

MAART 2009

# DOERAKCLUB



# **De keus van kenners: Doerak nieuwe stijl Robuust, ruim, stabiel, veilig en nog steeds oer-Hollands!**



OMAC 0976

- *Nieuwbouw Doerak LX-modellen.*
- *Diverse typen in lengtes van 8 tot 10 meter.*
- *Indeling en afbouw in overleg met de klant.*
- *Onderhoud en reparatie.*

**DOERAK HUREN?**  
[www.holiday-boatin.com](http://www.holiday-boatin.com)



## **DOERAK SNEEK**

Eeltjebaasweg 3, 8606 KA Sneek  
tel: (0515) 43 27 96 • e-mail: [info@doeraksneek.nl](mailto:info@doeraksneek.nl)  
internet: [www.doeraksneek.nl](http://www.doeraksneek.nl)

# Colofon

35e jaargang, nummer 1, maart 2009

Het clubblad verschijnt tweemaal per jaar: in maart en november  
Sluitingsdatum kopij: 15 februari en 15 oktober

## Bestuur Doerakclub

R.H. (Roedi) Deinert, Voorzitter  
H.M. (Martin) Wolters, Vice-voorzitter  
M.P.M. (Martin) Severin, Secretaris  
P.L.G. (Pim) Frequin, Penningmeester  
P. (Peter) van Riet, Eindredacteur  
B. (Bert) Hovener, Coördinator Technische Commissie  
J. (Jacqueline) van Soest, Public Relations  
J. (Jeroen) Keijsper, Webmaster

Website: [www.Doerakclub.nl](http://www.Doerakclub.nl)

Webmaster: J. (Jeroen) Keijsper (E-mail: [webmaster@doerakclub.nl](mailto:webmaster@doerakclub.nl))

## Secretariaat

M.P.M. Severin (E-mail: [martinseverin@hetnet.nl](mailto:martinseverin@hetnet.nl))  
Koriander 29  
8101 CV Raalte  
Tel.: 0572-352774

## Penningmeester

P.L.G. Frequin (E-mail: [penningmeester@doerakclub.nl](mailto:penningmeester@doerakclub.nl))  
Acaciastraat 56  
3434 BZ Nieuwegein  
Tel.: 030-6067858  
Postbank 480542 t.n.v. Doerakclub

## Technische Commissie

B. (Bert) Hovener. Aanmeldpunt: [tc@doerakclub.nl](mailto:tc@doerakclub.nl) of plaatsing van vragen op het forum van de website  
W.L. (Wim) Tefeij  
J. (Hans) v.d. Broek  
H.A. (Henk) Kegge  
R.H. (Roedi) Deinert

## Redactie

Redacteuren: T.J. (Ted) van den Aardweg, J.G. (Johan) Sneekes, M.P.M. (Martin) Severin en B. (Bert) Hovener  
Eindredacteur: P. (Peter) van Riet  
Advertenties en kopij zenden naar: [redactie@doerakclub.nl](mailto:redactie@doerakclub.nl)  
De Doerakclub heeft een advertentiebeleid. De verantwoordelijkheid voor de inhoud van geplaatste advertenties berust echter bij de adverteerder.  
Aan de inhoud van het clubblad Doerakclub wordt veel zorg besteed. Er kan echter geen verantwoordelijkheid worden aanvaard voor eventuele onvoorziene gevolgen veroorzaakt door fouten in artikelen of rubrieken.

Foto voorzijde: Ted van den Aardweg

Copyright © Doerakclub

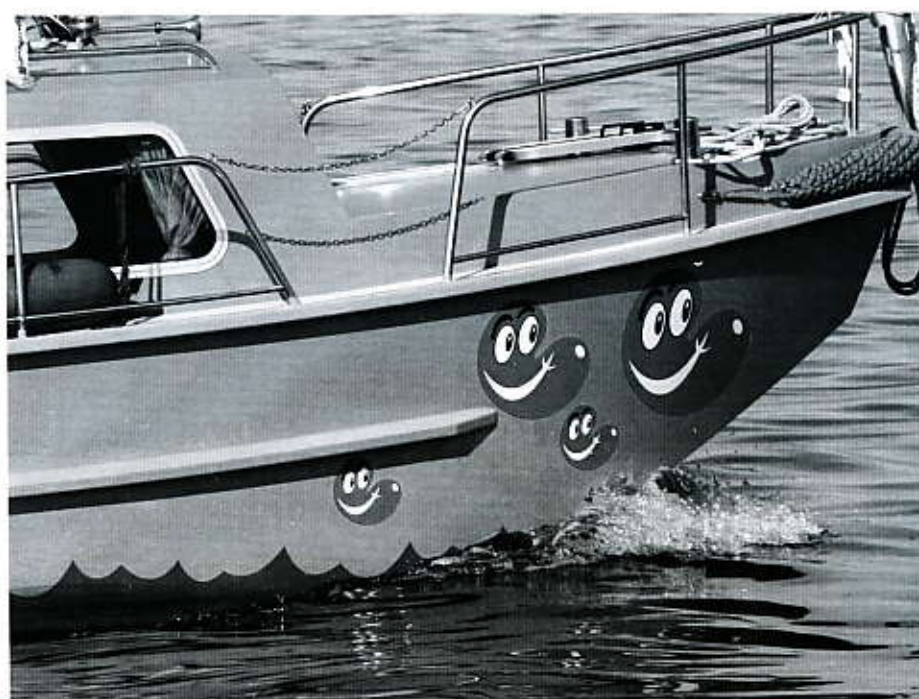
Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de redactie van de Doerakclub

# Inhoudsopgave

## Artikel

## Bladzijde

Colofon	3
Inhoudsopgave	4
Van de redactie	5
Van de voorzitter	6
Notulen van de Algemene Ledenvergadering van 23 november 2008	7
Jaarverslag 2008 van de secretaris	10
Foto's van het Lustrum	10
Sfeerverslag Ledenvergadering 23 november 2008	11
Ledenraadpleging	12
Financieel Jaarverslag 2008	13
Uitnodiging/agenda voor de Algemene Ledenvergadering van 22 maart 2009	17
Jaarverslag 2008 van de Technische Commissie	18
Voor en van u gehoord en gelezen.....	21
Oók voor u gelezen en gezien.....	22
Redactiereglement	23
Doerakclub 40 jaar!!! Stertocht + lustrum	24
Jaarverslag 2008 van de webmaster	29
Voorjaarsvaartochten 2009	30
Uit het kookboek van de scheepskok(kin)	31
En dan nog dit.....	32
Met de Doerak droogvallen op het Wad	33



# Van de redactie

Uw redactie is erg druk geweest met het samenstellen van uw clubblad. En dat lag niet eens aan gebrek aan kopij. Kijk bijvoorbeeld maar eens naar het verslag van de kleindochter van onze oud-secretaris en erelid Harry Happel. Zolang de club dergelijke verslaggeefsters weet aan te trekken, is het redigeren van het clubblad bijna een makkie.

Neen, het lag aan de drukker. "Ja, ja," horen we al, "geef een ander maar de schuld." Ho, ho, redactie, even op de rem en opnieuw beginnen! Daar gaat-ie dan: Neen, het lag aan het nieuwe computermodel van de drukker. Gelukkig! Kunnen we de computer er weer voor laten opdraaien. En in dit geval is het nog waar ook.

Maar terzijde: toch wel prettig, dat ruim 20 jaar geleden voor het eerst min of meer massaal computers hun intrede in de kantoren deden. En nu staat bij vrijwel iedereen zo'n apparaat in huis. Voordien waren er ook al nerds die werkten (speelden?) met een ZX-Spectrum met - let wel - 48KB werkgeheugen, of een Commodore die kon beschikken over maar liefst 64KB werkgeheugen. En dat zonder harde schijf welteverstaan. De programma's stonden op een soort kleine bandrecorderbandjes (compactcassettes, weet u nog?) vanwaar je ze voor elke toepassing opnieuw moest inlezen. Maar het ging. Vandaag de dag vliegen je de Terabits en de Megaherzen om de oren en dan ben je als je 's morgens een computer koopt, 's middags al weer ouderwets.

Ook op onze Doerakschepen heeft de digitale techniek zijn intrede gedaan. Digitale marifoons zie je regelmatig en digitenne- en schotelontvangers voor TV zijn min of meer gemeengoed. En zo af en toe schuimt er een Doerak voorbij met pontificaal een laptop op haar - brede - dashboard met daaraan een GPS gekoppeld. Ook weer handig om op 's lands meren een rechte koers te houden. Alhoewel de systemen vaker gebruikt worden om te kijken of je al dan niet nog een brug of sluis kunt "halen"!

Enfin, we hebben toch weer een clubblad voor u in elkaar kunnen spijkeren..... inclusief een actiefoto van de Doerak 780 "OLGA" van Martin en Marja Wolters.



# Van de voorzitter

Het is nu februari 2009 en, hoewel de temperaturen 's nachts onder nul zijn en het af en toe sneeuwt, wil ik een stukje schrijven voor ons clubblad. Deze voorjaarseditie moet ons weer voorbereiden op een hopelijk droge en warme zomer waarin naar hartelust gevaren kan worden. Vanwege de koude kan er nu bijna niets aan onze troetelkindjes worden gedaan, zodat ons niets anders overblijft dan ons clubblad te lezen en onze ziel in lijdzaamheid te bezitten.

Maar genoeg met deze sombere overpeinzingen, want er zijn nog vele andere zaken om moeilijk over te doen. Zoals bijvoorbeeld het op kosten jagen van de watersporters met het lozingsverbod, hetgeen op zich geen slechte zaak is. Echter, door een uitzondering te maken voor de beroepsvaart en het onvoldoende ter beschikking zijnde aantal afzuiginstallaties, is er weer een overhaaste beslissing doorgedrukt. Volgens de "Waterkampioen" van de ANWB zou dit tot wachttijden van 30 uur kunnen leiden om de tank te laten legen. (Als iedereen een vuilwatertank zou gebruiken.)

Dan nu weer de (loze?) dreiging van een vaarbelasting.

Het lijkt alsof de miljarden steun aan de banken betaald moet worden door de bootbezitters. En we moeten al bezuinigen. Gelukkig kwam men in het geweer en werd er door de verschillende watersportverenigingen c.q. -organisaties direct ingegrepen door handtekeningen te verzamelen voor een petitie naar Den Haag.

Of dit soort acties tot resultaat heeft geleid is mij niet bekend, maar voorzover ik weet is de vaarbelasting van de baan. Vraag is alleen: "Voor hoelang?"

Nu iets plezierigs.

Met voldoening kunnen we terugblikken op de laatste najaarsvergadering. Dit was wederom een groot succes, er waren weer meer leden dan de vorige keer. Bovendien trok het aansluitende buffet ook meer deelnemers. Ik vertrouw erop dat de voorjaarsvergadering, welke op 22 maart zal plaatsvinden, ook weer druk bezocht zal worden.

Er zullen dan bestuurlijke zaken behandeld worden: zie voor het programma elders in dit blad. Na het officiële gedeelte is er een gezellig samenzijn.

Er zijn weer meerdere Hemelvaart- en/of Pinkstertochten uitgeschreven, die voor zover ik weet al allemaal volgeboekt zijn. Dit duidt volgens mij op een groeiend en oplevend verenigingsgevoel.

Wie neemt het roer in handen om een tocht in de zomervakantie te organiseren? Er zijn vele evenementen, verspreid over het hele land. Deze kunnen een goede aanleiding zijn om met meerdere Doerakken naar toe te gaan.

Initiatieven hiertoe kunnen rekenen op steun van het bestuur.

