

FEB 99



# DOERAK CLUB

# MULTICOPY

met meer dan 70 vestigingen in heel Nederland, er is er altijd wel één bij u in de buurt

## **DRUKWERK & PRINTEN**

- Eén kleur • Steunkleur • Kleur • Kleine en grote oplagen
- Digitaal drukken • Groot formaat • Printing-on-Demand

## **KOPIËREN**

- Zwart/wit • Kleur • Grote oplagen • Groot formaat

## **GRAFISCH ONTWERP**

- Ontwerp • Opmaak • Scannen

## **AFWERKING**

- Snijden • Lijmen • Inbinden • Lamineren
- Vouwen • Nieten • Vergaren • Brocheren

## **MAILING SERVICE**

- Direct Mail

## **DIGITALE DIENSTEN**

- MultiCopy Online • Internet • CD-Service
- Bestandsbeheer

Februari 1999  
25e Jaargang No 1

Het bestuur van de Doerakclub bestaat uit:

	Voorzitter
H.S.M. (Harry) Happel	Secretaris/ Vice-voorzitter
P.L. (Peter) v.d. Woude	Penningmeester
T.G. (Thea) Severin-Meurs	
L.J. (Loes) Buiskool	
J. (Jan) de Visser	
J.C.G.M. (Jan) Pennings	

**Secretariaat:**

H.S.M. Happel  
W.de Zwijgerlaan 18  
2082 BC Santpoort Zuid  
Tel./Fax. 023-5373824

**Penningmeester:**

P.L. v.d. Woude  
Strijpenlaan 8  
4847 AW Teteringen  
Tel. 076-5713630  
Postbankrekening 480542 t.n.v.  
Penningmeester Doerakclub, Teteringen

De Doerakclub staat onder nr. 40407860  
ingeschreven bij de K.v.K. te den Haag

**De redactie van dit blad berust bij:**

M.W. Wienk  
Klynlan 4  
8447 DW Heerenveen

Kopij voor dit blad zenden aan de redactie  
of het secretariaat.

**Sluitingsdatum voor het e.v. nummer**  
16 september 1999.

Het volgende nummer verschijnt begin  
november 1999.

De omslagen van dit blad zijn gedrukt bij drukkerij LET'S GO, Kruisstraat 17, Meppel

Het binnenwerk is verzorgd door: De Kopieerderij Dijkstra, Nieuwstraat 30, Heerenveen

## IN MEMORIAM

Op 2 februari is, na een kort ziekbed, onze Voorzitter Pim Puik overleden. Wij verliezen in hem een voortvarende Voorzitter en een vriend. Wij zullen hem herinneren zoals hij was: Trots op zijn Doerak "Duck", trots op "zijn" Doerakclub. Moge hij rusten in vrede.

Het bestuur.

### **LEDENVERGADERING Zondag 28 maart 1999 14.00 uur.**

#### **Uitnodiging**

Het bestuur nodigt de leden en donateurs met hun bemanning uit voor het bijwonen van de Algemene Ledenvergadering te houden op zondag 28 maart 1999 in

**Motel Maarsbergen te Maarsbergen.**

Motel Maarsbergen is gelegen aan de autosnelweg A 12 (Utrecht-Arnhem) bij de afrit Maarsbergen. Er is voldoende parkeer gelegenheid.

Het dichtst bijzijnde NS-station is Maarn gelegen op 2,5 km afstand. Voor zover bekend is er op zondag geen busverbinding met Maarsbergen.

De vergadering begint om 14.00 uur, de zaal is open vanaf 13.30 uur.

Op een tafel in de gang vòòr de zaal liggen presentielijsten. Na het tekenen van de lijst, één persoon graag, ontvangt u voor uzelf en uw bemanning één consumptiebon per persoon voor een kop koffie of thee welke u bij de ingang van de zaal wordt aangeboden.

Na afloop van de vergadering is er gelegenheid om gezamenlijk te dineren in het restaurant van het motel. Tijdens de vergadering zal het aantal gegadigden voor tafelreservering worden opgenomen.

#### **Agenda**

1. Opening door de Voorzitter.
2. Mededelingen.
3. Goedkeuring van de notulen van de vergadering van 29 november 1998.
4. Ingekomen post..
5. Jaarverslag van de Secretaris
6. Financieel verslag 1998, verklaring van de Kascontrolecommissie.
7. Bestuursverkiezing.
8. Activiteiten 1999.

## PAUZE

9. Rondvraag.

10. Presentatie over aluminium ramen

11. Sluiting.

Ad 3. De notulen vindt u op de volgende bladzijden.

Ad 4. Het bestuur dankt de leden en donateurs die t.g.v. de jaarwisseling hun goede wensen hebben doen toekomen

Ad 5. Jaarverslag 1998. Op 1 januari 1998 telde de Doerakclub 219 leden en 16 donateurs. Gedurende 1998 werden er 36 nieuwe leden ingeschreven en één donateur. Drie leden kwamen te overlijden, 17 leden zegden het lidmaatschap op en 5 leden en 2 donateurs werden per 1 januari 1999 uit het bestand verwijderd omdat zij, ook na hehaald rappèl de contributie of bijdrage voor 1998 nog niet hadden voldaan. Per 1 januari 1999 telde de vereniging 230 leden en 15 donateurs.

De Algemene Ledenvergaderingen werden gehouden op zondag 29 maart en zondag 29 november in het bekende Motel Maarsbergen. De voorjaarsvergadering werd door 40 en de najaarsvergadering door 55 leden en hun bemanningen bijgewoond. Tijdens de voorjaarsvergadering werd Pim Puik als Voorzitter en Loes Buiskool als bestuurslid voor drie jaar herkozen. Het bestuur kwam vier maal in vergadering bijeen.

Tijdens de najaarsvergadering kreeg de fam. Van Soest de medaille uitgereikt die zij verdiend hadden met het organiseren van een Pinkstertocht in 1997. De wisselbeker werd dit jaar niet uitgereikt.

Het afgelopen jaar zijn er geen Pinkstertochten gehouden. Op Hemelvaartsdag kwamen 41 Doerakken bijeen in Jachthaven Kranerweerd in Zwartsluis om daar op 22,23 en 24 mei het zesde lustrum van het bestaan van de Doerakclub te vieren. Totaal waren er 118 deelnemers waarvan er 8 in Motel Zwartsluis en enkelen in hun 2 kampeerauto's overnachtten. Ondanks het koude weer werd deze viering een groot succes dankzij de uitstekende organisatie en dito stemming onder de deelnemers. Na afloop van de lustrumviering hebben enkele deelnemers een gezamenlijke tocht gemaakt. O.a. werd deel genomen aan de poging het record kiellinievaren in het Guinness Book of records te verbeteren. (Gelukt!).

Het clubblad verscheen drie maal, het tweede nummer als ledenlijst.

Ondanks de matige zomer kan de vereniging terugzien op een goed vaarjaar, vooral dank zij de geslaagde lustrumviering in Zwartsluis.

Ad 6. Zie volgende pagina.

Ad 7. Bestuursverkiezing. Loes Buiskool wil tussentijds terugtreden als bestuurslid. In haar plaats stelt het bestuur mevr. A. (Arhato) Roskam kandidaat.

Thea Severin, Jan de Visser en Peter v.d. Woude zijn aan de beurt om af te treden. Zij stellen zich weer kandidaat voor een volgende periode van drie jaar.

Verder stelt het bestuur dhr. M.W. Wienk, die de redactie van het clubblad van de Secretaris heeft overgenomen, kandidaat als lid van het bestuur.

Tegenkandidaten kunnen, mits voorgedragen door tenminste 10 leden, tot drie dagen

vóór de Ledenvergadering bij het secretariaat worden ingediend.

Ad 6. Financieel verslag 1998.

Nr.	Omschrijving	Uitgaven	Opbrengsten
1.	Rente		1.180,40
2.	Advertenties in clubblad		350,00
3.	Contributies van leden en donateurs voor 1997	30,00	
4.	Contributies van leden en donateurs voor 1998		1.908,00
5.	Contributies van leden en donateurs voor 1999		5.940,00
6.	Jubileumbijdrage leden		5.789,00
7.	Verkoop technische boeken		181,00
8.	Verkochte vlaggen		632,50
9.			
10.	Administratiekosten	1.959,66	
11.	Kosten algemeen		
12.	Kosten Ledenvergadering	1.262,50	
13.	Kosten clubblad	2.775,35	
14.	Contributie Kamer van Koophandel	69,85	
15.	Kosten Pinkstertochten		
16.	Kosten lustrum	16.689,35	
17.			
18.			
19.			
20.	Negatief saldo op 31-12-1998		6.805,81
	Totaal	22.786,71	22.786,71

Financieel eindresultaat periode 1 januari t/m 31 december 1998

Nr.	Omschrijving		
1.	Saldo Kas/Giro op 01-01-1998		35.728,01
2.	Saldo Kas/Giro op 31-12-1998	28.922,20	
3.	Negatief saldo periode 01-01 t/m 31-12-1998		6.805,81
	Totaal	28.922,20	28.922,20

Ad 8. Activiteiten 1999. Pinkstertochten. Johan en Greet van Dam en Arhato Roskam organiseren een Pinkstertocht in Noord-Holland (Zaan en Alkmaarder Meer). Aansluitend maken zij een tocht naar Den Helder, wie wil kan zich aansluiten.  
De familie Sybesma organiseert een Pinkstertocht in de omgeving van Langweer. (Fr.)

