

SECRETARIS
MAART 2008

DOERAKCLUB



De keus van kenners: Doerak nieuwe stijl Robuust, ruim, stabiel, veilig en nog steeds oer-Hollands!



- *Nieuwbouw Doerak LX-modellen.*
- *Diverse typen in lengtes van 8 tot 10 meter.*
- *Indeling en afbouw in overleg met de klant.*
- *Onderhoud en reparatie.*

DOERAK HUREN?
www.holiday-boatin.com



DOERAK SNEEK

Eeltjebaasweg 3, 8606 KA Sneek
tel: (0515) 43 27 96 • e-mail: info@doeraksneek.nl
internet: www.doeraksneek.nl

COLOFON

34e jaargang, nummer 1, MAART 2008

Het clubblad verschijnt tweemaal per jaar: in maart en november.
Sluitingsdatum kopij: 15 februari en 15 oktober.

Bestuur Doerakclub

- R.H. (Roedi) Deinert, Voorzitter
- H.M. (Martin) Wolters, Vice-voorzitter
- M.P.M. (Martin) Severin, Secretaris
- P.L.G. (Pim) Frequin, Penningmeester
- P. (Peter) van Riet, Lid
- B. (Bert) Hovener, Coördinator Technische Commissie
- J. (Jacqueline) van Soest, Redactie & Public Relations

Website: www.Doerakclub.nl

Webmaster: J. (Jeroen) Keijsper (E-mail: j.keijsper@doerakclub.nl)

Secretariaat

M.P.M. Severin (E-mail: martinseverin@hetnet.nl)

Koriander 29

8101 CV Raalte

Tel.: 0572-352774

Penningmeester

P.L.G. Frequin (E-mail: Frequ016@planet.nl)

Acaciastraat 56

3434 BZ Nieuwegein

Tel.: 030-6067858

Technische Commissie

B. (Bert) Hovener. Aanmeldpunt: tc@doerakclub.nl

W.L. (Wim) Tefeij

J. (Hans) v.d. Broek

H.A. (Henk) Kegge

A.J.M.Th. (Ton) Spithoven

Redactie

Redacteuren a.i.: B. (Bert) Hovener en M.P.M. (Martin) Severin

Hoofdredacteur: J. (Jacqueline) van Soest

Advertenties en kopij zenden naar: martinseverin@hetnet.nl

Foto voorzijde

Jeroen Keijsper, die ook de winnaar is van de ontwerpwedstrijd >>>>>> ..dus eeuwige roem voor Jeroen..!

Sponsoring

Pro Aqua te Meppel

© Doerakclub

Overname van artikelen is slechts toegestaan met toestemming van de redactie van de Doerakclub.





.....en riep daar iemand iets over inhoud.....???

Inhoudsopgave

Artikel	Blz.
Colofon	3
Van de redactie	5
Van de voorzitter	6
Uitnodiging/agenda voor de Algemene ledenvergadering van 30 maart 2008	7
Notulen van de Algemene ledenvergadering van 25 november 2007	8
Rondbindsel	11
Doerakitis?	11
Jaarverslag 2007 van de secretaris	12
Financieel jaarverslag 2007 van de penningmeester	13
Jaarverslag 2007 en jaarplan 2008 van de Technische Commissie	16
Hemelvaarttocht 2008 Friesland met inschrijfformulier	23
Schets van 'n ledenvergadering	25
Uit het kookboek van de scheepskok	26
De Wet van Bedrog	27
Verandering van jachthaven	29
Ontmoeting op het Leukermeer	30
Nieuwe ontwikkelingen van de website van de Doerakclub	31
Watersportnieuwtjes	32
De boordbibliotheek	34
Varende Domkop	35
Voor u gelezen	36
Doerakspeurders	38

Van de redactie

Voor de tweede keer leest u een clubblad dat is samengesteld door het interim redactieduo Bert en Martin.

Als je een krant, tijdschrift of clubblad leest, denk je er niet bij na hoe zo'n stukje drukwerk tot stand komt. Ga je je er een beetje mee bemoeien, zoals wij nu hebben gedaan, dan kom je op merkwaardige gedachten. Waar zijn al die beroeps-, gelegenheids-, ingezondenstukken-, enzovoort-schrijvers, op de keeper beschouwd eigenlijk mee bezig? (Denk je dan). Met een erg ingewikkeld iets: het in een bepaalde volgorde plaatsen van onnoemelijk veel tekentjes, waarvan we hebben afgesproken dat die letters heten en een bepaalde klank hebben. Dan worden het opeens woorden die, volgens een andere afspraak "taal" geheten, een zekere betekenis hebben. Die woorden zet je dan weer logisch achter elkaar, zodat je hele zinnen krijgt. Vervolgens brei je die zinnen dan weer zodanig aaneen dat er een min of meer samenhangend verhaal ontstaat. Desnoods vrolijk je het geheel nog op met foto's, tekeningen, icons en dergelijke.

De grap van al die inspanningen is dat een lezer dan zomaar kan begrijpen waar "het over gaat" en er een mening over kan hebben: leuk, vervelend, interessant of "het zal wel".

De enige beperking is dat je sinds de Babylonische spraakverwarring wel in een gebied moet wonen waar je geboren bent (native speaker), want elders zijn de afspraken weer anders dan bij ons. Zowel wat betreft tekentjes en klank (bijvoorbeeld Chinees, Japans, Cyrillisch, Grieks, Arabisch en zelfs spijkerschrift) als woord- en zinsbouw (bijvoorbeeld Engels, Frans, Senegalees, Grieks, noem maar wat). En dan hebben we het nog niet over van links naar rechts, van rechts naar links of van boven naar onder schrijven. Reis je veel, of wil je op wereldniveau blijven, dan zit er niets anders op je een of meer "vreemde" talen eigen te maken. En dat lukt vaak ook nog. Het menselijk brein zit wonderlijk in elkaar.

Maar goed, ons clubblad. Dat wordt - onder dankzegging aan degenen die min of meer regelmatig kopij opsturen - geschreven in gewoon Nederlands (met excuses aan onze Duitse leden).

In deze uitgave hebben we opnieuw verschillende opmaakmogelijkheden "uitgeprobeerd", zodat we nu wel zo ongeveer weten waartoe de techniek ons al dan niet in staat stelt. Wat er "mooi" uitziet en wat de toets der kritiek eigenlijk niet helemaal kan doorstaan. Het resultaat ligt voor u.

Toch zijn ook wij nieuwsgierig naar wat die opmaakexercities uiteindelijk hebben opgeleverd, want op het scherm ziet het er allemaal prachtig uit (vinden we zelf...), maar je kunt niet even een proefdrukje maken. Ja, wél op je eigen printer natuurlijk, maar da's maar gewoon een inktjetje met standaard papier. En bij de drukker staan professionele machines die nog niet eens in onze woonkamers passen.

Kortom, het redacteurschap is een eneroverende bezigheid die - als je niet oppast - verslavend werkt.

Ondertussen heeft zich na de oproep in de ledenvergadering van 25 november een nieuwe redacteur gemeld. Deze heeft zich enthousiast op de - soms in alle opzichten weerbarstige - materie geworpen. Neen, een naam kunnen we nog niet noemen, want hij (het is een hij) loopt nog stage: een "redactievergadering" heeft-ie al achter de rug en nu is hij druk met het onder de knie krijgen van de techniek. U moet namelijk weten dat we rechtstreeks in de computers van de drukkerij werken. Hetgeen nog wel enige andere vaardigheden vereist dan het schrijven van stukjes zoals dit.

Ten slotte iets heel anders: de donateurs- en ledenlijst zal dit jaar worden opgenomen in onze website. Dat is mogelijk doordat we nu een alleen voor leden toegankelijk deel hebben. Een reden temeer om u op de site te registreren!

Tot ziens op de 30e maart!

Bert & Martin



Van de voorzitter

Dit seizoen wordt voor ons bijzonder. De club bestaat 40 jaar en dat gaan we vieren met een uitgebreid vaarfeest in de Biesbosch. Het zal mij niet verwonderen, dat als u dit leest alle beschikbare plaatsen al zijn volgeboekt, maar zie voor verdere informatie hierover elders in dit blad.

Niettegenstaande de relatief hoge leeftijd van de club is deze nog springlevend en is zichzelf aan het verjongen, een cosmetische verjonging wel te verstaan. De bewijzen hiervoor zijn legio, het meest tastbare is wel het clubblad.

U hebt nu het 2e nummer van ons vernieuwde clubblad in handen, met de aangepaste advertenties van onze begunstigers. De penningmeester wrijft zich in zijn handen want hoewel een wereld van verschil in uitvoering, is deze uitgave goedkoper dan de oude.

Zoals reeds in het vorige nummer aangegeven was de matrijs van de oude omslag niet meer te achterhalen en hebben wij ervoor gekozen een wedstrijd uit te schrijven voor een nieuw ontwerp van de voorpagina.

Uit de inzendingen is het ontwerp van Jeroen Keijsper als winnaar gekozen. Hem geldt de "eeuwige roem" en hij kreeg een clubvlag thuisgestuurd. Het resultaat hebt u al gezien, de nieuwe voorkant bestaat nu uit twee samengevoegde delen:

1. een permanente ondergrond met een eveneens nieuw ontworpen logo van onze club
2. een kader met een per uitgave wisselende foto van een Doerak.

Overigens hebben we twee andere inzenders - te weten C. Krol en Piet de Wit - die qua idee (vaste ondergrond met foto) in de buurt kwamen, ook een vlag toegestuurd. Maar dan zonder die roem. Ze zullen er wel niet minder om wapperen.

Een ander hoogtepunt is wel de vernieuwde Website. Hiervoor zijn we onze dank verschuldigd aan zowel Jeroen Keijsper als aan Bert Hovener, gesteund door de diplomatie van Peter van Riet. Vele uren werk zijn in dit project gestoken en men is nog lang niet klaar.

Ook de website is ondertussen voorzien van het nieuwe clublogo, dat tot op heden alleen bestond uit de afbeelding van de clubvlag. Nu is deze vlag aangevuld met de naam "Doerakclub".

Het logo oogt nu veel vriendelijker dan voorheen en is ook veel meer logo.

Dan nu nog even de opzet van onze Algemene ledenvergaderingen. De reacties die wij gehad hebben op het buffet in Oldebroek in aanmerking genomen, heeft het bestuur besloten de voorjaarsvergadering wederom op hetzelfde adres te houden, maar nu zonder buffet en meer vergadering met na de pauze weer een lezing of iets dergelijks.

Ik geloof dat de aanzet tot verjonging van de club tot op heden positief uitvalt. Toch wil ik u een min of meer negatieve mening over de club niet onthouden. Een lid heeft opgezegd met als reden "De club heeft voor mij geen meerwaarde." Dit nu zal voor ons het volgende doel moeten worden om de club alert te houden: De meerwaarde definiëren en vastleggen.

Wij vragen u daarom: "Help ons daarbij." Wij zullen uw ideeën uitwerken en proberen tot uitvoer brengen, zodat we met een gerust hart kunnen uitzien naar het 9e Lustrum.

Roedi



Uitnodiging / agenda

voor de LEDENVERGADERING op zondag 30 maart 2008 14:00 uur

Het bestuur nodigt de leden en donateurs met hun bemanning uit voor het bijwonen van de Algemene ledenvergadering die op zondag 30 maart 2008 om 14:00 uur gehouden wordt in

De Brink Zalencentrum
Zuiderzeestraatweg 141
8096 BE Oldebroek
tel.: 0525 - 63 18 00

De Zuiderzeestraatweg is onderdeel van de N308. De Brink Zalencentrum ligt tegenover een kerk, ongeveer in het midden van Oldebroek. Vanuit de richting Amersfoort is Oldebroek bereikbaar via afrit 16 van autosnelweg A28 en vanuit de richting Zwolle via afrit 17. (Zie voor plattegrond/route onze website www.doerakclub.nl onder Algemene Ledenvergadering, Voorjaarsvergadering, Voorjaarsvergadering 2008).

De zaal is vanaf 13:30 uur open. De koffie staat klaar. Wilt u de presentielijst bij de ingang van de zaal even tekenen? Graag één handtekening per lid/donateur.

AGENDA

1. Opening door de voorzitter
2. Mededelingen
3. Goedkeuring notulen van de vergadering van 25 november 2007
4. Ingekomen stukken
5. Verslag 2007 secretaris
6. Verslag 2007 penningmeester
7. Verslag Kascontrolecommissie
8. Verslag 2007 Technische Commissie
9. Bestuursverkiezing
10. Uitreiking wisselbeker en medaille
11. Evenementen
12. Rondvraag
13. Pauze
14. Inleiding door..... over.....
15. Sluiting
16. Napraten

Ad 3. De notulen vindt u elders in dit blad.

Ad 5, 6 en 8: de desbetreffende rapportages vindt u elders in dit blad.

Ad 9. Zowel Peter van Riet als Martin Severin zijn statutair aftredend. Zij stellen zich herkiesbaar. Leden kunnen schriftelijk tegenkandidaten stellen, mits de voordracht door tien of meer leden is getekend en deze uiterlijk drie dagen vóór de vergadering door het bestuur is ontvangen (art. 6.2 van onze statuten).

Ad 12. Wilt u vragen over "de techniek" thuis even op papier zetten? Als u de vragen dan vóór aanvang van de vergadering bij de secretaris deponereert, kunnen de aanwezige TC-leden zich er alvast over buigen. Is er niet direct een pasklaar antwoord voorhanden dan ontvangt u in een later stadium altijd bericht (als u uw N.A.W.-gegevens hebt vermeld natuurlijk).

NOTULEN

VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING VAN DE DOERAKCLUB GEHOUDEN OP 25 NOVEMBER 2007 TE OLDEBROEK

1. Opening door de voorzitter

1. Martin Wolters verwelkomt allen. Omdat voorzitter Roedi Deinert omstreeks deze tijd elk ogenblik een ziekenhuisopname kon verwachten, heeft de vice-voorzitter de vergadering voorbereid en neemt hij de hon-neurs vandaag waar.

