

SECRETARIS
NOVEMBER 2007



DOERAK CLUB

De keus van kenners: Doerak nieuwe stijl

**Robuust, ruim, stabiel, veilig
en nog steeds oer-Hollands!**



- *Nieuwbouw Doerak LX-modellen.*
- *Diverse typen in lengtes van 8 tot 10 meter.*
- *Indeling en afbouw in overleg met de klant.*
- *Onderhoud en reparatie.*

DOERAK HUREN?
www.holiday-boatin.com



DOERAK SNEEK

Eeltjebaasweg 3, 8606 KA Sneek
tel: (0515) 43 27 96 • e-mail: info@doeraksneek.nl
internet: www.doeraksneek.nl

COLOFON

33e jaargang

Nummer 2, NOVEMBER 2007

Bestuur Doerakclub

- R.H. (Roedi) Deinert, Voorzitter
- H.M. (Martin) Wolters, Vice-voorzitter
- M.P.M. (Martin) Severin, Secretaris
- P.L.G. (Pim) Frequin, Penningmeester
- P. (Peter) van Riet, lid
- B. (Bert) Hovener, Coördinator Tech. Commissie
- J. (Jaqueline) van Soest, Redactie & Public Relations

Website: www.Doerakclub.com

Webmaster: J. (Jeroen) Keijsper (E-mail: j.keijsper@planet.nl)

Secretariaat

M.P.M. Severin (E-mail: martinseverin@hetnet.nl)

Koriander 29

8101 CV Raalte

Tel.: 0572-352774

Penningmeester

P.L.G. Frequin (E-mail: Frequ016@planet.nl)

Acaciastraat 56

3434 BZ Nieuwegein

Tel.: 030-6067858

Technische Commissie

B. (Bert) Hovener. Aanmeldpunt: b.hovener@hetnet.nl

W.L. (Wim) Tefeij

J. (Hans) v.d. Broek

H.A. (Henk) Kegge

A.J.M.Th. (Ton) Spithoven

Redactie

A.F. (Bert) de Hosson. Kopij zenden aan: hosson@hetnet.nl

J. (Jacqueline) van Soest

Sponsoring

Pro Aqua te Meppel



Bert Hovener



Jacqueline van Soest



Roedi Deinert



Martin Wolters



Martin Severin



Pim Frequin



Peter van Riet

Inhoudsopgave

Artikel	Blz.
Van de redactie	4
Van de voorzitter	5
Prijsvraag "Nieuwe omslag Clubblad"	6
Uitnodiging voor de Algemene ledenvergadering van 25 november 2007 (Najaarsvergadering) met inschrijfformulier voor het buffet	7
Notulen van de Algemene ledenvergadering van 18 maart 2007 (Voorjaarsvergadering)	9
Voorlopige begroting 2008 met toelichting van de penningmeester	14
Ingezonden brief van Gerard Versfeld	16
8e Lustrum 2008, programma met definitief inschrijfformulier van de Lustrumcommissie	20
Kookboek voor de scheepskok	23
Verslag Hemelvaartstocht 2007 door Elly en Johan Sneekes	24
Verslag Pinkstertocht 2007 door Ria van den Broek	27
Nieuwe website van de Doerakclub	28
Manoeuvreren voor en in de sluis	30
Doorvaart- en kruiphoogten	33
Tweepansrecept van de scheepskok door Thea Severin	35
'n Lange hete zomer, deel 2, een verslag door Evert van het Schip	36
Tocht door Oost Groningen met tips door Bert Bentz van den Berg	46
De Boordbibliotheek	46
Renovatie ms Rietschol door Dick Rietveld	49
Wij lazten voor U	49
Doerakspeurders	50

Advertentie en sponsoring van: Pro Aqua Meppel, Doerak Sneek en Jooren Scheepsschroeven.

Van de redactie

Zoals de voorzitter in zijn Voorwoord zal aanhalen, was het samenstellen van het Clubblad met een nieuwe digitale/internet methode en een zgn. DTP-programma een "tour de force", die nogal wat zweetdruppels en hoofdbreken heeft gekost. Met grote volharding zijn de redacteur, Bert de Hosson, samen met Martin Severin en Bert Hovener er toch in geslaagd het nieuwe Clubblad zowel qua inhoud als opmaak vorm te geven. Bert de Hosson heeft aangegeven dat de nieuwe "digitale methode" hem net iets te veel is en Martin en Bert delen zijn mening, want voor hen was het ook net ietsje te veel.....(tijd). Al werden ze er steeds handiger in naarmate die tijd verstreek.

Niet dat ze de handdoek in de ring gooien, want ze blijven correspondent voor het Clubblad, maar graag geven ze de redactie-taak over aan een nieuwe "digitale-DTP-internet goeroe-redacteur". En als een nieuwe redacteur er even niet uitkomt, dat kan hij zich gesteund weten door drie "ouwetjes".

Ook voor het voorliggende Clubblad was weer veel meer kopij binnengekomen dan geplaatst kon worden en daarom zijn een aantal rubrieken weggelaten of aan de korte kant, zoals "Wij lazten voor U", Handige handen en De boordbibliotheek. De kopij komt zeker in het volgende Clubblad en blijft u a.u.b. uw bijdragen sturen, zodat het (nieuwe) Clubblad een leuk en lekker leesbaar Clubblad blijft, waar velen naar uitzien.

Met vriendelijke groet van uw redactie.

VAN DE VOORZITTER

Zo, de zomer zit er weer op.

Nu wordt het weer tijd voor het onderhoud van onze schepen, maar eerst komt er onze najaarsvergadering. Als u de uitnodiging ziet is er alweer een andere locatie, dit keer in Oldebroek. U zult zich afvragen waarom daar? Wel, Maarsbergen kon niet doen wat wij wilden en de Dragt, waar we met de voorjaarsvergadering waren, kon de drukte niet aan. Een andere locatie vinden was moeilijk, zeker in verband met de plannen die wij hebben over het verloop van de vergadering, n.l. een kort officieel gedeelte, daarna een gezellig samenzijn. De middag wordt dan om ongeveer 5 uur afgesloten met een buffet. Wie aan dit buffet wil deelnemen, wordt verzocht zich van tevoren hiervoor in te schrijven. Let wel: op eigen kosten. Inschrijving en nadere informatie vindt u op de pagina's 7 en 8 van dit blad.

Nu iets totaal anders: De nieuwe website kostte ons veel hoofdbreken. Diegenen die de nieuwe website zochten konden hem een tijd lang vinden onder "doerakclub.com". Daarnaast bestond de oude website nog onder "doerakclub.nl". Ondertussen zijn er veel administratieve en technische zaken geregeld en hebben we één website. Gewoon weer onder "doerakclub.nl". Bezoek hem eens: het is een website om jaloers op te zijn. Meer hierover leest u op de pagina's 28 en 29. En last but not least: hulde aan onze onvolprezen webmaster Jeroen Keijsper.

Tenslotte: Ons clubblad.

Het heeft ons menig zweetdruppeltje gekost om dit rond te krijgen. Na aanvankelijk rooskleurige berichten over hoe efficiënt en gemakkelijk het zou zijn als wij met het on-line systeem van SMIC werkten, werden wij overvallen door een moeilijkheidsgraad, waarbij vergeleken het demonteren en weer monteren van een Doerakmotor een peulenschilletje zou zijn. Onze redacteur Bert de Hosson kwam er op een gegeven moment niet meer uit. Enkele bestuursleden hebben daarom de mouwen opgestroopt en de nodige technische ondersteuning gegeven. Het resultaat ligt voor u. Misschien kan het nog wel mooier, maar toch, voor amateurs.....

Bert heeft echter laten weten dat deze manier van werken niets voor hem is. Hij treedt dan ook af als redacteur. Het bestuur betreurt dat ten zeerste, maar respecteert zijn besluit. Voor het vele werk dat Bert heeft verzet om de vorige clubbladen te redigeren en op tijd te laten verschijnen, zijn we hem veel dank verschuldigd.

Intussen zoeken wij naar een nieuwe redacteur. Aarzel niet, meld u aan! Als je het systeem door hebt is het goed te doen, maar je moet naar mijn mening geen digibeet zijn zoals ik.

Overigens heeft Bert toegezegd als correspondent voor het noorden te willen aanblijven. Dus de nieuwe redacteur kan volop van Bert's expertise gebruik maken.

Ik wens eenieder een goed winterseizoen met plezierige onderhoudsuren aan het schip. Prettige feestdagen en een goed jaar 2008 met een prachtige zomer.

Roedi.



PRIJSVRAAG

Wie ontwerpt een nieuwe omslag voor ons clubblad?

Voor u ligt het nieuwe clubblad met een naar onze mening geslaagd uiterlijk.

Vrijwel alles is anders, vergeleken met de vorige uitgaven. Dit geldt voor zowel de redactie als voor de methode van opmaak. Omdat de prijs van het clubblad gemaakt volgens de oude vertrouwde methode nogal hoog was, hebben we uitgekeken naar een goedkopere uitvoering. Tegelijkertijd hebben we ook (hogere) eisen gesteld aan de kwaliteit van de uitvoering. We zijn in zee gegaan met de SMIC opzet, waarbij de redacteur via internet direct op een centrale computer de artikelen en foto's op de pagina's kan plaatsen en rangschikken, waarna gedrukt kan worden. Dit is een efficiëntere werkwijze, maar omdat het redigeren en opmaken nu uitsluitend via de PC kan, is het samenstellen van ons clubblad, zeker in het begin, vele malen ingewikkelder geworden.

Tijdens het opmaken van dit clubblad bleek dat er van het bestaande voorblad geen bruikbare moederkopie meer bestond. Daarom leek het ons een goed idee om de omslag van het clubblad op te frissen en er een mooie in volle kleuren uitgevoerde voorplaat van te maken.

De enige eisen die er aan worden gesteld zijn als volgt:

Het woord Doerakclub moet er op voorkomen zowel als
Voorjaar 200.. of Najaar 200.. en jaargang

Uw voorstel in de vorm van een duidelijke foto, tekening of iets dergelijks zien wij het liefst digitaal aangeleverd. U mag uw (gemakkelijk te scannen) creatie ook per post aanleveren. Vanzelfsprekend mogen er geen herkenbare personen op voorkomen.

Dus leef u uit.

Wij zien uw inzendingen, gericht aan onze secretaris Martin Severin, met belangstelling tegemoet. Als prijs stellen wij eeuwige roem en een clubvlag ter beschikking.



> Nieuwe omslag? <



> Oude omslag! <



> Nieuwe omslag? <

UITNODIGING

voor de LEDENVERGADERING op zondag 25 november 2007 14:00 uur

LET OP DE VERGADERLOCATIE!

Het bestuur nodigt de leden met hun bemanning en de donateurs uit voor het bijwonen van de Algemene ledenvergadering die op zondag 25 november 2007 om 14:00 uur gehouden wordt in

De Brink Zalencentrum
Zuiderzeestraatweg 141
8096 BE Oldebroek
tel.: 0525 - 63 18 00

De Zuiderzeestraatweg is onderdeel van de N308. De Brink Zalencentrum ligt tegenover een kerk, ongeveer in het midden van Oldebroek. Vanuit de richting Amersfoort is Oldebroek bereikbaar via afrit 16 van autosnelweg A28 en vanuit de richting Zwolle via afrit 17.

De zaal is vanaf 13:30 uur open. De koffie mag u zoals gebruikelijk zelf inschenken. Wilt u de presentielijst bij de ingang van de zaal even tekenen? Graag één handtekening per lid/donateur.

AGENDA

1. Opening door de voorzitter
2. Mededelingen
3. Goedkeuring notulen van de vergadering van 18 maart 2007
4. Bestuursverkiezing
5. Evenementen
6. Vaststelling contributie 2008
7. Voorlopige begroting 2008
8. Benoeming Kascontrolecommissie
9. Rondvraag
10. Sluiting
11. Buffet

Ad 3. De notulen vindt u elders in dit blad.

Ad 4. Roedi Deinert is statutair aftredend. Hij stelt zich herkiesbaar als voorzitter. Leden kunnen schriftelijk tegenkandidaten stellen, mits de voordracht door tien of meer leden is getekend en deze uiterlijk drie dagen vóór de vergadering door het bestuur is ontvangen (art. 6.2 van onze statuten).

Ad 9. Wilt u vragen over "de techniek" thuis even op papier zetten? Als u de vragen dan vóór aanvang van de vergadering bij de secretaris deponert, kunnen de aanwezige TC-leden zich er alvast over buigen. Is er niet direct een pasklaar antwoord voorhanden dan ontvangt u in een later stadium altijd bericht (als u uw N.A.W.-gegevens hebt vermeld natuurlijk).

Ad 8. De heer T.J. van den Aardweg is aftredend, waardoor reservelid P.L. van der Woude doorschuift naar lid. We kiezen nu een nieuw reservelid.

Ad 11. De voorjaarsvergadering 2007 in "Dragt" Strand Horst werd verheugend druk bezocht en als de trend zich zo voortzet is de locatie "Dragt" te klein voor verdere bijeenkomsten. Er is daarom uitgekeken naar een andere plaats van samenkomst voor de najaarsvergadering 2007. Wij zijn er in geslaagd een grotere locatie te vinden in Oldebroek met ruim voldoende gratis parkeergelegenheid. Naast een zeer kort officieel gedeelte zal zoals aangekondigd dit treffen vanaf ongeveer 15:30 uur hoofdzakelijk een gezellige middag worden waarin de vaarbelevenissen van afgelopen zomer onder het genot van een hapje en een drankje kunnen worden uitgewisseld. (Neem foto's/CD-roms/DVD's van uw boot en vaartochten mee!)

Na het officiële gedeelte biedt de Doerakclub u een consumptie en een (hartig) hapje aan om de sfeer er alvast in te brengen. Meer consumpties en/of hapjes zijn voor eigen rekening.

Omstreeks 17.00 uur zal er een koud/warm/dessert-buffet worden georganiseerd, bestaande uit o.a. soep, vis, vlees, salades, vruchten en diverse ijssoorten. Het spreekt vanzelf dat de rekening hiervoor niet uit de clubkas betaald kan worden. De kosten voor het buffet bedragen € 19,50 per persoon, te voldoen via een é é nmalige machtiging tot afschrijving van uw bankrekening.

Omdat we graag willen weten hoeveel deelnemers we bij het buffet kunnen verwachten, verzoeken we u uiterlijk vó ó r 9 november aan onze penningmeester Pim Frequin per post of e-mail door te geven of u deelneemt aan dit buffet. Voor inschrijving en machtiging kunt u gebruik maken van onderstaand formulier.

N.B.: Hebt u na de oproep van Roedi Deinert van 1 september het een en ander al via de e-mail geregeld, hoeft u zich uiteraard niet opnieuw in te schrijven.

.....

Eenmalige Machtiging tot Automatische Incasso

Ondergetekende neemt met personen deel aan het buffet op 25 november 2007 en verleent hierbij eenmalige machtiging aan

**Doerakclub
p/a Acaciastraat 56
3434 BZ Nieuwegein**

om van zijn/haar hieronder genoemde bankrekening de bijdrage ad € 19,50 per persoon af te schrijven. Als ondergetekende het niet eens is met de afschrijving heeft hij/zij 30 werkdagen de tijd om de bank opdracht te geven het bedrag terug te boeken.

Bankrekening: Postbankrekening:

Naam en voorletters:

Adres:

Postcode en plaats:

E-mail adres:

Ondergetekende verklaart zich akkoord met bovengenoemde regeling:

Datum: Handtekening:

.....

NOTULEN

VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING VAN DE DOERAKCLUB GEHOUDEN OP 18 MAART 2007 TE ERMELO

1. Opening door de voorzitter

1. In zijn welkomstwoord zegt voorzitter Roedi Deinert zo'n grote opkomst niet te hebben verwacht. Eens kijken hoe vergaderen in deze zaal verloopt. Na afloop gaat het bestuur evalueren, onder andere zullen de brandweervoorschriften in relatie tot zo'n volle zaal worden bekeken.

2. Deze vergadering is anders dan gewoon. De vorige keer heeft het bestuur beloofd hard te werken om de vereniging meer pep te geven. In deze vergadering zal Bert Hovener de ideeën presenteren.

3. De mededeling dat na deze vergadering één drankje en enkele hapjes uit de clubkas zullen worden gefinancierd, wordt met enige hilariteit begroet. Waarop Roedi laconiek reageert met te zeggen dat we ons deze keer door de contributieverhoging en de afwezigheid van de penningmeester wat kunnen veroorloven, maar dat er meer niet in zit; potverteren is er niet bij.....

2. Mededelingen

1. Onze webmaster Peter van der Woude heeft laten weten als zodanig te willen stoppen. Roedi betreurt dat, maar heeft er begrip voor. Hij bedankt Peter uitvoerig voor wat hij op dit gebied voor de club heeft gedaan. We waren destijds een van de eerste clubs met een eigen website. Een initiatief van Peter. Hij heeft de site ontworpen, opgezet en meer dan zes jaar uitgebouwd en onderhouden.

2. Op dit moment is Peter nog bezig om in samenwerking met Jeroen Keijsper de website te herzien en interactief te maken. Daar stopt hij dus ook mee. Jeroen wil het webmasterschap waarschijnlijk niet overnemen. Daarom vraagt Roedi of enthousiastelingen die dit kunnen en onze club willen voorthelpen, zich na de vergadering willen melden.

3. Bericht van verhindering is binnengekomen van: Martin van de Bovenkamp, Pim Frequin (wordt vertegenwoordigd door echtgenote), Manfred Korte, Marion van Meren, Ben en Anneke Mensink, Dick Rietveld, Ruby Scholts, Elly en Jan Weustenenk.

4. Er zijn 6 nieuwe en 2 leden die voor de eerste maal op de Algemene Vergadering aanwezig zijn in de zaal. Op verzoek van de voorzitter stellen ze zich voor. Klaus Pajunk uit Hamburg (1e maal op de vergadering) biedt ondersteuning aan bij tochten naar Duitsland.

3. Goedkeuring notulen van de vergadering van 26 november 2006

1. Naar aanleiding van punt 5.5 terzake de uitvoering van ons clubblad zegt Peter van der Woude dat de vergadering het clubblad wilde laten blijven zoals het is. (Dick Rietveld merkte dit ook op in een aan het bestuur gerichte e-mail). Antwoord Martin Severin: er is levendig over gediscussieerd en de trend was inderdaad laat alles maar bij het oude blijven. Dus omslag in kleur en inhoud zwart-wit. Ondertussen was het bestuur al wel op zoek naar een drukker die een betere kwaliteit zou kunnen leveren zonder dat aan dat uitgangspunt én - wat evenzo belangrijk is - aan onze financiën geweld zou worden gedaan. Dat was de impliciete gedachte achter de notitie. Een uitgebreide kanttekening was feitelijk duidelijker geweest. In agendapunt 9 "Visie op de toekomst" komt het clubblad opnieuw aan de orde.

2. Na deze correctie worden de notulen goedgekeurd.

4. Ingekomen stukken

1. (Zie ook 2.1) Roedi leest het schrijven van Peter van der Woude voor en bedankt hem nogmaals voor alles wat hij voor de club heeft gedaan.