Ad 9. Leden die vragen hebben over de boot, motor enz. worden gevraagd deze vóór de pauze schriftelijk in te dienen bij het bestuur. Tijdens de rondvraag worden deze dan voorgelezen zodat aanwezigen die ter zake deskundig zijn of ervaring hebben hierop kunnen antwoorden.

Ad 10. Na de pauze zal dhr. J.W. Visser van de firma Vetus en Botal B.V. een presentatie geven over aluminium ramen voor de Doerak.

## MEDEDELINGEN.

### Ledenlijst

Bij dit blad ontvangt u een nieuwe ledenlijst welke is bijgewerkt tot begin februari. Onjuistheden graag schriftelijk doorgeven aan het secretariaat. De inhoud van deze lijst mag niet aan derden ter beschikking worden gesteld.

### Contributie

Leden en donateurs die tot nu toe verzuimd hebben hun contributie of bijdrage voor 1999 te voldoen vinden een herinnering in de vorm van een acceptgiro bijgesloten. U wordt verzocht dit per omgaande in orde te maken. Het bespaart de Penningmeester extra werk en u zelf Fl. 6,= rappèlkosten later in het jaar. Als de gegevens op de acceptgiro onjuist zijn wordt u verzocht dit te verbeteren op de vóórzijde van de acceptgiro.

### Clubwimpels

Nieuwe clubwimpels kunnen besteld worden door Fl. 10,= over te maken op Postgiro 480542 t.n.v. Penningmeester Doerakclub, Teteringen. U krijgt de wimpel dan thuis gestuurd. Ook tijdens de a.s. Ledenvergadering zullen de wimpels te koop zijn.

### Technische Documentatie.

Tijdens de Ledenvergadering zullen à Fl. 25,= verkrijgbaar zijn:

- a. Een map inhoudende artikelen over technische zaken die in de loop der jaren in het clubblad verschenen zijn en samenvattingen van lezingen die dhr. Versfeld tijdens de Ledenvergaderingen gehouden heeft.
- b. Een geïllustreerde onderdelenlijst van aanbouwdelen van DTP 40/50/62 motoren. Dit zijn de z.g. "rode" DTP-motoren en omvat alle onderdelen m.u.v. het motorblok en de brandstof-opvoer en-inspuitpomp en de inspuitstukken (Verstuivers).

### Statuten en Huishoudelijk Reglement

Bijgesloten vindt u een exemplaar van de nieuwe uitgave van onze Statuten en het Huishoudelijk Reglement. De inhoud is niet veranderd.

### Lidmaatschap en Donateurschap.

Het bestuur heeft besloten dat de Statuten van de Doerakclub niet beletten dat leden die hun Doerak verkopen LID blijven. Donateurs waarop dit betrekking heeft kunnen het bestuur schriftelijk verzoeken weer als lid te worden ingeschreven.

### Jonge leden van de Doerakclub

N.a.v. vragen gesteld tijdens de laatste Ledenvergadering vraagt het bestuur om ideeën en voorstellen en wie zich beschikbaar stelt voor activiteiten om jonge leden meer aan de Doerakclub te binden.

### Friesche Elfstedenweek 1999

Wordt gehouden van 2 t/m 7 augustus en georganiseerd door W.V. "De Meeuwen" te Leeuwarden. Tel. 058-2675373, Fax 058-2650086.



NOTULEN VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING VAN DE DOERAKCLUB  
Gehouden op 29 november 1998 te Maarsbergen.

1. Opening. De Voorzitter opent om 14.03 uur de vergadering.
2. Mededelingen. De Voorzitter deelt me dat bestuurslid Loes Buiskool verhinderd is. Dan herinnert hij aan het overlijden van de leden D.H. Hinlopen en C. v.d. Linden. De vergadering neemt staande enige ogenblikken stilte in acht. Vervolgens worden de leden van het bestuur aan de nieuwe leden voorgesteld, waarna 10 nieuwe leden zich aan de vergadering voorstellen. Er is bericht van verhindering ontvangen van Loes Buiskool, de fam. Dhondt uit Breukelen, Broersma uit Deventer en Bouw uit Dordrecht.
3. Goedkeuring van de notulen van de vergadering van 23 maart 1998. Punt 3. Van de Kaam moet zijn Van Kaam. Mevr. Van Soest vraagt wat er gedaan wordt aan de jonge leden die opzeggen. Dhr. Hoefs vindt dat er in Loosdrecht weinig contact is tussen de leden onderling. De Secretaris laat weten dat de reden voor opzeggen meestal is dat men de boot weg doet wegens ouderdom of gebrek. Dhr. Nyst vraagt om het volgende lustrum in de vakantietijd te vieren. De Voorzitter merkt op dat het 5e lustrum in de grote vakantie gevierd is. Dit jaar was het vroeg o.a. vanwege de sleepbootdagen in Zwartsluis. Dhr. Nyst stelt voor tussentijds iets te organiseren. De Voorzitter antwoordt dat hiervoor de zomertochten zijn. Het probleem zit in de organisatie. Dhr. Wienk merkt op dat door de vakantietijd niet iedereen gelijk vakantie heeft. Hier is niet iedereen het mee eens.  
N.a.v. punt 6 laat de Voorzitter weten dat Loes Buiskool volgend voorjaar haar bestuurslidmaatschap wil beëindigen en er iemand anders nodig is. Niemand reageert.  
De notulen worden verder ongewijzigd goedgekeurd.
4. Ingekomen stukken. De Secretaris heeft van dhr. Versfeld een brief ontvangen gericht aan bestuur en leden n.a.v. het standpunt ingenomen tijdens de vorige Ledenvergadering wat betreft een donateurschap van Holiday Boatin. De Secretaris leest de brief, waarin blijkt dat dhr. Versfeld het met dit standpunt in het geheel niet eens is, voor. Dhr. v.d. Zanden heeft 7 jaar een boot gehuurd bij Holiday Boatin en is door hen naar Meppel verwezen toen hij een Doerak wilde kopen. Dhr. Surendonk vindt dat iedereen de mogelijkheid moet hebben om donateur te worden. Sponsor is een andere vraag. De Voorzitter laat weten dat het standpunt van het bestuur is dat iedereen, ook Holiday Boatin, donateur kan worden.
5. Benoeming Kascontrole-commissie. Dhr. M.A. Stijger wordt benoemd als reserve-lid.  
  
In afwijking van de agenda verzoekt de Voorzitter de fam. Van Soest naar voren te komen. Dhr. en mevr. Van Soest krijgen de medaille voor het organiseren van de Pinkstertocht op de Linge in 1997 uitgereikt onder applaus van de vergadering.
6. Activiteiten 1999. De Voorzitter vraagt wie een Pinkstertocht wil organiseren. Mevr. Van Dam wil een P.T. in Noord-Holland organiseren. Dhr. Sybesma wil hetzelfde doen in Friesland. Hij vraagt wat er gebeurd is met de plaquette die indertijd aan de Club geschonken is. De Voorzitter legt uit dat één plaquette bij één P.T. geen probleem is, maar bij meerdere wel. Daarom zijn er medailles voor de organisatoren aangeschaft. Mevr. Roskam stelt voor een evenementen-commissie in te stellen en het clubblad vaker te laten verschijnen. De Voorzitter antwoordt dat dit een ingrijpende verandering in de organisatie vraagt. Hijzelf heeft dit jaar de Elf Stedentocht op eigen houtje gevaren, de stempelkaart opgestuurd en het Elf Stedenkruisje thuis gekregen. Het voordeel is dat men dit in eigen tempo kan doen. Volgend jaar wordt weer de Elf Stedenweek gehouden in augustus, Friesland gaat dan laat met



vakantie. Een lid vraagt om een interruptiemicrofoon in de zaal. De Voorzitter zegt dit toe. Dhr. Surendonk merkt op dat een grote groep schepen, vooral in het westen, problemen geeft bij sluizen en jachthavens enz. Hij pleit voor een stertocht of op eigen houtje om een doel te bereiken. De organisatie hoeft dan alleen ter plaatse te zorgen voor ligplaatsen en een restaurant.

Leden kunnen hiervoor in hun eigen omgeving rondkijken.

De voorzitter wil volgend jaar een tocht door Noord-Holland maken. Een lid vraagt om een opgave in het volgende clubblad van tochten die in het volgende seizoen gaan plaats vinden. De Secretaris zegt dit toe, mits uiterlijk 16 januari 1999 bij het secretariaat opgegeven.