Even terugkijkend op de niet optimale locatie van de vorige vergadering spreekt Martin de verwachting uit dat deze locatie nu en in de toekomst wèl de ruimte en sfeer biedt waar we als Doerakclub op mogen rekenen.

2. Mededelingen

1. Op 10 september is ons lid S.P. Esselman uit Diemen overleden. De vergadering neemt staande een moment stilte in acht om hem te gedenken.

2. Elf leden (met bemanning) hebben schriftelijk laten weten verhinderd te zijn; tijdens de vergadering komen nog enkele berichten van verhindering binnen. Afwezig met bericht van verhindering zijn: Martin en Wilma Bakkenes, Ad en Paula Buijs, fam. Van Doornik, Peter Happel, Bert en Iny de Hosson, Manfred Korte, Leo van der Mast, Wim Nöllgen, Dick Oosterbaan, Dick Rietveld, Bep en Peter Roodakker, Piet en Olga de Wit, Jacob Vlieland, Peter van der Woude en Koos Zitman.

3. Nieuwe leden of leden die voor de eerste keer aan de ledenvergadering deelnemen, stellen zich voor: W. Bouwhuis, Henk de Gans, Wim Pommerel Brouwer, B. van Wensveen en K. Woudstra.

3. Goedkeuring notulen van de vergadering van 18 maart 2007

1. Geen op- of aanmerkingen: goedgekeurd.

2. Aan de huidige agenda wordt nog het onderwerp "Clubblad" toegevoegd.

4. Bestuursverkiezing

1. Roedi Deinert is statutair aftredend en stelt zich herkiesbaar als voorzitter. Er zijn geen tegenkandidaten binnengekomen. Hij wordt bij acclamatie opnieuw benoemd als voorzitter.

5. Evenementen

1. Hemelvaart- en Pinkstertochten: Jacqueline van Soest vraagt of er leden zijn die al ideeën hebben. Dat blijkt nog niet het geval. Jammer, want het zijn altijd bijzonder leuke bijeenkomsten. Maar melden als or-ganisator kan altijd nog bij Jacqueline.

Pim Frequin zegt dat hij een aanbieding heeft gekregen van een haven in Tilburg die graag plaats biedt aan deelnemers van zo'n tocht. Daar hoeft een organisator zich dus niet meer druk over te maken.

2. Lustrum: Pim Frequin deelt mee dat op dit moment een tweetal sponsors bijdragen aan het lustrum in 2008. Het zijn Pro Aqua uit Meppel en Holiday Boatin uit Sneek. Vanaf de bestuurstafel bedankt hij beide ondernemingen: zij stellen ons in staat om het feest goed te organiseren.

Zoals ook al in de toegezonden LustrumExpress is te lezen hebben we een prachtig programma.

Hij spoort potentiële deelnemers aan niet te lang te wachten met definitieve inschrijving: "Vol is vol." In ons clubblad en op onze website staan de definitieve inschrijfformulieren. Uit de zaal komt de opmerking dat aan de andere zijde van het formulier in het clubblad het programma staat: stuur je het formulier weg, ben je ook het programma kwijt. De redactie trekt zich dat aan en zal in het vervolg rekening houden met de plaats van invulformulieren. Het formulier dient in ieder geval per post te worden opgestuurd omdat de or-ganisatoren een handtekening nodig hebben.

Pim vraagt aandacht voor de in de LustrumExpress genoemde stertochten. Leden die graag met medeleden opvaren naar het lustrum kunnen zich melden bij Nel Tefeij, die h.e.e.a. coördineert. De heer Van den Aard-weg adviseert het verzoek om te kunnen deelnemen aan een stertocht ook te melden op het inschrijf-

formulier onder "Bijzonderheden".

Het bestuur zal onderzoeken of een vloot van 75 Doerakken goed is voor vermelding in het Guinness Book of Records.

Vanuit de zaal worden van diverse kanten suggesties geroepen over publiciteit: SBS 6, De Telegraaf, Motorboot, Waterkampioen, enzovoorts. Pim deelt mee dat aan publiciteit wordt gewerkt en dat de Lustrumcommissie al goede contacten heeft met Motorboot en Waterkampioen.

6. Vaststelling contributie 2008

1. Het voorstel om de contributie in 2008 niet te verhogen heeft de instemming van de hele zaal. Akkoord dus.

7. Voorlopige begroting 2008

1. Penningmeester Pim licht de in het clubblad opgenomen cijfers toe. Enkele punten:

De vergaderkosten vertonen een stijging omdat in verband met de nieuwe activiteiten het bestuur iets frequenter vergadert, wat reiskosten met zich meebrengt en omdat de najaarsvergadering een nieuwe opzet heeft.

Door de lustrumviering zal het eigen vermogen van onze club eind 2008 fors gedaald zijn.

8. Benoeming Kascontrolecommissie

1. Peter van der Woude is niet op de vergadering aanwezig. Daarom stellen zowel de heer Van den Aardweg als de heer Bentz van de Berg zich weer beschikbaar als commissielid. Peter zou dan reserve kunnen blijven. Allen gaan akkoord.

9. Clubblad

1. Guus Boonstra heeft in het clubblad gelezen dat het "Misschien nog wel mooier kan". Hij is het daar niet erg mee eens, want: "Dit clubblad is een prachtproductie". Deze opmerking oogst veel bijval vanuit de zaal. (En de redactie zit er met rooie oortjes bij. MS).

2. Harry Happel vraagt of de paginanummering duidelijker kan. Wordt meegenomen in het lijstje van wensen dat de redactie al voor de drukker heeft klaarliggen.

3. Martin Wolters geeft aan dat (nu oud-) redacteur Bert de Hosson ons clubblad uitstekend en met veel goeie heeft samengesteld, maar dat de nieuwe opzet hem net iets teveel is. Bert wil wel correspondent voor het noorden blijven. Martin vindt het jammer dat Bert er nu niet kan zijn: hij had hem graag in de vergadering willen bedanken. Volgende keer dan maar.

4. Omdat Bert Hovener en Martin Severin het er nu "even bij doen", vraagt Martin Wolters of er leden zijn met affiniteit tot redigeren en vormgeving en daarom wel zin hebben zich met ons clubblad bezig te houden. Jacqueline is beschikbaar voor overleg. Spontaan meldt Johan Sneekes zich aan.

5. Verder zou het ideaal zijn om ook correspondenten west, oost en zuid te hebben. Het gaat om aanbrengen van materiaal dat interessant is voor onze leden. Gegadigden kunnen contact opnemen met Jacqueline. Vanzelfsprekend blijven ook eigen bijdragen van alle leden van harte welkom! Tenslotte hebben we een blad voor en van leden.

10. Rondvraag

1. Martin Wolters deelt mee dat de nieuw vormgegeven website te danken is aan Jeroen Keijsper en Bert Hovener. Hulde aan twee mensen met hart voor de club! Op dit moment wordt gewerkt aan een afgeschermd gedeelte dat alleen voor leden toegankelijk is. Te zijner tijd krijgt iedereen een e-mail waarin de registratieprocedure wordt uitgelegd.

2. Peter Roodakker heeft de TC schriftelijk gevraagd of er een tekening van een vuilwatertank beschikbaar is. Bert Hovener stelt dat het voor de TC lastig, zo niet ondoenlijk is om voor elk type Doerak een pasklaar uitgewerkte tekening te hebben. Elke Doerak zit immers anders in elkaar. Leden die ervaring hebben met de inbouw van een dergelijke tank verzoekt hij op onze interactieve website onder Forum te reageren. Zo kunnen ook andere leden er hun voordeel mee doen.

Bert Hovener stelt dat het voor de TC lastig, zo niet ondoenlijk is om voor elk type Doerak een pasklaar uitgewerkte tekening te hebben. Elke Doerak zit immers anders in elkaar. Leden die ervaring hebben met de inbouw van een dergelijke tank verzoekt hij op onze interactieve website onder Forum te reageren. Zo kunnen ook andere leden er hun voordeel mee doen.

3. Bert: het is overigens nog lang niet zeker of er een wettelijke verplichting tot het installeren van een vuil-watertank komt. De wetgever is er bijvoorbeeld nog niet uit of zoiets alleen voor nieuwe, of ook voor bestaande schepen moet gelden. Daarnaast is "handhaving" ook een criterium dat nog moet worden uitgewerkt. De heer Van den Aardweg merkt op dat het grootste probleem bij Doe-rakken de krappe ruimte is. De boot is zo efficiënt volgebouwd dat er niet zomaar de een of andere standaardtank kan worden geplaatst. Bert antwoordt daarop dat bijvoorbeeld Vetus ook flexibele tanks kan leveren. Alles zit erop en eraan. Ook Watersportonline.nl biedt allerlei zaken voor doe-het-zelvers aan. Je kunt altijd eens informeren. Wel is het een nog prijziger dan het ander. De TC wil proberen over de wet en zijn betekenis voor ons klaarheid te krijgen en h.e.e.a. dan op de website publiceren

4. De heer Bruinsma wil graag een vaste kachel in zijn Doerak 600 plaatsen. De vraag is of een Webasto in een van de kasten geluidsoverlast zal geven. Bert antwoordt dat het suizen van aangevoerde lucht momenteel minimaal is vanwege de verplichting dat zowel de te verwarmen als de verbrandingslucht van buiten moet worden aangevoerd. Er zijn kachels op de markt die aan- en afvoer in één pijp combineren. Starten van de kachel zal altijd geluid geven, maar het branden zal in de meeste gevallen hoogstens enig geruis opleveren.

Jan Luitjes wijst erop dat de uitlaat van zijn Webasto erg heet wordt: die dient dus goed geïsoleerd te worden!

De heer Van den Aardweg stelt dat je de kachel op een accu van minstens 100Ah moet aansluiten. Omdat de gloeistroom vrij hoog is, heb je kans dat de kachel bij een lichtere accu niet start. Een gaskachel heeft dat probleem niet.

5. De heer Rodenhuis wil graag een boiler bouwen naast zijn Indenor 40PK en vraagt hoe hij dat moet aanpakken. Bert Hovener zegt dat hij hierop geen pasklaar antwoord heeft, maar vraagt leden die er ervaring mee hebben contact op te nemen met de TC. Pro Aqua heeft materiaal voor een dergelijke inbouw in huis. De heer Van der Zanden merkt op dat Holiday Boatin eveneens boilers inbouwt.

6. Henk de Gans wil weten of de motor Bukh DB10MC in zijn Doerak 700 sterk genoeg is om op de grote rivieren te varen. Veel reacties uit de zaal laten blijken van wel. Bert Hovener zal het er na de vergadering met Henk over hebben.

7. Jan van der Zanden reageert nog even op het onderwerp "kachels" (10.4) met de mededeling dat hij zijn gasgevoede heteluchtkachel de deur uit heeft gedaan omdat die te heet werd. Hij heeft nu een Hydro Kamin. Deze brandt op kerosine en verbruikt weinig brandstof.

Verder wil hij de bedrading in zijn boot vervangen en vraagt of er een bedradingschema voorhanden is. Bert Hovener vraagt hem om na de vergadering contact op te nemen met het TC-lid Tom Spithoven die een kei is op het gebied van elektra en elektronica.

11. Sluiting

1. Voorzitter Martin Wolters verhaalt nog even over de zoektocht van het bestuur naar een accommodatie die passend en "werkbaar" is voor onze club. Hij constateert dat deze zaal goed aan onze verwachtingen voldoet. Hij is ruim, de bediening verloopt vlekkeloos en ook de geluidsinstallatie werkt uitstekend. Bovendien hebben we nu de gelegenheid om in een aangrenzende ruimte een uitgebreid buffet te organiseren.

Hij sluit de vergadering, waarna de aanwezigen in afwachting van het buffet onder het genot van een hapje en een drankje elkaars foto's bekijken en ervaringen over het afgelopen vaarseizoen uitwisselen. Voor de digitale presentaties zijn enkele computers en beamers beschikbaar.

12. Buffet

1. Op de valreep meldden zich nog enkele leden voor het buffet. Gelukkig had De Brink daar rekening mee

gehouden. We mogen constateren dat er zondag records zijn gebroken: 104 deelnemers aan de vergadering, waarvan er 81 deelnamen aan het buffet.

2. De buffetzaal was ruim van opzet, het buffet was rijkelijk voorzien: soepen, salades, vlees, vis, koud en warm en een dessert voor elk wat wils.

Tussen de bedrijven door werden nog enkele DVD's en foto-cd's gedraaid via de in de zaal opgestelde computer met beamer. Lekker ongedwongen: eten, een boom opzetten met je buurman of buurvrouw en naar vaarplezier kijken. Het was "bere"gezellig. We zijn nog nooit na een clubvergadering zó laat naar huis gegaan. Voor herhaling vatbaar dus.

Raalte, 1 december 2007

Voorzitter

Secretaris

Doerakitis ?

Onze "oude Doerakken" hebben door hun leeftijd soms last van Doerakitis.

Maar een ander "oud schip" heeft ook zó zijn problemen door het aan boord nemen van een specht.....



Ark van Noach

RONDBINDSEL

Een rondbindsel gebruik je om twee delen van een lijn aan elkaar te verbinden tot een oog. Leg het bindgaren (voor de foto's is een dikkere lijn gebruikt dan je normaal zou doen) in een lus naar het te vormen oog (1). Wikkel het bindgaren strak om de lus en de beide lijnen. Werk naar het uiteinde van de lus toe en steek het halend part van het bindgaren door het overgebleven lusje (2). Trek de lus strak aan (3) en leg met het halend part van het bindgaren een aantal kruisslagen tussen de beide delen van de lijn en het oog (4). Maak tenslotte met de beide parten van het bindgaren een platte knoop.



1



2



3



4

Verslag 2007 van de secretaris

2007: een druk jaar: om de vele veranderingen te kunnen organiseren kwam het bestuur zevenmaal bijeen, waarvan tweemaal voorafgaand aan de ledenvergaderingen.