1. Wim Tenge stuurde een e-mail, waarin hij stelt dat de vlag die wij aan ereleden uitreiken niet conform de vlagetiquette is uitgevoerd. Het bestuur beaamt dit: Roedi Deinert heeft van internet een reglement vlagvoering gedownload dat de lezing van Wim bevestigt. Ook voor bestuursvlaggen gelden bepaalde regels. Ons Huishoudelijk Reglement zou daaraan moeten worden aangepast. Op dit moment hebben we nog een groot aantal vlaggen en statutenboekjes in voorraad. Deze maken we eerst op. T.z.t. bekijken we de zaken beslist opnieuw. Ondertussen blijkt de erevlag van Harry Happel al te zijn aangepast door echtgenote Elly.
2. Gerard Versfeld - oud-directeur van Pro Aqua - schreef een reactie op de inhoud van ons clubblad, voornamelijk naar aanleiding van het verslag van de TC. Het bestuur stelt zijn inbreng zeer op prijs. Zo zeer zelfs, dat hij zal worden uitgenodigd lid c.q. adviseur te worden van de TC.
3. Offerte van SMIC, de beoogde nieuwe drukker van ons clubblad. Zie onder punt 9.

5. Verslag 2006 van de secretaris

1. Opgemerkt wordt, dat de Hemelvaartstocht Harderwijk geen 9, maar 10 deelnemers telde. Overigens akkoord.

6. Verslag 2006 van de penningmeester

1. Wegens een operatie is Penningmeester Pim Frequin niet aanwezig. De voorzitter vraagt of er nog op- of aanmerkingen zijn op het verslag. Die zijn er niet.
2. De kascommissie doet daarna bij monde van Bert Bentz van den Berg verslag van haar bevindingen. De commissie stelt voor Pim over het boekjaar 2006 decharge te verlenen. De vergadering gaat daarmee akkoord.

7. Verslag 2006 Technische Commissie

1. Bert Hovener legt uit dat de TC enkele onderwerpen uitgebreider dan gewoonlijk heeft beschreven, omdat die hoogstwaarschijnlijk voor veel leden van belang kunnen zijn. Ook hij geeft aan ingenomen te zijn met de reactie van de zeer deskundige Gerard Versfeld. Een van de leden zegt deze uitvoerige behandeling bijzonder op prijs te hebben gesteld; het was bruikbare informatie.

8. Bestuursverkiezing

1. Aftredend is Martin Wolters die herkiesbaar is. Vanuit de leden is geen tegenkandidaat gesteld. De vergadering gaat unaniem akkoord met herbenoeming van Martin. De voorzitter deelt mee dat volgens het rooster van aftreden hijzelf in het najaar aan de beurt is. Jan Pennings vraagt hoe dat te combineren valt met het voorstel in de "Visie van het bestuur" om in november de ledenvergadering te laten vervallen en in plaats daarvan een bijeenkomst ter afsluiting van het vaarseizoen te organiseren. Roedi antwoordt dat de vergadering daarover eerst nog moet beslissen. Gaat het door, dan kunnen we het rooster daaraan aanpassen. (Zie ook 10.1).

9. Visie op de toekomst

1. De voorzitter stelt "Het belangrijkste punt van de middag" aan de orde. Het bestuur heeft zich tot taak gesteld onze club klaar te maken voor de eisen die je vandaag de dag aan een vereniging mag stellen. Martin Severin maakte een computerpresentatie "Visie van het bestuur op hoofdlijnen". De "Visie" omvat de Algemene Vergadering, de onderlinge contacten, het clubblad (toegevoegd) en de website. Alles opgedeeld in de clusters situatie nu, geschiedenis, alternatieven en aanbevelingen. Bert Hovener licht, na vaststelling van het doel waarvoor onze vereniging is opgericht, het een en ander toe. Hieronder volgt een samenvatting van de aanbevelingen inclusief commentaar.

Algemene Vergadering

* In het voorjaar een vergadering en in het najaar een "feestje".

Resultaat:

begin seizoen: verantwoording, informatie en presentatie; afsluiting seizoen: onderlinge uitwisseling van ervaringen met hapje en drankje.

Actie:

het bestuur organiseert de bijeenkomsten.

Onderlinge contacten

* Ledenlijst met regioinfo en e-mailadressen; het bestuur ondersteunt initiatieven voor vaartochten.

Resultaat:

we krijgen weer clubgeest; efficiënt benaderen van deelnemers aan vaartochten e.d.; gebruik van ervaring binnen de club.

Actie:

de ledenlijst is inmiddels aangevuld; ondersteuning wordt een speciaal aandachtsgebied van een bestuurslid.

Clubblad

* Opmaak verder automatiseren; gebruik maken van moderne druk-methoden; zo mogelijk kleur gebruiken.

Resultaat

Een blad dat gezien en gelezen mag worden.

Actie

De redactie en het bestuur onderzoeken wat de mogelijkheden zijn (ook budgettair).

Website

* Renoveren met nieuwste technieken, inclusief een speciaal voor leden afgeschermd gedeelte.

Resultaat

Een website van en voor onze leden die er zijn mag.

Actie

De huidige webmaster inventariseert samen met een van onze leden de mogelijkheden.

Eindresultaat

Een hechte club met leden die niet langs elkaar heen varen, maar die met de vlag in top bij elkaar horen!

Na de presentatie zegt Piet de Wit het een prachtig plan te vinden. Hij herinnert het bestuur echter aan één punt: het gebruik om in het najaar de begroting voor het komende jaar te presenteren.

Lammy van Rooyen vraagt zich af of de leden wel verlegen zitten om een feest. Komen ze dan wel. Hierop vraagt Martin Wolters wat de andere leden er van denken. J. van Zanden geeft aan eveneens bezwaren te hebben. Niet tegen een feest als zodanig, maar: "Je zult er dan overnachting bij moeten organiseren, anders kan niemand iets drinken".

Door Frequin zegt hierop dat ze heeft begrepen dat het bestuur er geen drankfeestijn van wil maken, maar een uitwisseling van ideeën en ervaringen.

Martin Wolters bevestigt dat het woordje "feest" niet geheel letterlijk moet worden genomen: het bestuur bedoelt inderdaad geen dans- en drinkavond te organiseren, maar meer een "feestelijk" samenzijn onder begeleiding van een warm/koud buffet. De kosten zullen, zoals al in het clubblad werd voorgesteld, voor eigen rekening komen.

Johan Sneekes suggereert een locatie uit te zoeken waar iedereen met de boot kan komen.

Jacqueline van Soest heeft binnen het bestuur het aandachtsgebied 'ondersteuning bij het organiseren van vaartochten'.

Gesuggereerd wordt om mobiele telefoonnummers in de ledenlijst op te nemen, waarop Jan Pennings inhaakt met de vraag of het mogelijk is te melden welke vaartochten men zoal heeft gemaakt. Je kunt dan contact opnemen met de ervaringsdeskundige als je ook zo'n tocht wilt maken. Martin Wolters antwoordt dat de ruimte-indeling van de ledenlijst nu al hoofdbrekens kost, er kan echt geen letter meer bij. Piet de Wit denkt dat het handiger is de interactieve website zo straks goed te gaan benutten: "Houd goed contact, maar laat ieder zijn privacy".

Over het clubblad (zie ook punt 3.1) zegt het bestuur een drukker te hebben gevonden die ons blad in de huidige kleurstelling kwalitatief beter kan uitvoeren tegen minder kosten. De drukker kan ook de verzending regelen en is inclusief die verzending in totaal nog goedkoper dan tot nu toe het geval is. Het is zelfs mogelijk om het gehele blad in kleur te drukken zonder noemswaardig boven ons huidige budget uit te komen. Maar zoals gezegd, vooralsnog zal het blad worden uitgevoerd in zwart-wit met omslag in kleur.

Dick Oosterbaan toont een exemplaar van het clubblad van de Watersportvereniging Opperdoes, van welk blad hij de redactie verzorgt. Hij stelt dat een blad in full colour meer advertentieopbrengsten kan genereren dan een in zwart-wit. Verder is hij van mening dat een goed samenspel van de redactie van blad en website van 1+1 drie maakt.

Voor wat betreft de website: Jeroen Keysper heeft een dummy van de nieuw ontworpen website bij zich. Deze zal straks via de beamer worden getoond.

Roedi Deinert vraagt of het bestuur zich kan gaan oriënteren op de uitwerking van de ideeën, inclusief de suggesties die in deze vergadering zijn gegeven, waarbij het organiseren van de najaarsbijeenkomst prioriteit heeft in verband met het vastleggen van locatie en arrangement. Alle aanwezige leden gaan hiermee akkoord.

10. Evenementen

1. De beide vaartochten (Hemelvaart en Pinksteren) worden toegelicht.

11. Rondvraag

1. Peter van der Woude vraagt of de presentatie op onze website kan. Als dat mogelijk is, graag.
2. Jacqueline van Soest deelt mee dat de nodige contacten voor het lustrum al zijn gelegd. Zij verzoekt leden die willen deelnemen zich nu al op te geven. En, niet onbelangrijk, leden die assistentie in wat voor vorm dan ook willen verlenen: welkom, maar meld u alvast aan!! Via de post of website.
3. Ted van den Aardweg vraagt of er voor aan het lustrum deelnemende schippers die nog nooit op de grote rivieren hebben gevaren verzamelpunten kunnen worden georganiseerd. Akkoord, zal zeker aandacht aan worden geschonken.
4. Gerard Velthuisen complimenteert de TC met het item over de inbouw van een nieuwe motor in het laatste clubblad en vraagt hoe hij de TC kan benaderen. Antwoord: via de website of via b.hovener@hetnet.nl. Bert de Hosson wordt gevraagd dit adres in de colofon van ons clubblad te plaatsen.
5. Gerard Velthuisen vraagt of er al ervaringen zijn met de inbouw van een vuilwatertank. Bert Hovener antwoordt dat er geen pasklare oplossing is voor elk type Doerak. Ook Pro Aqua heeft die niet. Vaak is een aanbouw achter de boot voorzien van een kunststof binnentank een oplossing. Vragen zal de TC zo goed mogelijk beantwoorden.

Op de vraag of het nu werkelijk verplicht is zo'n tank in te bouwen, antwoordt Bert dat dit ieders eigen verantwoordelijkheid is. Peter van Riet wijst op de wet: hierin staat alleen dat je afvalwater niet overboord mag zetten.

6. Jan Hoefs refereert aan het verslag van de secretaris en vraagt of het bestuur de reden weet van de vele opzeggingen het afgelopen jaar. Antwoord: het merendeel heeft de boot van de hand gedaan vanwege hoge ouderdom (van het lid dus).

12. Sluiting

1. De voorzitter sluit de vergadering en nodigt iedereen uit nog even te blijven en een drankje en hapje te nemen. Tegelijkertijd kunnen er dan aan Jeroen Keysper vragen over de website worden gesteld.

Raalte, 23 maart 2007

Voorzitter

Secretaris



Impressie voorjaarsvergadering 2007

Toelichting bij agendapunt 7 "Voorlopige Begroting 2008"

Met genoegen presenteren wij u hierbij een overzicht van de geschatte financiële resultaten voor het verenigingsjaar 2007 en de voorlopige begroting voor het verenigingsjaar 2008. Ter vergelijking hebben wij de begroting 2007 vermeld.

In het onderstaand overzicht kunt u constateren, hoe de te verwachten opbrengsten gedurende het verenigingsjaar 2007 zullen zijn besteed. Verder geven wij u inzage in de te verwachten opbrengsten en uitgaven gedurende het verenigingsjaar 2008.

Begroting & Geschatte Kosten 2007 & 2008

Kosten	Begroting 2007	Geschatte kosten 2007	Voorlopige Begroting 2008
Secretariaatskosten	€ 400,00	€ 150,00	€ 300,00
Bestuur Vergaderkosten	€ 1.300,00	€ 2.020,00	€ 1.850,00
Administratiekosten	€ 800,00	€ 500,00	€ 600,00
Algemene kosten	€ 75,00	€ 50,00	€ 75,00
Web/Representatiekosten	€ 100,00	€ 200,00	€ 300,00
Clubblad	€ 2.300,00	€ 2.200,00	€ 1.700,00
Vaarlochten	€ 300,00	€ 330,00	€ 300,00
Technische Commissie			
- Reiskosten	€ 150,00	€ 100,00	€ 150,00
- Documentatie	€ 100,00	€ -	€ 100,00
Lustrumcommissie			
- Reiskosten	€ 150,00	€ 150,00	€ 250,00
- Reservering organisatie	€ 4.000,00	€ 4.000,00	€ 4.000,00
Totaal	€ 9.675,00	€ 9.700,00	€ 9.825,00

Begroting & Geschatte Opbrengsten 2007 & 2008

Opbrengsten	Begroting 2007	Geschatte Opbrengsten 2007	Voorlopige Begroting 2008
Contributies	€ 7.000,00	€ 7.000,00	€ 8.700,00
Donaties	€ 150,00	€ 200,00	€ 150,00
Advertenties	€ 150,00	€ 240,00	€ 300,00
Viaggen	€ 250,00	€ 190,00	€ 200,00
Rente	€ 125,00	€ 35,00	€ 125,00
Tekort	€ 2.000,00	€ 2.035,00	€ 2.150,00
Totaal	€ 9.675,00	€ 9.700,00	€ 9.825,00

Toelichting geschatte kosten & opbrengsten 2007 & 2008

Bestuur Vergaderkosten

Deze post omvat reiskosten van bestuursleden i.v.m. bestuursvergaderingen en de kosten, verbonden aan de algemene voor – en najaarsvergadering. Deze kosten zullen naar verwachting hogere uitgaven voor de nieuwe opzet van de jaarlijkse najaarsvergadering.

Administratiekosten

Onder deze post zijn opgenomen de kosten voor verzending van contributie-acceptgiro's en het jaarlijkse onderhoudscontract voor het software programma "Clubboekhouding".

Clubblad

Deze post betreft de kosten van het publiceren van de voorjaareditie (oude opzet) en van de najaarseditie (nieuwe opzet) van het clubblad in 2007. In 2008 zullen beide edities uitgevoerd in de nieuwe opzet, wat naar verwachting een jaarlijkse besparing oplevert van € 600,00.

Vaartochten

Deze post betreft de kosten, verbonden aan de in 2007 georganiseerde Pinkster - & Hemelvaartocht.

Web/Representatiekosten

In deze post zijn ondermeer opgenomen de kosten aan de aanschaf van de software licentie t.b.v. de ontwikkeling van de nieuwe website "Doerakelub.com"

Lustrumcommissie – reservering organisatie

Deze post betreft de tweede 50% reservering van de te verwachten kosten ad € 8.000,00 voor de organisatie van het 8^e lustrumfeest in 2008.

Contributies

In de post zijn de opbrengsten van de jaarcontributie 2007 & 2008 ad € 25,00.

Jaarresultaat

Het te verwachten tekort voor het verenigingsjaar 2007 & 2008 bedraagt € 2.035,00, resp. € 2.150,00. Dit tekort zal vanuit het eigen vermogen worden gefinancierd.

Nieuwegein, 26 september 2007

Pim Frequin (penningmeester)



Brief van Gerard Versfeld

Naar aanleiding van het jaarverslag van de TC 2006-2007

Met dank aan de schrijver plaatsen wij zijn bijdrage hieronder.

Aan alle lezers,

Het Doerakclubblad valt in de bus, wordt onmiddellijk helemaal doorgeraced en vanavond, tegen het naar bed gaan, zijn alle artikelen helemaal uitgespeld. Droomt elke redacteur hier niet van?

Hulde aan de vorige redacteur, dhr Wienk, en sterkte gewenst voor dhr de Hosson.

Als ik de laatste bladzijde omsla heb ik meestal wel aanvullingen op gelezen artikelen, maar de volgende dag is er al geen tijd –of zin- meer. De dag daarna is het alweer vergeten.

Zoniet deze keer, tenminste de goede wil is er om meteen te reageren op artikelen die U allen bezighouden. Kijken of ik het volhoud.

Allereerst wel een vraag aan die geweldige redacteur: Wil hij “zijn” bladzijde 3 in iets grotere lettertjes schrijven, hij voelt zich nog erg jong, maar ik ach arm, kan het maar met moeite lezen.

Op de volgende bladzijde doet de voorzitter het beter: die denkt, als ik maar groot schrijf, dan hoef ik niet zoveel te zeggen. Fantastisch te lezen.

En Evert van 't Schip, die ligt met zijn Roos op de Donge in Den Bosch. Nee Evert, je was nog niet wakker: Je ligt in 's-Hertogenbosch op de Dommel en in Oosterhout op de Donge.

De technische commissie zou alle steun van de Internetdeskundigen binnen de Doerakclub moeten krijgen. Het plan voor 2007 van deze commissie om een interactief forum te creëren moet volledige (en misschien ook financiële) steun krijgen van alle leden.

Iedereen zal zich wel realiseren dat de technische commissie zijn handen vol heeft aan het adequaat beantwoorden van vragen en problemen. Telkens zijn er weer eigenaren die een voor hen nieuw probleem hebben en niet achter een goede oplossing kunnen komen, terwijl er al jarenlang een oplossing is. Maar hoe kom je daar achter? Als je een probleem aan een grote groep mensen bekend maakt nog voor het is opgelost heb je daar zelf meer aan dan dat je pas achteraf op een goed idee wordt gebracht, dat is mosterd na de maaltijd. En veel mensen zullen ook niet de moeite nemen hun probleem en een oplossing te melden. Zelf neem ik dikwijls niet de moeite om te reageren: het is toch al opgelost! (Iets verderop ga ik wel deze moeite nemen, voor de volgende)

In de huidige tijd biedt een interactief forum elke Doerakeigenaar de mogelijkheid problemen veel eerder te onderkennen en op te lossen dan te moeten zoeken in technische handboeken (hoe onontbeerlijk deze ook zijn). Vandaar mijn oproep aan iedereen die iets bij kan dragen: Zorg voor een interactieve vraagbeantwoording, het bespaart een hoop ellende en geld, en daar kunnen veel problemen - gerubriceerd - besproken worden.

Onderstaand enkele kanttekeningen bij het technische probleem van de Nanni, het plamuurprobleem Doerakitis en bij de besturing van de Doerak. Om met dit laatste te beginnen:

Hydraulische besturingen.

Bedenk dat de kabelbesturing van de Doerak een van zijn pluspunten is. Deze zorgt ervoor dat hij zo goed manoeuvreert. Bedrijfszekerder en eenvoudiger kan het niet. De Doerak 600 en 700 hebben éénkabel en een aantal 950 Pav's hebben hydraulisch, maar de meeste eigenaren zullen erkennen dat een 780 of een 950 AK veel beter manoeuvreert, en anders moet U het eens proberen.

Het zit hem in het feit dat tweekabel-besturing werkt met een trommel (en dus roerblad) die 180 graden kan draaien, terwijl elke andere een armwerking heeft, die beperkt wordt in zijn uitslag en meestal niet meer dan 90 graden kan uitslaan.

Hydraulisch komt wel in beeld als U een dubbele besturing wilt maken, kabel is dan veel ingewikkelder en ja, er zijn (bijna onbetaalbare) hydraulische systemen die uw kabel enigszins benaderen.

Een voordeel van de hydraulische besturing is wel dat een schip makkelijker op koers blijft.

Men waardeert de kabelbesturing pas als men hem niet meer heeft!

Nanni diesel.