7. Rondvraag. Dhr. Wienk bedankt, namens de lustrumcommissie, alle deelnemers voor de medewerking. Later is gebleken dat op de dag van de feestavond een deelnemend echtpaar 40 jaar getrouwd was. Hij biedt de fam. Janssen uit Hoogvliet namens de Commissie een bos bloemen aan. Mevr. Van Soest wil het clubblad vaker laten verschijnen. De Voorzitter antwoordt: Indien mogelijk. Dhr. Surendonk wil de ledenvergaderingen in april en oktober houden. De Secretaris antwoordt dat dat betekent dat het clubblad in het vaarseizoen gedrukt en verspreid moet worden, daar voelt hij niet voor. Dhr. Van Dam ziet problemen voor de aanmelding van Pinkstertochten. De Voorzitter voegt hier aan toe dat de volgende ledenvergadering op 28 maart 1999 gehouden zal worden. Mevr. Van Leiden vindt de letters in de ledenlijst te klein, ze wil graag grotere.

Er zijn een aantal schriftelijke vragen ingekomen. Dhr. Hoefs, Kanaalstraat 223, 3531 CH Utrecht, tel. 030-2941888 zoekt een instructieboekje voor de Yanmar 2qm 20, 2 cyl. motor of copiën tegen betaling. Dhr. W. Verschuren vraagt of het mogelijk is bij de 950 PAV een stuk uit de achterbank te zagen en of het verlengen van het roer naar voren de vaareigenschappen verbetert. Voor de bank krijgt hij van 3 leden advies, verandering aan het roer wordt hem afgeraden. Dhr. Debets kreeg bij een Belgisch bunkerschip te horen dat er volgend jaar niet meer getankt mag worden als de ontluchting van de dieseltank buitenboord uitmond. Eén van de leden zegt dat Vetus een systeem voor de ontluchting kan leveren. De voorzitter zal informeren of het bericht over het verbod juist is. Dhr. Scholts vraagt of iemand een andere leverancier dan Pro Aqua weet voor een polyester dak., niemand weet een antwoord. Dhr. De Gooijer vraagt wat andere bootbezitters aan hun schroefas sleutelen tijdens de winterstalling. Men vermoedt dat dan het vetkoord vervangen wordt en adviseert dat dit moet gebeuren als de pakking te veel water doorlaat.

8. Sluiting. Nadat nog 2 tijdens de vergadering binnengekomen nieuwe leden zich hebben voorgesteld sluit de Voorzitter de vergadering.

Na de vergadering worden er 2 video-films vertoond. De eerste over de lustrumviering en de tweede over de geslaagde recordpoging kiellinie varen.

Santpoort, 2 december 1998

Voorzitter

Secretaris



Op 13 december 1930 werd Pim Puik te Dieren op de Veluwe geboren, hij was de derde telg uit een doorsnee ambtenarengezin. Als kind had hij regelmatig last van bronchitis waardoor hij niet altijd mee mocht ravotten met de andere kinderen, maar de huisarts voorspelde dat hij er wel overheen zou groeien. Hij vond dat hij toch een vrij onbezorgde jeugd had gehad.

Na de oorlog, een periode die de familie redelijk doorgekomen was, brak voor hem de tijd aan om in dienst te gaan. De militaire dienst, die destijds meer dan twee jaar duurde omdat hij officier was, maakte hem onafhankelijk. Hij kreeg ineens grotere verantwoordelijkheden waardoor zijn zelfvertrouwen groeide. Bovendien bleek dat de voorspelling van de dokter uitgekomen was, tijdens een nationale veldloop werd hij 40<sup>e</sup>, iets waar hij bijzonder trots op was. In deze periode was hij een tijdje gelegerd in Ermelo. Hier leerde hij Tineke kennen, die op de kazerne een baantje had. Ze zagen elkaar zitten.

Met de dienstdadigheid achter de rug kwam hij in 1953 naar Eindhoven omdat hij bij Philips aangenomen was. Tineke volgde hem spoedig, ze trouwden in 1956.

Bij Philips had hij het al gauw naar z'n zin, vooral als er weer een zakenreis gemaakt moest worden. Reizen, het verkennen van verre oorden, werd een passie van hem. Zo kwam hij ongeveer in alle Europese landen en ver daarbuiten zoals in Noord- en Zuid-Amerika, Singapore en Irak.

In het dagelijks leven koos hij zonder uitzondering voor het gezin. In 1960 werd Thed geboren, Erik in 1964. Het leven was hectisch met twee van die blagen, maar tevens harmonieus met vaste patronen en zekerheden. Zo was het 's morgens op tijd opstaan, 's avonds samen eten, en 's zomers op vakantie naar Spanje of Italië.

Begin zeventiger jaren kwamen er wolken aan de hemel toen Tineke een aangeboren ziekte bleek te hebben. Hoewel het aanvankelijk nog leek te gaan, volgde er spoedig een periode van ziekenhuis in en ziekenhuis uit. Gedurende deze periode kreeg hijzelf bovendien steeds meer last van zijn longen, nu in de vorm van longemfyseem. Vanaf dit moment kwam er een eind aan het vele en verre reizen voor Philips omdat hij het belangrijker vond om er voor het gezin te zijn.

Na het overlijden van Tineke in de zomer van 1978, dat grote invloed had op het gezinsleven, was hij er zelf ook behoorlijk slecht aan toe. Het traplopen werd een ware conditietest en hij moest het met veel zaken rustig aan doen. De artsen stelden twee operaties voor, welke in opeenvolgende jaren plaats zouden moeten vinden, 1980 en 81. Omdat de operaties naar verwachting zwaar zouden zijn, en hij nog voor Thed en Erik moest zorgen, stemde hij met lood in de schoenen in. Het resultaat overtrof alle verwachtingen, hij voelde zich als herboren.

Na de woelige periode met zijn gezondheidsproblemen breekt er een nieuwe periode in zijn leven aan. Hij kiest er zeer bewust voor om zonder partner verder te leven en te genieten van de vrijheden die hij daardoor krijgt.

In 1988 pensioneert hij bij Philips. Hij werpt zich op een hobby waarop hij zich reeds lang verheugd heeft, het varen. Zijn boot, van het type "Doerak" doopt hij met de naam "Duck" en als iemand vraagt hoe hij daarbij gekomen is, zegt hij: "Dat komt omdat ik altijd in mijn eendje vaar".

De zomers brengt hij op zijn boot door en 's winters, als hij het te koud vindt om te varen, overwintert hij thuis, dichtbij de open haard. Het hele jaar door vermaakt hij zich al fluitend en zingend, met zijn puzzels en knutselprojecten, ondertussen vaak genietend van een goed glas wijn, bier of iets sterkers.

Tevens zet hij zich actief in voor tal van verenigingen, zoals onder andere Consumentenbelangen, KTE, Tafeltennisvereniging en niet onbelangrijk: de Doerak club, waar hij zowel zomer als winter erg druk mee is, ook geeft hij lessen voor het behalen van het vaarbewijs.

Tijdens al deze bezigheden geniet hij van de eenvoudige dingen in het leven en blijkt hij uitzonderlijk bedreven te zijn in levensgenieten. Altijd is hij opgewekt, als je hem vraagt hoe het met hem gaat, krijg je als antwoord: "Puik!". Hij laat niets doorschemeren van eventuele emoties of mindere gezondheid, hij hield immers niet van aandacht door medelijden. Duidelijk laat hij dan ook aan iedereen blijken, dat hij zich prima kan redden zonder hulp van anderen en dat hij geniet van het leven dat hij op zijn manier leidt. Tegen diegenen die hun verwondering uitspreken over dingen die hijzelf niet belangrijk vond, zei hij: "Als je je er echt aan stoort moet je er maar iets aan doen!", om daarmee te laten weten dat hij zich daar absoluut niet druk over maakte.

Op 12 januari 1999 veroorzaakt een klein hartinfarct ernstige ritmestoornissen, juist voordat de wekelijkse tafeltennispartij begint. Terwijl hij op het secretariaat van de tafeltennisvereniging al grappen makend om het telefoonboek vraagt, zakt hij in elkaar. Ondanks dat 112 direct gebeld wordt en vrij snel ter plekke is om hulp te bieden, kon het helaas niet voorkomen worden dat, na een zeer langdurige reanimatie, zijn hersenen toch even zonder zuurstof hebben gezeten, waardoor er blijvende schade werd aangericht in zijn hersenen. Eenmaal het ziekenhuis aangekomen blijkt hij in nog steeds in coma te zijn en ziet de situatie er steeds somberder uit. Na de eerste paar dagen, vol goede hoop naar het ziekenhuis gegaan te zijn, nam de hoop op verbeteringen, naarmate de tijd verstreek, steeds verder af en werd het met de dag uitzichtslozer.

We zijn erg verdrietig dat het zo gelopen is, maar dankbaar dat we nog tijd hebben gekregen om rustig afscheid te nemen en proberen te wennen aan het feit dat we zonder hem verder zullen moeten.

Met de gedachte dat Pim en Tineke na ruim 20 jaar wellicht weer bij elkaar zijn, wordt de pijn die het verlies met zich meebrengt een beetje verzacht, maar ondanks dat zullen we hem vreselijk missen. We wensen hem een behouden vaart.