Roedi Deinert



# Notulen

## VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING GEHOUDEN OP 23 NOVEMBER 2008 TE OLDEBROEK

1. Opening door de voorzitter
  - 1.1 Roedi Deinert heet allen hartelijk welkom, in het bijzonder erelid Harry Happel met echtgenote Elly en de nieuwe leden.
2. Mededelingen
  - 2.1 Op 31 juli 2008 is ons lid Hans van der Linden uit Montfoort overleden. De vergadering neemt een moment stilte in acht om hem te gedenken.
  - 2.2 Tien leden c.q. donateurs (met bemanning) hebben laten weten verhinderd te zijn; Greet Bakker, fam. Van Doornik, fam. De Hosson, fam. Paul Jansen, fam. Korte, fam. Van Melis, fam. Rietveld, fam. Van der Waal, fam. Weustenenk en fam. Van der Zande.
  - 2.3 Omdat er nogal wat nieuwe leden en leden die nog niet eerder op de Algemene Ledenvergadering zijn geweest in de zaal zitten, stelt de voorzitter alle bestuursleden even voor. Daarna is het de beurt aan de nieuwkomers om zich voor te stellen.
  - 2.4 Het scheelt een hoop gedoe als de drankjes tijdens het buffet plastic "De Brink"-muntjes worden betaald. Ze zijn na de vergadering bij de bediening te koop.
  - 2.5 Er zijn nog een aantal sets hand- en theedoeken over van het Lustrum. Na de vergadering te koop voor € 15,- per setje.
3. Goedkeuring notulen van de vergadering van 30 maart 2008
  - 3.1 Bert Bentz van den Berg merkt op, dat bij punt 9.1 in de tweede zin de woorden: "als voorzitter" wel geschrappt kunnen worden. Hij heeft gelijk, wordt aangepast. Overigens goedgekeurd.
4. Bestuursverkiezing
  - 4.1 Penningmeester Pim Frequin is statutair aftredend. Hij stelt zich herkiesbaar. Er zijn geen tegenkandidaten gesteld. Bij acclamatie wordt hij opnieuw benoemd.
  - 4.2 Het bestuur stelt voor webmaster Jeroen Keijsper in het bestuur op te nemen. Ook voor hem zijn geen tegenkandidaten gesteld. Hij wordt bij acclamatie benoemd, waarna de voorzitter hem een bestuursvlag overhandigt.
5. Evenementen
  - 5.1 De op de website gepubliceerde Pinkstertocht 2009 Vinkeveense Plassen e.o. is volgeboekt, evenals een Pinkstertocht die ondertussen in het Noord-Hollandse wordt georganiseerd.  
Op de vraag van Roedi Deinert of er leden zijn die komend jaar een Pinkster- of Hemelvaartstocht in een ander deel van het land willen organiseren, zegt het echtpaar De Groot dat met alle plezier te willen doen. Nadere informatie zal zo spoedig mogelijk op de website worden gepubliceerd.
  - 5.2 Het lustrumfeest was een groot succes. Maar we moeten vooruitdenken: in 2013 valt alweer het volgende lustrum te vieren en de ervaring leert dat je niet vroeg genoeg kunt beginnen. Roedi vraagt de aanwezigen zich aan te melden als medeorganisator. Niet allemaal tegelijk, maar het zou fijn zijn vóór de volgende vergadering al een voorlopig team te kunnen samenstellen. Hij herinnert eraan dat altijd een of meer ervaren bestuursleden in het team worden opgenomen, zodat niemand bevreesd hoeft te zijn er alleen voor te staan. Staande de vergadering meldt zich spontaan Lydia Kegge. Daarop zegt Pim Frequin ook wel weer mee te willen doen, waarna Jos Winters er voorlopig een driemanschap van maakt.
  - 5.3 Tijdens het lustrum zijn er clubmedailles uitgereikt aan de organisatoren. Toen de voorzitter bij de heer Sterrenburg aankwam was er echter één medaille tekort. Dat wordt nu goedge maakt: onder applaus overhandigt Roedi hem alsnog een exemplaar.
6. Vaststelling contributie 2009
  - 6.1 Met het voorstel de contributie in 2009 niet te verhogen is iedereen akkoord

## 7. Voorlopige begroting 2009

7.1 Penningmeester Pim Frequin licht de voorlopige afrekening 2008 en de voorlopige begroting 2009 toe. Hij wijst er onder andere op dat we het Lustrum gelukkig met een klein positief saldo hebben kunnen afsluiten. Dat hebben we mede te danken aan onze sponsors Drinkwaard Motoren, Jooren Schroeven, Holiday-Boatin, Magazine Motorboot, Pro Aqua, Rijkswaterstaat, Restaurant De Vissershag, en Vetus. Al met al levert 2008 vermoedelijk een voordelig saldo op.

7.2 Wim Tefey vraagt waarom de rondvaart met de fluisterboot (de Bevertocht) € 4.250,- heeft moeten kosten. Pim antwoordt dat in dit bedrag ook het uitstapje met het treintje naar de klompenmaker (inclusief lunch) is begrepen.

## 8. Technische Commissie (ingelast agendapunt)

8.1 De Technische Commissie raakt haar elektronica-expert kwijt: Ton van Spithoven neemt afscheid. Roedi Deinert heeft te kennen gegeven de vacature te willen opvullen.

TC-voorzitter Bert Hovener vraagt of er nog meer leden zijn die technische kennis hebben en die willen meewerken met de TC. Maakt niet uit of die kennis is opgedaan door opleiding of door gedegen ervaring. Lid worden van de TC is niet direct nodig, een achterban die via de e-mail als adviseur geraadpleegd kan worden geeft ook al meer slagkracht. Aanmelden bij Bert of mailen naar [tc@doerakclub.nl](mailto:tc@doerakclub.nl)

Dan wordt Ton naar voren geroepen. Hij wordt uitvoerig bedankt voor zijn bijdrage aan de club, waarna hij een mooie bos bloemen krijgt overhandigd. Ton vertelt dat hij zijn Doerak 10.50AK heeft ingeruild voor een grotere boot met meer ruimte voor speciale voorzieningen. Hij wenst alle clubleden een goede vaart en verwacht zeker dat we elkaar op het water nog wel zullen tegenkomen.

## 9. Doorkijk naar de toekomst

9.1 Roedi Deinert zegt dat het bestuur "veel mooi ideeën" heeft gehad en dat daarvan al vele zijn uitgevoerd. Denk o.a. aan het clubblad, de website, de nieuw opgezette najaarsvergadering. Maar we moeten natuurlijk actief blijven.

9.2 Peter van Riet heeft een firma gevonden die voor een redelijke prijs fleecejacks met Doeraklogo kan leveren. Hij heeft er enkele in verschillende kleuren laten maken. Ze zijn na deze en volgende vergaderingen te bekijken en te bestellen. Bestelformulieren liggen erbij. De bestellingen zijn per stuk rechtstreeks bij de fabrikant te bestellen. De Doerakclub heeft slechts het initiatief genomen, is verder geen tussenpersoon.

Geer Rodrigues Parreira vraagt of de naam ook op de rugzijde van het Jack geborduurd kan worden. Volgens Peter kan dat wel, maar er zal dan wel een ander prijskaartje aanhangen.

Astrid van den Aardweg informeert of er ook poloshirts en dergelijke kunnen worden gemaakt. Dat moet geen probleem zijn: men heeft het logo en dat kan overal worden opgezet.

9.3 We gaan bekijken of we buiten de Pinkster- en Hemelvaartstochten om regionale activiteiten kunnen ontplooiën.

9.4 Maak eens een verhaaltje over de geschiedenis van je boot, doe er een fotootje bij en stuur dat alles o.v.v. "ledenschepen" naar [redactie@doerakclub.nl](mailto:redactie@doerakclub.nl). Jeroen Keijsper zorgt dan voor plaatsing op de website.

9.5 Op de vraag over wat de leden nog meer op de ledenlijst vermeld zouden willen zien, worden genoemd: 06-telefoonnummers, marifoonbezit, voornamen. Pim Frequin meldt dat in onze bestanden al verschillende 06-nummers en marifoon aantekeningen zijn opgeslagen, dus die komen er de volgende keer bij te staan. Voornamen nog niet. De aanwezige leden kunnen die na de vergadering nog even op de presentielijsten invullen. De volgende vergadering komt er een apart kolommetje voor. Jeroen zal het aanmeldingsformulier op de website aanpassen.

9.6 Er wordt gevraagd waarom er maar zo weinig boten met de Pinkstertochten mee mogen. Peter van Riet antwoordt dat bij deze tochten vaak van verschillende havens gebruik wordt gemaakt en de organisatoren dienen rekening te houden met de capaciteit van de kleinste haven. Hetzelfde geldt voor andere erbij te betrekken accommodaties. Harry Happel beaamt dat: zijn ervaring is dat ook de capaciteit van sluisen doorslaggevend is. Bij te kleine sluisen loopt een konvooi uit elkaar.



9.7 Bert Hovener stelt dat we tijdens onze vaartochten allemaal wel eens wat grappigs, uitzonderlijks, of wat dan ook meemaken. Hij daagt alle leden uit daarover eens een stukje te schrijven. Maar ook een verslagje van "gewoon" een vaartocht is welkom. Als het kan een korte impressie voor de website en een langer stukje voor het clubblad. Kunnen alle collega-Doerakkers ervan meegenieten.

## 10. Rondvraag

10.1 Hans van de Broek denkt dat de volgende lustrumcommissie er de handen vol aan krijgt het succes van die van 2008 te evenaren. Het viel hem overigens op dat bij de huldiging van de commissie nóg twee commissieleden geen medaille kregen: de vertegenwoordigers van het bestuur. Hij vindt dat jammer. Roedi Deinert antwoordt dat het de gewoonte is aan bestuursleden geen medailles uit te reiken. Ze gingen overigens niet helemaal met lege handen naar huis: beiden kregen een fles wijn.

10.2 Pieter Bruinsma heeft eens in het clubblad een artikel gelezen over het aanbrengen van een flexibele koppeling tussen keerkoppeling en schroefas. Hij deelt mee dat hij al 1½ jaar met een Bullflexkoppeling vaart, wat tot nu toe uitstekend bevalt.

Gerard Langerak merkt op dat in dit verband de beweegbare schroefaskoker van de Doerak wellicht problemen zou kunnen opleveren. Bert Hovener antwoordt dat hoe langer de schroefas is, hoe eerder je problemen kunt verwachten. Misschien zou dan een stuwlager met homokinetische koppeling kunnen worden geplaatst. Harry Happel zegt dat bij montage van een homokinetische koppeling naar zijn mening de schroefaskoker moet worden vastgezet. Bert Hovener ten slotte, raadt iedereen die plannen in die richting heeft aan, contact op te nemen met Pro Aqua. Daar heeft men de nodige Doerakexpertise in huis. N.B.: informatie over de Doerakschroefas en -koker vindt u elders in dit blad.

10.3 Jan Hoefs vraagt of de club nog steeds vergoeding geeft voor de onkosten die bij het organiseren van een tocht worden gemaakt. Pim Frequin antwoordt dat dit nog steeds het geval is: € 10,- per deelnemer.

10.4 Gerard Langerak vraagt wat we nu met de vuilwatertank aan moeten. Bert Hovener antwoordt dat de TC hier geen éénduidig advies over kan geven, want er zijn zoveel verschillende systemen in de handel en er zijn evenzoveel verschillende Doerakken met eigenaren die allemaal verschillende ruimtewensen hebben. Er zit niets anders op zich goed te laten informeren door de handel.

10.5 Walter Rodrigues Parreira wil weten of een vuilwatertank verplicht is of niet. Bert antwoordt dat het lozen van zwart water met ingang van 2009 verboden is, waarbij het ieders verantwoordelijkheid is hoe hij het een en ander oplost. Overigens heeft de wetgever niet voorzien in een overgangsregeling of wat dan ook voor kleine of oudere boten.

10.6 Martin Severin deelt mee dat hij van de foto's en filmpjes die hij tijdens het lustrum heeft gemaakt (inclusief stertocht) een op TV afspeelbare DVD maakt. Omdat Buma/Stemra voor verspreiding met muziek nogal wat eisen stelt, staat er geen ander geluid op dan wat de lustrumgangers zelf hebben geproduceerd en op de filmpjes is opgenomen. De kosten (DVD, doosje, druk omslag, enveloppe, porto) worden begroot op € 10,-. Is het meer, dan betaalt de club dat, is het minder, dan vaart de Doerakclubkas van penningmeester Pim Frequin er wel bij. Belangstellenden kunnen mailen naar martinseverin@hetnet.nl.

## 11. Sluiting

11.1 Voorzitter Roedi Deinert geeft het woord aan Auke Bijlsma die een korte inleiding geeft over een door abhp-adviseurs te Bilthoven samengestelde collectieve Doerakverzekering bij De Europeesche. Voor belangstellenden is er een enveloppe met brief en offerte-aanvraag beschikbaar.

11.2 Hierna sluit Roedi de vergadering, wenst allen nog een gezellige middag en vooral een uitstekend smakend buffet toe.

## 12. Buffet

Raalte, 26 november 2008

Voorzitter



Secretaris

# Jaarverslag 2008 van de secretaris

In 2008 vierde de Doerakclub haar 8e lustrum. Een mijlpaal en een compliment aan de oprichters: hun idee om een vereniging van Doerakeigenaren op te richten is een echte blijver gebleken. Vaak gaan dergelijke initiatieven na een jaar of wat als een nachtkaaers uit, maar zoals verderop staande cijfers bewijzen: onze club is nog steeds springlevend.

Zeventig Doerakken van alle formaten en een enkele Marak namen deel aan de vijfdaagse feestelijkheden in de Jachthaven Vissershang te Hank in de Biesbosch, de "geboortegrond" van de Doerak. Er waren in totaal 153 bemanningsleden. Organisator Pim Frequin met zijn ploeg, bestaande uit Jacqueline van Soest, Wim van Essen, Jan Pennings, Jacques Sterrenburg, Nel Tefeij en Wim Verschuren, hebben een logistieke prestatie van formaat geleverd.

Opvallend was en is het nieuwe clublogo bestaande uit de naam Doerakclub, waarin onze rood-wit gestreepte clubvlag met de groene D is verwerkt.

Het clubblad kreeg in maart een nieuwe omslag en kwam voor het eerst gedeeltelijk in kleur uit. Ook de ledenlijst werd in een nieuw jasje

gestoken. Ted van den Aardweg en Johan Sneekes kwamen het redactieteam versterken.

Onze website mag ondertussen wel volwassen genoemd worden. Het geesteskind van Jeroen Keijsper is een visitekaartje van onze club. Vrijwel alle nieuwe leden werden via de website ingeschreven.