De ledenvergadering van 18 maart in Dragt Strand Horst in Ermelo, was er een met een forse op-komst. Er waren rond de 100 deelnemers: 49 leden die merendeels vergezeld gingen van een of meer bemanningsleden. De zaal bleek, ondanks een voorafgaande verzekering van het management dat die er gemakkelijk in konden, te klein.

In deze belangrijke vergadering werd onder andere de visie van het bestuur op de toekomst uitgebreid toegelicht en besproken.

De volgens rooster als bestuurslid aftredende Martin Wolters werd met algemene stemmen herkozen.

De ledenvergadering van 25 november werd gehouden bij De Brink Zalencentrum in Oldebroek. Een flexibele accommodatie, ruim genoeg om voorlopig de groei van het aantal deelnemers op te kunnen vangen. Dit keer waren 50 leden met hun bemanning aanwezig. In totaal 108 "schepelingen".

De vergadering was kort maar had, zoals u elders in dit blad kunt lezen, een nieuw "na de pauze" element in de vorm van een buffet. Gelet op de zeer positieve reacties die we van verschillende kanten mochten ontvangen, zullen we deze accommodatie voorlopig aanhouden.

In deze vergadering werd de contributie met ingang van 2008 wederom vastgesteld op € 25,-- .

In 2007 overleden twee leden: S.P. Esselman (10 september) en G. van der Linden (20 november).

Op 1 januari telde de Doerakclub 1 erelid, 261 leden en 7 donateurs.

In de loop van het jaar werden 35 nieuwe leden, en 3 nieuwe donateurs ingeschreven. Uitgeschreven werden 42 leden. Per 31 december telde onze vereniging dus 1 erelid, 254 leden en 10 donateurs.

Bij deze cijfers moet worden opgemerkt dat het overgrote deel van de opzeggingen veroorzaakt werd doordat leden hun Doerak hebben verkocht. Vaak in verband met de leeftijd. Dus: willen we niet aan vergrijzing ten onder gaan dan kan het geen kwaad om, als we van de zomer toch met een mede-Doerakker zonder clubvlag aan de praat raken, deze een duwtje in de goede richting te geven!

Pim en Door Frequin organiseerden van 17 t/m 20 mei een Hemelvaarttocht in de omgeving van Noord-West- Overijssel en Zuid-Friesland (8 deelnemende schepen).

Jaap en Jacqueline van Soest organiseerden van 26 t/m 28 mei een Pinkstertocht in de omgeving van Culmborg (9 deelnemende schepen).

Onze website heeft een nieuw jasje gekregen. En niet alleen dat, maar hij is inhoudelijk en qua karakter ook sterk veranderd. Opvallende nieuwigheden: interactief en een afgeschermd gedeelte alleen voor leden. Jeroen Keijsper heeft er zijn technisch kunnen op botgevierd.

De redactie van ons clubblad is in de tweede helft van het jaar tijdelijk overgenomen door Bert Hovener en Martin Severin. Er is gekozen voor een nieuwe drukker. Het blad verscheen zoals gebruikelijk tweemaal.



Toelichting bij agendapunt 6 “Financieel Jaarverslag 2007”

Met genoegen presenteren wij u hierbij het financiële jaarverslag van het verenigingsjaar 2007 en begroting voor het verenigingsjaar 2008. Met uw goedkeuring van de jaarcontributie voor 2008 ad € 25,00 heeft u het bestuur in staat gesteld een aantal nieuwe plannen te ontwikkelen, teneinde de betrokkenheid van de leden en ambiance in de vereniging te verhogen.

In het nevenstaand overzicht “Staat van baten & lasten 2007 en begroting 2008” kunt u constateren, hoe de ontvangen opbrengsten gedurende het verenigingsjaar 2007 zijn besteed. Verder geven wij u inzage in de te verwachten opbrengsten en uitgaven gedurende het verenigingsjaar 2008.

Toelichting werkelijke kosten & opbrengsten 2007

Bestuur Vergaderkosten € 1718,51

Deze post betreft de kosten van de algemene voor- en najaarsvergadering (nieuwe stijl) in 2007. Verder zijn reiskosten ad € 597,46 voor deelname aan bestuursvergaderingen door bestuursleden in deze post opgenomen.

Administratiekosten € 621,85:

Onder deze post zijn opgenomen de jaarlijkse kosten ad € 321,98 voor support & onderhoud van het programma “Clubboekhouding”. Voor de verzending & administreren van acceptgiro's t.b.v. inning contributie is € 261,28 uitgegeven.

Voorstel

M.i.v. 01 januari 2006 is er besloten, dat nieuwe leden de jaarlijkse contributie d.m.v. een verleende machtiging tot automatische incasso wordt betaald. Ondanks ons verzoek aan bestaande leden om ook van deze faciliteit te gebruik te maken, hebben wij aan 170 leden (60%) acceptgiro's moeten verzenden.

Ten einde de kosten voor het administreren en verzenden van contributie-acceptgiro's te besparen, stelt het bestuur de jaarlijkse contributie met € 2,50 per acceptgiroen voor contributie-aanmaningen een extra € 2,50 in rekening te brengen.

Clubblad € 2.194,76

Deze post betreft de kosten voor het publiceren van de 2 edities van het clubblad. Deze kosten kunnen als volgt gespecificeerd worden:

Voorjaarseditie “Oude Stijl” 2007	€ 1.299,37
Najaarseditie “Nieuwe Stijl” 2007	€ 655,35
Overige kosten	€ 230,04

Web/Representatiekosten

In deze post zijn begrepen de kosten ad € 236,81 verbonden aan het beheer en onderhoud van de nieuwe “Doerakclub”website. Voor representatiekosten is € 68,00 uitgegeven.

Vaartochten € 329,17

Deze post betreft de kosten, verbonden aan de in 2007 georganiseerde Pinkster- & Hemelvaarttocht.

Contributies € 6.875,00

In deze post zijn opgenomen de contributies ad € 25,00, ontvangen in 2007 voor het verenigingsjaar 2007.

Rente € 38,85

Deze post betreft de 1% rente, ontvangen voor het bedrag op de Postbank Kapitaalrekening. De rente ad € 320,56 t.g.v. de ABN AMRO bestuurspaarrekening is in januari 2008 bijgeschreven.

Toelichting begrote uitgaven en opbrengsten 2008

Bestuur Vergaderkosten € 2.000,00

In deze post zijn opgenomen de verwachte kosten voor de in 2008 te organiseren algemene voor- & najaarsvergadering – nieuwe stijl en reiskosten bestuursvergaderingen.

Clubblad € 1.700,00

Deze post betreft de te verwachten kosten voor de twee in 2008 geplande uitgaven van het clubblad. Met de verhoging van de productietarieven met 5,4% per 1 januari 2008 is rekeninggehouden.

Lustrumcommissie – reservering organisatie € 4.000,00

Deze post betreft de tweede 50% reservering van de te verwachten kosten voor de organisatie van het 8^e lustrumfeest in 2008.

Contributies € 6.800,00

In de post is begroot de opbrengsten van de jaarcontributie 2008 ad € 25,00.

Jaarresultaat € 1.900,00-

Het te verwachten tekort voor het verenigingsjaar 2008 bedraagt € 1.900,00. Dit tekort wordt gefinancierd vanuit het eigen vermogen en daarmee zal het verenigingsvermogen teruglopen naar ongeveer € 5.100,00.

In volgend overzicht geven wij U de ontwikkeling van het verenigingsvermogen per 31 december 2007 t.o.v. van het vermogen per 01 januari 2007:

Verenigingsvermogen per 31 december 2007 in Euro's

Activa	01-jan-2007	31-dec-2007	Passiva	01-jan-2007	31-dec-2007
Postbank Girorekening	5.109,12	4.460,71	Kapitaal	12.204,74	8.857,57
Postbank Rentemeer rekening	8.623,45	-	Jaarresultaat	3.347,17-	1.859,39-
ABN AMRO Bestuurrekening	-	183,09	Eigen Vermogen	8.857,57	6.998,18
ABN AMRO Bestuurspaarrekening	-	12.100,00	Reserve Lustrum 2008	-	4.000,00
			Contributies/ Donaties 2008	4.525,00	5.008,00
			Te betalen posten	350,00	737,62
	13.732,57	16.743,80		13.732,57	16.743,80

Toelichting Verenigingsvermogen per 31 december 2007

ABN AMRO Bestuurspaarrekening € 12.100,00

Ten einde een hogere renteopbrengsten te realiseren is het saldo van deze rekening overschreven naar een nieuw geopende ABN AMRO Bestuurspaarrekening. Deze rekening vergoedt 2,5% rente en het saldo is vrij opneembaar.

Jaarresultaat 2007 € 1.859,39-

Deze post betreft het tekort over het verenigingsjaar 2007. Dit tekort is gefinancierd uit het verenigingsvermogen per 1 januari 2007 en brengt het vermogen per 31 december 2007 op € 6.998,18.

Reserve Lustrum 2008

Deze post betreft de gereserveerde bijdrage 2007 van de vereniging in de kosten van het lustrum 2008.

Contributies/ Donaties € 5.008,00

Deze post kan als volgt gespecificeerd worden:

- Nog te ontvangen contributies 2008 € 1.650,00
- In 2007 gefactureerde contributies & donaties 2008 € 6.658,00-

Nieuwegein, 10 februari 2008

Pim Frequin (penningmeester)

Begroting & Werkelijke Resultaten 2007 & Definitieve begroting 2008

Kosten	Begroting 2007	Werkelijke Kosten 2007	Definitieve Begroting 2008
Secretariaatskosten	€ 400,00	€ 230,80	€ 350,00
Bestuur Vergaderkosten	€ 1.300,00	€ 1.718,51	€ 2.000,00
Administratiekosten	€ 800,00	€ 621,85	€ 700,00
Algemene kosten	€ 75,00	€ 43,17	€ 75,00
Web/Representatiekosten	€ 100,00	€ 304,81	€ 200,00
Clubblad	€ 2.300,00	€ 2.194,76	€ 1.700,00
Vaartochten	€ 300,00	€ 329,17	€ 300,00
Technische Commissie			
- Reiskosten	€ 150,00	€ 95,76	€ 150,00
- Documentatie	€ 100,00	€ -	€ 100,00
Lustrumcommissie			
- Reiskosten	€ 150,00	€ 151,01	€ 250,00
- Reservering organisatie	€ 4.000,00	€ 4.000,00	€ 4.000,00
	€ 9.675,00	€ 9.689,84	€ 9.825,00

Opbrengsten	Begroting 2007	Werkelijke Opbrengsten 2007	Definitieve Begroting 2008
Contributies	€ 7.000,00	€ 6.875,00	€ 6.800,00
Donaties	€ 150,00	€ 226,60	€ 225,00
Advertenties	€ 150,00	€ 240,00	€ 300,00
Vlaggen	€ 250,00	€ 450,00	€ 300,00
Rente	€ 125,00	€ 38,85	€ 300,00
Tekort	€ 2.000,00	€ 1.859,39	€ 1.900,00
	€ 9.675,00	€ 9.689,84	€ 9.825,00



TECHNISCHE COMMISSIE

Jaarverslag 2007

en

Jaarplan 2008

Terugblik

In 2002 is de Technische Commissie (TC) van start gegaan met de doelstelling om technische kennis en ervaring, die binnen de Doerakclub aanwezig is, uit te wisselen en te delen.

Zeker voor aankomende en "nieuwe Doerakkers" kan het plezierig zijn om van de "oude Doerakkers" te leren.

De leden van de TC hebben zelf al vele jaren ervaring met hun eigen Doerak en kennen natuurlijk een aantal andere Doerakkers via "netwerken". Samen met hun netwerk en hun eigen "vakkenis" proberen ze de vragen zo goed mogelijk te beantwoorden. Het is helaas niet altijd mogelijk om de vragensteller van dienst te zijn, omdat op sommige terreinen de kennis of ervaring ontbreekt. De TC verwijst dan b.v. naar Pro Aqua, motorenleveranciers of de watersport Advieslijn van de ANWB.

Om het netwerk uit te breiden nodigt de TC alle leden uit om via de e-mail contact op te nemen met de Bert Hovener (tc@doerakclub.nl) en aan te geven welke kennis en ervaring aanwezig is. Zo kan het "technische netwerk" worden uitgebreid en kunnen we meer met elkaar delen.

Vanaf de start in 2002 tot en met het jaar 2007 zijn via e-mail, telefoon en ledenvergaderingen ca. 178 vragen binnengekomen. In het clubblad van maart 2007 is hiervan al een gedeeltelijk overzicht opgenomen.

Resultaten 2007

In 2007 heeft de TC ca. 63 vragen ontvangen. De onderwerpen zijn in onderstaande tabel weergegeven

Onderwerpen
Maatvoering, bouwnummers, tekeningen en/of lijnenplan Doerak, vaarsnelheid, stabiliteit
Inbouw koelkast met afvoer
Zeilmaker gezocht en tips
Koelsysteem, koelvloeistof e.d.
Motorproblematiek
Roerblad
Stralen, kaalhalen, roest, verfsystemen, corrosie en anodes
Electra, dynamo's
Vuilwatertank
Gasinstallatie, gasbun
Aankoopadviezen
Schroef, schroefasinstallatie, flexibele achterlagering
Raamrubbers, aluminium ramen
Boegschroef
Geluidsisolatie
Kabel- of hydraulische besturing
Materiaal voor nieuwe dieseltank

Op enkele onderwerpen wil de TC iets uitgebreider ingaan omdat wij hopen dat andere Doerakkers hiermee hun voordeel kunnen doen.

Hydraulische besturing

Enige tijd geleden werd de Doerakclub aangeschreven door een klein bedrijfje, dat een hydraulische besturingen aanbood, tegen "aantrekkelijke" prijzen.

Eén van onze leden heeft gereageerd op deze "advertentie" en onderstaand vindt u zijn ervaringen.

"Het inbouwen van hydraulische besturing.

