

November 2009

DOERAKCLUB



De keus van kenners: Doerak nieuwe stijl Robuust, ruim, stabiel, veilig en nog steeds oer-Hollands!



OMAC 0976

- *Nieuwbouw Doerak LX-modellen.*
- *Diverse typen in lengtes van 8 tot 10 meter.*
- *Indeling en afbouw in overleg met de klant.*
- *Onderhoud en reparatie.*

DOERAK HUREN?
www.holiday-boatn.com



DOERAK SNEEK

Eeltjebaasweg 3, 8606 KA Sneek
tel: (0515) 43 27 96 • e-mail: info@doeraksneek.nl
internet: www.doeraksneek.nl

COLOFON

35e jaargang, nummer 2, november 2009

Het clubblad verschijnt tweemaal per jaar: in maart en november
Sluitingsdatum kopij: 15 februari en 15 oktober

Bestuur Doerakclub

R.H. (Roedi) Deinert, Voorzitter
H.M. (Martin) Wolters, Vice-voorzitter
M.P.M. (Martin) Severin, Secretaris
P.L.G. (Pim) Frequin, Penningmeester
P. (Peter) van Riet
B. (Bert) Hovener, Coördinator Technische Commissie
J. (Jacqueline) van Soest, Public Relations
J. (Jeroen) Keijsper, Webmaster

Website: www.Doerakclub.nl
Webmaster: J. (Jeroen) Keijsper
(E-mail: webmaster@doerakclub.nl)

Secretariaat

M.P.M. Severin (E-mail: martinseverin@hetnet.nl)
Koriander 29
8101 CV Raalte
Tel.: 0572-352774

Penningmeester

P.L.G. Frequin (E-mail: penningmeester@doerakclub.nl)
Acaciastraat 56
3434 BZ Nieuwegein
Tel.: 030-6067858
Bankrekening 480542 t.n.v. Doerakclub

Technische Commissie

B. (Bert) Hovener.
Aanmeldpunt: tc@doerakclub.nl of plaats een vraag op het forum van de website
W.L. (Wim) Tefeij
J. (Hans) v.d. Broek
H.A. (Henk) Kegge
R.H. (Roedi) Deinert

Redactie

Redacteuren: T.J. (Ted) van den Aardweg, J.G. (Johan) Sneekes, M.P.M. (Martin) Severin, J.(Jeroen) Keijsper en B. (Bert) Hovener
Eindredacteur: M.P.M. (Martin) Severin

Advertenties en kopij zenden naar: redactie@doerakclub.nl

De Doerakclub heeft een advertentiebeleid. De verantwoordelijkheid voor de inhoud van geplaatste advertenties berust echter bij de adverteerder.

Aan de inhoud van het clubblad Doerakclub wordt veel zorg besteed. Er kan echter geen verantwoordelijkheid worden aanvaard voor eventuele onvoorziene gevolgen veroorzaakt door fouten in artikelen of rubrieken.

Copyright © Doerakclub

Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de redactie.

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	4
VAN DE REDACTIE	5
VAN DE VOORZITTER	6
NOTULEN VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING	7
UITKOMSTEN LEDENRAADPLEGING 2009	10
UITNODIGING ALGEMENE LEDENVERGADERING	11
AANMELDING EN EENMALIGE MACHTIGING TOT AUTOMATISCHE INCASSO	12
LEDENVERGADERING	14
VOORLOPIGE BEGROTING 2010	15
TOELICHTING VOORLOPIGE KOSTEN EN OPBRENGSTEN	16
D'N DOERAK	17
WISSELBEKER 2008	20
HEMELVAARTWEEKEND 2009 VAN DE DOERAKCLUB.	21
VERSLAG PINKSTERTOCHT 2009 NOORD/ZUID-HOLLAND	24
VERSLAG PINKSTERTOCHT 2009 VINKEVEEN E.O.	27
UIT HET KOOKBOEK VAN DE SCHEEPSKOK(KIN)	29
GELDIGHEIDSDUUR KLEIN VAARBEBWIJS VERLENGD!	30
LOSGOOIEN	31
SPINWEG	31
DE MARREKRITE	31
NIEUW BOEK	32
DOERAKSPEURDERS	33
IN MEMORIAM	34



VAN DE REDACTIE

Een prachtig zonnetje als je naar buiten kijkt. Ehhh, bij je onderwerp blijven redactie! Mocht vroeger op school ook niet: naar buiten kijken tijdens de les. Nou ja, het is allemaal ook niet zo erg, want de boot staat al weer een paar weken op het droge. Dus varen is er niet meer bij en we hebben tóch nog geen zin om aan de boot te werken. Eerst maar even afkicken van een heel seizoen varen.

Ja, ja, we weten het: in het voorjaar zitten we met de onderhoudsbrokken.

Zo van: "Had ik maar...", enzovoort.

Gaan we volgende week toch maar even kijken.

In ieder geval hebben we er weer een goed seizoen op zitten. Veel mooi weer, veel - en sommigen van ons ver - gevaren, dus blij met onze Doerak.

Maar goed, het clubblad. Dat ook dit najaar weer enigszins leesbaar bij u op de deurmat dient te vallen. We kunnen u vertellen dat we niet alleen thuis in een achterafkamertje met papier en letters bezig zijn geweest. Neen, deze keer zijn we er eens op uit getrokken voor een reportage. Lees het stuk over D'n Doerak maar eens. Verder hebben we ons lekker uitgeleefd met een nieuw computerprogramma. Kunnen we ook eens een bladopmaak fabrieken die er uitspringt. Dat we daarbij niet moeten overdrijven spreekt voor zich, maar leuk is het. In ieder geval voor de redactie. Want anders wordt het zo'n verplichting, het clubblad volschrijven.... Ah! Nu we het er toch over hebben: kopij van onze leden kunnen we altijd gebruiken. Zie ook de verslagen over de verschillende voorjaarstochten. Maar, er kan altijd nog meer bij.



We hadden het zojuist over leesbaar. Iedereen denkt dan aan een redelijke opmaak en vooral aan een juist taalgebruik. Voor een redactie is het sms-jargon dat de jonge jeugd gebruikt een gruwel. Of valt het allemaal wel mee en beelden we ons maar in dat we het allemaal zo goed weten? Toen we onderstaand stukje lazen, stonden we weer met beide benen op de grond.

Vlgones een stduie aan ene elgnese unvirestiet mkaat het neit uit in wlke vlgradoo de lttrees in een wrood satan, het eigne dat blagnrijek is, is dat de ersete en de ltaatse ltteer op de gdoee palats satan. De rset kann ttaool oiznn zijn maar tcoh kun je het geod leezn. Dit kmot dradoot we neit ltteer voor ltteer arpat lzeen maar wodoren in zijn gheeel.

Het valt dus allemaal wel mee. Waarvan akte!



Uw redactie

VAN DE VOORZITTER

Nu ik dit stukje schrijf staat, hoewel het nog mooi weer is, de herfst alweer voor de deur te dringen. Voor ons betekent dit het einde van het vaarseizoen en kunnen we beginnen met schuren en lakken, bezigheden die ook hun charme kunnen hebben. Waar iedereen naar uitkijkt is waarschijnlijk de jaarvergadering in november, met aansluitend het gezamenlijke eten, dat zo langzamerhand een traditie aan het worden is. Voor mij is deze jaarvergadering ook speciaal, omdat ik dan voor de laatste keer achter de bestuurstafel zit.

Ik dank alle bestuursleden voor het door hen gedane werk in de tijd dat ik met deze ploeg mocht meedraaien.

Dit houdt dus tevens in dat dit de laatste keer is dat ik het stukje "Van de voorzitter" schrijf.

Ik ben er niet rouwig om, want deze stukjes zijn niet mijn sterke punt.

Ik wens mijn opvolger veel succes.

Fijn dat ook in het afgelopen seizoen de Hemelvaarts - en Pinkstertochten volgeboekt waren en menigeen van plan is volgend jaar weer van de partij te zijn. Vergeet niet uw foto's mee te nemen naar de vergadering, er zal voldoende tijd zijn om deze te laten zien. Wij zullen het officiële deel zo kort mogelijk houden zodat er volop tijd is voor onderlinge contacten.

Ik wil niet nalaten om even stil te staan bij het overlijden van de "vader" van de Doerak, Baron van Wassenaer van Nederhemert. Zie ook het overlijdensbericht elders in dit blad. Wij allen zijn hem veel dank verschuldigd want zonder hem zou de Doerak niet bestaan. Het bestuur heeft met een kleine delegatie acte de présence gegeven bij de afscheidsdienst te Zaltbommel en we hebben ons medeleven betuigd middels een bloemstuk waarin de Doerakvlag verwerkt was.

Tot ziens op de vergadering en/of op het water.

Roedi.



NOTULEN VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING

GEHOUDEN OP 22 MAART 2009 TE OLDEBROEK

1. Opening door de voorzitter

1. Roedi Deinert heet allen hartelijk welkom, in het bijzonder Danique Happel, de elfjarige kleindochter van erelid Harry Happel die een uitgebreid verslag van het Lustrum in het clubblad heeft geschreven. Zij krijgt een welgemeend applaus.

2. Mededelingen

1. Tot grote spijt van voorzitter Roedi Deinert kon Jan Pennings niet aanwezig zijn, zodat hij de wisselbeker voor zijn inspanningen voor de organisatie van het Lustrum niet in ontvangst kan nemen. Een afvaardiging van het bestuur zal hem nu de beker thuis overhandigen.
2. Ook wil Roedi een verzuim rechtzetten: hij overhandigt Harry en Yvonne de Groot alsnog een clubmedaille voor de organisatie van de Hemelvaarttocht naar Friesland in 2008.
3. Martin Severin overhandigt een DVD van het Lustrum aan Klaas Woudstra, die een welluidende bijdrage heeft geleverd aan het tot stand komen ervan.
4. Nadat de voorzitter uitleg heeft gegeven over het waarom en hoe van de straks te houden ledenraadpleging, gaan er drie nieuwe leden naar de microfoon om zich voor te stellen.
5. Elf leden (met bemanning) hebben laten weten verhinderd te zijn, te weten: Martin en Wilma Bakkenes, Chris en Jenny de Boer, Bert en Iny de Hosson, Annemieke Kolman en Auke Bijlsma, Manfred en Maria Korte, Jeroen Obben, fam. Pennings, fam. Rietveld, Bas en Roos Versteeg, Elly en Jan Weustink en Piet de Wit.
6. Secretaris Martin Severin verklaart hoe het heeft kunnen gebeuren dat de agenda een foutieve datum vertoont.

3. Goedkeuring notulen van de vergadering van 23 november 2008

1. De familie Happel uit Lochem was de vorige vergadering verhinderd, hetgeen op de presentielijst was aangetekend, maar niet in de notulen. Overigens goedgekeurd.

4. Verslag 2008 secretaris

1. Niemand heeft op- of aanmerkingen op tekst en cijfers, maar Martin moet toch even wijzen op het feit dat mijlpalen zijn overschreden: 75 aanmeldingen van nieuwe leden in één jaar en per 31 december 307 ingeschreven leden en 6 donateurs. De club is bij zijn weten nog nooit zo groot geweest.

5. Verslag 2008 penningmeester

1. Onder verwijzing naar de notulen van november zegt Penningmeester Pim Frequin dat de goede cijfers mede te danken zijn de sponsors. Met contributieverhoging is dan ook geen rekening gehouden.
2. Pim merkt op dat de kostenpost "clubblad" in de nabije toekomst wellicht hoger zal kunnen uitkomen. Om alles toch betaalbaar te houden en contributieverhoging binnen de perken te houden zijn adverteerders nodig. Als er leden zijn die in onze club geïnteresseerde adverteerders weten, graag een seintje naar redactie@doerakclub.nl. De vergadering gaat hierna akkoord met het verslag.

6. Verslag Kascontrolecommissie en benoeming nieuwe leden

1. De boeken zijn gecontroleerd door Bert Bentz van den Berg en Paul Out. ("Ook op bonussen..."). Hoe dan ook, Bert kan de vergadering rustig vragen de penningmeester over het boekjaar 2008 décharge te verlenen, hetgeen met algemene stemmen wordt gedaan.
2. Omdat Bert aftredend is, wordt reservelid Yvonne de Groot in de commissie benoemd. Ted van den Aardweg stelt zich beschikbaar als reservelid.