Ouderlijk huis in 1945

's Zomers in de weer met kano op de IJssel

Prille liefde te Ermelo rond 1951

Een van de traditionele vakanties met de auto naar de zon

Uitzicht uit de flat op het Eligiuspad. Dit was zo'n 20 jaar het thuishonk.

Op kantoor bij Philips in 1971, kort voordat hij een half jaar naar Singapore ging

Een van de laatste zakenreizen naar Portugal. Op de achtergrond de "Ponte di Luis" in Porto

Jong geleerd oud gedaan. Hier gingen we met z'n allen kano-varen op de "Ambleve". Hij is duidelijk in zijn element

Met de doerak club op pad. Eenmaal gepensioneerd, was hij in de zomermaanden op zijn boot

----- Wat mag ik verwachten ? -----

Deze vraag is mij regelmatig gesteld wanneer ik probeerde een Doerakbezitter lid van onze club te maken . Je schermt dan met gezamenlijke tochten en leuke evenementen en je vergeet dan daarbij te zeggen , dat je van een club met zo'n lage contributie geen wonderen mag verwachten .

Een feit is overigens , dat , na dertig jaar , niet alleen de club maar zeker ook de Doerak als schip nog stevig in de belangstelling staat en dat bewijst , dat zowel de één als het ander volstrekt tijdloos is gebleken . Wat weer tot gevolg heeft , dat de Doerak ook nu nog een gemakkelijk be- en verhandelbaar schip is .

'Wat mag ik verwachten van die Doerakclub , wanneer ik daarvan lid zou worden ?'

Het antwoord luidt : ' Niets en Alles ' . Je kunt deelnemen aan tochten , die door kleinere of grotere groepen uit de club worden ondernomen en je kunt genieten van de lustrumvieringen die iedere vijf jaar worden gehouden op meer dan aangename wijze . En mag je zelf bepaalde initiatieven ontplooiën , als je je daartoe geroepen voelt , waarvoor je zeker de steun van het bestuur mag verwachten .

Dit zijn zo mijn argumenten waarmee ik mensen probeer over te halen , hetgeen soms wel en soms niet gelukt .

Nu waren er op de najaars vergadering stemmen achter uit de zaal en voor ons vooraan nauwelijks verstaanbaar , die weten wilden waarom er leden , die pas een jaar of twee lid waren alweer hadden opgezegd . Het bestuur kon hiervoor geen redenen aangeven omdat die bij opzegging niet waren vermeld . Het betrof hier dus niet mensen , die hun boot hadden verkocht of die overleden waren .

En dus hier de vraag opnieuw : ' Wat verwachtten deze nieuwelingen nu eigenlijk van hun lidmaatschap ? ' In ieder geval meer dan ze kregen en dat leidde tot teleurstelling . Bij alles wat een club onderneemt zijn er altijd groepen van mensen , die anders zouden willen of die er door andere omstandigheden niet aan kunnen deelnemen . Ook bij de laatste lustrumviering in Zwartsluis moesten we vaststellen , dat er van het totale ledenbestand maar zo'n twintig procent of iets meer aanwezig was .

Dan komt het tijdstip waarop ter sprake . Of wel de plaats waar het zal worden gehouden en kom je tot de onvermijdelijke slotsom , dat je het nooit iedereen naar de zin kunt maken , wat plaatselijk weer tot ontevredenheid en wellicht tot opzegging van het lidmaatschap leidt .

Nu is er voor het bestuur natuurlijk ook nog wel iets om over na te denken . Sinds dertig jaar breidt het aan het zelfde patroon , terwijl er in die tijd maatschappelijk , dus ook in de beleving van de watersport , heel veel veranderd is .

Nog steeds worden er leden uitgenodigd tot het organiseren van ' De Pinkstertocht ' met op de tweede dag de ' Sherry - stop ' . Ik wil hier niets op afdoen maar het lijkt me achterhaald . Vooral in de Randstad is het organiseren van zo'n , zeker voor een vereniging als de Doerak-club een



## een fantaserende Belg

Sinds enige ledenvergaderingen duikt steeds meer de vraag op "Wat doet de Doerak-club eigenlijk"?

Uiteraard hebben wij het blad, de pinkstertochten, 2 jaarvergaderingen een technische documentatiemap, een ledenlijst en misschien wel het allerbelangrijkste: een vriendenkring met eenzelfde interessepunt: " De Doerak". Veelal zijn de leden fervente doe-het-zelvers. Vandaar dat er geen twee dezelfde Doerakken bestaan en dat veelvuldig ervaringen, plannen, concepten, etc.... onderling uitgewisseld worden.

Bovendien vormen we een internationale Europese grootmacht. Horen we immers geen Duits, Nederlands en Vlaams? ("Belgisch" bestaat niet).

Hebben we geen "eigen" verkoophavens in Nederland en Frankrijk?

Hebben we geen "eigen" verhuurcentrum?

Aan humor, ironie en taalvaardigheid ontbreekt het niet in de Doerak-club. Vandaar dat wij de bezitters van een Doerak liever Doerakken dan Doerakkers noemen. Doerakken klinkt voor ons veel grappiger, dubbelzinniger, typerender en sfeervoller. We blijven immers allemaal speelvogels en een beetje (veel) doe-het-zelvende meisjes en jongens.

**De Doerak-club is dus per definitie een jeugdige club i.p.v. een ouwezakken-sociëteit.**

Wat kunnen we nu samen nog meer voor elkaar betekenen?

Ik ben dus wat gaan nadenken. Raar, maar waar; een enkele keer vind je nog eens een soms na-denkende Belg (uiteraard o.l.v. mijn Hollandse O.L.V. Greet)

1. Waarom organiseren we niet een motoren-informatie-centrum? We bedoelen hiermee het volgende:  
Naar één adres - dat elke keer in het blad en de ledenlijst vermeld wordt - sturen de leden een kopie van hun motorhandleidingen, technische documentatie, etc....  
Voorbeeld: - de Doerakclub beschikt over een map van de Peugeotmotoren  
- Wij stellen bovendien ter beschikking :  
de "Vraagbaak Indenor Diesel" van  
P.H. Olving, een heel beperkte informatie  
over de Yanmar SVE 7-12 HP motor, een gebruikershandleiding van de Volvo MD-2, een gebruikershandleiding van de Farrymann  
Diesel R 10, R 12, R 30, R 32.

Er zijn nog veel andere motoren ingebouwd in Doerakken. Stel die informatie ter beschikking van het motoren-informatiecentrum en ooit vraagt er wel eens een in nood verkerende Doerak om.

En als we de penningmeester eens lief over zijn buik strijken, betaalt hij vast wel de kopieerkosten.

2. Waarom richten we geen doe-het-zelf-ideeënbeurs op?  
(adres telkens in blad en ledenlijst vermeld)  
Voorbeeld: Ik heb in mijn boot ingebouwd die-en-die instrumenten en beschik nog over schema's, inbouwtekeningen, etc.... en ik stel fotokopieën daarvan ter beschikking van het centrum.  
Wij kunnen b.v. ondermeer ter beschikking stellen:
- schema's van de 220 V- aansluiting op onze boot
  - gebruiksaanwijzigingen en hopelijk binnenkort ook het schema van het "Batterieüberwachungssystem DCC 4000" van Magnetronic GmbH
  - uit de Waterkampioen 20-1998 haalden we een schema voor het monteren van een intervalschakelaar
  - diverse schetsen van en ervaringen met veranderingen aan onze boot (inbouw inspectiekoker voor de schroef, pseudo-dampkap met opbergrek voor kopjes/glazen etc.... boven gasvuur)
  - inbouw- en gebruiksaanwijzing van Webasto HL 18D-kachel
  - hopelijk binnenkort het schema van het gelijkstroom/wisselstroompaneel met 17 schakelaars en aut.zekering met analoge volt-en ampèremeter en schakelaar voor generator en walaansluiting (bestelnr. 59.81.52 van Technautic)

Klein? Onbelangrijk? Kom nou.

Een Doerak 700 OK waarop per jaar zeker 5 maanden met 2 personen gewoond wordt, hangt aan elkaar van kleine gadgets die wij ook maar links en rechts met onze ogen gestolen hebben en hier en daar eventueel wat veranderd. Wel zo comfortabel voor schipperse en schipper.

Wat dacht u b.v. van een elektrische dekwaspomp, annex douche (weliswaar met slechts koud slootwater)?

Op alle Doerakken is wel zo een of andere praktische gadget aanwezig. Verzamelen dus en doorgeven.

Basisbedoeling: iedereen kan vragen wat ie wil - het centrum geeft antwoord of verwijst naar iemand die wel een antwoord kan geven.

