

Overlijden collega

Deze Nieuwsbrief moeten we helaas starten met een zeer triest bericht. Na een ziekteperiode van enkele jaren is op 24 april 2018 overleden onze dierbare collega Sascha Hofstede – Den Herder. Sascha werkte sinds 1 mei 2008 voor Marrekrite en was nog maar 43 jaar oud. Wij missen Sascha enorm, zowel persoonlijk als zakelijk. Zij heeft heel veel betekend voor Marrekrite en vond het werk bij ons prachtig. Dat was goed aan haar te merken. Niets was haar teveel. Als breed onderlegde en altijd positief ingestelde beleidsmedewerker, had zij de hand in vele begrotingen en de meest uiteenlopende andere zaken. Op vele fronten was zij voor haar collega's een vraagbaak. Daarbij was zij een zeer praktische regelaar die in korte tijd veel voor elkaar kon krijgen. Marrekrite is Sascha heel veel dank verschuldigd voor wat zij voor de organisatie heeft betekend.

Nieuwe dekplanken

Dit voorjaar en de hierop volgende zomer gaat de boeken in als een van de warmste sinds de metingen begonnen. Zelden was het zo lang zo droog en heet. Dat resulteerde in een lang vaarseizoen. Al vroeg in het voorjaar werd er volop gevaren. Op sommige plekken waren we nog volop aan het werk toen de eerste vaarders zich alweer meldden. In die zin overviel het mooie weer ons een beetje. Normaal gesproken proberen met onze werk zoveel mogelijk met de recreanten rekening te houden, tegelijk is het een feit dat we zoveel werk hebben dat ook niet alles in de winter klaar te krijgen is.

Eerder berichtten wij al, dat we de afgelopen periode op een paar plekken grootschalig onderhoud hebben gepleegd. Het gaat om de volledige Hemmen (nabij Gaastmeer), een deel van De Kaai nabij Langweer en een deel van de ligplaatsen tegenover het Joster Sluske. Op deze plekken zijn de houten damwanden vervangen door zwart-betonnen exemplaren. Deze damwanden zijn afgewerkt met kunststof-gordingen als stootrand en bovenop voorzien van een eveneens kunststof dekplank. Zowel de gordingen als de dekplanken worden door Lankhorst in Sneek geproduceerd, hetzelfde materiaal dat u kent van onze steigers, KLP. Als grondstof worden gerecyclede doppen van petflessen gebruikt, waarmee KLP in vele opzichten duurzaam is.

De productie van de KLP-deklijsten heeft langer op zich laten wachten dan wij hoopten. Inmiddels zijn ze echter op alle genoemde plekken geplaatst. Daarmee hopen wij voor deze locaties decennia klaar te zijn met groot onderhoud. **Wij vragen de watersport met nadruk geen barbecues op de dekplanken te plaatsen.** Hier kan het kunststof niet tegen!!! Wij verzoeken u alleen barbecues op pootjes te gebruiken en die ergens in het gras te plaatsen, ver weg van damwanden en steigers.



De Kaai (SN 58) met nieuwe betonnen damwanden met KLP-gordingen en dekplanken

Baggerwerk/werkzaamheden op de Fluessen en omgeving en aanleg natuuroever op de Grutte Gaastmar

In de afgelopen maanden hebt u kunnen zien dat erop diverse plekken is / wordt gebaggerd. Wij streven ernaar onze ligplaatsen direct bij het groot onderhoud ook meteen te baggeren, maar dat lukt niet altijd. Baggeren is een zeer kostbare aangelegenheid. Soms is het verstandiger even te wachten en mee te liften op werken van anderen in de buurt. Mocht u dus op ondiepten stuiten bij onze nieuwe gebouwde ligplaatsen, bijvoorbeeld tegenover het Joster Sluske, dan kan dat kloppen. Wij vragen om uw begrip hiervoor. Er wordt gewerkt aan het zo snel mogelijk op diepte brengen van deze plekken. Dit staat voor het najaar van 2018 gepland.

Door het faillissement van een aannemer heeft de start van de baggerwerkzaamheden bij de Hemmen en de eilanden op de Fluessen langer geduurd dan verwacht. De ligplaatsen bij de Leijepôle zijn inmiddels gebaggerd en ook de aanvaarroute naar

de Langhoekspôle is voor het grootste deel op diepte gebracht.