Bij het relaas van de nieuwe motor met flexibele koppeling kon ik al bij de eerste alinea de afloop van het verhaal raden. Jammer genoeg wordt nergens het echte probleem genoemd.

Het "tandhameren" is de schroefaskoker die teveel slingert of een kromme as. (De kromme as kunt U gezien de zwaarte van de as en de constructie van het onderwaterschip uitsluiten zolang hij geen enorme opdonder heeft gehad, maar het kan.) Blijft een teveel slingerende as.

De Doerakschroefaskoker zit achterin volledig vastgeklemd in een rubber en stalen mof, hij kan daar niet slingeren. Voorin, waar U hem ziet, kan hij als hij los ligt behoorlijk slingeren, totdat hij tegen het schip aan komt. Maar hij zit star vast aan de motor, dus zolang de motor maar niet op heel zachte rubbers staat en heel erg trilt, gebeurt er weinig.

De trillingen van de motor worden niet door de schroefas op het schip overgebracht omdat er nergens contact is (zelfs achterin zit een rubber mof). Bij deze constructie (vrij bewegende as en flexibele motorsteunen) hoort GEEN flexibele koppeling, wel moet de motor goed uitgelijnd staan, perfect in lijn met de as.

Bij een volledig starre as die helemaal vastzit moet (bijna) ALTIJD een flexkoppeling gemonteerd worden, maar hoeft de motor niet in een lijn te staan met de as.

Het verschil zit hem in het feit dat een flexkoppeling ervoor zorgt dat een as buiten de hartlijn van de motor kan geraken, maar bij een vrij bewegende schroefaskoker kan hij dit uit zichzelf al en zal als het ware door het rubber in de flexkoppeling en de middelpuntvliedende kracht steeds verder naar buiten willen slaan. De flex kan er niet tegen, het keerkoppelingslager kan er niet tegen en je loopt het risico dat de schroefaskoker tegen de buitenschroefaskoker (de dikke pijp vast in het schip) aan slaat.

Wel zijn er flexkoppelingen die helemaal niet zo flexibel zijn als de naam doet vermoeden en die kunnen er zonder veel problemen tussen gezet worden maar ze hebben weinig effect, dus waarom zou je dan een hoop gewicht tussen je as en koppeling monteren?

In principe kun je zeggen dat een flex monteren bij een beweegbare as voor MEER trillingen zorgt.

Als er een (nieuwe) motor ingebouwd wordt op zachte rubbers en daardoor heel veel beweegt (moderne 1 en 2 cilinders bewegen veel) verdient het aanbeveling om de constructie te wijzigen en de schroefaskoker vast te zetten en een goede flex het trillen te laten opvangen.

Ik noem nog een andere mogelijkheid voor het tandhameren: we ook nog bedenken dat er bij werkzaamheden een moer of een stuk gereedschap in de buis van de buitenschroefaskoker is terecht gekomen waartegen de schroefaskoker tikt. Dat is vergezocht, maar niet ondenkbaar.

Doerakitis?

Het verzinken van het Doerakcasco is zijn grootste succes, dat realiseren we ons veel te weinig.

Alle verzinkte schepen uit de zestig en zeventiger jaren zijn vijfmaal beter dan niet verzinkte, en tweemaal beter dan epoxy behandelde schepen. Bewijs hiervan zijn de Doeraks zelf. Er bestaan geen verzinkte en ook epoxy behandelde Doerakken. Het verschil zie je heel goed op minder bereikbare plekken bv onder de raamrubbers, aan de binnenzijde van de romp en in alle hoeken en gaten. Er is aan een niet verzinkte boot elk jaar duidelijk meer onderhoud.

Verzinken heeft inderdaad een nadeel op onze mooie jachten. Verf houdt hier slecht op en al helemaal geen oude, poreuze plamuur. Om ons bootje mooi te maken gebruiken we dit toch. (Ook de Eista Werf gebruikte plamuur in overvloed, ondanks het feit dat het dikwijls niet nodig was, maar de klant moest zich erin kunnen spiegelen, anders was het niet goed.)

Ik ga even niet in op de behandeling van verzinkte schepen maar wil waarschuwen voor onbesuisde verwijdering van zink, het is (was) het behoud van uw casco. Iemand die zelf bewust de keuze maakt om te stralen is prima, maar laat het U niet aanpraten. Als alleen blaasvorming het probleem is gooi dan niet het kind met het badwater weg! De opbouw van het nieuwe verf-systeem is natuurlijk van cruciaal belang, bezuinig hier niet op en doe het bij een gerenommeerd bedrijf. (voor de goede orde, afgezien van mijn bezorgdheid over stralen, lijkt Pro Aqua mij zo'n adres)

En Dick, je Doerakie (zonder -tis) zag er weer als een plaatje uit!

*Gerard Versfeld
Ammerzoden*



Vervanging van motorsteunen



Doerakitis?? Aan het werk, maar wél veilig!!

JOOREN SCHEEPSSCHROEVEN UW SCHROEVENSPECIALIST



Jooren Scheepsschroeven te Dordrecht is sinds 1959 gevestigd aan de druk bevaren rivier de Beneden Merwede. De locatie kent een unieke afmeergelegenheid voor het afgeven en ophalen van scheepsschroeven. In ons moderne bedrijfs-pand, dat aan alle milieuvorschriften voldoet, streven we naar vertrouwen tussen Jooren Scheepsschroeven en de klant.

Scheeps-, boeg- en verstelbare schroeven van de meest uiteenlopende materialen en soorten te weten, brons, nikkel-aluminium-brons, gietijzer, roestvaststaal en aluminium worden door ons gerepareerd. Buiten het leveren van nieuwe schroeven beschikken wij ook over een grote voorraad gebruikte scheepsschroeven,

die wij voor u in korte tijd kunnen aanpassen. Bouwend op onze jarenlange ervaring hebben we een breed scala mogelijkheden om bestaande scheepsschroeven aan te passen. Bijvoorbeeld van oude naar nieuwe motor, straalbuis of tunnel, spoedcorrecties, diameterwijziging, het verbreden van bladen om een beter rendement te verkrijgen en het opdikken van versleten of te dunne bladen. Bovendien verrichten wij naast het repareren van scheepsschroeven laswerkzaamheden aan bijvoorbeeld gietijzeren-, bronzen-, en aluminium machine-onderdelen.

Als repareren van een scheepsschroef is maatwerk. Bij Jooren Scheepsschroeven kunt u dan ook persoonlijke aandacht, betrokkenheid, en nazorg verwachten.

ATTENTIE

Stuur uw beschadigde schroef op
vochtdele met NL-post bijv. 10 kg voor € 9,-

Geheel hersteld ontvangt u hem binnen enkele
dagen retour tegen een scherpe prijs*

of
Maak een afspraak en wacht op de reparatie!

* Vooraf afspraak en afspraak als de klant binnenkomst!

JOOREN Scheepsschroeven
Papendrechtsestraat 2a
3316 CT DORDRECHT

Jooren Scheepsschroeven heeft machinefabriek Straatman aan de Wolwevershaven in Dordrecht in gebruik. De Scheepslift van Straatman werd in 1928 gebouwd en Jooren wil dit industriële monument in stand houden. De lift is geschikt voor schepen tot 6,60 meter breed.

Mede dankzij de oude lift ademt de haven nog de sfeer van het begin van deze eeuw. Jooren is gespecialiseerd in het wisselen van schroeven en in las-, as- en roerwerkzaamheden.

Sinds 1959 uw vertrouwde adres voor
reparaties en leveringen van scheepsschroeven.

Papendrechtsestraat 2a

Tel. (078) 6133831, Fax (078) 6311795

Dordrecht, Holland

E-mail: info@joorenpropellers.nl

Website: www.joorenpropellers.nl



8e Lustrumfeest

Beste leden & donateurs van de Doerakclub,

Zoals u op de voorjaarsvergadering 2007 hebt kunnen vernemen is het onze bedoeling om gedurende de zomervakantie 2008 het 40-jarig bestaan van onze Doerakclub in de Biesbosch van uit Jachthaven Vissershang te Hank op de volgende data te vieren

donderdag 31 juli 2008 t/m maandagmorgen 4 augustus 2008

Met genoegen kan de lustrumcommissie u nu een uitgebreid feestprogramma voor deze 5 dagen presenteren. Zoals u in het programmaoverzicht op pagina 21 kunt constateren, willen wij u op donderdag 31 juli 2007 verwelkomen met een welkomstborrel. Tijdens de overige dagen zal een verrassingsvaartocht en rondvaart, vergezeld van een barbecue en feestavond georganiseerd worden. Tevens hebt u de gelegenheid om aan de hand van een kaart een wandeling en/of fietstocht in de Biesbosch te maken. Hoewel de vereniging ook bij zal dragen aan de te verwachten kosten, zal een bijdrage van €55,00 per deelnemer voor de gehele periode noodzakelijk zijn. Met de havenmeester hebben wij afgesproken, dat het liggeld voor deze 4 nachten slechts €25,00 per boot bedraagt. Verdere informatie omtrent dit feest zult u ontvangen via een periodieke verzending van de nieuwsbrief "Lustrum Express".

Nu het feestprogramma definitief is stellen wij het zeer op prijs wanneer u bijgaand "definitief inschrijvingsformulier" zo spoedig mogelijk instuurt. Leden die al een voorlopige inschrijving hebben gedaan, verzoeken wij alsnog een "definitief inschrijvingsformulier" aan het vermelde adres in te sturen of in te leveren tijdens de a.s. najaarsvergadering van 25 november 2007. Het maximum aantal boten dat kan worden ingeschreven is 75. Dus een snelle inschrijving is gewenst!! U kunt ook inschrijven d.m.v. het inschrijvingsformulier op de website "Doerakclub.nl"

Wij hopen dat U in groten getale aan dit grootse lustrumfeest 2008 zult deelnemen en zien uw inschrijving gaarne tegemoet.

Met Doerakgroeten,

Namens de Lustrumcommissie 2008
Jacqueline van Soest



Programma 8e lustrumviering Doerakclub 2008

Donderdag 31 juli	11:00 - 14:00 uur	Aankomst Lustrumdeelnemers.
	16:00 - 18:00 uur	Welkomstkoffie met Biesboschflap en uitreiking van de welkomsttas in de zaal van het restaurant.
	20:00 - 22:00 uur	Avondwandeltocht o.l.v. gids.
Vrijdag 01 augustus	11:00 - 16:00 uur	Hank-O-Motief tour. Rondrit met treintje, incl. bezoek aan de klompenmaker.
	20:00 - 23:00 uur	Barbecue in de zaal en op het terras van het restaurant.
Zaterdag 02 augustus	13:00 - 17:00 uur	Verrassingsvaartocht. Met een aantal Doerakke(rs)(n) verkennen we de Biesbosch.
	20:00 - 24:00 uur	Feestavond met schippersbuffet in de zaal van het restaurant. Activiteiten o.a.: * Optreden jachthaven schipperskoor * Optreden Doerak gelegenheidsko(o)r(en).
Zondag 03 augustus	09:00 - 11:00 uur	Gezamenlijk ontbijtbuffet in de zaal van het restaurant.
	11:00 - 18:00 uur	Individuele invulling. Gedacht kan worden aan: * Bijpraten met de andere Lustrumgenoten. * Vaartocht in de Biesbosch e/o Aakvlaai * Vaartocht naar Biesbosch museum. * Bezoek aan het kasteel Dussen. * Wandelen . * Fietsen.
	18:00 - 20:00 uur	Diner op eigen initiatief.
	20:00 - ??:00 uur	Bevertocht rondvaart met fluisterboot.
Maandag 04 augustus	10:00 - 12:00 uur	Afscheidskoffie met cake.
	12:00 - 13:00 uur	Uitzwaaien.



Donderdagmorgen.....



.....Zondagavond

Definitieve inschrijving lustrumfeest 2008

Ondergetekende schrijft zich hierbij definitief in als deelnemer aan het lustrumfeest 2008 van donderdag 31 juli 2008 t/m maandagmorgen 4 augustus 2008 in Jachthaven Vissershag te Hank:

Aantal deelnemers (vanaf 13 jaar) :

Aantal deelnemers (tot 13 jaar) :

Zal waarschijnlijk alle dagen aanwezig zijn? : Ja/Neen

Deelname geschiedt op eigen risico & verantwoordelijkheid: Akkoord?: Ja

Ondergetekende heeft zijn/haar schip minimaal W.A verzekerd: Ja

Ondergetekende verleent hierbij een eenmalige machtiging aan

Doerakclub
p/a Acaciastraat 56
3434 BZ Nieuwegein

om per 1 juli 2008 van zijn/haar hierondergenoemde bankrekening de eigen bijdrage ad € 55,00 per deelnemer + € 25,00 havengeld per boot af te schrijven.

Naam ondergetekende:.....

Adres:Postcode & Plaats

E-mailadres.....

Boot type: Boot lengte:

Bank-/Postbankrekening: Bedrag €

Bijzonderheden, waarvoor aandacht wordt gevraagd:

.....
.....
.....

Plaats: Datum: Handtekening:

N.b.: Het inschrijvingsformulier kunt U zenden aan onderstaand adres of inleveren op de najaarsvergadering van 25 november 2007

J. van Soest
Kon. Julianastraat 9
3991 DJ Houten
Tel: 030-6372270



Kookboek voor de scheepskok.



Vakantie vieren aan boord van een schip onderscheidt zich van alle vormen van vakantie – óók van zwerven met een tent of een caravan – door het feit dat de vakantieganger zich op het water bevindt en wil blijven bevinden. Opvarenden van een Doerak mijden het land misschien iets minder dan fanatieke zeilers, maar veel zal het niet schelen. Voor de meeste Doerakliefhebbers is aan land gaan een noodzakelijk kwaad dat tot een minimum beperkt dient te worden. Dat houdt natuurlijk ook beperkingen in voor de Doerakker die kombuisdienst heeft.

Kok aan boord van een Doerak zijn betekent rekening moeten houden met een onvolledige keukenuitrusting (het aantal potten en pannen, kommen en keukenhulpjes is aanzienlijk kleiner dan thuis en het aantal kookpitten

eveneens), met minimale bergruimte voor proviand.

In de nieuw rubriek “**Kookboek voor de scheepskok**” wordt met al die factoren zoveel mogelijk rekening gehouden. Bij het samenstellen van de recepten moet de scheepskok(kin) uitgaan van de aanwezigheid van twee kookpitten en een beperkt aantal kruiden, specerijen en andere veelgebruikte ingrediënten.

Ook moet de scheepskok(kin) er rekening mee houden dat de eetlust en de animo om veel tijd aan het eten te besteden bij mooi weer kleiner zullen zijn dan als het koud is of pijpenstelen regent. Dus een uitdaging voor de scheepskok(kin) om speciaal recepten klaar te maken voor dagen dat de zon verstek laat gaan, dus voor de gelegenheid dat de voltallige bemanning in de stemming is om lekker te schransen – al

was het maar om de verveling en de treurnis te verdrijven.

En dus ook graag recepten die afgestemd zijn op mooi weer, dus op de dagen dat u te loom bent om te koken en dat de anderen te rozig zijn om iets anders te willen eten dan koude kost en aantrekkelijk ogende liflafjes

U wordt behouden vaart en smakelijk eten gewenst.

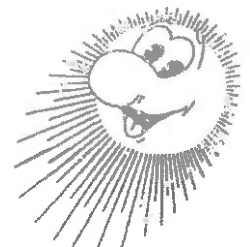
Verderop in het Clubblad vindt u het eerste recept van Thea Severin en als Thea klaar is met het recept sluit zij af met het doorgeven van de “estafette-pollepel” aan de volgende scheepskok(kin).

Met een grote knipoog van de *Doerakscheepskok(kin)*.

Slecht weer recepten



*Mooi weer
recepten*



Verslag Hemelvaarttocht van 17 t/m 20 mei 2007

Geschreven door Elly en Johan Sneekes de bezitters van een DOERAK 780 AK paviljoen.

Ja U leest het goed met een vergrote achterkajuit.

Daar dit voor ons het 2e jaar is dat we varen, en we onlangs ook lid geworden zijn van de Doerakclub, hebben we ons tijdens de voorjaarsvergadering meteen opgegeven voor de hemelvaarttocht.

De start was voor ons niet vlak bij de deur n.l. in Irnsum , dus zondags al vertrokken uit Alkmaar.

Na een vaartocht met hindernissen (een lekke brandstofopvoerpomp gerepareerd bij Pro Aqua en een keer vastzitten op het Ketelmeer) kwamen we woensdag 's avonds net voor donker in Irnsum aan.

Daar werden we vorstelijk onthaald door de reisleidster Door Frequin en haar man. Na een lekker bakkie koffie en een warme douche de kooi in om 's morgens aan de tocht te beginnen.

Donderdag 17 mei (hemelvaartsdag) 's morgens gezamenlijk koffie gedronken, gezet door Gretha en Jan die ook 's avonds al aangekomen waren.

Tijdens en na de koffie voegden nog 2 doerakkers zich bij de groep Bert en Iny, en Alex en Fiona met Rutger kleine spruit van bijna 2. Zo zie je maar leeftijd doet er niet toe.

Precies volgens vaarschema vertrokken we om 12.00 uur uit de thuishaven van Door en Pim. Onderweg haakten Lydia en Henk ook bij ons aan zodat het al aardig op een konvooi begon te lijken.

Eindbestemming voor de 1e dag was via 't Sneekermeer en Tjeukemeer naar Echtenerbrug. Daar aangekomen en net afgemeerd sloten de laatste 2 schippers met bemanning zich bij ons aan: Marja en Martin en Thea en Martin zodat we nu compleet waren.

Het feest kon beginnen

Op de wal werden de stoeltjes en tafeltjes neergezet voor een gezellig borreluurtje, en om er maar meteen vanaf te zijn nam een van de Martin's even het woord om de organisatrice van dit spektakel alvast maar te bedanken voor de organisatie. Hij bood haar vervolgens een mandje met lekkere kaas en mosterd en iets vloeibaars aan.(zo die buit was alvast binnen)

Na het borreluurtje maakte we ons op voor een diner bij eetcafé "DIKKE TUT"

Voor Fiona en Alex die achterbleven vanwege kleine Rutger was de schone taak weggelegd om op de vloot te passen dus dat was ook weer geregeld.

Maar ook ik kreeg een taak toebedeeld door Bert die vond dat ik wel een verslagje kon maken van deze tocht voor het najaarsnummer. Nou oké dan maar, doe ik wel.

Na het diner liepen we voldaan terug naar onze drijvende villa's om de nacht door te brengen.

Vrijdag 18 mei precies 10.00 uur vertrek met als eindbestemming "PRO AQUA" in Meppel.

De tocht voer langs mooie plekjes de Kuinder of Tjonger, Boven Linde, Ossenzijl, Belter-en Beulakerwijde via de Beukerschutsluis het Meppelerdiep op. Wat erg prettig en geluk hebben was, dat we steeds met z'n allen tegelijk geschut werden.

Toen na de Beukerschutsluis op het Meppelerdiep sloeg het noodlot toe. "PANNE": een dikke rookwolk maakte een einde aan het geronk van een der motoren. De OLGA gaf het op. Gelukkig was de eindbestemming niet ver meer en nam Martin, Martin langs zij op sleeptouw.

Bij PRO AQUA aangekomen konden we afmeren bij de bordjes "gereserveerd voor de Doerakclub" een hele steiger voor onze club vlakbij de hallen, douches / toiletten en kantoor, dus eerste rang.