Via informatie bij de TC kwam ik terecht bij Solo Marine in Bodegraven. Na telefonische informatie en na de website bekeken te hebben kreeg ik wel vertrouwen in de kwaliteit van de door hun aangeboden hydraulische besturing. Vergeleken met alle aanbieders nog zeer concurrerend in prijs ook. Toch ben ik er zelf naar toe gegaan om ter plaatse te kunnen beslissen of ik dit systeem inderdaad wilde. De hele set, stuurpomp, cilinder, leidingen, olie en koppelingen ziet er professioneel uit. Ik heb gekozen voor een wat zwaardere uitvoering dan noodzakelijk omdat de cilinder een grotere uitslag had, ik dacht dat dat geen kwaad kon. Ik bleef op deze manier nog ruim onder de € 500, =

Er zit een goede handleiding bij. Duidelijke tekeningen en stap voor stap omschreven wat er gedaan moet worden. Bij het bevestigen van de cilinder aan de spanten in de buurt van de roerbediening hebben we het een haakse slijper wat delen van de spanten weg moeten halen om de benodigde ruimte te creëren.



Ook in het stuurhuis moest er wel het een en ander verwijderd worden, maar dat zat allemaal met bouten en moeren vast, gelukkig geen probleem.

Natuurlijk paste mijn oude stuur niet meer op de as van de stuurpomp. Hou er dus rekening mee dat er of een nieuw stuur aangeschaft moet worden of er een andere aanpassing plaats moet vinden.

Achteraf is het me erg meegevallen. Je bent meer tijd kwijt aan het passen en meten dan aan het daadwerkelijk monteren.

Wat een rustig stuurkarakter krijgt het schip dan zeg. Het blijft natuurlijk een 700, zoekend naar de koers. Maar het roer blijft lekker staan in de stand die je zelf aangeeft, de spelingen door de kabels ben je kwijt. Helaas heb ik er alleen maar mee gevaren van Zwolle naar Meppel om hem in te ruilen voor een 955 PAV.

Kortom, het is goed spul van Solo Marine, het laat zich goed inbouwen en werkt fijn.

Bert Bentz van den Berg"

Wilt u meer weten over deze hydraulische besturing, neem dan contact op met de TC of met Bert Bentz van den Berg.

Vuilwatertank

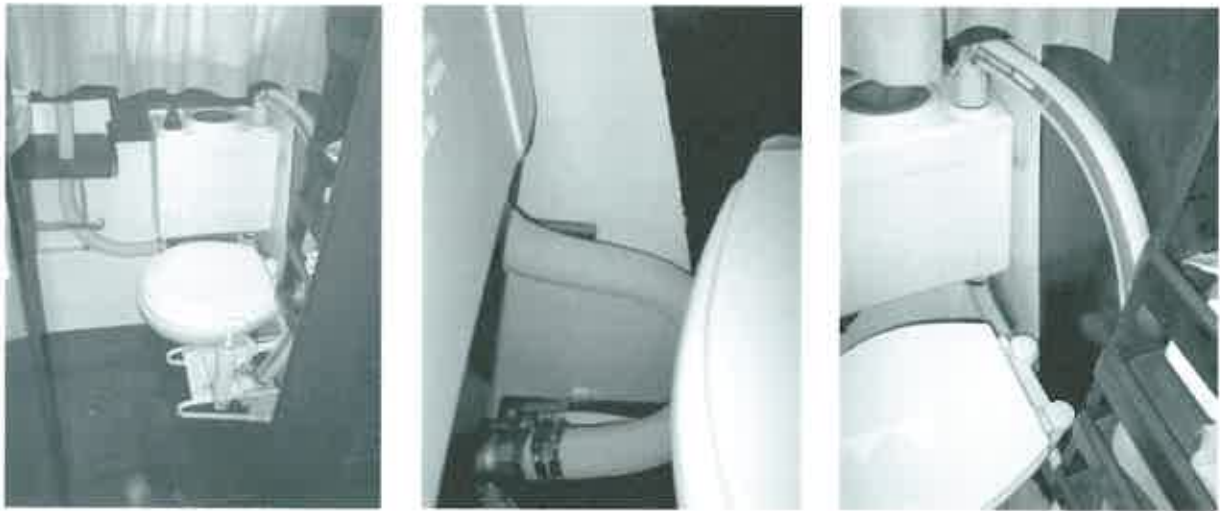
Regelmatig ontvangt de TC vragen over "de vuilwatertank". Het is echter voor de TC ondoenlijk om een "pasklare" oplossing aan te bieden: alle boten zijn anders en vaak is vrije ruimte al ingenomen voor andere doeleinden, dus wat voor de één lukt, gaat voor een ander weer niet op. In het algemeen verwijzen we naar diverse websites en leveranciers van vuilwatertanks met toebehoren, in de hoop dat men met zijn eigen omstandigheden en situaties een pasklare oplossing weet te vinden.

Zo heeft Dick Rietveld van ms Rietschol een fraaie oplossing gevonden:

"Hierbij wat foto's van de vuilwatertank die ik in onze Doerak 780 OK heb aangebracht. Het is een RM geleverd door een Technautic dealer en aangesloten op een RM handbediend toilet. De 30 liter tank past precies onder het gangboord. Het geurfilter is besteld en wordt later geplaatst in de ontluchtungsleiding.

Met vriendelijke groeten,

*Dick J. Rietveld
Rietschol"*



Bezoek van de Technische commissie aan Pro Aqua (PA) Meppel

Ontvangst door Henk Nijboer was hartelijk en er was er een groot deel van de middag voor uitgetrokken.

De opgestuurde gesprekspunten waren door Henk Nijboer voorbereid en een aantal punten hebben we met Herman Veenstra besproken.

De gesprekken liepen als een zonnetje en de onderwerpen werden met veel plezier "behandeld".



De gespreksonderwerpen waren door de TC gestedilleerd uit de vele vragen die de TC in haar bestaan heeft ontvangen.

1. Tent van de originele Doerak "stof" vinyl in de kleur "brons/lever" kan nog steeds worden geleverd. De kap wordt niet meer geseald maar gestikt.
De boot kan het best naar Meppel worden gebracht, maar de door Pro Aqua gecontracteerde zeilmaker komt ook aan huis (tegen meerkosten). Levertijd ca. 2 weken. Het werken met mallen, zoals Albers deed, is niet meer mogelijk. Behalve de vinyl-brons/lever kap zijn er meer stoffen en kleuren.
2. Afbreken van, voornamelijk de voorsteunen, bij de Peugeot-motoren, trillingsdempers en schroefasophanging.
De voorsteunen zijn bij Pro Aqua op voorraad. Achtersteunen zijn niet meer te krijgen maar PA kan ze laten namaken. Wanneer er steunen worden nagemaakt, vereist montage speciale kennis en ervaring, omdat er altijd een volkomen vlakke verbinding tussen motor en steun moet zijn (zo niet: dan breken ze weer). PA heeft hier een oplossing voor bedacht. Ook het voor aanbrengen van de bouten in het blok heeft PA een methode ontwikkeld. Ook wordt er veelvuldig gebruik gemaakt van een kleine kunststof koppeling tussen de flenzen (zie foto) of men gebruikt een Centerflex koppeling als er ruimte is.



Wanneer er sprake is van breuk is het advies: de gehele schroefas constructie nakijken en zeker de trillingsdempers en de flexibele schroefasophanging aan de waterzijde.

Voor de flexibele schroefas ophanging van alle Doerakken heeft PA de onderdelen (hoedjespakkingen) of kan ze bij afwijkingen laten maken.

Schroefas, schroefaskoker schroefastunnel, (ver)bussen en lagering te leveren. Speling max. 0,5 mm.

In principe behoudt PA de flexibele schroefas lagering aan de buitenzijde en werkt met een "flexibele" koppeling.

3. Motoronderdelen voor alle Doerakmotoren
PA heeft veel op voorraad en beschikt over veel collega leveranciers. Bukh, Farymann, Peugeot 100%. Voor de Ford Lehman, 4 en 6 cil. ligt het moeilijker, ca. 80%, maar de moeite waard om contact op te nemen met PA.
4. Zwarte luchtfilters die afscheuren
PA heeft geen kant en klare oplossing; lassen of "solderen" of een alternatief verzinnen.
5. Verrotte ramen
PA heeft eerst geëxperimenteerd met alu ramen maar te slap en niet sterk genoeg bij het neerklappen. PA heeft RVS ramen ontwikkeld met een anti inwatervoorziening en een open RVS luchtgoot onder het raam. Met nieuw staalglas in "rubber" profielen.
Mooi en stevig werk gezien.
6. Hermotoriseren
PA werkt bv met VETUS (Mitsubishi) of grotere Deutz. Alle typen kunnen in principe, bv Sole (een beetje slordig opgebouwd), Lambordini (moeilijk bereikbaar bij reparatie en onderhoud) enz. Eigenlijk zijn er geen slechte dieselmotoren meer.
Doerak 650 bekeken met nieuwe Vetus motor

7. Revisie

PA heeft een zgn. revisielijst die met de klant wordt opgesteld en waarmee precies wordt beschreven welke werkzaamheden worden uitgevoerd, incl. garantiebepaling en after-revisie service. (Reviseren wordt uitbesteed)

8. Motorolie

De Doerak motoren zijn een beetje oud, dus maak gebruik van een MINERALE olie 15W40 van goede kwaliteit (tenminste API CD) (Dus geen (half)synthetische olie). PA gebruikt het merk Kroon Oil.

9. Vuilwatertank

PA bouwt b.v.k. een zgn. zwemplateau aan de spiegel en monteert daarin een kunststof tank.

Een "all in one" systeem kan ook maar PA heeft geen specifieke oplossing voor de Doeraktype: maatwerk in overleg met eigenaar.

Aangebouwde tank gezien met kunststof installatie: zeer netjes gemonteerd.

10. Mobiele service bij Pech onderweg

De Doerakker kan altijd bellen naar PA en PA zal altijd behulpzaam zijn. Maar let op de afstand, echter PA is bereid om samen met de klant het probleem te analyseren en een bedrijf "onderweg" in te schakelen.

11. Boegschroef en verfproblemen door zink

Probleem bekend. Er is maar één afdoende oplossing: stralen en een nieuw verfsysteem.

Allemaal mogelijk bij PA. (Gestraald schip in grondverf en beginplamuur gezien, goed werk, zeker in de zgn. "hoekjes en gaatjes"

PA doet zaken met Side Power. Schroefastunnel (hek en boeg) gezien. Aquadynamisch weggewerkt. Men levert Side Power ook aan de DHZ.

Let altijd op de elektrische installatie, dat gaat vaak mis !



12. Vast dak

Nog steeds verkrijgbaar, twee maten, ca. € 2000.-. Antirammelsluitingen nog verkrijgbaar

13. Raamrubbers

De vereiste maten zijn bij PA verkrijgbaar, met een brugje van 5 mm.

Na het technische stuk zijn we door Herman Veenstra rondgeleid door het bedrijf. Een enthousiaste en uitvoerige rondleiding door Herman Veenstra. Niets was hem teveel en hij kwam niet uitgesproken over alles wat ze bij Pro Aqua doen.

De vuilwatertank: informatie over de Wet Pleziervaartuigen en de Wet verontreiniging Oppervlaktewateren

Inleiding

Op de najaarsvergadering van november 2007 was het onderwerp vuilwatertank natuurlijk aan de orde. Het is niet voor iedereen precies duidelijk welke wettelijke verplichting men nu heeft.

Aanbieders van vuilwatersystemen geven naar het oordeel van de TC te vaak tegenstrijdige en zelfs onjuiste informatie.

Wetten worden te pas en te onpas gebruikt, misbruikt, maar vooral door elkaar gehaald.

De wetgever is zelf ook niet duidelijk: een vuilwatertank is op dit moment nog niet nodig omdat de wetten (welke wetten?) daarvoor nog niet aangenomen zijn en het bovendien maar zeer de vraag is of die ook gaan gelden voor alle bestaande boten. Bovendien is het nut van zo'n tank nog steeds omstreden. Ook is er nog geen systeem voor controle bedacht (wetshandhaving).

Onderstaan een overzicht van de huidige stand van wettelijke zaken (voor zover het de TC is gelukt om alles op te zoeken en juist te interpreteren).

Wet Pleziervaartuigen

Nieuwe pleziervaartuigen met een lengte tussen de 2,5 en 24 meter moeten sinds 1998 voldoen aan de eisen van de Wet pleziervaartuigen.

De wet bevat verplichtingen voor bouwers en importeurs van pleziervaartuigen op het gebied van veiligheid en geldt voor nieuw gebouwde en geïmporteerde pleziervaartuigen.

Vaartuigen (lengte tussen 2,5 en 24 meter) die na 15 juni 1996 zijn gebouwd en op de markt zijn gebracht voor verkoop danwel verhuur, dienen te voldoen aan de 'Nederlandse wet pleziervaartuigen'. Deze wet omvat de CE regelgeving op basis van de Europese richtlijnen.

Bij het in werking treden van de wet pleziervaartuigen is een overgangperiode van twee jaar aangegeven (dus tot 15 juni 1998) waarin de producenten hun productie aan de wet konden aanpassen en dus op delen nog niet hoefden te voldoen. Een compleet pleziervaartuig dat op de markt is of wordt gebracht na 15 juni 1998 dient te voldoen aan de CE eisen (en daarmee aan de wet). Los geleverde delen (onder andere elektrische- of technische installaties, ramen, tanks, relingen, handgrepen en aangrijpingspunten, etc.) die zijn aangebracht in pleziervaartuigen, dus halffabrikaten moeten sinds die tijd voldoen aan de CE eisen, om daarmee bij te dragen aan de CE conformiteit van het (gedeeltelijk) afgebouwde vaartuig.

Artikel 3 lid 2.

Pleziervaartuigen, onderdelen van pleziervaartuigen en voortstuwingsmotoren voldoen aan de in bijlage I van de richtlijn opgenomen essentiële eisen.