7. Verslag 2008 Technische Commissie

1. Bert Hovener geeft als voorzitter van de Technische Commissie toelichting op het verslag. Over het algemeen waren de vragen niet al te ingewikkeld, het is allemaal goed te doen geweest. Wel heeft de commissie enkele niet-leden moeten teleurstellen: onze club verricht géén aankoopkeuringen!
2. Wat betreft vragen over “de” vuilwatertank: graag over discussiëren op de website (Forum), want het is voor de Commissie geen doen een eensluidend inbouwadvies te geven. Elke Doerak is anders.
3. Advies: bewaar een strek verf van de huidige kleur van je Doerak op een stuk metaal of een houten plankje, dan kan die kleur door elke goede verfwinkel worden “uitgelezen” en bijgemaakt. Je weet maar nooit of de huidige kleuren nog lang in de handel blijven.
4. Harry Happel merkt op dat de op pagina 20 afgedrukte tekening van de schroefaskoker er een is van een koker die al eens in tweeën is gezaagd om de as uit een Doerak te halen: de “mof voor splitsing schroefaskoker” is geen standaarduitvoering. Verder is de tekening accuraat. Hierna wordt het verslag goedgekeurd.

8. Verslag 2008 webmaster

1. Webmaster Jeroen Keijsper zegt dat de site nog steeds “tijdelijk” is: hij werkt continu aan verbetering. Ondertussen zijn al meer dan 200.000 bezoekers geteld.
2. Op een vraag waarom je een wachtwoord in soort Russisch terugkrijgt als je op de site “Wachtwoord vergeten?” intikt, antwoordt Jeroen dat de computer dan automatisch een willekeurig nieuw wachtwoord genereert. Maar een gewoon mailtje met de vraag naar het wachtwoord kan ook. Duurt alleen wat langer.
3. Ron van Tooreenburg merkt op dat de website soms meldt dat er andere bezoekers zijn ingelogd. Jeroen legt uit dat dergelijke meldingen ontstaan vanuit de zoekrobots van Google.
4. Gerard Langerak vraagt naar aanleiding van de straks te houden ledenraadpleging wat de voor- en nadelen zijn van adverteren op de website. Jeroen antwoordt dat je onder andere rekening moet houden met positieve zaken als inkomsten voor de club en informatie voor de leden, maar ook met zaken die veel mensen vervelend vinden, zoals bijvoorbeeld pop ups.

9. Beperkte ledengegevens op de website

1. Voorgesteld is om een lijst met achternaam, bootnaam, woonplaats en ligplaats in de website op te nemen. De voorzitter wil daar nog de regionaam aan toevoegen. De lijst is handig om bijvoorbeeld op regionaal niveau te vergaderen of andere bijeenkomsten te organiseren. Leden hebben ook de mogelijkheid om eenvoudig leden uit hun eigen omgeving te zoeken om bijvoorbeeld over technische problemen te praten.
2. De lijst zal achter het “ledenslot” gelegen deel van de site worden geplaatst, zal niet kunnen worden gedownload, maar kan wel op elk vermeld item worden gesorteerd. De ontbrekende gegevens, zoals (e-mail)adres, telefoon en boottype kunnen dan worden opgezocht in de gedrukte ledenlijst.
3. De vergadering gaat unaniem akkoord met het voorstel.

10. Goedkeuring Redactiereglement

1. Bert Hovener licht de beweegredenen van het bestuur om een redactiereglement op te stellen toe. Het clubblad en de ledenlijst werden vroeger door het bestuur zelf gemaakt. Later gingen er zich meer mensen mee bezighouden. Adverteerders stellen eisen aan de kwaliteit van hun advertentie. Vroeger werden clubblad en ledenlijst gewoon op papier bij de drukker aangeleverd, nu digitaal. Op dat spanningsveld moeten we adequaat kunnen handelen. Daar zijn regels voor nodig. Al was het alleen maar om vast te leggen wat de doelstelling is van de gegevens die we van onze leden verzamelen. Ook wat er *niet* mee mag gebeuren. Omdat het reglement deel gaat uitmaken van het Huishoudelijk Reglement, is een daartoe strekkend besluit van de Algemene Ledenvergadering noodzakelijk.
2. Ron van Tooreenburg verzoekt de zin in artikel 8c: “Daarom mag er niets uit het clubblad worden overgenomen” aan te vullen met “zonder schriftelijke toestemming van de redactie van de Doerakclub. In voorkomend geval neemt de redactie hierover contact op met de auteur.” Deze aanvulling zal worden opgenomen in het reglement. Bert Hovener vult aan dat het reglement er ook is om bijvoorbeeld een drukkerij, naast waar deze

- zich uit hoofde van de privacywetgeving aan te houden heeft, contractueel op onze regels te wijzen.
3. Wim Tenge vraagt waarom is vastgelegd dat een advertentie altijd in kleur wordt gedrukt?
Antwoord: onze tarieven zijn er op aangepast, ongeacht of een advertentie in kleur of in zwart-wit wordt aangeleverd. Een kleurenpagina wordt altijd gedrukt in A3, wat dus een (extra) redactionele kleurenpagina oplevert.
 4. John van Melis vraagt waarvan de keuze van welke drukkerij afhangt en of eventuele verandering geen invloed zal hebben op de kwaliteit, die hij nu erg goed vindt. Bert antwoordt dat de in eigen beheer uitgevoerde opmaak van het blad op dit moment nogal veel werk met zich meebrengt. Het kan met de huidige computertechniek eenvoudiger, mits de drukkerij over de juiste software en apparatuur beschikt. Als we veranderen van drukkerij staat handhaving van de kwaliteit van het drukwerk voorop.
 5. De vergadering gaat unaniem akkoord met de (op art. 8c aangepaste) inhoud van het Redactiereglement en de opnemings ervan in het Huishoudelijk Reglement.

11. Uitreiking wisselbeker en medaille

1. Vervallen, zie hierboven 2.1 en 2.2.

12. Evenementen

1. Er worden dit voorjaar één Hemelvaarttocht en twee Pinkstertochten georganiseerd. Helaas (?) zijn ze alle drie volgeboekt. Roedi Deinert zegt toe dat, als er leden zijn die dit seizoen nog een tocht willen organiseren, zij alle medewerking van het bestuur krijgen. Inclusief verspreiding van aankondiging en inschrijfformulieren via de e-mail.
2. Roedi geeft aan dat er één evenement is dat al weer vast ligt: het 9^e lustrum. Voorzichtige voorbereidingen zijn al begonnen. Maar het voorlopige feestteam kan nog versterking gebruiken. Wie eens wil meedoen aan de organisatie van een groot(s) evenement moet niet schromen zich aan te melden bij het bestuur.
3. Pim Frequin merkt op dat iedereen in het clubblad heeft kunnen lezen dat ons lid Ted van den Aardweg veel ervaring heeft met wadvaren. Misschien iets om met een aantal clubleden gezamenlijk te ondernemen? Omdat er vanuit de vergadering positieve geluiden komen, zal Pim in overleg met Ted alle leden een e-mailtje sturen met een uitgewerkt idee.

13. Rondvraag

1. De eerstvolgende vergadering is op zondag 22 november 2009, zelfde plaats, zelfde tijd.

PAUZE

14. Ledenraadpleging

1. In tien groepen worden de volgende stellingen besproken: "Commerciële advertenties op de website moeten mogelijk zijn", "Een bestuurder mag maximaal twee termijnen in functie zijn" en "Naast een tweemaal per jaar te houden landelijke Algemene Ledenvergadering moeten er ook regionaal activiteiten worden ontwikkeld".
De discussies verlopen geanimeerd en het bestuur heeft straks materiaal genoeg om zich mee bezig te houden.

15. Sluiting

1. Voorzitter Roedi Deinert bedankt allen voor hun onmisbare medewerking aan de ledenraadpleging en sluit de vergadering.

UITKOMSTEN LEDENRAADPLEGING 2009

Op de Algemene Ledenvergadering van 22 maart 2009 heeft het bestuur de leden drie stellingen voorgelegd. In tien groepen zijn de stellingen besproken.

De werkgroep ledenraadpleging heeft de genoteerde meningen en commentaren geanalyseerd en samengevat. Die analyse en de door het bestuur eraan verbonden conclusies vindt u hieronder.

Commerciële advertenties op de website moeten mogelijk zijn

Dit bleek geen controversieel onderwerp. Een grote meerderheid is het eens met de stelling, mits de advertenties watersportgerelateerd zijn. Wel is er enige reserve over links en pop-ups.

Conclusie

De mening van de leden is helder. Het bestuur zal daarom:

- advertenties mogelijk maken voor zaken die met watersport te maken hebben
- alleen eventuele links naar de onder a. genoemde bedrijven toestaan
- geen pop-ups toestaan

Een bestuurder mag maximaal 2 termijnen in functie zijn

Slechts één groep oordeelt unaniem dat er geen maximum aan het aantal termijnen zou moeten worden gesteld. Alle andere groepen zijn het over het algemeen met het *principe* eens, waarbij in de meeste gevallen wel enige bezorgdheid wordt geuit en suggesties worden gedaan omtrent de opvolging.

Conclusie

Omdat gereguleerde vernieuwing van het bestuur over het algemeen ook nieuwe ideeën genereert, besluit het bestuur:

- per 1 januari 2010 een maximale zittingstermijn van 2 x 3 jaar in te voeren
- voor de continuïteit rekening houden met een overgangstermijn, gerelateerd aan de bestuurlijke historie van elk afzonderlijk bestuurslid

Naast een 2 x per jaar te houden landelijke ledenvergadering moeten er ook regionale activiteiten worden ontwikkeld.

De meeste groepen uiten bedenkingen, zoals: "Bang voor versnippering", "Weer extra bestuurtjes en vergaderruimtes", "Voorkom kleine clubjes binnen de club" en "We willen één Doerakclub blijven." Slechts twee groepen verklaren zich zonder kanttekeningen eens met de stelling.

Conclusie

Voor een formele regio-organisatie is geen breed draagvlak. Een "opgelegde" regionale indeling zal dan ook hoogstwaarschijnlijk doodbloeden. Niet doen dus. Wel is het zaak om:

- elkaar te enthousiasmeren regionaal "iets" te organiseren naast de gebruikelijke Hemelvaart- en Pinkstertochten (overigens zijn de regio's Zeeland, Limburg en Gelderland ondervertegenwoordigd wat dat betreft)
- op bestuurlijk niveau initiatieven te ondersteunen, zoals bijvoorbeeld het faciliteren van inschrijfsessies via de website.

Ten slotte is gebleken dat onze leden deze manier van discussiëren een goed idee vinden. Opmerkingen op de discussieformulieren als: "Je gaat niet ten onder in de massa", "Je maakt persoonlijk kennis met andere Doerakkers dan het "eigen" groepje" en "Je mening verkondigen in een kleinere groep gaat over het algemeen vlotter dan voor een groot publiek" illustreren dat. Voor herbaling vatbaar dus.

UITNODIGING ALGEMENE LEDENVERGADERING

Beste collega-Doerakkers,

Op zondag 22 november 2009 zullen we in zalencentrum "De Brink", Zuiderzeestraatweg 141, 8096 BE te Oldebroek onze najaarsvergadering houden.

We maken er een traditie van om van deze vergadering, naast een kort officieel gedeelte, hoofdzakelijk een gezellige middag te maken waarin de vaarbelevissen van het afgelopen seizoen onder het genot van een hapje en een drankje kunnen worden uitgewisseld.

Zoals gebruikelijk wordt u om 14:00 uur ontvangen met een kopje koffie of thee. Nadat de agenda is afgewikkeld kunt u uw ervaringen, foto's, e.d., uitwisselen. Computer en beamer zijn aanwezig. Hierbij biedt de Doerakclub u één consumptie en een (hartig) hapje aan om de sfeer er alvast in te brengen. Meer consumpties en/of hapjes zijn voor eigen rekening.

Omstreeks 17:00 uur zal een warm en koud buffet worden geopend, bestaande uit o.a. soep, vis, vlees, salades, fruit, aardappelen, groenten, met toetjes als ijs, bavaroise, yoghurt, vla, enzovoort. Het spreekt vanzelf dat de rekening hiervoor niet uit de clubkas betaald kan worden.

Als u wilt deelnemen aan het buffet verzoeken wij u dit tijdig op te geven, zodat de catering van "De Brink" zich goed kan voorbereiden.

De kosten voor het buffet bedragen € 19,50 per persoon.

U kunt zich per e-mail naar penningmeester@doerakclub.nl opgeven bij onze penningmeester Pim Frequin en hem een eenmalige machtiging verstrekken om €19,50 per persoon van uw rekening af te schrijven.

Sluitingsdatum voor inschrijven is 10 november 2009 maar wacht niet tot die datum vanwege het vele werk dat nog verzet moet worden.

N.B.: Hebt u na de via e-mail verzonden oproep van Roedi Deinert van september het een en ander al geregeld, dan hoeft u zich nu uiteraard niet opnieuw in te schrijven

Vanzelfsprekend kunt u uw aanwezigheid ook beperken tot 17:00 uur. U hoeft zich dan niet tevoren in te schrijven.

Tot ziens op de 22e november!
Namens het bestuur,

Roedi Deinert.
(Voorzitter)

AANMELDING EN EENMALIGE MACHTIGING TOT AUTOMATISCHE INCASSO

Ondergetekende wil graag deelnemen aan het buffet tijdens de najaarsvergadering op 22 november 2009 a.s. en verleent hierbij eenmalige machtiging aan

Doerakclub
p/a Acaciastraat 56
3434 BZ Nieuwegein

om van zijn/haar hieronder genoemde bankrekening de bijdrage ad € 19,50 per persoon af te schrijven.