Inmiddels was de voorzitter van de club per auto ook naar Meppel gekomen en werden we door hem dan ook hartelijk verwelkomd.

Enkele mensen moesten nog wat boodschappen doen en anderen maakten nog even van de gelegenheid gebruik om wat aan hun boot te doen (we waren immers in het hol van de leeuw).

Ook de OLGA werd aan een inspectie door een van de monteurs onderworpen. De schade bleek reuze mee te vallen: een kapotte V-snaar was de conclusie dus dat werd ook weer verholpen zodat de OLGA ook weer vaarklaar was.

Om 17.00 uur verwelkomde de directie van PRO AQUA ons op het terras met een glas champagne en nodigde de heer Otto Veenstra ons uit voor een diapresentatie over het verleden, heden en de toekomst van het bedrijf. (daar kregen we later een DVD van).

Ook de voorzitter nam nog even 't woord en hoopte o.a. dat PRO AQUA en de club met name de Technische Commissie een schakel konden zijn als vraagbaak voor alle leden.

Ten slotte werd er op de goede verstandhouding een toast uitgebracht en werden we nog verrast met een presentje van het bedrijf n.l. een kaarsenstandaard in de vorm van ankertje.

Na de diapresentatie mochten we een kijkje nemen in alle bedrijfsruimtes en stond een heerlijke BBQ met de nodige drankjes voor ons klaar. Kortom: een leerzame avond bij een gastvrij bedrijf.

De volgende dag zaterdag 19/5 werd er hier en daar nog even van de gelegenheid gebruik gemaakt om nog wat te doen aan de Doeraks en adviezen te vragen. zodat we om 10.00 uur vertrokken en uitgezwaaid werden door directie en medewerkers van PRO AQUA. Op weg naar de avondlocatie Paviljoen Driewegsluis.

Met een zon die z'n best deed erdoor te komen, een aardig windje, via het Meppelerdiep, de Beulakerwijde Ossenzijl, enz., kwamen we op de plaats van bestemming. Ook hier was weer plek om allemaal achter elkaar af te meren en dat deden we dus heeeeeeeeeeeeeeeeeeeel goed: de touwen (sorry landvasten) werden duidelijk aan de paaltjes en met grondpennen vast gesjord.

De stoeltjes en tafeltjes uitgezet en de fles op tafel (de hapjes wederom verzorgd door Door.)

Ook gingen wij kijken bij enkele andere Doeraks om eventueel ideetjes op te doen en ja hoor er moet inderdaad in 't najaar weer geklust worden. Dat is dus het gevaar maar ja, je hebt niet voor niets een DOE-RAK.

Lekker zitten en kletsen met iedereen: wat is het leven toch mooi!!!!!!



Ondertussen kwam ook de oppas voor ons aller Rutger zodat z'n ouders ook mee naar het diner konden. Daar was een grote tafel voor ons gereserveerd en we hebben er lekker gegeten. Zo rond 23 uur terug naar de bootjes, eh, nemen we nog een afzakkertje????????? Na wijs beraad gingen we toch maar naar onze bedjes.

De volgende morgen zondag 20/5 kwam men even voor vertrek nog even buurten en overleggen van afhaken of mee naar Sneek. Martin kwam naar buiten en bam daar viel hij. Welke..... maakt nu zó z'n boot vast, maar Martin zijn dat jouw landvasten niet? Marja z'n vrouw in een deuk van het lachen, niet goed wakker of een katertje of?????? Ik liep daar nog een tekenbeet op.

De groep nam afscheid van Martin en Marja en vertrok de rest rond 10.00 uur richting Sneek mooi weer en mooi rustig varen. Bij Echtenerbrug ?? hadden we weer een afhaker dit was n.l. hun thuishaven en om voor een kopje koffie door te varen naar Sneek was iets te... Onder getoeter namen we zo afscheid van Henk en Lyda en voeren wij het laatste stuk met 6 Doeraks naar de koffie.

Daar afgemeerd en op het terras nog even een uurtje te hebben genoten van de koffie en het mooie weer werd er van elkaar afscheid genomen.

Beste mensen dit was onze eerste tocht met de Doerakclub (en zeker niet de laatste). Onze dank gaat uit naar jullie allen en wensen,

Door en Pim met de Los Hermanos

Ini en Bert met de Snuif

Lyda en Henk met de Omega

Gretha en Jan met de Jaepie Jaepie

Fiona, Alex en Rutger met de Hagar

Thea en Martin met de Walrus

Marja en Martin met de Olga

nog heeeeeeel veeeeeeel vaarpezier bedankt voor de gezelligheid en nog veel groetjes van

Elly en Johan met de Expres zo

P.S. De huisarts van Akkrum heeft het laatste restje van de teek eruit gehaald en ik ga weer gezond door het leven



Bij Pro Aqua



Voor de Beukerssluis

Verslag Pinkstertocht 2007 Culemborg

(Georganiseerd door Jacqueline en Jaap van Soest).

Hans en ik hadden ons met de Toerak opgegeven voor deze tocht en het begon al goed toen wij een mooi uitgevoerd programma toegestuurd kregen.

Officieel begon de tocht op zaterdag 26 mei 2007 maar vrijdagavond waren al 7 van de 9 deelnemende boten aanwezig. 's Avonds was er in het stadje een optreden van een Gospelgroep bestaande uit zes in het wit geklede personen met prachtige stemmen die voor het stadhuis hun mooie liederen zongen.

Aangezien er alleen maar staanplaatsen waren moesten we daarna nodig even zitten. We dronken dus gezellig iets in een café waarbij chocolademelk met cointreau en slagroom er goed inging.

Zaterdagochtend deden wij boodschappen in de stad daar bleek een oldtimerrally van start te gaan er waren zeker 100 van die oude auto's aanwezig. Een leuk evenement wat we er gratis bij kregen. Om 16.00 uur was de officiële opening van de tocht. Jacqueline en Jaap hadden de sherrystop vervangen door een champagnestop en dat was een goed idee. Om 19.00 uur wachtte ons in het restaurant "Op de haven" een heerlijk 3-gangendiner. Komt u ooit in de haven 'Op de Helling' in Culemborg dan is het beslist aan te raden om daar een hapje te eten.

De volgende ochtend werd voor bij de koffie appelgebak bij de boot bezorgd door Jacqueline en Jaap, heerlijk. Om 11.00 uur werd het startsein gegeven voor de vaart naar Wijk bij Duurstede. De boot van Roedi en Emmy Deinert kreeg geen koelwater, maar met al die techneuten in de buurt was dit snel verholpen. Voor we in de jachthaven "Rijn en Lek" in Wijk bij Duurstede afmeerden, maakten we eerst nog een rondje langs het eiland van Maurik. Omdat de hemel toch wel wat donkere wolken aanvoerde, werd besloten om de hier geplande barbecue te vervroegen naar 16.00 uur. Op het parkeerterrein van de haven was een stuk voor ons afgezet en daar konden de barbecue's worden ontstoken en iedereen legde zijn favoriete vlees op de kolen of het gas en met de rijkelijk aangevoerde drank werd een en ander naar binnen gespoeld. 's Avonds hebben een paar mensen het stadje Wijk bij Duurstede nog bekeken waarna de avond besloten werd in het Clubhuis (een oud binnenschip) van de jachthaven. Daarna ging iedereen ter kooi.

Op de 2e Pinksterdag dronken we nog gezamenlijk koffie waar Jacqueline en Jaap op een flinke plak cake trakteerden. Tot ieders verrassing ontvingen alle bemanningen van Ton Spithoven een CD met de door hem gemaakte foto's van deze pinkstertocht.

Het was een geweldig goed georganiseerde tocht en ook het weer hadden Jacqueline en Jaap goed geregeld, want we waren nog niet vertrokken of het heeft de hele verdere dag geregend. Nou ja ze wonen ook dicht bij De Bilt.

Jacqueline en Jaap nog heel, heel hartelijk bedankt voor deze goed georganiseerde tocht. Ik weet zeker dat ik dit namens alle deelnemers kan zeggen.

Ria van den Broek.



De vloot voor de kant



voorwaart Shanty firma

Deelnemers:

Hans en Ria van den Broek	'Toernik'
Roedi en Emmy Deinert	'Tie va'
Pim en Dora Frequin	'Los Hermanos'
Jan en Riet Ran	'Jar'
Martin en Thea Severin	'Walrus'
Jaap en Jacqueline van Soest	'Girand'
Ton en Jans Spithoven	'Time Out'
Wim en Nel Tefey	'Neeltje Z'
Wim en ... Verschuuren	'Tisaw'

De nieuwe website van de Doerakclub

www.Doerakclub.nl

Op de Voorjaarsvergadering van maart 2007 heeft het bestuur verteld dat de Doerakclub een nieuwe website zou maken.

Jeroen Keijsper heeft toen de eerste contouren van de website getoond, met nieuwe kleuren, nieuwe indeling, bewegende beelden en wij zouden streven naar een interactief gedeelte nl. een Ledenforum.

In de afgelopen maanden is een enorme berg werk verzet en jawel hoor, het is gelukt !! Samen met het bestuur heeft onze webmaster, Jeroen Keijsper, een website gemaakt die er zijn mag !!

Veel van de oude website is overgenomen, maar heeft een nieuw jasje gekregen.

Als nieuwe elementen treft u nu een echte Homepage aan, Actualiteiten, Laatste nieuws en de Disclaimer waar onze spelregels worden vermeld.

De knoppenindeling, met zgn. slide-menu's is overzichtelijker gemaakt en geeft informatie over de doelstellingen en activiteiten van de Doerakclub, zoals bv. Vaartochten en het 8e Lustrum in 2008. Onder al deze knoppen kan men interactief formulieren invullen en met een druk op de knop versturen naar de juiste personen.

Maar er is nu ook een geheel nieuw gedeelte opgenomen, nl. **MIJN DOERAKCLUB**. Daar vindt u het Ledenforum, Doerakspeurders, Fotogalerij en het Archief.

Het **Forum** is in principe alleen voor leden van de Doerakclub, maar voorlopig blijft het openbaar. Het Forum is ingedeeld in twee delen, nl. Algemene onderwerpen en Technische onderwerpen.

Het ziet er misschien een beetje ingewikkeld uit, maar probeer maar zoveel als u wilt en als het in het begin niet goed lukt, de webmaster houdt het Forum in de gaten en haalt al uw "mislukkingen" gewoon weer weg. En voor lezers van geposte berichten: reageer en communiceer met elkaar over algemene en technische Doerakzaken, die u bezighouden.... kortom **AAN DE SLAG MET HET FORUM** en help elkaar aan kennis, ervaringen en Doerakwetenswaardigheden.

Heeft u watersportspulletjes te koop of bent u ernaar op zoek: een mailtje naar webmaster Jeroen (j.keijsper@planet.nl) en het komt "in de krant": **Doerakspeurders**.

Ongetwijfeld beschikken wij als Doerakclubleden over een groot aantal foto's, bv. van vaartochten, renovaties, opknapbeurten enz. enz. Twijfel niet en laat andere Doerakkers ervan genieten. Stuur ze per e-mail naar webmaster Jeroen en hij zet ze voor u in de **Fotogalerij**. Er staan er al drie op de Fotogalerij en mbv. van de ingebouwde Slide show kunt u op uw gemak genieten van leuke foto's. Stuur uw Doerakfoto's op !!

Als laatste beschikken wij over een **Archief**. Het Archief is alleen voor leden en daarvoor moet u zich aanmelden onder de knop **Aanmelden**. Dit gedeelte is nog "onder constructie" maar daar kunt u in de toekomst veel oude documenten vinden, zoals reisverslagen, Clubbladen, Ledenlijst, Statuten en Reglementen, enz. enz.

Kortom een nieuwe en uitdagende website, modern van uiterlijk en kleur, nieuw en spannend ingedeeld en **INTERACTIEF** voor de leden dmv. het Forum.

Ga snel kijken en oefen met het Forum en maak gebruik van Doerakspeurders.

Op de Najaarsvergadering horen wij graag uw reacties en of u nog goede of leuke tips hebt voor de verdere ontwikkeling van onze website.

Uw webmaster Jeroen staat voor u klaar !

Vastleggen in de sluis.

In de sluis maak je een voor- en achterlijn vast.

Als je in een sluis komt waar de bolders of verhaalpotten ver van elkaar staan, moet je misschien een lus om de bolder leggen. Je hebt dan het voordeel, dat je de volledige lengte van de lijn kunt benutten.

Het loswippen van de lus om een bolder vraagt echter enige oefening. Als je dat probleem wilt voorkomen, neem je lijn dan dubbel over de bolder heen. De lus leg je aan boord om een bolder of klamp, de bocht van de lijn om de bolder of verhaalpot in de sluis(muur) en het eind houd je aan boord vast. Sla dat eind desnoods een slag om bolder of klamp, maar beleg het niet. Je kunt de lijn dan eenvoudig aanhalen of vieren tijdens het schutten.

Zodra je de sluis uitvaart, laat je het losse eind van de dubbel genomen lijn los en met het vaste eind trek je de lijn aan boord.

Zorg er wel voor, dat er geen knoop in de lijn zit, want die blijft gemakkelijk ergens achter hangen!

Schutten van zoet naar zout water

Bij sluizen waar je van binnenwater (zoet) naar zee (zout) en weer terug schut, tref je een apart verschijnsel aan. Zoet water heeft een ander soortelijk gewicht (1) dan zout water (1,03) . Daardoor mengen zoet en zout water zich niet als de sluis wordt geopend. Het zoete water stroomt er uit en het zoute water er in. Je krijgt dan een sterke stroming bij de uitwisseling van dat water in de sluis.

Stel, je gaat van zoet naar zout water. Er is net naar binnen geschut en er vaart één schip de sluis uit. Als de sluis open gaat is het een grote bak met zout water. Dit zoute zeewater is zwaarder dan het zoete binnenwater en het water in de sluis 'zakt' als het ware naar de bodem van het kanaal en schiet daardoor onder het zoete water door.

Om de waterstand in de sluis gelijk te houden, stroomt het zoete water aan de oppervlakte over het zoute water heen de sluis kolk in. Als je nu naar binnen vaart heb je de stroom achter. Bij het vastmaken in de sluis moet je beslist eerst de achtertros gebruiken, anders kom je geheel dwars te liggen!

Zodra na het schutten de deuren open gaan, gebeurt er eigenlijk precies hetzelfde en het zoete water stroomt aan de oppervlakte de sluis uit. Wanneer je nu je schip losmaakt ga je vooruit, maar je loopt geen vaart door het water, dus je schip is niet bestuurbaar. Let er op, dat je nu eerst de voorlijn losmaakt. Even de motor bijzetten lost dit probleem op.

Vaar je daarentegen van zout naar zoet water, dan heb je de stroom tegen en moet je eerst de voorlijn vastmaken en bij het verlaten van de sluis eerst de achterlijn.

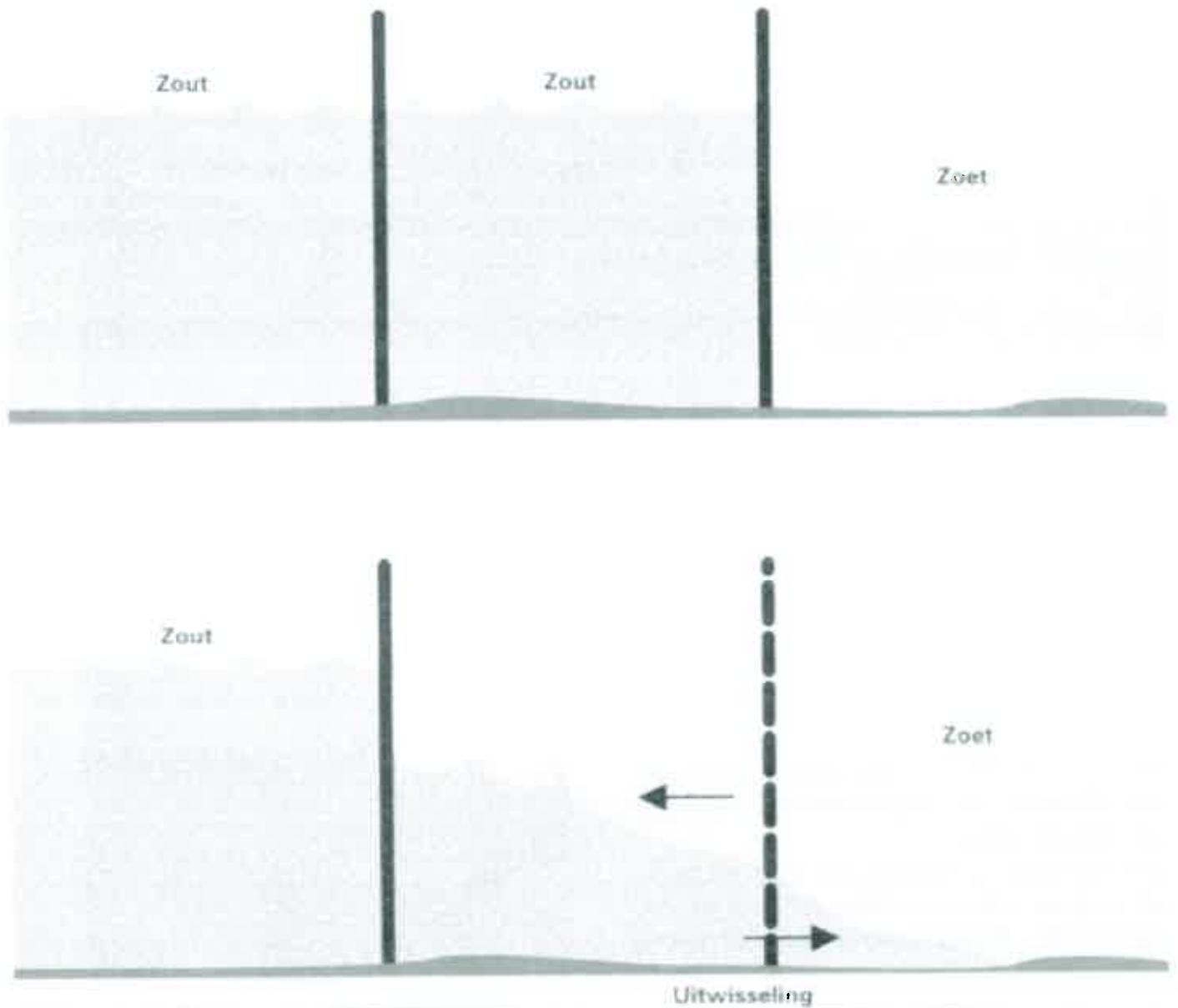
De stroomsnelheid van het water kan wel vijf kilometer per uur zijn, dus goed opletten is noodzakelijk!

Waar op te letten...

- Let op de lichten! Ook als je de sluis uitvaart moeten de lichten eerst groen zijn.
- Als je als eerste de sluis invaart moet je zover mogelijk doorvaren.
- Als je aan de eerste de beste bolder vastmaakt, lig je de andere schepen in de weg!
- Als je weet of je omhoog of omlaag gaat, kies dan direct een hogere of lagere verhaalpot in de sluiswand uit
- Zorg dat je lijnen nooit dezelfde kant op staan. Zowel naar voren als naar achteren moet je schip geborgd zijn.
- Zet altijd je motor uit in de sluis kolk. Afgezien dat een stationair lopende (diesel)motor slecht is voor het milieu is de rook (vooral bij warm en windstil weer) schadelijk en erg irritant voor de opvarenden van de andere schepen in de sluis!