3. Iedereen die vragen heeft i.v.m. wat dan ook van een Doerak stuurt deze op naar een coördinator. Deze laatste zoekt specialisten/beantwoorders en op de jaarvergadering worden deze vragen tijdens een speciaal agendapunt behandeld.
4. Wie heeft ooit (naam, adres) toeristische vaartochten voor Doerak-club (bv. pinkster) georganiseerd? Er kan een samenvattende lijst gemaakt worden, zodat toekomstige organisatoren een beroep op de kennis en ervaring van deze mensen kunnen doen.
5. Vaartochten-informatie-centrum:  
Wie heeft er met een Doerak vaartochten gemaakt naar bv. Zierikzee, Tadzjikistan, Gent, Steenokkerzeel, Uithuizen of New York?  
Wij hebben buiten Nederland tochten gemaakt naar België (Vlaanderen, Wallonië) Duitsland (Berlijn, Schwedt a/Oder Hamburg, Bremerhafen, enz.), Frankrijk (Parijs, enz.).  
Wij hebben daarover informatie en zijn bereid die gegevens door te spelen.



Wij zoeken echter weer contact met iemand die per Doerak over de Donau naar de Zwarte Zee is gevaren en terug (onze grote droom).

Ook deze informatie (naam, adres, enz.) kan ergens centraal bewaard worden, zodat vrager en informant over één adresbank voor raadpleging beschikken.

Uiteraard wordt ook die adresbank telkens weer gepubliceerd in ledenlijst en blad.

6. Gezien de belangstelling tijdens de laatste ledenvergadering moet de beantwoording van volgende vraag geen probleem zijn:

"Welke vragen zou u beantwoord willen zien d.m.v. een enquête onder de leden?"

Alle vragen rubriceren en publiceren in ons blad.

Daaruit een enquête onder de leden organiseren.

In voorkomend geval willen alle leden deze enquête bevestigen. Het is immers hun eigen wens om deze te houden.

7. Voor de nieuwsgierige(n) (historici?) onder ons:

Voorbeeld: Waar is onze Doerak 780 AK bouwnummer 406, bouwjaar 1979, motor Peugeot DTP 40 nr.19-/42/000/508-Hürth HBW 15 - nr.DE 01-183-647-50 gebleven?

De nieuwe eigenaar kan dan contact opnemen met ons om informatie te ontvangen. Omgekeerd, wij zoeken contact met vorige eigenaar(s) van Doerak 700 OK, bouwnummer 20, motor Volvo Penta MD2 om o.m. historie van de boot vast te leggen. In beide gevallen kunnen ook nog foto's uitgewisseld worden.

Ook dit kan hetzij via 1 adres "Archief Doerak", hetzij via ons blad b.v. gecentraliseerd worden. Wie weet groeit er wel eens een mooi boek uit zoals b.v. De Punter van Gait L. Berk, De Botter van J. van Beylen en De Hoogaars ook van J. van Beylen.

8. Het blad/ledenlijst:

- naast de bestaande adressen zoals die steeds op pagina 1 verschijnen, zouden in voorkomend geval ook steeds weer de adressen van coördinatoren van werkgroepen/commissies/studiebureau's/informatiecentra/archieven en allerlei andere nuttige en vooral belangrijk klinkende en indrukwekkende onderzoekscommissies afgedrukt kunnen worden.

Nederland is toch al gespecialiseerd in onderzoekscommissies die onderzoeken of een onderzoekscommissie wel een onderzoek mag instellen en zichzelf onderzoekscommissie noemen.

Zonder gekheid: we publiceren steeds naam en adres van die vrijwilliger die zich met één of andere Doerak-taak bezig houdt.

Ter informatie: onze naam en adres mogen, indien de leden dit wensen, verspreid worden voor een van deze voorstellen en alleszins reeds i.v.m. de pinkstertocht Noord-Holland 1999.

9. Voor, tijdens en na de jaarlijkse vergaderingen kunnen een soort van typisch Doerak-beurzen georganiseerd worden



rond b.v.: - tafel(s) met 2e hands-spullen (alleen leden, geen commerciële bedoelingen)  
- informatie/kontakttafels: voorbeeld:  
ik zoek gegevens over, ik heb informatie over: foto-uitwisseling, verfsystemen, motoren, navigatie, computer, elektronika, schoonmaakmiddelen, stoffering etc....  
Deelnemers verzorgen zelf hun aankondiging. Geen valse schaamte alstublieft.

Ziezo, genoeg gepend (betekenis "geschreven") voor vandaag. Misschien zit hierin iets om te bespreken tijdens de volgende ledenvergadering.

Groetjes van twee Doerakken

Greet en Johan van Dam  
niet a/b "W eee L"

---

Het zou best waar kunnen zijn :

"Spring Mutti , spring", klonk het door de megafoon van het tien meter lange motorjacht , dat zo'n kleine twee meter voor de kopsteiger van de jachthaven van Stavoren achteruitsloeg . Mutti keek , met de aanleglijn in de hand , angstig achterom naar haar van een witte pet met gouden anker voorziene schipper cq echtgenoot in de stuurhut .

"Spring Mutti , ich hab doch spring gesagt!" klonk het nu duidelijk geirriteerd en op een sterker volume uit de speaker . En ja , daar ging zij in een ultieme poging haar heer en meester te behagen en het (huur)schip behouden af te meren .Helaas , net voor de kopsteiger deed de zwaartekracht zijn werk en plonste Mutti in het water . Omstanders hebben Mutti er maar uitgevist , haar een douchepenning gegeven en het schip alsnog vast gelegd .

Gezien het karakter van dit clubblad hebben wij de verbale reactie van de schipper niet op willen nemen,een beetje aannemelijke vertaling was overigens niet mogelijk .

Later op de dag zat Mutti op het riante voordek "Schöner Wohnen" te lezen en de schipper op het achterdek "Das Boot" . Ach ja .

P.S. Komt u bovengenoemde situatie bekend voor ? . Zo niet ga dan komend vaarseizoen maar eens op uw gemak op een steiger of bij een (drukke) sluis op zitten letten .

----- Ode aan Hank-----

Tijdens de najaarsvergadering bleek er weinig animo te bestaan voor een Pinkstertocht door onze mooie Biesbosch , ik zou u toch willen aanraden breng eens een bezoekje aan ons mooie achter de dijk gelegen dorpke Hank

Per fiets ( natuurlijk wel op uw boot meenemen ) is ons dorpke gemakkelijk te bereiken . Heeft u het artikel in de Waterkampioen van. 29 januari 1999 gelezen ?

Om een idee te krijgen hoe het bij ons er uit ziet , heb ik enkele jaren geleden een ode gebracht .

*Klein dorpke aan de waterkant  
ruig zijn je polders ,wijd is je land ,  
goed is 't er te wonen  
gastvrij om als toerist te komen .  
Men zegt zo vaak , " 't Is goed volk ,maar rauw " .  
maar mijn ervaring is : " Goed en trouw " .*

*De mensen dragen vaak dubbele namen  
omdat er zoveel Pluymen en Leeggangers kwamen ,  
je zoekt in 't telefoonboek naar Johan van Coope  
of je 't vindt , laat ik 't hopen  
je raakt in die namen huast verdoemd  
maar 't is wel iets wat 't karakter bepaalt*

*Rijk is ons dorp aan wat de natuur kan geven  
je kunt zwemmen , vissen , roeien je kunt er echt leven  
en velen die 's zondags. 'n rondje Kurenpolder lopen  
dat is in vele plaatsen voor geen geld meer te kopen  
je ziet er dan Jan en Rook met hun vrouw  
en Rimis de kapper die komt er ook trouw .*

*De Visserskade , ook zo'n mooi stukske natuur  
daar zag je Franske de Visser vaak bij z'n schuur  
of dobberend en drijvend in z'n bootje  
netten breiend , kleine en grote .  
Zo zijn er ook gezellige cafés  
en 'n bakker met zijn lekkere pistelekes .. .*

*De molen zo prachtig draaiend in de wind  
die in de verre omtrek z'n weerga niet vindt  
de van Rijswijks hebben dit steeds geklaard  
'n rondleiding is echt wel de moeite waard ,  
van heinde en ver zijn de mensen gekomen  
en hebben er vele kiekjes genomen .*

*'t Caféke aan de haven , zo gezellig intiem  
veel dobberende bootjes , zoals van Kobus en Rien  
Vader Abraham z'n lied werd hier geboren  
veel sterke verhalen kun je daar horen  
en al is er dan niet meer de eb en vloed  
om hier te wonen is ,t zo goed .*

*'t Getij bracht soms angst maar ook romantiek  
men leefde van 't vissen ,nu verdien je geen piek  
je vraagt je soms af : " Waarom toch , waarom ? " .  
maar zie dan 't landschap zo mooi in de zon  
er is nog zoveel , wat is overgebleven  
't is er zo goed , 't is er zo fijn om te leven .*

*De Ooievaars hoorden er ook helemaal bij  
vele van hun jongen kwamen hier uit het ei  
maar toen een van de partners 't leven verloor  
komen ze wel kijken , maar vliegen dan door  
misschien komt een van die jongen op 't lest  
toch nog eens terug naar z'n geboortenes .*

*De dijkhuysjes rijgen zich gezellig aanéén  
'n vriendelijk plaatsje , dat ziet iedereen  
al moet je soms vaak eens over de brug  
je gaat , oh zo gaarne weer spoedig terug  
al heb je dan niet alles direct bij de hand  
toch kies ik voor 't dorpke aan de waterkant*

.....maar.....