Het bestuur kwam vijfmaal bijeen, waarvan tweemaal voorafgaand aan de ledenvergaderingen.

De ledenvergaderingen werden gehouden bij De Brink Zalencentrum in Oldebroek.

Aan de vergadering van 30 maart namen 59 leden met hun bemanning deel. Met die erbij hadden we in totaal 116 stoelen nodig. Tijdens deze vergadering werd de wisselbeker uitgereikt aan Jeroen Keijsper voor zijn inspanningen voor het "gezicht" van onze club. Zijn DTP Studio van gelijke naam heeft zowel onze website als ons nieuwe logo belangeloos voor de club ontworpen.

We kregen het droeve bericht dat ons lid Hans van der Linden uit Montfoort op 31 juli is overleden. In de vergadering van 23 november

hebben we hem herdacht.

Op deze ledenvergadering waren 60 leden met hun bemanning aanwezig. In totaal kwamen 125 "scheepelingen" naar Oldebroek.

De volgens rooster aftredende Pim Frequin mocht opnieuw een termijn van drie jaar de penningen van onze club beheren en webmaster Jeroen Keijsper werd in het bestuur benoemd.

De contributie voor 2009 werd ongewijzigd vastgesteld op € 25,-. Aan het buffet namen 109 personen deel. De zaal was bijna te klein.

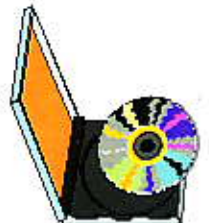
Op 1 januari telde de Doerakclub 1 erelid, 254 leden en 10 donateurs. In de loop van het jaar werden 75 nieuwe leden ingeschreven. Uitgeschreven werden 22 leden en 4 donateurs, zodat onze vereniging per 31 december 1 erelid, 307 leden en 6 donateurs telde. Een ongekend aantal.

Opnieuw konden we constateren dat het overgrote deel van de opzeggingen veroorzaakt werd door verkoop van de Doerak.

Harry en Yvonne de Groot organiseerden van 30 april t/m 4 mei een Hemelvaarttocht in Friesland, waaraan zes schepen deelnamen. Aantal opvarenden: dertien, waaronder Justin Vos van 15 maanden.

## Foto's van het Lustrum

Tijdens het lustrum zijn er gigantisch veel foto's gemaakt. Als "hoffotograaf" heeft secretaris Martin Severin exclusief voor onze club een serie foto's, vergezeld van enkele bewegende beelden, op een DVD'tje gezet. Klaas Woudstra (tenor) en Jan Pennings (met zijn havenkoor) hebben belangeloos gezorgd voor een achtergrondje. Wilt u in het bezit komen van dit DVD'tje, stuur dan een mailtje naar martinseverin@hetnet.nl en tegelijkertijd € 10,- naar penningmeester Pim Frequin (ING-banknr. 480542) o.v.v. "Foto's Lustrum" en hij valt netjes in een hoesje verpakt bij u in de bus.



# Sfeerverslag Ledenvergadering november 2009

Een eerdere opmerking van leden, namelijk dat men al vroeg van huis was gegaan en vóór de vergadering graag wilde lunchen, is door het bestuur met positief resultaat besproken met de eigenaar van De Brink. In ieder geval waren er ruim voordat de vergadering begon al veel leden aanwezig, al dan niet gebruik makend van de mogelijkheid om te lunchen.



Er werden contacten vernieuwd en zag je blije en lachende gezichten van herkenning van vorige vergaderingen, vaartochten en vooral van het Lustrum in Hank. De leden die met elkaar een stertocht naar het lustrum hadden gemaakt en leden die in jachthaven Hank een paar dagen elkaars burens waren geweest, zochten elkaar op en wisselden nieuwtjes uit. In de zaal zag je ze ook bij elkaar zitten, druk pratend en foto's bekijkend. Een bewijs dat gezamenlijk varen en feesten leidt tot het beter leren kennen van elkaar.

Peter van Riet had een aantal fleecetruien laten borduren met het logo van de Doerakclub. Met veel enthousiasme werden de truien gepast en geshowd. Peter had bestelformulieren bij zich en de fleecetruien gingen dan ook als warme broodjes over de toonbank.

Ook waren er nog de prachtige sets handdoeken van het lustrum verkrijgbaar.

Voordat de vergadering kon beginnen moesten er eerst stoelen bijgezet worden. Dat was voor het eerst in vele jaren. Een duidelijke aanwijzing dat de ledenvergadering in zijn nieuwe vorm wat te bieden heeft: ontmoetingen, gezelligheid, nieuws, oude en nieuwe Doerakvrienden, een hapje, een drankje, uitwisselingen en natuurlijk het afsluitend buffet.

Als bewijs dat eenieder zich op de ledenvergadering thuisvoelt, waren er ook enkele huisdieren aanwezig.



Omdat er een groot aantal nieuwe leden op deze vergadering aanwezig was, stelde voorzitter Roedi het bestuur voor en daarna was het de beurt aan de "nieuwkomers" om zich voor te stellen.



Het officiële gedeelte werd voortvarend afgehandeld. Even dreigde het zo voortvarend te gaan dat de bestuursverkiezing op een mededeling leek. Gelukkig werd hier door de leden "even fijntjes" opgewezen en Roedi herstelde dit vlot.

Het bestuur werd uitgebreid met Jeroen Keijsper, de webmaster van onze prachtige website.

Trots moest Jeroen op de foto met zijn nieuwe bestuursvlag.

Een oproep aan de leden om in het voorjaar 2009 Hemelvaartstochten en Pinkstertochten te organiseren was niet aan dovemansoren gericht. Liefst drie tochten worden er georganiseerd: een Pinkstertocht rond de Vinkeveense Plassen (ondertussen volgeboekt), een Pinkstertocht in Noord-Zuid-Holland (werd ook al meteen volgeboekt) en voor een derde tocht zullen Harry en Yvonne de Groot zich enthousiast gaan inzetten. Op de website zal t.z.t. nadere informatie worden vermeld. "Dat gaat voortreffelijk, dus meteen maar doorpakken", dacht de voorzitter en vroeg onmiddellijk enthousiaste leden om, in navolging van het succesvolle 8e lustrum, alvast te starten met de organisatie van het 9e lustrum.

Een "driemanschap", gevormd door Lydia Kegge, Pim Frequin en Jos Winters doen mee en zullen binnenkort de "Tewaterlating Lustrum 2009" aankondigen.



Ton en José Spithoven hebben een andere boot gekocht en verlaten, met een beetje pijn in het hart, de Doerak

club. Ton, die vanaf het begin in kennis en vaardigheden in de elek- onder het elkaar toewensen van bedankt met een mooi boeket



Halverwege de middag begon het vreesde voor moeilijkheden op de met de tijd die nodig was om het helaas niet veel worden vervroegd. bruik te maken van het buffet. Een weer uitstekend verzorgd. Nieuw- ties met muntjes. Deze konden aan de bar worden gekocht.

Als volgend jaar het aantal deelnemers aan het buffet nog groter is, zal de grote zaal waar vergaderd wordt, omgebouwd moeten worden voor het buffet en vergaderen we in de buffetzaal.....

de Technische Commissie zijn trotechniek heeft getoond, werd goede en behouden vaart, hartelijk bloemen.

te sneeuwen. Een aantal leden terugweg naar huis. In verband buffet voor te bereiden kon dit Er bleven 109 deelnemers om ge- ongekend aantal. Het buffet was was het betalen van de consump-



Na overheerlijke toetjes, ijs, slagroom, gebakjes en koffie werd het buffet afgesloten.

Na het buffet konden veel leden moeilijk afscheid van elkaar nemen. Als je gedag had gezegd, omdat iemand vertrok, kon je ze een uur later nog tegenkomen.

Al met al een geslaagde bijeenkomst, zoals wij die graag met elkaar willen hebben.

## Ledenraadpleging

### Toelichting op agendapunt 15

Het bestuur heeft zich sterk gemaakt voor meer participatie van onze leden in het wel en wee van onze club. Dat de meesten zich meer en meer betrokken voelen, blijkt ondertussen al uit de steeds stijgende deelname aan de ledenvergadering. Vooral de najaarsvergadering met het buffet is een topper. En het 8e lustrum was zelfs een schoolvoorbeeld van "meedoen". Ook worden er al meer Pinkster- en Hemelvaartstochten georganiseerd. Maar nu is het tijd voor nieuwe meningen en frisse ideeën. Om te beginnen heeft het bestuur daarom een drietal stellingen opgeschreven. Niet eens helemaal zelf bedacht, maar je hoort wel eens wat in de wandelgan- gen. En dat is het waarom het gaat en wat we erin willen houden: denk mee en doe mee, zodat de club niet "inslaapt".

De komende voorjaarsvergadering (22-03-2009) willen we die drie stellingen aan u voorleggen. Tijdens de vergadering vormen we groepen die we vragen ieder voor zich ideeën en commentaren op deze stellingen op papier te zetten. Alle opbouwende opmerkingen zijn goed, zowel positieve als negatieve.

Al met al zal het nog wel wat tijd in beslag nemen. Vandaar dat we er geen presentatie aan vastknopen: we verzamelen de antwoorden, rubriceren ze en we zullen de (on)mogelijkheden onderzoeken.

De uitkomsten publiceren we in het clubblad en op de website. En vanzelfsprekend komen we er dan in een volgende ledenvergadering op terug.

De stellingen luiden als volgt:

1. "Commerciële advertenties op de website moeten mogelijk zijn."
2. "Een bestuurder mag maximaal twee termijnen in functie zijn."
3. "Naast een tweemaal per jaar te houden landelijke Algemene Ledenvergadering moeten er ook regionaal activiteiten worden ontwikkeld."

# Financieel jaarverslag 2008

Met genoegen presenteren wij u hierbij een overzicht van de financiële resultaten en begroting van het verenigingsjaar 2008 en de begroting voor het verenigingsjaar 2009. Met uw goedkeuring van de jaarcontributie 2009 ad € 25,00 stelt u het bestuur in staat nieuwe plannen te ontwikkelen, teneinde de betrokkenheid van de leden en de ambiance in de vereniging te verhogen.

In het onderstaand overzicht "Staat van baten & lasten 2008 en begroting 2009" kunt u constateren, hoe de opbrengsten gedurende het verenigingsjaar 2008 zijn besteed. Verder geven wij u inzage in de te verwachten opbrengsten en uitgaven gedurende het verenigingsjaar 2009.

## Begroting en Werkelijke Resultaten 2008 & Definitieve Begroting 2009

Kosten	Begroting 2008	Werkelijk 2008	Definitieve Begroting 2009
Secretariaatskosten	€ 350,00	€ 243,92	€ 300,00
Bestuur Vergaderkosten	€ 2.000,00	€ 1.715,00	€ 2.000,00
Administratiekosten	€ 700,00	€ 531,37	€ 600,00
Algemene kosten	€ 75,00	€ 106,49	€ 100,00
Web/Representatiekosten	€ 200,00	€ 347,16	€ 350,00
Clubblad	€ 1.700,00	€ 2.754,01	€ 3.000,00
Vaartochten	€ 300,00	€ 174,58	€ 300,00
Technische Commissie			
- Reiskosten	€ 150,00	€ -	€ 150,00
- Documentatie	€ 100,00	€ -	€ 100,00
Lustrumcommissie			
- Reiskosten	€ 250,00	€ 133,19	€ -
- Reservering organisatie	€ 4.000,00	€ 1.455,96	€ 2.000,00
Overschot		€ 3.124,97	€ 575,00
Totaal	€ 9.825,00	€ 10.586,65	€ 9.475,00

Opbrengsten	Begroting 2008	Werkelijk 2008	Definitieve Begroting 2009
Contributies	€ 6.800,00	€ 7.915,00	€ 7.500,00
Donaties	€ 225,00	€ 250,00	€ 225,00
Advertenties	€ 300,00	€ 1.145,00	€ 850,00
Vlaggen	€ 300,00	€ 960,00	€ 600,00
Rente	€ 300,00	€ 316,65	€ 300,00
Tekort	€ 1.900,00		
Totaal	€ 9.825,00	€ 10.586,65	€ 9.475,00

## Toelichting werkelijke kosten en opbrengsten 2008

### Bestuur Vergaderkosten € 1715,00

Deze post omvat de kosten, verbonden aan de algemene voor – en najaarsvergadering. Verder zijn de reiskosten ad

€ 223,08 voor deelname aan bestuursvergaderingen door bestuursleden in deze post opgenomen.

### Administratiekosten € 531,37

Onder deze post zijn opgenomen de jaarlijkse vergoeding computergebruik ad € 75,00, kosten voor verzending van contributieacceptgiro's ad € 30,80 en het jaarlijkse onderhoudscontract voor het softwareprogramma "Ledenadministratie & Clubboekhouding" ad € 307,02.

### Vaartochten € 174,58

De kosten, verbonden aan de in 2008 georganiseerde Hemelvaarttocht, zijn in deze post opgenomen.