Met het verzenden van deze gegevens verklaar ik mij akkoord met de bepalingen en voorschriften die hiervoor bij de bankinstellingen in Nederland van kracht zijn.

Bankrekening:

Naam en voorletters:

Adres:

Postcode en plaats:

E-mail adres:

Ik neem deel met personen

Datum:

Handtekening



JOOREN SCHEEPSSCHROEVEN UW SCHROEVENSPECIALIST



Jooren Scheepsschroeven te Dordrecht is sinds 1959 gevestigd aan de druk bevaren rivier de Beneden Merwede. De locatie kent een unieke afmeergelegenheid voor het afgeven en ophalen van scheepsschroeven. In ons moderne bedrijfs-pand, dat aan alle milieuvorschriften voldoet, streven we naar vertrouwen tussen Jooren Scheepsschroeven en de klant.

Scheeps-, boeg- en verstelbare schroeven van de meest uiteenlopende materialen en soorten te weten, brons, nikkel-aluminium-brons, gietijzer, roestvaststaal en aluminium worden door ons gerepareerd. Buiten het leveren van nieuwe schroeven beschikken wij ook over een grote voorraad gebruikte scheepsschroeven, die wij voor u in korte tijd kunnen aanpassen.

Bouwend op onze jarenlange ervaring hebben we een breed scala mogelijkheden om bestaande scheepsschroeven aan te passen. Bijvoorbeeld van oude naar nieuwe motor, straalbuis of tunnel, spoedcorrecties, diameterwijziging, het verbreden van bladen om een beter rendement te verkrijgen en het opdikken van versleten of te dunne bladen. Bovendien verrichten wij naast het repareren van scheepsschroeven laswerkzaamheden aan bijvoorbeeld gietijzeren-, bronzen-, en aluminium machine-onderdelen.

Het repareren van een scheepsschroef is maatwerk. Bij Jooren Scheepsschroeven kunt u dan ook persoonlijke aandacht, betrokkenheid, en nazorg verwachten.

ATTENTIE

Stuur uw beschadigde schroef op!

(voordelig met TNT-post bijv. 10 kg voor € 9,-)

Geheel hersteld ontvangt u hem binnen enkele dagen retour tegen een scherpe prijs*

of

Maak een afspraak en wacht op de reparatie!

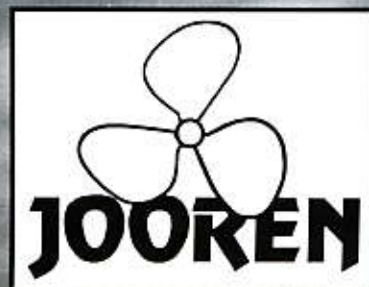
* Vooraf prijsopgeven mogelijk als de schroef binnenkomt!

JOOREN Scheepsschroeven
Papendrechtsestraat 2a
3316 CT DORDRECHT

Jooren Scheepsschroeven heeft machinefabriek Straatman aan de Wolwevershaven in Dordrecht in gebruik. De Scheepslift van Straatman werd in 1928 gebouwd en Jooren wil dit industriële monument in stand houden. De lift is geschikt voor schepen tot 6,60 meter breed.

Mede dankzij de oude lift ademt de haven nog de sfeer van het begin van deze eeuw. Jooren is gespecialiseerd in het wisselen van schroeven en in las-, as- en roerwerkzaamheden.

Sinds 1959 uw vertrouwde adres voor reparaties en leveringen van scheepsschroeven.
Papendrechtsestraat 2a
Tel. (078) 6133831, Fax (078) 6311795
Dordrecht, Holland
E-mail: info@joorenpropellers.nl
Website: www.joorenpropellers.nl



LEDENVERGADERING

te houden op zondag 22 november 2009 om 14:00 uur in

De Brink Zalencentrum
Zuiderzeestraatweg 141
8096 BE Oldebroek
tel.: 0525 - 63 18 00

De Zuiderzeestraatweg is onderdeel van de N308. De Brink Zalencentrum ligt tegenover een kerk, ongeveer in het midden van Oldebroek. Vanuit de richting Amersfoort is Oldebroek bereikbaar via afrit 16 van autosnelweg A28 en vanuit de richting Zwolle via afrit 17.

Als u er prijs op stelt vóór de vergadering te lunchen bestaat daartoe tot 13:15 uur de mogelijkheid.

De vergaderzaal is vanaf 13:30 uur open. Wilt u de presentielijst bij de ingang van de zaal even tekenen? Graag één handtekening per lid/donateur.

AGENDA

1. Opening door de voorzitter
2. Mededelingen
3. Goedkeuring notulen van de vergadering van 22 maart 2009
4. Bestuursverkiezing
5. Uitslag ledenraadpleging
6. Vaststelling contributie 2010
7. Activiteiten volgend jaar
8. Medaille-uitreiking
9. Rondvraag
10. Pauze om "bij te praten"
11. Buffet
12. Sluiting

Ad 3. De notulen vindt u elders in dit blad.

Ad 4. Voorzitter Roedi Deinert treedt af en stelt zich niet herkiesbaar
Het bestuur stelt voor Martin Wolters als voorzitter te benoemen.
In 2010 zal de opvolging van Martin aan de orde komen.

Leden kunnen schriftelijk tegenkandidaten stellen, mits de voordracht door tien of meer leden is getekend en deze uiterlijk drie dagen vóór de vergadering door het bestuur is ontvangen (art. 6.2 van onze statuten).

Ad 5. De uitslag vindt u elders in dit blad.

Ad 9. Wilt u vragen over "de techniek" thuis even op papier zetten? Als u de vragen dan vóór aanvang van de vergadering bij de secretaris deponceert, kunnen de aanwezige TC-leden zich er alvast over buigen. Is er niet direct een pasklaar antwoord voorhanden dan ontvangt u in een later stadium altijd bericht (als u uw N.A.W.-gegevens hebt vermeld natuurlijk).

VOORLOPIGE BEGROTING 2010

Met genoegen presenteren wij u hierbij een overzicht van de voorlopige financiële resultaten voor het verenigingsjaar 2009 en de voorlopige begroting voor het verenigingsjaar 2010. Ter vergelijking hebben wij de begroting 2009 vermeld.

In het onderstaand overzicht kunt u constateren hoe de opbrengsten gedurende het verenigingsjaar 2009 zijn besteed. Verder geven wij u inzicht in de te verwachten opbrengsten en uitgaven gedurende het verenigingsjaar 2010.

Begroting en Voorlopige Kosten 2009 & 2010

Kosten	Begroting 2009	Voorlopige Kosten 2009	Voorlopige Begroting 2010
Secretariaatskosten	€ 300,00	€ 1.082,77	€ 500,00
Bestuur Vergaderkosten	€ 2.000,00	€ 1.175,14	€ 1.500,00
Administratiekosten	€ 600,00	€ 408,16	€ 600,00
Algemene kosten	€ 100,00	€ 197,43	€ 200,00
Web/Representatiekosten	€ 350,00	€ 248,42	€ 350,00
Clubblad	€ 3.000,00	€ 2.852,76	€ 3.400,00
Vaartochten	€ 300,00	€ 440,12	€ 500,00
Technische Commissie			
- Reiskosten	€ 150,00	€ 0,00	€ 50,00
- Documentatie	€ 100,00	€ 0,00	€ 100,00
Lustrumcommissie			
- Reservering organisatie	€ 2.000,00	€ 2.000,00	€ 2.000,00
Inkoop Materiaal			
- Clubvlaggen	€ 0,00	€ 1.705,14	€ 0,00
- Emblemen	€ 0,00	€ 225,00	€ 0,00
Overschot	€ 575,00	€ 926,33	€ 925,00
Totaal	€ 9.475,00	€ 11.261,27	€ 10.125,00

Begroting en Voorlopige Opbrengsten 2009 & 2010

Opbrengsten	Begroting 2009	Voorlopige Opbrengsten 2009	Voorlopige Begroting 2010
Contributies	€ 7.500,00	€ 8.425,00	€ 8.125,00
Donaties	€ 225,00	€ 250,00	€ 250,00
Advertenties	€ 850,00	€ 1.350,00	€ 1.000,00
Vlaggen	€ 600,00	€ 350,00	€ 350,00
Rente	€ 300,00	€ 802,27	€ 400,00
Verkoop Lustrumartikelen	€ 0,00	€ 84,00	€ 0,00
Totaal	€ 9.475,00	€ 11.261,27	€ 10.125,00

TOELICHTING VOORLOPIGE KOSTEN EN OPBRENGSTEN

Secretariaatskosten

In deze post zijn opgenomen de niet-begrote uitgaven voor 750 enveloppen, bedrukt met het clublogo ad € 374,85, en de aanschaf van 20 "herinneringsmedailles" met clublogo ad € 207,06.

Bestuur Vergaderkosten

Deze post omvat reiskosten van bestuursleden i.v.m. bestuursvergaderingen en kosten, verbonden aan de algemene voor- en najaarsvergadering.

Administratiekosten

Onder deze post zijn opgenomen de kosten voor verzending van contributie-acceptgiro's en het jaarlijkse onderhoudscontract voor het softwareprogramma "Ledenadministratie & Clubboekhouding".

Vaartochten

De kosten, verbonden aan de in 2009 georganiseerde Hemelvaartstocht & Pinkstertocht, zijn in deze post opgenomen.

Clubblad

Deze post omvat de kosten voor het publiceren van de voor- en najaarseditie van het clubblad en het ledenboekje.

Inkoop materiaal

Door de toename van het aantal leden was de voorraad clubvlaggen uitverkocht. Het bestuur heeft dan ook besloten een nieuwe voorraad van 549 clubvlaggen aan te schaffen. Op verzoek van meerdere leden zijn 100 emblemen "Doerakclub" ter verkoop aangeschaft.

Contributies

In deze post zijn de opbrengsten van de jaarcontributie ten bedrage van €25,00 voor 2009 & 2010 opgenomen.

Advertenties

De opbrengst van deze post zijn t.o.v. de begroting 2009 toegenomen doordat door het vernieuwde clubblad wij een meer representatieve advertentiemogelijkheid kunnen aanbieden.

Jaarresultaat

Voor het verenigingsjaar 2009 wordt een positief resultaat van ± € 900,00 verwacht.

Nieuwegein, 24 oktober 2009

Pim Frequin (penningmeester)

D'N DOERAK



In maart schreven we over de Doerak van ons lid Antoon van Zundert: "We zijn erg benieuwd naar het uiteindelijke resultaat en we zullen u er graag over berichten." Het ging over de opknapbeurt die Antoon zijn verlengde Doerak 650 gaf.

Vandaar dat uw redactie onlangs naar het Brabantse toog om met eigen ogen een wedergeboren Doerak te aanschouwen.

Lees en verbaas u.

De jachthaven aan de Kalshoven in Breda ligt er herfstachtig bij. Je kunt aan de boten zien dat ze aan de winterse rust toe zijn.

Antoon van Zundert dirigeert ons in de regen naar de kantine met de mededeling dat we straks wel even naar 'D'n Doerak' (want zo heet zijn boot) zullen gaan kijken, maar koffie eerst. Met de spreekwoordelijke Brabantse gastvrijheid vergezeld van worstenbroodjes, want: "Jullie zullen wel trek hebben."

Het blijkt dat Antoon zijn boot in Nunspeet op de kop heeft getikt. In Nunspeet? "Ja, mijn schoonzoon maakte me erop attent, want hij vond dat ik niets te doen had." En, met een twinkeling in zijn ogen: "Ik heb me onder het werk weleens afgevraagd of-ie toen een hekel aan me had en dacht 'laat ik die ouwe eens even pakken' of dat hij het toch wel goed met me meende." Als

verslaggever word je dan wel érg nieuwsgierig en wil je het naadje van de kous weten.

Antoon was niet op zoek naar een boot, had zelfs nog nooit gevaren. Maar omdat hij veel vist (op karpers) werd er in de familie wel eens over een bootje gesproken. "Ja, en toen kwam mijn schoonzoon met dat stuk schroot aanzetten."

"Het zou jammer zijn als iedereen het kruiwagenwiel weer opnieuw moet uitvinden."

Maar: "Ik ben een knutselaar en toen ik die bonk roest zag, dacht ik 'dat is wat voor mij' en heb ik hem gekocht voor de

oud-ijzerprijs" zegt Antoon nuchter. "Behalve een motor, die ook rood van de roest zag, en een stel losse planken zat er niks in. Geen banken, geen keukentje, geen toilet, geen kastje, niks. Zelfs geen brandstoftank. Wel waren er een stel jerrycans met een slangetje eraan naar de motor. Het was eigenlijk geen opknappertje, maar een afdankertje dat ruim 10 jaar in een schuur had gestaan. Want de eigenaar had van de haven te horen gekregen dat het geen



gezicht meer was zo'n wrak in de haven. Die heeft haar er toen maar uitgehaald en in die schuur in tweeën gehakt.