*Brengt je dit leven soms toch verdriet  
of.....als je 't eens niet zo duidelijk ziet  
rijdt dan eens door de polder , 'n lange stille weg  
en zie dan de toren ver boven de heg  
't winterse landschap , de bomen vol en fijn  
dan kan 't niet anders of god moet er zijn .*

Anne Pennings - Damen

## Toeristische ligplaatsen in Friesland

-0-

Provinciale en gemeentelijke overheden werken samen in het recreatieschap – **De Marrekrite** – met als doel het Friese waterland recreatief / toeristisch zo goed mogelijk te laten functioneren . Omdat “De Marrekrite” tracht het de recreatieve vaarweggebruiker naar de zin te maken , is de naam “De Marrekrite” sinds de oprichting in 1957 in en buiten Friesland en zelfs in het buitenland een begrip geworden .”De Marrekrite” heeft sinds de oprichting in 1957 ruim **250** aanlegvoorzieningen gerealiseerd in het Friese merengebied met een totale capaciteit voor zo,n 5000 boten !!!.

Naast de inrichting van aanlegvoorzieningen voor de motorkruiser en het zeiljacht , heeft “De Marrekrite” ook voorzieningen voor de plankzeilers en kanoers gemaakt , zoals start - en landingsplaatsen en voor de kanoers “kluun” voorzieningen bij dammen en stuwen e.d. Een andere belangrijke activiteit is de vuilophaal .Op een groot aantal ligplaatsen in het centrale merengebied staan containers .Dit is een erg dure service aan de gebruikers van de ligplaatsen , maar is niet alleen bedoeld om het de mensen naar de zin te maken maar ook om het terrein en het water zo schoon mogelijk te houden .*Helpt u daar ook aan mee ?????*.

Ook de betonning van de recreatieve vaarwegen en ondiepten verzorgt “De Marrekrite”. De laatste jaren zijn hieraan toegevoegd eenvoudige houten scheepvaartbakens bij moeilijk te vinden in - en doorvaarten . Verder is het baggeren van recreatieve vaarverbindingen een belangrijke activiteit.

Uiteraard wordt geprobeerd de voorzieningen in een zo optimaal mogelijke conditie te houden Al deze zaken kosten veel geld , uw positieve bijdrage zowel bij het gebruik van de ~~gewaardeerde~~ voorzieningen als financieel ( gironummer 88 95 81 ) wordt ten zeerste op prijs gesteld .

Er is echter wel een dringend verzoek , n.l. **Gebruik de ligplaats niet alleen voor uzelf , maar gun andere ook een plaats . Blijf niet te lang liggen (max. 3 dagen) en laat geen vuil zwerven**

De Marrekrite - ligplaatsen zijn te herkennen aan onderstaand bordje en zijn voorzien van witte afmeer paaltjes .

Wilt u het mooie werk van de Marrekrite financieel steunen ? , zie bovengenoemd gironummer of maak gebruik van de “Vrienden van de Marrekrite”, zij geven op vrijwillige basis financiële steun aan het recreatieschap t.b.v. het onderhoud aan de voorzieningen . De “Vrienden” verkopen jaarlijks vlaggetjes met het Marrekrite - logo aan de watersporters . Deze vlaggetjes zijn dit jaar geel van kleur en zij kosten slechts fl. 12,50 per stuk .

De verkooppunten zijn o.a. de VVV's ,havenmeesters , watersportzaken , brandstofpompen , particulieren en watersportverenigingen .



*Friesland is mooi , houen zo ...!!!!*

## PINKSTERTOCHT NOORD-HOLLAND

Ondanks de wat moeizame manier om tot konkrete afspraken te komen, hebben we toch een aantrekkelijk programma kunnen samenstellen dankzij:- de Alkmaarse Roei- en Zeilvereniging  
- de zeilvereniging de Onderlinge  
- de heer Beerepoot v.d. Stichting Toeristische promotie.

### GEPLAND PROGRAMMA

za.:22-05-1999:

- 16.00 uur: verzamelen bij "De Onderlinge" aan De Poel bij Zaandam (zij-arm van de Zaan)  
Tel.jachthaven 075-6158652 (zie Almanak p.631)
- 18.00 uur: gezamenlijk apératief + eten (evt. spreken wij af met kantine - restaurants "De Zaanse Schans" en "d'Swarte Walvisch" o.i. te duur: min. f.95,--p.p.) we zoeken verder - suggesties zijn welkom.
- ? : onder zeil.

zon.:23-05-1999:

- 10.00 uur:verzamelen bij ingang "De Zaanse Schans" (vlak bij haven) voor Holland in One:  
Onder leiding van een ervaren streekgids wordt u rondgeleid op de Zaanse Schans. Gedurende deze anderhalf uur durende wandeling langs de historische panden, bezoekt u een originele verf- of oliemolen en typisch Hollandse ambachten. Men kan een keuze maken uit een demonstratie klompen en kaas maken of delftsblauw schilderen. Afhankelijk van de resterende tijd kunt u of de tingieterij, de schuitenmakerij, of de Museumwinkel van Albert Heijn bezoeken. Kortom: Holland op z'n mooist in een notendop! Het programma duurt maximaal 1,5 uur. Kostprijs streekgids (1,5 uur) f.95,-- (Maximaal 30 personen)
- 13.00 uur:vertrek gezamenlijke vaartocht over de Zaan en het Alkmaarder Meer naar Akersloot.
- 17.00 uur:aankomst bij de Alkmaarse Roei- en Zeilvereniging (Tel. 0251-313920 - Zie Almanak p. 29)
- 18.30 uur:gezamenlijke barbecue (Ieder zorgt voor eigen spullen-smullen)
- ? :onder zeil.

ma.:24-05-1999:

- 10.00 uur:pontjes-fiets-tocht (± 25km.)  
huur fiets/gid/koffie: f. 15,-- p.p.  
Eventueel kan een lunch geregeld worden (tussen f.17,50 en f.20,-- p.p.)

Eventueel zouden we kunnen deelnemen aan de "Claes Horn Mysterie Vaert". Dit is een soort puzzeltocht op het Alkmaarder Meer. Het probleem is echter dat we nog niet weten of de nodige acteurs beschikbaar zijn op die datum. Een ander bezwaar kan de kostprijs zijn voor dit avondvullend programma: f. 80,--p.p. Verdere informatie volgt voor geïnteresseerde deelnemers.

Namiddag: tranenroerend afscheid en vertrek van hen die ons verlaten.

Wij zelf, t.w. Greet en ik, varen op 25-05-'99 verder via Schagen, Kolhorn, het Waardkanaal en het Balgzandkanaal naar Den Helder. Wij willen het vernieuwde Dorus Rijkersmuseum bezoeken. Daarna begint onze vakantie. Wie wil kan zich bij ons aansluiten. We hebben echter geen enkele verder reservering gemaakt.

Misschien willen sommigen onder u gezamenlijk opvaren naar Zaandam.

Voor hen die via Zuid-Holland komen is het contactadres:

Arhato Roskam  
Chopinstraat 11  
2162 VP Lisse  
Tel. 0252-423043 of 0653604464

Voor hen die via Almere komen is het contactadres:

Greet en Johan van Dam  
Bonietplein 13  
1317 RK Almere  
Tel. 036-5333735 of 0650215881

Benodigde kaarten: ANWB:G (A'dam-Alkmaar)  
Almanak

Kosten: - liggelden, maaltijden, toegangsprijzen, evt. huur  
fiets: graag zelf afrekenen. De streekgids verrekenen we in Zaandam.

Reservering: Om verder konkrete afspraken te kunnen maken is het absoluut nodig vóór 15 maart in te schrijven. (Één boot kan overal liggen...10 x één boot wordt een probleem.) Nu is vast afgesproken met "De Onderlinge" en de "Alkmaarse Roei- en Zeil vereniging" dat we op de bewuste data met ± 10 boten komen.

Hopelijk zien jullie iets in dit voorstel.

In ieder geval een fijn vaarseizoen van

Arhato, Greet en Johan.

## VEROUDERING VAN SMEEROLIE ( vervolg van najaar 1998 )

De veroudering van olie kan verschillende oorzaken hebben. Deze oorzaken zijn:

- \* Oxidatie
- \* Nitratie
- \* Additieven (toevoegingen; dopes) verliezen hun werking
- \* Permanente viscositeitsverlaging

### OXIDATIE

Oxidatie van motorolie treedt op wanneer oliemoleculen reageren met zuurstof. Een hoge temperatuur zorgt ervoor dat de olie snel zal oxideren. Hoge temperaturen komen voor in verbrandingsmotoren, zoals bij u op de boot. Bijvoorbeeld de kleppen, de compressieveren en de zuigerbodemp worden heel erg heet. De olie die op deze plaatsen komt, wordt blootgesteld aan deze hoge temperaturen. Oxidatie van de olie is het gevolg.