### Lustrumcommissie € 1.589,15

Ten aanzien van de financiële afrekening 8e Lustrum 2008, zoals vermeld in de november 2008 editie van het clubblad zijn de volgende aanpassingen uitgevoerd:

* Saldo Verenigingsbijdrage 2008 per november 2008	€ 1727,55
* Diner Lustrumcommissie	€ 33,40-
* Verkoop thee/handdoeksets	<u>€ 105,00-</u>
	<u>€ 138,40-</u>
* Saldo Verenigingsbijdrage 2008 per 31 december 2008	€ 1589,15

### Clubblad € 2754,01

Deze post omvat de kosten voor het publiceren van de voor – en najaarseditie van het clubblad en het ledenboekje.

De werkelijke kosten hebben de begrote kosten overschreden door de productie van ledenboekje, de toename van het aantal leden en het plaatsen van meerdere kleurenfoto's van het 8e lustrumfeest.

### Web/Representatiekosten € 347,16

In deze post zijn begrepen de jaarlijkse kosten voor de registratie van de domeinen "Doerakclub.eu, -.org, -.net, -.info & -.nl en service provider ad € 102,42. Tevens zijn opgenomen de jaarlijkse vergoeding € 75,00 voor het gebruik van de computer door de webmaster en de reiskosten ad € 41,80, verbonden aan vergaderingen t. b.v. het onderhoud van de Doerakclub website.

### Contributies € 7915,00

In deze post zijn de opbrengsten van de jaarcontributie ten bedrage van €25,00 voor het verenigingsjaar 2008 opgenomen, zoals deze zijn ontvangen in 2007 & 2008. De overschrijding t.o.v. de begroting wordt veroorzaakt door een sterke toename van het aantal leden (75 nieuwe leden).

### Advertenties € 1145,00

De opbrengst van deze post zijn t.o.v. de begroting 2008 toegenomen doordat wij door het vernieuwde clubblad een meer representatieve advertentiemogelijkheid kunnen aanbieden.

### Vlaggen € 960,00

Door de toename van nieuwe leden is de opbrengst van deze post hoger dan begroot.

### Rente € 316,65

De rente ad € 316,65 is gerealiseerd op het uitstaande bedrag van ± € 11.000,00 op de ABN AMRO Bestuurs-paarrekening.

### Jaarresultaat € 3124,97

Voor het verenigingsjaar 2008 is een positief resultaat van € 3124,76 gerealiseerd. Dit wordt ondermeer ver-

oorzaakt doordat het tekort van € 1589,15 voor het 8e Lustrum lager uitkomt dan het begrote tekort van € 4.000,00 en de toename in ontvangen contributies 2008 ad € 1115,00.

#### Toelichting begrote uitgaven en opbrengsten 2009

##### Bestuur Vergaderkosten 2009 € 2000,00

Gezien de groeiende interesse van onze leden in de jaarlijkse algemene voor- & najaarsvergadering 2009 zijn de begrote kosten voor deze post hoger dan de werkelijke kosten 2008.

##### Clubblad € 3000,00

In deze post zijn de kosten voor 2 clubblad edities en het ledenboekje begroot. Daarbij is rekening gehouden met de toename van het aantal leden, het gebruik maken van kleurpagina's en de stijging van de posttarieven.

##### Lustrumcommissie – reservering organisatie € 2000,00

Deze post betreft de jaarlijkse reservering voor de organisatie van het 9e lustrum (45-jarig bestaan) in 2013.

##### Contributies € 7500,00

Voor 2009 zijn opbrengsten uit de jaarcontributie ad € 25,00 begroot op € 7500,00, waarbij rekening is gehouden met verloop in het ledenbestand door lidmaatschapbeëindiging als gevolg van verkoop boot.

##### Vlaggen € 600,00

In de post is opgenomen de opbrengsten uit verkoop van de clubvlag ad €10,00 aan nieuwe en bestaande leden.

##### Jaarresultaat € 575,00

Op basis van de te verwachten opbrengsten & uitgaven zal er een klein overschot van € 575,00 gerealiseerd worden.

In het volgend overzicht geven wij u de ontwikkeling van het verenigingsvermogen per 31 december 2008 t.o.v. het vermogen per 1 januari 2008:

#### Verenigingsvermogen per 31 december 2008

Activa	Verenigingsvermogen per 31 december 2008		Passiva	Verenigingsvermogen per 31 december 2008	
	1-1-08	31-12-08		1-1-08	31-12-08
Postbank Girorekening	€ 4.460,71	€ 1.252,05	Kapitaal	€ 8.857,57	€ 6.998,18
ABN AMRO Bestuurrekening	€ 183,09	€ 25,54	Jaarresultaat	€ 1.859,30-	€ 3.124,97
ABN AMRO Bestuurspaarrekening	€ 12.100,00	€ 16.045,56	Eigen Vermogen	€ 6.998,18	€ 10.123,15
			Reserve Lustrum 2008	€ 4.000,00	€ -
			Contributies en Donaties 2009	€ 5.008,00	€ 7.125,00
			Te betalen posten	€ 737,62	€ 75,00
Totaal	€ 16.743,80	€ 17.323,15	Totaal	€ 16.743,80	€ 17.323,15

Toelichting Verenigingsvermogen per 31 december 2008

ABN AMRO Bestuurspaarrekening € 16.045,56

Deze rekening vergoedt per 3,2% rente en is vrij opneembaar.

Jaarresultaat 2008 € 3124,97

Deze post betreft het positief resultaat over het verenigingsjaar 2008. Dit resultaat wordt toegevoegd aan het eigen vermogen en brengt dit vermogen per 31 december 2008 op € 10123,15.

Reserve Lustrum 2008 € 0,00

Het saldo van deze post per 1 januari 2008 ad € 4000,00 is ten gunste gebracht aan de afrekening 2008 van het 8e Lustrum.

Contributies/Donaties 2009 € 7125,00

Deze post kan als volgt gespecificeerd worden:

* Nog te ontvangen contributies 2009	€ 825,00
* In 2008 gefactureerde contributies & donaties 2009	€ 7950,00-
* Saldo	€ 7125,00-

Nieuwegein, 2 februari 2009

Pim Frequin (penningmeester)



(Advertentie)

abhp

**VERZEKER UW DOERAK**

**GOED en toch GOEDKOOPT!**

De speciale DOERAK-verzekering voor leden van de DOERAK-club

(extra voordelig voor beginnende bootbezitters!)

Meer informatie of een vrijblijvende offerte? Neem contact op met  
abhp adviseurs: 06-51163750 (Auke Bijlsma) of [info@abhp.nl](mailto:info@abhp.nl).



# Uitnodiging / agenda

voor de LEDENVERGADERING op zondag 22 maart 2008<sup>2009</sup> 14:00 uur

Het bestuur nodigt de leden en donateurs met hun bemanning uit voor het bijwonen van de Algemene ledenvergadering die op zondag 22 maart 2008 om 14:00 uur gehouden wordt in

De Brink Zalencentrum  
Zuiderzeestraatweg 141  
8096 BE Oldebroek  
tel.: 0525 - 63 18 00

De Zuiderzeestraatweg is onderdeel van de N308. De Brink Zalencentrum ligt tegenover een kerk, ongeveer in het midden van Oldebroek. Vanuit de richting Amersfoort is Oldebroek bereikbaar via afrit 16 van autosnelweg A28 en vanuit de richting Zwolle via afrit 17. (Zie voor plattegrond/route onze website [www.doerakclub.nl](http://www.doerakclub.nl) onder Algemene Ledenvergadering, Voorjaarsvergadering, Voorjaarsvergadering 2009).

De zaal is vanaf 13:30 uur open. De koffie staat klaar. Wilt u de presentielijst bij de ingang van de zaal even tekenen? Graag één handtekening per lid/donateur.

## AGENDA

01. Opening door de voorzitter
02. Mededelingen
03. Goedkeuring notulen van de vergadering van 30 maart 2008 (zie bladzijde 7)
04. Verslag 2008 secretaris (zie bladzijde 10)
05. Verslag 2008 penningmeester (zie bladzijde 13)
06. Verslag Kascontrolecommissie en benoeming nieuwe leden
07. Verslag 2008 Technische Commissie (zie bladzijde 18)
08. Verslag 2008 webmaster (zie bladzijde 29)
09. Beperkte ledengegevens op de website
10. Goedkeuring redactiereglement (zie bladzijde 23)
11. Uitreiking wisselbeker en medaille
12. Evenementen
13. Rondvraag
14. Pauze
15. Ledenraadpleging (zie bladzijde 12)
16. Sluiting
17. Napraten

Ad 9. Hoe denkt u over het opnemen van achternaam, bootnaam, woonplaats en ligplaats op het "Alleen voor leden"-deel van onze site?

Ad 12. Wilt u vragen over "de techniek" thuis even op papier zetten? Als u de vragen dan vóór aanvang van de vergadering bij de secretaris deponeert, kunnen de aanwezige TC-leden zich er alvast over buigen. Is er niet direct een pasklaar antwoord voorhanden dan ontvangt u in een later stadium altijd bericht (alleen als u uw N.A.W.-gegevens hebt vermeld natuurlijk).

# Technische Commissie

## Jaarverslag 2008

### Resultaten

In 2008 heeft de TC ca. 45 vragen ontvangen. De belangrijkste onderwerpen zijn hieronder weergegeven.

- ... Maatvoering, bouwnummers, tekeningen en/of lijnenplan Doerak, vaarsnelheid, stabiliteit
- ...Raamrubbers: adressen van leveranciers
- ...Zeilmakers: adressen "in de buurt"
- ...Lucht in koelsysteem
- ...Aluminium ramen: adressen van leveranciers
- ...Hermotoriseren: vermogensberekening, rompsnelheden en de beste motoren
- ...Stralen, kaalhalen, roest, verfsystemen
- ...Electra, dynamo's
- ...Vuilwatertank
- ...Roerkwadrant
- ...Aan- en verkoopadviezen
- ...Schroef, schroefasinstallatie, flexibele achterlagering, afdichtingskoord
- ...Keerkoppeling: pech onderweg en dan.....
- ...Mangat in dieseltank maken
- ...Isolatie in AK tegen condens
- ...Hydraulische besturing
- ...Motorgegevens, werkplaatsboeken, handleidingen

In 2008 zijn opvallend veel vragen binnengekomen van aspirant Doerakkopers, zowel per e-mail als per telefoon. Het betrof dan vragen over het type van de Doerak, bouwnummers, motornummers, of het wel een echte Doerak was, of het nog de originele motor was, de technische staat, onderhoud en prijsstelling. Een aantal Doerakbezitters (geen leden) vroeg de TC naar (technische) gegevens van hun boot en naar een redelijke vraagprijs en of "wij" soms belangstelling hadden. Het zal duidelijk zijn dat de TC op deze vragen niet of nauwelijks kan ingaan.

Ook werd gevraagd of er in ons Clubblad of op de website kon worden geadverteerd. Na het opgeven van de advertentiekosten werd het meestal stil.

Verder was er veel vraag naar verfnummers, verftype en verfkwaliteit.

Zelfs een vraag naar een gedetailleerde bouwtekening: de vragensteller, dhr. Danko Popovic uit Belgrade, Serbia, wilde zelf een Doerak bouwen.

Naar aanleiding van het artikel "Operatie schroefas" in het Clubblad van november 2008 is er veel vraag geweest naar een tekening van de bijzondere constructie van de schroefas van de Doerak.

Hieronder een artikel met verderop een tekening van de Doerakschroefas, opgesteld o.a. met behulp van Pro Aqua en Motorboot (in 1998):

“Een veel voorkomende constructie voor een schroefaskoker is die waarbij de koker is bevestigd aan de scheg met een zogenoemd buitengland (met alleen een draaglager) en aan een binnenschot met een zogenoemd binnengland (=pakkingbus) die voorkomt dat het buitenwater in het schip komt. Tussen beide glands is een pijp bevestigd, hetgeen de koker star maakt. De schroefas wordt gesmeerd met vet in het buiten- en binnengland, de holle ruimte tussen beide glands (in de pijp) is eveneens gevuld met vet. Om allerlei redenen zijn aan deze basiskoker veranderingen aangebracht. Dit betreft niet alleen de wijze van smeren met bijvoorbeeld vet, olie of water, maar ook de starheid van de koker. Deze werd flexibeler gemaakt zodat geringe afwijkingen in de uitlijning van de schroefas beter konden worden opgenomen. Het gevolg van deze flexibele kokeruitvoering

is dat er minder trillingen op het schip worden overgebracht.

Wat is er zo bijzonder aan deze constructie? Dat is dat de koker alleen aan de buitenscheg wordt bevestigd. Dit gebeurt met twee afdichtingsringen van kunststof, die enigszins flexibel blijven en enige beweging kunnen opvangen. Aan de motorzijde van de schroefas is een demontabele flens gemonteerd die afneembaar is waardoor de schroefas naar buiten kan worden uitgevoerd. Verder is deze kokerconstructie ongeveer gelijk aan die van de "basiskoker".

De ruimte op het bronzen buitenlager, dus de ruimte tussen schroefas en lager bij vetgesmeerde kokers, mag theoretisch niet meer bedragen dan  $1/50 \times$  schroefasdiameter. Dus bij een schroefas diameter van 30 millimeter mag dan de speling 0,6 millimeter bedragen.