Daarmee gaat een langgekoesterde wens in vervulling (zie foto hieronder). In dit grootschalige project zijn tevens de baggerwerken bij de Nije Krûspôle en de Hemmen opgenomen. Ook hier zijn de werkzaamheden inmiddels gereed of in het afrondende stadium.



De vrijkomende baggerspecie wordt gebruikt voor de aanleg van een nieuwe natuuroever op de Grutte Gaastmar. Deze natuuroever maakt onderdeel uit van de maatregelen die Wetterskip Fryslân in het kader van de Europese Kaderrichtlijn Water uit moet voeren.

Zo wordt op een mooie manier werk met werk gemaakt. Voor de aanleg van de natuuroever zijn 2 MarBoeien (MB 30 en 31) tijdelijk weggehaald. Na afronding van de werkzaamheden worden deze boeien iets zuidelijker teruggelegd.

De ligplaatsen op de Hemmen worden op diverse dieptes gebaggerd. De ligplaatsen met de nummers FL 16 A t/m 16 C en de FL 18 (allen het dichtst bij de vaargeul naar Workum) worden tot 2,30m diepte gebaggerd.

De overige ligplaatsen bij De Hemmen worden tot 1,70m uitgebaggerd. (Baggerdiepte is geen vaardiepte).

Aanpassingen van de ligplaatsen op de Aldegeaster Brekken

De nieuwe eilandjes in de Aldegeaster Brekken bleken na herbouw nog onvoldoende robuust. Dat hebben we ook bij het herstel van Eva gezien. De eilanden zijn niet voor niets weggeslagen. Eenmaal herbouwd begint het wegslaan vrijwel direct opnieuw. We leren wat dat betreft steeds beter wat slimme oplossingen zijn en wat niet. Die kennis passen we weer toe bij bijvoorbeeld de bouw/aanleg van de 3 Roospollen, eilandjes aan de noordoever van het Sneekermeer die op dit moment worden gebouwd. Inmiddels zijn de eilandjes op de

Aldegeaster Brekken aangepast en beter bestand gemaakt tegen de golven. Ook is meteen getracht ze wat “aantrekkelijker” te maken.

In de eerste opzet waren ze nog wat sfeerloos, al moet ook gezegd worden dat dit bij nieuwbouw in het begin eigenlijk altijd het geval is. De natuur moet er haar werk nog doen. Met de komst van planten wordt het geheel vanzelf mooi.

Met de herbouw en de aanpassingen zijn de twee verdwenen eilandjes weer terug op het water. Het eilandje bij de Ategreft (Roverspôle) en die middenin de Aldegeaster Brekken (Beekhûspôle) dienen tevens als compensatie voor het verdwijnen van een deel van de aanlegcapaciteit in de buurt (oude steigers).

Voor de realisatie van de eilandjes is een aantal ligplaatsen in de omgeving gebaggerd. Het vrijkomende materiaal kon worden hergebruikt bij de bouw van de eilanden. Zo maken we ook hier werk met werk.

De ligplaatsen in de Bombrekken (FL 35 A t/m 35 D en de MarBoeien M 34, 35 en 38) blijven ongewijzigd, die zijn een paar jaar geleden al aangepakt. Al met al komen we bijna op het punt dat we kunnen zeggen dat we in deze hoek van de provincie de komende decennia “klaar zijn” met grootschalig onderhoud. Mogelijk gaan we de watersport wel in het kader van de winterrust verzoeken om de Bombrekken in de winter te mijden. Nu geldt dit verzoek alleen voor de aanwezige MarBoeien, niet voor de steigers.

Marchjepôle

Op de Tsjukemar vond net voor de zomervakantie (begin juli) het grootse Iepenloftspul “Weispield” plaats. Het bestuur van Marrekrite heeft bij wijze van hoge uitzondering ingestemd met het gebruik van de Ganzetippe voor dit festijn. De eilanden Marchjepôle en Tsjukepôle zijn in beheer bij Marrekrite. Met de organisatie van het festijn zijn strikte afspraken gemaakt om de watersport zo weinig mogelijk te hinderen. Het is mooi om te kunnen melden dat er vanuit de gebruikers en gasten geen enkele klacht is binnengekomen met betrekking tot het evenement. Het feit dat de eilandgasten overdag gewoon het evenemententerrein konden betreden,

heeft hierin waarschijnlijk meegespeeld. Ook het populaire strandje was (hierdoor) overdag gewoon toegankelijk.

