

## Verbouwing Doerak Op è Swalk

De aankoop van de Doerak 7.80 OK was met voorbedachten rade, onze leeftijd begon mee te spelen en we zagen het beide als bezige bijen het niet zitten om iedere dag een rondje om Akkrum te fietsen. We hebben redelijk veel camping en watersport ervaring en de aanschaf van een motorboot leek ons de juiste oplossing om langs sloten en plassen te varen. Ideaal hiervoor is de Doerak met de voorwaarde deze aan te passen aan eigen wensen en eisen. Intussen is er veel gebeurd en omdat er steeds weer mensen zijn op het forum om iets te verbouwen of te veranderen zou deze beschrijving een leidraad kunnen zijn. Met de nadruk op kunnen, een ieder heeft zo zijn eigen wensen en eisen. Het is niet alleen het interieur, maar ook een technisch gedeelte wordt compleet veranderd en gemoderniseerd.

### Het interieur

Wat we als eerste hebben gedaan is de vaste tafel te verwijderen, bewust is er gekozen voor een OK, onze zithoek moest in de stuurhut, onderin geeft ons een opgesloten gevoel. Na de verwijdering van de tafel konden we beter bij de kisten. Ieder op een kist slapen, met een koude scheepshuid was voor ons erg ongezellig slapen en de ideeën werden doorgenomen, diverse keren veranderd en tenslotte is er voor ons een goede oplossing gekomen.

Onze eisen waren: ·1° Kisten moesten er uit, altijd moest de klep omhoog en het graven naar warme truien, zwemkleding, handdoeken etc. . Vonden we niet echt praktisch. 2° Het uit het verleden, caravan ervaringen, om in de nacht over elkaar heen te klauteren als er iemand naar de wc moest, was voor ons geen optie, je moest links en rechts uit het bed kunnen.



Ons uitgangspunt om de stuurhut als leefruimte te gebruiken gaf de mogelijkheid om een ruim bed van 140 x 200 te plaatsen met links en rechts ruimte onder het bed zodat je hier redelijk kunt staan. Het gedeelte wat doorloopt tot aan de vloer is de breedte van het oude gangpad wat tussen de kisten zat. De voorkant van de kisten zijn benut als opbouw van het bed en we kunnen links er rechts zonder je partner lastig te vallen uit het bed stappen. Onder het bed zit nog veel ruimte, hier denken we nog over hoe dit te gebruiken/ benutten. Op de kopse kant is een kastje gemaakt en hier kunnen

we een tafeltje voor zetten, met links en rechts een stoel, deze staan normaal in de stuurhut, maar wanneer het een dag erg regent is het vanwege de herrie soms relaxter zitten hier dan in de tent.



Voor het kastje is een groot luik waaronder de levensmiddelen worden bewaard.



Op deze foto kun je nog zien waar de voorste poot van de tafel zat.

In de punt komen nog kastjes links en rechts, daar waar de blauwe fenders liggen. De huid van het onderschip(in de punt) wordt nog van een betimmering voorzien.

De kisten zijn weggehaald, onder de vloer waar de kisten zaten zijn luiken gemaakt voor berging van bedlinnen en ander wat grotere goederen gemaakt.



Uit ervaring blijken deze deksels te groot, hier ga ik twee kleppen van maken.  
Deze ruimte is links en rechts aanwezig.

De dressoirkasten zijn onder het gangboord weg gebouwd en heeft als voordeel dat een ieder zijn eigen kant van kleren e.d. heeft. Ook ligt de kleding in stapeltjes en overzichtelijk, je weet precies wat er in de kastjes liggen en achter welk deurtje.



We liggen hier in de winterstalling, kastjes zijn nu gevuld met overige spullen.



De volgende stap is de wc en de keuken, de wc is grotendeels gesloopt en de voorbereiding van een wastafel is al gerealiseerd. De klein half hoge kast is weggehaald en wordt bij de wc getrokken, met wastafel en hangkast, met laden onder de wastafel.



De grote slang is van de kachel, deze verloopt straks naar een dunnere slang. Links en rechts van de hut komt een verwarming opening. De slang met de gele dop is de afvoer van de wastafel en is boven de waterspiegel gezet.

De keuken wordt een hoekkeuken met schuifladen.

Zover ben ik nog niet, maar ik heb nog 1 jaar dan stoppen we met werken en gaan we varen in slootjes en plassen, langs steden en dorpjes. Het vervolg komt dus nog.