Bijlage 1 van Richtlijn 94/25/EG:

5.8. Het voorkomen van lozing

Vaartuigen moeten zo gebouwd zijn dat verontreinigende stoffen (olie, brandstof, enz.) niet per ongeluk overboord kunnen raken.

Vaartuigen waarin toiletten zijn aangebracht, dienen te beschikken over

a) reservoirs,

b) installaties waarin tijdelijk reservoirs kunnen worden aangebracht in zones of voor gebruikdoeleinden waar de lozing van menselijk afval aan beperkingen is onderworpen.

Bovendien moeten door de romp aangelegde afvoerbuizen zijn voorzien van afsluitbare kleppen.

Wat betekent dit volgens de TC

Onze Eista-Doerakken dateren van vóór 1998 en vallen dus niet onder de Wet pleziervaartuigen en behoeven dus niet te voldoen aan art. 5.8 van de EG richtlijn. Er is dus geen verplichting voor het genoemde in het artikel 5.8 a en b, nl. het aanwezig zijn van reservoirs of installaties.

Wet verontreiniging Oppervlaktewateren

Sinds 1970 geldt in het kader van de Wet Verontreiniging Oppervlaktewateren een algemeen verbod op het lozen op oppervlaktewater. Voor de recreatievaart gold voor huishoudelijk afval dit verbod nog niet. In de nota van Toelichting op de wet is vermeld dat een dergelijk verbod pas kan worden ingesteld wanneer aan de pleziervaart een oplossing is geboden voor het technische en vooral organisatorische probleem van het zich ontdoen van huishoudelijk afvalwater, anders dan door deze in het oppervlaktewater te lozen.

Anders gezegd: er moest eerst een netwerk van afgiftepunten worden gerealiseerd. Dat netwerk is er nu. Met overheidssubsidie zijn ruim 300 uitpompstations voor vuilwater gebouwd. Bovendien zijn jachthavens die plaats bieden aan meer dan 50 kajuitboten door het Besluit Jachthavens verplicht om in 2009 over een walvoorziening voor het uitpompen van vuilwater en/of het legen van mobiele (chemische) toiletten te beschikken.

Omdat het technisch lastig is om aan boord van bestaande pleziervaartuigen al het huishoudelijk afvalwater (afvalwater uit wasbak, gootsteen en douche, zgn. grijs water) op te slaan, beperkt het lozingsverbod zich tot het toiletwater (zgn. zwart water.)

Per 1 januari 2009 mogen pleziervaartuigen geen toiletwater meer lozen op het oppervlaktewater. Vóór die datum is gekozen om booteigenaren de tijd te geven een oplossing te zoeken die bij hun situatie en vaargedrag past. Jachthavenbeheerders kunnen de tijd gebruiken om meer uitpompstations voor vuilwater te realiseren.

*Het lozingsverbod geldt voor alle **nieuwe en bestaande** Nederlandse en buitenlandse pleziervaartuigen*

Wat betekent dit volgens de TC:

U bent **niet verplicht** een vuilwatertank in te bouwen (onze boten vallen niet onder de Wet pleziervaartuigen), maar per 1 januari 2009 mag u het toiletwater niet meer op het oppervlaktewater lozen ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren.

Hoe u dit regelt, mag u helemaal zelf weten, bv.

- U kunt vaker aanleggen en aan wal naar het toilet gaan,
- de aloude puts gebruiken,
- een chemisch toilet of een droogtoilet aanschaffen of
- toch maar een vuilwatertank in (laten)bouwen

Wetshandhaving volgens de TC: hoe wordt er gecontroleerd op het lozingsverbod

Omdat er geen verplichting is om een opvang voor vuilwater aan boord te hebben, kunnen waterbeheerders en de (waterpolitie) alleen ingrijpen wanneer ze iemand op heterdaad betrappen bij het lozen van toiletwater op het oppervlaktewater.

Plannen voor 2008

De TC zal alle vragen en antwoorden op de Doerak web-site zetten.

Leden moeten zich op de website registreren.

Er zal een speciale Technische Infoplaats worden opgezet, waar men kan zoeken naar technische informatie, kan reageren en zelfs technische ervaringen kan "posten".

TC bezoek aan China om kennis te maken met de "Chinese Doerak":



Zó van de "werf"

Hemelvaarttocht Friesland

van 1 mei t/m 4 mei 2008

Beste Doerakclubleden,

Het is onze bedoeling om gedurende de Hemelvaart periode een vaartocht te organiseren in de vaarwegen van Friesland. Het voorlopige vaarschema ziet er als volgt uit:

Donderdag 1 mei 2007: 09:00 - 12:00 uur: Aankomst in jachthaven Boarnstream te Jirnsum

Donderdag 1 mei 2007: 12:00 uur: Vertrek richting Leeuwarden

Vrijdag 2 mei 2007: 10:00 uur: Vertrek richting Dokkum

Zaterdag 3 mei 2007: 10:00 uur: Vertrek richting Opeinde

Zondag 4 mei 2007: 10:00 uur: Vertrek richting Jirnsum

Zondag 4 mei 2007: 14:00 uur: Aankomst jachthaven Boarnstream te Jirnsum

Zondag 4 mei 2007: 15:00 uur: Vertrek huiswaarts.

Dit schema is onder voorbehoud van het overleg met haven- en sluismeesters.

Betreffende de definitieve kosten voor haven & sluisgeld zullen wij u zo spoedig mogelijk informeren.

Wij hopen, dat u interesse hebt in deze meerdaagse tocht en zien uw inschrijving d.m.v. bijgaand inschrijvingsformulier aan onderstaand adres of per e-mail gaarne tegemoet.

Met Doerakgroeten,

Door Frequin

Inschrijving Hemelvaarttocht 2008

Ondergetekende bevestigt hierbij zijn/haar deelname aan de Hemelvaarttocht 2008:

Naam Deelnemer (1):.....

Naam Deelnemer (2):.....

Naam Deelnemer (3):.....

Naam Deelnemer (4):.....

Adres: Postcode & Plaats

E-mail adres:.....

Boot type & naam: Boot lengte: Marifoon ja/nee

Datum: Handtekening:

N.b.: Het inschrijvingsformulier kunt u zenden aan onderstaand adres of inleveren op de a.s. voorjaarsvergadering:

Door Frequin

Acaciastraat 56

3434 BZ Nieuwegein

Tel: 030-6067858|

E-mail: Frequ016@Planet.nl

JOOREN SCHEEPSSCHROEVEN UW SCHROEVENSPECIALIST



Jooren Scheepsschroeven te Dordrecht is sinds 1959 gevestigd aan de druk bevaren rivier de Beneden Merwede. De locatie kent een unieke afvoer gelegenheid voor het afgeven en ophalen van schepsschroeven. In ons moderne bedrijfs-pand, dat aan alle milieuvoorschriften voldoet, streven we naar vertrouwen tussen Jooren Scheepsschroeven en de klant. Scheeps-, boeg- en verstelbare schroeven van de meest uiteenlopende materialen en soorten te weten, brons, nikkel-aluminium-brons, gietijzer, roestvast-staal en aluminium worden door ons gerepareerd. Buiten het leveren van nieuwe schroeven beschikken wij ook over een grote voorraad gebruikte schepsschroeven, die wij voor u in korte tijd kunnen aanpassen. Bouwend op onze jarenlange ervaring hebben we een breed scala mogelijkheden om bestaande schepsschroeven aan te passen. Bijvoorbeeld van oude naar nieuwe motor, straalbuis of tunnel, spoedcorrecties, diameterwijziging, het verbreden van bladen om een beter rendement te verkrijgen en het opdikken van versleten of te dunne bladen. Bovendien verrichten wij naast het repareren van schepsschroeven laswerkzaamheden aan bijvoorbeeld gietijzeren-, bronzen-, en aluminium machine onderdelen. Het repareren van een schepsschroef is maatwerk. Bij Jooren Scheepsschroeven kunt u dan ook persoonlijke aandacht, betrokkenheid, en nazorg verwachten.

ATTENTIE

Stuur uw beschadigde schroef op!
(voordelig met post bijv. 10 kg voor € 9,-)

Geheel hersteld ontvangt u hem binnen enkele dagen retour tegen een scherpe prijs* of

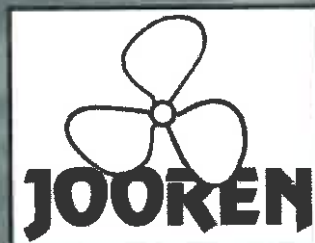
Maak een afspraak en wacht op de reparatie!

*Vooral prijzige schroeven als de schroef timmerhout!

JOOREN Scheepsschroeven
Papendrechtsestraat 2a
3316 CT DORDRECHT

Jooren Scheepsschroeven heeft machinefabrik Straatman aan de Wolwevershaven in Dordrecht in gebruik. De Scheepsliift van Straatman werd in 1928 gebouwd en Jooren wil dit industriële monument in stand houden. De liift is geschikt voor schepen tot 6,60 meter breed. Mede dankzij de oude liift ademt de haven nog de sfeer van het begin van deze eeuw. Jooren is gespecialiseerd in het wisselen van schroeven en in las-, as- en roerwerkzaamheden.

Sinds 1959 uw vertrouwde adres voor reparaties en leveringen van schepsschroeven.
Papendrechtsestraat 2a
Tel. (078) 6133831, Fax (078) 6311795
Dordrecht, Holland
E-mail: info@joorenpropellers.nl
Website: www.joorenpropellers.nl



Schets van 'n Ledenvergadering

De Najaarsvergadering van 25 november 2007 in Oldebroek was de eerste Algemene Ledenvergadering "in nieuwe stijl", waarover op Voorjaarsvergadering was bericht: een kort vergadergedeelte en daarna "het woord aan de leden", een hapje en een drankje met als afsluiting een warm en koud buffet.

Spannend hoor, een nieuwe locatie, zou de zaal ons allemaal goed bevallen, hoeveel Doerakkers zouden er komen, zou er na het officiële gedeelte onderling gezellig gekeuveld worden, zou er voldoende animo zijn voor het buffet, zou het eten goed zijn, zou het..... ?

Toen het bestuur om ca. 10.00 uur aanwezig was voor de bestuursvergadering, werd er natuurlijk eerst "geïnspecteerd": de vergaderzaal had een ruime opzet van tafels en stoelen en er stond een passende bestuurstaafel met goede microfoons. Een gezellig, nostalgisch uiterlijk. Ook een kijkje in de buffetzaal: heel gezellig ingericht en ruim van opzet, prachtig gedekte tafels en voldoende ruimte om langs de buffetten te gaan.

Even overleggen met de familie-eigenaren van het zalencentrum over onze verwachtingen en gezamenlijk nog alles even doornemen om de laatste puntjes op de i te zetten. Niets was voor de eigenaren te veel gevraagd: snel en met veel enthousiasme werd e.e.a. in orde gebracht! Vanaf halftwee liep de zaal lekker vol en bij aanvang van de vergadering telden we 104 enthousiaste Doerakkers.

De vergadering verliep enthousiast en gezellig. Positieve reacties van de leden over het nieuwe Clubblad en over de uitgebreide website met o.a. Mijn Doerakclub en het Ledenforum.

Na de rondvraag, waarin nog enkele brandende technische zaken werden besproken werd de vergadering afgesloten en kregen de leden het woord.

Diverse computers met beamers en projectieschermen waren al geïnstalleerd en de eerste cd-rom's met foto's en films werden vertoond. Achter in de zaal werd de nieuwe website druk bezocht en had Jeroen, onze webmaster, zijn handen vol om mede-Doerakkers de weg te wijzen op zijn "geesteskind"

Eigenlijk was de middag te kort, want toen het sein voor het buffet werd gegeven, waren velen over hun belevenissen met de boot nog lang niet uitgepraat.

De buffetzaal was inmiddels voorzien van soepen, salades met vlees en vis en warme gerechten. Als toetje zou er een ijsbar met echte ijsco-wagen komen.

Het zag er allemaal schitterend uit.



Nadat iedereen zijn plaatsje gevonden had, nam een medewerkster van De Brink Zalencentrum het woord en gaf een leuke en enthousiaste beschrijving van al het lekkers, waardoor bij velen het water al in de mond liep. Ook de regie om langs de buffetten te gaan werd goed ter hand genomen.

En het eten..... ? Zeer uitgebreid, prachtig van uiterlijk en opmaak, gevarieerd en zeer smaakvol. BOVEN VERWACHTING en voor herhaling vatbaar.

Na de koffie sloot Roedi Deinert de middag/avond af en keerden velen met een goed gevoel en gevulde maag voldaan huiswaarts.



Uit het kookboek van de scheepskok

Tweepansrecept

Roeien met de riemen die je hebt. Vrij vertaald in schipperskooktermen: een smakelijke maaltijd op tafel toveren met twee gaspitten. En waarvoor je niet uren in de kombuis hoeft te staan.....

Hellevoetse Raasdonders

In de vroegere bakermat van de braniekragen, Hellevoetsluis, zou dit gerecht ontstaan zijn. Althans zo wil een hardnekkig gerucht. Wij hielden er in elk geval een wat wonderlijke, maar toch razend lekkere schotel aan over.

1 pot kapucijners – 200 gram gehakt – 150 gram gesneden ham – boter – 1 potje piccalilly - ui – laurier – kruidnagelen – aroma – sambal – ketjap – mayonaise – peper – zout.

Zet de kapucijners op een laag pitje. Voeg er ui, laurier, kruidnagel, aroma en wat peper aan toe.

Maak van het gehakt kleine balletjes en bak deze in wat boter lekker bruin.

Roer de gehaktballetjes door de kapucijners.

Doe tussen elk plakje ham een schepje piccalilly en rol de ham op.

Voeg bij de kapucijners naar smaak nog wat sambal, aroma of ketjap.

Indien nodig op smaak afmaken met peper en zout.

Leg de hamrolletjes op de kapucijnersschotel en garneer deze met mayonaise.

Eet smakelijk!