- Maar vooral: vaar altijd rustig de sluis in en uit en leg alles gereed voor het schutten. Ten eerste heb je dan een goede controle over je schip en bij eventuele calamiteiten zijn de gevolgen nog te overzien.
- Vergeet na het verlaten van de sluis niet om je landvasten op te bergen en je stootwillen naar binnen te halen. Dit geldt overigens altijd als je vaart, het varen met buitenboord loshangende stootwillen is een doorn in het oog van de echte watersporter!



Doorvaart- en kruiphoogten

De doorvaarthoogte bij een brug kan flink wisselen. Het ene moment kun je er met de boot makkelijk onderdoor en een paar uur later is er misschien nog net ruimte om de brug met de bijboot te passeren!

Maar ook de kruiphoogte van je boot kan per keer centimeters verschillen.

Bereken voordat je gaat varen de doorvaart- en kruiphoogte, zodat je tijdens de vaartocht niet voor verrassingen komt te staan!

De kruiphoogte is de afstand tussen het wateroppervlak en het hoogste vaste punt van de boot. Een strijkbare mast of wegklapbare ramen van de stuurstand verlagen dus de kruiphoogte. Daarentegen kunnen kleine uitsteeksels de kruiphoogte juist weer beperken.

De doorvaarthoogte is de afstand tussen het wateroppervlak en de onderkant van de brug. Die doorvaarthoogte is afhankelijk van de waterstand.

Omdat een groot aantal bruggen in Nederland van oudsher een doorvaarthoogte hebben van 240 cm, is de kruiphoogte van een groot aantal motorboten op deze maat afgestemd.

In toekomstplannen voor de Nederlandse toeristische vaarwegen wordt dan ook meestal uitgegaan van deze 240 cm.

Je zou daar bij de aanschaf van je schip al rekening mee kunnen houden, al wordt met name in Friesland bij het verbeteren van de vaarwegen als norm 250 cm. gehanteerd.

Uit de waterkaarten kun je alle gegevens halen om de doorvaarthoogte vast te stellen. Daarbij kom je twee vermeldingen tegen. In het algemeen wordt de brughoogte t.o.v. het waterpeil aangegeven. Je hebt dan meteen de doorvaarthoogte.

In enkele gevallen staat de brughoogte vermeld t.o.v. NAP (Nieuw Amsterdams Peil). Om dan de doorvaarthoogte te kunnen berekenen moet je ook de waterstand t.o.v. NAP weten. Maar ook in het eerste geval is het handig om de waterstand te weten. Je kunt dan controleren of de doorvaarthoogte nog klopt met de kaartgegevens.

Wij geven van beide een voorbeeld.

Doorvaarthoogte vaststellen.

In Friesland bijvoorbeeld is de doorvaarthoogte van de bruggen (en de waterdiepte) aangegeven t.o.v. Fries Streefpeil.

Het niveau van dit peil ligt op Fries Zomer Peil (ZFP) + 14 cm. Uit de kaart kun je zo de doorvaarthoogte aflezen. Als een brug op de kaart staat aangegeven met H 27,5 is de doorvaarthoogte 275 cm. t.o.v. Fries Streefpeil.

Met een kruiphoogte van 270 cm. kun je dan onder deze brug door. Voor je dat doet moet je echter op de peilschaal de waterstand aflezen. Als die staat op FZP + 14 cm. dan is het Fries Streefpeil 'op niveau'. De doorvaarthoogte is dan 275 cm. Staat de peilschaal bijvoorbeeld op FZP + 20 cm., dan is de waterstand zes cm. hoger en de doorvaarthoogte dus 6 cm. lager!

Die hogere waterstand ontstaat bijvoorbeeld als de wind lange tijd uit een bepaalde richting heeft gewaaid. Ook spuien kan een verandering van de waterstand tot gevolg hebben.

Als er in een periode veel regen is gevallen, wordt er bijvoorbeeld bij Dokkumer Nieuwe Zijlen gespuid. Dan kan bij Dokkum de waterstand wel 20 cm. zakken!

Controleer dan ook als je een peilschaal tegenkomt of de waterstand afwijkt van de normale stand.

Je komt dan onderweg niet voor verrassingen te staan.

Ook kan de doorvaarthoogte van een brug t.o.v. NAP worden aangegeven, bijvoorbeeld NAP + 107. Dat is 10,70 meter boven NAP. De waterstand wordt dan ook in NAP weergegeven, bijvoorbeeld NAP + 24. De doorvaarthoogte is dan $107 - 24 = 83$ (8,30 meter).

Als de waterstand stijgt tot NAP + 34, dan vermindert de doorvaarthoogte tot $107 - 34 = 73$ (7,30 meter).

Gaat de waterstand naar beneden (NAP + 17), dan neemt de doorvaarthoogte toe ($107 - 17 = 90$). Dit systeem zie je op de rivieren, waar de waterstand sterk kan wisselen.

Op- en afwaaien

Zodra de wind lange tijd in een bepaalde richting waait, wordt het water in die richting weggeblazen. Aan het eind van zo'n gebied zal het water worden opgestuwd.

Bijvoorbeeld tijdens storm op zee heb je ongetwijfeld wel eens de waarschuwing gehoord dat er tijdens hoogwater 'ongeveer een halve meter verhoging' is.

Maar ook in het binnenland moet je met dit verschijnsel rekening houden.

Als je naar de kaart van Friesland kijkt, kun je je gemakkelijk voorstellen dat bij aanhoudende zuidwestenwind het water in de richting van het Lauwersmeer wegwaait.

Omdat in het zuidwesten van de provincie grote meren liggen als de Fluessen, Heegermeer, Slotermeer, Sneekermeer e.a. zal er veel water in beweging komen.

Daardoor zal in het noordoosten de waterstand stijgen, terwijl in het zuidwesten het water zakt.

Beneden windkracht drie speelt opwaaien geen rol (hooguit enkele centimeters), maar bij windkracht 5 of 6 Beaufort zullen in het midden en noordoosten van de provincie verhogingen van 10 tot 15 cm. kunnen voorkomen!

Bij Stavoren zal het water met deze windrichting weglopen, maar door de grote meren in het zuidwesten zijn de verschillen minder sterk dan in het noorden. Je hebt hier dan een verlaging van ongeveer 5 cm.

In de kanalen bij Hindelopen, Workum en Koudum zou je dus meer doorvaarthoogte krijgen. Maar als je blijft liggen tot de wind afneemt is het maar de vraag of je dan ook weer wegkomt.....

Kruiphoogte meten.

De kruiphoogte van je boot kun je zelf opmeten.

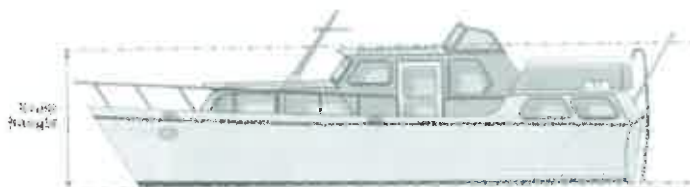
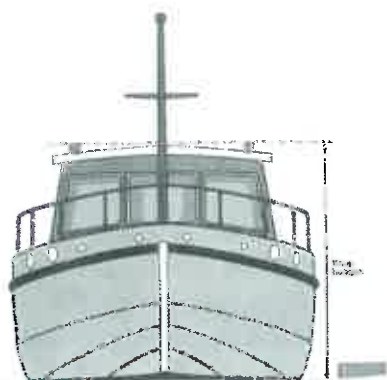
Leg om te beginnen een lat over het hoogste vaste deel van je schip. Met een waterpas op die lat kun je controleren of die horizontaal ligt. Daarna meet je vanaf de steiger naast de boot of vanuit een bij boot de afstand tussen het water en de onderkant van die lat. Dat is dan de kruiphoogte.

Ga uiteraard niet in het gangboord staan om te meten omdat het schip dan gaat overhellen! Bij de nu opgemeten hoogte tel je voor de zekerheid enkele centimeters bij om wat speling tussen de boot en de onderkant van de brug te krijgen.

Het is handig om op de preekstoel een klein stokje (bijvoorbeeld voor de geus) te maken, dat enkel centimeters boven de bovenkant van de boot uitsteekt.

Als je dan bij een lage brug komt, kan je makkelijk bepalen of je er wel of niet onderdoor kunt. Komt de geus niet tegen de brug, dan kun je voorzichtig doorvaren.

Ook als de werf de kruiphoogte al heeft opgegeven, is het verstandig om dit nog een keer na te meten. De werkelijke hoogte kan namelijk door allerlei oorzaken afwijken van de berekende hoogte. Denk daarbij aan minder ballast, een lichtere motor, accessoires die later aangebracht zijn, lege of volle water- en brandstoftanks etc.



Bij het berekenen van de kruiphoogte worden de hoogtes van de lat, de waterpas en de lat niet meegeteld omdat er al een beetje speling is.

Tweepansrecept

Roeien met de riemen die je hebt. Vrij vertaald in schipperskooktermen: een smakelijke maaltijd op tafel toveren met twee gaspitten. En waarvoor je niet uren in de kombuis hoeft te staan.....

Pasta met gember en zalm voor twee personen

250 gram macaroni
250 gram diepvries-zalm (beter dan te wachten op het
beloofde zelfgevangen vismaaltje)
125 gram broccoliroosjes
2 volle theelepels gembersnippers (voor gemberliefhebbers 3)
1 klein pakje/potje crème fraîche
1 theelepel djinten (komijn)
Bakolie
Peper en zout



Laat de vis ontdooien en snijd ze in stukjes.

Laat de macaroni op de ene brander alvast gaar koken (kookvoorschrift zie verpakking).

Doe wat olie in een pan en roerbak de broccoli en de gember 2 minuten, voeg er daarna de zalm aan toe en roerbak verder tot de zalm gaar (bruin) is.

Hierna de crème fraîche en de komijn erbij doen, wat peper en zout naar smaak toevoegen.

Macaroni afgieten en de vis met de broccoli er doorheen roeren.

Smakelijk eten gewenst door

Thea Severin

die de pollepel doorgeeft aan Riet (of Bert natuurlijk) Hovener



'n Lange hete zomer deel 2

23 Zondag 25 juni 2006. Den Bosch.

Weersverwachting niet best maar de hemel is met ons: het blijft vrijwel de hele dag droog. De regen komt pas op het moment dat we om 16.30 h weer aan boord stappen.

Verdrietige vreugde. 's Middags lopen we als een paar kleine kinderen achter een soort boerenblaaskapel aan die opgewekt musicerend door de stad trekt. Dat krijgt plots een trieste bijklank als we horen dat ze een feestelijke dag gaan verzorgen voor kinderen met ongeneselijke kanker. Die kinderen zien we dan ook later allemaal naar dat feest toe gaan. En ik kijk en kijk en kijk en weet even met mijn gevoel geen raad. Kleine kinderen, zo jong, en geen enkel vooruitzicht meer. Kanker....

Wat me later ook nog bevreemdt: wij, twee oude mensen en toch: zoveel plezier in doodgewone straatmuziek.

Aanbevolen museum. Het Brabants Museum is de moeite méér

dan waard. Veel klassieke schilderkunst: Jan Steen en Hieronymus Bosch en o.m. een prachtig kerkinterieur van Bosboom. Ook de meer modernen: Sluiter en bijv. Wiegersma hangen er met mooie stukken. Boeiend ook om de relatie die overal wordt gelegd met de tijd en de gebruiken waarin zij leefden. Veel, heel veel uitleg in begrijpelijke taal. Daarnaast ook stadsgeschiedenissen van lang geleden en uit onze eigen tijd: de Gruyter [...en beter waar en 10% alleen de Gruyter...] en nog veel meer. We zijn er meer dan tweeënhalve uur mee zoet. Prima museum; koffie is er niet goedkoop, wel goed.

Nederland verliest van Portugal: 0-1. Van die hysterie zijn we ook weer mooi af.

Een geslaagde dag. Dus. Als u mij toestaat.

24 Maandag 26 juni 2006.

Van den Bosch naar de Gouden ham.

Dag den Bosch. Koel, fris weer. "Koud", zegt mevrouw v.h. Schip. Vlotte sluisbediening en

voorspoedige tocht via de Maas – plezierige vaar-rivier -vrijwel geen verkeer - naar het recreatiegebied "De Gouden Ham". Daar meren we vandaag af helemaal aan het einde van de plas-sen, bij de "Maaslanden", de commerciële organisatie die daar de boel in handen heeft, als ik dat allemaal goed begrepen heb. Plaats zat. Er is bijna niemand. Geen voorzieningen of een heel eind lopen van ons vandaan. Tarief toch € 6,= per nacht. Steigers, oevers en paden letterlijk bezaaid met vreselijk smerige en plakkerige ganzenstront. Landschappelijk ziet de omgeving er aantrekkelijk uit. Prachtige zons-
ondergang.

We zijn niet echt snel. Vandaag weer eens de snelheid genoteerd bij 1600 toeren/min. en een iet-sepietsie stroom tegen: 6'30" – 6'40" op de kilometer. Pakweg 1,5 km in 10 minuten, dus 8,5 tot 9 km/h. Niet snel, vrijwel iedereen vaart ons voorbij. Wel zuinig: – 2,75 liter per uur.

25 Dinsdag 27 juni 2006.

De tuinen van Appeltern.

We pakken al vroeg de fietsen en trappen in halfuurtje naar de befaamde tuinen van Appeltern. De hele dag door de tuinen geslenterd en notities gemaakt. Aanbevolen, ook al heb je maar een piepklein stukje grond bij je huis liggen. Je pikt altijd wel een paar goeie ideeën op. Het restaurant is er vriendelijk, de koffie prima en met redelijk prijzen.



.....muziekkorps Den Bosch.....

26 Woensdag 28 juni 2006

Van de Gouden Ham naar de Kraaijbergse plassen.

Om 09.45 h start de motor en 4 uur later gaat ie weer uit in Cuijck [$\frac{3}{4}$ uur wachten voor sluis Grave] bij de WSV "De Kraaijbergse Plassen". Prettige ontvangst. Mooie jachthaven.

De rest van de dag letterlijk urenlang bezig het met het vernieuwen van het vetkoord en verhelpen van diesellekkage, die ik net vanmorgen heb ontdekt. Dat vetkoord wordt me toch een ellendekarwei, niet mooi meer. Het voorste gland of galan [?] zit op zo'n ongelukkige plaats dat ik er - NB in het donker! - vrijwel niet bij kan. Ik moet me plat op mijn buik onder de instap van de achterkajuit wringen, in het vuil en met mijn rib-ben op de spanten, onderbenen omhoog gebogen tegen een achterschot. Alles zit op een zo ongelukkige plek dat ik er maar met de grootste moeite aan kan werken. Ik ben er letterlijk bijna drie uur mee zoet. Kapot van moeheid als het eindelijk gefikst is.

Daarna alle gelekte diesel opgedweild, bijna 5 liter. Een lastig en smerig karwei omdat de helft onder de motor ligt. Dat werd dus weer in alle mogelijk bochten op en onder de motor werken. Oorzaak: niet de leiding was lek maar de slangklem was eigenlijk een fractie te groot en kon niet voldoende worden aangedraaid. De retourleiding bouwde kennelijk zoveel druk op [?], dat de diesel er toch nog tussendoor werd geperst; beetje raar verhaal, maar ik weet ook niks anders te verzinnen. Kleine beetjes steeds, druppeltjes, maar ja, na 26 dagen varen...

Uiteindelijk toch allemaal gelukt. Voor de zekerheid een opvang-

bakje onder de verbinding gehangen. Dat blijft de volgende dagen mooi droog.

Ik drijf uit mijn broek van het zweten als het uiteindelijk allemaal gefikst is. En ik stink een uur in de wind, niet mooi meer. Hup, op naar de douche.

27 Donderdag 29 juni 2006.

Van Cuijck naar Tiel.

Mooi zomerweer met een uitstekende verwachting. Paar flinke stukken zachte kunststof isolatiebuis uit de vuilcontainer gevist. Komen goed van pas.

Zieke slak. Nauwelijks wachttijd bij de sluis in het Maas-Waal kanaal. Een breed kanaal, breder dan bijv. Mittellandkanaal of het DEK. Breed dus, en recht zo die gaat. Toch best aardig varen. Heel weinig, nee: géén scheepvaartverkeer. Als we op de Waal arriveren probeer ik even of stroomopwaarts te doen is voor ons mo-torvermogen. Maar we kruipen als een zieke slak vooruit. De stroom staat plm. 4-5 km/h door, zegt de seinpost. En dan haal ik met 2000-2200 t/m nauwelijks de verplichte minimum snelheid van 6 km/h. Dus neemt opa kop voor en racet naar de rechteroever. Dat schiet op: ik klok plm 14 km/h bij 1600 toeren; dat is bij mij ongeveer half gas.

Grote schepen en veel schepen...

Hier is het is wèl druk, en hoe! We worden o.m. opgelopen door een 6-baks duwstel, een heel grote jongen. De beroepsvaart racet ons met hoge snelheid voorbij, ik denk dat er soms wel tegen de 30 km/h naar beneden wordt gevaren. Uiteraard moet je regelmatig ruimte maken voor de blauwe borden. Maar het gaat ge-

moedelijk: ik wijk wat uit naar mid vaarwater, en draai na de passage weer snel terug naar de rechteroever. Oversteken is er niet bij, veel te riskant, want veel beroeps blijft ook gewoon op de linkeroever tegen de stroom in doordouwen. En elke keer uitwijken tussen de strekdammen is me wat te link: ze zijn soms erg ondiep. En je weet niet waar je heen verzeilt bij een sterke neer.

Maar je hoeft niet bang te zijn voor dit grote water. Het is er druk en je moet echt wel voortdurend om je heen kijken. En soms is het ook knap woelig. Maar de spookverhalen over de "gevaren" moet je met een iet-sepietsie zout nemen, denk ik. Wie waakzaam en volgens de regels vaart heeft niets te duchten. Ogen in je rug moet je af en toe wel hebben.

Na $4\frac{3}{4}$ vaaruren meren we om kwart voor drie af in Tiel. We koppelen er een lange winkelmiddag en -avond aan vast. Tiel is druk en gezellig. Dat schijnt altijd samen te gaan. Het winkelcentrum ligt op loopafstand van de haven.

28 Woensdag 30 juni 2006.

Van Tiel naar Wageningen.

Een vervelende nacht met burens, die tot diep in de nacht luidkeels hun ruzie uitvechten.

Er komt een taaltje uit waar ze zich in geen enkele achterbuurt voor hoeven te schamen.

Ons beleefde verzoek om rust wordt op een hondse manier en met regelrechte bedreigingen door de "schipper" beantwoord. De gvd's vliegen in 't rond als de spatten van een pleeborstel. Maar tenslotte wordt het dan toch nog stil.

Het ARK. We varen een stukje terug en draaien dan het Amsterdam-Rijnkanaal [ARK] in. Dat kan daar heel goed want dit stuk tot de Lek heeft schuine oplappende oevers.