En toen heeft-ie er een meter tussengezet en dat was het dan." En dan, lachend: "Er stond trouwens wél een grote koelbox in, vol met drank."

De motor haalde Antoon er in Nunspeet al uit. Die had nog nooit gelopen, er zat ook "niks aan" en was er dus "gemakkelijk" uit te halen. De boot zelf werd midden in de nacht op een trailer naar Breda verhuisd. Die trailer zat er ook bij, maar het was geen beste. Onderweg klapte er nog een band.... Antoon vertelt: "Ik had geen verstand van

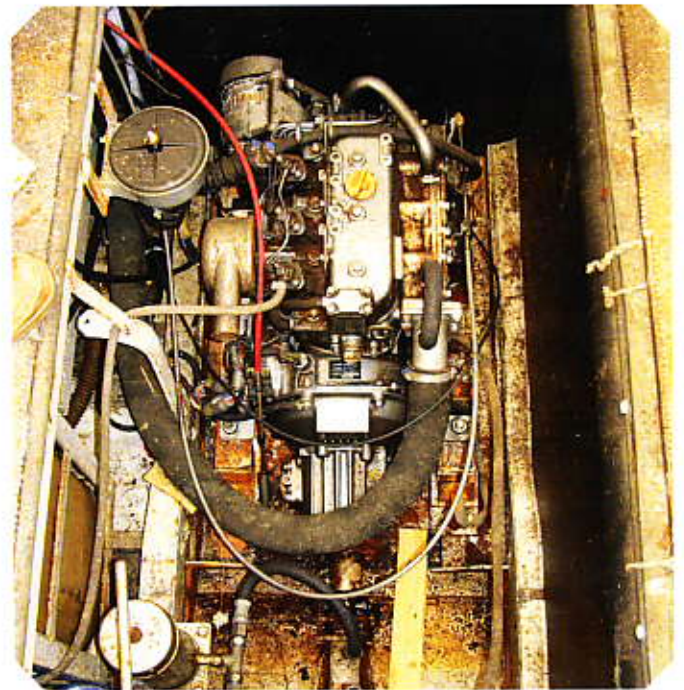


boten, maar ja, ik wil altijd graag knutselen en dit was toevallig een boot. Maar eens kijken wat ik ervan kan maken. Eerst heb ik haar van binnen en van buiten laten stralen. Dat ging dus gemakkelijk, want er zaten ook al geen ruiten in, die kreeg ik los mee. Het laswerk was uitstekend gedaan, ik heb er alleen wat extra spanten ingelast. Daarna is alles helemaal in de epoxy gespoten."

Antoon maakte de motor helemaal schoon, ontbrekende onderdelen haalde hij bij een Yanmardealer in Breda. "Want er zat, behalve een schroefas verder niks aan." Bij dit alles werd hij geholpen door medeschippers op de haven, want: "Van motoren heb ik ook geen verstand. En hier

op de haven helpen we mekaar allemaal."

En toen kwam het echte werk: hoe maak je van een casco weer een vaarklare boot? Vooral als je daar, zoals Antoon, echt geen verstand van hebt. Voor hem was het allemaal pionieren. "Ik ben heel blij met de Doerakclub. Jullie hebben mij een beetje wegwijs gemaakt." Hoe en wat hij heeft gedaan, wil hij best met andere clubleden delen, omdat "Het zou jammer zijn als iedereen het kruiwagenwiel weer opnieuw moet uitvinden." Uw reporters

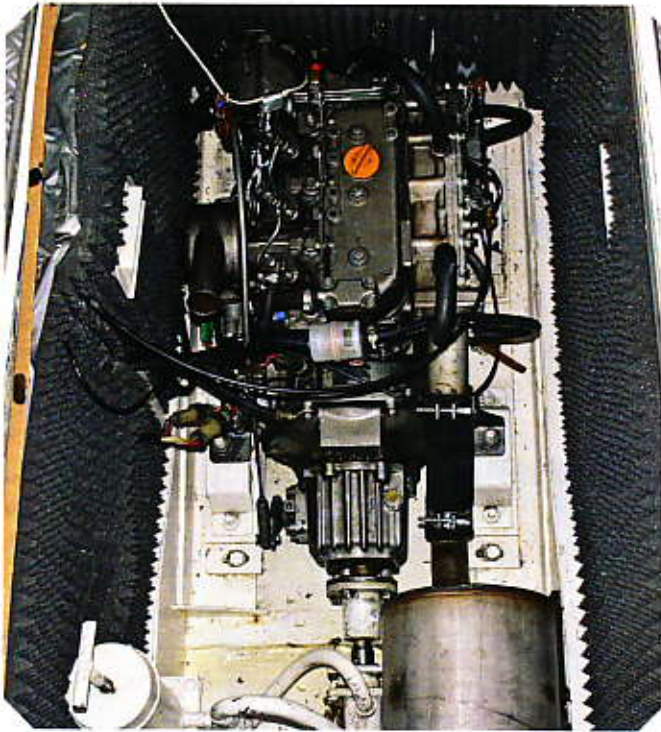


vinden dat een erg goede instelling: déél binnen de club ervaringen.

Antoon is begonnen met schuren en plamuren in de loods van een vriend. Hij is zes maanden bezig geweest vóórdat de boot het water in kon.

De ruiten erin en de hele boot geïsoleerd. Het plafond en de wanden betimmerd en licht aangelegd. De motorluiken aan de onderzijde bekleed met geprepareerd schuimrubber, dat geen vocht opneemt. Geprepareerd? Ja, gewoon met





We worden hoe langer hoe nieuwsgieriger en zitten te popelen om de D'n Doerak te zien. Wat we ook gaan doen. Antoon heeft geen woord teveel gezegd: de boot ziet er knap uit. Goed in de verf met een strakke kuintent. Er staat een glanzende Yanmar in het motorruim en de wandbetimmering mag er zijn. Over de keuken hebben we het al gehad. Aan het zitgedeelte in de kajuit wordt nog gewerkt, maar je zou de boot ook zó al willen meenemen!



vochtafwerende spray voor leren jassen en suède schoenen: "Neemt gegarandeerd geen vocht meer op".

Vanzelfsprekend zit er nu een echte brandstoftank in, een watertank en natuurlijk een (elektrisch) toilet met vuilwatertank. Ook zit er een gasbun in, netjes met onderafvoer naar buiten. "Ik houd niet van een knoeiboel, dus alles moet wel goed gebeuren," aldus Antoon.

Tijdens ons gesprek heeft Antoon verschillende keren gezegd: "Ik weet niks van boten" en "Ik heb er geen verstand van", maar als je het resultaat ziet, is er maar één conclusie mogelijk: hij kán wél wat! Er ligt een nieuwe boot in de haven, van alle moderne gemakken voorzien. En naar zijn zeggen is-ie heel trots op z'n Doerak en wil haar voor geen goud meer kwijt. "Ik ben er verslingerd aan geworden" aldus Antoon.

O ja, die motor. Bij de eerste tik startte die. Hij maakte nogal wat lawaai, maar op de haven waren er mensen die er verstand van hebben. Hij loopt nu lekker, wordt nog wat te warm (natuurlijk heeft Antoon ook een temperatuurmeter geplaatst), maar dat komt wel goed. En Antoon heeft van de zomer al een fiks eind gevaren. Zonder er "varing". Maar ook dat lukte hem, zoals zoveel.



Het complete interieur heeft hij thuis gemaakt, inclusief een nieuwe voordeur. En je moet de keuken eens zien: een plaatje.

Al met al heeft de verbouwing tot nu toe een kleine € 15.000,- gekost. Antoon zegt: "En dan ben ik nog niet helemaal klaar, er moet ook nog een extra slaapplek bijkomen. Je kunt wel op iets gaan besparen, maar dan krijg je niet wat je hebben wilt."



FLAUWE? RAADSELTJES

1. Februari heeft 28 dagen. Hoeveel van de andere 11 maanden hebben 30 dagen?
2. Hoe kun je een ei één meter laten vallen zonder het te laten breken?
3. Twee vaders en twee zonen schieten samen 3 hazen. Toch gaan ze allemaal met een haas naar huis. Hoe is dat mogelijk?
4. En nu een serieuze....
Drie koningen reizen samen met hun drie bedienden door Europa. De koningen zijn erg rijk en vrezen dat hun bedienden hen zullen beroven zodra ze in de meerderheid zijn. Bij een rivier moeten ze oversteken, maar er ligt slechts één klein roeibootje, waarin maar twee mensen gaan. Hoe komen ze naar de overkant zonder dat de bedienden op enig moment in de meerderheid zijn?

Oplossingen op bladzijde 29

Boze klant: "Ik wil graag de chef spreken!"
Receptioniste: "Gaat helaas niet, hij is er niet."
Boze klant: "Maar ik heb hem zojuist nog door het raam gezien!"
Receptioniste: "Hij u ook."

Het kleine broertje van Pauline laat een jongeman binnen: "Je komt wel erg vaak bij mijn zus op bezoek. Heb je er zelf geen?"

Het jaarlijkse bedrijfsfeestje staat voor de deur. Zegt de secretaresse tegen haar collega: "Ik weet nog niet of ik wel ga, want ik heb niets nieuws om uit te trekken!"

WISSELBEKER 2008

In de voorjaarsvergadering van 2009 had het bestuur de wisselbeker willen overhandigen aan Jan Pennings, want dank zij Jan hebben we in 2008 een geweldig lustrum in de Biesbosch gehad. Maar omdat Jan niet aanwezig kon zijn, hebben Roedi Deinert, Pim Frequin en Jacqueline van Soest op 1 oktober j.l. een bezoek gebracht bij Jan en Annie Pennings. Wij werden onthaald op koffie met worstenbroodjes (bij Pim en mij bekend van de lustrumvergaderingen in Hank). Roedi heeft de wisselbeker samen met een dvd (gemaakt door Martin Severin) overhandigd. We hebben een gezellige avond gehad!



HEMELVAARTWEEKEND 2009 VAN DE DOERAKCLUB.

Op woensdag 20 mei waren al veel Doerakkers samengekomen in Irnsum, de thuishaven van onze organisatoren Pim en Door Frequin. Wij, Guus en Grietje, kwamen om ongeveer 21.30 uur aan.



We werden ingehaald door een spontaan ontstaan welkomstcomité. Wij begrepen dat het 's middags al een gezellige boel was, dus dat beloofde veel voor de rest van het weekend.

Donderdag 21-05-2009

Nadat de laatste deelnemers zijn aangekomen, is er om 11.00 uur de ontvangst met koffie en koek. We krijgen de spelregels te horen, uitgelegd door Pim.

Helaas is er nog wat uitval, van de 19 boten zijn er 12 overgebleven. Dat betekent ook dat we in 2 groepen zullen gaan varen, in plaats van de voorgestelde 3. Ook krijgen wij een puzzel uitgereikt die tijdens dit weekend dient te worden opgelost. Voorzichtig doorbladeren leert al dat er nog wel enig werk valt te verrichten.

Tegen 12.00 uur vaart de eerste club mensen weg uit Irnsum. Met een kwartiertje daar achteraan de tweede groep. De tocht gaat naar Bolsward. Na een kleine 4 uren varen komen we aan en meren af aan het Bolwerk. We worden verwacht om "verplicht" te borrelen tussen 16.00 en 18.00uur. We vinden een heerlijk zonnig plekje uit de wind tegenover onze bootjes. Kaas en worst worden met

gezwinde spoed verorberd om te voorkomen dat ze gaar liggen te sudderen in de toch wel hete zon. Met wat vloeibaars in de vorm van bier, een borrel of een wijntje valt dit allemaal best weg te spoelen.

Ook aan de niet "drinkers" is gedacht. Er is genoeg fris mee genomen.

In Bolsward moeten al diverse puzzelvraagstukken worden opgelost. Her en der zie je dan ook Doerakkers lopen, gewapend met pen en papier. In het WC-blok bij de ligplaatsen liggen informatieve folders met daarin tegenstellingen. Is Bolsward nu gebouwd op 2 of op 3 terpen?

's Avonds hebben wij als avondmaaltijd een chinees buffet bij, hoe kan het ook anders, de Chinees.

Ondanks het feit dat de Chinees op de hoogte is van ons verschijnen, komt het eten pas tegen achten op de proppen. Onze jongste deelnemer Justin, heeft een bere-honger en werkt de bami met zijn handjes naar binnen.

Wij allemaal hebben trek en de diverse schotels wordt dan ook alle eer aan gedaan.

Justin is onderhand zo moe en heeft hoogrode wangetjes. Van verder eten komt niet veel meer. Hij maakt het helemaal mooi als hij keer op keer roept: "Applaus" wat weer een luid gelach oplevert.