Opvallend is dat op tekening de ring met 4 inbusboutjes op/aan de schroefaskoker is bevestigd, maar dat het in de praktijk voorkomt dat er 4 gaatjes in de schroefaskoker zijn gemaakt waardoor de 4 inbusboutjes op/aan het bronzen lager zijn bevestigd. Wanneer het bronzen lager met een binnen-poulietrekker uit de schroefas moet worden getrokken (bv. voor vervanging bij te veel speling) moet allereerst goed worden vastgesteld of de 4 inbusboutjes het bronzen lager wel of niet borgen!!"

Het zal duidelijk zijn dat de bewuste vuilwatertank de gemoederen goed heeft bezig gehouden.

Gelukkig zijn er al Doerakkers die een goede, praktische en betaalbare oplossing hebben gevonden. Die ervaringen zijn binnengekomen bij de TC en konden zodoende weer gedeeld worden met andere Doerakkers.

De oplossingen van Dick Rietveld voor zijn 780 en Cor Boonstra voor zijn 650 zijn mooie voorbeelden van vernuftig "vakmanschap".

Dick en Cor zijn gaarne bereid hun kennis met eenieder te delen!

Bij het beantwoorden van vragen wordt aan de vragensteller gevraagd om de ervaringen en oplossingen weer kenbaar te maken bij de TC. Zodoende ontstaat er een grote hoeveelheid aan kennis en ervaringen, die dan weer gedeeld kan worden met andere vragenstellers. De eerlijkheid gebiedt de TC om op te merken dat er weinig respons van de vragenstellers is.

Op het Forum van de website kunnen leden nu ook hun vragen posten en hun kennis van technische onderwerpen kwijt. De TC hoopt dat dit Forum meer en meer gebruikt gaat worden en er op die manier veel informatie-uitwisseling tussen leden gaat plaatsvinden.

### De kleuren van de Doerak

Blauw voor de romp: S2.20.10 (oud nummer 5889)

Groen voor de romp: M6.30.15 (oud nummer 5893)

Beige/crème voor de opbouw: G4.07.80 (oud nummer D 809)

Brons/olijfgroen voor dak van kajuit en de ramen: G4.12.55 (oud nummer D 17-4)

Grijs voor de loopdekken: Sikkens Anti-slip Deckpaint Grey

Wit voor de waterlijn(en): Super Gloss Waterlijnverf White

De verven worden in de Sikkens speciaalzaak met behulp van mengmachines op kleur gemaakt in de kwaliteiten Rubbol AZ of Rubbol SB



Eén vragensteller, aspirant koper en geïnteresseerd in het lidmaatschap van de Doerakclub, moesten we teleurstellen. Zijn vraag of deze boot een Doerak was, moesten we negatief beantwoorden.

Maar gelukkig konden we een andere vragensteller wel blij maken. Als hij zou overgaan tot koop van deze prachtige "oud model" Doerak 750, zou hij welkom zijn bij de club!



Oktober 1981  
3 bladen  
blad 3

flens tegen  
achterkant schef  
getast

flexibele ophanging van de  
schroefaskoker:

opsluitflens.

ring met 4 inbusboutjes  
recht op schroefaskoker  
bevestigen

bronzelenagers.

2 hoekringen van synthetisch  
materiaal, die voor afdichting zor-  
gen en enige flexibiliteit geven.  
De schroefaskoker is alleen  
in dit punt opgehangen en  
kan dus vrij enige bewegin-  
gen opvangen.

schroefaskokeren

vet

gland.

Schroefas  
en  
Schroefaskoker

Schroefas

Schroefas  
koker

mof voor splitsing  
schroefaskoker

Voor  
schroefas.

Vetnippels.

gleuf voor spreiding vet

Voor  
vetkoord

ruimte  
voor  
vet-  
koord

flens.

flens

voor losmaken flens eerst  
punt boutje losschroeven

# Voor en van u gehoord en gelezen .....

## “D’N DOERAK”

heet de boot van Antoon van Zundert, een van onze nieuwe leden. Hij kocht zijn Doerak 650 vorig jaar als een ergerlijk verwaarloosd lelijk eendje.

Op dit moment is hij nog vrijwel dagelijks bezig met het verbouwen en opknappen ervan.

Op het plaatje hiernaast ziet u dat ze niet meer 6,5 meter lang is, want er is een metertje tussengekomen. Antoon is van plan ons op de hoogte te houden van zijn vorderingen. We zijn erg benieuwd naar het uiteindelijke resultaat en we zullen u er graag over berichten.

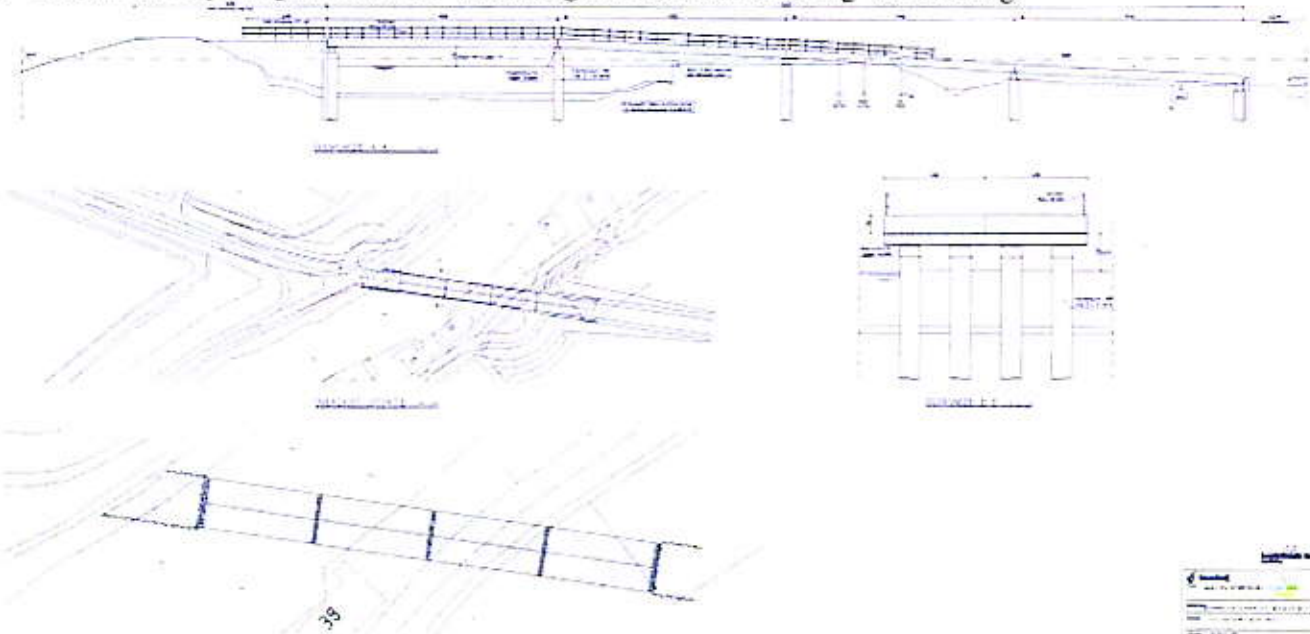


## BEEMSTERRINGVAART

Ed van Beek bericht ons dat er plannen zijn om in de Gemeente Zeevang een tijdelijke brug over de Beemsteringvaart aan te leggen voor de bouw van een nieuwe woonwijk.

De doorvaarhoogte van deze brug wordt volgens de tekening die hieronder in het klein is afgedrukt, 1.52 meter. Een rondje Beemster/Schermer is voor een Doerak een mooie tocht om te maken. De laagste brug is 2.10 meter. Het rondje komt met deze brug voor enkele jaren te vervallen. Misschien wel langer.

Meer informatie kunt u vinden op de site: [www.oosthuizenwaterrijk.nl](http://www.oosthuizenwaterrijk.nl) Onder andere staat daar onder "Proces" „Schetsontwerp brug...” een PDF-file met groot formaat tekening van de brug.



## TERREUR IN DE AAKVLAAI

Willy Heeren bericht ons dat hij aan zijn boeken "Gegijzeld in de naam van de Staat" en "Op Kamp in de Tropen", een volgend boek heeft toegevoegd: "Terreur in de Aakvlaai". Hij schrijft: "Het is een spannend verhaal geworden over de gijzeling van honderden vakantiegangers." En "...dat het mij wederom gelukt is een spannend boek te schrijven, net als mijn vorige uitgaven."

U kunt rechtstreeks bij hem bestellen, zijn gegevens staan in de Donateurs- en ledenlijst.

# Oók voor u gelezen en gezien .....

## Almelose Havendagen

Evenals in 2008 worden weer de Almelose Havendagen georganiseerd.  
Van 15 tot en met 18 juli bent u weer welkom in Almelo

En net als vorig jaar zijn ook de Doerakclubleden uitgenodigd om naar Almelo te gaan.  
Door de unieke ligging kunnen ze in Almelo een groot aantal schepen herbergen.

Ze bieden o.a:

een gratis ligplaats

gratis walstroom

een welkomstpakket met o.a. douchemuntjes en muntjes voor de wasmachine en droger

alle ochtenden een ontbijtbuffet

alle avonden een 3 gangen maaltijd een VIP uitnodiging voor de openingsreceptie

een uitnodiging voor de mosselavond met gratis mosselen

een vaantje zodat u herkenbaar bent als deelnemer aan de Almelose Havendagen.

Tijdens het evenement zal er naast de volle jachthaven ook een compleet randprogramma zijn met muziek, cultuur, activiteiten, wedstrijdonderdelen en volop beweging in en op het water.

Voor meer informatie kunt u kijken op de website van de organisatoren [www.almelosehavendagen.nl](http://www.almelosehavendagen.nl)

## Meidenfeestje?



Stop ze in een Doerak! Je hebt geen kind aan ze.

# Redactiereglement

Onze club groeit. En daar zijn we blij mee. We geven een clubblad uit dat goed gelezen wordt en we hebben een website die, gelet op het aantal unieke hits, wijdverbreid de aandacht trekt.

Niet verwonderlijk dat het bestuur van de Doerakclub af en toe wordt benaderd door leden en niet-leden voor het plaatsen van commerciële advertenties.

Door al onze activiteiten kunnen we soms niet ontkomen aan het verstrekken van zogenaamde persoonsgegevens van leden en donateurs aan derden. Bijvoorbeeld aan onze "huisdrukker", die voor de adressering op de achterzijde van zowel ons clubblad als de donateurs- en ledenlijst de door u aan ons verstrekte naam- adres- en woonplaatsgegevens nodig heeft.

Tijd dus om serieuze aandacht te bestemen van persoonsgegevens garandeert, dere externe partijen duidelijk maakt en verteerders waarborgt.

Daarnaast geven duidelijke afspraken zoals auteursrecht (copyright), de huidisteun in de rug.



den aan een reglement dat de bescherde relatie tussen de Doerakclub en aneen uiterst zorgvuldige selectie van ad-

op deze gebieden, maar ook op zaken ge en toekomstige redacteurs een goede

Daarom heeft het bestuur een Redactie-reglement opgesteld. Het bestuur nodigt u uit dat reglement te bestuderen en te bespreken op de Algemene ledenvergadering van 22 maart 2009, waarna, conform onze Statuten, uw goedkeuring zal worden gevraagd.

Omdat opnemen van dit reglement in het Clubblad (te) veel kostbare ruimte in beslag neemt, plaatsen we het alleen op de website. Webmaster Jeroen Keijsper heeft er voor gezorgd dat u het kunt downloaden en afdrukken. Op de Algemene ledenvergadering van 22 maart is slechts een beperkt aantal exemplaren van het Redactiereglement beschikbaar.

Over plaatsing van advertenties op de WEBSITE van onze club gaan we het hebben in de ledenraadpleging (punt 15 van de agenda).

## .....Innovatie.....



Gespot tijdens het Lustrum

# DOERAKCLUB 40 JAAR!!! STERTOCHT + LUSTRUM

Geschreven DOOR DANIQUE HAPPEL (11 jaar) Kleindochter van Oma Elly en Opa Harry Happel

## SAMENVATTING STERTOCHT (AKER-SLOOT – HANK):

Vrijdag 25-7-08

We komen aan in Akersloot de tuishaven van onze boot. Daar pakken we de boot in en zoeken een aanleg plek. 's Avonds eten we samen met opa en oma in het restaurant van de haven, en daarna gaan opa en oma weer weg

Zaterdag 26-7-08

's Ochtends lopen we langzaam naar de boot Heer Bommel, die al een week in de jachthaven ligt en samen met ons de lange reis gaat beginnen, voor een kleine briefing. Na de briefing lopen we weer naar onze boot en maken de boot klaar voor vertrek..... Na een tijdje klinkt het gebrom van 2 Doerakken op het Alkmaardermeer..... We varen richting Krommenie waar de Schollevaer op ons licht te wachten. Dan komen aan in Krommenie, waar de Schollevaer klaar ligt met als bemanning:

Joke, Jeroen, Sophia (10) en Deborah (8). Samen varen we verder naar Amsterdam,

Onderweg varen we over het Noordzeekanaal als er ineens een



reusachtige autoboot voorbijkomt varen..... die was wel duizend keer zo groot als onze Doerakken!!!!