Riet Hovener

Ik geef de pollepel door aan Astrid van den Aardweg.



De Wet van Bedrog

Ken je de wet van Bedrog....?

De Wet van Bedrog luidt "Als iets mis kan gaan, dan gaat het mis - op het slechtst denkbare moment".

De term 'Wet van Bedrog' werd het eerst gebruikt door John W. Campbell, de schrijver van het tijdschrift Astounding Science Fiction (later Analog). Hij gebruikte de term regelmatig in jaren veertig tot zestig maar de Wet van Bedrog was nooit zo populair als de Wet van Murphy, die luidt: "Als er meer dan één manier is om een taak te doen en één van die manieren in een ramp zal resulteren, dan zal iemand het zo doen".

Vaak wordt de Wet van Murphy overal te pas en te onpas gebruikt, maar als je dit stukje uitleg over de Wet van Bedrog hebt gelezen vergeet je het verschil tussen die definities nooit meer.

We zullen de Wet van Bedrog "Johnny" noemen, naar de "uitvinder" van deze wetmatigheid. Johnny is onzichtbaar, je hoort hem niet.

Hij is als een klein duiveltje, hij heeft er plezier in om je dwars te zitten, je leven te vergallen. Hij schept plezier in wanorde en heeft de grootste lol om je in nood of zelfs levensbedreigende situaties te brengen.

- Hij kijkt mee over de schouder van de ontwerper van je schip, hij weet als er een fout in de berekeningen zit of dat er andere onvolkomenheden in het ontwerp zitten.
- Hij kijkt mee over de schouder van de bouwer, hij kent de onzichtbare steekjes die de werf heeft laten vallen tot in de details.
- Hij kijkt mee over de schouder van de toeleveranciers, en weet precies welk onderdeel niet deugt.
- Hij kijkt mee over je schouder en weet precies de zwakste punten van je zeemanschap.

Je denkt, wat heb ik toch een prachtig schip, mijn schip heeft zelfs een CE-certificaat dus mij kan niets gebeuren.

Jarenlange ervaring heb ik, niemand kan mij nog wat leren, ik heb alles volledig onder controle.

Je hebt de route al zo vaak gevaren.

En zeer genoegzaam begin je aan je vaartocht.....

PAS OP!!

Je weet het nog niet, maar zodra je dit over je zelf gaat denken krijgt Johnny je in het vizier. Dit zijn Johnny's favoriete slachtoffers en hij gaat een geniaal plan opstellen om je te grazen te nemen.

Johnny laat je een reis plannen, dat doe je immers door schade en schande wijs geworden tot in de details! Johnny weet dat je een geweldig goed schip hebt, kent je ervaring en je hoge niveau van zeemanschap. Hij weet, dat hij met een goed plan moet komen.

Voor zijn geniale plan heeft hij een sluis in de route uitgekozen met een vrij groot verval en vaste bolders.

Je hebt die sluis al vaak gedaan en draait er je hand niet voor om, een fluitje van een cent. Je nadert deze sluis en uit ervaring weet je, dat je aan beide kanten de stootwillen uit moet gooien.

De sluis binnenvarend leg je aan bakboord aan. Voor en achter worden de extra lange landvasten enkel om de bolder geslagen en teruggeleid naar de scheepsbolders met een halve slag en je houdt de landvasten in je hand. Klaar zoals het hoort om alle scheepsbewegingen moeiteloos op te kunnen vangen.

Je weet, dat het verval in deze sluis snel gaat en neemt de achterste lijn.

Een beginnening, dat zie je meteen.... maar gestuurd door Johnny!! Stuntelig komt hij moeizaam aan stuurboordzijde van de sluis naast je te liggen.

De sluiswachter ziet ook dat het een beginnening is en waarschuwt hem voor het grote verval. Nerveus vraagt hij aan je hoe de lijnen vast te houden.

Je achting voor hem was niet al te hoog, maar een medewatersporter help je altijd en je legt hem uit wat hij moet doen. Je bent maar met z'n tweeën anders was je overgestapt om hem te helpen. Maar verder niets aan de hand en de sluiswachter laat het water zakken.

Je schip gaat door de sluiscolkstroming naar voren, je kunt het prima opvangen en zakt verder. Je buurman redt het door zijn onervarenheid echter niet, het gaat hem te snel en hij is te laat om de bolder over te nemen.

De achterzijde van zijn schip komt los van de sluiswal en dreigt door de forse voorwaartse stroming met een klap tegen je prachtige schip te komen! Je verzint ter plekke hoe dit te voorkomen. Je rent heel even snel naar stuurboord om de stootwil ook al even snel te verplaatsen (want voor dergelijke situaties heb je er altijd een trekknop in zitten....) om een botsing op te vangen.

.....HIER heeft Johnny het allemaal om gedaan, je afleiden.....

.....Hij staat te dansen en te popelen van plezier, het is hem gelukt....!!!!

Want op hetzelfde moment verandert de stroming in de sluiscolk en je schip verplaatst zich. Je landvast komt net even klem te zitten en door het snelle verval zit hij direct vast. Je slaakt een vloek... maar het is te laat, het touw staat meteen te strak om nog los te krijgen. Maar je hebt als ervaren schipper altijd een scherp zakmes bij de hand. Hiermee snijd je de landvast door.

Johnny heeft direct door dat zijn geniale plan dit keer grotendeels mislukt is.

De buurman, onwetend over dit gebeuren, trots en blij dat zijn eerste sluispassage goed is verlopen, gaat voor je de sluis uit en zwaait naar je....en zegt: "Bedankt, tot ziens, een goede reis verder!!"

Je dag is gruwelijk verpest, je houdt er wat verfschade en een doormidden gesneden landvast aan over. Je bent weer gelijk met beide voeten op aarde.

Johnny maakt toch nog een klein onzichtbaar dansje op de reling.....toch nog wat eer van zijn werk.





De Neeltje M.

Verandering van jachthaven

Nadat wij ruim tien jaar in de jachthaven Van Heusden aan de Scheendijk in Breukelen hebben gelegen met onze Doerak 730AK zijn wij verhuisd naar een andere haven. Onze oude haven was prima maar dan houdt ook alles op. Alleen mevrouw Van Heusden was altijd heel hartelijk. Enkele jaren geleden hoorden wij al dat er een nieuwe jachthaven werd gegraven en gebouwd aan de Noord IJsseldijk in IJsselstein. Deze haven is gelegen aan de Hollandse IJssel, een prachtige oude rivier om te bevaren en een goede uitvalsbasis voor mooie tochten naar het zuiden. Dit laatste was ook onze reden om te verkassen naar deze haven. Om het verhaal kort te maken. Wij werden heel hartelijk ontvangen en terwijl de haven toch haast helemaal vol was hebben zij heel erg hun best gedaan om een mooie plek te vinden voor ons. Nou we hebben het getroffen, want we hebben een plek op de eerste grote steiger dus niet ver lopen met je spullen en zo. En het liggeld was ook nog voordeliger. Da's toch mooi meegenomen. De jachthaven heet MARNEMOENDE en wordt geleid door een leuk stel mensen nl. de eigenaars Jan en Mieke Kromkamp en Jan-Erik Reuvekamp. Aan de haven zijn alle faciliteiten voorhanden, moderne helling met grote loodsen voor winterstalling, een groot parkeerterrein, toiletten en was- en droogmogelijkheden, een groot restaurant en een kleinere zaal voor allerlei activiteiten en een groot terras aan het water. In het zomerseizoen is het Marnemoende-team ook heel erg actief. Zij organiseren veel voor hun ligplaatshouders.

Dit gaat met veel gezelligheid gepaard en is goed voor een fijn onderling contact van de bootjesmensen. Op drie zaterdagen wordt er een cursus Van booteigenaar tot watersporter in drie delen gegeven, ook wordt er een barbecue en twee maal Café aan de Haven gegeven. In het najaar is er een viswedstrijd met aansluitend een stampot buffet en Oudejaarsdag s'middags een Oudjaarsborrel met glühwijn en oliebolletjes. Allemaal heel gezellig. Ook wordt er een kampioenschap vletroeien georganiseerd. Het kan niet op. Dit was dus wel een hele aangename verandering voor ons waar wij beslist geen spijt van hebben.

De schippers van de Doerak730 AK. NEELTJE M.
Jan en Corry Hoefs

Ontmoeting op het Leukermeer

Toen wij op de terugweg van onze 10 weekse reis door België, Frankrijk en Duitsland weer terug in Nederland kwamen, hadden wij op de Maas bij Jachthaven 't Leuken op het Leukermeer een bijzondere ontmoeting. Laat in de middag voeren wij de plas op, op zoek naar een overnachtingsplek. Achter ons aan kwam een stalen motorzeiler ook op zoek naar een plekje. Ik keek nog eens goed achterom want ik meende iets bekends te zien. Ik zei tegen Corry: Dat is vast een Doerak 10.50 (officiële naam Superdoerak "Express CO). Nadat wij afge-meerd hadden pakte ik mijn fototoestel en ben ik naar deze bijzondere Doerak gelopen, om wat informatie op te doen. De schipper, een Fransman, en zijn vrouw, een Vlaamse, Pierre en Nouche Colosso ontvingen mij hartelijk en ik mocht aan boord komen. Doordat het tweetal (leeftijd ongeveer 60 jaar) Engels en Vlaams sprak ging de conferentie uitstekend. Zij waren verbaasd dat hun schip, een Doerak, als naam een bekendheid is in Nederland. Na wat foto's gemaakt te hebben van het schip kwamen er ook eigen foto's van hen tevoorschijn. Deze waren gemaakt op zee. Dat was interessant dus ik ging doorvragen. Wat bleek. Het schip was in 1967 geleverd door Eista naar Frankrijk. De eerst eigenaar heeft 3 jaar gevaren met dit schip maar heeft hem toen verkocht want zijn vrouw vond het maar niets. Hij heeft hem verkocht aan iemand in Corsica. Die heeft er 30 jaar mee op zee gevaren. Zie ook de foto's. In het jaar 2000 hebben de huidige eigenaars deze Doerak gekocht en zijn er van Corsica naar Italië via Spanje-Gibraltar naar Portugal gevaren. Ook zijn zij in Spanje de rivier Guadalquivir opgevaren naar Sevilla. Nu trokken zij door Europa en waren in Nederland. Zij waren heel enthousiast over Nederland en vooral over het varen op de Vecht, (prov. Utrecht). Nu waren zij weer op de terugweg naar Frankrijk. Dit is een heel bijzondere ontmoeting geweest voor mij.



De schippers van de Doerak 730AK de NEELTJE-M.
Jan en Corry Hoefs



Nieuwe ontwikkelingen van de website van de Doerakclub



- **Mijn Doerakclub** is verder ontwikkeld en interactief gemaakt
- U vindt er de knoppen **Forum, Doerakspeurders, Mediagalerij, Archief en Modeloverzicht**.
- Het **Forum** is gesplitst in een Openbaar forum en een Leden forum (eerst Registreren en dan Aanmelden).
- De **Doerakspeurders** zijn en blijven openbaar
- De **Mediagalerij** is nu onderverdeeld in een **Fotogalerij** en een **Film-/videogalerij**.
De Fotogalerij is (nog) openbaar, maar de Film-/videogalerij is alleen voor leden.
- Het **Archief** is nu alleen voor leden en u vindt daar o.a. Downloads en het Algemene archief.
- In het Modeloverzicht kunt u veel informatie vinden van "alle" Doerakmodellen.
- Er is toegevoegd **Aanmelden** met de mogelijkheid om u te registreren. Na het invullen van de gegevens kunt u zich na goedkeuring van de webmaster aanmelden met het door u opgegeven wachtwoord en gebruikersnaam. (*)
- Door u te registreren kunt u toegang krijgen (Inloggen) tot het "ALLEEN VOOR LEDEN" gedeelte van de website.
- Op het ledengedeelte vindt u ook weer nieuwe onderwerpen:
 - + de uitbreiding van het Forum met het Ledenforum met de rubrieken **Vragen voor de Technische commissie, Het leugenbankje en de Ideeënbus**.
 - + De **Vraagbaak** (in ontwikkeling), de nu toegankelijke **Film-/videogalerij**, een toegankelijk **Archief, Ledenschepen** en uw **Profiel** (met gegevens die u bij het registreren hebt opgegeven en die u zelf verder kunt verfrazen).

Kortom, een moderne en interactieve website die hoort bij de



Gaat u zelf maar op onderzoek uit op de website en als u meer of andere zaken wilt, de ideeënbus en de webmaster staan voor u klaar !

()Tijdens het registreren wordt "gecontroleerd" of u lid bent van de Doerakclub en uw gegevens goed zijn opgenomen in het ledenbestand (uw juiste naam en een geldig E-mail adres, zoals die zijn opgenomen in de ledenadministratie, zijn hier essentieel!)*

Bij problemen met Registreren of Aanmelden kunt u altijd contact opnemen met de webmaster

Watersportnieuwtjes

Monnickendam beter bereikbaar.

Rijkswaterstaat laat de toegangseul bij het monumentale Noord-Hollandse stadje aan de Gouwzee uitbaggeren voor het seizoen. Uit metingen bleek dat deze eul veel te ondiep is. De Hiswa heeft samen met de vier grootste lokale jachthavens de noodklok geluid. Zij wezen Rijkswaterstaat op zijn wettelijke plicht. In 1932, het jaar van de voltooiing van de Afsluitdijk, is een convenant opgesteld, waarbij Rijkswaterstaat beloofde de vaargeul op diepte te houden. Voor 1 april 2008 moet het baggerwerk klaar zijn. Monnickendam is een echte 'watergemeente', met dertig watersportbedrijven en 200 ligplaatsen in jachthavens.