Aan het eind van de maaltijd krijgt hij een cadeautje waarna hij met Memmie terug gaat naar de boot om te gaan slapen.

Vrijdag 22-05-2009.

Vanmorgen staat er een excursie op het programma. Het doel: ús Heit. Voor de (semi) Friezen onder ons een begrip maar voor de niet Friezen nog een vraag. ús Heit is vertaald "onze vader" (niet Die van het gebed). Bij deze ús Heit wordt bier gebrouwen.

Wij worden ontvangen in een sfeervol lokaal waar koffie wordt geserveerd. Het door Pim beloofde flauwekulletje blijkt een heerlijk stuk originele oranjekook met slagroom te zijn.

Tijdens de excursie horen we alle in's en out's van het bierbrouwen.

Wat mij onbekend was dat whisky een destillaat product van bier is. Verkrijgbaar onder de naam Frysk Hynder. (Fries Paard) Aan het einde is er natuurlijk de gelegenheid om al deze zaken nog eens te gaan proeven. Hoewel.... pas mogelijk nadat je het product van je keuze hebt aangeschaft. Op eigen kosten, dus.

Wij hebben een fles Boalsserter Berenburg meegenomen om tijdens onze vakantie van te gaan genieten. Dit product blijkt uitermate geschikt als onkruidverdelger of als preventief middel ter voorkoming van de Mexicaanse griep. Ha, ha.

Na overleg met de groep wordt besloten om iets later te vertrekken naar de volgende plaats. De vrouwen kunnen zo hun instinct nog even volgen om te gaan doen waar ze goed in zijn, namelijk..... shoppen.

Om een uur of twee wordt er vertrokken door de eerste groep met daar achteraan na een kwartiertje de tweede groep. Het gaat nu richting Workum. De waarschuwing van Pim, veel bruggengeld mee te nemen,

blijkt nuttig. Het waren zoveel bruggen dat Harry onderweg moest aanleggen om bij een brugwachter geld te wisselen. Dat zo'n man kleingeld heeft, is een vast gegeven, mits er niet teveel van die Harry's voorbij komen, natuurlijk.

In Workum liggen we in de Dolte. Een vrij breed water met aan beide kanten ligplaatsen. Tijdens het stoeltjes klaar zetten voor ons "verplicht borreluur" komen er van twee kanten nogal grote schepen aan. Beide denken ze: "Het kan net". Maar volgens Friese begrippen kan het dan juist NIET! En dat is inderdaad het geval, de zaak klapt met heftig kabaal tegen elkaar en botst uiteen tegen de aan de kant liggende boten. Dat lokt natuurlijk weer verontwaardiging

uit van deze en gene stuurman aan de wal die zijn schip natuurlijk net opnieuw in de lak had gezet...

Gelukkig is de schade aan de Doerakken niet noemenswaardig en de schuldige heren van de twee schepen hebben het naderhand onderling wel geregeld.

's Avonds eten bij Oom Lammert en Tante Klaasje, een gezellig lokaal waar een heerlijk maal genuttigd kan worden. Ook brengt één van de serveersters nog één van haar andere kwaliteiten naar voren door voor ons te gaan zingen waarbij ze zichzelf begeleidt op de gitaar. De avond vordert al en er zijn nog wel wat vragen te beantwoorden. Dus de

wandelschoenen aan en het dorp binnenste buiten gekeerd. Men schroomt zelfs niet om mensen van de fiets te trekken om vragen te stellen. En dan die route van die bus en hoe heet die dijk. Morgen nog maar even verder zoeken.....

Zaterdag 23-05-2009

Er is besloten om uiterlijk 11.00uur uit Workum te vertrekken. Niet in twee vaste groepen maar op eigen gelegenheid, waarbij natuurlijk toch wel weer in groepsverband wordt gevaren.

Zo hebben we eerst nog even gelegenheid een boodschap te doen of nog even de vragen door te lopen voor de antwoorden. De vaart gaat naar Woudsend, een prachtige tocht over onder andere de Fluessen. Het is er prachtig. Woudsend is een druk bevaren plaats.

De brugwachter vertelt ons dat er wel 600 schepen op een dag passeren.

Zo komt er ook een zeilboot voorbij met op sleeptouw een Optimistje met kleine kinderen er in. Vlak voor de brug raakt het bootje los en een aanvarend schip kan maar net voorkomen dat het over het Optimistje heen vaart. De kinderen gillen het uit van angst....ze hebben niet eens zwemvestjes aan.

Het is er zo druk dat onze schepen dubbel liggen aangemeerd. Wat een gezellige boel is het hier.

De musjes zijn al die drukte wel gewend want het lukt zelfs om ze stukjes brood vanaf de boot te laten pikken.

Het is een prachtig plaatsje met een omvangrijke historie. Goed voor veel antwoorden.

We zien dan ook weer allerlei groepjes, steeds in wisselende samenstelling, door het dorp lopen met het beruchte vragenlijstje alsmede een



schrijfwerktuig.

Het valt wel op dat het meest vrouwen zijn die met de vragen bezig zijn. De mannen hebben natuurlijk belangrijker zaken aan hun hoofd, zoals het smeren van de motoren.... en hun kelen.

Het is prachtig weer en het is dan ook beslist geen straf om weer verplicht te moeten borrelen. Met de hele groep zitten we op de kade te lachen en te kwebbelen.

Justin blijkt zijn hoofd te hebben gestoten en een omvangrijke, blauw gekleurde bult siert zijn koppie.

Dat is geen applausje waard.

Het avondeten is gereserveerd bij Meisje Loos. Daar staat een heerlijk buffet voor ons klaar. Van die heerlijke "dikmakende" gegratineerde aardappeltjes, die je toch nog weer tegen beter weten in voor de tweede keer opschept. Who cares.... we leven maar een keer....

Met als traktatie van Pim voor wie dat wil.... een Irish Coffee.... Een heerlijke manier om later op de avond in slaap te doezelen.

Zondag 24-05-2009.

De laatste dag alweer van het weekend. Zo rond 10.00 varen we af richting het puntje van de Langweerder Wielen, ligplaats Oudeweg. Het weer is alweer een feestje, heerlijk warm. Aangekomen bij Oudeweg zoeken we een plaatsje op het veld. Tafeltjes en stoelen mee en eigen mokken en kannen koffie, alles geheel in de traditie van de Doerakclub. We zitten heerlijk in de zon te sudderen die nu inmiddels behoorlijk heet is. Gelukkig staat er ook een forse boom waar we dan weer in de schaduw kunnen zitten. 't Is ook nooit goed hier, in dit landje. Dan volgt er het uur van de waarheid, de uitslag van de grote puzzel. Het verhaal achter de puzzel was natuurlijk

de interactie van de deelnemers onderling, oftewel: het kom uit je boot principe. Dat is zeker gelukt want er is bijna met en door iedereen wel over de vragen gediscussieerd.

Ook wordt door de organisatrices, Yvonne en Door, de inzet van de deelnemers geprezen. Wij van onze kant kregen het niet voor elkaar deze of gene insider van de puzzel om te kopen. Ook niet met de gouden munten van mijn plaatselijke hele goeie warme bakker. Ze weten niet wat ze missen.

De prijzen gaan naar: Chris en Erna Meischke, 1e prijs; Jochen & Irmgard Damm 2e prijs; Guus & Grietje Boonstra 3e prijs; Wim & Nel Tefeij, troostprijs.

We worden verrast met de bekende thee-en keukendoekset van het Doeraklustrum. Heel erg bedankt overigens.

Nadat alle formaliteiten zijn afgehandeld wordt er nog een heikel punt te berde gebracht: de organisatie van het volgende Hemelvaart- of Pinksterweekend.

Pim pleit ervoor om het

eens in handen van andere leden te leggen.

Een weekend in de Friese wateren met een uitstapje naar Groningen?? Dat moet te doen zijn voor echte Friezen en een Groninger. Aldus wordt de uitdaging aangenomen door Meindert, Kathy, Guus en Grietje. Na nog een tijdje bij elkaar te hebben gezeten, zijn wij om een uur of half drie afgevaaren richting onze thuishaven. Ons wacht nog een weekje werken, waarna wij vakantie gaan vieren. We hebben een top weekend gehad.... op naar een volgend???

Grietje Boonstra.



VERSLAG PINKSTERTOCHT 2009 NOORD/ZUID-HOLLAND

Vrijdag 29 mei 2009

's Morgens vertrokken we rond tien uur met een stevige wind vanuit de jachthaven van Watersportvereniging de Albatros naar ons huis aan de Binnenkant waar we onze Doerak Entre Nous hebben ingeladen met benodigd voedsel, drank en kleding.

Wij hadden van Leo gehoord dat de havenmeester een hele grote poes heeft en dat zulks dan voor onze kater Jozef ook gezellig zou zijn. Toen het schip was geladen heeft Wim Jozef opgehaald en in de boot losgelaten in het katergedeelte.

(Dit is het gedeelte voorin elke Doerak). Het beest nestelt zich daar achter zijn pas nieuw van ons gekregen mand en is daar de rest van de Pinkstertocht niet meer vandaan gekomen.

Alleen voor zijn eten en drinken en het later weer afvoeren daarvan kwam hij er uit.

Toen wij Jozef hadden verteld over die gezellige poes werd hij echter zo kwaad dat hij obsceen zijn middelteen van zijn rechter voorpoot omhoog stak! Jozef is namelijk helaas niet meer in staat om "h e t" te doen met een poes, waarschijnlijk de reden dat hij graag in het katergedeelte vertoeft.

Goed dan, om ongeveer elf uur vertrokken we met de boot van de Binnenkant richting Nieuwe Meer via de Oudeschans naar de Amstel, langs de Stopera en Wim gaf de rondvaartboten deze keer maar voorrang. Op de Amstel besloten we dat we de ramen van

de boot omlaag zouden doen want het was best lekker weer. Henk had op Google nagekeken waar de jachthaven was en dat geprint zodat we niet echt hoefden te zoeken. We kwamen aan bij de Nieuwe Meersluis en nadat we even gewacht hadden tot we er in konden varen, stoomden we langzaam



en zeer vakkundig de sluis in en koesterden ons in de warmte van de bewonderende blikken van de andere sluisvaarders die met open mond naar ons hadden staan kijken terwijl ze zelf binnen sukkelden.

We voeren de haven binnen van de Koenen en daar werden we opgevangen door Johan en Ellie en Cor en Lydia waar we tegenaan mochten liggen (met onze boot uiteraard; je hebt zo een tent met herrie).

De rest van de middag zaten we met z'n allen uit te kijken naar de andere Doerakkers die nog binnen moesten komen en als er aan de horizon weer een stipje verscheen hoorde je: "Dat is vast een Doerak."

Eindelijk was iedereen er op Peter en Petra na.

Intussen letten we bij elke stipje aan de horizon goed op of het

een Doerak kon zijn: "Ja dat zou er een kunnen zijn", of: "Nee die is te wit of te klein". En ja hoor, ik dacht dat het tegen achten liep toen Peter en Petra de haven binnenliepen. Ze werden door ons binnen geloodst, daarna was het weer tijd om te smakkenflappen en kon ons feest beginnen.

De meisjes hadden de jongens reuze verwend met een culinair hoogstandje: kip-saté, Chili-con- carne en komkommer in een heerlijke dressing. Dit ging vergezeld van geestrijk vocht of frisdrank.

Toen alles op was hebben we met z'n allen keurig de restanten opgeruimd.

Daarna was het wachten op het ons toegezegde Weespertrekvaart Mannenkoor. 's Avonds rond negen uur trok dat zijn registers open en wat een geluid kwam daar uit, zo sonoor, zo viriel! Achteraf hoorden we dat het koor op eigen kracht zong d.w.z. zonder versterking; de aanwezige microfoons waren niet aangesloten! Fantastisch geluid heel mooie stemmen. Tussen de zeemansliederen door werden we rijkelijk van lekkere hapjes voorzien en ook tegen de dorst was van alles te krijgen tegen afgifte van munten. Het werd helemaal te gek toen dirigent Vincent de Lange zelf begon te zingen. Zijn warme tenor bezorgde je kippenvel, echt geweldig om naar te luisteren en naar ik zo rondom me hoorde niet alleen om naar te luisteren het was ook een lust om te kijken naar hoe hij het bracht, zoals die man zich helemaal

gaf (aan ons allen).

Wisten jullie overigens dat je op adem kunt komen met Vincent de Lange?

Onderstaand stukje plukte ik van het internet van een soort klooster waar men tot rust kan komen:

Wanneer u midden in de week, tussen uw dag- en uw avondprogramma in, op adem wilt komen bent u welkom bij cellist-zanger Vincent de Lange. Eerst kunt u tot rust komen terwijl Vincent speelt en zingt (stukken uit eigen werk en gedeeltes uit de suites van Bach of liturgische muziek uit de Veertigdagentijd). vervolgens worden er groepsgewijs adembalingsoefeningen gedaan waarna een rustige stemmeditatie volgt. Daarna mijmert de cello nog wat verder, waarna we gezamenlijk een Stabat Mater gaan zingen gecomponeerd door Vincent, op een vertaling van Willem Wilminck. Na deze ontspannen inspanning wordt er nog een kopje soep geserveerd en kan ieder verder met zijn of haar avondprogramma. –

Zaterdag 30 mei 2009

's Morgens na gezellig koffie te hebben gedronken vertrokken we naar de Westeinderplassen naar Watersportvereniging De Nieuwe Meer.