Elke golf komt dus maar één keer in plaats van het nooit ophoudend gebeuk tegen het damwand in het deel van Utrecht naar Amsterdam. Bovendien is het vandaag zowel op het ARK als de Lek verbazingwekkend rustig: twee vrachtschepen gezien en dat was 't dan.

Een rustige vaart dus op een aantrekkelijk vaarwater naar Wageningen, waar we als gebruikelijk afmeren bij de VADA.

Het centrum van Wageningen ligt op een klein kwartiertje fietsen van de haven.

Heb je geen fiets bij je en moet je toch provianderen dan zal je een andere stek moeten zoeken of een wel heel flinke wandeling moeten maken.

29 Zaterdag 01 juli 2006. Wageningen.

Om half tien moet ik al rondom een zonwering improviseren; het is dan al ontzettend warm. 'n Echte onversneden hittegolf. De dag wordt doorgebracht in Wageningen. Ik draai mee met een Nordic-clubje. Ze bakten en niet veel van, máár, opvallend: een deel van de oudere dames die mee liepen hadden wel hun rollator terug gebracht. "Zelfvertrouwen gekregen", zei de begeleidster. Eén 83 jaar oude dame presteerde het elke morgen om zeven uur een nordic wandeling te maken van anderhalf uur. Ze zegt: "Mijn rollator staat in de schuur, die heb ik niet meer nodig. En ik slik nog maar 20% van mijn pillen en het gaat prima." Sterk verhaal als 't waar is.

30 Zondag 02 juli 2006.

Van Wageningen naar Doesburg.

Roos knipt mij eerst met de elektrische hondentondeuse, die voor deze klus altijd meegaat. Kan weer keurig kaal geschoren de mensheid tegemoet treden.

Uitlaatdag voor gekken. Het is zondag. Dan wordt er bij mooi weer een blik krankzinnigen opengetrokken. Die racen nu met tientallen tegelijk in buitensporig kostbare raceboten over de Lek, de Neder-Rijn en de Gelderse IJssel. Ze spuiten met snelheden van veertig km en nog harder voorbij; paar 100 m heen en dan weer terug. We liggen af en toe behoorlijk te slingeren. Er vaart ook een soort scooters bij die van achteren een waterstraal recht omhoog en achteruit spuiten. Eén ervan spuit vlak langs ons en draait dan met een scherpe bocht weer af: waterstraal spuit precies de stuurkuip in. Perfect gemikt. En een lol dat ie heeft ...

Maar –eerlijk is eerlijk- hij was een uitzondering, de meesten hebben 'gewoon' een hoop lol in heel hard varen. Nou ja, mag toch ook. Waarom niet? Maar begrijpen, dat is weer wat anders, natuurlijk. Hele dag geen beroepsvaart gezien. Normaal? Omdat het zondag is? En we "racen" lekker voor de stroom de Gelderse IJssel af.

Slimme middenstanders. Tegen vijven meren we af in de pasantenhaven van Doesburg, een initiatief van de plaatselijke middenstand i.s.m. de gemeente. De haven ligt een kleine 10 minuten lopen van het centrum.

31 Maandag 03 juli 2006. Doesburg.

Zeer warm. Om 8 uur 's morgens

in de kajuit al 30° C! Zo warm dat we besluiten maar in Doesburg te blijven. De Bilt geeft zelfs een smog-waarschuwing!

Doesburg heeft best wel wat te bieden: het mosterdmuseum [met een redelijk goed restaurant erbij], een mooie gotische kerk, nogal wat bijzonder goed bewaard gebleven gevels, prima ogende eethuisjes [behoorlijk prijzig] en een bekroond pannenkoekenrestaurant "De Commanderij". De warmte en de benauwdheid houden ons vrijwel de hele dag aan boord en in de schaduw. We lopen 's middags nog even rond maar het is niet te doen. Versuft hangen we op de boot.

32 Dinsdag 04 juli 2006.

Van Doesburg naar Zutphen.

Ondragelijk heet. Later op de dag knalt de temperatuur binnen naar de 40° C, en de wijzer stopt dan. Kan niet verder! We varen in dik twee uur naar Zutphen, de Vispoorthaven bij de WV "De Gelre".

Zoveel mogelijk in de schaduw wandelen we zoekend door Zutphen. En worden kribbig van de hitte. 's Avonds hangen we uitgeteld in de kuip, bloedheet. Echt niet meer om te doen.

33 Woensdag 05 juli 2006. Zutphen.

Zelfde ontstellend hete weer als gisteren. Je zult me nooit meer over ons klimaat horen klagen; wat een hitte. 's Middags bezoek ik de Walburgiskerk [ben een beetje architectuur-gek]. In het Grafisch Museum word ik een paar uur zoet gehouden door een ex-drukker-machinezetter, die me letterlijk alles wil laten zien als ie ontdekt dat ik ook [zijdelings] "uit het vak ben".

Aardige ouwe kerels die nog met hart en ziel verknocht zijn aan het aloude handwerk.

De giga stortbui 's avonds brengt geen verkoeling.

Beetje domme ontdekking: er wonen hier in het verre, achterlijke Oosten van het land precies dezelfde mensen als bij ons. 't Feit dat ik zoiets opmerk zegt wel iets over de vooroordelen waarmee ik dus kennelijk behept ben. Dom.

34 Donderdag 06 juli 2006.

Van Zutphen naar Almelo.

De bemanning maakt er een zootje van. Heet, heet, heet. Het is te benauwd om iets op te ruimen. De bemanning mikt alles wat ze kwijt wil op het grote bed voorin. Het is een zootje. Als ik haar streng toespreek doet ze met moeite één oog open en zegt: "Je kunt de pot op, veel te warm." **De Twentse kanalen.** Gelukkig dat het varen een beetje koelte brengt. We gaan 'achterom', de oostelijke kanalen richting Hengelo en Almelo. Rustig vaarwater. Weinig verkeer. Er varen regelmatig flinke vrachtaarders met zand of [vuile?] grond.

De meest gastvrije haven van Nederland. Na 6 uur karren [incl. wachttijden] meren we af bij de Almelose Watersportvereniging. Volgens ons de meest gastvrije en vriendelijkste havenontvangst van Nederland. Hulpvaardig, een welkomstpakket waarin geen rotzooi zit maar echt zaken van belang, normale passantenprijzen, onwaarschijnlijk billijke, nee lage kantineprijzen [waar krijg je nog een goeie bak koffie voor € 0,50 en een 2 spekkenkoeken, een flinke uitsmijter, 2 maltbier en nog wat koffie voor maar €

12,50?]. Ze hebben er echt niet voor niets de blauwe vlag gekregen. Gastvrijheid zoals het hoort.

35 Vrijdag 07 juli 2006.

Van Almelo naar Gramsbergen.

We gaan in konvooi verder want de brugwachters gaan deels met de schepen mee, bedienen zo 2 tot 3 bruggen. Dan is 't wat makkelijker voor hen en zeker voor ons om samen te varen. Bij vertrek blijkt één van de boten vast te zitten. Ik gooi een lijntje over en als we samen vol gas geven komt ie los.

Mooi varen is dit. Het kanaal Almelo de Haanrik ligt iets verhoogd in het land en biedt zo eindeloos mooie vergezichten en een grote afwisseling over de bouwlanden en de kleine dorpen en plaatsjes waar we langs tuffen. Plezierig varen is dit. Het geeft aan het landschap iets van weidheid, ruimte en licht. De brugbediening gaat vlot en correct.

We meren om 15.00 h af in het haventje van Gramsbergen, ook al een naam om te onthouden, Intiem, prachtige ligging, rustig. Je voelt je gewoon gelijk op je gemak in deze haventjes. De haven ligt naast een spoorbaan; elk half uur denderen er twee treinen kort na elkaar langs. Na anderhalf uur hoor je ze niet meer: "is er nou wel of niet net een trein voorbij gekomen.....?" 's Nachts ligt dat stil. Rust!

36 Zaterdag 08 juli 2006. Gramsbergen.

Er ligt een redelijk voorziene PLUS supermarkt op krap 15 min. lopen van de haven.

Museum. Ergens in het dorp vind

je ook het plaatselijke museumje, beheerd door twee oude dames. Het maakt een Agatha Christie-achtige indruk, vindt Roos. De geschiedenis van de veen-winning in die streek is het hoofdmotief samen met de historie van de Vecht en de Vechtstreek. Het is klein, het is innemend, het is boeiend: geschiedenis op menselijke maat. We zijn er een paar uur mee zoet en lopen af en toe nog even terug. Aanbevolen hoor. Leuke toegewijde oude wijfjes die de zaak runnen. Heel bijzonder.

's Avonds fietsen we nog een uurtje door het dorp en de omgeving; geen trottoirs in het centrum, ge-woon nog een beetje jaren 1800. Leuk.

37 Zondag 09 juli 2006.

De Vijvertuinen van Ada Hofman.

Gramsbergen ligt op een dik half uur fietsen van de "Vijvertuinen van Ada Hofman". Aangename fietsroute, rustig. Schitterende model vijvertuinen, het levenswerk van Ada Hofman. 'n Beetje rare en zeker een eigenzinnige vrouw; maar van vijvers en tuinen weet ze alles. Het complex staat nu te koop.

We dwalen er zo'n beetje de hele dag rond, schrijven veel op en ik fotografeer me een slag in de rondte om alle nrs bij de planten te kunnen onthouden. Want die verwijzen weer naar de namen en een boekje en je zoekt je mottig. Doen we dus thuis wel.

Beetje onheuse behandeling aan de bar.



.de vijvertuinen van Ada Hofman.

38 Maandag 10 juli 2006.

Van Gramsbergen naar Hoo- geveen.

Een lange rit vandaag met plm 25 bruggen: Kanaal Almelo de Haan-rik, Coevorden-Vecht kanaal, Stiel-tjeskanaal en verlengde Hoo-geveense vaart, via de plaatsen Gramsbergen, Coevorden, Nieuw Amsterdam, Veenwoud tot begin Hoogeveen.

Op verzoek van de brugwachters wordt ook hier meestal in kon-vooi gevaren. Ook wij gaan weer met dezelfde 4 schepen op stap. Een lange rit, maar het gaat alle-maal vlot, bruggen en sluisen le-veren geen enkel probleem op. Je vaart door weidse polder-panorama's en langs intieme woon-buurtjes. Leuk varen hoor, de moeite zeker waard. Krijg je geen spijt van.

Schitterende Doerak. Afge-meerd vóór de Noordse Schut-sluis, ook weer zo'n naam uit lang vervlogen veen-tijden. 's Avonds vergapen we ons aan een werkelijk schitterende Doerak 10,5 S [10,5 S? nooit van ge-hoord, laat staan gezien]. De ei-genaar heeft zijn schip volledig aangepast aan de fysieke beper-kingen van zijn vrouw. Zelfs een scootmobiel gaat keurig met een lier naar de wal. Vanuit de kajuit een sta-lift omhoog naar de stuur-kuip. Het schip zit vol met ver-nuftige vondsten.

Nooit geen gedonder meer met kussens eraf, klep optillen enz., een automatische piloot, elek-trische stuurinrichting, je kunt 't zo gek niet bedenken of hij heeft er iets op gevonden en dat ook ui-termate professioneel gere-aliseerd. Het schip heet TIME OUT. Je zou zo'n schip een ere-vlag van de Doerakclub moeten geven.

Ze zijn trouwens lid van de Doe-rakclub.

39 Dinsdag 11 juli 2006.

Van Hoogeveen naar Meppel.

Regen vanaf middernacht. Om plm 11.00 h droog.

Bij Nieuwebrugsluis is in plm. 4 jaar een complete nieuwe stad uit de grond gestampt: "De Erf-landen" met nu al zo'n 10.000 in-woners; deel van Hoogeveen. Er staat nog niets op mijn [veel te ou-de....] kaart, ook niet de twee lage bruggen die nu een onverwachte en langdurige wachttijd ople-veren.

De droogte van de laatste tijd zorgt er voor dat we ook bij Os-sesluis langdurig moeten wachten tot de sluis van deur tot deur he-lemaal volgepropt ligt. "Water te-kort" zegt de sluiswachter kalm.

Even verder is het afgelopen met

de meeste lage bruggen. Kon-voovaren is niet meer nodig. Toch verder met elkaar opge-varen tot het Meppelerdiep.

Meppel. In Meppel afgemeerd in het historisch centrum achter het sluisje in de sluisgracht. Daar lig je èn rustig èn dicht bij de stad. Dat zorgt er ook voor dat Roos binnen een half uur verdwenen is naar haar beste vrienden: C&A, de Hema, V&D, Zeeman, de Aldi. Ach, ik heb haar al 50 jaar; 't went vanzelf.

Domme Evert. Vandaag in de Ro-gatsluis weer 's staan ouwe-kleppen tijdens het schutten en daar hingen we dus, tot groot leed-vermaak van de collega-schippers. Gelukkig een scherp mes rijk, maar wel een mooi lijn-tje armer. Sommige mensen leren 't nooit. Ik bijvoorbeeld.

40 Woensdag 12 juli 2006. Mep- pel.

Dagje Meppel: Roos zoekt haar eigen weg in het -vrij grote- win-kelcentrum; ik bezoek het gra-fisch museum [voor een man uit het vak interessant] en het stadhuis.



.....de mooie en aangepaste Doerak "Time Out".....

Een stadhuis waar Amsterdam zich niet voor zou hoeven te schamen: groot, modern en fraai. "Ach ja", zegt de sluiswachter de volgende dag, "ze zeggen toch niet voor niets: Meppel is het Amsterdam van het Noorden." Ik krijg er een stadsgids waar je veel leert van de plaats plus een mooie plattegrond zodat ik de hele stad en omgeving af kan struinen.

41 Donderdag 13 juli 2006. Meppel.

Marktdag. Dus is Rose spoor-slags verdwenen. Ik bezoek de machtige kerk op het Marktplein waarvan vooral het dubbele tongewelf mij opvalt. De 'deurwachters' weten niet veel te vertellen en dat is jammer want ik hoor graag de bijzonderheden en de geschiedenis.

Daarna fietsen we samen naar Pro Aqua waar de meeste Doeraks die in de verkoop gaan terecht komen. We bekijken alle Doeraks die er te koop liggen maar geen mooier schip dan het onze, besluiten we. Later op de dag fiets ik nog een keer terug om een reserve-afsluitdop voor de brandstoftank te kopen. Die afsluitdop blijkt lek. "Neem maar mee; kost niets" zegt ie. Merkwaardige mensen. Niet verkeerd.

42 Vrijdag 14 juli 2006.

Van Meppel naar Zwolle.

Hardleers. Om 09.15 h door het sluisje. Of de duvel er mee speelt: voor de tweede keer deze reis vergeet ik weer 's mijn lijntje en hangen we dus binnen de kortste keren weer scheef. Stom, stom, stom. De sluiswachter lacht eens en laat de sluis weer vollopen: "Niks aan de hand hoor." zegt ie. Wilt u zo vriendelijk zijn mij hier niet aan te herinneren.

Inderdaad: aardige mensen daar in Meppel.

Meppelerdiep, Zwarte Water en na 3¼ h meren we om 14.00 h, met harde wind schuin achter, af in Zwolle. 'n Verrekt lastige plek met die wind schuin achter maar het lukt wonderwel. Dat krikt mijn zelfvertrouwen dan weer een beetje op. Heb ik nodig.

Mevrouw mijn echtgenote is binnen tien minuten verdwenen.

Ze weet nergens de weg, maar winkels ruikt ze op uren afstand. Pas tegen vijven krijg ik een belletje: "Ik zit bij de HEMA en weet niet hoe ik terug moet. Kom je me even halen..." De zegen van het mobieltje. En jawel hoor, daar gaat Evert weer. Ze heeft een dichtbundel voor me gekocht: Het Nachtegalenbosje, met gedichten uit mijn studententijd: Boutens, Gezelle, Marsman en dat werk; van lang geleden dus. Ik lees door mijn herinne-ringen. 't Meeste doet me niet zo veel meer, maar er zijn ook verzen die me nog steeds ontroeren.

43 Zaterdag 15 juli 2006. Zwolle.

Marktdag in Zwolle; omvangrijk, druk, gezellig en ik loop er dus met een grote boog omheen. Roos verdwijnt al snel en ik duik in de cultuur. Eerst de RK basiliek waar ik me zeker niet verveel. Ik heb affiniteit met deze oude tempels, massief, plechtig, dwingend, en vooral bestemd om de macht en de pracht en praal van de godsdienst uit te dragen. Of zoiets. Gekke is dat ik deze gotische kathedralen mooier vind als ze zijn leegge-plunderd en leeggeroofd tijdens de reformatie. Dan is er ook niets meer dat je aandacht afleidt van het eigenlij-ke bouwwerk.

Ook op de schilderijen van bijvoorbeeld Bosboom word je niet gehinderd door allerlei vrome prot-

serigheid maar spreekt alleen het bouwwerk zelf.

In deze basiliek, waar nu de relikven van Thomas à Kempis worden bewaard, werken nog twee Salesianen van Don Bosco, ex-studie genoten [seminaristen] van mij dus. Ik ontmoet hen niet maar ik herinner me vaag hun namen uit mijn eigen seminarietijd.

Penitentie. Ze hebben in Zwolle een fraai stedelijk museum aan de markt. Enorme drukte buiten, rust en stilte binnen. Vandaag een tento van echte kitsch en van 50 poppenhuizen van 1870 tot 1920. Wel, 3 poppenhuizen is leuk, 10 poppenhuizen is ook nog te doen, maar 50 is een penitentie. De straf van het teveel.

Weer aan boord assisteer ik een 'plastic' Sturdey 410A [A?]. Ze proberen af te meren, maar met die harde wind en dan ook nog achteruit met zo'n ontzettend hoog plastic bakbeest valt niet mee. Ze bakken er in ieder geval niet veel van. En achteruit móesten ze wel anders kon moeders niet van boord klauteren; veel te hoog....Tja.

's Avonds realiseren we ons dat we deze zomer nog maar één keer een beetje last van muggen hebben gehad. Is dat niet raar? Milieuprobleem?

44 Zondag 16 juli 2006.

Van Zwolle naar Kampen.

Weersverwachting: 30° C en veel wind.

We hebben nog nooit een vakantie gehad met zo lang en zulk heet weer.

Het lijkt wel of 't niet op kan. Pure hittegolven.

Regelmatig gaat er een partij oude lakens om de boot heen, anders is het niet te harden.



.....poort Kampen.....

Soms red ik 't alleen maar door doodstil te blijven zitten.

We liggen – na een kort rukkie – al om 11.45 h in de passantenhaven van de vereniging “Buitenhaven” in Kampen.

Daar is net het splinternieuwe verenigingsgebouw geopend, een juweeltje.

“Allemaal betaald van het pasantengeld” roept de havenmeester triomfantelijk.

Het centrum lijkt de verpaupering van een x aantal jaren geleden nu te boven. Het is er weer levendig en gezellig en met dit fraaie zomer weer zitten de terrasjes uiteraard overvol.

45 Maandag 17 juli 2006. Kampen.

Onbarmhartige temperatuur. We pakken de boot weer in de oude lappen, het is geen gezicht, maar wat wil je? De hitte is nauwelijks te verdragen. De thermometer klimt vandaag binnen weer tot 40° C en geeft er dan de brui aan....

Op mijn dooie gemak, steeds de schaduw zoekend, zwerf ik langs de IJssel, door Kampen en zoek alle bekende punten nog eens op.