Bovendien stroomt er, als gevolg van de bewegingen van de zuigers en de krukas, veel lucht langs de olie in het carter. De zuurstof uit deze lucht reageert met de oliemoleculen en zorgt ervoor dat de motorolie oxideert.

Oxidatie heeft nadelige effecten op motorolie;

- \* Olie wordt dikker
- \* Er ontstaan onoplosbare deeltjes
- \* Er ontstaan zuren die zorgen voor corrosie

### PERMANENTE VISCOSITEITSVERLAGING

Multigrade oliën, zoals een 15W/40, of een 5W/50 olie, hebben zowel bij koude start als bij bedrijfstemperatuur de juiste viscositeit voor de omstandigheden. Dus de olie is dun genoeg bij lage temperaturen en naarmate de olie warmer wordt, dunt de olie niet veel uit. Deze eigenschap wordt verkregen door de olie te laten bestaan uit lange koolwaterstofketens, die, wanneer de olie koud is, opgerold zijn. Wanneer de ketens (moleculen) opgerold zijn, gedragen de ketens zich als korte koolwaterstofketens. Een olie met korte koolwaterstofketens heeft een lage viscositeit ( de olie is dan dun ). Als de olie warm wordt, dan rollen de koolwaterstofketens uit. De nu lange koolwaterstofketens zorgen voor een hogere viscositeit en compenseren hiermee het viscositeitsverlies wat ontstaat door het uitdunnen van de olie bij opwarmen. Dit is het principe van een multigrade olie die een ieder van u in de auto en in de boot gebruikt.

Er kan echter permanente viscositeitsverlaging optreden bij multigrade oliën. Dit gebeurt wanneer bij hoge motorsnelheden, de bewegende motordelen de lange koolwaterstofketens doorsnijden ( afhakken ). Dit noemt men SHEARING. Er blijven dan kortere koolwaterstofketens over. Deze kortere ketens zorgen voor een lagere viscositeit. De mate waarin een multigrade olie bestand is tegen SHEARING is de SHEAR STABILITY.

Ook hogere bedrijfstemperaturen kunnen de lange koolwaterstofketens afbreken. De mate waarin de olie hiertegen bestand is heet de thermische stabiliteit.

## VERVUILING

Tijdens het verbrandingsproces ontstaan er allerlei nevenproducten die eigenlijk ongewenst zijn. Bovendien komt er tijdens het in gebruik zijn van de motor stof en vuil de motor binnen. Deze nevenproducten en vaste deeltjes komen, samen met de deeltjes die ontstaan door inwendige slijtage van de motor, in het oliecarter terecht. Ook kan er brandstof, water en koelvloeistof in de olie terecht komen. De olie vervuult en verzadigd zich hierdoor.

De slijtage etc. van de motor hangt af van de kwaliteit van de olie die u in uw motor gebruikt.

Zelf vind ik dat het niet te technisch moet worden, het moet prettig zijn om te lezen, maar vooral om het OOK uit te voeren...

## HET SMEERSYSTEEM

Een gedeelte van de motor, waarvan het belang wel eens wordt onderschat, is het smeersysteem. Smering is om verschillende redenen noodzakelijk. Ten eerste vermindert het de wrijving en slijtage van de bewegende onderdelen en ten tweede "koelt" de olie de lagers, zuigers en andere onderdelen. Bovendien verbetert het smeermiddel de afdichting tussen de zuigers en de cilinderwanden, zodat het "doorblazen" van de verbrandingsgassen langs de zuigerveren wordt tegengegaan. En tenslotte wordt het inwendige van de motor door de olie schoongehouden, mits de olie regelmatig wordt verversd, wanneer nodig. Daarover later.

Verbrandingsresten worden met het olie verversen verwijderd. Dit kan alleen GOED gebeuren, indien u de olie warm af laat lopen. Dus eerst de motor warm laten draaien en dan aftappen. De meeste motoren zijn voorzien van een smeersysteem onder druk, waarbij de olie door het inwendige van de motor circuleert. Een oliepomp zuigt de olie op uit het carter en perst die via een oliefilter door de oliekanalen ( welke verstopt kunnen raken, wanneer u de olie een paar jaar zal laten zitten ) naar de lagers van de krukas, de nokkenas en het kleppenmechanisme. De olie, die door de draaiende beweging uit de lagers wegspat, zorgt voor een olienevel, waarmee de cilinderwanden worden gesmeerd en daardoor ook uw zuigerveren.

Het belang van een goede smering is zeer groot: als de oliedruk wegvalt, loopt de motor binnen enkele minuten vast. Daarom zijn vrijwel alle boten en auto's voorzien van een oliedruk lampje of een oliedrukmeter, die aangeven of het smeersysteem goed werkt.

## OLIEPEIL

Van niet minder belang is het handhaven van het juiste oliepeil in het carter. Is het peil te laag, dus onder het MIN (minimum) streep op de oliepeilstaaf, dan worden de motoronderdelen onvoldoende gesmeerd. Dit kan natuurlijk tot grote slijtage leiden.

Een te hoog peil, boven de MAX (maximum) streep op de peilstaaf, is evenmin aan te bevelen. Hierdoor kan uw oliekeerring eruit gedrukt worden, met alle schade van dien. De overdadige smering heeft tot gevolg dat er teveel olie in de verbrandingsruimte komt en aldaar verbrand



wordt. Dit veroorzaakt koolafzettingen. Ook kan olie lekkage via de afdichtingen van de buitenste krukas optreden.

Daarom dient het oliepeil geregeld - in ieder geval na 1000 km rijden of na 20 uur varen met de boot. In ieder geval regelmatig peilen ! Liefst wanneer de motor lange tijd NIET heeft gedraaid, want anders is het de aanwijzing op de peilstaf niet juist. De olie moet uitgezakt zijn.

Bij een auto moet deze horizontaal staan en dus niet op een helling of scheef.

## WELKE OLIE ??

Ja, welke olie moet ik nu gaan gebruiken, zowel in de auto als in de motor van de boot ?

In de smeeroliewereld praten we over Kwaliteitsklasse-systemen.

Men hanteert wereldwijd twee klassesystemen:

A- Amerikaanse API-(klasse)

C- Europese CCMC-(klasse).

Verder gebruikt men voor verdere kwaliteitsaanduidingen:

F- fabrieksspecificaties

J- Japanse (Jaso) Specificaties

C en F omvatten specifiek op de Europese belangen afgestemde normen. Over het algemeen hebben we hier in Europa te doen met motoren van relatief lagere cilinderinhoud met daarbij wel een hoog geleverde vermogen per liter. Dit stelt zijn eisen aan de te gebruiken motorsmeerolien.

Men constateert in de klasse-indeling, dat vele oliesoorten geschikt zijn, zowel voor benzine/LPG als voor dieselmotoren van personenwagens.

Ook ziet men dat CCMC. PD2 op dieselgebied voldoet aan de hoogste kwaliteitseisen. Op benzine/LPG gebied is CCMC G5 van de hoogste kwaliteit. Hierover later meer.

Om wegwijs te geraken in de kwaliteitsaanduidingen ( zie verpakking )zullen we enige tabellen bekijken.

### API-indeling (klasse)

Het API-indeling-systeem houdt zich bezig met het vastleggen van minimum eisen aan het prestatievermogen van motorolie. In samenwerking met ASTM ( American Society for Testing Materials ) en SAE ( Society of Automotive Engineers) is het huidige API-indeling-systeem opgezet.

Op de verpakkingen van de smeerolie, welke u koopt bij uw leverancier komen diverse codes voor,t.w.;

G5 = Gasoline: geschikt voor benzine motoren

CD(/CE/CF-4 = diesel : geschikt voor dieselmotoren

SF /SG/SH = is geschikt voor benzinemotoren

PD = Personen Diesel: geschikt voor personenwagen-dieselmotoren

MB = Mercedes Benz

VW 500.00 = o.a. Black sludge test en hoge temperaturen

VW 505.00 = geschikt voor TURBO-diesel

Wanneer u uw olie wilt gaan verversen, moet u letten op de volgende gegevens op de verpakking;

-- SAE 10W/40 of 15W/40 ( 10W/40 is beter bij koude start en heeft altijd een 15W in zich.)

-- CCMC-G5-PD2 ( deze is geschikt voor bezinemotoren- en licht personenwagen-diesel.)

-- API SG/CD of SH/CD of SJ/CF-4

Voor benzinemotoren is de specificatie SG en hoger goed en voor lichte diesels de specificatie CD goed.

Doch voor wat zwaardere en boottiesels wordt de voorkeur gegeven aan:

API-CF-4/SH specificatie dat is een TOP kwaliteit smeerolie en brandstof besparende semi-synthetische motorolie die aan de hoogste kwaliteitseisen voldoet. Wordt ook wel aangeduid als SHPD of Super High Performance Dieselolie. Bijzonder geschikt voor zwaar belaste trucks en boottiesels.