We hebben daar eerst lekkere broodjes gegeten met wat te drinken erbij. Daarna hebben we gewinkeld waarbij Wim er voor zorgde dat bij Albert Heijn iedereen kortingsbonnetjes (jokers) op alle artikelen had geplakt of hij wilde of niet. Daarna zijn we weer naar onze boten gegaan om onze aankopen op te bergen en ons op te frissen en/of op te tutten voor het avondeten en hebben wat uitgerust.

's Avonds hebben we met z'n allen gezellig op het terras

gezeten en hebben aansluitend heerlijk gegeten in het clubhuis, we konden kiezen uit kipsaté of biefstuk begeleid door drank naar keuze en alles smaakte ons weer prima.

We hadden afgesproken dat we na het eten een avondwandeling zouden gaan maken.

Het was nog mooi weer dus wij op pad. We gingen op weg en zagen allerlei interessante dingen.



Helaas kreeg Henk hoge nood en hij was blij dat hij verderop een stukje wild uitzien bos ontwaarde waar hij wellicht wat kwijt zou kunnen. Plotseling dook hij tijdens de wandeling de bosjes in, gekleed in een wit colbert waardoor hij nogal opvallend zichtbaar was tussen het groen. Het was er erg rustig vond hij. Nou ja, dat had hij nou altijd..

Achteraf werd gemeld dat zijn aanwezigheid in de bosjes was vastgelegd door daar geplaatste camera's welke achteraf te weinig bereik hadden zodat liefhebbers van iets fraais pech hadden omdat er helaas niets was te zien behoudens een verdwaalde kraai die luid zat te kraaien. (Het was niet helemaal duidelijk of dat van plezier was, maar ik vermoed haast van wel).

Na het eten zijn we wezen borrelen op de boot van Cor en Lydia.

Dat was reuze gezellig en er was iemand die blijkbaar net een

cursus los-kussen had gevolgd en dat wilde uitproberen op Henk, maar die zat daar niet zo op te wachten en trok zich dan vriendelijk bedankend telkens weer terug in de tamelijk veilige kajuit naast Willie.

Al met al was het weer een gezellige bende en ging iedereen tevreden wankelend terug naar zijn schuit.

Zondag 31 mei 2009 eerste Pinksterdag

Het was oorspronkelijk de bedoeling dat we naar de Hemmen zouden gaan maar aangezien daar alle ligplaatsen waren bezet moesten we uitwijken naar een jachthaven waarvan ik de naam helaas niet meer weet maar die weet Leo nog wel. (WSV de Brasemmermeer) Er stond een afschuwelijke harde wind, gevoelsmatig iets van windkracht 8.

Wim kon gelukkig feilloos aan de meldsteiger afmeren maar daarna moesten we naar de ons toegewezen plaatsen waar we vriendelijk werden opgewacht door een soort welkomstcomité dat zich op de steiger in luie stoelen had genesteld en ons allerlei nuttige aanwijzingen gaf. Maar mijn Wim is inmiddels natuurlijk een echte zee-, meer-, rivier-, vaart-, gracht-, sloot- en wat dies nog meer zij-bonk. Dit moge blijken uit het

vlekkeloos binnenvaren in de ons toegewezen box. Daar aangekomen wachtte hem dan ook een daverend en welverdiend applaus. Nadat iedereen goed vast lag hebben we op het gazon op de kop van het schiereiland onze tafels uitgezet en hebben daar gezellig met elkaar koffie gedronken.

Later die dag hebben we dat nog eens over gedaan maar dan met



rosé, bier, wijn of fris en daarna alles weer keurig opgeruimd..... al zag niet iedereen daar been in..... (als ik de twee foto's bekijk die daarover zijn gemaakt).

We besloten dat we die avond ieder voor zich zouden koken of boven in het restaurant eten. Wij hadden besloten de meegenomen maaltijdsalades te eten: knoflookgarnalen met pasta en saus. Het smaakte voortreffelijk na zo'n stormachtige dag.

Maandag 1 juni 2009 tweede Pinksterdag

Het is prachtig zonnig weer met een lekker windje en na gezellig onze gezamenlijke koffie te hebben gehad zijn we via de Wetering richting Doeshaven Leiderdorp gevaren. Het was een mooie tocht en ondanks dat het best druk was verliep alles zonder problemen. Het weer is fantastisch en we hebben samen heerlijk op het grasveld aan de picknicktafel koffie gedronken. Daarna hebben we gedaan waar we zin in hadden: oftewel op de fiets gesprongen of wat dan ook. Wim en ik hebben even het terrein verkend en zijn boven even in het clubhuis c.q. restaurant wezen kijken en

dat zag er allemaal piekfijn en gezellig uit en als ik het goed heb begrepen wordt dat allemaal door vrijwilligers gerund.

Complimenten!

We zijn die avond vroeg gaan eten in het restaurant want Peter en Petra en Leo en Marieke moesten diezelfde avond nog naar huis aangezien ze de volgende dag weer aan het werk moesten. Er was voor ons een grote tafel gereserveerd; oorspronkelijk een biljarttafel waar een groot tafelblad op werd gelegd zodat we allemaal ruim konden zitten.

Het eten was voortreffelijk, naast het vlees kregen we lekkere patat met saus en broccoli en een salade, als de patat of de saus op was konden we gewoon bijbestellen, wat dan ook gebeurde. We werden bediend door een aardige serveerster die erg haar best heeft gedaan om het ons allemaal naar de zin te maken. En de wijn en het bier smaakten ook weer best. We sloten af met een verrukkelijk dessert: een Dame blanche die door de chocoladesaus zalig donker was uitgevallen.

De rekening werd voldaan en de bediening kreeg haar welverdiende fooi, ondanks dat er iets fout was gegaan met het opnemen van de bestelling. Een kniesoor die daar op let.

Nadat we afgerekend hadden hebben we afscheid genomen van Peter en Petra en zijn hen daarna gaan helpen met het uitvaren uit hun box, maar eigenlijk ging het allemaal vanzelf en hadden ze weinig hulp nodig. We hebben ze uitgewuifd tot we hen niet meer konden zien en zijn daarna gaan kijken naar eventueel te koop staande Doerakken waar Klaas en Willie in waren geïnteresseerd. Er was helaas niets bij waar zij naar zochten, maar het was leuk om alle Doerakken te bekijken die er lagen.

Zo kwam er ook aan dit zeer geslaagde en gezellige weekend een einde.

De volgende dag dronken we voor de laatste keer gezamenlijk koffie op het grasveld aan de picknicktafel.

Helaas was de wind weer flink aangewakkerd, maar dat hoort er nou eenmaal bij want:

*Als 't stormt rond je schip ga mee,
ga mee
met de storm, die je voert naar een
wilde zee
want de macht is te groot
en te klein is jouw boot
en de tijd zal 't getij weer keren*

*Als het stormt in je hoofd ga mee,
ga mee
met de storm die je voert naar een
and're ree
en verzet je maar niet
tegen 't verdriet
want de tijd zal 't getij weer keren*

*Want de klip gaat niet opzij
en de wind gaat niet opzij
je schip maakt haast slagzij
want de storm kan niet voorbij
het geweld, het gevaar
en de angst die hoort erbij
je hulpkreet hoort erbij
maak de zeilen nu maar vrij*

*Als 't stormt in je hart ga mee, ga
mee
met de storm, die je voert naar een
wilde zee
zet het anker niet uit
red niet je huid
want de tijd zal 't getij weer keren*

Met dit liedje van Ramses Shaffy besluit ik mijn verslag van onze Pinkstertocht en we zien elkaar weer na de zomer.

Groeten van
Henk, Wim en Jozef

*Rest ons nog om degenen te
bedanken die ons hebben geholpen
met de pech die wij hadden
met ons voorraam waarvan het
scharnier was afgebroken. Ik
weet niet meer precies waar dat
gebeurde vandaar dat ik dat hier
nog even doe.*

VERSLAG PINKSTERTOCHT 2009 VINKEVEEN E.O.

Mijn kapitein en ik hadden besloten om met onze "Tiara" deel te nemen aan de Doerak Pinkstertocht op de Vinkeveenseplassen.



We vertrokken op dinsdag 26 mei uit onze thuishaven Zeewolde en hadden een mooie doch koude tocht via Spakenburg, Weesp, Uithoorn en ten slotte via Mijdrecht en Wilnis naar Vinkeveen, waar we op vrijdagmiddag met 3 boten regelmatig binnenkwamen.



De meeste Doerakken waren al gearriveerd. Na het aanleggen van de boot gingen we de steiger op, waar we vele handen schudden. We ontmoetten diverse nieuwe leden en maakten kennis met Erna en Han Sikkes van ms "De Waterman", die de leiding van

deze tocht in handen hadden. Er stond een partytent in het gras, gemeubileerd met een tafel en 2 banken.

Het zag er pico bello uit. Helaas had de steiger een struikelblok, waar onze Erna een lelijke val over maakte. Ze had een beker melk in haar ene hand en in de andere hand een stuk chocolade. De beker brak, de chocolade bleef wel heel. Was het de bedoeling om chocolademelk te maken? De verhoging in de steiger werd gelijk gemarkeerd met rood/wit band om verdere ongelukken te voorkomen. De volgende dag, zaterdag dus, arriveerden er nog enkele Doerakken. Tegen 4 uur togen we naar de partytent voor de openingsborrel. Erna sprak haar welkomstspeech. Daarna hadden we een BBQ in restaurant "Eiland 1", genoemd naar het eiland waar wij onze ligplaatsen hadden. Best lekker allemaal en bovendien erg gezellig dankzij het mooie weer waardoor we fijn buiten konden zitten.

Zondag 31 mei 2009, eerste Pinksterdag.

Vandaag stond een bezoek aan kaasboerderij "De Willigen" op het programma. Een vooruitziende blik had geadviseerd niet met alle 12 Doerakken te varen, maar, teneinde gedrang op het water te voorkomen en elkaar beter te leren kennen, met meerdere koppels samen op één schip te varen.

Rond 12 uur arriveerden wij

bij de kaasboerderij, alwaar we werden ontvangen door de kaasmaakster zelf die ons een rondleiding door het bedrijf gaf en veel vertelde over de melkproductie etc.

We zagen o.a. heel jonge kalfjes en een pasgeboren lammetje van nog geen 24 uur oud. De koeien waren niet te zien omdat deze, zoals het behoort, in de wei stonden. Ook werd ons veel verteld over de verschillende soorten kaas die hier gemaakt worden.

Ten slotte volgde de lunch. De lange tafels, die bestonden uit planken op melkbussen, waren gedekt met vele soorten lokaal geproduceerde kaas. Ook de boter en de melk en karnemelk waren eigen producten. Alleen het brood kwam ergens anders vandaan.

Deze lunch werd afgesloten met een zelfgemaakt ijsje. Het was super. Toen iedereen voldaan was en het nodige was gekocht, aanvaardden we weer



de terugtocht. Het was duidelijk drukker geworden op het water op deze mooie Pinksterdag. Bij de oude kazerne Nieuwersluis was de chaos compleet. Er is daar een smal vaarwater met ophaalbrug, als enige toegang naar de Vinkeveenseplassen



direct na de lokale brug over de Vecht. Gevolg:
 - Doeraks wachtend tot de kleine ophaalbrug voor hen opengaat;
 - Doorgaande vaart vanuit Utrecht naar Weesp wachtend voor de brug;
 - Sluipverkeer zoals kleinere sloepjes die overal tussendoorkropen.
 Kortom een gekrioel van jewelste.

We hebben het echter overleefd. Na deze uitdaging aan de zenuwen van de schippers volgde een ontspannen tocht naar onze ligplaatsen en hadden we weer een avondeten in restaurant "Eiland 1". Dit keer waren het tapas. De oplossingen van de puzzels moesten, zoals gepubliceerd in het programmaboek, vanavond worden ingeleverd. Na het eten zaten we weer rondom de vuurkorf.