De plattegrond haal ik bij het gemeentehuis, een splinternieuw, hartstikke modern, èn erg mooi gebouw.

46 Dinsdag 18 juli 2006. Kampen.

Heet, smoorheet. Ik beweeg me langzaam en probeer steeds in de schaduw te blijven. Mijn hemd plakt binnen 10 minuten aan mijn lijf van het zweten. Ik drijf uit mijn broek.

In het kleine maar bijzondere, stedelijk museum bekijk ik de tentoonstelling: “Cowboys van Holland”, schilderijen van het leven op de boerderij van 1850 tot 1940: van der Weele, Mauve, Naken, Weissenbach, Israëls enz. Hebben ze vaak in Kampen deze kleine, maar boeiende exposities. En natuurlijk bezoek ik de stadsbrug over de IJssel, de Bovenkerk en de Buitenkerk. Prachtige Gotische bouwwerken, de een nu in handen van protestanten dus kaal gesloopt en puur bouwwerk geworden, de ander nog RK dus een totaal andere sfeer en inrichting: het rijke Roomse leven met alle opsmuk en sier die daarbij hoort. Hij geeft me een beetje herkenningsgevoel.

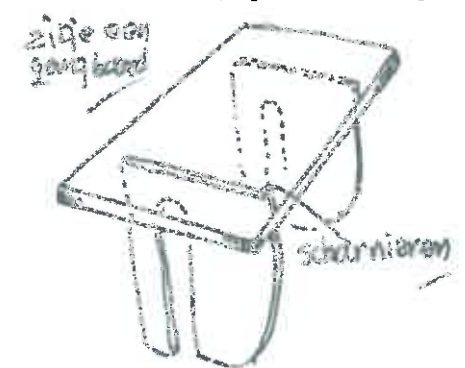
Zwemmen. ‘s Middags gaan we zwemmen. Zwemmen, in dit poepijne christelijke stadje? Jawel mijnheer: een zwembad om U tegen te zeggen, groot, ruime baden, uitstekend uitgerust, goede bediening aan de eenvoudige bar, gewoon een openbaring. Zelfs ik ga er een paar keer in, zij het na veel aandrang van mijn dierbare zwemster. Een achterlijk gat is Kampen zeker niet meer. Integendeel.

Huurboot met Italianen. ‘s Avonds komt er een partij Italianen binnen met een groot huurschip van de Crown Blue Line, een Classic S.

Ze weten, maar dan ook echt totaal niets, nul komma nul van varen. De hele manoeuvre vanaf het binnenvaren in de haven verloopt uitsluitend met de boegschroef, het is een krankzinnige vertoning. Samen met een Duitser help ik hen aan de steiger. Gelukkig spreekt de “stuurman” een beetje Frans zodat ik hem kan vertellen wat ie moet doen. Pure slapstick! Ze weten zelfs niet hoe ze de boot vast moeten leggen....

Het is natuurlijk een schandalige manier om schepen te verhuren. Daar moeten vandaag of morgen toch echt grote ongelukken van komen.

Bij de burens noteer ik een los zitje dat je aan de zijkant van de kuip kunt hangen. Ga ik ook proberen te maken, lijkt me handig.



47 Woensdag 19 juli 2006.

Van Kampen naar Lelystad.

Heet, heet, heet. Met de ventilator voluit aan en alle ramen en luiken open houden we de temperatuur tussen de 35 en 40° C.

Geen zuchtje wind. Het is nauwelijks uit te houden.

AMSTERDAM – Juli 2006 wordt waarschijnlijk de warmste maand ooit. Dat verwacht een woordvoerder van het KNMI. Tot nu met gustooren lag de gemiddelde temperatuur elke dag boven de 22 graden Celsius en dat lijkt de komende dagen zo te blijven. Daarmee was juli 1994 worden overtroffen, toen liet in de eerste 21,4 graden was.

Met een gemiddeld neerslagtekort van 180 millimeter is een nieuw droogterecord nog niet in zicht. Dat stamt uit 1976, met een neerslagtekort van 300 millimeter.

Alarmtelefoontje. Onderweg naar Lelystad krijgen we een alarmtelefoontje: in het huis van mijn jongste zoon [met vakantie in Frankrijk] is plotseling een vlooienplaag uitgebroken [kat in huis!].

De oppas gaat voor geen goud meer naar binnen. Meren eerst af in Dronten om een auto te huren. Eén verhuurbedrijf, maar: vol tot volgende week.

Varen dan door tot een [vrij gamele] commerciële haven vlak bij de Noordersluis in de Lage Dwarsvaart bij Lelystad: maar één verhuurbedrijf, op plm. 10 minuten fietsafstand.

Maar: kan niet, omdat ik geen creditcard heb.

Na wat heen en weer gepraat zegt de man: "Ach kom, maar, 't zal wel goed zijn.

Op uw leeftijd steelt u geen auto's meer".

Ik ben even afgebluft: hoe moet ik dat nou uitleggen?

De rest van de dag en avond worden we gestoord van het gebonk van de "muziek" van een nabij gelegen bootje of ergens aan de wal.

48 Donderdag 20 juli 2006.

Lelystad – Lisse v.v.

Met de huurauto heen en terug naar Lisse. Ongeloofwaardig heet in de auto. Pas bij het inleveren vertelt de verhuurder mij dat ik een bepaald knopje had moeten indrukken voor de airco. Kosten € 73,98. Is om te doen.

's Avonds reviert hoog in de lucht een Blauwe Kiekendief, Ik hoor zijn klagende roep: pjoew pjoew. Een geweldige en ontroerende ervaring. Er zijn er nog maar weinig in Nederland maar in dit gebied worden ze nog waargenomen: pjoew, pjoew...

Ik ben volslagen betoverd.

49 Vrijdag 21 juli 2006.

Van Lelystad naar Aviodrome.

Vandaag bericht in de krant: De Bilt breekt het [hitte] record van bijna een eeuw.

Om 08.00 uur 's morgens binnen al 23°C en een luchtvochtigheid van 90 – zal me 't dagje wel weer worden.

Na anderhalf uur afgemeerd aan een heel plezierig plekje in de Larservaart vlak bij Aviodrome. Je loopt vandaar in een minuut of twintig naar Aviodrome [het vroegere Aviodome – inderdaad toen nog zonder r in de naam - op Schiphol].

Een volmaakt ingerichte tentoonstelling over de geschiedenis van de luchtvaart met uiteraard het accent op Nederland. Je verkeelt je er geen seconde. De ontvangst is buitengewoon vriendelijk en attent, gewoon heel bijzonder. En dat wordt vrijwel helemaal gedaan door vrijwilligers. We nemen de hele dag de tijd dus alles, maar dan ook alles intensief en langdurig te bekijken. Er staat een schat aan antieke en moderne vliegtuigen.

Ervaring: het was voor mij totaal onverwacht even slikken bij de oorlogsbeelden en geluiden.

Hoe komt dat toch, dat mijn reacties op deze oorlogsherinneringen bij het ouder worden weer sterker worden, mij steeds meer aangrijpen.

Goed, ik heb de oorlog redelijk bewust meegemaakt. Maar je zou toch denken dat de tijd een soort slijtageslag is. Vergeet het maar. Sommige bittere herinneringen komen ineens weer in volle hevigheid terug. Het verleden valt dan plotseling weer over me heen. Ook nu heb ik het heel even

te kwaad. Is dat niet raar?

Een prima dag: Aviodrome, prima mensen daar.

50 Zaterdag 22 juli 2006.

Van Lelystad naar de "Paardensteiger".

Het wordt eentonig: weersverwachting > 30° C...

Zeer rustige tocht door de Larser Vaart [zelfbedieningssluis – gaat perfect] en Hoge Vaart. Afgemeerd aan wat wij de Paardensteiger noemen in de Hoge Vaart. Blijven hier liggen; volstrekt stil en zeer rustig. Af en toe komt er een bootje voorbij. Alleen de half wilde paarden van een vroegere afmeerdag zien we nu niet. Wat gekeuteld, geluierd en veel gelezen.

51 Zondag 23 juli 2006. Naar Almere.

Lekker weer, niet te warm, beetje wind. Om 13.00 h door sluis Almere.

Natuur-kunst. Varen o.w. nog langs het kunstwerk van Marinus Boezem "De Groene Kathedraal": een groep bomen geplant in de vorm van de plattegrond van een kathedraal met wat verderop een in het bos uitgespaarde 'negatieve vorm', zeg maar. 'n Monumentaal werk met de natuur als bouwelement. Als ik sindsdien onder hoge bomen doorloop en omhoog kijk denk ik steeds: kathedraal van de natuur, van het leven. De invloed van de kunst.

Om 13.00 uur vinden we nog vrij makkelijk een plaats ondanks de zeer grote drukte i.v.m. de reünie van ronde en platboomde schepen hier in de haven. Later wordt het vol en begint het dubbel liggen waaraan ook wij niet helemaal ontkomen.



.....muurschildering in Almere.....

52 Maandag 24 juli 2006.
Almere haven.

Brengen de dag door in Almere haven. Roos verdwijnt de hele middag naar het centrum. Ik breng de dag zoek bij de WSV Almere haven en andere watersportvoorzieningen in deze contereien.

53 Dinsdag 25 juli 2006.
Almere stad.

Om half zeven zweetend uit de kooi. De zon brandt alweer laag aan de Oostelijke hemel. Om negen uur op de bus naar Almere stad. Dat busverkeer loopt hier via vrije busbanen, is snel en perfect georganiseerd. Je loopt er vanuit elke wijk in een paar minuten naar toe als ik dat goed heb waargenomen.

Chicago. Almere stad maakt een beetje Amerikaanse indruk. Er wordt in een hoog tempo gebouwd, alles even ruim en groot en nog groter, en riant opgezet. 'Chicago van de polder' roepen ze hier beetje trots. Het is er wel indrukwekkend.

54 Woensdag 26 juli 2006.
Van Almere naar Spaarn-

woude.

Om half elf gaan we er vandoor. Het IJ-meer /Mar-kermeer is knap woelig. Niet dat 't zo hard waait -max. Bf 4 schat ik- of problemen geeft, maar we hebben de golven wel precies dwars en dat vaart vervelend, helemaal aan de lage kant met dat verrekte gelslinger de hele tijd. Ik steek maar een eind het Markermeer op en draai dan half voor de wind terug naar het IJ. In de Oranjesluizen is het volproppen geblazen. Duidelijk vakantietijd.

Het Noordzeekanaal is rustig. Geen zeeboot gezien. Om kwart over drie [plm. 5 uren gevaren] meren we af bij de WSV IJmond, een plezierige haven in een mooi gebied, Spaarnwoude, waar het goed toeven is. We krijgen op mijn verzoek een langs-plaats ergens achterin de haven. Lastig in te steken, maar het lukt dank zij de aanwijzingen van de bemanning. Gedoucht; was hard nodig. Ik stonk, zei de matRoos. 's Avonds laat, bedtijd, ontdek ik ineens dat de boot maar met één klein lijntje op de middenbolder vast ligt. Ik ben me ook af en toe een sufferd....

55 Donderdag 27 juli 2006.
Spaarnwoude.

Roos gaat met schoondochter en kleinkinderen de hele dag naar IKEA of zoiets.

Ik maak een forse wandeling door het bosachtige gebied. Het is weer gruwelijk heet, niet uit te houden. Van mij hoeft 't allang niet meer. De vliegtuigen die hier zeer laag overkomen zijn een kwelling. Letterlijk elke twee minuten moet je je gesprek onderbreken, want dat wordt volkomen overdonderd door het razende gebrul van de motoren 100 m boven je. 's Avonds om half zes duikt de familie weer op. De kleinkinderen willen eten in het restaurant.

Nu Roos de kleinkinderen weer heeft gezien is er geen houden meer aan: "We gaan zaterdag naar huis hoor; ik wil naar huis." Ook om de beperkte brugbediening op zondag, zegt ze dan. Jaja. Maar ik kan niet tegen haar op. Nooit gekund trouwens.

56 Vrijdag 28 juli 2006. Luie dag.

Zware regenbui vannacht. Maar als je hoopt dat het dan wel wat afgekoeld zal zijn, vergeet 't maar. Boodschappen bij Albert Heijn in Spaarndam. Gefietst en verder de hele dag: lezen en luiwammes.

57 Zaterdag 29 juli 2006.
Thuisvaart met pech.

Als altijd een beetje somber nu we weer naar huis gaan. Van mij mogen deze tochten best drie maanden duren. "t Is weer voorbij die mooie zomer", dat gevoel. Zoiets. Gaat meestal gauw over gelukkig.

Pech in de sluis. Vlak voor sluis Spaarndam wil de motor niet meer sneller of langzamer lopen dan stationair. Gaskabel gebroken ontdek ik even later. Oei.....

Waar vind je op zaterdag: A een bedrijf dat die gaskabels [maatwerk!] verkoopt en B ook in voorraad heeft en C een monteur die dat voor mij wil komen repareren?

Want ik heb twee linkerhanden en weet er ook verder "de ballen niet van".

We mogen in de sluis blijven liggen.

Een sluiswachter, die van service en vriendelijkheid weet. Dat gaat daar in Spaarndam trouwens altijd piekfijn.

We doen gewoon ons werk, mijnheer.

Het kost een uur 'mobieltje'. Dan komt mijn oudste zoon met monteur en met 'n gaskabel. Kijk, daar heb je nou zoons voor die het beter weten dan hun vader. Om half een zijn ze klaar en gaan ze er weer vandoor. Bedankt jongens.

Fooi voor de sluiswachter, die dat beslist niet wil aannemen: "We

doen gewoon ons werk mijnheer." Ik moet hem echt dwingen en weiger het geld terug te pakken.

Als ie toch nog voet bij stuk heeft gehouden pak ik het volgend jaar wel weer mee....

Doorgekard door Haarlem. Vlotte brugbediening. Uiteraard moet je een beetje geduld hebben maar op elke brug een mannetje en voor elke boot apart open draaien is natuurlijk gekkenwerk in z'n drukke stad.

Om 16.00 h thuis. Manoeuvrer netjes mijn box in; helaas geen toeschouwers, die mij kunnen bewonderen. Die staan er alleen maar als 't verkeerd gaat.

Maar goed.

Na dik 100 vaaruren einde van een hete zomerreis.

Evert P. van het Schip
a/b "de Roos van Lisse" epvh-
schip@zonnet.nl

1) *Doerak 10 bestaat eigenlijk niet [voor zover ik weet tenminste]. Het is een 9½AK die met een z.g. zwemplatform annex trimvlak annex "drijfbak" is verlengd tot 10 m. Wie daarover meer wil weten moet me maar mailen. Of kijk bij "Vaartips.nl" van Cees van de Rest.*

2) *"De gynaecologische aspecten van de papyrus Ebers" door Prof. Dr. P.J. Sijpesteijn, uitgegeven door Philips Duphar Nederland; productie/eindredactie van E.P. van Schip.*

3) *Het Willem Drees Huis is een groot en bekend bejaardenhuis in Amsterdam.*

(Dit is het tweede en laatste deel van het verslag van Evert van het Schip.

Het eerste deel was te lezen in het voorjaarsnummer 2007).

Voor degenen die de eindjes niet aan elkaar kunnen knopen....

TAKELING

Deze eenvoudige takeling voorkomt dat het uiteinde van een lijn uit elkaar raakt. Voor de duidelijkheid is in de foto's een dikkere lijn als takelgaren gebruikt. Gebruik zelf echt takelgaren: dit is namelijk vetig en heeft daardoor een goede grip. Leg het takelgaren met een lus naar het uiteinde van de lijn (1). Ontwikkel de lus en de lijn strak met het takelgaren. Doe dit tegen de slagrichting van de lijn in en



naar het uiteinde van de lijn toe (2). Ga hiermee door tot er nog een kleine opening in de lus zit. Steek hier het uit-

einde van het takelgaren door (3). Trek de lus strak (4). Steek de uiteinden kort af (4).

Wat opmerkingen over onze tocht door Oost-Groningen

Enthousiast geworden door de artikelen van Martien Klaassen met de "In Undis" door onder andere Oost-Groningen besloten wij dit jaar die tocht ook te gaan maken. Eind april hebben we onze 700 verruild voor een 955 PAV dus ruimte genoeg om dochter met vriend en zoon mee te nemen als brug- en sluisbedienaars. Dat is wel handig, wat extra personeel aan boord bij het zelfbedienen van de vele sluisen en bruggen.

Wat en prachtig gebied van Nederland. En in vergelijking met bijvoorbeeld Friesland zeer rustig. Ook de beroepsvaart en de pleziervaart bijten elkaar nauwelijks. Provinciale bruggen en sluisen zijn met de marifoon goed bereikbaar en openen of schutten zeer vlot. Jachthavens hadden altijd plaats voor passanten, het sanitair netjes en schoon, prettige havenmeesters en soms zelfs douchen gratis. Overigens is het liggeld minder dan we tot nog toe meegemaakt hebben in andere provincies. Dat was een heel plezierige ervaring. Grote delen van

deze mooie provincie zullen we in latere jaren graag nogmaals bezoeken.

Maar niet het Damsterdiep, door ons gevaren van Groningen naar Appingedam. De steigers bij de bruggen zijn een halve scheepslengte lang en waren bij slecht weer spekglad. Mede door de onervarenheid met ons nieuwe schip kwam ik dwars te liggen na de brug. Dat waren de momenten dat je gaat nadenken over het aanschaffen van een boegschroef. Gelukkig sprak ik regelmatig andere schippers die dezelfde ervaring hadden gehad. Mensen die hun schip van haver tot gort kenden en precies dezelfde moeilijkheden hadden met afmeren na het passeren van de brug.

Als we nog een keer het Ruiten Aa kanaal gaan varen dan beginnen we bij Ter Apel. Als je op deze manier naar het Noorden vaart, heb je eerst de brug en daarna de bijbehorende sluis. Onze tocht ging precies andersom, naar het Zuiden en dat is niet zo handig. Eerst aanleggen voor

de sluis, dan in de sluis, dan na de sluis om de brug te sluiten. Vaar je naar het Noorden dan gaat het bedienen van de sluis en het sluiten van de brug in één keer, een stuk gemakkelijker.

Het is ons bij deze tocht opgevallen dat de staat van onderhoud van de diverse bruggen en sluisen te wensen overlaat. Tot twee maal toe hebben we via het telefoonnummer bij de sluis de hulp moeten inroepen van de technische dienst. Er komt dan een storingsmonteur of je krijgt aanwijzingen hoe te handelen, waarna je weer verder kan. Op zaterdagmiddag waren er op twee bruggen in Stadskanaal storingen in de verlichting of in het hefmechanisme. Er is toen besloten geen schepen meer door te laten. Zodoende lagen we het weekeinde in het centrum van Stadskanaal. Zeer gezellig overigens. Kortom, de tocht is een aanrader maar wees gewaarschuwd.

Bert Bentz van den Berg

De boordbibliotheek

In deze rubriek worden boeken besproken die in uw boordbibliotheek niet zullen misstaan (maar die u natuurlijk ook thuis mag lezen). Deze keer een paar bijzondere uitgaven: twee van onze leden hebben het aangedurfd iets meer dan een paar A4-tjes vol te schrijven.

