515-540192 of e-mail hosson@hetnet.nl.

Ik ben op zoek naar een vast dak voor mijn Doerak 950 AK.

Als iemand daarvan af wil (kan toch, nietwaar...) of te koop weet bel mij dan a.u.b.
Tel. 0252 414866 of 06 10177878 of epvhschip@zonnet.nl.
Evert P. van het Schip, a/b "De Roos van Lisse".

Ca. 5 jaar geleden lag er bij Pro Aqua een Doerak 600 te koop, genaamd Liesl. Daar waren klapbare stoeltjes in gelast, die ik eigenlijk na wil (laten) maken. Zijn er leden, die hier meer vanaf weten?

Info: Greet Bakker, Bonietplein 13, 1317 RK Almere.
Tel. 036-5333735 - email: bakker_greet88@hotmail.com.

Geachte Doerakclubleden,

Ten einde de administratieve handelingen, benodigd om de contributies op een juiste wijze te beheren, te beperken heeft het bestuur besloten dat nieuwe leden per heden de jaarlijkse contributie/donatie door middel van een doorlopende incassomachtiging uiterlijk per 1 januari dienen te betalen.

Het bestuur stelt het op prijs, als de huidige leden op vrijwillige basis ook bereid zijn de jaarlijkse contributie/donatie d.m.v. een doorlopende incassomachtiging aan de Doerakclub te vergoeden.

Tevens maken wij van deze gelegenheid gebruik om -indien gewenst- uw e-mail adres in de ledenadministratie op te nemen; zodat wij u snel en direct te kunnen benaderen. Bijvoorbeeld voor evenementen als voor- en najaarsvergadering, pinkstertochten, lustrumfeest enzovoort.

Uw penningmeester nodigt u dan ook uit onderstaand formulier naar het daarop genoemde adres te verzenden of in te leveren op de a.s. najaarsvergadering.

Als u alleen uw e-mailadres opgenomen wilt zien, kunt u volstaan met een mailtje naar Frequ016@Planet.nl

Ik dank u voor uw medewerking,

Pim Frequin
(Penningmeester Doerakclub)

Doorlopende Machtiging tot Automatische Incasso

Ondergetekende verleent hierbij tot wederopzegging machtiging aan

Doerakclub
p/a Acaciastraat 56
3434 BZ Nieuwegein

om van zijn/haar hierondergenoemde (giro-)rekening de jaarlijkse contributie, zoals vastgesteld door Algemene Voorjaarsvergadering, af te schrijven. Als ondergetekende het niet eens is met de afschrijving heeft hij 30 werkdagen de tijd om zijn bank- of girokantoor opdracht te geven het bedrag terug te boeken.

Bankrekening: Postbankrekening:

Naam en voorletters:

Adres:

Postcode en plaats:

E-mail adres:

Ondergetekende verklaart zich akkoord met bovengenoemde regeling:

Datum:

Handtekening:

.....

Doerak Speurders.

Nagekomen speurders:

Te koop: Doerak 850 AK "Vetgans".

Specificaties:

40 pk dieselmotor, vast kuipdak, kabelaring, nieuwe stoffering, marifoon, dieptemeter, meters voor water- en dieselvoorraad, koelkast, 2 pits gasstel met grill. zomertent met nieuwe ramen, rubbervolgboot Silverstar met buitenboordmotor VolvoPenta 2 pk..

De boot staat, onder een winterkleed, op de wal.

Vraagprijs € 27.000.

Info: Bianca Klop-de Vries, tel: 05192-98105.

Te koop: Twee Dahon vouwfietsen.

Geheel van roestvrijstaal., voorzien van 3 speed Sturmy Archer naaf en handremmen.

Compleet met draagtassen en reservebanden.

Vraagprijs: € 500.-

Stootkussen ter bescherming van de bootspiegel (bij een in de davits hangende volgboot).

Lengte, over 4 compartimenten verdeeld, 200 cm., breedte 55 cm., dikte 3,5 cm.

Kleur blauw, merk Compass Marine, compleet in opberghoes.

Vraagprijs € 30.-

Info: M.W. Wienk, tel. 0513-650577

Te koop: Doerak 780 OK "Vrijbouter".

Ziet er keurig uit. Veel extra's.

Motor etc. altijd professioneel onderhouden door dezelfde monteur. Verfwerk idem.

Alle rekeningen zijn aanwezig. Kap van binnenuit snel te verlagen tot 2.25m.