**Maandag, 1 juni 2009 2^e
 Pinksterdag.**

Het programma van vandaag bestond uit een bezoek aan het "Museum de Ronde Venen." We voeren er met 3 boten naar toe. Vooraf was er een film over het ontstaan van de Ronde Venen, geprojecteerd in de oude smederij. Vervolgens een rondleiding met verhaal over turfstekers en hun bestaan. Weer terug op onze plek aan de steiger ging ieder naar zijn eigen boot om een kan koffie te zetten. Hiermee gingen we naar de partytent om het afscheid in te luiden. Bij de koffie kregen we een flinke plak Pinksterkoek. Er waren 2 bijnajarige meisjes in ons gezelschap, t.w. Deborah en Sophia Dekker van de "Schollevaer". Samen tracteerden ze ons op lekkere koek en we zongen spontaan "Lang zullen ze leven." Erna maakte de uitslag bekend van de puzzeltjes uit het programmaboekje. Ze beloofde eerst de kinderen, daarna de volwassenen. Er was voor iedereen een prijsje. De moeilijkste opdracht was wel

een tekening te maken van een gebeurtenis tijdens deze dagen. Er waren diverse tekeningen die de chaos bij Nieuwersluis in beeld brachten; verder was er een lachende zon omringd door zwetende mannetjes. Mijn kapitein had een tekening gemaakt van Erna's val op de steiger. Nog diezelfde dag verlieten verscheidene Doerakken ons kluppie, de jongeren moesten de volgende dag weer werken. We haalden deze avond wat te eten. Erna en Han boden aan gezamenlijk een rondvaart te maken op hun boot. Prima idee! Het was een mooie tocht. Maar aan alles komt een eind; we zullen het zeker een keertje overdoen, want het was zo naar onze zin.

*Tekst: Emmy Deinert.
 Foto's: Joke Dekker.*

UIT HET KOOKBOEK VAN DE SCHEEPSKOK(KIN)

Uit het kookboek van de scheepskok(kin)

Verse producten in plaats van blikwerk is natuurlijk gezonder en eerlijk gezegd lekkerder. Maar aan boord is een recept voor een eenpansmaaltijd altijd handig en nog beter als je de ingrediënten zo uit een van je kastjes te voorschijn kunt toveren.

Dit recept is voor 2 personen.

1 pot of blik bruine bonen of de helft bruine bonen en kidneybonen van ca. 400 gram
2 uien
1 zoete appel
1 klein blikje ananas
4 saucijsjes of bij gebrek aan beter knakworstjes

Saucijsjes braden en daarna in stukken snijden.

(Gebruik je knakworstjes dan is het een kwestie van kleiner maken). Even apart houden. De uien in kleine stukjes snijden en bruinbakken,

Vervolgens de bruine bonen toevoegen, evenals de in kleine stukjes gesneden appel.

Smaken laten intrekken. Appel moet goed zacht worden. Tenslotte de stukjes ananas toevoegen en alles door en door verwarmen.

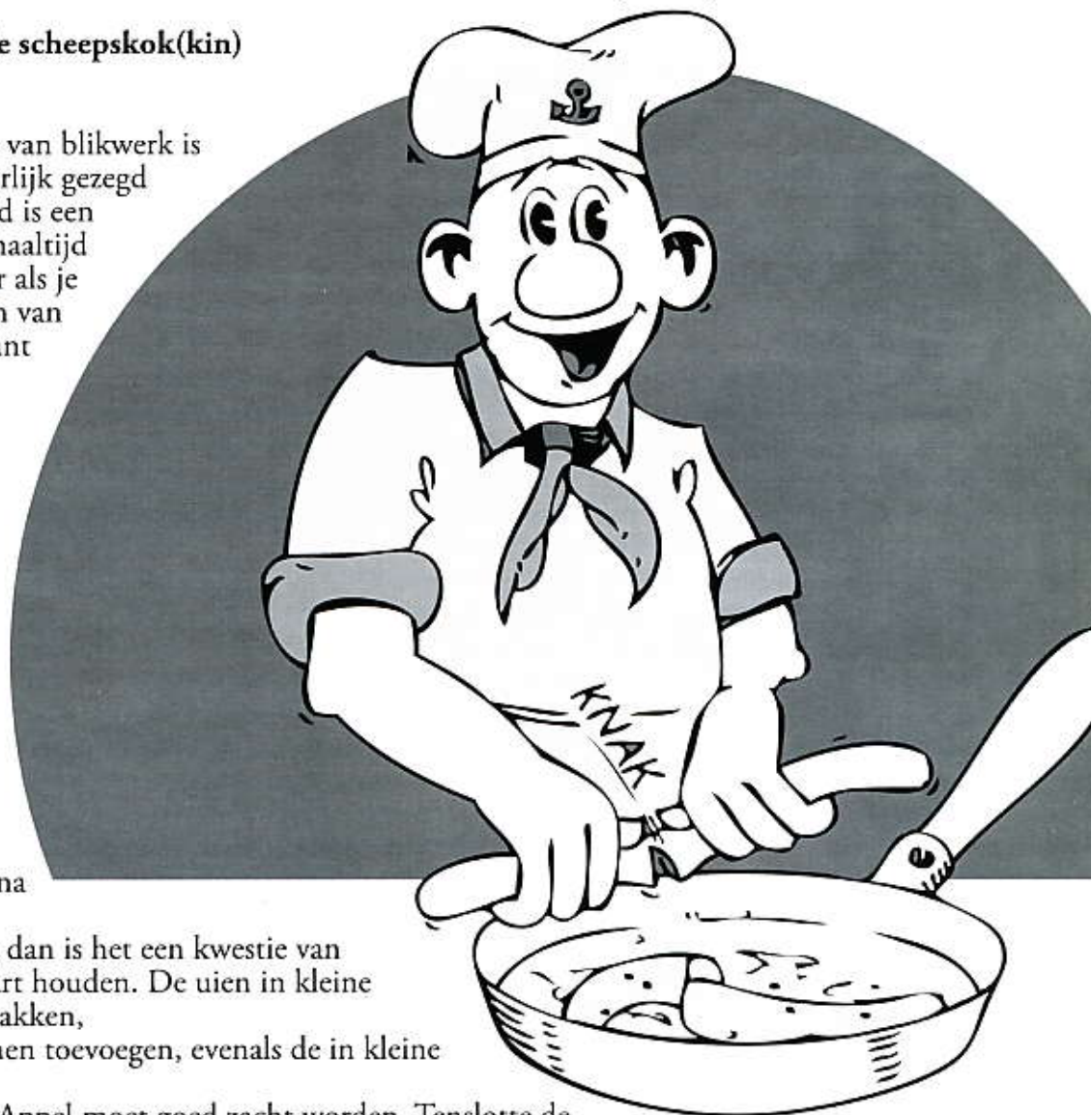
Succes verzekerd!

Nel Tefeij (m.s. Neeltje)

Wie neemt de pollepel van mij over?

Oplossingen van bladzijde 20

1. Alle 11.
2. Houd het ei anderhalve meter hoog, laat het vallen en op één meter hoogte is het ècht nog wel heel. (U moet wèl de troep opruimen...).
3. Het zijn grootvader, zoon en kleinzoon.
4. De koningen sturen eerst twee bedienden naar de overkant. Daarna komt één bediende terug, die opnieuw naar de overkant vaart, samen met de derde bediende. Weer komt er één bediende terug. Dan varen twee koningen naar de overkant. Eén koning en één bediende komen weer terug, waarna twee koningen naar de overkant varen. Eén bediende komt terug en maakt twee oversteken om de bedienden naar de overkant te halen.



GELDIGHEIDSDUUR KLEIN VAARBEWIJS VERLENGD!

Het Klein Vaarbewijs was in het verleden geldig tot de houder de leeftijd van 65 jaar heeft bereikt. Daarna kon het vaarbewijs telkens voor 3 jaar worden verlengd. Op 01-07-2009 is een nieuw Binnenvaartbesluit van kracht geworden waarin de geldigheidsduur van het Klein Vaarbewijs als volgt is verlengd.

- Een Klein Vaarbewijs, afgegeven voor de 65-jarige leeftijd van de houder, is geldig geworden tot de dag waarop de houder de leeftijd van 70-jaar heeft bereikt. Dit betekent dat alle voor 1 juli 2009 afgegeven vaarbewijzen 5 jaar langer geldig zijn geworden.
- Een Klein Vaarbewijs, afgegeven nadat de houder de 65-jarige leeftijd heeft bereikt, is vijf jaar geldig geworden. Dit betekent dat alle voor 1 juli 2009 afgegeven verlengingen 2 jaar langer geldig zijn geworden.

Door de bovengenoemde veranderingen van de geldigheidsduur betekent dit dat de “geldig tot” datum op alle voor 01-07-2009 afgegeven Klein Vaarbewijzen niet langer correct is. Met het ministerie van Verkeer en Waterstaat en met de politie is afgesproken dat, ondanks dat de vervaldatum op de afgegeven Klein Vaarbewijzen niet meer juist is, de Klein Vaarbewijshouders hun huidige Klein Vaarbewijs gewoon kunnen behouden. De geldigheid zal gecontroleerd worden op basis van de nieuwe regelgeving. Klein Vaarbewijzen die nu worden afgegeven zijn inmiddels aangepast aan de nieuwe geldigheidstermijnen uit het Binnenvaartbesluit.

Vaart u in het buitenland? Wel verlengen!

Voor veel Klein Vaarbewijshouders betekent de nieuwe langere geldigheidsduur dat het voorlopig niet nodig is het Klein Vaarbewijs te verlengen. Mocht u echter ook in het buitenland gebruik willen maken van uw Klein Vaarbewijs, dan adviseren wij u uw Klein Vaarbewijs met een verlopen vervaldatum wel te verlengen. Daarmee voorkomt u in ieder geval mogelijk lastige discussies met de buitenlandse politie, die vaak niet op de hoogte is van wetwijzigingen in een ander land.

Bent u overigens in het bezit van een al langer geleden verlopen Klein Vaarbewijs, zou het kunnen dat u ook onder de nieuwe regels uw vaarbewijs (binnenkort) dient te verlengen.

Aanvraag Verlenging

Aanvraagformulieren voor een verlenging van het Klein Vaarbewijs kunt u bij VAMEX verkrijgen via de hiernavolgende link:

<http://www.vamex.nl/klein-vaarbewijs/klein-vaarbewijs/verlenging/verlengen.aspx>

Vult u s.v.p. alle gevraagde gegevens in en klikt u op “Verzenden”. Dan zullen zij u de benodigde formulieren binnen enkele dagen toezenden.

Naast het aanvraagformulier ontvangt u dan tevens een Medische Eigen Verklaring. Als op de Eigen Verklaring één of meer vragen met “JA” zijn beantwoord zal de medische adviseur scheepvaart beoordelen of op medische gronden varen kan worden toegestaan. Meer informatie hierover vindt u bij de medische eisen.

De kosten van behandeling van de aanvraag en afgifte van een verlenging van het Klein Vaarbewijs zijn door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat vastgesteld en bedragen € 25,- (prijswijzigingen voorbehouden).



LOSGOOIEN

Nog steeds lezen we over het losgooien van afgemeerde boten door onverlaten.



“Koop een goed slot met een lange ketting, bekleed het met kunststof tegen beschadiging van je boot en leg je schip altijd vast”, zegt de ene watersporter. Gebruik toch een Easylocker, zegt de andere watersporter (zie de foto). “Dit kabelslot, dat zich na gebruik vanzelf weer oprolt, is echt super handig. Ook goederen aan boord of de bijboot kun je er mee vastleggen.”

Een RVS kabel (6 mm dik en twee meter lang met twee ogen), waar een open lus van wordt gemaakt, die aan de walkant doorgehaald en aan de boot met een slot vastgelegd, is ook een mogelijkheid

De boot op “verdachte” plaatsen beschermen met twee kettingen van circa 5 meter en twee hangsloten met gelijke sleutels; op het schip en op de kade de ketting om de bolder slaan en kort (passend) vastzetten met een hangslot. Tegen schavielen en geluidsoverlast kan de ketting overtrokken worden met een afgeknipt stuk rubber binnenband van een fiets. Als er alleen een rechte paal staat, waar de ketting overheen kan worden getrokken, komt er boven de ketting een ketelklem, die met een bahco kan worden aangedraaid.

De landvasten niet meer los om de bolders of paaltjes op de wal, maar er stevig omheen knopen en dan weer terug naar de bolders op de boot. Een steiger waar je het touw tussen door kan doen is wel zo makkelijk. Tieribs over de landvasten trekken, maar die moeten bij vertrek los geknipt worden.

De Easylocker lijkt en goede investering te zijn.

<http://www.easylocker.eu/>

SPINWEG

Spinnen zijn zeer nuttige dieren, zijn door de flora-en faunawet beschermd en mogen daardoor niet worden gedood. Aan boord zijn we echter niet zo blij met die beestjes, vanwege hun kunstig geweven, maar o zo irritante webben en hardnekkige ontlasting.



W. Heeren & Zoon heeft hiervoor het assortiment uitgebreid met Epifanes Spin-Weg. Volgens de fabrikant is dit een effectief middel om spinnen weg te houden, zonder ze te doden. Eén enkele spraybehandeling zou voldoende zijn om de spinnen elders hun heil te laten zoeken. Epifanes Spin-Weg is met name geschikt voor het spinvrij houden van buiskappen, dekzeilen, kopleguanen, luchthappers, relingen, ankerlieren en luiken.