Met de Doerak door Duitsland: "ALLES KLAR"

Een bootreis met de Doerak 10 AK "De Roos van Lisse" over de kanalen en rivieren naar de grote merengebieden rond Berlijn en in Oost Duitsland.

Een verhaal met een persoonlijk tintje, door Evert P. van het Schip

Evert heeft er indertijd ook een lezing voor de Doerakclub over gegeven, nu alweer zo'n jaar of tien geleden. Hij biedt zijn geïllustreerde reisverslag kosteloos als PDF-bestand aan.

Een proeve van zijn schrijfkunst vindt u op pagina 36 e.v.

Stuur een mailtje naar epvhschip@zonnet.nl

U ontvangt dan een 69 pagina's groot pdf-bestand van iets meer dan 2 MB.

Gegijzeld in de naam van de staat

Beste doerakkers, het is zover.

Het is al weer enige tijd geleden dat ik een artikel in ons clubblad geschreven heb. Dit is niet zonder reden. Ik heb me namelijk de afgelopen tijd met iets anders beziggehouden. Ik heb een droom waargemaakt. Ik heb een boek geschreven. Ja een echt boek. Het is een spannend verhaal geworden.

De inspiratie voor mijn werk heb ik opgedaan tijdens de vele tochten welke we met de boot hebben gemaakt. Ons vaargebied, Maas en Biesbosch, heeft een rijke historie. Ook het kleurrijke gezelschap dat we steeds weer op het water aantreffen draagt bij aan mijn fantasie.

Het is geen reisverslag maar een wild avontuur over een ontvoering en een drugsbaron. Ik schrijf namelijk jeugdboeken. Boeken, ja, het tweede verhaal krijgt ondertussen ook al weer vorm. Het gaat over een jongen die op zomerkamp gaat in de Biesbosch en daar de meest doldwaze avonturen beleeft. Het zijn dus thema's van deze tijd.

Let wel, ik heb groot ontzag voor al diegenen die steeds weer de mooiste avonturen beleven en dat dan ook met ons willen delen. Het roept bij veel mensen het idee op om ook eens wat verder met de boot te gaan dan alleen de haven. Voor zij die niet varen, of kunnen varen, is het lezen van al die prachtige verhalen over deze mooie reizen een manier om eens lekker weg te dromen.

Voor mij is de boot dus ook een bron van inspiratie. Buiten het varen, vakanties en verdere ontspanning welke we op de boot beleven, is het schrijven voor mij een belangrijke bron van ontspanning.

Het begon allemaal enige jaren geleden. Zoals u wel weet schreef ik wel eens een stukje in ons clubblad. Meestel schrijf ik in de nachtelijke uren. Dit klinkt misschien wat vreemd maar ik zal het u toelichten.

Ik ben werkzaam in de horeca als gastheer. Ik werk al ruim twintig jaar in het oudste hotel van Nederland, namelijk Hotel de Draak in Bergen op Zoom. Het is een prachtig hotel, vier sterren, alsof je in een museum werkt. Het vertelt een geschiedenis uit een rijk verleden. In 1397 was in Bergen op Zoom een grote stadsbrand. De Draak en de Olifant, het gebouw boven de straat naast het hotel, waren de enige overlevende panden. Het zeer rijke hotel qua uitstraling heeft in de loop van de afgelopen eeuwen talloze gebeurtenissen meegemaakt. Dit kun je in het pand dan ook terugvinden. Met zijn vele trapjes en gangen is het pand een waar doolhof waar je heerlijk in rond kunt lopen en..... weg kunt dromen over wat er allemaal wel niet gebeurd kan zijn. Het hotel is dus ook een ware bron van inspiratie voor mij.

Als ik 's avonds na mijn werk thuis kom ga ik niet gelijk naar mijn bed. Altijd is er even een moment voor ontspanning. Een kopje koffie, wat eten en even de tv. aan. Welnu, op dat laatste medium is, zeker de laatste tijd, niets meer te beleven s'nachts. Daarom ben ik in de nachtelijke uren altijd nog even een stukje aan het schrijven. Na de verschillende kleine stukjes in ons blad kwam de roep naar een wat groter werk.

Welnu, dat is dus nu geboren. Het heet: "Gegijzeld in de naam van de staat". Het boek is geïnspireerd door deze tijd. Het probleem is een actueel, en internationaal probleem. Zo wordt het in het boek ook behandeld. Het gaat om een Nederlands meisje dat door een Spaanse drugsbaron, actief in Nederland, ontvoerd wordt. Ik heb hieronder een korte beschrijving van het verhaal.

Drugsbaron Carlos Peppe Di Tiago neemt wraak op de Nederlandse staat door de tienermeid Belinda van de Boomgaard gevangen te nemen. Eerder is hij vrijgesproken door gebrek aan bewijs. Nu eist hij tien miljoen euro losgeld.

De familie van de Boomgaard laat het echter hier niet bij zitten. Zij zijn wel de laatste die in afwachting blijven hopen op een goede afloop. Zowel Belinda als haar vader nemen de strijd op tegen de drugsbaron.

Belinda weet in het gevecht te ontsnappen aan haar belagers en begint een tocht in de nacht, met Carlos op haar hielen, naar haar vrijheid.

Haar vader Willem gaat alleen, met hun boot, de Biesbosch in op zoek naar Carlos. Hij weet de bende veel schade toe te brengen en zelfs te overwinnen.

Samen met vrienden binnen de organisatie Interpol, bestrijding van misdaad op internationaal gebied, barst de strijd los in het prachtige natuurgebied de Biesbosch. Schepen worden gesaboteerd en gangsters uitgeschakeld in een niets ontziende strijd tegen het kwaad. Het is een strijd waarin liefde en hoop zullen overwinnen.

Het verhaal is ontstaan in mijn fantasie. De dagelijkse media hebben er groot aandeel in gehad. Als ik in de wereld om me heen kijk schiet ik vol met de meest mooie verhalen. Nu komt de boot om de hoek kijken.

Als ik op ons achterdek zit, en vaar door ons mooie landje, krijgen deze verhalen gedaante. Zo is mijn boek ontstaan.

Het is een fantasievertelling welke in een echt dekoor wordt verteld. Als het verhaal leest en je ogen sluit, beleef je het als of je in de Biesbosch bent. Alles van het dekoor in mijn boek is zo echt mogelijk weer gegeven. Elke boom, steiger of huis bestaat in het echt. Alle wateren zijn bij de juiste naam genoemd. Je kunt het avontuur zo na varen. Dit is dan ook de bedoeling van mijn verhaal. Het moet zo echt mogelijk zijn. Na het lezen moet je als het ware de mensen erop wijzen dat het niet echt gebeurd is. Pas dan, als de lezer het zo ervaart, ben ik tevreden. Ik denk dat ik daar goed in geslaagd ben.

Dit is mijn eerste boek. Er komen zeker meer boeken van mijn hand. Dat beloof ik u. Zoals ik al eerder aanhaalde ben ik aan een verhaal bezig over een jongen, Tjeert Ribmeester, die op zomerkamp gaat in de Biesbosch. Ook dit verhaal krijgt al weer vorm. In ieder geval is het boek "Gegijzeld in de naam van de staat" zo goed dat de uitgeefster het advies gaf om het daadwerkelijk uit te geven. Ik kan alleen maar zeggen dat ik daar geweldig trots op ben. Ik dank haar dan ook voor de enorme hulp welke zij aan mij heeft gegeven. Zij is zelf ook schrijfster, het is namelijk Jose Vriens. Ze schrijft kinderboeken en ook romans.

Enkele kinderboeken van haar hand zijn: De jagers te slim af, Het Kategelnijnbord, en De zevende grot.

Enkele romans van haar hand zijn: Twijfel in haar hart, en Jane Doe, donkere kamers.

Ze heeft nog talloze werken meer geschreven. Het is gewoon geweldig dat zo'n vrouw bereid was om mij te helpen mijn droom waar te maken. Zij is voor mij een groot voorbeeld en eens hoop ik net zo goed te kunnen schrijven als zij.

Wat betreft mijn boek, het is al in de boekwinkel te koop. Voor u is het te bestellen via uitgeverij De Boekenbent en wel per internet. Na bestelling en betaling krijgt u het boek thuis in de bus. Gemakkelijker kan het dus niet. Velen van u zullen geen moeite hebben zich in het verhaal in te leven. Wij zijn namelijk allemaal met de zelfde hobby bezig, onze boot. Ik hoop dat ook u de komende tijd volop kunt genieten van het varen en talloze mooie momenten aan uw leven toe kunt voegen. Ik ga door met schrijven. Mijn gedachten, mijn fantasieën zijn nog lang niet op. Daarvoor leef ik niet lang genoeg denk ik. Ook deze zomer heb ik weer op ons bootje zitten en wegdromen in de mooiste verhalen. Ik zal mijn best doen ze zo mooi mogelijk op papier te zetten en uit te brengen in boekvorm. Ik hoop dat iedereen die een van mijn boeken gaat kopen, hiervan zal genieten. Als u het wilt zal ik het boek voor u als doerakvriend persoonlijk ondertekenen. Mijn boek is te bestellen bij het volgende internetadres: www.boekenbent.com

Het is te vinden op de webwinkel van de Boekenbent. Ik hoop snel tot horens en misschien tot ziens in een van mijn boeken.

Groetjes van,
Willy Heeren
Dragonberg44
4708 DV Roosendaal
tel. 0165 560318
E-mail: motorbootwilmar@home.nl



Renovatie Rietschol

Nadat wij vorig jaar bij jachtwerf Oost in Akkrum onze Doerak 780 OK gekocht hebben is er het afgelopen jaar toch het een en ander aan verspijkerd. Zoals ik eerder heb gemeld heeft jachtwerf Oost een nieuwe Mitsubishi S4L, afkomstig van Drinkwaard uit Sliedrecht, ingebouwd die als een zonnetje draait en zeer zuinig blijkt, er is een nieuw toilet RM 69 en een koelkast Waeco MDC 65 ingebouwd. Daarnaast heb ik kort geleden bij Pro Aqua een gebruikt vast dak op de kop getikt waar ik de radio- en marifoonantenne een plaats heb gegeven alsmede een zonnepaneel van Aqua Solar uit Sneek wat kracht levert voor de koelkast en de LCD-tv. Koken doen wij op gas.

Bij onze jachthaven in Papendrecht, overigens een prima plek om heen te gaan, is er een railing opgezet waar we veel plezier van hebben.

Omdat we in verband met het vaste dak een nieuwe tent nodig hadden, heeft zeilmakerij Schipper uit Oud Beijerland, de kleermaker onder de zeilmakers, een nieuwe tent geplaatst. Ook hebben wij de groene kleur van de boot veranderd in blauw.

Voor het volgend jaar staat een vuilwatertank op het programma, als er iemand is die een goede, betaalbare oplossing weet houd ik mij aanbevolen. Zelf denk ik aan een kleine wandtank van Technautic.

Met vriendelijke groeten,

Dick Rietveld (Rietschol)



Brasemermeer 2007



Dak



Kajuit



Schuren en schilderen

Wij lazén voor u.....

Bootjesvolk veroordeeld tot wildpoepen op Marchjepô le

OOSTERZEE - Wildpoepen blijft waarschijnlijk het enige alternatief voor toeristen met hoge nood op het eilandje Marchjepôle in het Tjeukemeer. Want een vast toilet blijkt te duur en goedkopere versies zijn niet uitvoerbaar en evenmin husterproof.

Vaak werd er geklaagd over de "smoargens" op het kunstmatige eilandje. Bij gebrek aan wc doen mensen er hun behoefte waar het hen uitkomt.

Een milieuvriendelijk toilet met compostering blijkt praktisch niet haalbaar. De wind en de zon wekken te weinig energie op om de boel werkende te houden. Een wc met leidingen naar de vaste wal komt op een investering van € 175.000,-. Zowel gemeenteraadsleden als Lemsterlanders oordeelden negatief over deze "djoere skiterij", aldus Jack van den Berg van recreatieschap de Marrekrite in Grouw. "Mar ik sil myn bêst dwaan hjir noch wat op te finen hoe't wy it dêr skjín hâlde kinne."



DOERAKSPEURDERS

"Doerak-Speurders" is de advertentierubriek van onze Doerakclub.

Leden kunnen hier - uiteraard kosteloos - hun overvloedige bootspullen (of zelfs hun hele boot) te koop aanbieden. Advertenties kunnen (bij voorkeur per e-mail) minimaal vier weken voor het verschijnen van dit blad opgestuurd worden naar de redactie.

Te koop :

Tent voor Doerak 8.50 OK .

Als reserve of als winter tent, i.g.s.

T.e.a.b. Telf .06-22151384 of e-mail aadboll@kabelfoon.nl

Te koop:

Twee deelbare vouwfietsen merk Batavus.

Wieldiameter 22 inch (55 cm), opklapbare trappers, terugtraprem.

Afneembaar stuur en zadel.

In één koop 100 euro de twee.

Indien gewenst op 25 november a.s. bij de samenkomst over te dragen.

Elly en Harry Happel, tel. 023-5373824.

Te Koop:

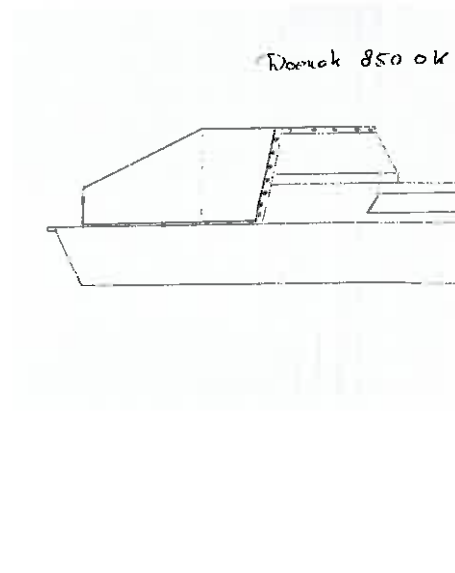
Kuipent voor Doerak 950 AK.

Het geheel is in goede staat met goede ramen incl. de beugels.

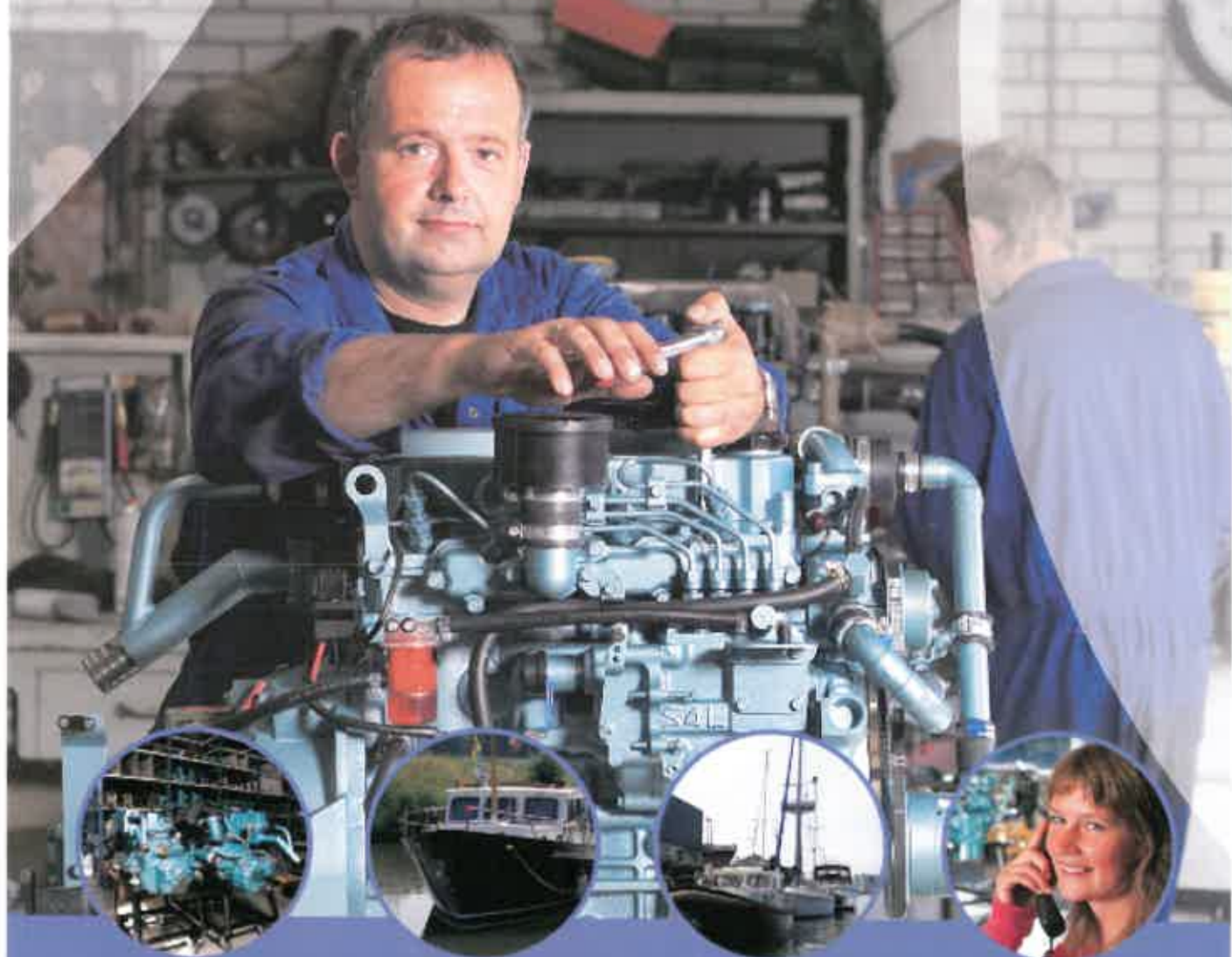
Prijs: n.o.t.k.

Info: Peter Roodakker.

e-mail: roodakker01@hetnet.nl



Drinkwaard M o t o r e n



Vrijheid zonder motorzorgen

INVENTARISEREN ● CALCULEREN ● INSTALLEREN ● TESTEN ● VAREN

Drinkwaard Motoren B.V.
Baanhoek 152
3361 GN Sliedrecht

T 0184-412332
F 0184-499925
I www.drinkwaard.com

M.P.M. Severin
Koriander 29
8101 CV Raalte
SMN/S042.RA/718770S.01/RA-
881/B

**PORT BETAALD
SELEKTMAIL**

0010 001/0017

Indien onbestelbaar retour: Hofplantsoen 35, 6666 JH Giesbeek



Steenwijkerstraatweg 86
7942HR Meppel
0522 254007
www.ProAqua.nl

**Uw adres voor alle voorkomende Doerak-
werkzaamheden (van Doerak 650 tot Marak) zoals:**

Motor-revisie, schroefassen en -kokers,
onderwaterschipbehandeling, stralen, epoxybehandeling,
Doeraktenten, levering en inbouw van nieuwe motoren,
levering van vrijwel alle onderdelen.

Bemiddeling bij de aan- en verkoop van uw schip!

Honderden Doeraks hebben via ProAqua een nieuwe
eigenaar gevonden.

Graag helpen wij u bij de aan- of verkoop van uw schip. Kom
vrijblijvend langs en laat u eens voorlichten!

Nieuwbouw van Doerak, Belter en Riak.

Nu leverbaar:
De Riak, een stoere open
vlet, gebouwd in staal,
met slaapmogelijkheid!