Hij ligt deze winter, zoals altijd, in Langweer aan onze kavel onder een dekkleed.

Hij kan daar blijven liggen tot het voorjaar.

Vraagprijs € 20.500.-

Hebt u interesse neem dan contact op met:

A.Sybesma, F.de Boersingel 3. 8442KH Heerenveen.

Tel: 0513-621181 of 06-22 312730 E.mail www.hildasybesma@kpn.com

Foto's verbouwde Doerak op internet

Een van onze leden overweegt om het interieur van zijn Doerak (780AK) aan te passen en vroeg zich af, of het mogelijk is, dat Doerakclub leden, welke hun boot hebben verbouwd, foto's van het aangepaste interieur op de website van de Doerakclub geplaatst kunnen worden. Met deze informatie kan hij en misschien ook andere leden suggesties opdoen en inzicht verkrijgen in het resultaat.

Indien U een verbouwing achter de rug hebt of er mee bezig bent, nodigen wij U uit foto's van het aangepaste interieur naar onze webmaster: Peter van der Woude - van.der.woude@hccnet.nl - te zenden, waarna hij ervoor zal zorgdragen, dat ze op de website geplaatst worden.

Hier had uw bijdrage kunnen staan!!!

Aantekeningen

De Copieerderij

Heerenveen

"NIET ALLEEN VOOR UW KOPIEERWERK."

RECLAME BELETTERING

-  AUTO, BUS, BOOT
-  ETALAGE RAMEN
-  UITHANG BORDEN
-  NUMMERS
-  TEKST
-  ENZ.



WIJ SNIJDEN U PLAKT.

PLASTIFICEREN

-  A4
-  A3
-  GROOT FORMAAT
-  KAARTEN



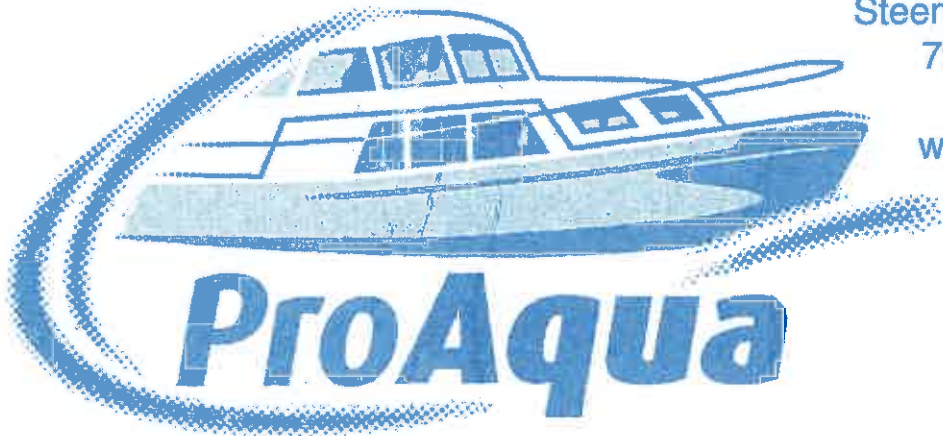
TEXTIEL BEDRUKKINGEN

-  T-SHIRT
-  BODY WARMERS
-  SWEATERS
-  POLO'S
-  SCHORTEN
-  TASJES
-  ENZ.



Burg. Falkenaweg 9 8442 KX Heerenveen

Tel: 0513-651388 e-mail: info@copieerderij.nl website: www.copieerderij.nl



Steenwijkerstraatweg 86
7942HR Meppel
0522 254007
www.ProAqua.nl

**Uw adres voor alle voorkomende Doerak-
werkzaamheden (van Doerak 650 tot Marak) zoals:**

Motor-revisie, schroefassen en -kokers,
onderwaterschipbehandeling, stralen, epoxybehandeling,
Doeraktenten, levering en inbouw van nieuwe motoren,
levering van vrijwel alle onderdelen.

Bemiddeling bij de aan- en verkoop van uw schip!

Honderden Doeraks hebben via ProAqua een nieuwe
eigenaar gevonden.
Graag helpen wij u bij de aan- of verkoop van uw schip. Kom
vrijblijvend langs en laat u eens voorlichten!

Nieuwbouw van Doerak, Belter en Riak.

Nu leverbaar:
De Riak, een stoere open
vlet, gebouwd in staal,
met slaapmogelijkheid!