We komen aan bij de WS Amsterdam (aan de Nieuwe Meer) onze eind bestemming voor die dag. Daar liggen de Buffel en de Siwi-3 op ons te wachten.

De Buffel met als bemanning: Nicolette Bremerkamp, die bijna iedere dag een andere matroos krijgt!!

De Siwi-3 met als bemanning: Wim en Simone Tenge samen met hun hond Flossy.

We maken even kennis met elkaar en de kinderen vragen aan Wim Tenge (want dit is namelijk zijn tuishaven) of we hier mogen zwemmen (het is namelijk nog al warm) en het mag!!!!!!! Aan het eind van de steiger hangt een zwemtrap en daar gaan we het water in, maar het was wel ijskoud!! Van zwemmen is er niet veel terecht gekomen maar van kennis maken wel!!

Rond 4 uur zitten we met z'n allen in de kantine voor de dagelijkse briefing

We zitten met z'n alle in de kantine achter een glas met drinken aan het begin van de briefing als het begint te regenen!!!!

Zondag 27-7-08

Vandaag vertrekken wij naar Boskoop.

Waar nog een andere Doerak ligt te wachten, de WIF!!

Als we bij onze eindbestemming komen ligt de WIF daar al op ons te wachten met als bemanning:

Bert en Janneke van de Laan.

We vragen aan de havenmeester of we mogen zwemmen in de haven (het was die dag namelijk 25 tot 30 graden!!) De havenmeester vertel-

de dat het in de haven niet mocht omdat hij anders het overzicht kwijt was en hij had het de buurtkinderen ook al verboden dus dan was het oneerlijk als hij tegen ons zei dat het wel mocht.

Maar voor de haven was een brug waar je eigenlijk ook niet mocht zwemmen maar de havenmeester zei dat je van hem er wel mocht zwemmen maar als er een boot aan komt moet je aan de kant komen!

Zo gezegd zo gedaan, wij trekken onze zwemkleding aan pakken en onze handdoek en vertrekken..... na ongeveer 5 min lopen komen we bij de brug Er zijn al wat meer kinderen aan het zwemmen dus doen wij hen na, leggen onze handdoek uit en voelen aan het water....

IJSKOUDE was het, Joke Dekker sprong er van ons 4ren het eerste in, Merijn (8), Sophia (10), Joke Dekker (de moeder van Sophia) en ik (Danique (11). Deborah was er niet bij want ze was gevallen op de boot. Daarna volgde Merijn met een bommetje en daarna kwamen Sophia en ik. Aan het begin was het even wennen maar daarna ging het wel. Na een tijdje wilden we weg gaan en waren we halverwege als Deborah samen met haar vader ons tegemoet komt lopen met het verhaal dat Deborah wel weer mocht zwemmen maar, ze moest het wel rustig aan doen! Dus we gingen weer terug (No probleemo) en we gingen nog een tijdje zwemmen.

Toen we het zat waren zijn we weer terug gegaan naar de briefing, die nog aan de gang was, waar we even met Flossy gingen spelen en daarna gingen wij (stiekem zonder dat de havenmeester ons zag) bij de botenheling in het water lopen (niet zwemmen want dat mocht niet, maar over in het water lopen had hij niets gezegd) want om weer 5 min naar die brug te lopen hadden we



geen zin in en ineens sprong er een hond uit de struiken het water in (genaamd Kalip) (Kalip was van een van de mensen die bij de haven woonden). Daar hebben wij ons een tijdje mee vermaakt toen hij weer terug werd geroepen om te eten moesten wij ook eten.

## Maandag 28-7-08

We vertrekken vandaag naar IJsselstein waar we vanavond ook met z'n allen zullen eten in het restaurant in de haven. En, als het goed is, ligt ook de laatste boot daar op ons te wachten!

We zijn aan gekomen in IJsselstein waar de laatste boot op ons licht te wachten:

De Waterman met als bemanning: Han en Erna Sikkens samen met hun hond Jola.

Ook daar was het bloedheet en de kinderen wilden wel weer zwemmen. Na heel erg veel gevraagd mochten we eindelijk zwemmen bij de boten tewaterlatingplaats, alleen er lagen alleen maar steentjes op de grond (dat is wat minder). Daarom moest je wel waterschoenen aan, (dus we hadden s'avonds hele zere voeten). Toen kwam Jola ineens het water in met een tak in zijn bek!! Toen wij aan Han vroegen om een bal kwam hij aan met een bal zo groot als een tennis bal, die moesten we in het watergooien en Jola zwom er dan achter aan en gaf de bal, na enig aan dringen, weer terug zodat wij hem weer weg konden gooien! Iedereen komt naar het restaurant waar Opa al van tevoren heeft gereserveerd, we mogen buiten zitten en als het ging regenen mochten we naar binnen (dat gebeurde ook aan het eind van de avond.....).

We hebben heerlijk gegeten en ondertussen 10 keer de honden uitgelaten!!! Rond 9 uur vonden wij het wel genoeg en gingen we met alle 4 de kinderen naar de Schollevaer spelletjes doen!! En rond 1 uur kamen de ouders ons halen om naar

bed te gaan!! Lekker laat naar bed, jippie.

## Dinsdag 29-7-08

s Ochtends rond half acht stonden



alle kinderen voor de deur van de Waterman om Jola uit te laten!!!

Vandaag vertrekken wij naar Gorinchem !!

Na een lange reis komen we aan in Gorinchem, waar nog meer Doerakken lagen die ook op weg waren naar Hank!!!

In de haven was ook een speeltuin en een strandje!!! We pakken onze zwemspullen en vertrekken naar het strandje, waar we de hele middag zoet bleven!!! Ondertussen bij de kantine van de haven werd de dagelijkse briefing gehouden.

s Avonds gingen we (de fam. Happel en de fam. Dekker) naar een pannenkoeken restaurant, waar we de fam Sikkens en de fam Tenge tegenkwamen. Na lekker te hebben gegeten gaan we samen terug naar de boot met Jola (de we van Han en Erna mee terug mochten nemen!!

## Woensdag 30-7-08

Vandaag vertrekken we met de complete club naar Aalst!!! Na lang varen komen we aan in Aalst.

De havenmeester geeft ons een heel erg mooi plekje!!!! Vlak bij het strand!!!!!!(alweer!!)

Na snel omkleden gaan we met z'n allen naar het strandje om te zwemmen!!! De ouders gaan ergens op het veldje zitten voor de dagelijkse briefing. Na een tijdje gezwommen te hebben gaan wij ook bij de ouders zitten, ook daar word weer gebor-

reld!!! Ondertussen stapt Bart naar voren.....

hij loopt regelrecht op Papa en Mama (Peter en Elvira) af..... hij bedankt ze en geeft ze een fles wijn en een fles Tia Maria, ook de kinderen krijgen een cadeautje voor het uitlaten van Jola!!!!

Na veel geklets gaat iedereen weer terug naar hun eigen boot om te eten en om daarna te gaan slapen om morgen goed uitgerust naar Hank te gaan!!

## LUSTRUM:

### Donderdag 31-7-08

Vandaag vertrekken we naar Hank, onze eindbestemming!!!!!!!!!!!!!!

Na een tijdje varen varen komen we bij een soort steiger aan, daar leggen we tijdelijk aan om de boten te versieren!!!!

Toen we klaar waren gingen we veder op weg naar Hank!!!!

Vlak voor dat we de haven invaren klimmen we op de boeg en we beginnen op het sein van Papa te toeteren, ook de volwassenen doen mee, zoals Wim Tenge die heeft een soort alarm als toeter, en wie toeterde weer het hardst? Ja natuurlijk Wim Tenge!!!!

Toen we aanlegden kwamen Opa en Oma naar ons toe!!! Met hun spullen die ze weer een plekje gaven op de boot, want Papa en Mama gingen een weekendje naar België!

Toen alles klaar was gingen we naar het restaurant, waar ze de dingen gingen uitleggen die we dat weekend gingen doen!!!

En we kregen daarbij drinken. Toen dat klaar was ging iedereen naar zijn eigen boot om daar wat te doen. 's Avonds kon je een avond wandeling maken, maar wij hebben dat niet gedaan vanwege de muggen!!

Vrijdag 1-8-08

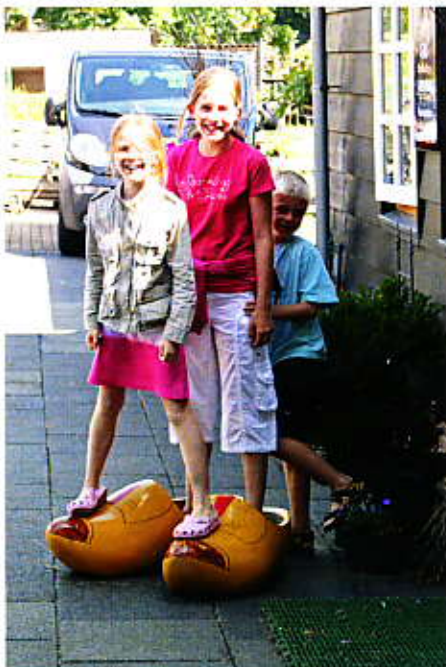
Vandaag gaan we met de Hank-O-Motief naar de klompenmaker waar ook lunchen!!!

Bij de klompenmaker krijgen we



wat te eten en daarna krijgen we een uitleg over hoe de klompen worden gemaakt!! Opeens mocht mijn broertje (Merijn) naar voren komen, hij moest gaan toveren met de toverklomp die helemaal door elkaar gehusseld was!!!!

Aan het einde mochten alle kinderen een klomp vast houden die ze niet aan de klompenmaker mochten



laten zien want hij zei dat hij de klomp na zou maken en als hij dat had gedaan moesten wij hem beoordelen en als wij geen kritiek hadden kregen we een ijsje!! En natuurlijk wij zeiden niets (maar hij was wel helemaal goed)

En aan het einde kregen we een ijsje!!!!!!

We gingen natuurlijk ook weer met de Hank-O-Motief terug naar de haven om weer te spelen!

's Avonds hadden wij een Barbecue in het restaurant, ook dat smaakte goed!!!

Zaterdag 2-8-08

Vandaag maken we een tocht door de Biesbosch !!!! Wij (Merijn en ik) gingen op andere boot: de Schollevaer! Opa en Oma voeren mee met Heer Bommel.

En onderweg had de Heer Bommel een probleempje..... er was een stuk touw in de schroef gekomen !!!! Na de leuke tocht hebben we dat stuk touw er in de haven met veel gedoe uitgekregen !!!!

's Avond hadden we een feestavond met een schippersbuffet en onder gezang van het schipperskoor en de Doerak gelegenheidsko(o)r(en). Ook het eten was weer hartstikke lekker !!! We hebben een hele leuke avond gehad, we hebben onze kelen schoor gezongen maar we hadden echt een hele toffe avond !!!!

Ook het Doerak-lied hebben we heel erg veel gezongen.

Zondag 3-8-08

Vanochtend hebben we een gezamenlijk ontbijt in de zaal van het restaurant.

Ook dat eten was weer eens hartstikke lekker.

De rest van de dag mocht je zelf je programma in elkaar zetten, wij hebben gewoon buiten gespeeld.

's Avonds hadden we een bever-

tocht met de fluisterboot. Het was ontzettend leuk.....

Merijn en ik hebben de Bever samen met de schipper gevonden en alleen onze boot had de bever gezien. En die hadden wij gevonden !!!!!

Maandag 4-8-08

Vandaag is de laatste dag.....

Vanochtend hadden we een afscheidskoffie gedronken. En daarna kwamen Papa en Mama terug,



duus de vloot was weer compleet !!!!!!!

En aan het eind van de ochtend gingen we weer weg.....

Maar 1 ding weten we zeker: we hebben een heel leuk weekend gehad!!!!!!!!!!

En we zijn nog niet klaar. We hebben het de afgelopen week zo leuk gehad dat we hebben besloten om ook weer met zijn allen terug te varen !!!!!!!

## SAMENVATTING



## STERTOCHT TERUG:

We hebben bijna elke avond met elkaar gegeten op de steiger. Elke dag voeren we met een andere Doerak-schipper mee !!! En we



hebben hele grote lol gehad !!!!!



We zijn ook in Rotterdam geweest en hebben daar het Maritiem Museum bezocht en we zijn ook met z'n 4en met de watertaxi naar hotel New York geweest, wat ging dat hard !!!!!!!!!!!!!!!

Het grote afscheid was op de Kager Plassen, daar gingen 's morgens de Waterman, de Siwi 3 en de Buffel richting Amsterdam en de Schollevaer, Heer Bommel en Jumbootje richting Alkmaar. Het was een heeeeeele toffe vakantie en we gaan met Pinksteren weer met elkaar en de Doerakken op pad.



# JOOREN SCHEEPSSCHROEVEN UW SCHROEVENSPECIALIST



**ATTENTIE**  
Stuur uw beschadigde schroef op!  
(voordelig met E-post bijv. 10 kg voor € 9,-)

Geheel hersteld ontvangt u hem binnen enkele dagen retour tegen een scherpe prijs\* of

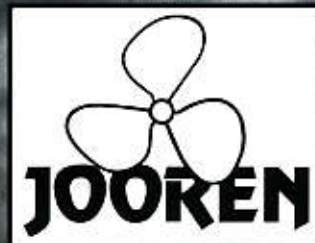
Maak een afspraak en wacht op de reparatie!