Resumé:

G5 == (BENZINE )is een smeerolie met verhoogde eisen aan oxidatiestabiliteit, schoonhouden van motoren en bescherming tegen slijtage

D5 == (DIESEL) geeft een veel verbeterde bescherming tegen indikken van de olie, tegen slijtage van kleppen alsmede vermindering van cilinderpolijsting (SHEARING) en schoonhouden van de zuigers.

PD2= Heeft hoofdzakelijke hogere eisen aan schoonhouden van zuigers in dieselmotoren in personenwagens

Als u olie gaat aanschaffen let dan op de volgende specificaties op de verpakking;

voor BENZINE MOTOREN: SAE 10W/40 of 15W/40 (LIEFST SYNTHETISCH)  
CCMC: SG/CD of SH/CD-CF-4 of SJ/CF  
G5

voor DIESEL MOTOREN : SAE 10W/40 OF 15W/40 (LIEFST SYNTHETISCH)  
CCMC: CF-4/SH of CF-4/CF/SG  
D5

Olie verversen doet u na het vaarseizoen en NIET in het voorjaar. Als u b.v. in oktober stopt met varen, wellicht eerder, dan heeft de oude olie in uw motor de gelegenheid uw motoronderdelen aan te tasten door het aanwezige zuurgehalte. Lees mijn verhaal in het begin.

Dus motor warm laten lopen, olie aftappen, oliefilter vernieuwen. Nieuwe olie toevoegen en daarna de motor warm laten lopen en liefst met de schroef in bedrijf/werking.

Daarna kunt u de motor maanden lang laten staan. Kan geen kwaad.

Hopende u allen van dienst te zijn geweest. Mochten er toch nog vragen zijn, bel mij dan even!

Nick Kuyper ( "BONITA"-Doerak 780

## Losse berichten

### Geen vaarbewijs kleinere vaartuigen

Er komt voorlopig geen vaar bewijs voor kleinere vaartuigen .Dat hebben ANWB, Hiswa , Vereniging watersportbonden KNNWV ,NNWB en de schippersvereniging Schuttevaer na overleg besloten .Daarmee is het voorstel van verschillende Schuttevaer-afdelingen in het westen van het land om de vaarbewijsplicht voor de pleziervaart uit te breiden van de baan .

De georganiseerde watersport en de landelijke schippersbond constateren dat de statistieken van ongevallen op het water uitwijzen dat de noodzaak voor de invoering van een vaarbewijs voor bestuurders van kleine vaartuigen er eigenlijk niet is .Sinds enkele jaren is een vaarbewijs verplicht voor boten die langer zijn dan 15 meter of sneller dan 20 kilometer per uur kunnen varen . De Schuttevaer afdelingen hebben zich er van laten overtuigen dat een verlaging van de lengtegrens de veiligheid nauwelijks zal beïnvloeden .

Let op : het vaarbewijs is met name in Duitsland wel voor alle pleziervaartuigen verplicht !.

-0-0-0-0-0-0-0-

### Bruggen in Friesland toch een uur langer open :

De bruggen in Friesland worden deze zomer voor de pleziervaart 's avonds toch een uur langer , tot 20.00 uur bediend . De regeling geldt met uitzondering van de bruggen in de Turfroute en in de stad Leeuwarden.

De gemeenten en de provincie , die deelnemen in het waterrecreatieschap De Marrekrite ,hebben daarmee de heilige afspraak dat koste wat kost om de wille van de duidelijkheid voor de vaartoe-risten de uniformiteit gehandhaafd moet blijven alsnog losgelaten .Tot voor kort verordonneerde het bestuur van de Marrekritedat het draaiuur extra nergens zou doorgaan als een gemeente uit de boot zou vallen .

Ondanks flinke druk door het recreatieschap en de orovincie is Leeuwarden niet door de bocht gegaan . Laatstelijk wees de raad de uitbreiding van het avonduurtje in de maanden juni , juli en augustus af.De extra fl.45,000 aan personeelskosten heeft de gemeente er ( nog ) niet voor over . Leeuwarden heeft wel laten doorschemeren voor het jaar 2000 het besluit te heroverwegen Het bedieningsschemavorziet er er in dat in de drie zomermaanden de bruggen worden bediend van 9.00 uur ,s morgens tot 20.00 uur ,s avonds , met middagpauzes tussen 12.00 en 13.00 uur en van 16.45 tot 17.45 uur . In het voor - en naseizoen - de maanden april , mei , september en oktober - draaien de brugwachters tot 19.00 uur .

-0-0-0-0-0-0-0-

## Advertenties van onze leden

TE KOOP Doerak 850 A.K. bouwjaar 1976 , met o.a. reling , 50 pk. Peugeot diesel motor  
Voorzien van warmeluchtverwarming .

C . Stijger , Junoplantsoen 47 . 2024 RM Haarlem  
Tel . 023 - 5252846

---

TE KOOP Opklapbare r. v. s. zwemtrap

GEVRAAGD Wintertent voor een Doerak 700

J. E. Thomas , Operettestraat 31 , 7323 KG Apeldoorn  
tel . 055 - 3663224

---

TE KOOP Een complete set ruiten voor een Doerak 850 AK , inclusief bijbehorende  
raamrubbers.

Peter van der Woude , Strijpenlaan 8 , 4847 AW Teteringen  
tel . 076 5713630

=o

Van de redactie .

Het is mij een eer en waar genoeg de redactie van het Doerakclubblad te mogen gaan verzorgen.  
Ik heb echter daar de steun van u , leden van onze club bij nodig en wat stel ik mij daarbij voor ?  
Het is prettig indien u mij regelmatig van geschikte copy gaat en blijft voorzien , dit hoeft niet  
alleen over technische zaken van het varen met en onderhouden van onze Doerakken te gaan ,  
maar ook vooral een berichtgeving betreffende uw toeristische vaarervaringen in binnen - en  
buitenland .

Denk vooral aan berichtgeving vanuit uw eigen regionale vaargebied , uw dagblad biedt vaak  
nieuws dat in de andere regio's niet of nauwelijks bekend is.

Indien u over een computer beschikt , is het voor mij prettig indien u uw tekst uitprint op een A 4  
formaat en ten behoeve van een uniforme opmaak het lettertype Times New Roman 12 pnt  
Natuurlijk is copy met de hand of schrijfmachine geschreven ook van harte welkom !!!

Aangezien het aantal pagina's van ons clubblad niet onbeperkt kan zijn , kan het voorkomen dat  
uw copy niet direct geplaatst zal worden maar moet wachten tot het volgende nummer .

Bij voorbaat hartelijk dank !!!!.

Rien Wienk

# **BROUWER de ZWART** Makelaar in assurantiën

Al sinds 1984 is er een collectieve pleziervaartuigenverzekering voor de Leden van de DOERAK CLUB. Het is een zeer uitgebreide verzekering met een dekkinggebied Benelux en 6 weken per jaar aaneengesloten op de Europese binnenwateren, Middellandse Zee en Adriatische kust. Ook geldig tijdens wedstrijden.

Velen van U hebben door deze verzekering al veel premie bespaard.

Wilt U een persoonlijke offerte voor Uw eigen boot?

Neemt U dan contact op met:

Brouwer de Zwart - makelaar in assurantiën

Zweth 26

2991 LH Barendrecht tel. 0180 - 618108



## U wilt adverteren op dit omslag?

### Neem dan contact op met het bestuur.

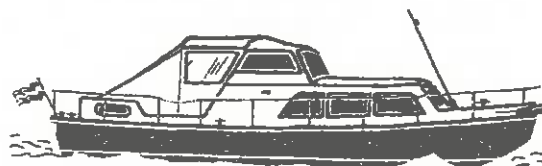
*Uw advertentie!*

## **ALBERS**

## **TENT- EN ZEILMAKERIJ**

**SPECIALIST IN HET MAKEN VAN KUIPTENTEN  
VOOR DOERAKKEN EN ANDERE EISTA-SCHEPEN**

**DE TENTEN WORDEN UITGEVOERD IN  
GEPLASTIFICEERD POLYESTERDOEK  
NADEN EN RUITEN WORDEN HF-GELAST  
DEZE LASNADEN ZIJN 100% WATERDICHT!**



Nude 55a, 6702 DK WAGENINGEN  
Postbus 540, 6700 AM WAGENINGEN

Tel. 0317 - 414887  
Fax. 0317 - 424968

*Pro Aqua Meppel is hoofdsponsor  
van deze omslag*



**Pro Aqua Yachting Meppel**

# Uw Doerak haven

*Onze verkoophaven, uw vertrouwen waard!*

**Uw hobby is ons werk**

✱

**Altijd ca. 100 werfgebouwde schepen te koop,  
waaronder veel Doerak en Marak.**

✱

**Ook platbodems, zoals tjalken, aken e.d.**

✱

**Veel wisselend aanbod.**

✱

**De 'Pro Aqua' ontvangst is een begrip.**

✱

**Het hele jaar door 7 dagen per week open.**



**Steenwijkerstraatweg 86, NL-7942 HR Meppel**

**tel 00 31 (0) 522-254007, fax 00 31 (0) 522-252551, internet [www.proaqua.nl](http://www.proaqua.nl)**