Een afsluiting hiervan had, zeker met de mooie zomer, tot klachten geleid. Marrekrite kijkt daarom positief terug op dit experiment.

In de aanloop op de festiviteiten heeft Marrekrite een aantal onderhoudsklussen op Marchjepôlle uitgevoerd. Zo zijn de containerplatforms vergoot en zijn de hardhouten tuigsteigers die tegen de stortsteenrichels lagen gedeeltelijk verwijderd en vervangen door “gewone” kunststof steigers.

Hierdoor kunnen mensen nu ook van die kant het eiland op. Voor deze aanpassingen was het noodzakelijk om een van de invaarten naar het eiland af te sluiten. Natuurlijk heeft deze afsluiting nadelen, maar we denken dat de voordelen groter zijn. Zo maakt de afsluiting de hoek waar het strand ligt, luwer, wat voor zwemmers en strandgangers wel zo prettig is. Ook creëren we achter de steiger een soort havenkom, wat het geheel een mooie sfeer geeft. Ook over deze veranderingen hebben we geen enkele onvertogen woord gehoord, terwijl de afsluiting van een ingang toch geen kleine ingreep is.



Overwogen wordt om hier later nog een aantal meerpalen te plaatsen, zodat er boxen ontstaan. Dit om de capaciteit op efficiënte wijze nog wat verder op te krikken. Tegelijk zijn we voorzichtig met dit soort maatregelen, slechts op weinig plaatsen worden boxen namelijk ook goed gebruikt. De komende seizoenen wordt bekeken of de nu gekozen opzet werkt of dat er nog wat aanpassingen gedaan moeten worden. Uw feedback en suggesties stellen wij zeer op prijs!

Ons bereikte het verzoek om op Marchjepôlle een mini-bieb te mogen plaatsen. Voor het seizoen 2018 hebben we ook voor dit experiment toestemming verleend. (zie foto hieronder)



Meer MarBoeien

Begin juni zijn er 20 MarBoeien geplaatst op het Lauwersmeer. Daarmee gaat het totaal aantal geplaatste boeien in één keer van 50 naar 70 stuks. De boeien zijn een groot succes. Marrekrite krijgt veel vragen om boeien bij te plaatsen. In het komende jaar zullen we daarom doorgroeien naar 100 stuks, wat neerkomt op een groei van nog eens 30 boeien. Mocht u suggesties of ideeën hebben op welke locaties we deze 30 boeien kwijt zouden kunnen, graag. Het liefst maken we gebruik van de kennis en ervaring van gebruikers. Het is lastig om van achter het bureau de beste plekken te bedenken. Mocht u het trouwens aardig vinden, dan is het goed om te weten dat aan de boeien gedichten zijn verbonden, zie www.marboei.frl, ook met filmpjes van de “the making of.....”

Kaart op de website

Marrekrite werkt al een tijdje aan het verbeteren van de site. Hiermee zijn we inmiddels een eind op streek. Belangrijk in onze opgefriste site is een kaart van Fryslân, waarop alle voorzieningen die door Marrekrite worden onderhouden, te vinden zijn. In de komende weken wordt deze kaart nog verder opgewaardeerd, het begin kunt u alvast bekijken. Wij zijn bijv. nog bezig met de filters (zoekfuncties). Deze werken nog niet zoals we graag zouden zien. Dit moet een stuk gebruiksvriendelijker worden. Het idee is dat u straks kunt zoeken op bijvoorbeeld alle ligplaatsen waar u kunt kamperen. Als u dit filter aanzet, ziet u straks in één oogopslag op de kaart alle ligplaatsen waar het opzetten van een tentje is

toegestaan. Maar niet alleen de ligplaatsen zijn via de kaart te bekijken, ook de fiets- en wandelnetwerken komen in beeld. Zo kunt u straks ook heel makkelijk zien of u te voet of met de fiets het achterland in kunt via fiets- en wandelpaden. Ook werken wij aan de optie dat u actuele informatie krijgt over storingen of werkzaamheden. Mocht er ergens bijvoorbeeld een reparatie uitgevoerd moeten worden, maar is dit nog niet gedaan, dan willen wij dat u dit als gebruiker direct in beeld krijgt, als u de kaart raadpleegt.

Kortom, we zijn op weg naar een klantvriendelijkere en informatievere website, maar we hebben nog wat tijd nodig om de punten op de *i* te zetten.