\* Vooraf prijsopgave mogelijk als de schroef binnenkomt!

— JOOREN Scheepsschroeven  
Papendrechtsestraat 2a  
3316 CT DORDRECHT

Jooren Scheepsschroeven heeft machinefabriek Straatman aan de Wolwevershaven in Dordrecht in gebruik. De Scheepslift van Straatman werd in 1928 gebouwd en Jooren wil dit industriële monument in stand houden. De lift is geschikt voor schepen tot 6,60 meter breed. Mede dankzij de oude lift ademt de haven nog de sfeer van het begin van deze eeuw. Jooren is gespecialiseerd in het wisselen van schroeven en in las-, as- en roerwerkzaamheden.

Sinds 1959 uw vertrouwde adres voor reparaties en leveringen van schepsschroeven.  
Papendrechtsestraat 2a  
Tel. (078) 6133831, Fax (078) 6311795  
Dordrecht, Holland  
E-mail: [info@joorenpropellers.nl](mailto:info@joorenpropellers.nl)  
Website: [www.joorenpropellers.nl](http://www.joorenpropellers.nl)



Jooren Scheepsschroeven te Dordrecht is sinds 1959 gevestigd aan de druk bevaren rivier de Beneden Merwede. De locatie kent een unieke afmeergelegenheid voor het afgeven en ophalen van schepsschroeven. In ons moderne bedrijfs-pand, dat aan alle milieuvoorschriften voldoet, streven we naar vertrouwen tussen Jooren Scheepsschroeven en de klant. Scheeps-, boeg- en verstelbare schroeven van de meest uiteenlopende materialen en soorten te weten, brons, nikkel-aluminium-brons, gietijzer, roestvast-staal en aluminium worden door ons gerepareerd. Buiten het leveren van nieuwe schroeven beschikken wij ook over een grote voorraad gebruikte schepsschroeven, die wij voor u in korte tijd kunnen aanpassen. Bouwend op onze jarenlange ervaring hebben we een breed scala mogelijkheden om bestaande schepsschroeven aan te passen. Bijvoorbeeld van oude naar nieuwe motor, straalbuis of tunnel, spoedcorrecties, diameterwijziging, het verbreden van bladen om een beter rendement te verkrijgen en het opdikken van versleten of te dunne bladen. Bovendien verrichten wij naast het repareren van schepsschroeven laswerkzaamheden aan bijvoorbeeld gietijzeren-, bronzen-, en aluminium machine-onderdelen. Het repareren van een schepsschroef is maatwerk. Bij Jooren Scheepsschroeven kunt u dan ook persoonlijke aandacht, betrokkenheid, en nazorg verwachten.

# Jaarverslag 2008 van de webmaster

Dit jaar was aanmerkelijk minder druk qua werkzaamheden dan vorig jaar. Dit kwam mede doordat het 'frame' en de (tijdelijke) lay-out nu klaar zijn. Alleen het updaten van de software was nog nodig, maar dat is goed verlopen.

Nogmaals voor de liefhebber een lijstje van de meest gebruikte software: Joomla 1.0.x versie in combinatie met Community Builder 1.1, de Fotogalerij wordt verzorgd door RSgallery, het Forum is gemaakt m.b.v. Fireboard, niet de beste maar vooralsnog de meest praktische in combinatie met Joomla.

Voor de toekomst zit er nog een update in naar de laatste versie van de software. Deze zal echter, net als bijvoorbeeld op een pc van WindowsXP naar Vista de nodige veranderingen met zich mee brengen, maar ook vele verbeteringen zoals de mogelijkheid tot een ander Forum

We mochten in 2008 160.000 bezoekers verwelkomen, die samen ruim 1.500.000 pagina's bekeken (volgens webalizer). Klinkt indrukwekkend, maar ook de zoekrobots van b.v. Google en Yahoo hebben toegang tot alle pagina's en deze komen vaak langs en lezen alles steeds opnieuw.

Vooraf inhoudelijk zijn we nog druk bezig om het juiste format te vinden, denk hierbij aan een logische knoppenindeling, uitbreiding van knoppen, menu's, e.d.

Zo is er de nieuwe zwarte balk onder de banner, die gebruikt wordt voor de actuele onderwerpen en nieuwtjes op de website. Ook het Forum is nog aan veranderingen onderhevig. We proberen het zo simpel mogelijk te houden en de drempel zo laag mogelijk te maken.

Er zijn ook veel artikelen bijgekomen. Ook de Fotogalerij is ondertussen goed gevuld, maar ik denk dat er nog ontzettend veel foto's van Doerakken, Doeraktochten, -verbouwingen, -renovaties e.d. in uw bezit zijn die ik graag op de website zou willen zetten. Dus schroom niet en neem contact met me op.

Ook in de downloadafdeling is weer het een en ander bij geplaatst (alleen voor geregistreerde leden te downloaden). De hoeveelheid paperassen is enorm en zal het nog wel een tijd duren voordat het grootste deel online is.

Onder de knop Ledenschepen is het nog rustig, maar ik nodig iedereen uit een klein en leuk stukje van zijn boot en bemanning te schrijven en met een paar mooie foto's erbij zal ik het voor u plaatsen. Juist dit onderdeel draagt bij aan herkenning van elkaars Doerakken en nodigt weer uit om er met elkaar eens over praten.

Het Forum zit goed in de lift, er wordt druk gecommuniceerd tussen de leden, maar het kan nog veel drukker! Het uitwisselen van ervaringen met en gegevens van uw Doerak is een uitdagende "watersport".

Er wordt nu hard gewerkt aan het maken van een winkeltje, met daarin alle (nog) voorradige Doerakclubartikelen zoals de Fleece jacks, vlaggen, bouwplaten e.d.

Aan een digitale uitvoering van het Clubblad wordt hard gewerkt, maar heeft wel wat meer voeten in de aarde i.v.m. de bandbreedte die we tot onze beschikking hebben.

Heeft u vragen over of suggesties voor de website, zoals Doerakinformatie, foto's, handleidingen, brochures, of kopij voor het Clubblad, mail dit dan naar [webmaster@doerakclub.nl](mailto:webmaster@doerakclub.nl) of [redactie@doerakclub.nl](mailto:redactie@doerakclub.nl)

Met vriendelijke groet,



eroen



eijsper



uw webmaster

# Voorjaarsvaartochten 2009

## Pinkstertocht Noord en Zuid Holland

Volgeboekt

## Pinkstertocht Vinkeveense Plassen

Volgeboekt

## Hemelvaarttocht 2009 Zuidwest Friesland 21 mei t/m 24 mei 2009

Beste Doerakclubleden,

Met genoeg informeren wij u, dat wij gedurende het Hemelvaart lang weekend 2009 een vaartocht organiseren in de vaarwegen van zuidwest Friesland. Het voorlopige vaarschema ziet er als volgt uit:

Donderdag 21 mei: 09:00 - 12:00 uur of eerder: Aankomst in jachthaven Boarnstream te Jirnsum

Donderdag 21 mei 2009: 12:00 uur: Vertrek richting Bolsward via Sneek & IJlst

Vrijdag 22 mei 2009: 13:00 uur: Vertrek en overnachting in Workum.

Zaterdag 23 mei 2009: 10:00 uur: Vertrek en overnachting in Woudsend.

Zondag 24 mei 2007: 10:00 uur: Vertrek naar Passantenhaven Oudeweg.

Zondag 24 mei 2007: 14.00 uur: Vertrek huiswaarts.

Dit schema is onder voorbehoud van het overleg met havenmeesters.  
Havengelden en eventuele dinerkosten komen voor eigen rekening.

Wij hopen, dat U interesse hebt in deze meerdaagse tocht en zien uw inschrijving d.m.v. een e-mailbericht naar: frequ@016@planet.nl tegemoet.

Met Doerakgroeten,

Yvonne & Harry de Groot en Door & Pim Frequin

\* E-Mail : Frequ016@Planet.nl

\* Tel: +31 (0) 30 6067858

\* Mobile: +31 (0) 617 8406 76

## En waar staat de door ú georganiseerde tocht?

Onze vaartochten "lopen" vol. bij het ter perse gaan van uw clubblad kon nog worden ingeschreven voor de tocht in Zuidwest Friesland. Nu u dit leest kan dat ondertussen ook al weer verleden tijd zijn. Remedie? Méér tochten organiseren!

Hebt u nog nooit een vaartocht georganiseerd? Is niet erg: iedereen is ooit eens begonnen. Het gemakkelijkst is natuurlijk om buiten het hoogseizoen iets op poten te zetten. Ook handig is het als je kunt verwachten dat veel leden vrij zijn. Vandaar dat er regelmatig tochten rond Hemelvaart en Pinksteren worden georganiseerd. Maar zomertochten, waarbij je dan natuurlijk niet moet denken dat je met een vloot van zo'n twintig Doerakken direct een haven vindt (beperken dus!), zijn ook best te organiseren.

Informeer eens bij leden die vroeger al eens zo'n tocht hebben geregeld, hoe ze dat hebben aangepakt. En vanzelfsprekend kunt u het bestuur ook vragen hoe je zo iets opzet..

# Uit het kookboek van de scheepskok(kin)

Franse rijst voor 3 á 4 personen



## Benodigheden:

1 rode paprika  
1 bekertje crème fraiche  
1 blik champignon soep  
250 champignons (1 bakje)  
350 gr. Rundergehakt  
4 kopjes rijst

Snijd de paprika in stukjes  
Snijd de champignon in plakjes (tip: gebruik een eiersnijder)

Kook de rijst.

Bak de gehakt rul (braadpan, wok of grote koekenpan)  
Voeg de champignons toe en bak deze mee gedurende 3 minuten  
Voeg de paprika toe bak deze 2 minuten mee  
Voeg de champignonsoep toe en roer dit rustig door  
Als alles goed warm is de crème fraiche toevoegen en erdoor roeren

Schep de rijst op en doe de saus erover.

Smakelijk eten.

Marja Wolters van de OLGA

Wie neemt de pollepel van mij over?



# En dan nog dit.....

## Registreren op de Clubwebsite

Regelmatig krijgen webmaster en secretaris verzoeken van leden om een inlogcodes en wachtwoord voor het onderdeel "alleen voor leden" op onze website.

Het antwoord is dan altijd dat beiden daar geen partij in zijn. U kunt gewoon alles zelf regelen. Onderaan in de grijsblauwe linkermarge van de site vindt u het kopje "Inloggen (alleen voor leden)" met daaronder de gebruikelijke invulvakjes voor gebruikersnaam en wachtwoord. Verderop, onder de knop "Inloggen", staat "Wachtwoord vergeten?" en "Registreer". Welnu, als u uw cursor op het woordje "Registreer" zet, krijgt u het bekende wijzende vingertje. Dan is het een kwestie van klikken met de linker muisknop, waarna een registratieformulier verschijnt. Achter de invoegvelden staan icoontjes die, als u uw cursor erop zet, informatie geven. Voor de rest wijst alles zich vanzelf. O ja, de gebruikersnaam en het wachtwoord moet u zelf verzinnen.....

### Inloggen (alleen voor leden)

Om in te loggen moet u zich als lid eerst registreren.

Gebruikersnaam

Login opslaan

[Wachtwoord vergeten?](#)

[Registreer](#)

**Nog geen lid van de Doerakclub?**

[Wordt lid!!](#)



## Doerakclub Fleecejack

Het Doerakclub fleecejack is voorzien van het Doerakclublogo aan de voorzijde.

U kunt het jack rechtstreeks bestellen bij Teylinger Borduur, of via Peter van Riet.

De kosten zijn exclusief verzendkosten €30,- per stuk

U kunt het bestelformulier downloaden door op de website onder "Webwinkeltje/Fleecejack" op de knop "Formulier" te klikken.

Lees het zorgvuldig en voor vragen kunt u contact opnemen met Peter van Riet : [pevari@hotmail.com](mailto:pevari@hotmail.com)



## Hand- en theedoek 8e Lustrum

Voor het 8e lustrum hebben we exclusief voor onze club een hand- en theedoekset laten vervaardigen. Om teleurstelling te voorkomen, hebben we destijds het aantal iets ruimer ingeschat dan het te verwachten aantal deelnemers aan het lustrum. Natuurlijk houdt je dan wat over. Daarom bieden we op de ledenvergadering van 22 maart deze sets te koop aan. Ze kosten €12,- (1 keukenhanddoek plus 1 theedoek).

## Zomaar twee clubleden



Jan. Zie bladzijde 10....



Klaas. Zie bladzijde 10....



# Met de Doerak droogvallen op het wad

Schiermonnikoog is het bezoeken waard, vooral aan de west- en noordzijde heb je langgerekte stranden. Aan te bevelen om eens een bezoek te brengen, fietsen zijn overal te huur en aan eethuisjes is geen gebrek. s'-Zomers is het wel wat druk, maar ben je eenmaal weg uit het centrum, van het plein waar het beeld van de Schiermonnik tezamen met de enorme onderkaak van een blauwwalvis opgesteld staan, is het een oase van rust. Pak de fiets of ga eens wandelen naar het westelijk gedeelte van het eiland, schitterende ongerepte duinen en een langgerekt strand wachten jullie daar.