Rondje Koudum

In het najaar van 2007 is in de gemeente Nijefurd gestart met de werkzaamheden voor het verhogen van twee bruggen en het verdiepen van verschillende vaarwegen. Boten tot 3 meter hoog kunnen straks onbelemmerd via de Koudumer Feart naar de Morra of de Fluessen rondom Koudum varen. In de aan te leggen nieuwbouwwijk, op het voormalige Bogermanterrein bij Koudum, wordt een nieuwe passantenhaven gebouwd. Als onderdeel van de Elfstedenroute wordt de vaarverbinding van de Morra naar Hindeloopen opgewaardeerd. In totaal worden drie bruggen verhoogd. De Krûslingsbrêge over het Jan Broerskanaal, tussen Koudum en Molkwerum/Hindeloopen, wordt een gecombineerde brug voor al het wegverkeer. De brug in de Koudumer Feart wordt eveneens verhoogd. Ook de spoorbrug Indyk bij Hindeloopen ligt in deze route. De brug heeft nu een doorvaarthoogte van 2,12 meter en wordt eveneens verhoogd.

Hoog en Breed

De vier spoorbruggen bij Boazum, Ald Diel ten oosten van Leeuwarden, Indyk en de Westerein (Zwaagwesteinde) worden in 2008 opgehoogd of verbreed. Provinciale Staten hebben daarvoor het groene licht gegeven. In april/mei 2008 moeten de vier spoorbruggen aangepast zijn. Binnen het Friese Merenproject worden in het kader van het opheffen van knelpunten en het vergroten van het vaargebied in totaal zes spoorbruggen opgehoogd of verbreed. De aanpassing van de spoorbrug in Akkrum is volop in uitvoering en de spoorbrug in Grou komt later. Meer informatie over de spoorbruggen is te vinden op www.friesemeren.nl

Enkhuizen waterproof

Enkhuizen gaat flink investeren in watertoerisme. Recent is het startschot gegeven voor een project onder de noemer 'Toerisme over water'. De gemeente Enkhuizen wil in de komende jaren de voorzieningen voor het watertoerisme uitbreiden en steekt daar ruim 7,7 miljoen euro in. De gemeente betaalt niet alles zelf, maar is ook actief de boer op gegaan om subsidies te werven. Zo doet de provincie Noord-Holland een duit van 2,5 miljoen euro in het zakje. Om te beginnen wordt het rijksmonument de Compagniesbrug aangepakt en worden de binnenhavens van Enkhuizen uitgebaggerd. Medio 2010 moet Enkhuizen helemaal waterproof zijn.

Eileen de assistent voor op het water

Eileen is een informatie concept. De bedenker van dit informatieconcept is mobiele dienstverlener YPCA (Your Personal Call Assistant). Het gaat om een telefonische gemakdienst die 24 uur per dag gebeld kan worden voor hulp, tips en praktische informatie voor op en rond het water. Eileen werd afgelopen seizoen in de provincie Friesland geïntroduceerd. Commissaris van de Koningin Ed Nijpels pleegde het eerste belletje naar Eileen. Vervolgens hebben honderden watersporters Eileen geraadpleegd over het weer, de bedieningstijden van bruggen en sluisen of om hulp te zoeken bij motorpech. Eileen te water wordt in 2008 landelijk. Informatie: www.eileen.nl/water.

Middelseerûte krijgt extra aanlegvoorzieningen

Begin januari 2007 start de aanleg van 14 aanlegvoorzieningen langs de Middelseerûte. De uitvoering van dit aanlegplaatsenplan is door de gemeente Littenseradiel gegund aan De Boer & De Groot BV uit Harlingen en is medio 2007 klaar.

Door de nieuwe aanlegvoorzieningen zijn de dorpen langs de Middelseerûte straks beter bereikbaar voor watersporters. Dat betekent een economische impuls voor de dorpen door toenemende bestedingen van watersporters.

De nieuwe aanlegvoorzieningen variëren van de aanleg van damwanden en aanlegsteigers tot het aanbrengen van ringen en bolders en zijn verspreid over de gehele route. Hiermee zijn straks de verbeteringen aan de Middelseerûte, onderdeel van het Friese Merenproject, helemaal afgerond. De verbeterde vaarroute zelf is al sinds mei 2005 vaarklaar.

Scharnegoutum: combinatie met natuurprojecten

Uitzondering in de uitvoering van het aanlegplaatsenplan vormt Scharnegoutum. Hier komen twee nieuwe aanlegsteigers en een bestaande aanlegplaats wordt voorzien van ringen en bolders. De uitvoering hiervan wordt geïntegreerd in de werkzaamheden voor twee natuurprojecten van de gemeente Wymbritseradiel. Naar verwachting zijn de aanlegvoorzieningen in Scharnegoutum medio 2007 klaar.

Onderdeel van groter vaargebied

De Middelseerûte, de historische vaarroute tussen Leeuwarden en Sneek, is onderdeel van een groter vaargebied vanuit het Friese merengebied naar Bolsward Harlingen, Franeker, Berlikum en natuurlijk Sneek en Leeuwarden. Tussen Sneek en Leeuwarden heeft de route een doorvaartbreedte van 4,5 m i.v.m. de sluis bij Sneek).

De route over Boazum is geschikt voor boten tot een breedte van maximaal 3,85 m (i.v.m. de spoorbrug). Via Reduzum kunnen watersporters over het Zwin naar Grouw varen (hoogte 1.80 m). Langs Poppenwier is er een verbinding met Terherne (hoogte 2.00 m).

Al die bootjes op het Apeldoorns Kanaal vroeger, dat was nog eens mooi. Dat vinden veel mensen. Dat beeld is een stukje dichterbij gekomen met een besluit van het Waterschap Veluwe.

Het Apeldoorns Kanaal strekt zich uit van Hattem tot Dieren. "Als eigenaar hebben we daar een belangrijke stem in", legt het waterschap uit. Pas is het besluit genomen om het Apeldoorns Kanaal bevaarbaar te maken voor recreatievaart. Niet alleen het vroegerargument is belangrijk, ook de ecologie speelt een rol. Door de maatregelen die nodig zijn voor het bevaarbaar maken, verbetert ook de doorstroming, wat weer goed is voor het waterleven. Hoeveel water er er door het kanaal moet stromen voordat erop gevaren kan worden is nog niet te zeggen. Niet alleen de provincie moet het Apeldoorns Kanaal officieel een vaarfunctie geven, ook alle gemeenten waar het kanaal doorheen gaat moeten eraan meewerken. Misschien moeten er nog bruggen veranderd worden omdat er anders geen boten onderdoor kunnen. Hierdoor moeten ze ook wegen aanpakken.

De Stichting Apeldoorns Kanaal zet zich al vanaf 1995 in voor het bevaarbaar maken van het kanaal en is dan ook "ongelofelijk blij met deze historische stap". Het waterschap en de provincie hebben zich altijd wat gereserveerd opgesteld. Van die laatste partij is nog niet bekend wat ze vindt van het bevaarbaar maken van het Apeldoorns Kanaal. De provincie heeft altijd op de rem getrapt vanwege de hoge kosten en milieubelangen. Het nieuwe provinciale bestuur wordt daar regelmatig op aangesproken. Alle maatregelen rond het Apeldoorns Kanaal zullen in totaal 80 miljoen euro kosten, maar dit wordt verdeeld over de gemeenten Hattem, Epe, Heerde, Brummen, Rheden en de provincie. Andere belangrijke partner is de gemeente Apeldoorn. Het is hardstikke mooi dat het waterschap, zich achter de plannen voor het bevaarbaar maken stelt en het zou ook hardstikke mooi zijn voor onze Doerakken.

Lees meer informatie op www.apeldoornskanaal.com

De boordbibliotheek

In deze rubriek worden boeken besproken die in uw boordbibliotheek niet zullen misstaan (maar die u natuurlijk ook thuis mag lezen).

Frankrijk per boot

Het boek "Frankrijk per Boot" van Nelly Duijndam en Hans Westerweel is voor de motorbootvaarder die wil varen in Frankrijk een absolute noodzaak.

Veel mensen realiseren zich niet dat Frankrijk beschikt over een net van achtduizend kilometer bevaarbaar binnenwater. Naast een gedetailleerde bespreking van deze vaarwegen bevat het boek een hoofdstuk met de geschiedenis van de Franse kanalen.

Ook wordt aandacht besteed aan het "scheeps-frans". Het is meer dan een lijst met woorden en hun Franse vertaling en geeft ook een aantal uitdrukkingen die men regelmatig tegenkomt en nodig heeft.

Het boek bevat, behalve een groot aantal kleurenfoto's, kaartjes van de kanalen, terwijl achterin een overzichtskaart van alle Franse waterwegen is bijgesloten .

Nelly Duijndam, voorheen eigenaresse van "Vaarschool Grietje" in Amsterdam, heeft tien jaar lang 's zomers een paar maanden met cursisten in Frankrijk gevaren. Over haar belevenissen schreef zij in de "Vaarkrant" van De Telegraaf. Ook heeft zij geschreven voor het blad "Motorboot". Hans. Westerweel heeft veel in Frankrijk gevaren. Hij geeft lezingen over dit onderwerp en heeft reportages gemaakt voor de "Waterkampioen".

U kunt de laatste uitgave (3e druk) van het boek (prijs: € 19,95) onder andere vinden bij de gespecialiseerde boekhandel voor de watersporter, Datema Amsterdam, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam. Zij bieden een rijk assortiment aan boeken, kaarten, vaarwijzers en navigatiemiddelen . www.datema-amsterdam.nl

Onmisbaar voor Oost-Europa

Naast Delius Klasing is er nog een - kleine - maritieme uitgeverij in Duitsland: Quick Maritim. Deze geeft 'pilots' uit die zich vooral richten op het voormalige Oost-Duitsland.

Deze nieuwe uitgave van Quick Maritim bevat kleinschalige, zeer duidelijke kaarten, aangevuld met vaarpraktische en toeristische informatie. Eigenlijk onmisbaar voor wie naar Oost-Europa wil.

Törnplaner Peene, Oder und Bodden,

Uitgeverij Quick Maritim, 76 pagina's, € 25,--

ISBN 3 9806 720 18

Van Aardenburg tot Zwolle

Ellie Brik stelde een geweldig leuk gidsje samen met wandelingen in 52 Nederlandse steden. Wandelen, lunchen, winkelen en genieten van stedelijk schoon overal in ons land. In het gidsje komen naast plaatsen als Amsterdam en Maastricht ook steden als Grave, Appingedam, Medemblik, Leerdam, Hattem en Weert aan bod. Met mooie foto's van Sven Benjamins, beknopte routebeschrijvingen met bezienswaardigheden en een lijstje met adressen.

52 verrassende steden, Ellie Brik, Mo' media, € 15,95

Varende Domkop

Er zijn schepen waar je als schipper mee begonnen bent en tientallen jaren later ook mee eindigt. Daartussenin ligt een wereld van actie, durf en veel geld dat in het water is gevallen. Op een gegeven ogenblik verlang je weer naar soberheid en betrouwbaarheid. En status kan je gestolen worden. Doerakken zijn schepen die bij dit beeld passen.

Hoe ze 50 jaar geleden in Nederhemert, in de geboorteplaats van deze serie eenvoudige jachten, op de naam 'Doerak' zijn gekomen, mag Joost weten. Het woord is hoogstwaarschijnlijk afkomstig uit de tijd dat de kozakken van tsaar Alexander I hielpen Napoleon van zijn keizerlijke troon te jagen; ze zaten onder meer ook in Nederland. Het betekent namelijk 'domkop' in het Russisch.

Deugniet

Maar goed, 'doerak' ofwel 'domkop, dwaas' daar verwijs je niet graag naar. Later kreeg het de wat vriendelijker betekenis van deugniet. Een beetje een paradox, want als er een schip wél wil deugen is het wel een Doerak.

Haar vormen zijn om eerlijk te zijn niet echt om over naar huis te schrijven. Een verkoper zou het woord stoor gebruiken, maar klunzig zou op het eerste gezicht ook kunnen. Toch kan je je daarin aardig vergissen. Daarin is de Doerak aardig rebels. Ze waait niet met alle modieuze lijnen mee, ze is gewoon praktisch.

De schepen hebben een sterke stalen constructie, zijn goed te hanteren - vooral de langere met een boegschroef - hebben lage vaarkosten, hebben weinig onderhoud nodig en zijn ideaal voor de beginnende watersporter. Daarbij komt, dat je met de Doerak echt de rust op kan zoeken, omdat je met haar lage opbouw vaste bruggen kan nemen; die voor andere onneembaar zijn. Probeer eens de Elfstedentocht. 's Zomers wel te verstaan. Ze is niet alleen laag, maar haar diepgang is ook gering, tot zo'n 80 centimeter. Terwijl binnen de stahoogte prima te noemen is.

Bij o.a. Pro Aqua in Meppel liggen diverse 2e hands Doeraks in diverse lengtes te wachten op een nieuwe eigenaar. Bijvoorbeeld vast wel een Doerak A.K. uit '78 met een peugeot 64 pk diesel. Maar gaat deze Doerak met dat achtervoegsel AK toch niet een beetje de snobistische kant op? Welnee, AK betekent gewoon 'met achterkajuit'. Simpel, echt Doerak.

Gelezen door Johan Sneekes Bron: De Telegraaf vaarkrant 26 juli 2006



Voor u gelezen:

VRIENDEN MARREKRITE WIMPELEN DURE VAAN AF

GROU, december 2007 - De Vrienden van DeMarrekrite voelen niks voor een drastische prijsverhoging van hun jaarlijkse bootwimpel.

Het dagelijks bestuur van het waterrecreatieschap vindt de huidige prijs van € 9,- erg laag en wil naar € 20,- over twee jaar. De stichting stelt kregelig vast dat het schap nu op haar stoel gaat zitten.

Het waterrecreatieschap, elk jaar de volledige wimpelopbrengst op haar rekening mag bijschrijven, kan een extraatje wel gebruiken. Het staat over enkele jaren voor een forse vervanging van steigers in het buitengebied. De in het schap deelnemende twintig watersportgemeenten en de provincie Friesland wordt ook gevraagd hun bijdrage te verhogen, en wel met 25 procent.