Daarnaast kan het middel worden aangebracht op verstagingen en in naden en kieren waar spinnen graag verblijven. Epifanes Spin-Weg is gedurende lange tijd werkzaam. Geadviseerd wordt om na regenval het oppervlak op open plekken opnieuw te behandelen. Het product is veilig in gebruik en heeft geen schadelijke bijwerkingen. De spray veroorzaakt geen strepen of vlekken en tast lak en verf niet aan. Epifanes SpinWeg is niet schadelijk voor mens en dier, bevat geen biociden en is 100% biologisch afbreekbaar. Verkrijgbaar in een handige 500 ml spuitflacon voor € 9,95.

Meer informatie:

<http://www.epifanes.nl>

DE MARREKRITE

Begin dit jaar is weer de balans opgemaakt van de



traditionele wimpelactie van het Friese recreatieschap De Marrekrite. Bijna 19.500 watersporters kochten in 2008 het bekende vlaggetje met het bootje aan een meerpaal. Dat leverde een recordbedrag op van € 155.000,-. De opbrengst wordt geïnvesteerd in het plaatsen, onderhouden en vervangen van aanlegsteigers en meerpaaltjes bij ligplaatsen (er zijn er ruim 3500 op 550 locaties). De Marrekrite is van plan om de komende jaren alle steigers te vervangen door duurzaam materiaal. Verder zorgt men ervoor dat er gras gemaaid wordt en plaatst men containers voor huishoudelijk afval. Vrijwel nergens anders dan in Friesland vind je zo'n uitgebreid netwerk van gratis ligplaatsen. Hulde aan de vrijwilligers van De Marrekrite en de Friese overheid. Maar..... in de Friese wateren zwerven echt wel meer dan 19.500 watersporters rond die gebruik maken van de faciliteiten. Ook Doerakken zie je er veel (hoe kan het ook anders?). De meeste voeren naast de clubvlag ook de vlag van De Marrekrite. En zo hoort het ook: voor wat hoort wat.

Voor de enkeling die tot nu toe niet bekend was met dit alles: kijk dan eens op: www.marrekrite.nl

Meld u aan of koop zo'n vlag als er komende zomer een vrijwilliger bij u langs komt. O, u komt nooit in Friesland? Moet u toch eens doen, anders mist u wat.

NIEUW BOEK

Onze club is er een met creatieve leden. (Boze tongen beweren dat zulks met een Doerak ook wel nodig is, maar daar neemt de redactie afstand van....).

In ieder geval hebben Jacob en Corrie Vlieland uit Katwijk de uitdaging aangenomen een boek te schrijven. Hieronder vindt u een afdruk van het omslag.

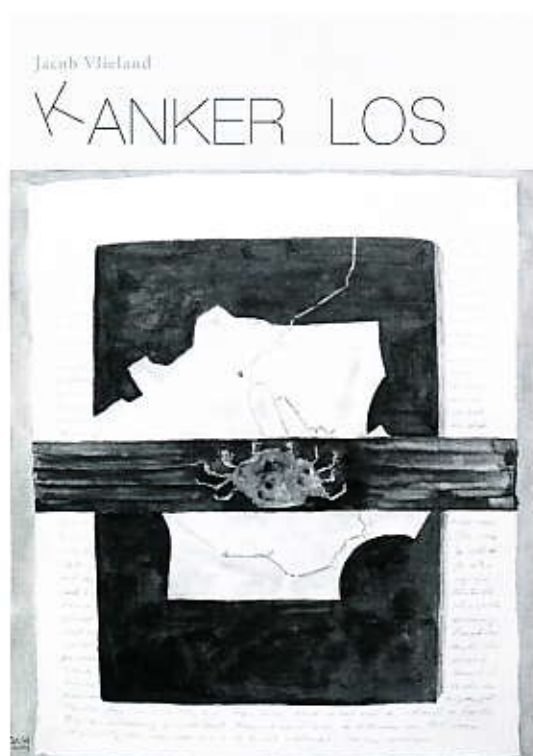
Op hun website www.kankerlos.nl bestaat de mogelijkheid tot vrijblijvend intekenen. Zodra het boek klaar is wordt alsnog gevraagd of het boek mag worden toegezonden..

De prijs van het boek is € 12 exclusief € 2,50 verzend- en verpakkingskosten.

Bestelling kan door het juiste bedrag over te maken naar rekening 70.73.84.788 van Jacob Vlieland in Katwijk. Vergeet niet de adresgegevens te vermelden.

Het batig saldo van de verkoop (na aftrek van drukkosten) gaat naar 3 goede doelen:

1. KWF Kanker Bestrijding
2. Stomavereniging Harry Bacon
3. Maag Lever Darm Stichting



Jacob Vlieland ook bekend onder de voornamen Jack, Jacques, Spiek, Joris, Joke of gewoon Vie is geboren in 1948. Hij werkte van 1964 tot 2004 bij de RTT, thans RIT Post en het commerciële afdeling Wok waar de VUT-catum kreeg bij de diagnose kanker. Zijn motto is ik maakten niets totdat het ongeheel is bewezen en al ga niet dood totdat het tegendeel is bewezen.

De plannen om de vaartocht op de kanalen en rivieren van Frankrijk te gaan maken zijn ontstaan tijdens de vele weken verblijf in het ziekenhuis. Kanker had en heeft me nog steeds te pakken. Na diverse keren te zijn uitgesteld, ging het vertrek op 6 juni 2005 door. Het was mijn D-day, Doerak-day. Het idee om de ervaringen van reis en ziekteproces op te schrijven waren er al vanaf het begin. Dagelijks werd het logboek bijgehouden.

Ook het plan om het batig saldo van de boekverkoop aan goede doelen te schenken stond vast. Echter de hoofddoelstelling om het boek uit te geven is om mensen met kanker, én hun omgeving, een hart onder de riem te steken. Veel is nog mogelijk, ook al ben je bijvoorbeeld gehandicapt met een stoma. Het grootste gedeelte van het boek gaat over de belevenissen op en rond het water. De ervaringen met het ziekteproces worden belicht op afzonderlijke pagina's. Het geheel, in combinatie met de foto's op de website www.kankerlos.nl, zal voor menig uurtje ontspanning en bezinning zorgen.

ISBN 1234567890

IN MEMORIAM

Overleden op 16 maart:

Harm Jan Veld uit Wijchen.
Hij was 13 jaar lid van onze club.

Overleden op 2 mei:

Kees Smit uit Rotterdam.
Hij was sinds de oprichting lid van onze club, de laatste jaren was hij donateur.

Overleden op 8 september:



Maurits baron van Wassenaer van Nederhemert.

Baron van Wassenaer is de "vader" van de schepen waarmee onze club groot is geworden: de Doerak. Samen met ontwerper Dick Lefeber uit Monnickendam bedacht hij een boot die volgens hem "... een tank op het water, betaalbaar voor iedereen en geschikt voor de hele familie" moest zijn. Kortom, een eenvoudige, degelijke boot waarin je lekker kunt varen, zonder teveel toeters en bellen. Hij dacht aan de klant en niet aan andere kritische ontwerpers of collega-bouwers.

Dat veel mensen dat konden waarderen blijkt wel uit het feit dat er in de loop der jaren zo'n 2500 Doerakken in verschillende uitvoeringen zijn gebouwd.....

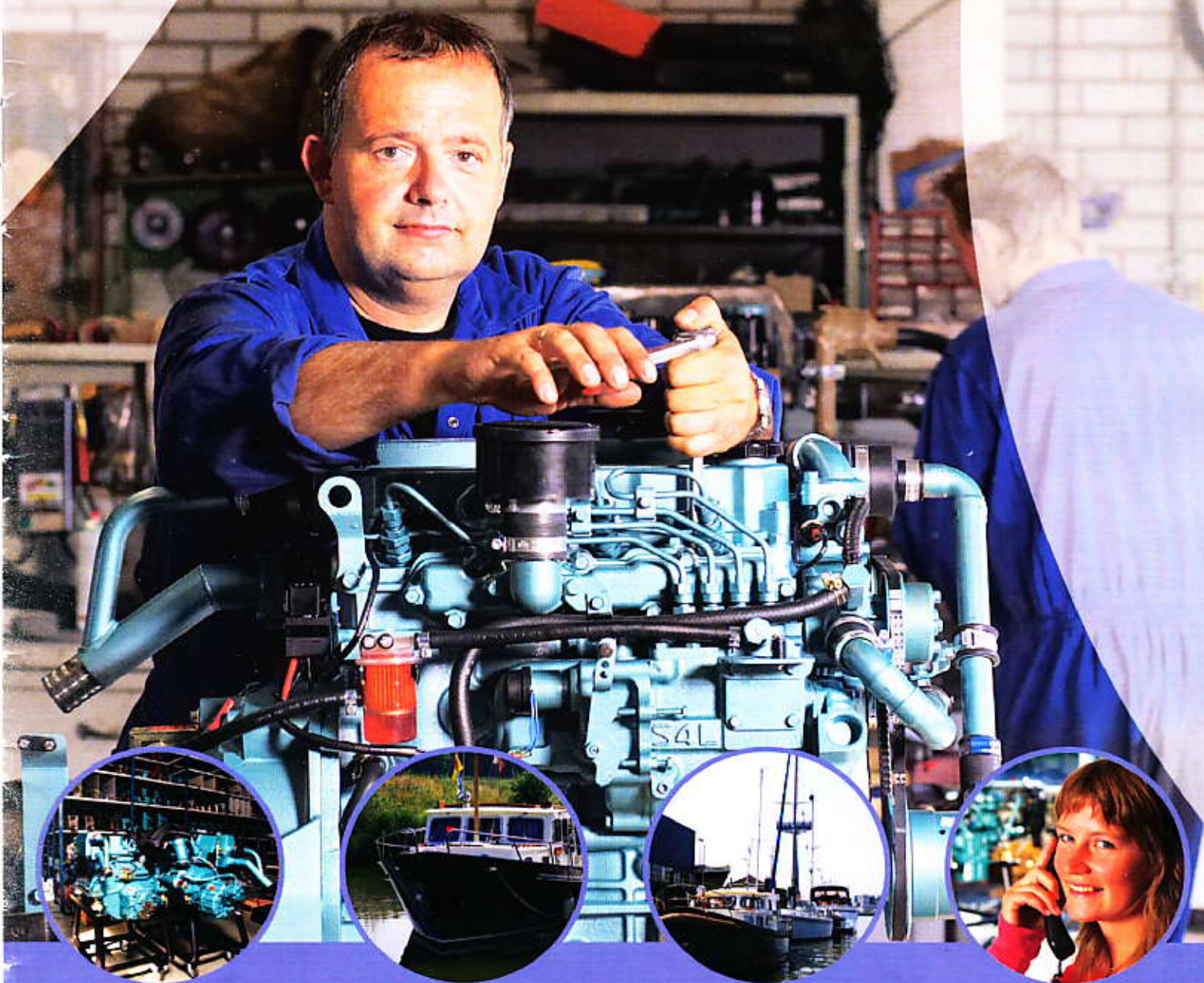
Zijn initiatief: een reünie voor Doerakeigenaren te organiseren is de basis geweest voor de oprichting van onze club. Verschillende keren hebben we hem als gast mogen ontvangen.

Er is een markante persoonlijkheid heengegaan.

Het bestuur wenst allen die dicht bij deze overledenen hebben gestaan veel sterkte met dit verlies.

Het Bestuur.

Drinkwaard M o t o r e n



Vrijheid zonder motorzorgen

INVENTARISEREN ● CALCULEREN ● INSTALLEREN ● TESTEN ● VAREN

Drinkwaard Motoren B.V.

Baanhoek 152

3361 GN Sliedrecht

T 0184-412332

F 0184-499925

I www.drinkwaard.com

B. Hovener

Kamerlingh Onnesdreef 5
2871 JN SCHOONHOVEN

DHL 09X/B264.KR/666669B/KR-477/C001/0011

**PORT BETAALD
SELEKTMAIL**

Indien onbestelbaar retour: Hofplantsoen 35, 6666 JH Giesbeek



Altijd een ruime keus in Doerak-occasions.
De jachthaven met **alle** Doerak-kennis en –ervaring in huis!

Daarnaast specialist in:

- **Levering van Doerak-tenten,**
- **Inbouw van vuilwatertanks / zwemplateaus,**
- **Levering en inbouw van boegschroeven,**
- **Inbouw van nieuwe motoren, schroefas-systemen,**
- **Levering van vrijwel alle onderdelen,**
- **RVS-ramen voor uw Doerak,**
- **Alle vormen van onderhoud en renovatie**
- **Onderwaterschip-behandelingen (stralen / epoxy)**
- **En nog veel meer...**



**ProAqua Meppel, Steenwijkerstraatweg 86, 7942HR Meppel.
0522 254007, www.ProAqua.nl, info@ProAqua.nl**