Ga ook eens naar het noorden, bij de vuurtoren, er is daar een bezoekerscentrum, dat de hele geschiedenis in woord, video en beeld van het eiland vertelt. (<http://www.nationaalpark.nl/schiermonnikoog> )

Met de veerboot vanuit Lauwersoog is het op Schier eenvoudig te komen. Vanaf de aanlegsteiger is het nog een behoorlijke afstand naar het dorp, maar een wandeling of fietstocht (fiets te huur op de steiger) is alleszins de moeite waard, gezien het prachtige uitzicht over de Waddenzee.

Zelf met de Doerak naar Schiermonnikoog varen is natuurlijk een gigantische uitdaging en zeer zeker goed te doen. Je kunt droogvallen voor de haven (de Doerak is hier immers voor ontworpen) of afmeren in de haven, dan wel even als het mooi weer is bellen naar de havenmeester, het kan wel eens vol zijn.

Toen wij nog zeilden met een platbodem hebben wij dit regelmatig gedaan, dus we mogen best van enige ervaring spreken denk ik. Zo is dan ook het plan ontstaan met onze Doerak 'Westgat' de tocht eens te gaan maken. De naam van onze Doerak stamt ook af van het stromingsgat tussen Ameland en Schiermonnikoog.

Deze tocht moet je eigenlijk alleen maar maken als er wat stabiel zomerweer voorspeld is. Want als je eenmaal drooggefallen bent op het wad zul je toch moeten wachten op hoogwater wil je weggkomen; daarbij een paar dagen blijven liggen is een geweldige ervaring. De hele tocht duurt ongeveer één uur.

Dus enige voorbereiding is wel verlangd, uiteraard reddingsboei aan boord en natuurlijk passende reddingsvesten.

Marifoon is vereist, alsmede een goed werkende radarreflector, dat wil zeggen goed gemonteerd. Een radarreflector moet zó gemonteerd zijn, zoals je hem neer zou leggen op een tafel. Dat is de enige juiste manier en zo hoog mogelijk op je schip. Het aan boord hebben van liefst de nieuwste waddenkaarten hoef ik natuurlijk niet te noemen.



voor de sluis



peilen met de pikhaak



kaak van blauwwalvis

Heel handig is het op je laptop met GPS te varen, immers dan zie je precies waar je bent en het maakt het varen veel minder inspannend. Kaarten voor je laptop kun je o.a. bestellen bij Stentec in Heeg. Op de site van Stentec is ook een gratis programma te downloaden voor gebruik van deze kaarten. (<http://www.stentec.com>)

Onze tocht begint natuurlijk vanaf het Lauwersmeer. Je kunt vertrekken vanuit de jachthaven Noordergat of vanaf één van de mooie aanlegplaatsjes. Het makkelijkste is één uur voor hoogwater het Wad op te gaan, dus tijdig de sluis door. Het kan er wel eens druk zijn. Hou met afmeren in de sluis wel rekening met de stroming doordat het zoete water gescheiden wordt van het zoute: sluis invaren en eerst van achteren vastmaken, kom je van zee, dan eerst van voren. Hoog- en laagwatertabellen zijn altijd te vinden in de almanak deel 2, dus plan goed wanneer je uitvaart.

Het prettige van het uitvaren één uur voor hoogwater is, dat je dan nagenoeg geen stroming meer hebt op de Zoutkamplaag. Via de Zoutkamplaag ton Z18 navigeren naar de scheidingston Z8. Heb je geen laptop aan boord dan de koers d.m.v. van GPS of goedwerkend kompas bepalen. Let wel goed op de veerboot, komt hij je achterop, zorg dan dat je de golven op de kop krijgt, want deze zijn zeer fors! Vanaf de scheidingston Z8 de Glinder invaren en de groene tonnen stuurboord houden; stroming is hier dan al niet meer. Via de GL3 navigeren op GvS 7 of op de GL4, hier oversteken naar de GvS 16 en afkoersen op de R2, je zit dan in de (Grote)

Sliege geul. Deze geul blijven volgen, let er wel op dat deze geul erg slingert, houd de tonnen/steekboeien dus goed in de gaten. Open takken staan gelijk met een rode ton, gesloten met een groene ton. Een honderd meter voor de haven kun je naar stuurboord de geul verlaten, er liggen daar altijd wel wat schepen voor anker.

Zoek een ruime plaats uit waar je denkt te gaan droogvallen. Peil de diepte van het water op een eenvoudige manier met je pikhaak. Zorg er in ieder geval voor dat je ongeveer 60 cm water onder de boot hebt staan. Zet op je pikhaak een merkteken d.m.v. een plakbandje op ( 60cm + 75cm=) 125 cm. Gooi je vooranker uit en leg de boot stil. Heel belangrijk is het nu te peilen waar je ligt, want droogvallen in een kuil ligt niet zo lekker. Loop in het gangboord rond je boot en peil, als je overal ongeveer 125cm hebt kun je blijven liggen.

Wanneer het water wat gezakt is, en dat gaat vrij snel, stap dan uit de boot en leg het vooranker goed vast in de bodem met een lange ketting of touw. Vergeet niet een goed achteranker uit te brengen, immers als het vloed wordt staat de stroming achter op de boot. Trek een paar (oude) gym-schoenen aan, want er liggen veel schelpen op de wat baggerige bodem, je voeten liggen anders zó open en met zout water is dat niet fijn.

Als je een bijboot bij je hebt, leg die dan ook vast met een (klein) anker. Als je ooit naar het strand vaart met je bijboot om te wandelen of zo, altijd een anker uitbrengen, ook al trek je hem ver het strand op. Een losliggende boot is altijd voor de strandjutter !!!

Gaan je (klein)kinderen mee, zorg dan voor een visnetje of kruisnet aan boord. Ze kunnen hier veel plezier aan beleven: scholletjes, krabbetjes en noem maar op zijn er makkelijk te vangen. Wij hebben ook regelmatig zehonden gezien, die heel nieuwsgierig hun kopje boven water staken.

Wanneer je weer terug naar huis gaat houd dan goed in de gaten dat vroeg in de ochtend het hoogwater wel eens tot 50 cm lager kan zijn dan de avond tevoren. Houd hier dus rekening mee als hoogwater 's-morgens vroeg valt. In de almanak staat een getijdentabel. De tijd van hoogwater en de verhoging (of verlaging) worden ook altijd bij het weerbericht door de centrale meldpost (kanaal 4) opgegeven, eventueel kun je het via dit kanaal opvragen.

Schoonmaken van het onderwaterschip mag niet, maar ik heb het iedereen steeds weer zien doen. De havenmeester heeft het veel te druk om er op te letten.

Daarbij, alles wat onder je schip zit gaat dood, dus alle mosselen e.d. vallen zo van je schip af.

Vaar nooit te hoog op de plaat, we hebben een keer meegemaakt dat iemand bij springtij zich te hoog droog liet vallen, gevolg... een maand blijven liggen tot het volgende hoogtij. Er moet altijd iemand aan boord blijven, want langdurig je boot verlaten is verboden.

Wanneer je terugvaart naar Lauwersoog zoek dan een plaatsje op waar je je schip kan ontdoen van het zoute water, doe je dit niet, dan weet je precies waar je lak te dun was.

Aanvullende informatie over het Wad is ook te vinden in het boekje van Jan Heuff, 'Vaarwijzer voor de Waddenzee'

Mochten jullie deze tocht ooit eens maken, dan wens ik jullie veel vaar- en natuurplezier.

Ted van den Aardweg, Doerak780AK 'Westgat'



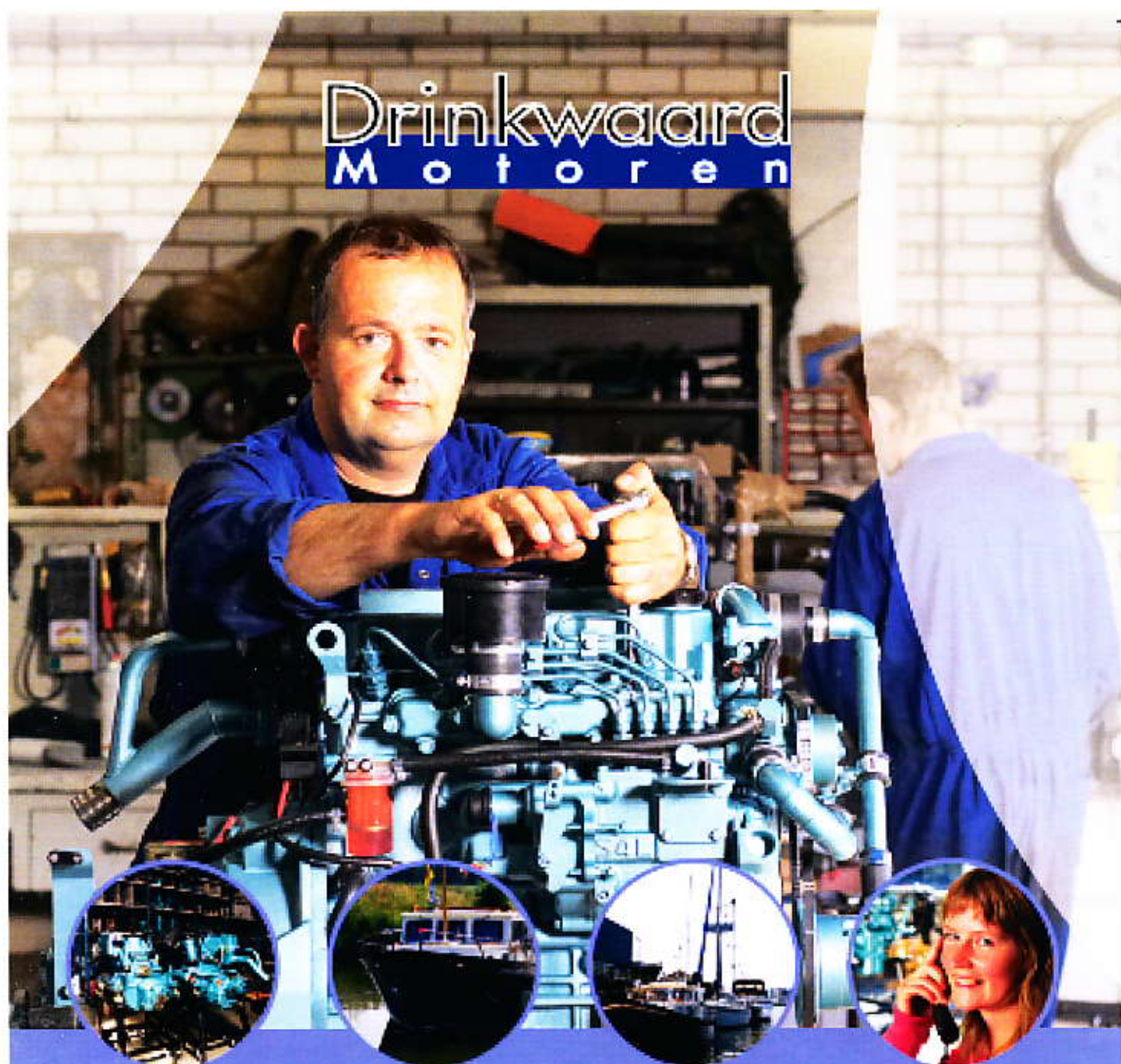
bijna droogevallen



voor de kust



# Drinkwaard M o t o r e n



*Vrijheid zonder motorzorgen*

INVENTARISEREN ● CALCULEREN ● INSTALLEREN ● TESTEN ● VAREN

Drinkwaard Motoren B.V.  
Baanhoek 152  
3361 GN Sliedrecht

T 0184-412332  
F 0184-499925  
I [www.drinkwaard.com](http://www.drinkwaard.com)

**PORT BETAALD  
SELEKTMAIL**

B. Hovener  
Kamerlingh Onnesdreef 5  
2871 JN SCHOONHOVEN

39/DHL/Z264.KR/977653Z/KR-477/B  
001/0012

Indien onbestelbaar retour: Hofplantsoen 35, 6666 JH Giesbeek



Altijd een ruime keus in Doerak-occasions.  
De jachthaven met **alle** Doerak-kennis en –ervaring in huis!

Daarnaast specialist in:

- **Levering van Doerak-tenten,**
- **Inbouw van vuilwatertanks / zwemplateaus,**
- **Levering en inbouw van boegschroeven,**
- **Inbouw van nieuwe motoren, schroefas-systemen,**
- **Levering van vrijwel alle onderdelen,**
- **RVS-ramen voor uw Doerak,**
- **Alle vormen van onderhoud en renovatie**
- **Onderwaterschip-behandelingen (stralen / epoxy)**
- **En nog veel meer...**



**ProAqua Meppel, Steenwijkerstraatweg 86, 7942HR Meppel.  
0522 254007, [www.ProAqua.nl](http://www.ProAqua.nl), [info@ProAqua.nl](mailto:info@ProAqua.nl)**