Voorzitter Lia Kolk van de Vrienden van De Marrekrite vindt € 9,- wimpelgeld eveneens te weinig.

Dat is ook de reden waarom er in 2005 is besloten de wimpelprijs steeds na twee jaar met € 1,- te verhogen. De nu voorgestelde verhoging vindt ze echter buiten proportioneel. "De verkoop onder de vaartoeristen wordt bemoeilijkt en het enthousiasme bij onze vrijwilligers zal afnemen. Ik hoor ze nu al hevig pruttelen", zegt zij. Het zou haar niks verbazen als de opbrengst dan juist daalt.

Marrekrite-voorzitter Jannewietske de Vries is voor dat laatste niet bang.

Jachtschildersbedrijf

- Gespecialiseerd in schilderwerkzaamheden van polyester en stalen jachten
- Schilderwerk in zowel 1 als 2 componenten systemen
- Nieuwbouw plamuurwerk
- Onderhoud

BER-POL
06 27 538 644
e-mail: guma70@vp.pl



Zij stelt dat de provincie Friesland deze zomer een peiling onder vaarrecreanten heeft laten verrichten met de vraag of zij tot een stevige prijsverhoging bereid zouden zijn. "Oer it algemien wienen hja dat yndied. Fandêr us suggestje no oan de Vrienden om dêryn mei te gean. Mar fansels is it hielendal oan harren."

Overigens: voor het front van een grote schare 'vrienden' nam De Vries gistermiddag in het Grouster Aquaverium breed lachend de laatste wimpelopbrengst in ontvangst. Een cheque met het recordbedrag van € 115.000,-..... Weststellingwerf ziet overigens niks in het verbreden van de taken van De Marrekrite. Ze is de enige van de twintig deelnemende gemeenten die vindt dat landrecreatie niet bij deze vijftigjarige organisatie hoort te

worden ondergebracht. "De Marrekrite verricht in het watersportwereldje uitstekend werk. Dat moeten we niet vervuilen met andere zaken", zegt wethouder Albert van den Berg van Weststellingwerf.

De andere gemeenten zien daarentegen wel wat in een Marrekriteplus. Het schap kan er op die manier aan bijdragen om vaarrecreanten geregeld uit de boot te krijgen. In het verlengde daarvan zou de provincie Friesland graag zien dat het beheer van het nieuwe fietsknooppuntensysteem bij De Marrekrite komt. Mogelijkis het de opstap naar een breed Fries recreatieschap, waarin alle gemeenten (financieel) deelnemen. De provincie verricht naar zo'n opzet momenteel een onderzoek.

OLIE-, VET- EN WATER- GESMEERDE SCHROEFASSEN

In de watersport kennen we diverse schroefassmeringen, elk weer met hun eigen afdichtingssysteem. De meest gebruikte schroefassen zijn de vet- en watergesmeerde. De meeste oude motorboten hebben een vetgesmeerde schroefas. Hierbij moet je elk draaiuur via een speciaal vetpotje vers vet in de schroefaskoker duwen. Elke keer duw je er ook wat oud vet via de waterkant uit. Dit vet komt in het oppervlaktewater, wat niet gewenst is. Door alle nieuwe kunststoffen is er tegenwoordig ook de watergesmeerde schroefas. Hierbij draait de as in een soort rubberlager die nauwelijks slijt. De lager heeft groeven waar water tussenkomt dat voor koeling zorgt. Er komt geen vet meer in het water en het systeem heeft nauwelijks onderhoud nodig.

Bij een vet- en watergesmeerde schroefas met traditionele schroefasafdichting is het normaal dat er druppelsgewijs wat water binnenkomt (twee à drie druppels per minuut). Dit wordt opgevangen in een bakje onder de schroefas of in de bilge. Komt er meer water binnen, dan kunt u grofweg vier dingen zelf doen.

Zet met een steek- of ringsleutel de pakkingdrukker van het binnengland vaster. Zet hem niet te strak aan (zodat er helemaal geen druppels binnenkomen). Uw as zal dan te warm worden met alle gevolgen van dien.

Extra vet spuiten in de schroefaskoker wil ook helpen. Als dit niet goed werkt is het mogelijk dat de drukbus aan het buiten-

gland aangedraaid moet worden, maar dat is een typische winterklus.

Als de pakking en/of het vetkoord niet meer goed is zal het moeten worden vervangen. Dit is wat lastiger, maar zeker te doen. Voordat u hieraan begint, raad ik u aan om het boekje "Dit is klussen aan je boot" van Pat Manly/Olav Cox te lezen. Vele klussen, waaronder deze, worden helder en met duidelijke tekeningen uiteengezet.



MOOI WEGGEWERKTE OM- VORMER VEROORZAAKT NOODLOTTIGE BRAND

Voldoende ventilatie en installeren in een hittebestendige omgeving. Aan die twee belangrijke voorwaarden voldeed naar het

lijkt de omvormer niet in het motorjacht dat op dinsdag 14 augustus 2007 in het Friese Broek in brand loog. Het ernstige ongeval kostte een jongetje van tien jaar het leven, terwijl zijn opa levensgevaarlijk gewond raakte. De grootvader raakte gewond, tijdens een poging zijn kleinkind te redden.

Volgens een woordvoerder van het Korps Landelijke Politiediensten lag de oorzaak van de brand vermoedelijk in het feit dat de omvormer in de salon van het schip verkeerd was geïnstalleerd.

Het apparaatje dat 12 volts stroom omvormde naar 220 volt, was volgens de KLPD-woordvoerder "mooi weggewerkt in een kastje, maar de warmte die in de directe omgeving van een omvormer ontstaat, kon daardoor niet weg. De bekabeling vlakbij de omvormer raakte als gevolg daarvan oververhit en ging branden, waarna het vuur zich over de boot verspreidde. Een grote leverancier van omvormers laat in een reactie desgevraagd weten het belangrijk te vinden dat gekwalificeerde elektrotechnici apparatuur als omvormers installeren.

Bij de installatie van een omvormer moet rekening worden gehouden met voldoende ventilatie en het vrijhouden van een bepaalde ruimte voor koeling. In de installatievoorschriften bij de apparatuur staat aangegeven hoe groot die ruimte per type omvormer moet zijn.

Een gekwalificeerde elektrotechnicus kan het beste inschatten wat een goede ventilatie is en gebruikt hij goede materialen en gereedschap.

Doerakspeurders

"Doerak-Speurders" is de advertentierubriek van onze Doerakclub.

Leden kunnen hier - uiteraard kosteloos - hun overtollige bootspullen (of zelfs hun hele boot) te koop aanbieden. Advertenties kunnen (bij voorkeur per e-mail) minimaal vier weken voor het verschijnen van dit blad opgestuurd worden naar de redactie.

Te koop aangeboden: Doerak 650

Na 10 jaar moeten wij helaas afscheid nemen van onze Doerak Copain.

Koelkast met stuurzit op achterdek, dubbele gasbun ingebouwd in voetsteun, keuken en toilet, 4 slaapplaatsen en tafel in kajuit.

Onze Doerak heeft de afgelopen jaren enkele ingrijpende verbeteringen ondergaan:

- 2003 motor is helemaal nagekeken en opnieuw afgesteld, boot krijgt jaarlijks winterbeurt
- 2004 geheel nieuwe elektrische bedrading
- 2004 buitenschip geheel geschilderd
- 2006 onderwaterschip geheel gestaalstraald, opnieuw opgebouwd in 4 lagen, met garantie, antifouling

Dit voorjaar wordt het bovendeck van de boot opnieuw geschilderd en wordt de boot voorzien van een nieuwe antifouling.

In de maand april zal zij 14 dagen op de wal liggen.

Prijs Euro 9.500,-

Reacties aan:

Wim Courage

Koeverdmeerstraat 14

8531 RP Lemmer

Tel: 06 22 44 35 53

e-mail: wim.lia@planet.nl

Te koop aangeboden: Wintertent voor Doerak 850

Ik was in het bezit van een Doerak 680 en een Doerak 850, maar nu heb ik een Kompier 1050 gekocht. Ik heb nog een wintertent voor een Doerak 850 te koop.

Met een groet van Kees Vianen, tel. 06 224 02101

Te koop gevraagd: Stempelset voor het inslaan van tourniquetkousen

Het gaat om het aanbrengen van de ovale ringen in een tent.

Paul Out, tel. 033 4330800, phmjout@kpnplanet.nl



Te koop aangeboden: Kussen en matrassen set voor Doerak 950 AK

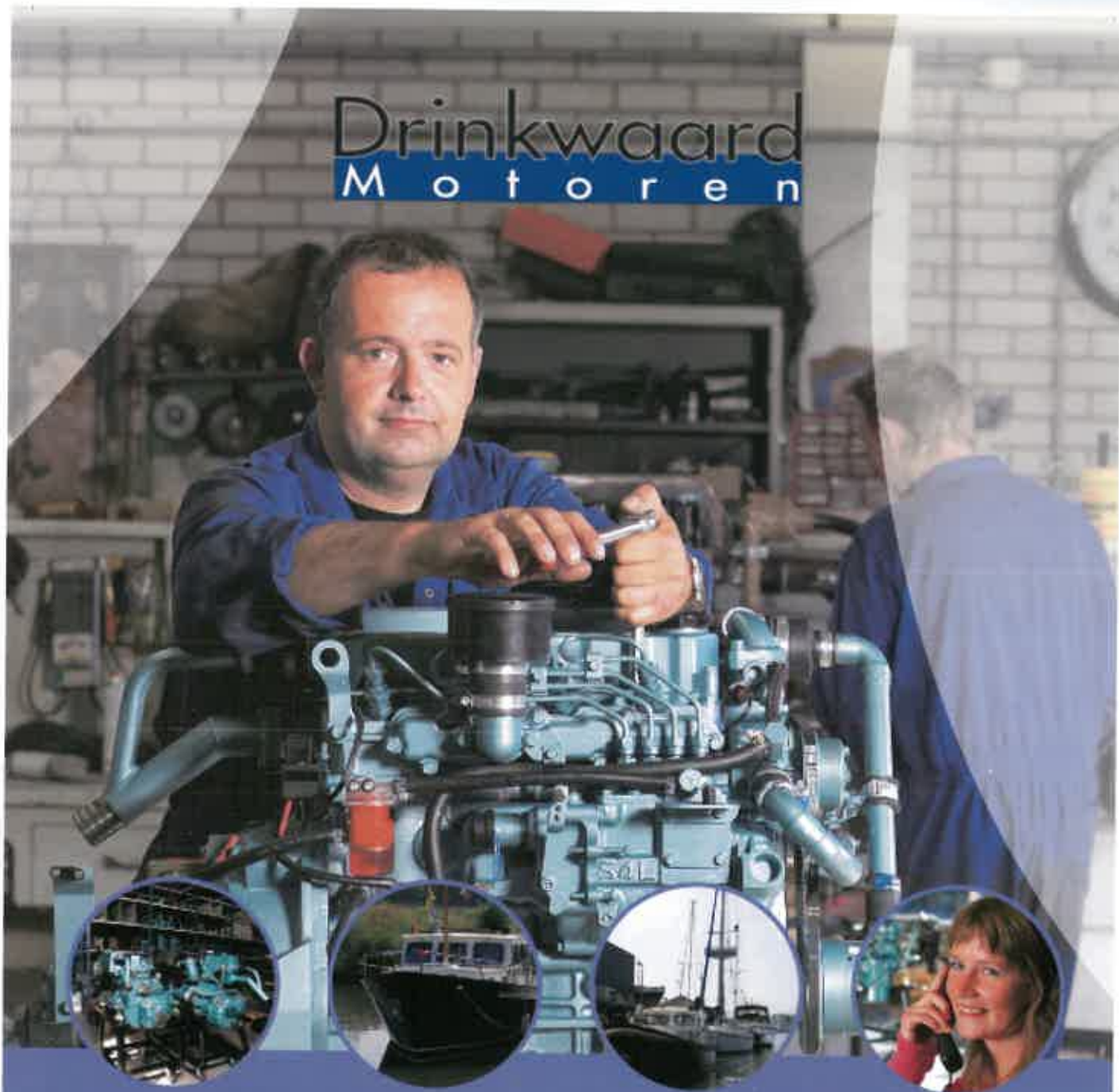
Als gevolg van een volledige herindeling van de Doerak bieden wij het volgende aan:

2 matrassen voor de AK, kussenset voor in de kuip, matrassen en leuningen voor in de kajuit, kussens voor in de punt. Prijs € 250,-

Met een groet, Michel van Hamersveld, mvhamersveld@nijburg.com, tel. 06 520 151 00



Drinkwaard M o t o r e n



Vrijheid zonder motorzorgen

INVENTARISEREN ● CALCULEREN ● INSTALLEREN ● TESTEN ● VAREN

Drinkwaard Motoren B.V.
Baanhoek 152
3361 GN Sliedrecht

T 0184-412332
F 0184-499925
I www.drinkwaard.com

M.P.M. Severin
Koriander 29
8101 CV Raalte
DHL/V042.RA/824293V.01/RA-
881/C

PORT BETAALD
SELEKTMAIL

001/0018

Indien onbestelbaar retour: Hofplantsoen 35, 6666 JH Giesbeek



Altijd een ruime keus in Doerak-occasions.
De jachthaven met **alle** Doerak-kennis en –ervaring in huis!

Daarnaast specialist in:

- *Levering van Doerak-tenten,*
- *Inbouw van vuilwatertanks / zwemplateaus,*
- *Levering en inbouw van boegschroeven,*
- *Inbouw van nieuwe motoren, schroefas-systemen,*
- *Levering van vrijwel alle onderdelen,*
- *RVS-ramen voor uw Doerak,*
- *Alle vormen van onderhoud en renovatie*
- *Onderwaterschip-behandelingen (stralen / epoxy)*
- *En nog veel meer...*



ProAqua Meppel, Steenwijkerstraatweg 86, 7942HR Meppel.
0522 254007, www.ProAqua.nl, info@ProAqua.nl