Jeugd doet mee

Wij zijn blij dat we na Remco nu een tweede jonge wimpelverkoper voor ons aan de slag hebben in Leeuwarden. Mees is de meeste tijd te vinden in de Prinsentuin, de plek waar ook Ate voor ons actief is. Zo lopen de oudste en de jongste wimpelverkopers van Marrekrite nu beide in de mooiste “parkhaven” van Nederland.

Maaien

Marrekrite heeft 2 maaiploegen varen die gedurende het seizoen een ronde maken door Fryslân. Gemiddeld doen de heren Marten, Rene, Sjoerd Pieter en Pieter Sjoerd er 3 weken over om een hele ronde te maken. Zo gaat het vanaf 1 april tot 1 november. Sinds dit jaar doet Marrekrite het meeste maaiwerk in eigen beheer. Voorheen deed Empatec dit voor ons. Vanaf dit jaar doen we het anders en detacheert Empatec weliswaar de mensen die voor maaien, maar nemen wij de hele organisatie van het maaiwerk zelf op ons. Inmiddels is de eerste van onze 2 eigen maaiboten klaar, de MK3, zie foto. Marrekrite is van alle markten thuis. (Wij zijn ook goed in scheepsbouw). Zowel de MK3 als de MK4 (waar we nog aan werken) is de afgelopen winter in eigen beheer opgebouwd en aangepast aan onze wensen.



MK3 was net op tijd klaar voor het vroege seizoen

Marrekrite APP

Wij krijgen regelmatig vragen over onze APP. Het is verwarrend dat de Android-versie tot voor kort nog te downloaden was en de Apple-versie niet. De fout hiervoor lag bij de distributeur van de APP, die had de Marrekrite APP al geruime tijd terug uit de winkel moeten halen. Het probleem is dat onze APP-bouwer failliet ging en wij met een APP zaten die niet meer werd onderhouden.

Dat is al enkele seizoenen het geval. Wie de APP nu nog op zijn telefoon heeft staan, heeft dus een verouderde versie die ook niet meer zal worden bijgewerkt.

Inmiddels zijn we heel ver met het verbeteren van onze website. Veel informatie die u voorheen uit de APP kon halen, vindt u nu op onze site. Klik hiervoor op “kaart” en bekijk alle ligplaatsen en de voorzieningen terplekke.

Tegelijkertijd werken we met de Provincie Fryslan aan een verbeterde Watersport App. De bedoeling is dat u daar straks vanuit één centraal punt alle technische informatie kunt vinden die met de watersport in Fryslan te maken heeft, van bug- en sluisbedieningstijden, stremmingen, tot de Marrekriteligplaatsen. Wanneer deze vernieuwde APP gereed is, durven wij niet met zekerheid te zeggen, maar wij hopen op de zomer van 2019.

Honden

Veel watersporters hebben een hond bij zich. Dat is op zich prima. Onze aanlegplaatsen lenen zich hier in de meeste gevallen goed voor, maar niet iedereen is even gek op een hond als de baas is. Voor bezitters van honden is het vaak moeilijk voor te stellen dat een ander hun hond niet zo leuk vindt als zichzelf. Honden worden regelmatig losgelaten (“hij doet niks”), terwijl andere recreanten dat niet prettig vinden. (Veel mensen, met name kleine kinderen, zijn bang voor honden). Houd uw hond daarom bij u, aan de lijn.

Dat geldt ook als u met uw hond gaat wandelen. Boeren en natuurorganisaties spreken ons er regelmatig op aan dat er honden achter vee, vogels of wild aanzitten. We hebben zelfs meldingen gekregen dat jonge reeën door honden waren gepakt.

Voor ons als Marrekrite, en dus ook voor u, is het cruciaal dat we goede verhoudingen houden met onze burens die de natuur en het landschap beheren. Mede door hun toestemming kan Marrekrite doen wat zij doet. Houd u daarom s.v.p. aan de afspraken: honden welkom, maar altijd aangelijnd. En..... poep s.v.p. opruimen.



Om regels als deze toch wat duidelijker onder de aandacht te brengen, plaatsen we dit jaar op onze palen met Marrekriteborden een extra onderbordje met de 4 belangrijkste spelregels die gelden op Marrekriteplaatsen: *honden aan de lijn, poep van honden en mensen opruimen, niet barbecueën op of in de buurt van kunststof en geen bomen kappen of bosjes snoeien.*